



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ВостокГеоПроект»

680031, Россия, г. Хабаровск,
пер. Дежнева 18 А, оф. 424

тел. (4212) 78-10-41
факс (4212) 73-64-99

ОГРН 1082724006375
ИНН/КПП 2724122649/272401001

Исх. № 262

От 12.12.2019 г.

Председателю
Комитета по охране объектов
культурного наследия ЧАО

Девяткину В.И.

О рассмотрении Акта ГИКЭ

Уважаемый Владимир Иванович!

ООО «ВостокГеоПроект» по заданию ГКУ ЧАО «Чукотуправтодор», выполняет проектно-изыскательские работы по объекту "Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездом до Билибино, Комсомольского, Эгквекинота. Км 603+266 – км 618+000".

Основание для производства работ: государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014 – 2022 годы», утверждённая постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 21.10.2013 г. № 405.

Прошу Вас рассмотреть Акт государственной историко-культурной экспертизы на предмет установления наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включённых в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия.

Ответ прошу отправить почтой России и на e-mail: v.belov@dalgeoproekt.ru

Приложение: Акт № 49/19 государственной историко-культурной экспертизы.

С уважением,
Директор

Виноградов Д.В.

Исп. Белов В.Ю.
☎ +7 924 314 64 84
v.belov@dalgeoproekt.ru

АКТ №49/19

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ.

Документация:

Научно-технический отчёт о выполненных археологических разведочных работах по проекту: «Строительство автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участки: Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот. Км 603+266 - км 618+000; Км 618+000 - км 630+000; Км 630+000 - км 634+000»

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утверждённым Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, согласно требованиям, предусмотренным пунктом 19 данного Положения.

Дата начала проведения экспертизы: «06» декабря 2019 г.

Дата окончания проведения экспертизы: «08» декабря 2019 г.

Место проведения экспертизы: Россия, Республика Саха (Якутия), г. Якутск.

Заказчик экспертизы: Общество с ограниченной ответственностью «АрхеОчукотка»

Фамилия, имя и отчество	Дьяконов Виктор Михайлович
Образование	высшее
Специальность	Учитель истории по специальности «история»
Учёная степень (звание)	кандидат исторических наук
Стаж работы по профилю экспертной деятельности	21 год
Место работы и должность	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера Сибирского отделения Российской академии наук – обособленное подразделение Федерального государственного бюджетного учреждения науки

	Федерального исследовательского центра «Якутский научный центр Сибирского отделения Российской академии наук», старший научный сотрудник Отдела археологии и этнографии
Реквизиты аттестации Министерства культуры РФ	Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 78 от 31 января 2018 г.
Объекты экспертизы, на которые был аттестован	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия

Ответственность эксперта

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, а также со ст. 307 Уголовного Кодекса Российской Федерации.

Отношения к заказчику:

эксперт Дьяконов В.М.

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);

- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Основания проведения государственной историко-культурной экспертизы:

- Федеральный закон от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
- Закон Чукотского автономного округа от 31.05.2010 г. №50-ОЗ «О сохранении, использовании, популяризации и государственной охране объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) в Чукотском автономном округе».
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. №569.
- Постановление Правительства Российской Федерации от 27.04.2017 г. №501 «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе».
- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. №32.
- Договор №18-ГИКЭ об оказании услуг по проведению историко-культурной экспертизы от 06 декабря 2019 г.

Цель экспертизы

определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия РФ, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в пределах земельных участков проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участки: Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот. Км 603+266 - км 618+000; Км 618+000 - км 630+000; Км 630+000 - км 634+000».

Объект экспертизы

Документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в

соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ: **Научно-технический отчёт о выполненных археологических разведочных работах по проекту: «Строительство автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участки: Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот. Км 603+266 - км 618+000; Км 618+000 - км 630+000; Км 630+000 - км 634+000»** (далее также – Документация, Отчёт).

Перечень документов, представленных заявителем:

Документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ: **Научно-технический отчёт о выполненных археологических разведочных работах по проекту: «Строительство автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участки: Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот. Км 603+266 - км 618+000; Км 618+000 - км 630+000; Км 630+000 - км 634+000.** – на 105 листах.

Настоящая Документация подготовлена сотрудниками ООО «АрхеОчукотка» Е.А. Рогозиной и В.В. Старых в составе:

- Аннотация
- Введение
- Раздел 1. Методика работ
- Раздел 2. Географическое описание района работ и история археологических исследований в Чаунском районе
- Раздел 3. Археологическое натурное обследование
- Заключение
- Приложение 1. Ведомость координат поворотных точек оси трассы, карьеров строительных материалов
- Приложение 2. Литература
- Приложение 3. Список иллюстраций
- Приложение 4. Иллюстрации
- Приложение 5. Копия Открытого листа

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется. Дополнительных сведений, которые могли бы повлиять на процесс проведения и результаты экспертизы, не поступало.

Сведения о проведенных исследованиях с указанием применённых методов, объема и характера выполненных работ и их результатов

При подготовке настоящего заключения изучена и проанализирована в полном объеме документация, представленная заказчиком. Для экспертизы привлечены литературные данные и иные источники, дополняющие информацию о земельном участке с точки зрения обнаружения объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия. В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ:

- действующего законодательства в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия;
- представленной Заказчиком Документации в части его соответствия действующему законодательству в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия;
- представленного Заказчиком картографического материала (обзорные карты и ситуационные схемы в различных масштабах) и фотографий.

Имеющийся и привлеченный материал достаточен для подготовки заключения государственной историко-культурной экспертизы. Экспертом проведена оценка обоснованности выводов, представленных в заключении Документации. Результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде настоящего Акта.

Перечень специальной, технической и справочной литературы и иных источников, использованных при проведении экспертизы

1. Археологические исследования на Севере Дальнего Востока (по данным Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 1996. – 160 с.
2. *Диков Н.Н.* Древние костры Камчатки и Чукотки. 15 тысяч лет истории. – Магадан: Кн. изд-во, 1969. – 256 с.
3. *Диков Н.Н.* Древние культуры Камчатки и Чукотки: Автореф. дисс. ... д-ра ист. наук. – Новосибирск, 1971. – 48 с.
4. *Диков Н.Н.* Археологические памятники Камчатки, Чукотки и Верхней Колымы (Азия на стыке с Америкой в древности). – М.: Наука, 1977. – 391 с.
5. *Диков Н.Н.* Древние культуры Северо-Восточной Азии (Азия на стыке с Америкой в древности). – М.: Наука, 1979. – 352 с.
6. *Диков Н.Н.* Азия на стыке с Америкой в древности (каменный век Чукотского полуострова). – СПб.: Наука, 1993. – 304 с.
7. Древние памятники Севера Дальнего Востока (новые материалы и исследования Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВО АН СССР, 1990. – 182 с.
8. *Кирьяк М.А.* Археология Западной Чукотки в связи с юкагирской проблемой. – М.: Наука, 1993. – 224 с.
9. *Кирьяк (Дикова) М.А.* Каменный век Чукотки (новые материалы). – Магадан: Кордис, 2005. – 254 с.

