



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ВостокГеоПроект»

680031, Россия, г. Хабаровск,  
пер. Дежнева 18 А, оф. 424

тел. (4212) 78-10-41  
факс (4212) 73-64-99

ОГРН 1082724006375  
ИНН/КПП 2724122649/272401001

Исх. № 263

От 13.12.2019 г.

Председателю  
Комитета по охране объектов  
культурного наследия ЧАО

Девяткину В.И.

О направлении Акта ГИКЭ

Уважаемый Владимир Иванович!

ООО «ВостокГеоПроект» по заданию ГКУ ЧАО «Чукотуправтодор» выполняет разработку проектной и рабочей документации объекта «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 – км 455+000».

Основание для проектирования: государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014 – 2022 годы», утверждённая постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 21.10.2013 г. № 405.

Прошу Вас рассмотреть Акт государственной историко-культурной экспертизы на предмет установления наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включённых в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия.

Оригинал письма прошу отправить почтой России и продублировать на e-mail: [v.belov@dalgeoproekt.ru](mailto:v.belov@dalgeoproekt.ru)

Приложение: Акт №42/19 государственной историко-культурной экспертизы.

С уважением,  
Директор

Виноградов Д.В.

Исп. Белов В.Ю.  
☎ +7 924 314 64 84  
[v.belov@dalgeoproekt.ru](mailto:v.belov@dalgeoproekt.ru)

## АКТ №42/19

### ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ.

Документация:

**Научно-технический отчёт о выполненных археологических разведочных работах по проекту: «Строительство автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 - км 455+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2019 году»**

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утверждённым Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, согласно требованиям, предусмотренным пунктом 19 данного Положения.

**Дата начала проведения экспертизы:** «15» ноября 2019 г.

**Дата окончания проведения экспертизы:** «21» ноября 2019 г.

**Место проведения экспертизы:** Россия, Республика Саха (Якутия), г. Якутск.

**Заказчик экспертизы:** Общество с ограниченной ответственностью «АрхеоЧукотка»

Фамилия, имя и отчество	<b>Дьяконов Виктор Михайлович</b>
Образование	высшее
Специальность	Учитель истории по специальности «история»
Учёная степень (звание)	кандидат исторических наук
Стаж работы по профилю экспертной деятельности	21 год
Место работы и должность	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера Сибирского отделения Российской академии наук – обособленное подразделение Федерального государственного бюджетного учреждения науки Федерального исследовательского центра «Якутский

	научный центр Сибирского отделения Российской академии наук», старший научный сотрудник Отдела археологии и этнографии
Реквизиты аттестации Министерства культуры РФ	Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 78 от 31 января 2018 г.
Объекты экспертизы, на которые был аттестован	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия</li> </ul>

### **Ответственность эксперта**

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, а также со ст. 307 Уголовного Кодекса Российской Федерации.

### **Отношения к заказчику:**

эксперт Дьяконов В.М.

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;

- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

#### **Основания проведения государственной историко-культурной экспертизы:**

- Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
- Закон Чукотского автономного округа от 31.05.2010 г. №50-ОЗ «О сохранении, использовании, популяризации и государственной охране объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) в Чукотском автономном округе».
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. №569.
- Постановление Правительства Российской Федерации от 27.04.2017 г. №501 «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе».
- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. №32.
- Договор №15-ГИКЭ об оказании услуг по проведению историко-культурной экспертизы от 15 ноября 2019 г.

#### **Цель экспертизы**

определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия РФ, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в пределах земельного участка проектируемого объекта «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 - км 455+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа.

#### **Объект экспертизы**

Документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных,

хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ: **Научно-технический отчёт о выполненных археологических разведочных работах по проекту: «Строительство автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 - км 455+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2019 году»** (далее также – Документация, Отчёт).

**Перечень документов, представленных заявителем:**

Документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ: **Научно-технический отчёт о выполненных археологических разведочных работах по проекту: «Строительство автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 - км 455+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2019 году»**. – на 105 листах.

Настоящая Документация подготовлена сотрудниками ООО «АрхеОЧукотка» Е.А. Рогозиной и В.В. Старых в составе:

- Аннотация
- Введение
- Раздел 1. Методика работ
- Раздел 2. Географическое описание района работ и история археологических исследований в Билибинском районе
- Раздел 3. Археологическое натурное обследование
- Заключение
- Приложение 1. Ведомость координат поворотных точек оси трассы
- Приложение 2. Литература
- Приложение 3. Список иллюстраций
- Приложение 4. Иллюстрации
- Приложение 5. Копия Открытого листа

**Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы**

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется. Дополнительных сведений, которые могли бы повлиять на процесс проведения и результаты экспертизы, не поступало.

**Сведения о проведенных исследованиях с указанием применённых методов, объема и характера выполненных работ и их результатов**

При подготовке настоящего заключения изучена и проанализирована в полном объеме документация, представленная заказчиком. Для экспертизы привлечены литературные данные и иные источники, дополняющие информацию

о земельном участке с точки зрения обнаружения объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия. В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ:

- действующего законодательства в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия;
- представленной Заказчиком Документации в части его соответствия действующему законодательству в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия;
- представленного Заказчиком картографического материала (обзорные карты и ситуационные схемы в различных масштабах) и фотографий.

Имеющийся и привлеченный материал достаточен для подготовки заключения государственной историко-культурной экспертизы. Экспертом проведена оценка обоснованности выводов, представленных в заключении Документации. Результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде настоящего Акта.

