

АКТ №06/20

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ.

Документация:

Научно-технический отчёт о выполненных археологических разведочных работах по проекту: «Строительство автомобильной дороги: «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участки с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 455+000 – км. 470+000; км. 425+000 – км. 440+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа. В II томах

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утверждённым Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, согласно требованиям, предусмотренным пунктом 19 данного Положения.

Дата начала проведения экспертизы: «16» июня 2020 г.

Дата окончания проведения экспертизы: «18» июня 2020 г.

Место проведения экспертизы: Россия, Республика Саха (Якутия), г. Якутск.

Заказчик экспертизы: Общество с ограниченной ответственностью «АрхеОЧукотка»

Фамилия, имя и отчество	Дьяконов Виктор Михайлович
Образование	высшее
Специальность	Учитель истории по специальности «история»
Учёная степень (звание)	кандидат исторических наук
Стаж работы по профилю экспертной деятельности	22 года
Место работы и должность	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера Сибирского отделения Российской академии наук – обособленное подразделение Федерального государственного бюджетного учреждения науки Федерального исследовательского центра «Якутский

	научный центр Сибирского отделения Российской академии наук», старший научный сотрудник Отдела археологии и этнографии
Реквизиты аттестации Министерства культуры РФ	Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 78 от 31 января 2018 г.
Объекты экспертизы, на которые был аттестован	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия

Ответственность эксперта

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, а также со ст. 307 Уголовного Кодекса Российской Федерации.

Отношения к заказчику:

эксперт Дьяконов В.М.

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;

- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Основания проведения государственной историко-культурной экспертизы:

- Федеральный закон от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
- Закон Чукотского автономного округа от 31.05.2010 г. №50-ОЗ «О сохранении, использовании, популяризации и государственной охране объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) в Чукотском автономном округе».
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. №569.
- Постановление Правительства Российской Федерации от 27.04.2017 г. №501 «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе».
- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. №32.
- Договор №20-ГИКЭ об оказании услуг по проведению историко-культурной экспертизы от 15 июня 2020 г.

Цель экспертизы

Определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия РФ, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ на участках отвода земель по проекту: «Строительство автомобильной дороги: «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участки с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 455+000 – км. 470+000; км. 425+000 – км. 440+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа.

Объект экспертизы

Документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках,

подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ: **Научно-технический отчёт о выполненных археологических разведочных работах по проекту: «Строительство автомобильной дороги: «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участки с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 455+000 – км. 470+000; км. 425+000 – км. 440+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа. В II томах (далее также – Документация).**

Перечень документов, представленных на экспертизу заявителем:

1) Документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ: **Научно-технический отчёт о выполненных археологических разведочных работах по проекту: «Строительство автомобильной дороги: «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участки с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 455+000 – км. 470+000; км. 425+000 – км. 440+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа. В II томах. – на 160 листах.**

Настоящая Документация подготовлена Обществом с ограниченной ответственностью «АрхеоЧукотка» в составе 2-х томов.

Том I (Участок: Км. 455+000 – км. 470+000) – 65 л. в составе:

Аннотация

Введение

Раздел 1. Методика работ

Раздел 2. Географическое описание района работ и история археологических исследований в Билибинском районе

Раздел 3. Археологическое натурное обследование участка автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь, км. 470+000 – км. 455+000

Заключение

Приложение 1. Ведомость географических координат: поворотных точек оси трассы автодороги; поворотных точек осей подъездных дорог к ПГСМ №№1–3; угловых точек ПГСМ №№1–3.

Приложение 2. Литература

Приложение 3. Список иллюстраций

Приложение 4. Иллюстрации

Приложение 5. Копия Открытого листа

Том II (Участок: Км. 425+000 – км. 440+000) – 95 л. в составе:

Аннотация

Введение

Раздел 1. Методика работ

Раздел 2. Географическое описание района работ и история археологических исследований в Билибинском районе

Раздел 3. Археологическое натурное обследование участка автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь, км. 425+000 – км. 440+000

Заключение

Приложение 1. Ведомость географических координат: поворотных точек оси трассы автодороги; угловых точек ПГСМ №№1–4.

Приложение 2. Литература

Приложение 3. Список иллюстраций

Приложение 4. Иллюстрации

Приложение 5. Копия Открытого листа

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется. Дополнительных сведений, которые могли бы повлиять на процесс проведения и результаты экспертизы, не поступало.

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ представленной Документации, в части соответствия требованиям Федерального Закона № 73-ФЗ от 25 июня 2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

При подготовке настоящего Акта изучена и проанализирована в полном объеме Документация, представленная Заказчиком. Для экспертизы привлечены литературные данные и иные источники, дополняющие информацию об участках землеотвода по проекту: «Строительство автомобильной дороги: «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участки с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 455+000 – км. 470+000; км. 425+000 – км. 440+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа.

Имеющийся и привлеченный материал достаточен для подготовки заключения государственной историко-культурной экспертизы. Экспертом проведена оценка обоснованности выводов, представленных в заключении Документации. Указанные исследования выполнены в полном объеме, необходимом для принятия выводов государственной историко-культурной экспертизы и оформлены в виде Акта.

Перечень специальной, технической и справочной литературы и иных источников, использованных при проведении экспертизы

1. Археологические исследования на Севере Дальнего Востока (по данным Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 1996. – 160 с.

2. *Диков Н.Н.* Древние костры Камчатки и Чукотки. 15 тысяч лет истории. – Магадан: Кн. изд-во, 1969. – 256 с.

3. *Диков Н.Н.* Древние культуры Камчатки и Чукотки: Автореф. дисс. ... д-ра ист. наук. – Новосибирск, 1971. – 48 с.
4. *Диков Н.Н.* Археологические памятники Камчатки, Чукотки и Верхней Колымы (Азия на стыке с Америкой в древности). – М.: Наука, 1977. – 391 с.
5. *Диков Н.Н.* Древние культуры Северо-Восточной Азии (Азия на стыке с Америкой в древности). – М.: Наука, 1979. – 352 с.
6. *Диков Н.Н.* Азия на стыке с Америкой в древности (каменный век Чукотского полуострова). – СПб.: Наука, 1993. – 304 с.
7. Древние памятники Севера Дальнего Востока (новые материалы и исследования Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВО АН СССР, 1990. – 182 с.
8. *Кирьяк М.А.* Археология Западной Чукотки в связи с юкагирской проблемой. – М.: Наука, 1993. – 224 с.
9. *Кирьяк (Дикова) М.А.* Каменный век Чукотки (новые материалы). – Магадан: Кордис, 2005. – 254 с.
10. Неолит Северной Евразии. – М.: Наука, 1996. – 379 с.
11. Новейшие данные по археологии Севера Дальнего Востока (материалы Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВНЦ АН СССР, 1980. – 160 с.
12. Новое в археологии Севера Дальнего Востока (материалы Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВНЦ АН СССР, 1985. – 178 с.
13. Новые археологические памятники Севера Дальнего Востока (по данным Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВНЦ АН СССР, 1985. – 156 с.
14. *Окладников А.П., Береговая Н.А.* Древние поселения Баранова мыса. – Новосибирск: Наука. Сиб. отд-ние, 1971. – 215 с.
15. *Орехов А.А.* Древняя культура Северо-Западного Берингоморья. – М.: Наука, 1987. – 175 с.
16. *Орехов А.А.* Первобытнообщинный строй на территории Колымы и Чукотки: Пособие для учителей истории / Науч. ред. Н.Н. Диков. – Магадан: Кн. изд-во, 1988. – 83 с.
17. *Рогозина Е.А., Старых В.В.* Научно-технический отчет о выполненных археологических разведочных работах по проекту: «Строительство автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 398+000 - км 416+000; км 416+000 - км 425+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2019 году». – Анадырь: ООО «АрхеоЧукотка», 2019. – 99 с.
18. *Федосеева С.А.* Ымыяхтахская культура Северо-Восточной Азии. – Новосибирск: Наука, 1980. – 224 с.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертизы

В соответствии с требованиями п. 16 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства

Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569 на государственную историко-культурную экспертизу была представлена документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ по проекту: «Строительство автомобильной дороги: «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участки с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 455+000 – км. 470+000; км. 425+000 – км. 440+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа.

В результате рассмотрения представленной Документации установлено следующее:

1) Археологическое обследование земельных участков по проекту: «Строительство автомобильной дороги: «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участки с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 455+000 – км. 470+000; км. 425+000 – км. 440+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа было выполнено в сентябре 2019 г. Обществом с ограниченной ответственностью «АрхеоЧукотка» под руководством Е.А. Рогозиной в соответствии с требованиями федерального законодательства и договора оказания услуг № 9 от 15 мая 2019 г., заключенного между с ООО «Гипропроект» (г. Иркутск) и ООО «АрхеоЧукотка» (г. Анадырь).

2) Работы были проведены на основании Открытого листа № 0874-2019 от 24 июня 2019 г., выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Рогозиной Елены Анатольевны на право проведения археологических разведок с осуществлением локальных земляных работ в Чукотском автономном округе на земельных участках в лагуне Орианда бухты Гавриила, на земельном участке «Сквозной» Кэнкэрэнской перспективной площади в Анадырском районе; в зоне реконструкции ВЛ 110 кВ ЭГРЭС - Валунистый линии от опоры № 816 до опоры № 830 в Иультинском районе; строительства автомобильной дороги «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь», участки Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот км 425+000 - км 440+000, км 440+000 - км 455, км 455+000 - км 470+000 в Билибинском районе. Срок действия Открытого листа: с 24 июня по 31 октября 2019 г.

3) Суммарная протяженность двух участков археологического обследования объекта «Строительство автомобильной дороги: «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участки с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 455+000 – км. 470+000; км. 425+000 – км. 440+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа составляла 30 км. Кроме того, были обследованы 7 площадок грунтовых строительных материалов и скального грунта общей площадью 72 га, а также подъездные пути к ним.

4) В ходе предварительных работ был выполнен анализ картографического материала, предоставленного ООО «Гипропроект» и свободно распространяемых материалов космической съемки; проведено изучение архивных и музейных материалов для установления факта наличия (или отсутствия) ранее обнаруженных памятников в границах зоны обследования и на сопредельной

территории; осуществлена привязка существующей геоподосновы к топографической ситуации на местности; проанализирована геоморфологическая ситуация в границах обследуемой территории; изучена структура микрорельефа и выявлены характерные ее особенности.

5) Историографический обзор показал, что в районе земельных участков проекта «Строительство автомобильной дороги: «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участки с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 455+000 – км. 470+000; км. 425+000 – км. 440+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа объекты культурного наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного и археологического наследия, либо обладающие признаками объектов культурного наследия отсутствуют. Ближайшими археологическими объектами к территориям обследований 2019 г. в Билибинском районе на участке проектируемой трассы автодороги км 425+000 – км 440+000 являются стоянки Стадухино I–III, находящиеся в 17,8 км по азимуту 135° от обследуемого участка. На участке автодороги км 455+000 – км 470+000 ближайшими археологическими объектами являются стоянка Уткувеем I, находящаяся в 3,7 км по азимуту 45,8° от изучаемой территории, и комплекс неолитических стоянок на озере Липчиквыгытгын (стоянки Липчиквыгытгын I–IX), находящийся в 4,6–6 км по азимуту 89,6–99° от изучаемой территории.

6) Полевые археологические исследования производились путем пеших проходов с детальным изучением геоморфологической ситуации и микрорельефа местности. Производились следующие виды работ: визуальный осмотр местности, поиск и поиск подъемного материала; осмотр задернованных и осыпных склонов террас; закладка шурфов, зачистка береговых террас; документальная фотофиксация выполнения работ; общий анализ объектов и вынесение заключения. Выбор мест закладки археологических шурфов осуществлялся согласно принципам и подходам к археологической оценке местности. Закладка шурфов выполнялась на сухих участках выраженной береговой террасы водотока; пологих уступах гор в непосредственной близости к водотокам, где в древности существовала возможность обустройства поселений, временных стоянок людей. Заболоченные, покрытые увлажнённой кочкарной тундрой, низкие затапливаемые пойменные участки, крутые и солифлюкционные борта гор позволили исключить их из списка археологически перспективных. Плоские уступы гор осматривались с целью выявления одиночных захоронений и могильников.

На местах, пригодных для производства археологических шурфовочных работ было заложено в общей сложности 12 разведочных шурфов: на участке автодороги км 455+000 – км 470+000 – 2 шурфа, на участке автодороги км 425+000 – км 440+000 – 10 шурфов. Еще один шурф на участке автодороги км 425+000 был ранее заложен археологами ООО «АрхеЧукотка» по договору с ООО «Прогресс».

При изучении окружающего ландшафта и микро-мезорельефа местности несколько отрезков проектируемой автодороги были признаны бесперспективными в плане обнаружения археологических объектов, что выразилось в наличии закрытых с двух сторон крутыми, расчехлёнными,

осыпными горами узкими долинами, отсутствием биоресурсов, необходимых для жизнедеятельности человека, неблагоприятными даже для кратковременного заселения локальными условиями (в первую очередь погодными – постоянная ветровая нагрузка; периодические снеговые залпы; частые смены соляных периодов туманами и пр.), отсутствием сырья для изготовления инструментов и орудий промысла. Археологических объектов, как в ходе шурфовок, так и при визуальном осмотре территорий, обнаружено не было.

б) В Документации подробно отражены геоморфологические особенности участков разведки, стратиграфические характеристики рыхлых отложений, представлены координаты (WGS-84) и схемы расположения выполненных археологических шурфов, изложены результаты исследований.

7) Исходя из представленных материалов, можно сделать вывод, что ООО «АрхеОчукотка» был выполнен весь комплекс работ в соответствии с требованиями Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г., Положения о производстве археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления отчетной научной документации, утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. № 32.

Обоснование выводов экспертизы

Предоставленных заказчиком документов (сведений), в соответствии с п. 16 «Положения о государственной историко-культурной экспертизе» (утв. постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. №569), а также собранных экспертом самостоятельно, достаточно для подготовки заключения экспертизы.

Экспертом установлено, что Документация, отражающая результаты археологических исследований территории земельных участков по проекту: «Строительство автомобильной дороги: «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участки с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 455+000 – км. 470+000; км. 425+000 – км. 440+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа, проводившихся в сентябре 2019 г. археологами ООО «АрхеОчукотка», содержит научно обоснованные, очевидные и достоверные сведения об отсутствии на территории планируемого строительства объектов культурного наследия и памятников археологии. При подготовке Документации по итогам указанных исследований были соблюдены требования Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

В ходе полевых исследований земельные участки проекта «Строительство автомобильной дороги: «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участки с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 455+000 – км. 470+000; км. 425+000 – км. 440+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа были тщательно обследованы визуально на предмет обнаружения объектов археологического наследия. Тем не менее, эти поиски не дали положительного результата. Археологами ООО «АрхеОчукотка» под руководством Е.А. Рогозиной на земельных участках проекта «Строительство

автомобильной дороги: «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участки с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 455+000 – км. 470+000; км. 425+000 – км. 440+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа, включавшего линейные объекты суммарной протяженностью 30 км и 7 площадных объектов общей площадью 72 га, было заложено 12 разведочных шурфов. Проведенные работы не выявили археологического материала и культурных слоев. Представляется, что в данном случае этого количества вполне достаточно для определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия, учитывая то, что в научно-техническом отчете ООО «АрхеоЧукотка» приводятся фотодокументация и картматериалы, доказывающие бесперспективность шурфовки остальной площади участков землеотвода проекта «Строительство автомобильной дороги: «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участки с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 455+000 – км. 470+000; км. 425+000 – км. 440+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа, представленной бесперспективными в плане обнаружения археологических объектов территориями узких долин, окруженных горами, отсутствием биоресурсов, необходимых для жизнедеятельности человека, неблагоприятными даже для кратковременного заселения локальными условиями, отсутствием сырья для изготовления инструментов и орудий промысла.

Проведенный объем работ является достаточным для определения (установления факта) наличия/отсутствия на данных участках объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, объектов культурного наследия, включённых в реестр, и выявленных объектов культурного наследия, а также для определения возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и иных работ на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению.

Вывод экспертизы

В результате экспертизы Документации (подготовлена ООО «АрхеоЧукотка»), содержащей результаты археологического обследования земельных участков проекта «Строительство автомобильной дороги: «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участки с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 455+000 – км. 470+000; км. 425+000 – км. 440+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа, эксперт пришел к выводу о том, что в границах данных земельных отводов установлен факт отсутствия объектов культурного наследия, включённых в реестр, выявленных объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия.