10. *Кирыяк (Дикова) М.А.* Загадочный мир древних граффити: по материалам поздненеолитической стоянки Раучувагытгын I (Чукотка) / Ответ. ред. Д.Л. Бродянский. – Магадан: Кордис, 2012. – 167 с.
11. Неолит Северной Евразии. – М.: Наука, 1996. – 379 с.
12. Новейшие данные по археологии Севера Дальнего Востока (материалы Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВНЦ АН СССР, 1980. – 160 с.
13. Новое в археологии Севера Дальнего Востока (материалы Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВНЦ АН СССР, 1985. – 178 с.
14. Новые археологические памятники Севера Дальнего Востока (по данным Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВНЦ АН СССР, 1985. – 156 с.
15. *Окладников А.П., Береговая Н.А.* Древние поселения Баранова мыса. – Новосибирск: Наука. Сиб. отд-ние, 1971. – 215 с.
16. *Орехов А.А.* Древняя культура Северо-Западного Берингоморья. – М.: Наука, 1987. – 175 с.
17. *Орехов А.А.* Первобытнообщинный строй на территории Колымы и Чукотки: Пособие для учителей истории / Науч. ред. Н.Н. Диков. – Магадан: Кн. изд-во, 1988. – 83 с.
18. *Федосеева С.А.* Ымыяхтахская культура Северо-Восточной Азии. – Новосибирск: Наука, 1980. – 224 с.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертизы

В представленном Отчёте, включающем 105 л., из которых 29 л. текста и 5 приложений на 76 л., в том числе 111 иллюстраций, даны результаты археологических изысканий на земельных участках проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участки: Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот. Км 603+266 - км 618+000; Км 618+000 - км 630+000; Км 630+000 - км 634+000» в Чаунском районе Чукотского автономного округа» в 2019 г. Согласно техническому заданию и программе работ, обследованию подлежали 3 сопряженных линейных объекта общей протяженностью 30,734 км.

Работы были организованы и проведены в сентябре 2019 г. сотрудниками ООО «АрхеоЧукотка» под руководством Е.А. Рогозиной в соответствии с договором оказания услуг №14 от 26 августа 2019 г., заключенным между ООО «ВостокГеоПроект» и ООО «АрхеоЧукотка», на основании Открытого листа №2204-2019 от 19.09.2019 г., выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Рогозиной Елены Анатольевны. Срок действия Открытого листа: с 19 сентября по 31 октября 2019 г.

Вид археологических работ: разведка на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению, в целях выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) с проведением локальных

земляных работ. В ходе работ были обследованы: участок км 603+266 - км 618+000; Км 618+000 - км 630+000; Км 630+000 - км 634+000 автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь, площадки грунтовых строительных материалов и скального грунта.

Целью работ являлось выполнение выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) для дальнейшего вынесения решения региональным органом охраны объектов культурного наследия о возможности хозяйственного освоения участка в соответствии с законом №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Основные задачи:

- проведение археологической разведки в соответствии с Положением «О порядке проведения археологических полевых работ и составлении научной отчетной документации» (утв. Постановлением Бюро отделения историко-филологических наук РАН от 20.06. 2018 г. №32);

- в случае выявления объектов археологического наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в границах проектируемого объекта:

- составление текстового описания объектов (географическое положение, привязку к близлежащим водоемам и населенным пунктам, характеристику рельефа и топографических особенностей),

- определение их границ,

- сбор подъемного материала,

- фиксация поворотных точек границ объектов с использованием GPS - приёмников в системе координат 1984 года (WGS-84);

- инструментальная съёмка топографических планов объектов археологического наследия в масштабе не менее 1:1000 (охватывающий территорию, необходимую для понимания геоморфологической ситуации, с рельефом, переданным горизонталями, отражающими все особенности памятника археологии и окружающей местности;

- уведомление регионального органа охраны объектов культурного наследия о выявлении объектов археологического наследия в течение 3 рабочих дней;

- разработка мероприятий по сохранению выявленных объектов культурного наследия;

- оформление результатов работ в виде предварительного научного отчета для предоставления заказчику и в региональный орган охраны объектов культурного наследия – Департамент образования, культуры и молодёжной политики Чукотского автономного округа.

В результате проведённых работ, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия в границах проектируемых участков трассы и мест расположения площадок грунтовых строительных материалов и скального грунта не выявлено.

Методика работ. Археологическому исследованию предшествовали: анализ картографического материала, предоставленного ООО

«ВостокГеоПроект» и свободно распространяемых материалов космической съемки.

Исследование производилось путем пеших проходов с детальным изучением геоморфологической ситуации и микрорельефа местности. При сплошном обследовании территорий применялся комплексный метод выявления археологических объектов, сочетающий в себе следующие виды работ:

- изучение архивных и музейных материалов для установления факта наличия (или отсутствия) ранее обнаруженных памятников в границах зоны обследования и на сопредельной территории;
- привязка существующей геоподосновы к топографической ситуации на местности;
- анализ геоморфологической ситуации в границах обследуемой территории;
- изучение структуры микрорельефа и выявление характерных его особенностей;
- визуальный осмотр местности и поиск подъемного материала;
- осмотр задернованных и осыпных склонов террас;
- закладка шурфов, зачистка береговых террас;
- документальная фотофиксация выполнения работ;
- общий анализ объектов и вынесение заключения.

На участках проектируемой трассы согласно определённому маршруту последовательно изучались: приустьевая часть ручья Ягельный, который является левым притоком реки Левый Яракваам; ЮЮВ склон, подножие горы Ионай с абсолютной отметкой высоты 1234,6 м; правый берег р. Левый Яракваам; долина между р. Левый Яракваам (правобережная) и р. Средний Яракваам (левобережная); приустьевая часть р. Правый Яракваам; правый берег р. Яракваам; место перехода проектируемой трассы через р. Лелюеем; левобережная долина ручья Малый Птичий. Выбор места закладки археологических шурфов осуществлялся согласно принципам и подходам к археологической оценке местности. Закладка контрольных шурфов выполнялась на сухих участках слабовыраженных береговых террас водотоков возле мест дислокации площадок грунтовых строительных материалов. Заболоченные, покрытые увлажнённой кочкарной тундрой, низкие затапливаемые пойменные участки позволили исключить их из списка археологически перспективных.

Определение границ обследованных участков, уточнение маршрутов археологической разведки, фиксация мест производились с использованием прибора глобального позиционирования GPS-приёмника GPSMap 64 при следующих настройках: спутниковая система GPS; формат координат: hddd°mm'ss.s", datum карты WGS-84, сфероид карты WGS-84. В ходе работ производилась документальная фотофиксация археологической разведки. В качестве масштаба при фотофиксации использовалась нивелировочная рейка 3 м. Ориентация фотофиксации производилась при помощи магнитного и электронного компасов на магнитный север. Протокольная съёмка производилась фотокамерой камерой Canon EOS 1300D.

В разделе Документации *Географическое описание района работ и*

история археологических исследований в Чаунском районе приводится географическая привязка участка проектируемых работ, а также краткая история археологических исследований в регионе.

Отмечается, что объект работ административно расположен на территории Чаунского района Чукотского автономного округа. В географическом плане Чаунский район занимает территорию, охватывающую северное побережье Чукотки, преимущественно равнинные окрестности Чаунской губы и одноимённой низменности, окаймлённой горами. С запада и юга он граничит с Билибинским районом, на востоке с Иультинским районом. На севере побережье района омывается Восточно-Сибирским морем. Площадь района составляет 58 тыс. кв. км. Это самый освоенный и густонаселённый район с административным центром – г. Певек. В Чаунском районе самая развитая автотранспортная сеть Чукотки – автотрасса «Певек - Комсомольский - Билибино» и её ответвления ведут в г. Билибино, в районные посёлки Аппапелгино, Рыткучи, Янранай, Айон, а также на многие месторождения и прииски.