#### **Перечень специальной, технической и справочной литературы и иных источников, использованных при проведении экспертизы**

1. Археологические исследования на Севере Дальнего Востока (по данным Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 1996. – 160 с.
2. *Диков Н.Н.* Древние костры Камчатки и Чукотки. 15 тысяч лет истории. – Магадан: Кн. изд-во, 1969. – 256 с.
3. *Диков Н.Н.* Древние культуры Камчатки и Чукотки: Автореф. дисс. ... д-ра ист. наук. – Новосибирск, 1971. – 48 с.
4. *Диков Н.Н.* Археологические памятники Камчатки, Чукотки и Верхней Колымы (Азия на стыке с Америкой в древности). – М.: Наука, 1977. – 391 с.
5. *Диков Н.Н.* Древние культуры Северо-Восточной Азии (Азия на стыке с Америкой в древности). – М.: Наука, 1979. – 352 с.
6. *Диков Н.Н.* Азия на стыке с Америкой в древности (каменный век Чукотского полуострова). – СПб.: Наука, 1993. – 304 с.
7. Древние памятники Севера Дальнего Востока (новые материалы и исследования Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВО АН СССР, 1990. – 182 с.
8. *Кирьяк М.А.* Археология Западной Чукотки в связи с юкагирской проблемой. – М.: Наука, 1993. – 224 с.
9. *Кирьяк (Дикова) М.А.* Каменный век Чукотки (новые материалы). – Магадан: Кордис, 2005. – 254 с.
10. Неолит Северной Евразии. – М.: Наука, 1996. – 379 с.
11. Новейшие данные по археологии Севера Дальнего Востока (материалы Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВНЦ АН СССР, 1980. – 160 с.
12. Новое в археологии Севера Дальнего Востока (материалы Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВНЦ АН СССР, 1985. – 178 с.

13. Новые археологические памятники Севера Дальнего Востока (по данным Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВНЦ АН СССР, 1985. – 156 с.
14. *Окладников А.П., Береговая Н.А.* Древние поселения Баранова мыса. – Новосибирск: Наука. Сиб. отд-ние, 1971. – 215 с.
15. *Орехов А.А.* Древняя культура Северо-Западного Берингоморья. – М.: Наука, 1987. – 175 с.
16. *Орехов А.А.* Первобытнообщинный строй на территории Колымы и Чукотки: Пособие для учителей истории / Науч. ред. Н.Н. Диков. – Магадан: Кн. изд-во, 1988. – 83 с.
17. *Федосеева С.А.* Ымыяхтахская культура Северо-Восточной Азии. – Новосибирск: Наука, 1980. – 224 с.

### **Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертизы**

В представленном Отчёте, включающем 105 л., в том числе 30 л. текста, 5 приложений на 75 л., в том числе 109 иллюстраций, даны результаты археологических изысканий на земельном участке проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги “Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 - км 455+000” в Билибинском районе Чукотского автономного округа» в 2019 г. Согласно техническому заданию и программе работ, обследованию подлежал линейный объект протяженностью 15 км.

Работы были проведены в августе-сентябре 2019 г. сотрудниками ООО «АрхеОчукотка» под руководством Е.А. Рогозиной в соответствии с договором оказания услуг № 10 от 10 мая 2019 г. Заказчиком работ являлось ООО «ВостокГеоПроект», исполнителем – ООО «АрхеОчукотка», на основании Открытого листа №1963-2019 от 02.09.2019 г., выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Рогозиной Елены Анатольевны. Срок действия Открытого листа: с 24 июня по 31 октября 2019 г.

**Вид археологических работ:** разведка на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению, в целях выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) с проведением локальных земляных работ. В ходе работ были обследованы: участок км 440+000 - км 455+000 автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь», площадки грунтовых строительных материалов и скального грунта.

**Целью работ** являлось выполнение выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) для дальнейшего вынесения решения региональным органом охраны объектов культурного наследия о возможности хозяйственного освоения участка в соответствии с законом №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

#### **Основные задачи:**

- проведение археологической разведки в соответствии с Положением «О порядке проведения археологических полевых работ и составлении научной

отчетной документации» (утв. Постановлением Бюро отделения историко-филологических наук РАН от 20.06. 2018 г. №32);

- в случае выявления объектов археологического наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в границах проектируемого объекта:

- составление текстового описания объектов (географическое положение, привязку к близлежащим водоемам и населенным пунктам, характеристику рельефа и топографических особенностей),

- определение их границ,

- сбор подъемного материала,

- фиксация поворотных точек границ объектов с использованием GPS - приёмников в системе координат 1984 года (WGS-84);

- инструментальная съёмка топографических планов объектов археологического наследия в масштабе не менее 1:1000 (охватывающий территорию, необходимую для понимания геоморфологической ситуации, с рельефом, переданным горизонталями, отражающими все особенности памятника археологии и окружающей местности;

- уведомление регионального органа охраны объектов культурного наследия о выявлении объектов археологического наследия в течение 3 рабочих дней;

- разработка мероприятий по сохранению выявленных объектов культурного наследия;

- оформление результатов работ в виде предварительного научного отчета для предоставления заказчику и в региональный орган охраны объектов культурного наследия – Департамент образования, культуры и молодёжной политики Чукотского автономного округа.

В результате выполненных работ объектов археологического наследия выявлено не было.

**Методика работ.** Археологическому исследованию предшествовали: анализ архивных материалов; анализ картографического материала, предоставленного ООО «ВостокГеоПроект» и свободно распространяемых материалов космической съёмки Google Earth.

Исследование производилось путем пеших проходов с детальным изучением геоморфологической ситуации и микрорельефа местности. При сплошном обследовании территорий применялся комплексный метод выявления археологических объектов, сочетающий в себе следующие виды работ:

- изучение архивных и музейных материалов для установления факта наличия (или отсутствия) ранее обнаруженных памятников в границах зоны обследования и на сопредельной территории;

- привязка существующей геоподосновы к топографической ситуации на местности;

- анализ геоморфологической ситуации в границах обследуемой территории;

- изучение структуры микрорельефа и выявление характерных его особенностей;



- визуальный осмотр местности и поиск подъемного материала;
- осмотр задернованных и осыпных склонов террас;
- закладка шурфов, зачистка береговых террас;
- документальная фотофиксация выполнения работ;
- общий анализ объектов и вынесение заключения.

На участке проектируемой трассы согласно определённому маршруту последовательно изучались: правый и локально левый борта, долина р. Яракваам. Выбор места закладки археологических шурфов осуществлялся согласно принципам и подходам к археологической оценке местности. Закладка шурфов выполнялась на сухих участках выраженной береговой террасы водотока; пологих уступах гор в непосредственной близости к водотокам, где в древности существовала возможность обустройства поселений, временных стоянок людей. Заболоченные; покрытые увлажнённой кочкарной тундрой; низкие затапливаемые пойменные участки; крутые и солифлюкционные борта гор; позволили исключить их из списка археологически перспективных. Плоские уступы гор осматривались с целью выявления одиночных захоронений и могильников.