Эксперт считает возможным (**положительное заключение**) проведение земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ, в границах земельных участков по проекту: «Строительство автомобильной дороги: «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участки с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км.

455+000 – км. 470+000; км. 425+000 – км. 440+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа.

Приложения:

Научно-технический отчёт о выполненных археологических разведочных работах по проекту: «Строительство автомобильной дороги: «Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участки с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 455+000 – км. 470+000; км. 425+000 – км. 440+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа. В II томах. – на 160 листах.

Дата оформления Акта экспертизы: «18» июня 2020 г.

Эксперт по проведению
государственной
историко-культурной
экспертизы

/В.М. Дьяконов/

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы содержит 11 (одиннадцать) страниц.

Настоящий Акт составлен в формате электронного документа, подписанного усиленной цифровой подписью.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АРХЕОЧУКОТКА"

УТВЕРЖДАЮ

И. о. директора

ООО «АрхеоЧукотка»

В.В. Старых

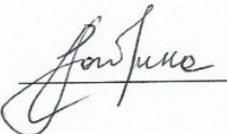
« 18 » декабря 2019 года



**Научно-технический отчёт о выполненных
археологических разведочных работах по проекту:
«Строительство автомобильной дороги:
«Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь. Участки с
подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота.
Км. 455+000 – км. 470+000; км. 425+000 — км. 440+000» в
Билибинском районе Чукотского автономного округа.
В II томах**

Том I. Участок: Км. 455+000 – км. 470+000

Авторы отчета

 Е.А. Рогозина
 В.В. Старых

г. Анадырь 2019

Аннотация

Отчет с. 65; 1 кн., приложений 5.

ЧУКОТСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ, БИЛИНСКИЙ РАЙОН,
СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ, ПЛОЩАДКИ ГРУНТОВЫХ
СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ, АРХЕОЛОГИЧЕСКАЯ РАЗВЕДКА.

Обществом с ограниченной ответственностью "АрхеоЧукотка" в сентябре 2019 года были организованы и проведены археологические работы для разработки проектной документации объекта «Строительство автомобильной дороги «Колыма — Омсукчан — Омолон — Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участки: Омолон — Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот км. 455+000 — км.470+000; км. 425+000 — км. 440+000» в Билибинском районе, Чукотского Автономного округа.

Вид археологических работ: разведка на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению, в целях выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) с проведением локальных земляных работ.

Работы проводились на основании Открытого листа Министерства культуры РФ № 0874-2019 от 24.06.2019 г. выданного на имя Рогозиной Елены Анатольевны.

Целью работ являлось выполнение выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) для дальнейшего вынесения решения региональным органом охраны объектов культурного наследия о возможности хозяйственного освоения участка в соответствии с законом №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации".

Основная задача - проведение археологической разведки: на участках: автодорога Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 455+000 – км 470+000; км. 425+000 — км. 440+000», площадках грунтовых строительных материалов и скального грунта, запланированных для строительства данного участков.

В результате проведённых работ, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия в границах проектируемых участков трассы и мест расположения площадок грунтовых строительных материалов не выявлено.

Содержание.

1	Аннотация	2
2	Введение	4
3	Раздел 1. Методика работ	6
4	Раздел 2. Географическое описание района работ и история археологических исследований в Билибинском районе	7
5	Раздел 3. Археологическое натурное обследование участка автомобильной дороги Колыма — Омсукчан — Омолон — Анадырь, км. 470+000 — км. 455+000	16
6	Заключение	23
7	Приложение 1. Ведомость географических координат: поворотных точек оси трассы автодороги; поворотных точек осей подъездных дорог к ПГСМ №№1-3; угловых точек ПГСМ №№1-3.	24
8	Приложение 2. Литература	26
9	Приложение 3. Список иллюстраций	27
10	Приложение 4. Иллюстрации	32
11	Приложение 5. Копия Открытого листа	65

ВВЕДЕНИЕ

В сентябре 2019 года в Билибинском районе Чукотского автономного округа была организована и проведена археологическая разведка для разработки проектной документации объекта: «Строительство автомобильной дороги «Колыма — Омсукчан — Омолон — Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участки: Омолон — Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот км. 455+000 — км.470+000; км. 425+000 — км. 440+000» в Билибинском районе, Чукотского Автономного округа. (Рис. 1-2).

Работы проводились в соответствии с договором оказания услуг № 9 от 15 мая 2019 г. Заказчиком работ являлось Общество с ограниченной ответственностью «Гипропроект», исполнителем - ООО "АрхеоЧукотка".

Вид археологических работ: разведка на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению, в целях выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) с проведением локальных земляных работ. В ходе работ обследованы: участок км. 455+000 – км 470+000 автомобильной дороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, площадки грунтовых строительных материалов и скального грунта; участок: км. 425+000 — км. 440+000 автомобильной дороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, площадки грунтовых строительных материалов и скального грунта.

Работы проводились на основании Открытого листа Министерства культуры РФ № 0874-2019 от 24.06.2019 г. выданного на имя Рогозиной Елены Анатольевны.

Целью работ являлось выполнение выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) для дальнейшего вынесения решения региональным органом охраны объектов культурного наследия о возможности хозяйственного освоения участка в соответствии с законом №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации".

Основные задачи:

- проведение археологической разведки в соответствии с Положением "О порядке проведения археологических полевых работ и составлении научной отчетной документации" (утв. Постановлением Бюро отделения историко-филологических наук РАН от 20.06.2018 г. №32);

- в случае выявления объектов археологического наследия, объектов, обладающих

признаками объекта культурного наследия:

- составление текстового описания объектов (географическое положение, привязку к близлежащим водоемам и населенным пунктам, характеристику рельефа и топографических особенностей),
- определение их границ,
- сбор подъемного материала,
- фиксация поворотных точек границ объектов с использованием GPS –приёмников в системе координат 1984 года (WGS-84);
- инструментальная съёмка топографических планов объектов археологического наследия в масштабе не менее 1:1000 (охватывающий территорию, необходимую для понимания геоморфологической ситуации, с рельефом, переданным горизонталями, отражающими все особенности памятника археологии и окружающей местности;
- уведомление регионального органа охраны объектов культурного наследия о выявлении объектов археологического наследия в течение 3 рабочих дней;
- разработка мероприятий по сохранению выявленных объектов культурного наследия;
- оформление результатов работ в виде предварительного научного отчета для предоставления заказчику и в региональный орган охраны объектов культурного наследия - Комитет по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа.

Раздел 1. МЕТОДИКА РАБОТ

Методической основой для проведения работ послужили следующие пособия:

- Авдусин Д. А. Полевая археология СССР. – М., 1980;
- Мартынов А. И., Шер Я. А. Методы археологического исследования. – М., 1989.

При проведении археологических работ руководствовались требованиями, указанными в Положении "О порядке проведения археологических полевых работ и составлении научной отчетной документации" (утв. Постановлением Бюро отделения историко-филологических наук РАН от 20.06. 2018 г. №32)

- Археологическому исследованию предшествовали: анализ картографического материала, предоставленного ООО «ГИПРОПРОЕКТ» и свободно распространяемых материалов космической съемки.

- Исследование производилось путем пеших проходов с детальным изучением геоморфологической ситуации и микрорельефа местности. При обследовании территории применялся комплексный метод выявления археологических объектов, сочетающий в себе следующие виды работ:

- • изучение архивных и музейных материалов для установления факта наличия (или отсутствия) ранее обнаруженных памятников в границах зоны обследования и на сопредельной территории;
- • привязка существующей геоподосновы к топографической ситуации на местности;
- • анализ геоморфологической ситуации в границах обследуемой территории;
- изучение структуры микрорельефа и выявление характерных его особенностей;
- визуальный осмотр местности, поиск и поиск подъемного материала;
- осмотр задернованных и осыпных склонов террас;
- закладка шурфов, зачистка береговых террас;
- документальная фотофиксация выполнения работ;
- общий анализ объектов и вынесение заключения.

На участке проектируемой трассы автодороги:

1.) В границах 100 метрового коридора с центральной осью в характерных поворотных географических точках оси трассы, предоставленных Заказчиком (Приложение 1. лист 1. настоящего Отчёта);

2.) в границах 100 метрового коридора с центральной осью в характерных

поворотных географических точках оси подъездных дорог к ПГСМ №№1-3, предоставленных Заказчиком (Приложение 1. лист 2. настоящего Отчёта);

3.) в границах участков дислокации площадок грунтовых строительных материалов (ПГСМ) №№1-3 с характерными угловыми географическими поворотными точками, предоставленными Заказчиком (Приложение 1. лист 2.); согласно определённому маршруту последовательно изучались: исток ручья Двойной; южный склон сопки Уткувеем; подъём на Яракваамский перевал по верховью и истоку ручья Эврика; спуск с перевала по истоку и верховью реки Яракваам; южный склон безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1165,3 м, являющийся правым бортом р. Яракваам; правый борт р. Яракваам; юго-западный склон безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1165,3 м. Выбор места закладки археологических шурфов осуществлялся согласно принципам и подходам к археологической оценке местности. Закладка шурфов выполнялась на сухих участках выраженной береговой террасы водотока; пологих уступах гор в непосредственной близости к водотокам, где в древности существовала возможность обустройства поселений, временных стоянок людей. Заболоченные; покрытые увлажнённой кочкарной тундрой; низкие затапливаемые пойменные участки; крутые и солифлюкционные борта гор; позволили исключить их из списка археологически перспективных. Плоские уступы гор осматривались с целью выявления одиночных захоронений и могильников.

Определение границ обследованных участков, уточнение маршрутов археологической разведки, фиксация мест производились с использованием прибора глобального позиционирования GPS-приёмника GPSMAP 64 при следующих настройках: спутниковая система GPS; формат координат: hddd°mm'ss.s", датум карты WGS-84, сфероид карты WGS-84. В ходе работ производилась документальная фотофиксация археологической разведки. В качестве масштаба при фотофиксации использовалась нивелировочная рейка 3м. Ориентация фотофиксации производилась при помощи магнитного и электронного компасов на магнитный север. Протокольная съёмка производилась фотокамерой камерой CANON EOS 1300D.

РАЗДЕЛ 2. ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА РАБОТ И ИСТОРИЯ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ В БИЛИБИНСКОМ РАЙОНЕ

Объект работ административно расположен на территории Билибинского района Чукотского автономного округа. В экономическом отношении район работ практически не

развит. В географическом плане Билибинский район расположен на западе Чукотки. С запада он граничит с республикой Саха (Якутия). На юго-западе с Магаданской областью, на юге с Камчатской областью, на востоке с Чаунским районом, а на юго-востоке с Анадырским районом. На севере побережье района омывается Восточно-Сибирским морем. Площадь района составляет 174,7 тысяч кв. км.

Район исследований в тектоническом отношении относится к сибирской платформе, в геолого-географическом строение Билибинский район входит в Колымско-Чукотскую горную область и включает в себя мезозойскую складчатую зону с крупным складчато-глыбовым тектоническим сооружением - Анюйским нагорьем, с примыкающей к нему Анюйской низменностью. Строение данной геологической области характеризуется широким распространением познепалеозойских, мезозойских или слабометаморфизированных пород. В результате складкообразования и локального метаморфизма рыхлые осадки различного состава: глины, известняки, пески, алевролиты и другие породы изменились в углистые сланцы, песчанники, аргиллиты. В Анюйском нагорье преобладает низкогорный рельеф, и лишь на участках с более интенсивными неотектоническими поднятиями сформировался среднегорный рельеф. Максимальные отметки водораздельных вершин 1700 м. В бассейне реки Большой Анюй находится группа Анюйских вулканов. Анюйская низменность охватывает низовья рек Большой и Малый Анюй, Басково, Яровая, Хетанг, Камешкова. Равнинный рельеф формируется на толще высокольдистых, тонкозернистых отложений. Поверхность представляет собой заболоченную, слегка всхолмленную равнину. Выделяется несколько уровней, в разной степени подверженных термокарстовым и другим экзогенным процессам. Переход от равнины к низкогорью постепенный. Поймы рек, притоков Большого Анюя подвержены воздействию термокарста, термоэрозии и заболачиванию. На изучаемой территории отмечены мерзлотные (криогенные) процессы, играющие важную роль в формировании современного рельефа. К ним относятся геологические процессы, связанные с сезонным и многолетним промерзанием- протаиванием пород и замерзанием подземных вод. Морозобойное растрескивание с поверхности многолетнемерзлых пород широко распространено по всей территории Билибинского района. Морозобойные трещины достигают ширины по верху 4-6 см и проникают на глубину 2-3 метра. Расстояние между морозобойными трещинами изменяется от 8-12 м до 30-40 м. В плане они образуют полигональную решётку, состоящую из многоугольников с четырьмя-пятью сторонами. Морозобойные трещины весной заполняются талой водой, многократное замерзание которой приводит к формированию повторно-жильных льдов шириной 2-3 м. образование полигонально-жильных структур сопровождается деформациями льдистых пород

(выжиманием на поверхность) или суффузией (выносом мелких частиц грунта), что обуславливает формирование на поверхности валикового или канавного микрорельефа. Не менее распространено на изучаемой территории выпучивание (вымораживание) каменного материала на поверхность, которое связано с увеличением объёма влагосодержащих грунтов при промерзании. Такие процессы приводят к формированию на дневной поверхности пятен-медальонов, каменных многоугольников и колец. Многолетнее промерзание дисперсных отложений в определённых условиях может сопровождаться образованием бугров пучения, которые приурочены к долинам рек. Высота многолетних бугров пучения колеблется от 1-3 м при ширине в поперечнике от 5-15 до 100 м. В горных системах изучаемой территории развиты мерзлотные склоновые процессы – солифлюкция, или же пластично-вязкое течение грунта по склонам, обусловленное сезонным пучением и высокой влажностью пород сезонно-талого слоя. В долинах рек исследуемого района широкое распространение получил термокарст – процесс, связанный с вытаиванием подземных льдов, сопровождающейся просадкой земной поверхности и образованием многочисленных озёр. Также существенную рельефообразующую роль в долинах рек, и в частности, р.Яракваам, правого притока р. Большой Анюй играют наледи, образуемые в результате изливания на поверхность подземных и речных вод в результате повышения гидродинамического напора при сезонном промерзании таликов.

Билибинский район входит в зону типичных и южных гипоарктических тундр Западно-Чукотского ландшафтного района и северной лиственничной тайги Анюйского и части Омолонского ландшафтных округов. В зоне тундр во всех ландшафтах преобладает тундровая растительность, лесная встречается в поймах рек (тополево-чозениевые рощи) и надпойменных террасах рощи древовидной ольхи. Анюйский геоботанический округ занимает самое северное положение в зоне тайги, что и определяет близость его флоры к флоре нагорной тундровой Чукотки. На водоразделах и в горах широко распространены кочкарные, кустарничковые, пятнистые дриадовые и куртинные в различной степени увлажнённые разнотравные тундры. В горах высотные пояса растительности выделяются чётко: верхний пояс лишайниково-кустарничковых тундр (вплоть до высот 1300-1700 м); нижний пояс кустарничковых тундр с кедровым стлаником, берёзкой Миддендорфа и кустарниковой ольхой; ниже 600-700 м по склонам сопков встречается лиственница, которая на шлейфах склонов и в надпойменных террасах рек образует леса и редколесья в сочетании со сфагновыми болотами. Заросли кедрового стланика поднимаются по южным склонам до отметки 300-600 м, образуя подлесок в лиственничных редколесьях. В долинах рек на обширных террасах много сфагновых болот и марей. Растительность представлена

типичными для Чукотки осоково-кочкарными тундрами с присутствием ив, березки тощей и ягодных кустарничков и полигональными болотами. По речным руслам, на хорошо дренированных речных террасах встречаются участки крупнокустарниковых тундр, с преобладанием ивняков и ольховников, высотой до 8 метров и лиственничного редколесья высотой до 12 м. На террасах часто можно видеть термокарстовые озёра. В бассейне реки Большой Анюй наблюдается весь ряд пойменных растительных сообществ, типичный для Северо-Востока и старопойменные комплексы болот и редколесий. В нижнем, лесном поясе флювиогляциальная поверхность высоких террас заболачивается, грубые ледниковые отложения перекрываются тонкими суглинками и на них лесотундра сменяется марями.