Район исследований в тектоническом отношении относится к сибирской платформе, в геолого-географическом строение входит в Верхояно-Чукотскую горную область и включает в себя мезозойскую складчатую зону с крупным складчато-глыбовым тектоническим сооружением – Анюйским нагорьем с примыкающей к нему Чаунской низменностью. Строение данной геологической области характеризуется широким распространением познепалеозойских, мезозойских или слабометаморфизированных пород. Изучаемая территория проходит по равнине, расположенной у северного подножия Илирнейского кряжа и восточного подножия Раучуанского хребта. Равнинный рельеф формируется на толще высокольдистых, тонкозернистых отложений. Поверхность представляет собой заболоченную, слегка всхолмленную равнину. Выделяется несколько уровней, в разной степени подверженных термокарстовым и другим экзогенным процессам. Переход от равнины к низкогорью постепенный. Поймы рек подвержены воздействию термокарста, термоэрозии и заболачиванию. На изучаемой территории отмечены мерзлотные (криогенные) процессы, играющие важную роль в формировании современного рельефа. К ним относятся геологические процессы, связанные с сезонным и многолетним промерзанием-протаиванием пород и замерзанием подземных вод. Морозобойное растрескивание с поверхности многолетнемерзлых пород широко распространено по территории Чаунского района. Морозобойные трещины достигают ширины по верху 4–6 см и проникают на глубину 2–3 метра. Расстояние между морозобойными трещинами изменяется от 8–12 м до 30–40 м. В плане они образуют полигональную решётку, состоящую из многоугольников с четырьмя-пятью сторонами. Морозобойные трещины весной заполняются талой водой, многократное замерзание которой приводит к формированию повторно-жильных льдов шириной 2-3 м. Не менее распространено на изучаемой территории выпучивание (вымораживание) каменного материала на поверхность, которое связано с увеличением объёма влагосодержащих грунтов при промерзании. Такие процессы приводят к формированию на дневной поверхности пятен-медальонов, каменных многоугольников и колец. В горных системах изучаемой территории

развиты мерзлотные склоновые процессы – солифлюкция или же пластично-вязкое течение грунта по склоном, обусловленное сезонным пучением и высокой влажностью пород сезонно-талого слоя. В долинах рек исследуемого района широкое распространение получил термокарст – процесс, связанный с вытаяванием подземных льдов, сопровождающейся просадкой земной поверхности и образованием многочисленных озёр. Также существенную рельефообразующую роль в долинах рек, и в частности р. Левый Яракваам, левого притока р. Лелювеем, играют наледи, образуемые в результате изливания на поверхность подземных и речных вод в результате повышения гидродинамического напора при сезонном промерзании таликов.

Южная (территория археологического изучения) часть Чаунского района входит в зону типичных и южных гипоарктических тундр Западно-Чукотского ландшафтного района. В зоне тундр во всех ландшафтах преобладает тундровая растительность. На водоразделах и в горах широко распространены кочкарные, кустарничковые, пятнисто-медальонные, пятнистые дриадовые и куртинные в различной степени увлажнённые разнотравные тундры. Территории исследований покрыты чехлом рыхлых отложений четвертичного возраста. Аллювиальные отложения развиты в долинах всех рек и ручьёв, представлены глинисто-песчано-галечным материалом в нижней части разреза («пески») и песчано-галечно-валунным на илесто-льдистом цементе («торфа») в верхней части.

В соответствии с почвенно-географическим районированием Северо-Востока Азии территория обследования приурочена к Восточно-Сибирской мерзлотной области бореального пояса. Почвы на рассматриваемой территории по термическим условиям почвенных профилей относятся к мерзлотной формации.

Растительный мир на изучаемых участках обусловлен сочетанием различных типов тундр. Почвенно-растительные комплексы рассматриваемой территории объединяются в несколько групп по сходству флористического состава, особенностям почвообразования и направленности биологического круговорота веществ: 1) Каменистые мелкокустарничково-лишайниковые тундры на примитивных органо-щебнистых почвах и подбурях типичных; 2) Мелкокустарничковые лишайниково-моховые тундры на микрокомплексе подбуров типичных и подбуров перегнойных; 3) Мелкокочкарные осоково-пушицево-моховые тундры на микрокомплексе тундровых глеевых и тундровых торфянисто-перегнойно-глеевых почвах; 4) Заболоченные ивково-осоково-моховые тундры на тундровых торфянисто-глеевых почвах.

Почвенный покров деструктивных террас представлен чередованием комплексов тундровых оглеенных почв кочек, тундровых оглеенных почв трещин, тундровых остаточных-оглеенных почв пятен и тундровых торфянисто-глеевых почв. Почвы заболоченных участков характеризуются активным торфонакоплением, наличием близко залегающей мерзлоты, оглеением и тиксотропностью минеральных горизонтов.

Из выше приведённого можно сказать, что главной чертой тундр на территории Чаунского района, и в районе археологических работ в частности, является их скудный запас органических веществ и низкий прирост фитомассы. В

растительном покрове преобладают: мелкие кустарнички; осоки; пушицы; мхи и лишайники. Главными элементами рельефа изучаемых территорий являются: долина в бассейне реки Яракваам, участок долины р. Лелювеем, левый берег реки Ягельная в приустьевой части, левобережная долина ручья Малый Птичий, ЮЮВ склон, подножие горы Ионай с абсолютной отметкой высоты 1234,6 м.

История археологических исследований в Чаунском районе ЧАО

Первые раскопки на Севере Дальнего Востока, на Большом Барановом мысу (Западная Чукотка, нынешняя территория Билибинского района) произвел в 1787 г. участник Северо-Восточной географо-астрономической экспедиции Г.А. Сарычев. Раскопки показали, что найденные жилища принадлежали морским охотникам-зверобоям, культура которых резко отличалась от древней коряцкой.

Первые упоминания о сборах древних предметов на территории Чаун-Чукотки мы встречаем в записках священника-миссионера А.И. Аргентова (1816–1896 гг.), служившего в 50-х гг. XIX в. в Николаевском Чаунском приходе. Андрей Иванович переслал в Иркутск в Сибирское отделение Императорского Русского географического общества собранные им костяные и шлифованные каменные орудия. К сожалению судьба коллекции о. Андрея Аргентова сегодня неизвестна.

Семьдесят лет спустя после сбора артефактов Аргентовым, следы присутствия людей в древности были обнаружены Г.У. Свердрупом в Чаунской губе на острове Айон. В материалах переданных Якутской комиссии Академии наук Г. Свердруп сообщает, что во время зимовки к востоку по побережью Восточно-Сибирского моря в 1920 г. он обнаружил на западном побережье острова Айон в Чаунской губе семь больших «курганов» от 0,6 м до 1 м в высоту и от 10 до 15 м в диаметре, с углублениями в середине и с входными коридорами длиной от 6 до 8 м, образованными двумя параллельными земляными стенами ведущими к морю. Между этими холмами было ещё 10–12 округлых насыпей, вероятно покрывавших меньшие жилища. В 1925 г. напротив устья Колымы, на острове Четырёхстолбовом во время стоянки судна «Мод» он обнаруживает подобные курганы: «На перешейке соединяющим восточную часть с западной острова находились остатки двух хижин русских промышленников, а на западной конечности стояло несколько курганов оставшихся очевидно от старинных туземных построек. Последние в 1920 г. я видел на острове Айон, причём тогда я нашёл черепки примитивной кухонной посуды, каменных ножей и обожженные кости». Выявленные Г. Свердрупом «курганы» на островах Айон и Четырёхстолбовом раскопаны им не были. Поверхностный осмотр и сборы находок, как он сам пишет, нельзя назвать исследованиями, но позволяют сделать вывод что «землянки», построенные на островах принадлежат эскимосам, которые 300 лет назад были вытеснены с полуострова чукчами. Оценивая свои работы на побережье Чукотки и арктических островах учёный говорит, что смог получить подтверждение того, что «...вдоль Северо-Востока Сибири, повсюду имеются следы древнего строительства и следы племени отличного от современных чукчей». Он выступает за необходимость проведения систематических исследований и раскопок под руководством специалистов, что в свою очередь прольёт свет на «переселение народов, быть может, имевшее место

через Берингов пролив в ранние эпохи».