Определение границ обследованных участков, уточнение маршрутов археологической разведки, фиксация мест производились с использованием прибора глобального позиционирования GPS-приёмника GPSMap 64 при следующих настройках: спутниковая система GPS; формат координат: hddd°mm'ss.s", датум карты WGS-84, сфероид карты WGS-84. В ходе работ производилась документальная фотофиксация археологической разведки. В качестве масштаба при фотофиксации использовалась нивелировочная рейка 3 м. Ориентация фотофиксации производилась при помощи магнитного и электронного компасов на магнитный север. Протокольная съёмка производилась фотокамерой камерой Canon EOS 1300D, квадрокоптером DJI Mavik Pro.

В разделе Документации *Географическое описание района работ и история археологических исследований в Билибинском районе* приводится географическая привязка участка проектируемых работ, а также краткая история археологических исследований в регионе.

Отмечается, что объект работ административно расположен на территории Билибинского района Чукотского автономного округа. В экономическом отношении район работ практически не развит. В географическом плане Билибинский район расположен на западе Чукотки. С запада он граничит с Республикой Саха (Якутия). На юго-западе с Магаданской областью, на юге с Камчатской областью, на востоке с Чаунским районом, а на юго-востоке с Анадырским районом. На севере побережье района омывается Восточно-Сибирским морем. Площадь района составляет 174,7 тыс. кв. км.

Район исследований в тектоническом отношении относится к сибирской платформе, в геолого-географическом строение Билибинский район входит в Колымско-Чукотскую горную область и включает в себя мезозойскую складчатую зону с крупным складчато-глыбовым тектоническим сооружением – Анюйским нагорьем, с примыкающей к нему Анюйской низменностью. Строение данной геологической области характеризуется широким распространением познепалеозойских, мезозойских или слабометаморфизированных пород. В

результате складкообразования и локального метаморфизма рыхлые осадки различного состава: глины, известняки, пески, алевролиты и другие породы изменились в углистые сланцы, песчанники, аргиллиты.

Билибинский район входит в зону типичных и южных гипоарктических тундр Западно-Чукотского ландшафтного района и северной лиственничной тайги Анюйского и части Омолонского ландшафтных округов. В зоне тундр во всех ландшафтах преобладает тундровая растительность, лесная встречается в поймах рек (тополево-чозениевые рощи) и надпойменных террасах рощи древовидной ольхи. Анюйский геоботанический округ занимает самое северное положение в зоне тайги, что и определяет близость его флоры к флоре нагорной тундровой Чукотки. На водоразделах и в горах широко распространены кочкарные, кустарничковые, пятнистые дриадовые и куртинные в различной степени увлажнённые разнотравные тундры. В горах высотные пояса растительности выделяются чётко: верхний пояс лишайниково-кустарничковых тундр (вплоть до высот 1300–1700 м); нижний пояс кустарничковых тундр с кедровым стлаником, берёзкой Миддендорфа и кустарничковой ольхой; ниже 600–700 м по склонам сопок встречается лиственница, которая на шлейфах склонов и в надпойменных террасах рек образует леса и редколесья в сочетании со сфагновыми болотами. По речным руслам, на хорошо дренированных речных террасах встречаются участки крупнокустарничковых тундр, с преобладанием ивняков и ольховников, высотой до 8 метров и лиственничного редколесья высотой до 12 м. На террасах часто можно видеть термокарстовые озёра.

В районе археологических работ почвообразование представлено двумя почвенными структурами: 1) Слаборазвитые почвы. Задернованные варианты почв формируются под травянистыми группировками с примесью кустарничков и кустарничков на породах рыхлого сложения, оторфованные – под лишайниковыми или лишайниково/моховыми сообществами за счёт накопления их опада на каменных глыбах. 2) Глеезёмы – минеральные почвы, формирующиеся в условиях избыточного увлажнения, недостатка кислорода в оглеенных материнских горных породах.

Главными элементами рельефа изучаемых территорий являются: бассейн реки Яракваам в верхнем-среднем течении, который является правым притоком р. Б. Анюй; правые притоки реки Яракваам: ручьи Прямой, Милый, Тихий, Перевальный, Ветвистый, ряд безымянных ручьёв; горные образования вдоль правого борта реки Яракваам в высотных отметках: 1258–750 м над уровнем моря (по балтийской высотной системе).

Первые раскопки на Севере Дальнего Востока, на Большом Барановом мысу (Западная Чукотка, нынешняя территория Билибинского района) произвел в 1787 г. участник Северо-Восточной географо-астрономической экспедиции Г.А. Сарычев. Раскопки показали, что найденные жилища принадлежали морским охотникам- зверобоям, культура которых резко отличалась от древней коряцкой.

В 1946 году Колымская экспедиция под руководством А.П. Окладникова отыскала бухту, описанную Сарычевым, где вновь были проведены раскопки трех жилищ. Сравнительное описание инвентаря трех раскопанных жилищ приводит к следующим выводам: типы орудий и изделий во всех жилищах однородны, кроме

некоторых типов гарпунов, рукояток тесел и керамики с шашечным орнаментом в жилище Бухты Второй, которые более древние, чем в жилищах Бухты Сарычева. Инвентарь жилищ Баранова мыса в целом имеет наибольшее число близких аналогий в поселениях неоэскимосской культуры, начиная с древнейших и кончая ее поздними стадиями (преобладают пунукские аналогии), а также в поздних эскимосских поселениях Берингово пролива.

В период с 1946 по 1977 гг. археологических исследований в Билибинском районе не выполнялось. Планомерное изучение западночукотских древностей (территория Билибинского района) началось с 1977 г. участниками двух археологических экспедиций: Приленской археологической экспедиции под руководством Ю.А. Мочанова и Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедицией (руководитель Н.Н. Диков). В 1977 г. Северным отрядом ПАЭ была проведена разведка на территории Западной Чукотки. Археологи исследовали р. Малый Анюй правый приток Колымы и озеро Тытыль. На р. Малый Анюй были выявлены стоянки Новый Илirianей, Оленная, Кантвеем I, II; Ягодная (пункты 1–3), на озере Тытыль – стоянки Тытыль I–V.