В районе археологических работ почвообразование представлено двумя почвенными структурами:

1. Слаборазвитые почвы - начальная стадия развития почвенных тел на «свежих» материнских горных породах. Задернованные варианты почв формируются под травянистыми группировками с примесью кустарников и кустарничков на породах рыхлого сложения, оторфованные - под лишайниковыми или лишайниково-моховыми сообществами за счёт накопления их опада на каменных глыбах. По составу и свойствам это сильно каменистые образования с низкой кислотностью, небольшим содержанием гумуса и элементов питания для растений в поверхностных органических горизонтах, мощность которых не превышает нескольких сантиметров;

2. Глеезёмы - минеральные почвы, формирующиеся в условиях избыточного увлажнения, недостатка кислорода в оглеенных материнских горных породах. Факторы окружающей среды определяют сохранение былых процессов оглеения материнских горных пород и их усиленное проявление в современном почвообразовании. На поверхности минеральных толщ подобных почв происходят торфонакопление и накопление агрессивных органических кислот.

Главными элементами рельефа изучаемых территорий являются: гора Уткувеем с абсолютной отметкой высоты 1042, 8 м; долина ручья Двойной в его истоках, протекающего по западному цоколю г. Уткувеем; Яракваамский перевал в верховьях и истоке ручья Эврика и реки Яракваам; горные образования вдоль правого борта реки Яракваам в высотных отметках: 1258 – 860 м над уровнем моря (по балтийской высотной системе).

3.2. Археологические исследования в Билибинском районе ЧАО

Первые раскопки на Севере Дальнего Востока, на Большом Барановом мысу (Западная Чукотка, нынешняя территория Билибинского района) произвел в 1787 году участник Северо-Восточной географо-астрономической экспедиции Г.А. Сарычев.¹

Раскопки показали, что найденные жилища принадлежали морским охотникам-зверобоям, культура которых резко отличалась от древней коряцкой.²

В 1946 году Колымская экспедиция под руководством А.П. Окладникова отыскала бухту, описанную Сарычевым, где вновь были проведены раскопки трех жилищ.³ Сравнительное описание инвентаря трех раскопанных жилищ приводит к следующим выводам: типы орудий и изделий во всех жилищах однородны, кроме некоторых типов гарпунов, рукояток тесел и керамики с шашечным орнаментом в жилище Бухты Второй, которые более древние, чем в жилищах Бухты Сарычева. Ведущие формы орудий – наконечники поворотных гарпунов – имеют сходство главным образом с такими же наконечниками культуры бирнирк. Некоторые предметы, сходные с инвентарем жилищ, встречаются на всех стадиях эскимосской культуры, начиная с уэлено-оквикской и кончая поздними поселениями. Большое число близких аналогий можно найти в поселениях древнеберингоморской культуры, пунук, туле и бирнирк, на реке Кобук и в поздних поселениях мысов Барроу и Хоп, а также аналогии в каменном инвентаре полеозскимосских культур ипиутак и нортон. Керамика с орнаментом из пересекающихся кружков с Баранова мыса имеет близкое сходство с керамикой из поселений бирнирской культуры на мысе Барроу. Таким образом, инвентарь жилищ Баранова мыса в целом имеет наибольшее число близких аналогий в поселениях неозскимосской культуры, начиная с древнейших и кончая ее поздними стадиями (преобладают пунукские аналогии), а также в поздних эскимосских поселениях Берингово пролива.⁴ По мнению А.П. Окладникова, неозскимосская культура, пришедшая с побережья Берингово моря развивалась на местной основе, вероятно, в первой половине II тысячелетия н.э.⁵

В период с 1946 по 1977 гг. археологических исследований в Билибинском районе не выполнялось. Планомерное изучение западночукотских древностей (территория Билибинского района) началось с 1977 года участниками двух археологических экспедиций

¹ Кирьяк М.А. Каменный век Чукотки: новые материалы.- Магадан: Кордис, 2005. – С. 9

² Окладников А.П., Береговая Н.А. Древние поселения Баранова Мыса. – Новосибирск: Наука, 1971. – С. 4

³ Там же, С. 7

⁴ Там же, С. 139

⁵ Там же, С. 141

– Приленской археологической экспедиции под руководством Ю. А. Мочанова и Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедицией (руководитель Н.Н. Диков). В 1977 г. Северным отрядом ПАЭ была проведена разведка на территории Западной Чукотки. Археологи исследовали р. Малый Анюй⁶ правый приток Колымы и озеро Тытыль.⁷ До этой высадки ПАЭ притоки Колымы не были изучены и оставались «белым пятном», создавая «проблемы корреляции и синхронизации археологических памятников Якутии и Восточной Чукотки из-за чего невозможно определить северо-восточные границы ареала Приленских культур».⁸ Район разведок был выбран не случайно. Ранее возле п. Черский в 30 -45 км от устья Малого Анюя были выявлены разновременные стоянки, на которых обнаружены археологические комплексы, принадлежащие к ряду приленских культур: сумнагинской; сылахской; белькачинской и ымыяхтахской.⁹ Также материальные комплексы колымских стоянок имеют аналогии с комплексами некоторых стоянок на р. Анадырь, которая имеет общий водораздел с Малым и Верхним Анюем и представляет единый водный путь, по которому в древности из Якутии на Чукотку проникали первопоселенцы¹⁰.

Первоначальной точкой высадки Колымской и Приозёрной групп Северного отряда ПАЭ на территории Западной Чукотки стало озеро Тытыль, расположенное в 410 км юго-восточнее устья Колымы. Далее экспедиция Северного отряда ПАЭ разделилась. Приозёрная группа под руководством Багынанова Н.П. осталась работать на озере Тытыль, а Колымская под руководством Кистенёва С.П. на вертолёте достигла посёлка Илirianей, и от него по р. Малый Анюй сплавила на лодках до п. Кепервеем. Во время 180 километрового сплава были выявлены стоянки Новый Илirianей, Оленная, Кантвеем I,II; Ягодная (пункты 1- 3).¹¹ На озере Тытыль Приозёрной группой были открыты стоянки Тытыль – I-V.^{12 13}

Из выявленных группой С.П. Кистенёва стоянок, археологами датируются Кантвеем I и Ягодная. Первая дала обильный материал, представленный пластинками, фрагментами

⁶ Кистенёв С.П. Отчет о работе Колымской группы Северного отряда ПАЭ Якутского филиала СО АН СССР в бассейне р. Колыма 1977 г. Ф-1, Р-1, № 7000. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 1978 г. С.7.

⁷ Багынанов Н.П.. Отчет о работе Приозёрной группы Северного отряда ПАЭ Якутского филиала СО АН СССР. Ф-1, Р-1, № 7149. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 1978.

⁸ Кистенёв С.П. Отчет о работе .., там же. С.7.

⁹ Федосеева С.А. Ымыяхтахская культура Северо-Востока Азии. Новосибирск, 1980, С. 168

¹⁰ Федосеева С.А. Ымыяхтахская культура..., там же. С 168.

¹¹ Кистенёв С.П. Отчет о работе .., там же. С10.

¹² Багынанов Н.П.. Отчет о работе Приозёрной группы..., там же.

¹³ Мочанов Ю.А., Багынанов Н.П. Первая разведка в верховьях Малого Анюя//Археология и этнография Восточной Сибири, Иркутск, 1978, С. 64, 65.

пластинок, отщепами и фрагментами керамики, датирующей стоянку¹⁴ (по аналогиям памятников Якутии) поздненеолитической культурой II тыс. до н.э. – ымыяхтахской.¹⁵ Пункт 1 стоянки Ягодная отнесен предположительно к бронзовому и раннежелезному веку; пункт 2 представлен смешанными комплексами и отнесен к белькачинской неолитической культуре II - III тыс. до н.э. и предположительно к сумнагинской верхнепалеолитической культуре; пункт 3 - к сумнагинской, и ымыяхтахской культурам.^{16 17} Из стоянок озера Тытыль выделяются комплексы Тытыль I, II, V, которые отнесены ко времени существования ымыяхтахской культуры.^{18 19}

В результате проведенных работ ПАЭ в 1977 г. на реке Малый Анюй и озере Тытыль, «стало возможным говорить о том, что Западная и Центральная Чукотка, (как это и предполагалась ранее исходя из сравнительного анализа якутских и восточно-чукотских памятников) по крайней мере, на протяжении всего голоцена, входила в ареал приленских культур».²⁰

С 1978 г. археологический отряд М.А. Кирьяк в составе СВАКАЭ начал планомерные исследования тытыльской зоны. Помимо тытыльского «археологического «узла»²¹, где выявлено более 30 стоянок в последующие годы этим отрядом были обнаружены многочисленные стоянки на реках: Малый и Большой Анюй, Яблон, Орловка, Еропол, Большой Эльгахчан, Тытыльваам; озёрах: Кривое, Липчиквыгытгын, Уткугытгын; Верхнее и Нижнее Илирнейское, Среднее. Западнчукотским отрядом, возглавляемым М.А. Кирьяк обнаружены такие древние стоянки как Орловка I-II (1980 г.) на левом берегу одноименной реки в бассейне р. Б. Анюй (с реликтовыми элементами позднепалеолитической технологии).²² **Из всех открытых стоянок – стоянка Орловка II самая древняя, и является первой на Чукотке палеолитической стоянкой, обнаруженной за Полярным кругом.** Стоянка имеет два археологических горизонта – верхний, который прослеживается на глубине 2-5 см от дневной поверхности и нижний, фиксируемый на глубине 7-10 см от дневной поверхности.²³ Индустрия орловской стоянки (нижний горизонт) несет некоторые общие технико-типологические черты с археологическим комплексом Танг-Лейкс

¹⁴Кистенёв С.П. Отчет о работе ..., там же. С17.

¹⁵ Федосеева С.А. Ымыяхтахская культура..., там же. С. 9, 169

¹⁶ Кистенёв С.П. Отчет о работе ..., там же. С19.

¹⁷ Федосеева С.А. Ымыяхтахская культура..., там же. С.9.

¹⁸ Федосеева С.А. Ымыяхтахская культура..., там же. С. 9, 171, 172.

¹⁹ Архипов В.Д. Археология Якутии: история итоги и задачи. Диссертация д.и.н., М., 2000, С. 92.

²⁰ Кистенёв С.П. Отчет о работе ..., там же. С. 21.

²¹ Там же, С. 10

²² Кирьяк М.А. Археология Западной Чукотки. – М., 1993. С. 38

²³ Кирьяк (Дикова) М.А. Каменный век Чукотки..., С. 74, 75.

(Центральная Аляска), стоянками, входящими в группу, для которой характерны леваллуазская техника изготовления орудий, наличие чопперовидных изделий, крупных пластин и грубых резцов, отсутствие отжимной ретуши. Определенная преемственность традиций орловского комплекса наблюдается в финальнопалеолитических памятниках сибердиковской культуры (в первую очередь в нижнем слое стоянки Конго).²⁴

В 1980 г. во время разведки долины реки Олой, у её истоках, на озере Средние Маргаритой Александровной были выявлены 1 мезолитическая и 5 неолитических стоянок Среднее озеро I-VI. Все памятники однослойные не смешанные. Комплексы представлены каменными орудиями, пластинками, призматическими нуклеусами. Материал: халцедон, яшма, кремнефельдшпат, обсидиан. Находки располагались на поверхности, в дерновом и гумусированном слоях. Стратиграфия стоянок представлена: 1) Дерн — 6-15 см, 2) гумусированный коричневый слой — 3-17 см., 3) галечно-гравийная основа с супесями.²⁵ В 1982 г. археологический отряд под руководством М.А. Кирьяк проводит разведку по долине р. Омолон с её верховьев (Магаданская область) до среднего течения (Чукотка, ниже с. Омолон). В маршрут экспедиции вошли окрестности села Омолон. В верхнем течении реки обследуются позднепалеолитические — мезолитические стоянки Большой Эльгахчан I-VI. В среднем течении р.Омолон археологических объектов не выявлено.

В разные годы на территории Западной Чукотки проводились: мониторинг современного состояния ранее выявленных памятников археологии и археологическое обследование земель, подлежащих хозяйственному освоению (2003, 2008, 2010 гг. Старых В.В.). В 2003-2004 гг. обследованы долины рек Кайемравеем и Ытыльвеем в районе месторождения "Купол" (археологи М.А. Кирьяк, И. Воробей); при этом было выявлено 7 местонахождений. В 2005 г. на руднике ОАО «Каральвеем» побывала экспертная группа лаборатории техногенных экосистем ОАО «Восточный научно-исследовательский институт золота и редких металлов» (ВНИИ-1). В состав группы входил главный научный сотрудник СВКНИИ ДВО РАН, д.и.н. Дикова Маргарита Александровна, которая выполняла специализированное археологическое изучение месторождения, при этом объектов культурного наследия не выявлено.²⁶ Археологом Старых В.В. в 2008 году была проведена инвентаризация археологических памятников на озерах Тытыль и Илirianей. В результате работ удалось составить первичные учетные документы на 46 археологических объектов, в

²⁴ Кирьяк (Дикова) М.А. Каменный век Чукотки..., С. 77

²⁵ Кирьяк М.А. Археология Западной Чукотки, С. 57-61.

²⁶ Дикова М. А. Отчёт об археологическом обследовании территории месторождения Каральвеем. ОАО Восточный научно-исследовательский институт золота и редких металлов. Лаборатория техногенных экосистем., Магадан, 2005. С.9.

том числе на ранее выявленные объекты археологического наследия. Во время разведки побережья озер: Нижний Илirianей, Верхний Илirianей и Тытыль Старых В.В. выявлены 18 новых археологических объектов: стоянки Илirianей I-II, стоянки Верхнетытыльская VIII, X, местонахождения Илirianей III-VI, местонахождения Нижнетытыльское VI, VII, местонахождения Тытыль IX, X, XII, XIII, местонахождения Верхнетытыльское XIII, местонахождение Тытыльваам VI, ритуальные могильные кладки Тытыль XI, XIV.²⁷ В 2010 г. экспедицией Старых В.В. была обследована долина реки Майнгы-Пауктуваам, где с 50-х гг. XX века идёт добыча россыпного золота. Осенью того же года по заказу Министерства обороны РФ в окрестностях г.Билибино была изучена площадка ретранслятора и пункты регистрации малобазовой сейсмической группы «Билибино» войсковой части № 86665; также было обследовано стрельбище войсковой части №3537, расположенное в долине реки Большой Поннеурген в окрестностях Билибинской АЭС.²⁸ В 2014 г. археологическим отрядом под руководством Макарова И.В. было обследовано месторождение золота «Клён», расположенное в бассейне р. Большой Анюй на западе Билибинского района. В 2015 г. автором отчёта проводилось обследование промплощадки Билибинской АЭС и долины реки Большой Поннеурген.²⁹ В этом же году И.В. Макаров проводил разведку в долине р. Каральваам возле посёлка старателей Стадухино. Во время исследования были выявлены три неолитические стоянки-мастерские древних охотников: Стадухино I-III, объединённые автором открытия в единый историко-культурный комплекс.³⁰ Других археологических памятников в период 2010-2015 гг. не выявлено. В 2016 г. в Билибинском районе по участкам землеотводов работали экспедиции: Макарова И.В., д.и.н. Орехов А.А., Прут А.А. и ООО «АрхеОчукотка» (Е.А. Рогозина, Старых В.В.). Во время экспедиций территории Билибинского района памятники не выявлены. На сопредельной территории отрядом Старых В.В. открыто 5 археологических объектов. ООО "АрхеОчукотка" в июле - октябре 2017 года были организованы и проведены археологические работы по проектам «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино,

²⁷ Старых В.В. Отчёт об археологическом обследовании в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2008 г. Ф-1. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 2009.

²⁸ Старых В.В. Отчёт об археологическом обследовании в Билибинском, Чукотском районах Чукотского автономного округа в 2010 г. Ф-1. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 2011.

²⁹ Рогозина Е.А. Отчет об археологическом обследовании в Билибинском, Чаунском районах Чукотского автономного округа в 2015 г. Ф-1. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 2016.

³⁰ Макаров И.В., Прут А.А. Исследования Северо-Восточной археологической экспедиции в Чукотском автономном округе в 2014-2015 гг. //IX Диковские чтения. Материалы научно-практической конференции, посвящённой 70-летию Колымской экспедиции А.П. Окладникова. Магадан, СВКНИИ ДВО РАН, 2017. С. 71-79.

Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км. 485+597. Км 485+597 – км 500+339.» и «Строительство энергоисточника в г. Билибино с внеплощадочной инфраструктурой» (археолог Старых В.В.). При проведении мониторинга современного состояния памятников археологии на озере Тытыль в 2017 г. экспедицией Е.А. Рогозиной зафиксировано полное уничтожение стоянок: Верхнетытыльская VI пункты 1-2, местонахождение Тытыль VIII (Моренное), Тытыльваам VI в результате обустройства автодороги «Рудник Двойной – месторождение Купол». Также было отмечено что, стоянки: Верхнетытыльская IV п. 1-4; Верхнетытыльская: VII, XI, XII; Тытыль IV разрушаются в результате хозяйственной деятельности, осуществляемой на восточном побережье озера. В 2018 г. экспедицией под руководством археолога И.В. Макарова обследовалась трасса автодороги «Купол-Стадухино», при это археологических памятников не выявлено. В 2018 г. Е.А. Рогозина обследовала участки размещения аэронавигационного оборудования аэропортов п. Кепервеем и с. Омолон.

Ближайшими археологическими объектами к территориям обследований 2019 года в Билибинском районе являются: стоянка Уткувеем-I находится в 3,7 км по азимуту 45,8° от изучаемой территории и комплекс неолитических стоянок на озере Липчиквыгытгын (стоянки Липчиквыгытгын-I-IX) находящихся в 4,6-6 км по азимуту 89,6°-99° от изучаемой территории (Рис.3).

РАЗДЕЛ 3. АРХЕОЛОГИЧЕСКОЕ НАТУРНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ КОЛЫМА-ОМСУКЧАН-ОМОЛОН-АНАДЫРЬ КМ. 470+000 — КМ. 455+000

Изучение территории и поиск памятников осуществлялись в несколько этапов.

На первом этапе проводилось изучение доступных письменных источников по разведкам и раскопкам в Билибинском районе ЧАО, соотнесение полученной информации с картографическим материалом.

Второй этап поиска заключался в непосредственном систематическом осмотре местности с закладкой шурфов и выполнением стратиграфических зачисток на участках возможной локализации памятников, а при их отсутствии – прилегающей территории.

Привязка к местности осуществлялась при помощи GPS-навигатора и картматериала, предоставленного Заказчиком работ.

При археологической разведке особое внимание уделялось: истоку ручья Двойной; южному склону сопки Уткувеем; подъёму на Яракваамский перевал по верховью и истоку

ручья Эврика; спуску с перевала по истоку и верховью реки Яракваам; южному склону безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1165,3 м, являющийся правым бортом р. Яракваам; юг-юго-западному склону безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1165,3 м; пологим бортам и «сухим» участкам реки Яракваам. Участки с антропогенным ландшафтом с целью обнаружения артефактов и переотложенного культурного слоя также были изучены.

Археологической разведке был подвергнут 15 километровый участок проектируемой автомобильной дороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, начиная с 470+000 км трассы, заканчивая 455+000 км. При этом изучались подъездные пути, сами площадки грунтовых строительных материалов (ПГСМ) проектной организации ООО «Гипропроект».

Проектируемая трасса автомобильной дороги на вышеназванном участке в начале (км. 470+000 — км. 468+200) проходит по борту ручья Двойной вдоль западного, запад-юго-западного, юго-западного и юг-юго-западного цоколя сопки Уткувеем, с абсолютной отметкой высоты 1042,8 м (Рис. 4). Господствующее направление отрезка участка проектируемой трассы СЗ-ЮВ. Данный отрезок проектируемой трассы находится в границах существующей вездеходной дороги.

Ручей Двойной является водотоком первого порядка (руч. Двойной — р. Перевальная — р. Нутэскын - р. Малый Анюй — р. Анюй — р. Колыма — Восточно-Сибирское море). Водоток берёт своё начало в СВ части безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1165,3 м, расположенной западнее г. Уткувеем. Его протяжённость составляет около 17 км. Генеральное направление водотока Ю-С. Долина ручья Двойной на участке проектируемой автомобильной дороги симметричная, профиль V-образный, сформирована делювиально-коллювиальными отложениями. Для района исследований характерно присутствие многочисленных следов солифлюкции. Данный участок долины ручья обрамлён горами с абсолютными отметками высот 1020,7 м — 1142,8 м. Тела геологических объектов состоят из рыхлого, слабо зачехлённого/расчехлённого, средне-крупнощебенчатого, серого, разных оттенков серого цвета, обломочного материала. Ширина дна долины на отрезке 470+000 км- 468+200 км колеблется в пределах: 350- 120 м. Русло ручья извилистое. Ширина ручья составляет 1-5 м, глубина от 0,1 м до 0,6 м. Дно илистое. Берега не выражены. Пойма, долина в участками — заболочены, участками слабо зачехлена тундровой растительностью на поверхность выходит скальный материал. Отмечены бугры мерзлотного пучения; участки покрытые кочкарной кустарничково-осоково-пушицевой тундрой. По бортам ручья также доминирует ландшафт типичной кочкарной увлажнённой кустарничково-травянистой мохово-лишайниковой тундры по склонам гор.

Изучение микрорельефа долины ручья Двойной (км. 470+000 — км. 468+200) юго-

западного цоколя г. Уткувеем показало единую геоморфологическую ситуацию, не перспективную в плане обнаружения памятников истории и культуры (Рис. 5). Археологических объектов не обнаружено.

В 0,3 — 0,42 км юго-восточнее, восточнее проектируемого участка трассы автодороги, на ЮЮЗ склоне г. Уткувеем с абсолютной отметкой высоты 1042,8 м расположена площадка грунтовых строительных материалов (ПГСМ) (Рис. 6).

На данной площадке был заложен разведочный шурф (Рис. 7). Площадь шурфа составила 1 м². Шурф № 1 (географические координаты: 66° 59' 57.3"; 167° 40' 17.8") показал следующую стратиграфию (Рис. 8):

1. Дерновый слой – 0,05 - 0,08 м;
2. Серый супесчаный увлажнённый слой с включениями серого гравия – 0,25–0,27 м;
3. Увлажнённый серый гравий различных фракций.

Общая глубина шурфа составила 0,6 м. Шурф рекультивирован (Рис. 9).

Изучение микрорельефа ЮЮЗ склона и цоколя безымянной г. Уткувеем показало единую геоморфологическую ситуацию. Археологических объектов не обнаружено. Площадь обследования составила 10 га.

Далее был обследован отрезок участка трассы: км. 468+200 — км. 461+300. На данном отрезке проектируемая трасса автодороги в начале идёт по узкому ущелью, которое находится между восточным склоном безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1165,3 м и г. Уткувеем; затем в южном направлении спускается в долину ручья Эврика (Рис. 10), и далее в районе км. 466 идёт в направлении СВ-ЮЗ. В последующем направление меняется на В-З, и проектируемый отрезок трассы автодороги поднимается в высотных отметках 770-884,1 м (по балтийской системе высот) по правому борту ручья Эврика (Рис. 11-19) на Яракваамский перевал (км. 461+300). Весь изучаемый отрезок проектируемого участка автодороги находится в коридоре существующей тракторной, вездеходной дороги.

Ручей Эврика (руч. Эврика — р. Уткувеем — р. Нутэскын - р. Малый Аной — р. Аной — р. Колыма — Восточно-Сибирское море) берёт своё начало из безымянных ручьёв, стекающих со склонов гор обрамляющих восточный подъём на Яракваамский перевал. Протяжённость водотока составляет около 7,5 км. Генеральное направление - ЗЮЗ-ВСВ. Рисунок гидросети — древовидный. Долина ручья на участке проектируемой автомобильной дороги симметричная, профиль V-образный. сформирована делювиально-коллювиальными отложениями, проходит по ущелью между ЮЮВ бортом безымянной

горной системы с абсолютной отметкой высоты 1165,3 м и северным бортом безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1241,7 м. Для района исследований характерно присутствие многочисленных следов солифлюкции. Данный участок ручья протекает между горами. В истоках водоток зажат крутыми склонами гор. Склоны имеют резкий подъём, крутизна ската более 45°. Тела геологических объектов между которыми протекает руч. Эврика также, как и на предыдущим отрезки проектируемой трассы автодороги, состоят из рыхлого, слабо зачехлённого/расчехлённого, средне-крупнощебенчатого, серого, разных оттенков серого цвета, обломочного материала. Ширина дна долины на отрезке км. 468+200 — км. 461+300 колеблется в пределах: 500-150 м. Русло ручья извилистое. Ширина ручья составляет 2-5 м, глубина от 0,1 м до 0,4 м. Дно щебенчатое. Берега не выражены. Пойма, долина в участками — зачехлена тундровой растительностью, местами на поверхность выходит скальный материал, участками заболочена. Морозобойное растрескивание широко распространено. Криогенные трещины весной заполняются талой водой, многократное замерзание которой приводит к формированию повторно-жильных льдов и сопровождается деформациями льдистых пород (выжиманием на поверхность) и суффузией (выносом мелких частиц грунта), что в дальнейшем приводит к формированию на поверхности канавного микро рельефа. Также отмечено выпучивание (вымораживание) каменного материала на поверхность, что связано с увеличением объёма влагосодержащих грунтов при промерзании. На некоторых изучаемых участках правого борта ручья фиксируется формирование на дневной поверхности: пятен-медальонов, каменных многоугольников, бугров пучения. Также отмечены: участки покрытые влажной, кочкарной кустарничково-осоково-пушицевой тундрой; заболоченные сектора (Рис. 20-25). Ландшафт правого борта ручья Эврика представлен: каменистой; мохово-лишайниковой; кочкарной увлажнённой травянистой тундрами.

При изучении окружающего ландшафта, микро-мезорельефа местности на отрезке участка проектируемой автодороги км. 468+200 — км. 461+300 сделан вывод о неперспективности территории в плане обнаружения археологических объектов – закрытая с двух сторон крутыми, расчехлёнными, осыпными горами узкая долина; отсутствие биоресурсов, необходимых для жизнедеятельности человека (за время исследований не было обнаружено следов присутствия животных, кроме грызунов); неблагоприятные, даже для кратковременного заселения, локальные условия (в первую очередь погодные — постоянная ветровая нагрузка; периодические снеговые залпы (Рис. 26, 27); частые смены соляных периодов туманами и пр.); отсутствие сырья для изготовления инструментов и орудий промысла.

Далее был обследован отрезок участка проектируемой трассы автодороги: км. 461+300 — км 455+000. На данном отрезке автодорога проходит по Яракваамскому перевалу (Рис. 28-33); спускается с него и идёт в генеральном направлении В-З до км. 459+400 (Рис. 34-37); затем 2 км по направлению — СВ-ЮЗ; и после, до конца изучаемого отрезка (км. 455+000), по направлению ССВ-ЮЮЗ. Исследуемый отрезок автодороги проложен по правому борту реки Яракваам в коридоре существующей тракторной, вездеходной дороги.

Река Яракваам является водотоком второго порядка, берущим своё начало из не имеющих названия ручьёв, текущих с западной стороны Яракваамского перевала. Река входит в бассейн р. Колыма (р. Яракваам – р. Большой Анюй – р. Колыма). Протяжённость водотока составляет 49 км. Рисунок гидросети — древовидный. Долина реки Яракваам на участке проектируемой автомобильной дороги симметричная, профиль V-образный. сформирована делювиальными отложениями. Для района исследований характерно присутствие многочисленных следов ледниковой деятельности. Данный участок долины реки обрамлён горами с абсолютными отметками высот от 850 м до 1260 м. Тела геологических объектов состоят из рыхлого средне-крупнощебенчатого, серого, разных оттенков серого цвета, обломочного материала. Ширина дна долины на изучаемом отрезке составляет 400 - 650 м. Русло реки извилистое. Ширина реки составляет 4 – 9 м, глубина от 0,2 м до 0,4 м. Дно сложено щебенчатым материалом. Высота правого берега в верхнем течении — до 0,8 м; левого — до 0,7 м. Пойма, долина реки местами увлажнены и заболочены, местами покрыты кочкарной кустарничково-осоково-пушицевой тундрой. По бортам долины также доминирует ландшафт типичной кочкарной увлажнённой кустарничково-травянистой мохово-лишайниковой тундры.

При изучении отрезка участка проектируемой трассы автодороги: км. 461+300 — км 455+000 были изучены ПГСМ №2 и подъездная дорога. Обследование показало, что площадка грунтовых строительных материалов расположена в 180 м севернее от оси проектируемой трассы автодороги (между км. 459 — км 460) возле южного склона безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1165,3 м (Рис. 38). Осмотр ПГСМ №2 показал, что цоколь и южный склон горного образования местами слабо зачехлены группировками мхов и лишайников, местами расчехлены, на поверхность выходит скальный материал, покрытый накипными лишайниками (Рис. 39, 40). В целом ландшафт территории, на которой расположена ПГСМ и подъездная дорога к ней представлен участками каменистой тундры и кустарничково-мохово-лишайниковой тундрой по цоколю горы. Изучение данной территории могильников и отдельных захоронений не

выявило. Площадь обследования составила 10 га.

Далее было продолжено обследование проектируемой трассы автодороги от ПГСМ №2 до конечной точки (Рис 41-50). Изучение показало, что конечная точка (км 455+000), находится на правом борту реки Яракваам, в 2,6 км восточнее устья ручья Прямой, возле юго-восточного цоколя безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1212 м. На данной территории пойма, долина реки Яракваам в основном заболочены, покрыты кочкарной кустарничково-осоково-пушицевой тундрой. По правому борту реки также доминирует ландшафт типичной кочкарной увлажнённой кустарничково-травянистой мохово-лишайниковой тундры (Рис. 51, 52). В 240 м западнее конечной точки проектируемой трассы автодороги, и в 8,3 км юго-восточнее по азимуту 131° от вершины данного геологического тела, у его подножия расположена площадка грунтовых строительных материалов ПГСМ №1 (Рис. 53, 54). При изучении ПГСМ отмечено, что склон слабо зачехлён/расчехлён - на поверхность выходит скальный материал, покрытый накипными лишайниками. В некоторых местах наблюдаются группировки кедрового стланика. В целом ландшафт территории, на которой расположена ПГСМ №1 и подъездная дорога к ней, представлен ярусами: каменистой тундрой; мохово-лишайниковой тундрой с группировками кедрового стланика; травянистой тундрой по цоколю гор; кочкарной кустарничково-осоково-пушицевой тундрой. На данной площадке ГСМ №1 был заложен разведочный шурф (Рис. 55). Площадь шурфа составила 1 м². Шурф № 2 (географические координаты: 66°57'44,3"; 167°23'23,8") показал следующую стратиграфию (Рис. 56):

1. Дерновый слой – 0,06 - 0,09 м;
2. Серый супесчаный увлажнённый слой с включениями серого гравия и отдельным серо-коричневым валуном – 0,28 – 0,32 м;
3. Увлажнённый серый гравий различных фракций.

Общая глубина шурфа составила 0,6 м. Шурф рекультивирован (Рис. 57). Изучение юго-восточного цоколя безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1212 м показало единую неперспективную в плане обнаружения археологических памятников геоморфологическую ситуацию. Изучение склона могильников и отдельных захоронений не выявило. Археологических объектов не обнаружено. Площадь обследования составила 12 га.

Мезо-микрорельеф конечного отрезка проектируемой трассы автодороги к км. 461+300 — км 455+000 показал общую бесперспективность данной территории в плане обнаружения объектов культурного наследия. Памятники археологии не выявлены. На этом археологическое обследование было завершено.

В результате проведённой археологической разведки на участках: автодорога: «Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь. Участок: Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот. км. 470+000 — км. 455+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа; подъездных дорог к площадкам грунтовых строительных материалов (ПГСМ) №№ 1-3; на площадках грунтовых строительных материалов, запланированных для строительства объектов культурного наследия не выявлено.

Заключение.

В результате натурных археологических разведочных работ, направленных на выявление (установление факта отсутствия) объектов культурного наследия на земельных участках по проекту «Строительство автомобильной дороги «Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 470+000 – км. 455+000» было установлено следующее:

1. Наличие объектов, представляющих собой историко-культурной ценность:

на земельных участках: обследованного 100-метрового коридора для проектирования автомобильной дороги; 3-х площадках грунтовых строительных материалов; 100-метрового коридора для проектирования подъездных дорог к площадкам грунтовых строительных материалов

- памятники истории и культуры федерального, регионального, местного значения: отсутствуют;

- выявленные объекты археологического наследия: отсутствуют;

- объекты, обладающие признаками объекта историко-культурного наследия: не выявлены.

2. Обследованные участки расположены вне зон охраны объектов культурного наследия или защитных зон.

3. Рекомендуемые ограничения хозяйственного освоения земельных участков проекта: нет.

Заключение о возможности хозяйственного освоения участка:

земельные участки, расположенные в указанных границах, могут быть подвергнуты хозяйственному освоению без ограничений.