Через 35 лет после Свердрупа, в 1955 г. на берегу малого Чаунского пролива в юго-юго-западной части острова Айон зоологом В.С. Тарховым было зафиксировано захоронение богатого человека, которое было обозначено большой кучей оленьих рогов. Исследователь сообщил, что на памятнике находятся более 1000 рогов том числе и диких оленей, а также черепа крупных хищников. После опроса айонцев Вадим Сергеевич зафиксировал местное название ритуального сооружения – «Каакен», и сообщил, что это место посещается оленеводами, привозящими новые олени рога и зелёные ветки кустарников. В 1957 г. коллектор экспедиции Г. Евдокимов на севере острова Айон на левом берегу реки Рывеем обнаружил каменные орудия. В этом же году геолог А.А. Калинин, исследуя частным порядком айонские жилищные бугры (землянки), обнаруженные Свердрупом, подбирает два обломка наконечников поворотных гарпунов. Позже, в 1959 г. одна из землянок будет раскопана археологом Н.Н. Диковым.

В 1958 г. исследователь ихтиофауны профессор В.Д. Лебедев в южной части острова Айон зафиксировал 3 пункта со следами древних стоянок. Изучая в 1959 г. бассейн реки Рывеем Калинин открывает ещё одну стоянку «культуры континентальных охотников». В это же время приехавший на Айон Н.Н. Диков осмотрел одну из трёх стоянок, выявленных Лебедевым, и нашёл ещё четыре. При повторном посещении острова в 1972 г. археолог открыл 3 стоянки на р. Рывеем, и на южном побережье ещё 3 объекта; а также осмотрел землянки, найденные Свердрупом.

В период с 1957 по 1972 гг. на Айоне было обнаружено 16 археологических памятников. Древние стоянки дислоцировались в северной части острова в бассейне р. Рывеем и в южной части на побережье малого Чаунского пролива. Можно отметить Первую Рывеемскую стоянку, выявленную на высоком 25-метровом левом берегу реки Рывеем, ниже устья ее притока Правый Рывеем. У края обрыва были подобраны: обломок сильно патинированной ножевидной пластинки из серого кремня и шестью метрами ниже по склону – обломанные трубчатые кости мамонта. Три неолитические стоянки, обнаруженные на южном побережье острова, содержали в себе инвентарь: наконечники стрел, в том числе и двусторонне ретушированные и треугольные; миниатюрные скребки; резцы, конический нуклеус. Материал, из которого были изготовлены орудия – кремний, халцедон, кремнистый сланец. Также было отмечено сходство форм наконечников с ранее найденными на реках Амгуэма и Якитикивеем, что находятся в более чем ста километрах восточнее острова Айон, в Иультинском районе Чукотки. Таким образом, выяснилось, что Айон был населен охотниками в древние времена, когда стада диких оленей прикочевывали на него, спасаясь от гнуса, и где происходил их массовый забой.

В том же 1959 г. Диков Н.Н. провел непродолжительную разведку от г. Певек в сторону пос. Комсомольский. Археолог посчитал этот маршрут экспедиции «... мало перспективным».

Начало археологических исследований континентальной части Чаунского района связано с именем д-ра ист. наук М.А. Кирьяк (Диковой), которая долгие

годы являлась руководителем Западно-Чукотского археологического отряда Северо-Восточной Азиатской комплексной археологической экспедиции (СВАКАЭ) СВКНИИ ДВО РАН, г. Магадан.

В 1981 г. экспедиция М.А. Кирьяк провела разведку побережья озера Раучувагытгын, расположенного на юге Чаунского района, где было открыто две стоянки – Раучувагытгын I, II. На однослойной несмешанной поздненеолитической стоянке Раучувагытгын I в 1981, 1987, 1991, 1995 гг. были выполнены раскопки и выявлен уникальный комплекс изобразительных артефактов – древние гравюры на 63 сланцевых плитках, в которых «...переплетается магическая деятельность с хозяйственной, религиозные верования и мировоззренческие идеи». Они являются ценнейшим культурно-историческим источником, дающим представление как о духовном мире первобытных раучуванцев, так и об их хозяйственно-бытовом укладе. Стоянка Раучувагытгын II в научных публикациях М.А. Кирьяк показана лишь на схеме расположения памятников на одноимённом озере; описание её нигде не приводится, очевидно, из-за маловыразительного и крайне скудного набора артефактов. Последующими экспедициями 1992, 1995 гг. Западно-Чукотским отрядом на озере были открыты 7 новых неолитических местонахождений, но в итоге лишь исследуемый на протяжении многих лет археологический комплекс Раучувагытгын I является единственным из всех открытых на сегодняшний день озёрных памятников, рассказывающий: о древних раучуванцах, жившим по берегам озера, об их духовной и материальной культуре. Сравнительный технико-типологический анализ набора инструментов и изделий позволил М.А. Кирьяк (Диковой) причислить это поселение к ымыяхтахской культуре, её заключительному этапу, и датировать серединой I тысячелетия до н.э., что было подтверждено радиоуглеродным анализом с датой 2500 ± 100 л.н. (МАГ-902). По мнению Маргариты Александровны раучуванцы жили охотой и рыболовством; могли передвигаться на сотни километров от озера и выходить к побережью Северного Ледовитого океана, где добывали белых медведей и вели меновую торговлю с прибрежными жителями. Раучуванцы имели устойчивые культурные и хозяйственные связи со своими юго-восточными соседями тытыльцами – древними обитателями озера Тытыль.

После открытия первых стоянок на озере Раучувагытгын, в этом же году Западно-Чукотский отряд М.А. Кирьяк осуществил археологическую разведку в долине р. Раучуа – с верховьев реки до посёлка Бараниха, расположенного в среднем течении. Шесть лет спустя экспедиция завершила сплав по реке пройдя от Баранихи до устья на резиновых лодках. Судя по схеме маршрутов передвижения отряда под руководством М.А. Кирьяк археологические объекты были выявлены в среднем-нижнем течении р. Раучуа, за Раучуанским хребтом, севернее посёлка Бараниха. На схеме они отмечены треугольниками с расшифровкой в легенде как неолитические местонахождения в долине р. Раучуа.

В 1990 г. М.А. Кирьяк выполнила археологическую разведку по р. Млельын и её правому притоку р. Ыынройгынайваам. Одной из задач исследователя являлся поиск и изучение специфических погребений оленьих рогов (т.н. «в ёлочку»), которые она предположительно относила к древней ритуальной

практике юкагиров, либо чуванцев юкагирского рода, почитавших сакральное животное – оленя, приносимого в жертву для испрашивания у небесных сил благополучия. В результате археологической разведки на участке среднее течение - устье р. Млельын, приустьевая часть - низовье р. Ынройгынайваам были выявлены два погребальных комплекса. Один расположен в юго-восточной части высотки с абсолютной отметкой высоты 211,4 м, выходящей на правый борт р. Ынройгынайваам, и находящейся в 3 км восточнее г. Кытыйгынай с абсолютной отметкой высоты 465,5 м. Второй комплекс выявлен в приустьевой части р. Млельын «на высотке с геодезическим знаком (отметка 28,6 м)...». Разбор обнаруженных кладок рогов «в ёлочку» сопроводительного погребального инвентаря не выявил.

В 2003 г. при обследовании района строительства автозимника «Билибино - Комсомольский» археологом В.В. Старых в Чаунском районе было выявлено древнее захоронение на правом берегу р. Паляваам, возле мостового перехода. Захоронение имеет общие черты с айонским, упоминаемым В.С. Тарховым и В.Д. Лебедевым. Также обнаружен могильник Мильгывеем I, расположенный на мелкосопочнике левого борта одноимённой реки в 0,5 км восточнее автозимника «Билибино-Комсомольский-Певек».