С 1978 г. археологический отряд М.А. Кирьяк в составе СВАКАЭ начал планомерные исследования тытыльской зоны. Помимо тытыльского «археологического «узла» , где выявлено более 30 стоянок в последующие годы этим отрядом были обнаружены многочисленные стоянки на реках: Малый и Большой Анюй, Яблон, Орловка, Еропол, Большой Эльгахчан, Тытыльваам; озёрах: Кривое, Липчиквыгытгын, Уткугытгын; Верхнее и Нижнее Илirianейское, Среднее. Западночукотским отрядом, возглавляемым М.А. Кирьяк обнаружены такие древние стоянки как Орловка I–II (1980 г.) на левом берегу одноименной реки в бассейне р. Б. Анюй (с реликтовыми элементами позднепалеолитической технологии). Из всех открытых стоянок, стоянка Орловка II самая древняя и является первой на Чукотке палеолитической стоянкой, обнаруженной за Полярным кругом.

В 1980 г. во время разведки долины реки Олой, у её истоках, на озере Среднем М.А. Кирьяк были выявлены 1 мезолитическая и 5 неолитических стоянок Среднее озеро I–VI. Все памятники однослойные, несмешанные. Комплексы представлены каменными орудиями, пластинками, призматическими нуклеусами. Материал: халцедон, яшма, кремнефельдшпат, обсидиан.

В разные годы на территории Западной Чукотки проводились: мониторинг современного состояния ранее выявленных памятников археологии и археологическое обследование земель, подлежащих хозяйственному освоению (2003, 2008, 2010 гг. Старых В.В.). В 2003–2004 гг. обследованы долины рек Кайемравеем и Ытыльвеем в районе месторождения «Купол» (археологи М.А. Кирьяк, И. Воробей); при этом было выявлено 7 местонахождений. Археологом В.В. Старых в 2008 г. была проведена инвентаризация археологических памятников на озерах Тытыль и Илirianей. В результате работ удалось составить первичные учетные документы на 46 археологических объектов, в том числе на ранее выявленные объекты археологического наследия. Во время разведки побережья озер Нижний Илirianей, Верхний Илirianей и Тытыль Старых В.В. выявил 18 новых археологических объектов: стоянки Илirianей I–II, стоянки

Верхнетытыльская VIII, X, местонахождения Илирней III–VI, местонахождения Нижнетытыльское VI, VII, местонахождения Тытыль IX, X, XII, XIII, местонахождения Верхнетытыльское XIII, местонахождение Тытыльваам VI, ритуальные могильные кладки Тытыль XI, XIV. В 2015 г. И.В. Макаров проводил разведку в долине р. Каральваам возле посёлка старателей Стадухино. Во время исследования были выявлены три неолитические стоянки-мастерские древних охотников: Стадухино I–III, объединённые автором открытия в единый историко-культурный комплекс. При проведении мониторинга современного состояния памятников археологии на озере Тытыль в 2017 г. экспедицией Е.А. Рогозиной зафиксировано полное уничтожение стоянок Верхнетытыльская VI, пункты 1-2, местонахождение Тытыль VIII (Моренное), Тытыльваам VI в результате обустройства автодороги «Рудник Двойной - месторождение Купол». Также было отмечено что, стоянки: Верхнетытыльская IV п. 1–4; Верхнетытыльская: VII, XI, XII; Тытыль IV разрушаются в результате хозяйственной деятельности, осуществляемой на восточном побережье озера.

Проведенный в Отчёте анализ истории изучения района показал, что ближайшими археологическими памятниками к территориям обследований 2019 г. в Билибинском районе являются: стоянка Уткувеем I, находящаяся в 16 км по азимуту 63° от изучаемой территории, и комплекс неолитических стоянок на озере Липчиквыгытгын (стоянки Липчиквыгытгын I–IX), находящихся в 20–22 км по азимуту 77–78° от изучаемой территории.

**Археологическое натурное исследование.** Изучение территории и поиск памятников в 2019 г. осуществлялись в несколько этапов. На первом этапе проводилось изучение доступных письменных источников по разведкам и раскопкам в Билибинском районе ЧАО, соотнесение полученной информации с картографическим материалом предоставленным Заказчиком работ.

Второй этап поиска заключался в непосредственном систематическом осмотре местности с закладкой шурфов и выполнением стратиграфических зачисток на участках возможной локализации памятников, а при их отсутствии – прилегающей территории.

Привязка к местности осуществлялась при помощи GPS-навигатора и картматериала, предоставленного Заказчиком работ.

При археологической разведке особое внимание уделялось: пологим бортам и «сухим» участкам береговых террас реки Яракваам её правым притокам и одному левому, безымянному притоку. Участки с антропогенным ландшафтом с целью обнаружения артефактов и переотложенного культурного слоя также были изучены.

Археологической разведке был подвергнут 15-километровый участок проектируемой автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь», начиная с 455+000 км трассы, заканчивая 440+000 км. При этом изучались площадки грунтовых строительных материалов (ПГСМ б/н) проектной организации ООО «ВостокГеоПроект».

Проектируемая трасса автомобильной дороги на вышеназванном участке проходит по правому борту долины реки Яракваам, и на 400-метровом отрезке по левой, 1-ой надпойменной террасе. Общее направление СВ-ЮЗ.

Река Яракваам является водотоком второго порядка, берущим своё начало из не имеющих названия ручьёв, текущих с западной стороны Яракваамского перевала. Река входит в бассейн р. Колыма (р. Яракваам – р. Большой Анной – р. Колыма). Протяжённость водотока составляет 49 км. Рисунок гидросети – древовидный. Долина реки Яракваам на участке проектируемой автомобильной дороги симметричная, профиль V-образный, сформирована делювиальными отложениями. Для района исследований характерно присутствие многочисленных следов ледниковой деятельности. Данный участок долины реки обрамлён сопками и горами с абсолютными отметками высот от 816 м до 1360 м. Тела геологических объектов состоят из рыхлого средне-крупнощебенчатого, серого, разных оттенков серого цвета, обломочного материала. Ширина дна долины на отрезке 455+000 км- 446+000 км составляет 650–800 м. Далее долина сужается, и до конца проектируемого участка трассы (440+000 км) её ширина составляет: 350 м – 230 м. Русло реки извилистое. В прошлом водоток меандрировал. Ширина реки составляет 10–18 м, глубина от 0,25 м до 0,6 м. Дно сложено галечниковым грунтом. Высота правого берега – 0,7–1,1 м; левого – 0,8–1,3 м. Пойма, долина реки в основном заболочены, покрыты кочкарной кустарничково-осоково-пушицевой тундрой. По бортам долины также доминирует ландшафт типичной кочкарной увлажнённой кустарничково-травянистой мохово-лишайниковой тундры. Изучение проектируемого участка трассы показало, что он начинается в точке, находящейся на правом борту реки Яракваам, в 2,6 км восточнее устья ручья Прямой, возле юго-восточного цоколя безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1212 м. В 8,3 км юго-восточнее по азимуту 131° от вершины данного геологического тела, у его подножия расположена площадка грунтовых строительных материалов (ПГСМ).