Археолог:



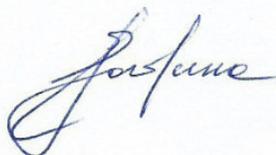
Е. А. Рогозина

Каталог координат характерных поворотных точек оси трассы автомобильной дороги
«Колыма — Омсукчан — Омолон — Анадырь на территории Чукотского автономного
округа. Участок: Омолон—Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский,
Эгвекинот км. 455+000 — км.470+000» в Билибинском районе ЧАО.
По материалам Заказчика

Система координат WGS84

Номера точек	Координаты	
	X	Y
НТ	066°57'41.464"	167°24'02.727"
1	066°57'56.374"	167°24'49.295"
2	066°58'10.694"	167°25'12.272"
3	066°58'17.343"	167°25'37.400"
4	066°58'26.091"	167°25'58.548"
5	066°58'34.182"	167°26'30.890"
6	066°58'40.891"	167°26'52.135"
7	066°58'46.964"	167°27'30.731"
8	066°58'50.903"	167°28'07.878"
9	066°58'57.648"	167°28'51.532"
10	066°58'52.873"	167°29'22.808"
11	066°58'51.552"	167°29'48.560"
12	066°58'48.435"	167°30'16.137"
13	066°58'52.620"	167°30'30.545"
14	066°58'53.608"	167°30'45.055"
15	066°58'57.489"	167°30'58.657"
16	066°58'57.451"	167°31'22.140"
17	066°58'54.529"	167°31'54.215"
18	066°58'55.287"	167°32'14.187"
19	066°58'51.942"	167°33'02.822"
20	066°58'42.345"	167°33'57.289"
21	066°58'57.262"	167°34'44.082"
22	066°59'07.480"	167°35'28.030"
23	066°59'14.400"	167°35'42.831"
24	066°59'20.676"	167°36'17.888"
25	066°59'30.355"	167°37'00.837"
26	066°59'33.661"	167°37'39.903"
27	066°59'33.065"	167°38'12.004"
28	066°59'42.427"	167°38'21.929"
29	066°59'51.891"	167°38'45.382"
30	067°00'09.679"	167°39'06.647"
31	067°00'17.089"	167°39'41.144"
32	067°00'25.261"	167°38'56.719"
33	067°00'34.357"	167°38'18.034"
34	067°00'41.387"	167°37'56.661"
КТ	067°00'49.577"	167°37'59.824"

Археолог:



Е. А. Рогозина

Каталог координат: характерных поворотных точек осей трасс подъездных дорог к площадкам грунтовых строительных материалов (ПГСМ) №№ 1-3; угловых точек границ участков расположения ПГСМ №№1-3 трассы автомобильной дороги «Кольма — Омсукчан — Омолон — Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок: Омолон—Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот км. 455+000 -км.470+000» в Билибинском районе ЧАО.

По материалам Заказчика

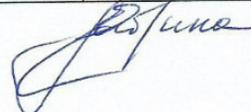
Система координат WGS84

Номера точек	Координаты	
	X	Y
ПГСМ1		
УГ1	066°57'40.591"	167°23'35.896"
УГ2	066°57'51.737"	167°23'18.419"
УГ3	066°57'54.406"	167°23'31.674"
УГ4	066°57'44.484"	167°23'51.680"
подъезд к ПГСМ1		
Н.т	066°57'43.507"	167°24'09.107"
1	066°57'43.610"	167°24'08.230"
2	066°57'43.325"	167°24'01.453"
3	066°57'38.986"	167°23'43.106"
4	066°57'37.265"	167°23'32.781"
К.п.	066°57'36.819"	167°23'28.643"

ПГСМ2		
УГ1	066°59'09.713"	167°28'52.408"
УГ2	066°59'06.802"	167°29'24.550"
УГ3	066°59'00.512"	167°29'20.830"
УГ4	066°59'03.423"	167°28'48.690"
подъезд к ПГСМ2		
Н.т	066°58'54.169"	167°29'14.323"
1	066°58'58.474"	167°29'06.479"
2	066°59'00.053"	167°28'58.720"
3	066°59'02.318"	167°28'55.528"
К.п.	066°59'02.778"	167°28'55.812"

ПГСМ3		
УГ1	067°00'11.246"	167°39'57.044"
УГ2	067°00'11.409"	167°40'30.057"
УГ3	067°00'04.953"	167°40'30.264"
УГ4	067°00'04.791"	167°39'57.253"
подъезд к ПГСМ3		
Н.т	067°00'02.473"	167°38'58.031"
1	067°00'01.783"	167°39'01.807"
2	067°00'01.783"	167°39'01.807"
3	067°00'01.150"	167°39'13.397"
4	067°00'02.693"	167°39'59.637"
5	067°00'03.750"	167°40'11.341"
К.п.	067°00'04.886"	167°40'16.482"

Археолог:



Е. А. Рогозина

Список литературы

1. Авдусин Д. А. Полевая археология СССР. – М., 1980;
2. Багынанов Н.П.. Отчет о работе Приозёрной группы Северного отряда ПАЭ Якутского филиала СО АН СССР. Ф-1, Р-1, № 7149. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 1978;
3. Дикова М. А. Отчёт об археологическом обследовании территории месторождения Каральвеем. ОАО Восточный научно-исследовательский институт золота и редких металлов. Лаборатория техногенных экосистем., Магадан, 2005;
4. Кирьяк М.А. Археология Западной Чукотки. – М., 1993;
5. Кирьяк М.А. Каменный век Чукотки: новые материалы.- Магадан: Кордис, 2005;
6. Кистенёв С.П. Отчет о работе Колымской группы Северного отряда ПАЭ Якутского филиала СО АН СССР в бассейне р. Колыма 1977 г. Ф-1, Р-1, № 7000. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 1978 г;
7. Окладников А.П., Береговая Н.А. Древние поселения Баранова Мыса. – Новосибирск: Наука, 1971;
8. Пугачёв А.А. Почвы арктических тундр//Вестник Северо-Восточного государственного университета. Выпуск 25. Магадан, 2016;
9. Природа и ресурсы Чукотки. Труды ЧФ СВКНИИ ДВО РАН. Выпуск 11. -Магадан, 2006;
10. Рогозина Е.А. Отчет об археологическом обследовании в Билибинском, Чаунском районах Чукотского автономного округа в 2015 г. Ф-1. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 2016;
11. Старых В.В. Отчёт об археологическом обследовании в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2008 г. Ф-1. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 2009;
12. Старых В.В. Отчёт об археологическом обследовании в Билибинском, Чукотском районах Чукотского автономного округа в 2010 г. Ф-1. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 2011;
13. Макаров И.В., Прут А.А. Исследования Северо-Восточной археологической экспедиции в Чукотском автономном округе в 2014-2015 гг. //IX Диковские чтения. Материалы научно-практической конференции, посвящённой 70-летию Колымской экспедиции А.П. Окладникова. Магадан, СВКНИИ ДВО РАН, 2017.;
14. Мартынов А. И., Шер Я. А. Методы археологического исследования. – М., 1989;
15. Мочанов Ю.А., Багынанов Н.П. Первая разведка в верховьях Малого Анюя//Археология и этнография Восточной Сибири, Иркутск, 1978;
16. Федосеева С.А. Ымьяхтахская культура Северо-Востока Азии. Новосибирск, 1980.

Список иллюстраций

Рис. 1. Карта-схема археологических работ в 2019 г. Билибинский район ЧАО. Проектируемая трасса автодороги «Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь». Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 – км 455+000.

Рис. 2. Карт-схема. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Место расположения ПГСМ, подъездные пути к ним, разведочных шурфов.

Рис. 2-а. План участка проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Материалы Заказчика.

Рис. 3. Карта-схема расположения ближайших известных памятников археологии к изучаемому участку проектируемой трассы автодороги. Билибинский район ЧАО.

Рис. 4. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Начальный отрезок. Западный склон г. Уткувеем. Кочкарная увлажнённая тундра. Вид с З.

Рис. 5. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Начальный отрезок. Юго-западный склон г. Уткувеем. Ручей Двойной. Увлажнённая тундра. Вид с СЗ.

Рис. 6. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Начальный отрезок. ЮЮЗ склон г. Уткувеем. Место дислокации ПГСМ №3. Вид с ЮЮЗ.

Рис. 7. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Начальный отрезок. Район расположения ПГСМ №3. Закладка шурфа №1. Вид с Ю.

Рис. 8. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Северная стенка шурфа №1. Вид с Ю.

Рис. 9. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Рекультивация шурфа №1. Вид с Ю.

Рис. 10. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Спуск в ущелье, где протекает ручей Эврика. Вид с ЮЗ.

Рис. 11. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Переход в ущелье, по которому протекает руч. Эврика. Вид с СЗ.

Рис. 12. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Переход в ущелье, по которому протекает руч. Эврика. Вид с С.

Рис. 13. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма –

Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Спуск в ущелье, по которому протекает руч. Эврика. Вид с ССЗ.

Рис. 14. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Ручей Эврика. Сырая кочкарная тундра. Вид с СВ.

Рис. 15. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Ручей Эврика. Заболоченный участок . Вид с С.

Рис. 16. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Ручей Эврика. Сырая кочкарная тундра. Вид с ССЗ.

Рис. 17. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Отрезок дороги проходит по правому борту ручья Эврика. Вид с ССВ.

Рис. 18. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт руч. Эврика. Подъём на Яракваамский перевал. Вид с СВ.

Рис. 19. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт руч. Эврика. Подъём на Яракваамский перевал. Вид с ВСВ.

Рис. 20. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Долина руч. Эврика. Подъём на Яракваамский перевал. Вид с ЮЗ.

Рис. 21. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Долина руч. Эврика. Подъём на Яракваамский перевал. Вид с ЮЮЗ.

Рис. 22. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Долина руч. Эврика. Подъём на Яракваамский перевал. Вид с ЗЮЗ.

Рис. 23. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт руч. Эврика. Подъём на Яракваамский перевал. Вид с ССЗ.

Рис. 24. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Долина руч. Эврика. Подъём на Яракваамский перевал. Вид с ЮЗ.

Рис. 25. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Заболоченный участок руч. Эврика. Подъём на Яракваамский перевал. Вид с Ю.

- Рис. 26. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Снежный залп на вершине перевала. Вид с ВСВ.
- Рис. 27. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Снежный залп на вершине перевала. Вид с ЮВ.
- Рис. 28. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Вид с ЮЗ.
- Рис. 29. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Вид с Ю.
- Рис. 30. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Проход. Вид с ЮВ.
- Рис. 31. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Проход. Вид с СВ.
- Рис. 32. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Проход. Вид с С.
- Рис. 33. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Проход. Вид с ЮЮЗ.
- Рис. 34. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Спуск. Вид с Ю.
- Рис. 35. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Спуск. Вид с ЮЮВ.
- Рис. 36. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Спуск. Вид с ВЮВ.
- Рис. 37. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Спуск. Вид с З.
- Рис. 38. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Место дислокации ПГСМ №2. Вид с Ю.
- Рис. 39. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. ПГСМ №2. Вид с Ю.

Рис. 40. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. ПГСМ №2. Вид с ЮЮВ.

Рис. 41. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Продолжение обследования от ПГСМ №2. Вид с ВЮВ.

Рис. 42. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт р. Яракваам. Снежный залп. Вид с ССВ.

Рис. 43. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Продолжение обследования от ПГСМ №2. Вездеходная дорога по правому борту р. Яракваам. Вид с ЗЮЗ.

Рис. 44. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт р. Яракваам. Вид с ССЗ.

Рис. 45. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Продолжение обследования от ПГСМ №2. Вездеходная дорога по правому борту р. Яракваам. Вид с ССВ.

Рис. 46. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Вездеходная дорога по правому борту р. Яракваам. Вид с СЗ.

Рис. 47. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт р. Яракваам. Вид с ЮВ.

Рис. 48. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт р. Яракваам. Вид с СЗ.

Рис. 49. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт р. Яракваам. Выход на конечную точку обследования. Вид с СВ.

Рис. 50. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт р. Яракваам. Выход на конечную точку обследования. Вид с ССВ.

Рис. 51. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт р. Яракваам. Конечная точка обследования. Вид с ЮЗ.

Рис. 52. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт р. Яракваам. Конечная точка обследования. Вид с ЮЗ.

Рис. 53. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт, долина р. Яракваам. Подъезд к площадке грунтовых строительных материалов (ПГСМ №1). Вид с ЮЮЗ.

Рис. 54. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Начальный отрезок. Правый борт, долина р. Яракваам. Юго-восточный склон безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1212 м. Изучение горного тела в районе ПГСМ №1. Вид с ССВ.

Рис. 55. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Закладка шурфа № 2. Вид с Ю.

Рис. 56. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Северная стенка шурфа №2. Вид с Ю.

Рис. 57. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Рекультивация шурфа № 1. Вид с Ю.



Рис. 1. Карта-схема археологических работ в 2019 г. Билибинский район ЧАО. Проектируемая трасса автодороги «Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь». Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 – км 455+000.

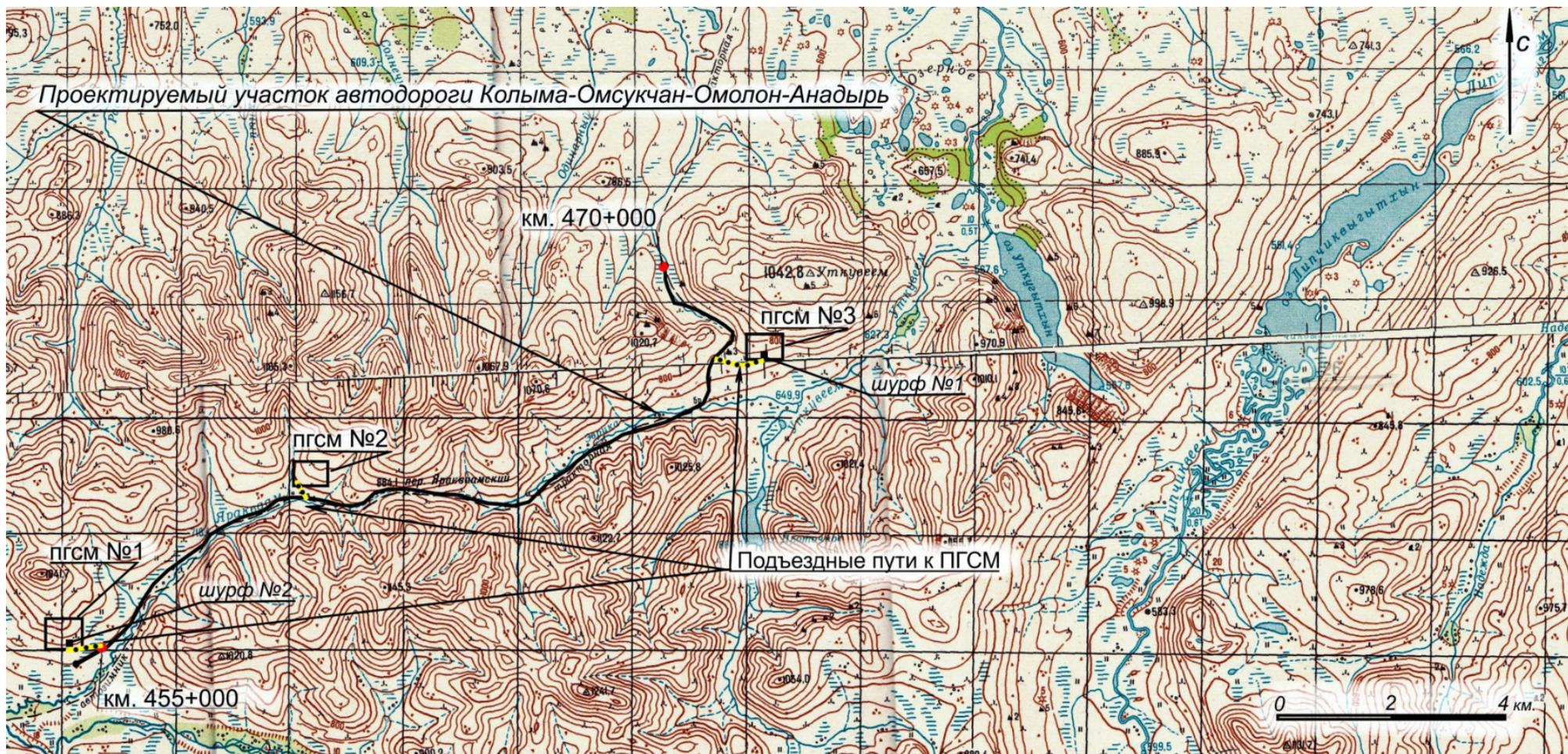
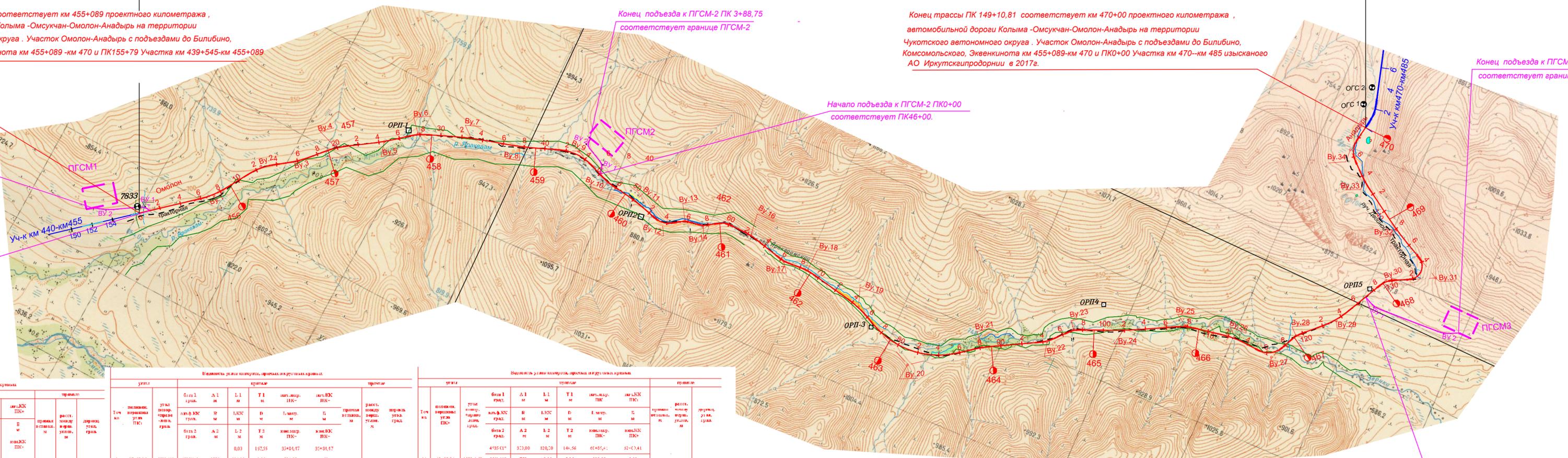


Рис. 2. Карт-схема. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Места расположения ПГСМ, подъездных дорог к ним, разведочных шурфов.