В 2015 г. археологом Е.А. Рогозиной был обследован участок автомобильной дороги на месте мостового перехода через реку Млельын для разработки проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги "Билибино-Комсомольский-Певек"» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай», при этом объектов культурного наследия в границах участка обнаружено не было. В 2016 г. экспедицией В.В. Старых при обследовании реконструируемой трассы ВЛ-110 кВ «Певек- Билибино» были выявлены 4 памятника археологии: стоянки: Перевальная I, Ергывеемкей I, могильник Перевальный II, ритуальный комплекс Омрэлькай I.

На сопредельных территориях к участкам проектируемой трассы автодороги км 603+266 - км 618+000; км 618+000 - км 630+000; км 630+000 - км 634+000 проводились археологические обследования: в 2003 г. (археолог В.В. Старых) по проекту строительства автозимника «Билибино-Комсомольский»; в 2018 г. (археолог И.В. Макаров) по проекту строительства ВЛ-110 кВ «Яракваам-Купол», при этом вблизи проектируемой трассы автодороги археологических объектов выявлено не было.

Проведенный в Отчёте анализ истории изучения района показал, что ближайшими археологическими объектами к территориям обследований участков проектируемой трассы автодороги км 603+266 - км 618+000; км 618+000 - км 630+000; км 630+000 - км 634+000 являются: 1) стоянки: Раучувагытгын I, II, расположенные в 30,9–31,1 км по азимутам 256° и 262° от 603 км проектируемой трассы автодороги; 2) стоянка Перевальная I и могильник Перевальный II, расположенные в 50–50,7 км по азимутам 327,1° и 327,6° от 603 км проектируемой трассы автодороги; 3) ритуальный комплекс Омрэлькай I, расположенный в 42 км по азимуту 58,6° от 634 км проектируемой трассы автодороги.

Археологическое натурное исследование. Изучение территории и поиск памятников в 2019 г. осуществлялись в несколько этапов. На первом этапе проводилось изучение доступных письменных источников по разведкам и раскопкам в Чаунском районе ЧАО, соотнесение полученной информации с картографическим материалом, подготовка и выезд экспедиции из г. Билибино на границу Билибинского и Чаунского районов (район археологического изучения расположен в 21 км севернее границы Билибинского района).

Второй этап поиска заключался в непосредственном систематическом осмотре местности с закладкой шурфов и выполнением стратиграфических зачисток на участках возможной локализации памятников, а при их отсутствии – прилегающей территории.

Привязка к местности осуществлялась при помощи GPS-навигатора и картматериала, предоставленного Заказчиком работ.

При археологической разведке особое внимание уделялось пологим бортам и «сухим» участкам береговых террас реки Левый Яракваам, её левому притоку – реки Ягельная; правому и левому берегам р. Правый Яракваам в месте перехода через неё проектируемой трассы автодороги; правому и левому берегам р. Лелювеем в месте перехода через неё проектируемой трассы автодороги; местам дислокации производственных площадок (карьеров). Участки с антропогенным ландшафтом с целью обнаружения артефактов и переотложенного культурного слоя также были изучены.

Археологической разведке было подвергнуто 30,734 км проектируемой автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь, начиная с 603+266 км трассы, заканчивая 634+000 км. При этом изучались карьеры проектных организаций ООО «ВостокГеоПроект», ООО «ПРОГРЕСС».

Проектируемая трасса автомобильной дороги на участке км 603+266 – км 618+000 проходит 1 км по левому берегу р. Ягельная в границах существующего автозимника «Билибино-Комсомольский». Затем проектируемая трасса автодороги поворачивает на северо-восток и переходит через р. Левый Яракваам в её среднем течении, в 270 м ниже места впадения в неё реки Ягельная. Далее проектируемая трасса автодороги на протяжении 14 км идёт по правому берегу р. Левый Яракваам на небольшом удалении (от 100 м до 400 м) от существующего автозимника; то приближаясь, то удаляясь от него.

Река Ягельная водоток четвертого порядка (р. Ягельная – р. Левый Яракваам – р. Яракваам – р. Лелювеем – Чаунская губа, Восточно-Сибирское море), берёт своё начало в восточных отрогах горы Ягельная с абсолютной отметкой высоты 1051 м. Река течёт в генеральном направлении З-В в высотных отметках 810–460 м (по балтийской шкале высот), её протяжённость составляет 14,4 км. На изучаемом участке проектируемой трассы автодороги долина реки Ягельная не выражена, сформирована аллювиальными отложениями. На данном участке река течёт в высотных отметках 466 м с ЮЗ на СВ. Ширина дна долины на отрезке трассы автодороги км 603+266 - км 604+000 составляет 300 м. Русло реки извилистое, многорукавное. Ширина реки составляет 12–14 м, глубина от 0,25 м до 0,4 м. Дно сложено галечниковым грунтом. Берега низкие, высота правого берега – 0,4–0,6 м; левого – 0,3–0,4 м. Долина реки покрыта

кустарничково-осоково-пушицевой тундрой. Во время весеннего и осеннего половодья пойменная часть реки полностью затапливается. Данный участок проектируемой трассы автодороги является не перспективным в плане обнаружения памятников археологии.

В 960 м ССВ начального отрезка проектируемого участка трассы автодороги, у ЮЮВ подножия горы Ионай с абсолютной отметкой высоты 1234,6 м запроектирован карьер строительных материалов. На данной территории у ручья Ионай был заложен разведочный шурф №1 площадью 1 м². Координаты шурфа №1 следующие:

№ шурфа	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
1.	67°51'00.2"	169°28'06.5"

При изучении места дислокации запроектированного карьера строительных материалов археологических объектов не обнаружено. Площадь обследования составила 7 га.

Далее был обследован участок проектируемой трассы автодороги км 604+000 – км 618+000, который проходит по правому берегу р. Левый Яракваам.

Река Левый Яракваам берёт своё начало в северной части урочища Яракваамский перевал. Исток реки находится на ЮЮВ отроге безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 1637,8 м, которая входит в восточную часть горной системы – хребет Прямой. Левый Яракваам вместе с рекой Правый Яракваам образует реку Яракваам, являющуюся левым притоком р. Лелювеем. Протяжённость всего водотока составляет 48 км. Генеральное направление – ЮЗ-СВ. Рисунок гидросети – древовидный. Долина реки Левый Яракваам на участке проектируемой автомобильной дороги асимметричная, профиль V-образный, сформирована аллювиальными отложениями. Для района исследований характерно присутствие следов ледниковой деятельности. Участок долины реки (км 604 – км 609) в среднем течении обрамлён сопками и горами с абсолютными отметками высот от 978 м до 1254 м. Тела геологических объектов состоят из рыхлого средне-крупно-щебенчатого, серого, разных оттенков серого цвета, обломочного материала.

Ширина дна долины на отрезке км 605+000 составляет 3,7 км. Далее долина расширяется, и на отметке км 609+000 её ширина в пределах 4,8 км. К концу отрезка участка – км 618+000 река течет по равнине. Русло реки извилистое. На изучаемом отрезке участка автодороги русло реки находится в высотных отметках 410 м – 334 м. Отмечено, что в прошлом водоток меандрировал. Ширина реки составляет 15–25 м, глубина от 0,2 м до 0,6 м. Дно сложено галечниковым грунтом. Высота правого берега – 0,5–1 м; левого – 0,4–0,8 м. Пойма, долина реки участками заболочены, увлажнены, покрыты кочкарной кустарничково-осоково-разнотравной, пятнисто-медальонной и кустарничково-разнотравно-моховой тундрой. Растительный покров представлен ивовым, ольховым кустарниками, кустиками берёзки и голубики, багульником, шикшей, осокой, ягелем, различными мхами. При изучении правобережной долины р. Левый Яракваам отмечены криогенные образования на сухих островках тундры. На сухом не кочкарном и не заболоченном участке правого борта реки Левый

Яракваам, в 555 м по азимуту 54,4° от угла поворота проектируемой трассы автодороги ВУ-4 и в 240 м ЮВ русла реки был заложен разведочный шурф №2 площадью 1 м². Координаты шурфа №2 следующие:

№ шурфа	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
2.	67°50'34.5"	169°29'05.9"

Далее продолжилось изучение проектируемой трассы автодороги и карьеров строительных материалов. Возле угла поворота проектируемой трассы автодороги ВУ-6 в 50 м ЮЮВ запроектирован карьер строительных материалов. В границах карьера был заложен разведочный шурф №3 площадью 1 м². Координаты шурфа №3 следующие:

№ шурфа	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
3.	67°50'56.7"	169°31'52.0"

При изучении места дислокации запроектированного карьера строительных материалов археологических объектов не обнаружено. Площадь обследования составила 7 га.