На данной площадке был заложен разведочный шурф площадью 1 м<sup>2</sup>. Координаты шурфа №1 следующие:

№ шурфа	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
1.	66°57'44,3"	167°23'23,8"

Изучение микрорельефа юго-восточного цоколя безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1212 м показало единую геоморфологическую ситуацию. Археологических объектов не обнаружено. Площадь обследования составила 7 га.

Далее был обследован участок трассы км 455+000 – км 447+000. На данном отрезке проектируемая трасса автодороги проходит по правому борту р. Яракваам, пересекая тундровые ручьи Прямой, Милый, Перевальный. Обследование правого борта долины показало, что он местами заболочен, местами переувлажнён, на некоторых отрезках встречаются криогенные образования на сухих островках тундры. Берега ручьёв не выражены, не имеют террас, покрыты кочкарной увлажнённой тундрой. В целом растительный покров на торфянисто-глеевых почвах представлен в верхнем ярусе кедровым стлаником, кустиками берёзки, голубики, ольховым стлаником; в нижнем ярусе – осокой, пушицей, багульником; на относительно сухих участках – шикшей, мхами, лишайниками. При обследовании правого борта долины р. Яракваам, на отрезке

проектируемой трассы в районе 449 км была выявлена стоянка Яракваам-I.

**Стоянка Яракваам-I** расположена в Чукотском автономном округе, в Билибинском районе, в городском округе Билибино, на 1-ой надпойменной террасе р. Яракваам, на правом ее берегу, на сухой, слабозадернованной площадке, находящейся в окружении кочкарной тундры. Площадка вытянута по оси ЮЗ-СВ на 52 м, по оси СЗ-ЮВ на 31 м, и находится на высоте 1,3 м от уреза воды в р. Яракваам, расстояние от неё до русла – 72 м. В 860 м юго-западнее стоянки в р. Яракваам справа впадает ручей Перевальный. На поверхности объект культурного наследия выражен одной жилищной и двумя очажными кольцевыми каменными выкладками, группировкой орудий, отщепов и сколов из яшмы и халцедона возле очагов. Площадь объекта по границам угловых точек составляет 516 м<sup>2</sup>.

Географические координаты угловых точек объекта (в системе WGS-84):

№	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
1.	66°56'30,5"	167°16'24,3"
2.	66°56'30,2"	167°16'24,9"
3.	66°56'29,8"	167°16'25,2"
4.	66°56'29,5"	167°16'24,6"
5.	66°56'29,4"	167°16'23,8"
6.	66°56'29,4"	167°16'23,3"
7.	66°56'29,7"	167°16'23,1"
8.	66°56'30,1"	167°16'23,3"
9.	66°56'30,3"	167°16'23,8"

Состояние археологического объекта удовлетворительное.

Долговременные топографические ориентиры стоянки Яракваам-I являются (номенклатура карты Q 58-35, 36 масштаб 1:100 000):

- 1) Вершина горы Аврора с абсолютной отметкой высоты 1364 м находится в 8,1 км по азимуту 124° от стоянки;
- 2) Вершина безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 1258 м находится в 4,5 км по азимуту 91°;
- 3) Вершина безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 1241 м находится в 14 км по азимуту 86°.

Проектируемая трасса автодороги проходит в 252 м северо-западнее от границы стоянки.

После обследования объекта культурного наследия за границами проектируемого участка автомобильной дороги, на перспективной в археологическом отношении территории был изучен южный цоколь безымянной горной гряды с абсолютной отметкой высоты 1212 м. Цоколь горного тела является левым бортом долины (приустьевая часть) ручья Перевальный. На сухом не кочкарном и не заболоченном участке левого борта ручья Перевальный, в 330 м от его русла был заложен разведочный шурф площадью 1 м<sup>2</sup>. Координаты шурфа №2 следующие:

№ шурфа	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
2.	66°56'41,3"	167°15'45,1"

Площадь обследования составила 7 га. При изучении участка левого борта ручья Перевальный археологических объектов выявлено не было.

Далее была обследована площадка грунтовых строительных материалов (ПГСМ). Площадка расположена на правом борту ручья Милый, в приустьевой части, в 360 м западнее его русла. На ПГСМ был заложен разведочный шурф площадью 1 м<sup>2</sup>. Координаты шурфа №3 следующие:

№ шурфа	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
3.	66°57'08,5"	167°18'02,6"

Изучение микрорельефа юг-юго-восточного цоколя безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1212 м показало единую геоморфологическую ситуацию. Археологических объектов не обнаружено. Площадь обследования составила 7 га.

Далее была обследована площадка грунтовых строительных материалов (ПГСМ), расположенная против участка проектируемой автодороги между 447 км – 448 км трассы на ВЮВ подножии безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 1258 м. Данный цоколь является правым бортом р. Яракваам. На ПГСМ был заложен разведочный шурф площадью 1 м<sup>2</sup>. Координаты шурфа №4 следующие:

№ шурфа	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
4.	66°57'08,5"	167°18'02,6"

Изучение микрорельефа цоколя безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1258 м показало единую геоморфологическую ситуацию. Археологических объектов не обнаружено. Площадь обследования составила 7 га.

Следующим был обследован участок трассы км 447+000 – км 443+000. На данном отрезке проектируемая трасса автодороги проходит по правому борту р. Яракваам, пересекая в районе км 443+500 ручей Ветвистый.