Дата	N заявки	Размножение		Примечания
		Кол-во экз.	NN экз.	
30.04.19	06	1-6	6	В отчет

Начало трассы ПК0+00 соответствует км 455+089 проектного километража, автомобильной дороги Колыма -Омскучан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эвенкинота км 455+089 -км 470 и ПК155+79 Участка км 439+545-км 455+089

Конец трассы ПК 149+10,81 соответствует км 470+00 проектного километража, автомобильной дороги Колыма -Омскучан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эвенкинота км 455+089-км 470 и ПК0+00 Участка км 470-км 485 изысканого АО Иркутскгазпроудорнии в 2017г.



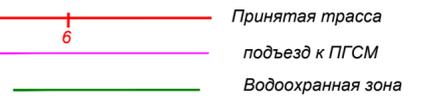
Конец подъезда к ПГСМ-1 ПК 5+44,55 соответствует границе ПГСМ-1

Начало подъезда к ПГСМ-1 ПК0+00 соответствует ПК1+00.

Начало подъезда к ПГСМ-2 ПК0+00 соответствует ПК46+00.

Конец подъезда к ПГСМ-3 ПК 9+77,32 соответствует границе ПГСМ-3

Начало подъезда к ПГСМ-3 ПК0+00 соответствует ПК127+00



Точ. км	полюс. прив. угол ПК+	Водоохр. узлы: углы, высоты, площади и другие данные						примеч.			
		углы	крытые			примеч.			прямая	расст. между верш. углами, м	верш. угол, град.
А1 м	А2 м	Л1 м	Л2 м	Т1 м	Т2 м	конс. ПКС	конс. ПКС	конс. ПКС	м	град.	
1	49°30'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69			28,69	229,51	21°12'20"
2	121°11,18	279°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		14,17	229,52	93°06'00"
3	131°11,15	376°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		62,85	229,51	44°21'10"
4	181°05,17	135°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		165,23	229,52	93°06'00"
5	54°51,16	6°52'11"	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		62,85	229,51	93°06'00"
6	271°02,13	135°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		109,23	229,52	67°01'11"
7	124°05,17	6°52'11"	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		102,68	229,52	75°01'23"

Точ. км	полюс. прив. угол ПК+	Водоохр. узлы: углы, высоты, площади и другие данные						примеч.			
		углы	крытые			примеч.			прямая	расст. между верш. углами, м	верш. угол, град.
А1 м	А2 м	Л1 м	Л2 м	Т1 м	Т2 м	конс. ПКС	конс. ПКС	конс. ПКС	м	град.	
8	176°15,15	69°14'11"	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		169,57	229,51	60°12'21"
9	434°21,10	429°29'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		59,55	229,52	1°28'140"
10	471°11,15	135°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		48,02	229,52	48°20'44"
11	121°11,18	473°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		62,85	229,51	44°21'10"
12	131°11,15	376°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		62,85	229,51	44°21'10"
13	181°05,17	135°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		165,23	229,52	93°06'00"
14	54°51,16	6°52'11"	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		62,85	229,51	93°06'00"
15	271°02,13	135°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		109,23	229,52	67°01'11"
16	124°05,17	6°52'11"	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		102,68	229,52	75°01'23"

Точ. км	полюс. прив. угол ПК+	Водоохр. узлы: углы, высоты, площади и другие данные						примеч.			
		углы	крытые			примеч.			прямая	расст. между верш. углами, м	верш. угол, град.
А1 м	А2 м	Л1 м	Л2 м	Т1 м	Т2 м	конс. ПКС	конс. ПКС	конс. ПКС	м	град.	
17	62°12,16	129°11,15	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		160,37	229,52	133°05'00"
18	63°12,14	110°12'50"	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		25,75	229,52	35°08'04"
19	64°12,15	189°29'54"	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		31,07	229,52	120°07'51"
20	74°12,16	149°19'48"	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		1,10	229,52	113°07'11"
21	81°12,14	110°12'50"	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		35,26	229,52	11°08'58"
22	83°12,15	189°29'54"	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		36,85	229,52	60°06'02"
23	83°12,15	189°29'54"	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		36,85	229,52	60°06'02"
24	131°11,15	376°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		40,35	229,52	60°06'02"
25	137°11,15	376°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		27,15	229,52	78°33'27"
26	142°11,15	473°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		48,43	229,52	23°02'17"
27	141°11,15	376°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		101,3	229,52	40°03'09"
28	151°11,14	473°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		1,62	229,52	44°51'14"

Точ. км	полюс. прив. угол ПК+	Водоохр. узлы: углы, высоты, площади и другие данные						примеч.			
		углы	крытые			примеч.			прямая	расст. между верш. углами, м	верш. угол, град.
А1 м	А2 м	Л1 м	Л2 м	Т1 м	Т2 м	конс. ПКС	конс. ПКС	конс. ПКС	м	град.	
29	151°11,14	473°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		13,06	229,52	68°02'21"

Точ. км	полюс. прив. угол ПК+	Водоохр. узлы: углы, высоты, площади и другие данные						примеч.			
		углы	крытые			примеч.			прямая	расст. между верш. углами, м	верш. угол, град.
А1 м	А2 м	Л1 м	Л2 м	Т1 м	Т2 м	конс. ПКС	конс. ПКС	конс. ПКС	м	град.	
29	124°12,14	376°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		308,27	229,52	29°47'50"
30	129°11,15	376°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		11,79	229,52	67°01'11"
31	134°11,14	473°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		134,02	229,52	23°02'17"
32	137°11,15	376°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		2,50	229,52	31°04'30"
33	144°11,14	473°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		37,26	229,52	31°04'30"
34	149°11,14	473°19'	300,24	123,00	13,15	54,26,60	5+53,69		103,02	229,52	92°01'04"

Примечания:
 1. Обзорный план составлен по картографическим материалам М1:25000 и материалам полевой съемки выполненной в июне - августе 2019г ООО "Гипропроект"
 2. Система высот Балтийская 1977г
 3. Сечение рельефа горизонталями через 10 м

2-2019ГП-ИГДИ-ПТ				
Изм.	Кол.уч.	Лист/N док.	Подпись	Дата
				12.19
Разработал	Ведяева			12.19
Проверил	Анохин			12.19
Н.Контроль	Артемюк			12.19

План трассы

Стадия	Лист	Листов
П		1

М 1:25000

ООО "ГИПРОПРОЕКТ"

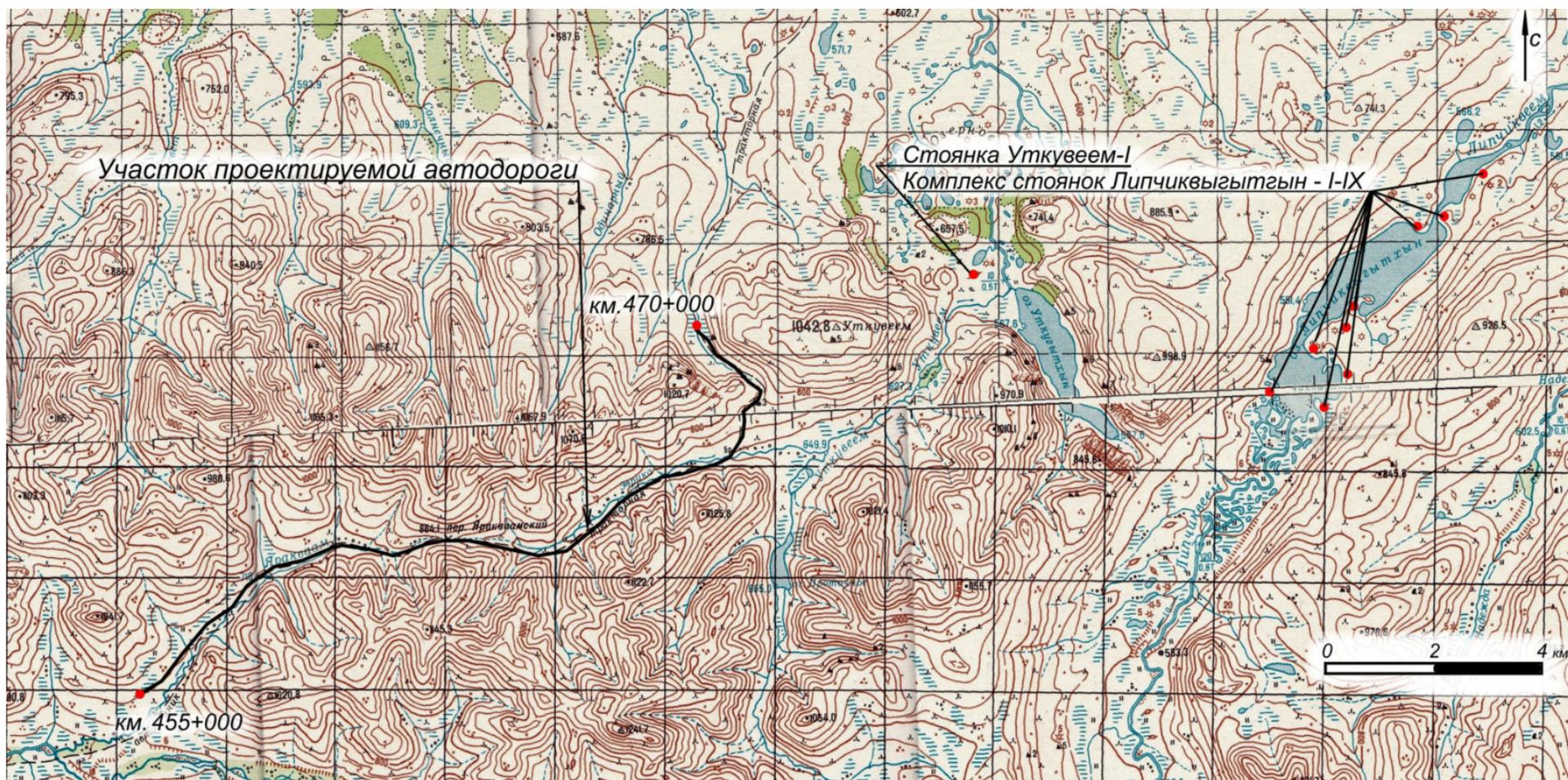


Рис. 3. Карта-схема расположения ближайших известных памятников археологии к изучаемому участку проектируемой трассы автодороги.



Рис. 4. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Начальный отрезок. Западный склон г.Уткувеем. Кочкарная увлажнённая тундра. Вид с З.



Рис. 5. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Начальный отрезок. Юго-западный склон г. Уткувеем. Ручей Двойной. Увлажнённая тундра. Вид с СЗ.



Рис. 6. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Начальный отрезок. ЮЮЗ склон г.Уткувеем. Место дислокации ПГСМ №3. Вид с ЮЮЗ.

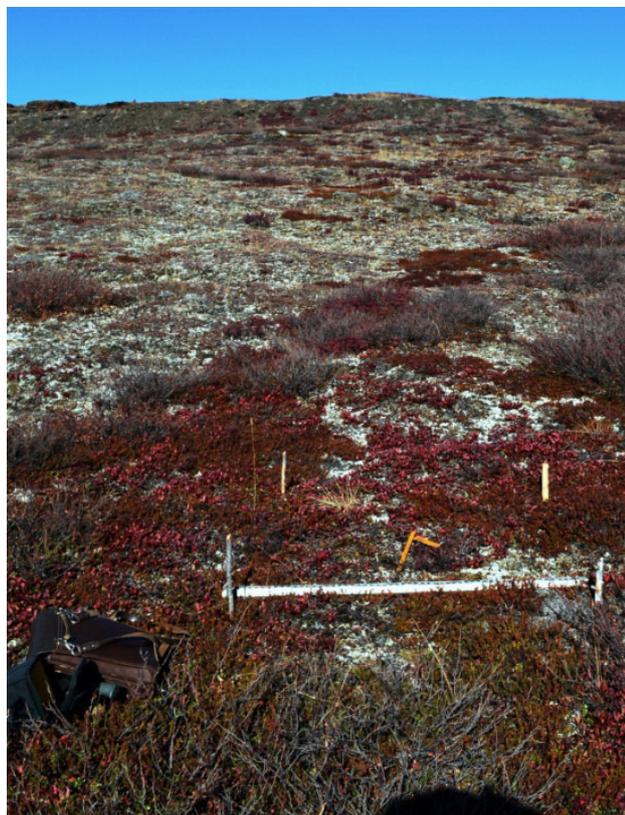


Рис. 7. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Начальный отрезок. Район расположения ПГСМ №3. Закладка шурфа №1. Вид с Ю.



Рис. 8. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Северная стенка шурфа №1. Вид с Ю.

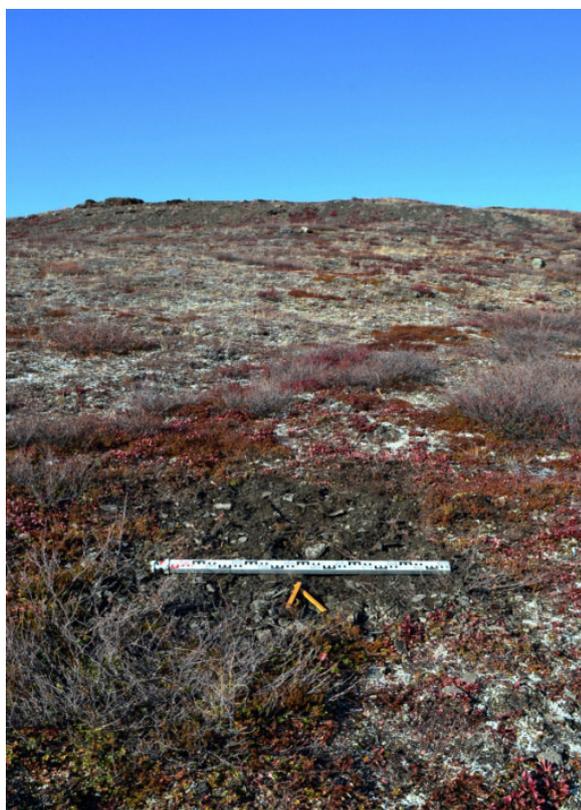


Рис. 9. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Рекультивация шурфа №1. Вид с Ю.