Далее было продолжено изучение проектируемой трассы автодороги и карьеров строительных материалов. Возле угла поворота проектируемой трассы автодороги ВУ-7 в 740 м ЮЮВ расположен эксплуатирующийся в данное время карьер строительных материалов. Изучение территории карьера объектов культурного наследия, отдельных артефактов не выявило. Площадь обследования составила 7 га.

Возле км 616 проектируемой трассы автодороги в 200 м СЗ её запланирован карьер строительных материалов. В северных границах карьера на правом берегу старичной протоки р. Левый Яракваам был заложен разведочный шурф №4 площадью 1 м². Координаты шурфа №4 следующие:

№ шурфа	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
4.	67°52'47.5"	169°42'08.5"

При изучении места дислокации запроектированного карьера строительных материалов археологических объектов не обнаружено. Площадь обследования составила 7 га.

При изучении северо-восточной оконечности наледи, в 80 м по азимуту 314° от оси проектируемой трассы автодороги (км 618) на правобережной долине реки Левый Яракваам был заложен разведочный шурф №5. Координаты шурфа №5 следующие:

№ шурфа	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
5.	67°53'22.3"	169°44'31.8"

Ландшафт, мезо-микрорельеф обследованного участка проектируемой трассы автодороги от км 603+266 до км 618+000 и мест расположения карьеров строительных материалов показал бесперспективность данной территории в плане обнаружения объектов культурного наследия. Памятники археологии выявлены не были.

Далее был изучен участок проектируемой трассы автодороги км 618+000 –

км 630+000. На отрезке участка трассы автодороги км 618 – км 624 дорога проходит параллельно существующему автозимнику «Билибино-Комсомольский» (на небольшом ~ 300 м удалении от него) по равнинной местности, в начале между двумя водотоками – рр. Левый и Средний Яракваам (до 622 км), к концу отрезка участка автодороги – между рр. Левый и Правый Яракваам (км 622 – км 624).

Река Средний Яракваам берёт своё начало на северо-востоке Илirianейского кряжа, вытекая из горного озера Голубое. Генеральное направление – ЮЮЗ-ССВ. В верхнем и первой половине среднего течений водоток проходит по ущелью между горами Соколиные когти и Разноцветные Столбы, во второй половине среднего течения река выходит на равнину и в нижнем течении протекает по ней. Общая длина водотока составляет 29 км. На изучаемом отрезке участка автодороги русло реки находится в 750-метровом удалении от проектируемой трассы автодороги. Ширина реки составляет около 5 м, глубина от 0,4 м до 0,7 м. Дно сложено галечниковым грунтом. Высота правого берега – 0,8–2 м; левого – 0,5–0,7 м. Пойма, долина реки участками увлажнены, покрыты кочкарной кустарничково-осоково-разнотравной, пятнисто-медальонной и кустарничково-разнотравно-моховой тундрой. В соответствии с тех.заданием Заказчика изучению подверглась левобережная долина р. Средний Яракваам (правобережная долина р. Левый Яракваам, по которой проходит проектируемая автодорога (100-метровый коридор); также фрагментарно обследовался левый берег водотока. Возле км 622 проектируемой трассы автодороги на левом берегу реки Средний Яракваам, при её впадении в реку Правый Яракваам был заложен разведочный шурф №6 площадью 1 м². Координаты шурфа №6 следующие:

№ шурфа	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
6.	67°54'08.9"	169°48'21.4"

На отрезке км 621 – км 622 проектируемой трассы автодороги в 180 м СЗ её запроектирован карьер строительных материалов. В западных границах карьера на правом берегу р. Левый Яракваам был заложен разведочный шурф №7 площадью 1 м². Координаты шурфа №7 следующие:

№ шурфа	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
7.	67°54'20.4"	169°47'01.6"

Обследованный участок проектируемой автодороги на км 618 - км 622, карьер строительных материалов показали единую, неперспективную в плане обнаружения объектов культурного наследия, геоморфологическую ситуацию - идентичную ранее исследованному участку км 603 – км 618. Археологических объектов не обнаружено. Площадь обследования карьера составила 7 га.

Далее был изучен отрезок участка проектируемой трассы автодороги км 622+000 – км 624+000. На данном отрезке автодорога проходит параллельно существующему автозимнику «Билибино - Комсомольский», по равнине между рекой Левый Яракваам и рекой Правый Яракваам.

Река Правый Яракваам берёт своё начало на северо-востоке Илirianейского кряжа. Исток реки находится в северных отрогах безымянной горной системы с

абсолютной отметкой высоты 1443 м. Генеральное направление водотока, в верховьях – ЗСЗ-ВЮВ, в среднем и нижнем течении – ЮЮЗ-ССВ. В верхнем и первой половине среднего течений водоток проходит по ущелью между горами Соколиные когти и г. Сокол с абсолютной отметкой высоты 1141 м, во второй половине среднего течения река выходит на равнину и в нижнем течении протекает по ней. Общая длина водотока составляет около 58 км. На изучаемом отрезке участка автодороги русло реки находится в 670-метровом удалении от проектируемой трассы автодороги. Изучаемая левобережная долина р. Правый Яракваам (правобережная долина р. Левый Яракваам) в границах проектируемого отрезка автодороги увлажнена, покрыта кочкарной кустарничково-осоково-разнотравной, пятнисто-медальонной и кустарничково-разнотравно-моховой тундрой. При археологическом обследовании участка проектируемой трассы автодороги отмечены среди сплошного тундрового покрова пятна выходов голого грунта и низкие каменные бордюры округлой формы, окружённые моховым валиком (результат расширения, изгибания грунта в процессе его промерзания и последующем воздействии снежной, водной и ветровой эрозий).

Возле 624 км проектируемой трассы автодороги при слиянии рек Левый и Правый Яракваам был заложен разведочный шурф №8 площадью 1 м². Координаты шурфа №8 следующие:

№ шурфа	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
8.	67°55'05.5"	169°50'37.8"

В 1,8 км по азимуту 90° от шурфа №8 на правом берегу р. Правый Яракваам, в месте дислокации карьера строительных материалов был заложен разведочный шурф №9 площадью 1 м². Координаты шурфа №9 следующие:

№ шурфа	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
9.	67°55'04.2"	169°53'02.0"

Обследованный участок проектируемой автодороги на км 622 - км 624, карьер строительных материалов показали единую, бесперспективную в плане обнаружения объектов культурного наследия, геоморфологическую ситуацию, идентичную ранее исследованному участку км 618 – км 622. Археологических объектов не обнаружено. Площадь обследования карьера составила 7 га.