Обследование правого борта долины реки показало, что участок местности местами заболочен, местами переувлажнён, поэтому данный участок трассы сопределен к менее переувлажненным участкам местности, которые находятся под юго-восточными склонами гор обрамляющих долину реки. На некоторых отрезках правого борта реки встречаются криогенные образования на сухих островках тундры. В целом берега р. Яракваам не выражены. Склоны гор солифлюкционные. Они, как и цоколи местами зачехлены, местами на поверхность выходит скальный крупно-среднеобломочный материал. Изучаемый ландшафт представлен лиственничным редколесьем и увлажнённой кочкарной кустарничково-травянистой-осоково-моховой тундрой, где в верхнем ярусе произрастают лиственницы; в среднем ярусе – кедровый, ольховый, ивовый стланики, кустики голубики и берёзки; нижний ярус покрыт гигрофильными растениями: осокой, пушицей, багульником, хвощом и пр.; на относительно сухих участках – шикшей и мхами, лишайниками.

На участке км 444+650 проектируемая трасса пересекает р. Яракваам и далее на км 443+500 – правый приток ручей Ветвистый. Данный водоток берёт своё начало в южный отрогах безымянной горной системы имеющей две

вершины: в север-северо-восточной части с абсолютной отметкой высоты 1258 м; в юго-юго-западной части с абсолютной отметкой высоты 1253 м. Общая длина ручья Ветвистый 5,6 км. Он течёт из закрытого с трёх сторон ущелья в генеральном направлении СЗ-ЮВ в высотных отметках 700–500 м.

Долина ручья Ветвистый на участке проектируемой автомобильной дороги симметричная, профиль V-образный, сформирована делювиально-коллювиальными отложениями. Склоны обрамляющих гор солифлюкционные. Тела геологических объектов состоят из рыхлого средне-крупнощебенчатого, серого, разных оттенков серого цвета, обломочного материала. Ширина дна долины на отрезке обследования 300–360 м. Русло ручья извилистое. Ширина ручья колеблется в пределах 10–14 м, глубина от 0,2 м до 0,3 м. Дно твёрдое, гравийное. Высота правого берега – 0,3 – выше по течению – 1,2 м; левого – 0,3; выше по течению – до 1,3 м. Долина ручья покрыта кочкарной кустарничково-моховой тундрой, кустиками берёзки и лиственничным редколесьем. По бортам долины такой же ландшафт, который дополняется выходами на поверхность скального материала и криогенных группировок, местами в окружении зарослей кедрового стланика. В приустьевой части ручья Ветвистый была обследована площадка грунтовых строительных материалов.

ПГСМ расположена на южной цоколе безымянной горной возвышенности с абсолютной отметкой высоты 965,4 м, которая входит в безымянную горную систему, имеющую две вершины. Площадка удалена на 112 м от левого края борта ручья Ветвистый и находится на краю склона горной возвышенности, расчехлённого/слабозачехлённого лиственницами и тундровой растительностью. Ввиду бесперспективности обнаружения археологических объектов, на данной площадке были обследованы борта ручья и выбрано перспективное место археологического исследования и закладки разведочного шурфа. На сухом и не заболоченном участке левого борта ручья Ветвистый, в 132 м от его русла был заложен разведочный шурф площадью 1 м<sup>2</sup>. Координаты шурфа №5 следующие:

№ шурфа	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
5.	66°54'07,8"	167°13'01,5"

При изучении приустьевого участка ручья Ветвистый археологических объектов не выявлено. Площадь обследования составила 10 га.

Следующим был обследован участок трассы км 443+000 – км 442+000. На данном отрезке проектируемая трасса автодороги проходит по правому борту р. Яракваам, который является юго-юго-восточным цоколем безымянной горной системы имеющей две вершины: в север-северо-восточной части с абсолютной отметкой высоты 1258 м; в юго-юго-западной части с абсолютной отметкой высоты 1253 м. В целом ландшафт и мезо-микрорельеф отрезка проектируемого участка трассы идентичен предыдущему (км 445+000 – км 443+000). Отмечено что, в пойме реки Яракваам помимо лиственниц произрастают чозении. При обследовании проектируемого отрезка – 443-442 км за границами автодороги, в 78,72 м к северу-северо-западу от оси трассы был выявлен объект культурного наследия – «Священный камень Яраквын».



**Объект культурного наследия «Священный камень Яраквын»** (Яраквын – чук. *каменная яранга*) расположен на восточном цоколе безымянной горной возвышенности с абсолютной отметкой высоты 1253 м, на правом борту р. Яракваам (среднее течение), в городском округе Билибино, в Билибинском районе ЧАО. Горная возвышенность входит в безымянную горную систему являясь одной из двух вершин – юго-юго-западной. Место расположения выявленного объекта культурного наследия удалено на 845 м по азимуту 223° от устья ручья Ветвистый.

Объект представляет собой три массивных скальных обломка, один из которых зажат двумя другими. Рядом с этими камнями лежат подношения – различные предметы: старые железные капканы, винтовочные гильзы, пачки сигарет, фрагменты стеклянных бутылок, спички, конфетные обертки, прочее. Каменное основание, на котором находятся три камня, усыпано монетами. По возвращению в посёлок Илирней, находящийся в 53 км ССВ от выявленного объекта культурного наследия «Священный камень Яраквын», В.В. Старых был проведён этнографический опрос местных жителей и записан ряд легенд, связанных с этим объектом. Также было зафиксировано устное обращение старейшин посёлка о сохранении «Священного камня «Яраквын», являющегося ритуальным местом не только илирнейцев, но и многих проезжающих по долине р. Яраквын, которые почитают этот камень и делают ему различные подношения.

Географические координаты объекта в системе WGS-84: 66°53'33,4" с.ш.; 167°12'38,6" в.д. Географические координаты угловых точек (с учётом 30-метровой зоны от объекта до его границ):

№	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
1.	66°53'34,3"	167°12'38,6"
2.	66°53'34,1"	167°12'40,4"
3.	66°53'33,3"	167°12'41,1"
4.	66°53'32,6"	167°12'40,3"
5.	66°53'32,4"	167°12'38,6"
6.	66°53'32,6"	167°12'38,6"
7.	66°53'33,3"	167°12'36,0"
8.	66°53'34,1"	167°12'36,8"

Площадь территории объекта составляет 2826 м<sup>2</sup>.