Рис. 10. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Спуск в ущелье, где протекает ручей Эврика. Вид с ЮЗ.



Рис. 11. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Переход в ущелье, по которому протекает руч. Эврика. Вид с СЗ.

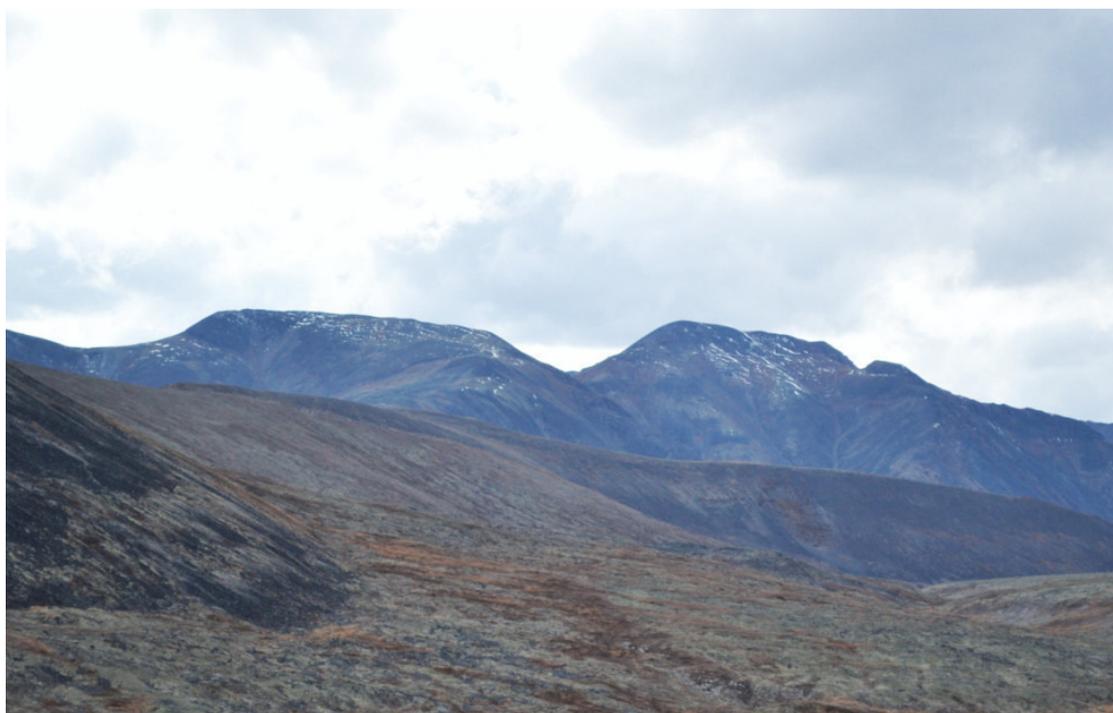


Рис. 12. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Переход в ущелье, по которому протекает руч. Эврика. Вид с С.



Рис. 13. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Спуск в ущелье, по которому протекает руч. Эврика. Вид с ССЗ.



Рис. 14. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Ручей Эврика. Сырая кочкарная тундра. Вид с СВ.



Рис. 15. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Ручей Эврика. Заболоченный участок . Вид с С.



Рис. 16. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Ручей Эврика. Сырая кочкарная тундра. Вид с ССЗ.



Рис. 17. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Отрезок дороги проходит по правому борту ручья Эврика. Вид с ССВ.



Рис. 18. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт руч. Эврика. Подъём на Яракваамский перевал. Вид с СВ.



Рис. 19. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт руч. Эврика. Подъём на Яракваамский перевал. Вид с ВСВ.



Рис. 20. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Долина руч. Эврика. Подъём на Яракваамский перевал. Вид с ЮЗ.



Рис. 21. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Долина руч. Эврика. Подъём на Яракваамский перевал. Вид с ЮЮЗ.



Рис. 22. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Долина руч. Эврика. Подъём на Яракваамский перевал. Вид с ЗЮЗ.



Рис. 23. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт руч. Эврика. Подъём на Яракваамский перевал. Вид с ССЗ.

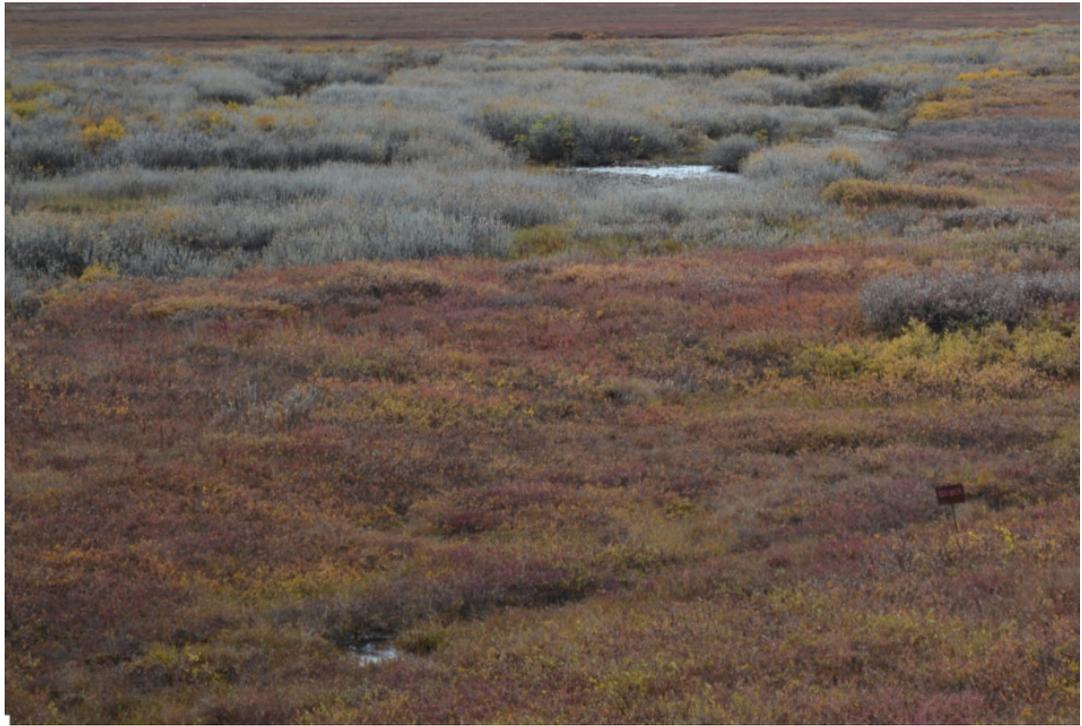


Рис. 24. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Долина руч. Эврика. Подъём на Яракваамский перевал. Вид с ЮЗ.



Рис. 25. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Заболоченный участок руч. Эврика. Подъём на Яракваамский перевал. Вид с Ю.



Рис. 26. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Снежный залп на вершине перевала. Вид с ВСВ.



Рис. 27. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Снежный залп на вершине перевала. Вид с ЮВ.

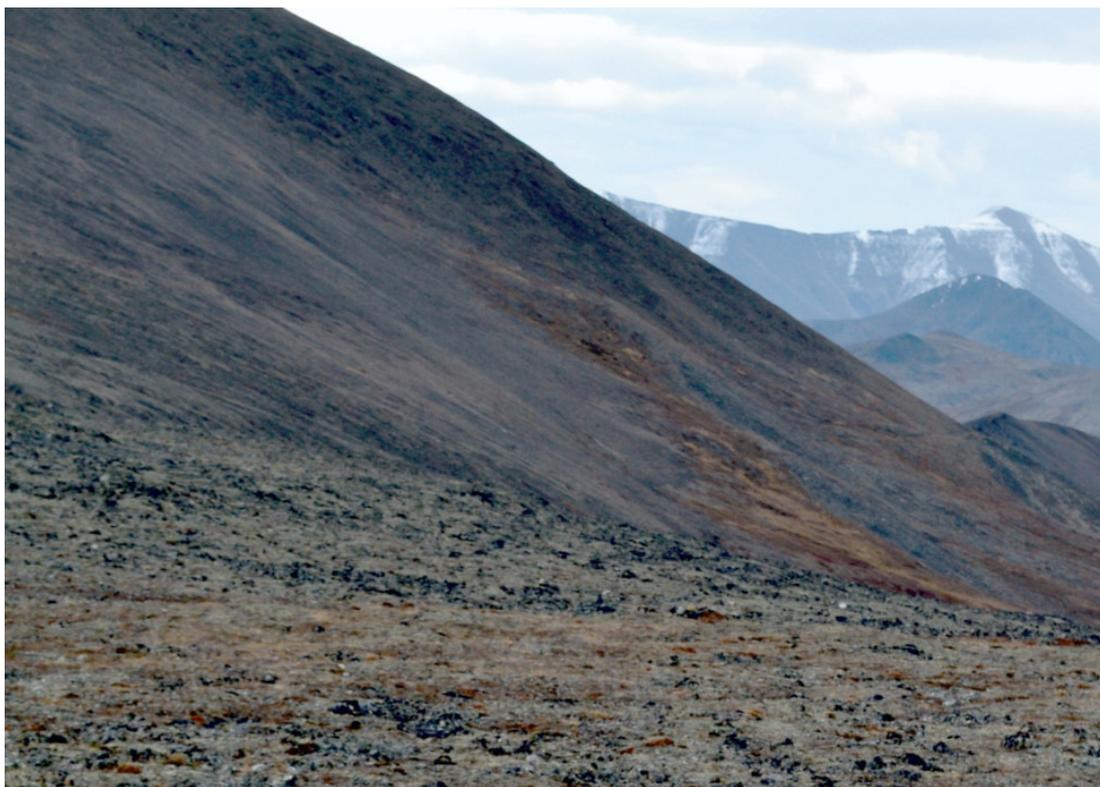


Рис. 28. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Вид с ЮЗ.



Рис. 29. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Вездеходная дорога. Вид с Ю.



Рис. 30. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Проход. Вид с ЮВ.



Рис. 31. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Проход. Вид с СВ.



Рис. 32. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Проход. Вид с С.



Рис. 33. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Проход. Вид с ЮЮЗ.



Рис. 34. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Спуск. Вид с Ю.



Рис. 35. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Спуск. Вид с ЮЮВ.



Рис. 36. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Спуск. Вид с ВЮВ.



Рис. 37. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Яракваамский перевал. Спуск. Вид с З.



Рис. 38. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Место дислокации ПГСМ №2. Вид с Ю.



Рис. 39. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. ПГСМ №2. Вид с Ю.

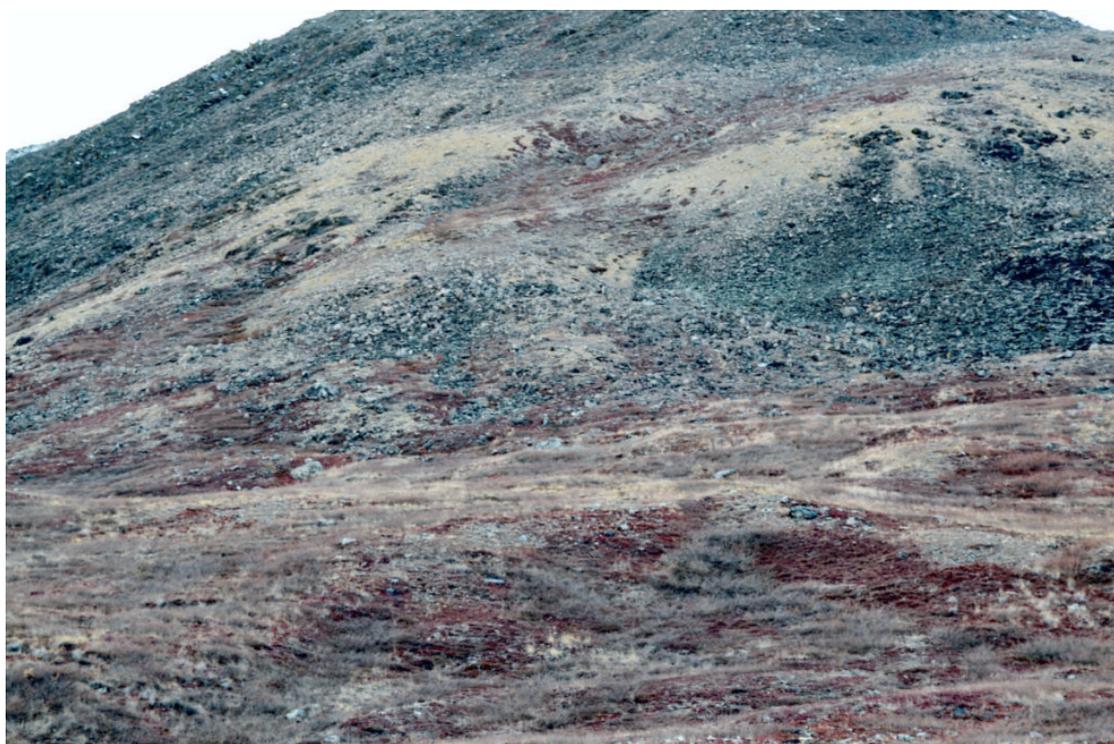


Рис. 40. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. ПГСМ №2. Вид с ЮЮВ.



Рис. 41. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Продолжение обследования от ПГСМ №2. Вид с ВЮВ.



Рис. 42. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт р. Яракваам. Снежный залп. Вид с ССВ.



Рис. 43. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Продолжение обследования от ПГСМ №2. Вездеходная дорога. по правому борту р. Яракваам. Вид с ЗЮЗ.



Рис. 44. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт р. Яракваам. Вид с ССЗ.



Рис. 45. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Продолжение обследования от ПГСМ №2. Вездеходная дорога по правому борту р. Яракваам. Вид с ССВ.



Рис. 46. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Вездеходная дорога по правому борту р. Яракваам. Вид с СЗ.



Рис. 47. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт р. Яракваам. Вид с ЮВ.



Рис. 48. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт р. Яракваам. Вид с СЗ.



Рис. 49. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт р. Яракваам. Выход на конечную точку обследования. Вид с СВ.



Рис. 50. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт р. Яракваам. Выход на конечную точку обследования. Вид с ССВ.



Рис. 51. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт р. Яракваам. Конечная точка обследования. Вид с ЮЗ.

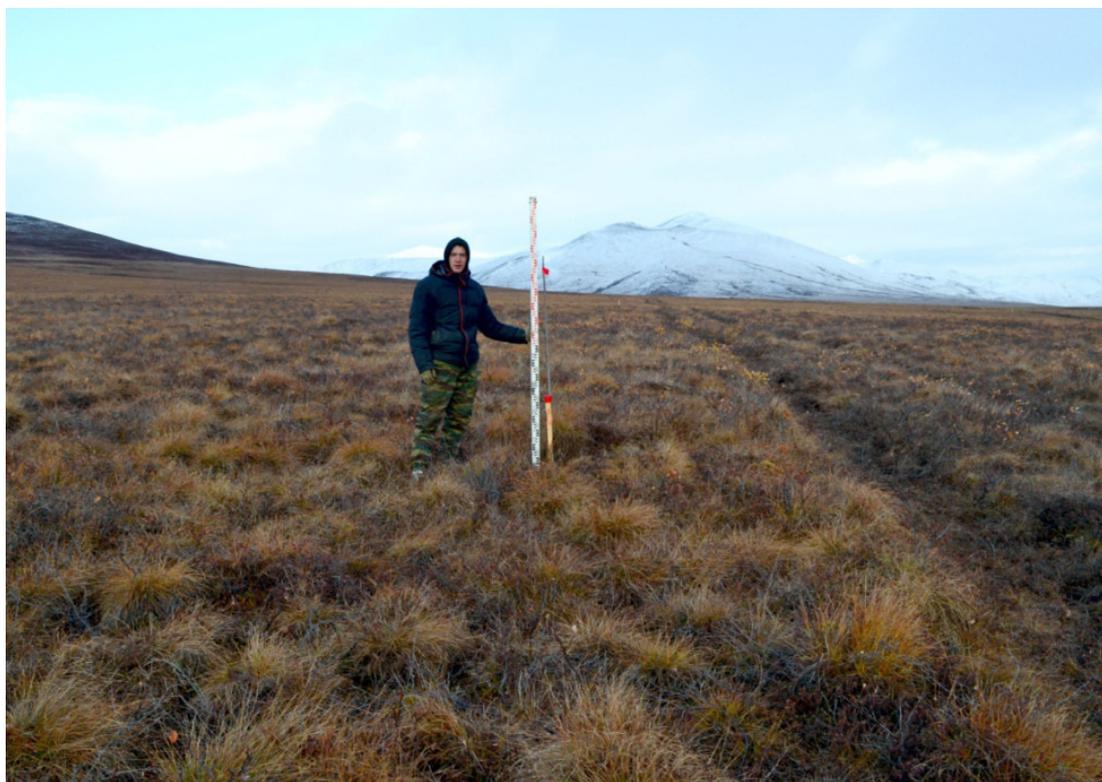


Рис. 52. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт р. Яракваам. Конечная точка обследования. Вид с ЮЗ.