Далее было обследовано место перехода проектируемой трассы автодороги через р. Правый Яракваам (район км 624+000 – км 624+300). Переход находится в 0,5 км выше места слияния рек Левый Яракваам, Правый Яракваам. В месте перехода высота левого берега реки составляет 0,5–0,7 м, правого – 0,5–0,6 м. Берега покрыты тундровой растительностью: верхний ярус – ольховый, ивовый стланик; нижний ярус – осока, ситник, хвощ, прочие гигрофильные растения и синузии лишайников. Зачистки левого и правого берегов р. Правый Яракваам показали типичную для низобережных тундровых рек стратиграфию:

1. Дерновый слой – 0-0,04 м;
2. Серо-коричневатый супесчаный слой со светло-серым галечником различных фракций – 0,08-0,12 м;
3. Аллювиальные отложения – перемытый светло-серый галечник.

После исследования береговых отложений были продолжены работы на отрезке проектируемой трассы автодороги км 624+300 – км 630+000. Изучение данного отрезка автодороги показало, что она проходит по правому низкому борту р. Яракваам, в 0,5–1,4 км от края берега. В районе км 626 проектируемая автодорога сближается с существующим автозимником «Билибино-Комсомольский»; пересекает его и уходит в СЗ направлении.

Река Яракваам – водоток второго порядка, образованный слиянием рек Правый и Левый Яракваам. Водоток является левым притоком р. Лелювеем. В целом река Яракваам течёт по низкой равнине в генеральном направлении ЮЮЗ-ССВ. Её протяжённость составляет 34,5 км. Рисунок гидросети – древовидный. Отмечено что, водоток меандрирует. На изучаемом участке автодороги долина р. Яракваам асимметричная, профиль V-образный, сформирована аллювиальными и коллювиально-солифлюкционными отложениями (левобережная часть долины). На участке долины реки (км 624 – км 625) левый борт реки прижимается к обрывистому южному, юго-восточному склону горы, расположенному в восточной оконечности горного образования с горой Извилистый и абсолютными отметками высот 595,2 м. Горное образование слабо зачехлено тундровой растительностью, местами расчехлено. Тело геологического объекта состоит из рыхлого средне-крупнощебенчатого обломочного материала разных оттенков серого цвета.

Ширина дна долины на отрезке км 624 – км 629 колеблется в пределах 1,3 км – 2,5 км. Русло реки извилистое, многорукавное. На изучаемом отрезке участка автодороги русло реки находится в высотных отметках 270–240 м. Ширина рукавов реки составляет 10–27 м, глубина от 0,3 м до 0,7 м. Дно сложено галечниковым грунтом. Высота правого берега – 0,3–1,6 м; левого (не изучался) около 2–3 м. Пойма, правобережная часть долины р. Яракваам в ландшафтном плане аналогична ранее изученным долинам бассейна реки Лелювеем (р. Ягельная, р. Левый Яракваам, р. Средний Яракваам, р. Правый Яракваам): заболочена; увлажнена, покрыта кочкарной кустарничково-осоково-разнотравной, пятнисто-медальонной и кустарничково-разнотравно-моховой тундрой. Растительный покров представлен ивовым, ольховым кустарниками, кустиками берёзки и голубики, багульником, шикшей, осокой, ягелем, различными мхами. Зачистка правого берега р. Яракваам показала типичную для тундровых рек стратиграфию:

1. Дерновый слой – 0-0,04 м;
2. Серо-коричневатый супесчаный слой со светло-серым галечником различных фракций – 0,1-0,14 м;
3. Аллювиальные отложения – перемытый светло-серый галечник.

На сухом не кочкарном месте в 80 м СЗ проектируемой трассы автодороги между углами поворота ВУ-2 – ВУ-3 (нумерация углов поворота трассы км 618-630/630-634 ООО «Прогресс») на правом берегу р. Яракваам был заложен разведочный шурф №10 площадью 1 м². Координаты шурфа №10 следующие:

№ шурфа	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
10.	67°55'55.2"	169°52'59.8"

Далее был изучен карьер строительных материалов, расположенный на левом берегу р. Лелювеем, в 300 м ЮВ отрезка проектируемой трассы автодороги между углами поворота ВУ-3 – ВУ-4 (нумерация углов поворота трассы км 618-630/630-634 ООО «Прогресс»). На карьере строительных материалов был заложен контрольный разведочный шурф №11 площадью 1 м². Координаты шурфа №11 следующие:

№ шурфа	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
11.	67°56'29.3"	169°57'39.7"

При изучении места дислокации запроектированного карьера строительных материалов археологических объектов не обнаружено. Площадь обследования составила 7 га.

Мезо- микрорельеф обследованного участка проектируемой трассы автодороги км 624+300 - км 629+000 показал бесперспективность данной территории в плане обнаружения объектов культурного наследия. Памятники археологии выявлены не были.

Далее были продолжены исследования отрезка проектируемой трассы автодороги км 629+000 – км 631+000. На данном отрезке автодорога выходит к левому берегу р. Лелювеем, пересекает реку, выходит на правый берег и идёт до дорожной дистанции – км 631 в направлении ЮЗ-СВ.

Река Лелювеем берёт своё начало в северной части ущелья Военных топографов, стекая ручьями со склонов гор. В верховьях река имеет горный характер – ветвистое русло, перепады, высокая скорость течения (Билибинский район ЧАО). При выходе на равнину русло разбивается протоками, появляются обширные плёсы, эстуарии. В среднем течении и в низовьях река течёт по Чаунской низменности, и затем впадает в Чаунскую губу Восточно-Сибирского моря. Генеральное направление водотока – Ю-С. Общая длина водотока составляет 203 км. На изучаемом отрезке участка автодороги русло реки многорукавное. Ширина между коренными берегами реки составляет около 1,7 км, глубина от 0,6 м до 1,4 м. Дно сложено галечниковым грунтом. Высота левого берега – 0,5–1,2 м, правого – 0,7–2,1 м. Пойма и долина реки Лелювеем в ландшафтном плане аналогичны ранее изученным долинам рек её бассейна – участками увлажнены, покрыты кочкарной кустарничково-осоково-разнотравной, пятнисто-медальонной и кустарничково-разнотравно-моховой тундрой. На сухом, не тундровом участке возле км 629 проектируемой трассы автодороги на левом берегу р. Лелювеем был заложен разведочный шурф №12 площадью 1 м². Координаты шурфа №12 следующие:

№ шурфа	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
12.	67°56'53.8"	169°58'10.2"

Далее была выполнена зачистка края левого берега р. Лелювеем. Зачистка показала характерную стратиграфию:

1. Дерновый слой – 0-0,05 м;
2. Серо-коричневатый супесчаный слой со светло-серым галечником различных фракций – 0,12–0,16 м;

3. Аллювиальные отложения – песок с перемытым светло-серым галечником.

Выполненная зачистка правого берега р. Лелювеем показала также характерную для тундровых рек этой территории стратиграфию:

1. Дерновый слой – 0,06-0,1 м;
2. Серо-коричневатый влажный супесчаный слой со светло-серым, серым галечником различных фракций – 0,2–0,23 м;
3. Аллювиальные отложения – песок, серый, светло-серый сырой галечник.

На сухом, не тундровом участке, между км 631 – км 632 проектируемой трассы автодороги на правом берегу р. Лелювеем был заложен разведочный шурф №13 площадью 1 м². Координаты шурфа №13 следующие:

№ шурфа	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
13.	67°57'44.6"	170°01'20.5"

Далее были продолжены исследования последнего отрезка проектируемой трассы автодороги км 632+000 – км 634+000. На данном отрезке проектируемая автодорога идёт по правобережной долине р. Лелювеем до конечной дорожной дистанции – км 634+000 в направлении ЗЮЗ-ВСВ, обходя на 1,2 км удалении с СЗ, ССЗ подножие горы Длинная с абсолютной отметкой высоты 582 м. Ландшафт конечного отрезка представлен увлажнённой, местами заболоченной, кочкарной кустарничково-осоково-разнотравной тундрой, что показало бесперспективность исследуемой территории в плане выявления памятников археологии.