Состояние археологического объекта удовлетворительное, но имеются следы замусоренности территории, в частности пластиковой посудой, оставшейся после проведения ритуалов «кормления» священного места.

Долговременные топографические ориентиры выявленного объекта культурного наследия- «Священный камень Яраквын» являются (номенклатура карты Q 58-35, 36 масштаб 1:100 000):

- 1) Вершина горы Аврора с абсолютной отметкой высоты 1264,2 м находится в 9,5 км по азимуту 84,6° от объекта культурного наследия;
- 2) Вершина горы Юрия Смирнова с абсолютной отметкой высоты 1160 м находится в 11,19 км по азимуту 268° от объекта культурного наследия;
- 3) Вершина горы Молодёжная с абсолютной отметкой высоты 1166,6 м находится в 9,1 км по азимуту 139° от объекта культурного наследия.

Проектируемая трасса автодороги проходит в 78,72 метрах ЮЮВ от выявленного объекта культурного наследия – «Священный камень Яраквын». Далее было изучено место расположения площадки грунтовых строительных материалов и участок проектируемой трассы км 442+000 - км 441+400. На данном отрезке проектируемая трасса автодороги пересекает реку Яракваам и идёт по левому берегу на протяжении 400 метров, затем снова переходит на правый борт реки.

ПГСМ расположена в районе проектируемого отрезка трассы автодороги км 441+620, на 1-ой надпойменной левобережной террасе р. Яракваам, в 273 м ЮЮЗ места впадения в реку безымянного ручья (название отсутствует на карте М 1:100 000). Ручей б/н берёт своё начало в западных отрогах безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 1047,8 м, которая входит в горную систему Продольного хребта. Берега ручья б/н крутые покрыты тундровой растительностью и кочками; в верхнем ярусе произрастают лиственницы и кедровый стланик. Профиль долины симметричный, V-образный, в нижнем течении имеет ширину 240 м. Долина ручья б/н сформирована делювиально-коллювиальными отложениями. Склоны обрамляющих гор солифлюкционные. Тела геологических объектов состоят из рыхлого средне-крупнощебенчатого, серого обломочного материала. Высота крутых берегов в устье ручья составляет 1,4 м. Ширина русла – 6 м. Дно твёрдое, гравийное. На участке дислокации ПГСМ чётко прослеживается левобережная крутая терраса реки Яракваам, которая имеет высоту 2,7 м. Она покрыта лиственнично-хвойным редколесьем и тундровой растительностью. Правый берег выположен, обрамлён юго-восточным цоколем гор, зачехлён сырой кочкарной тундрой и лиственничным редколесьем. Высота правого берега реки – 0,7 м. На территории ПГСМ и сухом участке 1-ой левобережной надпойменной мысовидной террасе р. Яракваам вытянутой на 270 м по оси ССВ-ЮЮЗ, в месте слияния с безымянным ручьём, на отрезке проектируемой трассы автодороги были заложены 9 разведочных шурфов №№ 6–14 площадью 1 м<sup>2</sup> каждый. Также были осмотрены края и береговые осыпи сухого участка 1-ой надпойменной мысовидной левобережной террасе р. Яракваам.

Координаты шурфов №№ 6–14 следующие:

№ шурфа	Географические координаты в формате WGS-84	
	северной широты	восточной долготы
6.	66°53'13.2"	167°12'01.1"
7.	66°53'20.7"	167°12'09.0"
8.	66°53'20.7"	167°12'06.8"
9.	66°53'19.6"	167°12'01.8"
10.	66°53'15.6"	167°11'51.9"
11.	66°53'18.4";	167°11'55.7"
12.	66°53'16.9"	167°11'57.2"
13.	66°53'14.0"	167°11'52.6"
14.	66°53'12.2"	167°11'52.3"

Археологические и палеонтологические материалы, артефакты, культурные слои во всех вышеописанных шурфах обнаружены не были. Подробное их описание имеется в Документации, которая приводится в Приложении к данному Акту экспертизы и является его неотъемлемой частью.

В результате исследования ПГСМ и сухого и хорошо выраженного мысовидного участка 1-ой надпойменной левобережной террасы р. Яракваам объектов культурного наследия выявлено не было. Площадь обследования составила 26 га.

Далее был обследован отрезок проектируемой трассы 441–440 км и место расположения на этом участке площадки грунтовых строительных материалов. Исследования показали, что проектируемая трасса автодороги проходит в коридоре существующей вездеходной дороги, по правому борту р. Яракваам, который является юго-юго-восточным цоколем безымянной горной системы, имеющей две вершины: в северо-северо-восточной части с абсолютной отметкой высоты 1258 м; в юго-юго-западной части с абсолютной отметкой высоты 1253 м. В целом ландшафт и мезо-микрорельеф отрезка проектируемого участка трассы идентичен предыдущему (км 443+000 – км 441+000). ПГСМ расположена возле км 441 на ЮЮВ краю склона безымянной горной системы с двумя вершинами, в 3,8 км по азимуту 103° от ЮЮВ вершины с абсолютной отметкой высоты 1253 м. При изучении ПГСМ отмечено, что ЮЮВ склон расчехлён, на поверхность выходит скальный материал, покрытый накипными лишайниками. В некоторых местах наблюдаются группировки кедрового стланика, отдельные чахлые лиственницы. В целом ландшафт территории, на которой расположена ПГСМ, представлен участками каменистой тундры и мохово-лишайниково-лиственнично-хвойным редколесьем по цоколю горы. Изучение раздернованного ЮЮВ склона могильников и отдельных захоронений не выявило. Площадь обследования составила 7 га. После выполнения документально-протокольной фотосъёмки изучение участка проектируемой трассы автодороги 455+000 км – 440+000 км было завершено.

В результате выполненных работ за пределами участка проектируемой трассы и мест дислокации площадок грунтовых строительных материалов были выявлены 2 объекта культурного наследия: выявленный объект археологического наследия «стоянка Яракваам-I»; выявленный объект культурного наследия «Священный камень Яраквын» (отнесены к выявленным объектам культурного наследия, приказ Комитета охраны объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 10.10.2019 г. №02-01/072 «О включении в Перечень выявленных объектов культурного наследия объектов «Священное место Яраквын», «Стоянка Яракваам-I», «Местонахождение Яракваам II»).

В результате проведенных архивно-библиографических и археологических исследований территории, испрашиваемой под объект «Строительство автомобильной дороги “Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 - км 455+000” в Билибинском районе Чукотского автономного округа», объектов археологического наследия, расположенных на территории строительства и в непосредственной близости к нему, **не выявлено**.

Таким образом, на земельном участке объекта «Строительство автомобильной дороги “Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 - км 455+000” в Билибинском районе Чукотского автономного округа», было заложено 14

археологических шурфов, не давших археологического материала. Археологических материалов в ходе визуального осмотра так же выявлено не было. Археологические изыскания (обследование) в рамках выполнения историко-культурного обследования и составления технического отчета были выполнены в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и необходимых нормативных документов.

### **Обоснование вывода экспертизы**

Предоставленных Заказчиком документов (сведений), в соответствии с п. 16 «Положение о государственной историко-культурной экспертизе» (утв. Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. №569), а также собранных экспертом самостоятельно, достаточно для подготовки заключения экспертизы.

Экспертом установлено, что в ходе проведения полевых работ (разведок) на территории земельного участка объекта «Строительство автомобильной дороги “Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 - км 455+000” в Билибинском районе Чукотского автономного округа», и в ходе подготовки Документации по итогам указанных исследований соблюдены требования Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Археологическое обследование проводилось на основании Открытого листа №1963-2019, выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Рогозиной Елены Анатольевны (срок действия Открытого листа: с 24 июня по 31 октября 2019 г.), и в соответствии с Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденным постановлением Отделения историко-филологических наук Российской Академии наук от 20.06.2018 г. №32 (далее – Положение). Согласно п. 3.20 данного Положения, «При обследовании земельных участков, которые ранее не подвергались археологическому изучению, шурфовка проводится с обязательным обоснованием целесообразности выбора места заложения шурфов и их видовой фотофиксацией. Предварительная оценка количества закладываемых шурфов проводится из расчета – не менее одного шурфа на 1 га при площадных обследованиях или не менее одного шурфа на 1 км – при линейных». Общая протяженность объекта «Строительство автомобильной дороги “Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 - км 455+000” в Билибинском районе Чукотского автономного округа» составляла 15 км, что предполагало заложение соответствующего количества шурфов в случае перспективности поиска археологических объектов.

В процессе подготовительных работ было проведено изучение фондовых источников и научной литературы по району исследования, проделан анализ данных геологических и топографических условий, предварительно определена перспективность археологических изысканий. Было установлено, что в архивных материалах нет точных сведений о наличии или отсутствии объектов археологического наследия в зоне испрашиваемого участка.

В ходе выполнения полевых работ археологами ООО «АрхеОчукотка» непосредственно на территории объекта «Строительство автомобильной дороги “Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 - км 455+000” в Билибинском районе Чукотского автономного округа» было заложено 14 разведочных шурфов общей площадью 14 м<sup>2</sup>, что представляется достаточным для определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия. В результате проведенных полевых археологических исследований в границах земельного участка, предназначенного под объект «Строительство автомобильной дороги “Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 - км 455+000” в Билибинском районе Чукотского автономного округа», никаких признаков культурных / культуросодержащих отложений, а также артефактов не обнаружено.

В Документации сделан вывод, что на земельном участке обследованного 100-метрового коридора для проектирования автомобильной дороги и 6 карьеров грунтов памятники истории и культуры федерального, регионального, местного значения отсутствуют; выявленные объекты археологического наследия отсутствуют. За пределами участков проектируемой автодороги и карьеров грунтов обнаружены: 1) выявленный объект археологического наследия «Стоянка Яракваам-I», расположенный в 252 м к юго-востоку оси проектируемой дороги на км 449 (расположен на значительном удалении от участка проектных и строительных работ); 2) выявленный объект культурного наследия «Священный камень Яраквын», находящийся в 78,7 м к северу-северо-западу от оси проектируемой автодороги на участке 443-442 км (расположен на безопасном расстоянии от планируемого землеотвода, с учетом характера объекта).

Таким образом, результаты исследований, проведенных археологами ООО «АрхеОчукотка» под руководством Е.А. Рогозиной в 2019 г. на территории земельного участка объекта «Строительство автомобильной дороги “Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 - км 455+000” в Билибинском районе Чукотского автономного округа», научно обоснованы и достоверны. Примененные методики соответствуют достижению целей исследований. Проведенный объем работ является достаточным для определения (установления факта) наличия/отсутствия на данных участках объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, объектов культурного наследия включённых в реестр, и выявленных объектов культурного наследия, а также для определения возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и иных работ на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению.

### **Выводы экспертизы**

1) В результате экспертизы Документации (подготовлена ООО «АрхеОчукотка»), содержащей результаты археологического обследования территории проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги “Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 - км 455+000” в Билибинском районе

Чукотского автономного округа», эксперт пришел к выводу о том, что в границах данного земельного отвода установлен факт отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия.

2) На примыкающих к территории объекта «Строительство автомобильной дороги “Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 - км 455+000” в Билибинском районе Чукотского автономного округа» землях было выявлено 2 объекта культурного наследия: «Стоянка Яракваам-I» и «Священный камень Яраквын». Рекомендуются запрещение на них земляных работ, строительства, перемещения строительной и автомобильной техники, размещения вахтовых поселков.

3) Эксперт считает возможным (**положительное заключение**) проведение земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ, в границах земельного участка объекта «Строительство автомобильной дороги “Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 - км 455+000” в Билибинском районе Чукотского автономного округа».

#### **Приложение:**

Документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ: Научно-технический отчет о выполненных археологических разведочных работах по проекту: «Строительство автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 - км 455+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2019 году». – на 105 листах.

Дата оформления Акта экспертизы: «21» ноября 2019 г.

Эксперт по проведению  
государственной  
историко-культурной  
экспертизы

/В.М. Дьяконов/

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы содержит 21 (двадцать одну) страницу.

Настоящий Акт составлен в формате электронного документа, подписанного усиленной цифровой подписью.