В 790 м ВЮВ угла поворота ВУ-4 (нумерация углов поворота трассы км 618-630/630-634 ООО «Прогресс») проектируемой трассы автодороги запроектирован карьер строительных материалов. На карьере строительных материалов был заложен разведочный шурф №14 площадью 1 м². Координаты шурфа №14 следующие:

№ шурфа	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
14.	67°57'04.9"	170°01'46.4"

При изучении места дислокации запроектированного карьера строительных материалов археологических объектов не обнаружено. Площадь обследования составила 7 га.

Мезо- микрорельеф обследованного участка проектируемой трассы автодороги км 629+000 - км 634+000 показал общую бесперспективность данной территории в плане обнаружения объектов культурного наследия. Памятники археологии не выявлены. На этом археологическое обследование было завершено.

В результате проведённой археологической разведки участков автодороги «Колыма - Омсукчан - Омолон – Анадырь». Участки: Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот. Км 603+266 - км 618+000; км 618+000 - км 630+000; км 630+000 - км 634+000» в Чаунском районе Чукотского автономного округа, на карьерах строительных материалов, запланированных для строительства данных участков объектов культурного

наследия не выявлено. Изучение участков проектируемой трассы автодороги было завершено. Объекты культурного наследия выявлены не были. Археологические и палеонтологические материалы, артефакты, культурные слои во всех вышеописанных шурфах обнаружены не были. Подробное их описание имеется в Документации, которая приводится в Приложении к данному Акту экспертизы и является его неотъемлемой частью.

Таким образом, на земельных участках проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь» на территории Чукотского автономного округа. Участки: Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот. Км 603+266 - км 618+000; км 618+000 - км 630+000; км 630+000 - км 634+000» было заложено 14 археологических разведочных шурфов и выполнено 4 стратиграфических зачистки, не давших археологического материала. В результате проведенных архивно-библиографических и археологических исследований территории, испрашиваемой под объект «Строительство автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь» на территории Чукотского автономного округа. Участки: Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот. Км 603+266 - км 618+000; км 618+000 - км 630+000; км 630+000 - км 634+000» в Чаунском районе Чукотского автономного округа», объектов археологического наследия, расположенных на территории строительства, **не выявлено.**

Археологические изыскания (обследование) в рамках выполнения историко-культурного обследования и составления технического отчета были выполнены в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и необходимых нормативных документов.

Обоснование вывода экспертизы

Предоставленных Заказчиком документов (сведений), в соответствии с п. 16 «Положение о государственной историко-культурной экспертизе» (утв. Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. №569), а также собранных экспертом самостоятельно, достаточно для подготовки заключения экспертизы.

Экспертом установлено, что в ходе проведения полевых работ (разведок) на территории земельных участков объекта «Строительство автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь» на территории Чукотского автономного округа. Участки: Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот. Км 603+266 - км 618+000; км 618+000 - км 630+000; км 630+000 - км 634+000», и в ходе подготовки Документации по итогам указанных исследований соблюдены требования Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Археологическое обследование проводилось на основании Открытого листа №2204-2019, выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Рогозиной Елены Анатольевны (срок действия Открытого листа: с 19 сентября по 31 октября 2019 г.), и в соответствии с Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации,

утвержденным постановлением Отделения историко-филологических наук Российской Академии наук от 20.06.2018 г. №32 (далее – Положение). Согласно п. 3.20 данного Положения, «При обследовании земельных участков, которые ранее не подвергались археологическому изучению, шурфовка проводится с обязательным обоснованием целесообразности выбора места заложения шурфов и их видовой фотофиксацией. Предварительная оценка количества закладываемых шурфов проводится из расчета – не менее одного шурфа на 1 га при площадных обследованиях или не менее одного шурфа на 1 км – при линейных». Общая протяженность объекта «Строительство автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь» на территории Чукотского автономного округа. Участки: Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот. Км 603+266 - км 618+000; км 618+000 - км 630+000; км 630+000 - км 634+000» составляла 30,734 км, что предполагало заложение соответствующего количества шурфов в случае перспективности поиска археологических объектов. В том же пункте Положения указано, что «При проведении работ, указанных в пункте 3.19 настоящего Положения, бесперспективность шурфовки отдельных земельных участков должна быть обоснована в отчетной документации и подтверждена фотографиями и, по возможности, космоснимками».

В процессе подготовительных работ было проведено изучение фондовых источников и научной литературы по району исследования, проделан анализ данных геологических и топографических условий, предварительно определена перспективность археологических изысканий. Было установлено, что в архивных материалах нет точных сведений о наличии или отсутствии объектов археологического наследия в зоне испрашиваемых участков.

В ходе выполнения полевых работ археологами ООО «АрхеОЧукотка» непосредственно на территории объекта «Строительство автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь» на территории Чукотского автономного округа. Участки: Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот. Км 603+266 - км 618+000; км 618+000 - км 630+000; км 630+000 - км 634+000» было заложено 14 разведочных шурфов общей площадью 14 м² и выполнено 4 стратиграфических зачистки. В данном случае этого представляется достаточным для определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия, ввиду малой перспективности поиска объектов археологического наследия на всей остальной площади, что подтверждается фотоматериалами, представленными в Документации. В результате проведенных полевых археологических исследований в границах земельных участка, предназначенных под объект «Строительство автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь» на территории Чукотского автономного округа. Участки: Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот. Км 603+266 - км 618+000; км 618+000 - км 630+000; км 630+000 - км 634+000» в Чаунском районе Чукотского автономного округа», никаких признаков культурных / культуросодержащих отложений, а также артефактов **не обнаружено**.

В Документации сделан вывод, что на земельном участке обследованного 100-метрового коридора для проектирования автомобильной дороги и 8 карьеров

грунтов памятники истории и культуры федерального, регионального, местного значения отсутствуют; выявленные объекты археологического наследия отсутствуют; объекты, обладающие признаками объекта историко-культурного наследия не выявлены.

Таким образом, результаты исследований, проведенных археологами ООО «АрхеОчукотка» под руководством Е.А. Рогозиной в 2019 г. на территории земельных участков объекта «Строительство автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь» на территории Чукотского автономного округа. Участки: Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот. Км 603+266 - км 618+000; км 618+000 - км 630+000; км 630+000 - км 634+000», научно обоснованы и достоверны. Примененные методики соответствуют достижению целей исследований. Проведенный объем работ является достаточным для определения (установления факта) наличия/отсутствия на данных участках объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, объектов культурного наследия включённых в реестр, и выявленных объектов культурного наследия, а также для определения возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и иных работ на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению.

Выводы экспертизы

1) В результате экспертизы Документации (подготовлена ООО «АрхеОчукотка»), содержащей результаты археологического обследования территории проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь» на территории Чукотского автономного округа. Участки: Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот. Км 603+266 - км 618+000; км 618+000 - км 630+000; км 630+000 - км 634+000», эксперт пришел к выводу о том, что в границах данного земельного отвода установлен факт отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия.

2) Эксперт считает возможным (**положительное заключение**) проведение земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ, в границах земельных участков объекта «Строительство автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь» на территории Чукотского автономного округа. Участки: Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот. Км 603+266 - км 618+000; км 618+000 - км 630+000; км 630+000 - км 634+000».

Приложение:

Документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ: Научно-технический отчет о выполненных археологических разведочных работах по

проекту: «Строительство автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участки: Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот. Км 603+266 - км 618+000; Км 618+000 - км 630+000; Км 630+000 - км 634+000. – на 105 листах.

Дата оформления Акта экспертизы: «08» декабря 2019 г.

Эксперт по проведению
государственной
историко-культурной
экспертизы

/В.М. Дьяконов/

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы содержит 26 (двадцать шесть) страниц.

Настоящий Акт составлен в формате электронного документа, подписанного усиленной цифровой подписью.