Рис. 53. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт, долина р. Яракваам. Подъезд к площадке грунтовых строительных материалов (ПГСМ №1). Вид с ЮЮЗ.



Рис. 54. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Правый борт, долина р. Яракваам. Юго-восточный склон безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1212 м. Изучение горного тела в районе ПГСМ №1. Вид с ССВ.

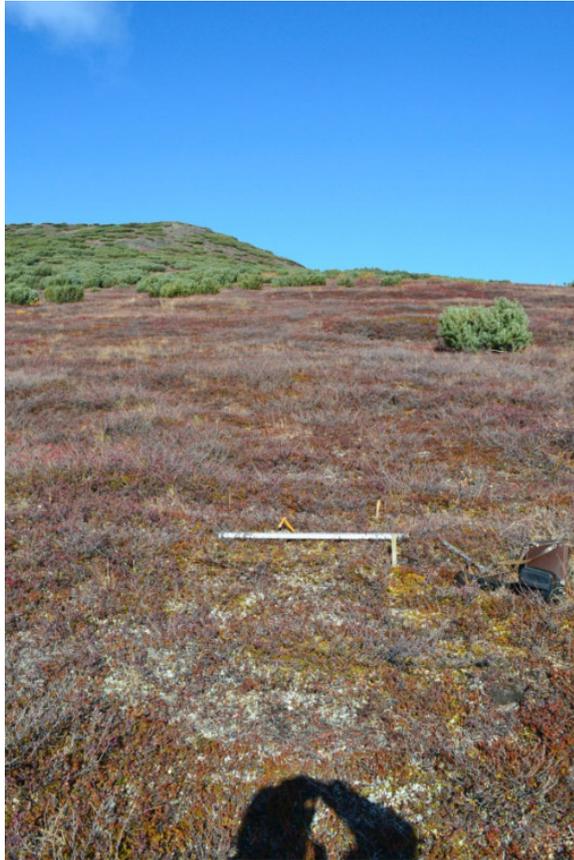


Рис. 55. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Закладка шурфа № 2. Вид с Ю.

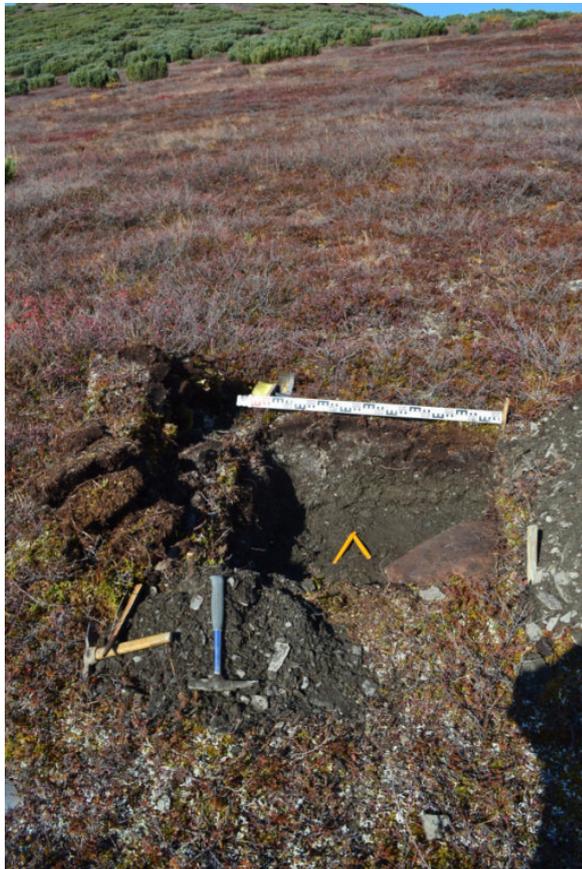


Рис. 56. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Северная стенка шурфа №2. Вид с Ю.

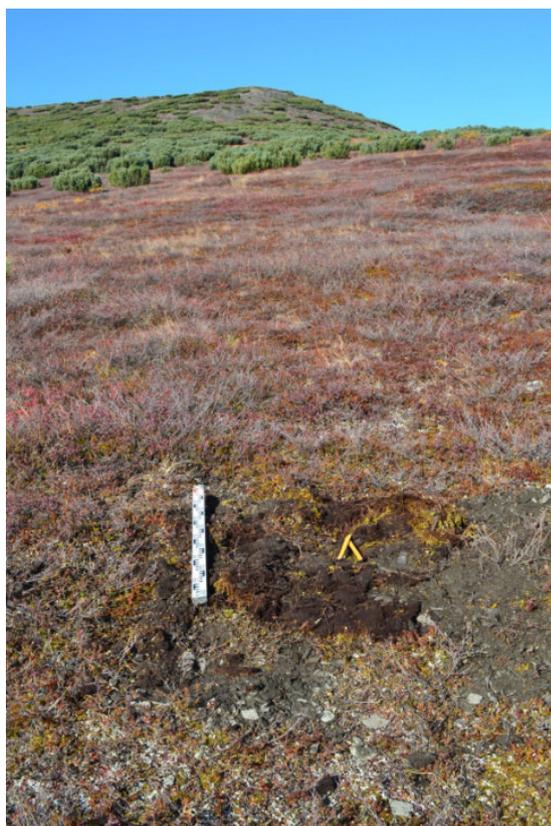


Рис. 57. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 470+000 - км. 455+000. Рекультивация шурфа № 1. Вид с Ю.



Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 0874-2019

Настоящий открытый лист выдан:

Рогозиной Елене Анатольевне

паспорт 7709 № 082264

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
в Чукотском автономном округе на земельных участках в лагуне Орианда бухты Гавриила,
на земельном участке «Сквозной» Кэнкэрэнской перспективной площади в Анадырском
районе; в зоне реконструкции ВЛ 110 кВ ЭГРЭС – Валунистый линии от опоры № 816 до
опоры № 830 в Иультинском районе; строительства автомобильной дороги «Колыма –
Омсукчан – Омолон – Анадырь», участки Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино,
Комсомольский, Эгвекино от км 425+000 – км 440+000, км 440+000 – км 455, км 455+000 – км
470+000 в Билибинском районе.

На основании открытого листа

Рогозина Елена Анатольевна

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
*археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории
в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования
мероприятий по обеспечению их сохранности.*

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному
открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 24 июня 2019 г. по 31 октября 2019 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 24 июня 2019 г.

Заместитель Министра

(должность)

(подпись)
С.Г. Обрывалин
(Ф.И.О.)

Дата 24 июня 2019 г.

М.П.

014742

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АРХЕОЧУКОТКА"

УТВЕРЖДАЮ

И. о. директора

ООО «АрхеоЧукотка»

В.В. Старых

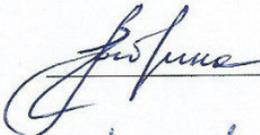
«АрхеоЧукотка» 29 января 2020 года



**Научно-технический отчёт о выполненных
археологических разведочных работах по проекту:
«Строительство автомобильной дороги:
«Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь. Участки с
подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота.
Км. 455+000 – км. 470+000; км. 425+000 — км. 440+000» в
Билибинском районе Чукотского автономного округа.
В II томах**

Том II. Участок: Км. 425+000 – км. 440+000

Авторы отчета

 Е.А. Рогозина
 В.В. Старых

г. Анадырь 2020

Аннотация

Отчет с. 95; 1 кн., приложений 5.

ЧУКОТСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ, БИЛИНСКИЙ РАЙОН,
СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ, ПЛОЩАДКИ ГРУНТОВЫХ
СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ, АРХЕОЛОГИЧЕСКАЯ РАЗВЕДКА.

Обществом с ограниченной ответственностью "АрхеоЧукотка" в сентябре 2019 года были организованы и проведены археологические работы для разработки проектной документации объекта «Строительство автомобильной дороги «Колыма — Омсукчан — Омолон — Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участки: Омолон — Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот км. 455+000 — км.470+000; км. 425+000 — км. 440+000» в Билибинском районе, Чукотского Автономного округа.

Вид археологических работ: разведка на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению, в целях выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) с проведением локальных земляных работ.

Работы проводились на основании Открытого листа Министерства культуры РФ № 0874-2019 от 24.06.2019 г. выданного на имя Рогозиной Елены Анатольевны.

Целью работ являлось выполнение выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) для дальнейшего вынесения решения региональным органом охраны объектов культурного наследия о возможности хозяйственного освоения участка в соответствии с законом №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации".

Основная задача - проведение археологической разведки: на участках: автодорога Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 455+000 – км 470+000; км. 425+000 — км. 440+000», площадках грунтовых строительных материалов и скального грунта, запланированных для строительства данного участков.

В результате проведённых работ, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия в границах проектируемых участков трассы и мест расположения площадок грунтовых строительных материалов не выявлено.

Содержание.

1	Аннотация	2
2	Введение	4
3	Раздел 1. Методика работ	6
4	Раздел 2. Географическое описание района работ и история археологических исследований в Билибинском районе	8
5	Раздел 3. Археологическое натурное обследование участка автомобильной дороги Колыма — Омсукчан — Омолон — Анадырь, км. 425+000 — км. 440+000	17
6	Заключение	28
7	Приложение 1. Ведомость географических координат: поворотных точек оси трассы автодороги; угловых точек ПГСМ №№1-4.	29
8	Приложение 2. Литература	31
9	Приложение 3. Список иллюстраций	32
10	Приложение 4. Иллюстрации	40
11	Приложение 5. Копия Открытого листа	95

ВВЕДЕНИЕ

В сентябре 2019 года в Билибинском районе Чукотского автономного округа была организована и проведена археологическая разведка для разработки проектной документации объекта: «Строительство автомобильной дороги «Колыма — Омсукчан — Омолон — Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участки: Омолон — Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот км. 455+000 — км.470+000; км. 425+000 — км. 440+000» в Билибинском районе, Чукотского Автономного округа. (Рис. 1-3).

Работы проводились в соответствии с договором оказания услуг № 9 от 15 мая 2019 г. Заказчиком работ являлось Общество с ограниченной ответственностью «Гипропроект», исполнителем - ООО "АрхеоЧукотка".

Вид археологических работ: разведка на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению, в целях выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) с проведением локальных земляных работ. В ходе работ обследованы: участок км. 455+000 – км 470+000 автомобильной дороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, площадки грунтовых строительных материалов и скального грунта; участок: км. 425+000 — км. 440+000 автомобильной дороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, площадки грунтовых строительных материалов и скального грунта.

Работы проводились на основании Открытого листа Министерства культуры РФ № 0874-2019 от 24.06.2019 г. выданного на имя Рогозиной Елены Анатольевны.

Целью работ являлось выполнение выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) для дальнейшего вынесения решения региональным органом охраны объектов культурного наследия о возможности хозяйственного освоения участка в соответствии с законом №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации".

Основные задачи:

- проведение археологической разведки в соответствии с Положением "О порядке проведения археологических полевых работ и составлении научной отчетной документации" (утв. Постановлением Бюро отделения историко-филологических наук РАН от 20.06.2018 г. №32);

- в случае выявления объектов археологического наследия, объектов, обладающих

признаками объекта культурного наследия:

- составление текстового описания объектов (географическое положение, привязку к близлежащим водоемам и населенным пунктам, характеристику рельефа и топографических особенностей),
- определение их границ,
- сбор подъемного материала,
- фиксация поворотных точек границ объектов с использованием GPS –приёмников в системе координат 1984 года (WGS-84);
- инструментальная съёмка топографических планов объектов археологического наследия в масштабе не менее 1:1000 (охватывающий территорию, необходимую для понимания геоморфологической ситуации, с рельефом, переданным горизонталями, отражающими все особенности памятника археологии и окружающей местности;
- уведомление регионального органа охраны объектов культурного наследия о выявлении объектов археологического наследия в течение 3 рабочих дней;
- разработка мероприятий по сохранению выявленных объектов культурного наследия;
- оформление результатов работ в виде предварительного научного отчета для предоставления заказчику и в региональный орган охраны объектов культурного наследия - Комитет по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа.

Раздел 1. МЕТОДИКА РАБОТ

Методической основой для проведения работ послужили следующие пособия:

- Авдусин Д. А. Полевая археология СССР. – М., 1980;
- Мартынов А. И., Шер Я. А. Методы археологического исследования. – М., 1989.

При проведении археологических работ руководствовались требованиями, указанными в Положении "О порядке проведения археологических полевых работ и составлении научной отчетной документации" (утв. Постановлением Бюро отделения историко-филологических наук РАН от 20.06. 2018 г. №32)

- Археологическому исследованию предшествовали: анализ картографического материала, предоставленного ООО «ГИПРОПРОЕКТ» и свободно распространяемых материалов космической съемки.

- Исследование производилось путем пеших проходов с детальным изучением геоморфологической ситуации и микрорельефа местности. При обследовании территории применялся комплексный метод выявления археологических объектов, сочетающий в себе следующие виды работ:

- • изучение архивных и музейных материалов для установления факта наличия (или отсутствия) ранее обнаруженных памятников в границах зоны обследования и на сопредельной территории;
- • привязка существующей геоподосновы к топографической ситуации на местности;
- • анализ геоморфологической ситуации в границах обследуемой территории;
- изучение структуры микрорельефа и выявление характерных его особенностей;
- визуальный осмотр местности, поиск и поиск подъемного материала;
- осмотр задернованных и осыпных склонов террас;
- закладка шурфов, зачистка береговых террас;
- документальная фотофиксация выполнения работ;
- общий анализ объектов и вынесение заключения.

На участке проектируемой трассы автодороги:

1.) В границах 100 метрового коридора с центральной осью в характерных поворотных географических точках оси трассы, предоставленных Заказчиком (Приложение 1. лист 1. настоящего Отчёта);

2.) в границах участков дислокации площадок грунтовых строительных материалов (ПГСМ) №№1-4 с характерными угловыми географическими поворотными точками,

предоставленными Заказчиком (Приложение 1. лист 2.); согласно определённому маршруту последовательно изучались: правобережный борт р. Яракваам в её среднем течении; южное подножие безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1258,8 м, расположенной между р. Яракваам и её правым притоком р. Каральваам, в месте дислокации ПГСМ №4; левобережный борт р. Яракваам в её среднем течении; западный склон хребта Продольный, возле правого борта ручья Катвеем, и возле правого борта ручья Худой в местах дислокаций ПГСМ №№ 2, 3; левый борт р. Яракваам, являющийся цоколем северо-западного склона безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 772,2 м, которая расположена в ЮЮЗ части горной системы — хребет Продольный; место дислокации ПГСМ №1 на участке вышеназванного северо-западного склона безымянной горы.

Выбор мест закладки археологических шурфов осуществлялся согласно принципам и подходам к археологической оценке местности. Закладка шурфов выполнялась на сухих участках выраженной береговой террасы водотока; пологих уступах гор в непосредственной близости к водотокам, где в древности существовала возможность обустройства поселений, временных стоянок людей. Заболоченные; покрытые увлажнённой кочкарной тундрой; низкие затапливаемые пойменные участки; крутые и солифлюкционные борта гор; позволили исключить их из списка археологически-перспективных. Плоские уступы гор осматривались с целью выявления одиночных захоронений и могильников.

Определение границ обследованных участков, уточнение маршрутов археологической разведки, фиксация мест производились с использованием прибора глобального позиционирования GPS-приёмника GPSMAP 64 при следующих настройках: спутниковая система GPS; формат координат: hddd°mm'ss.s", датум карты WGS-84, сфероид карты WGS-84. В ходе работ производилась документальная фотофиксация археологической разведки. В качестве масштаба при фотофиксации использовалась нивелировочная рейка 3м. Ориентация фотофиксации производилась при помощи магнитного и электронного компасов на магнитный север. Протокольная съёмка производилась: фотокамерой камерой CANON EOS 1300D; квадрокоптером DJI MAVIK PRO.

РАЗДЕЛ 2. ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА РАБОТ И ИСТОРИЯ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ В БИЛИБИНСКОМ РАЙОНЕ

Географическое описание района работ

Объект работ административно расположен на территории Билибинского района Чукотского автономного округа. В экономическом отношении район работ практически не развит. В географическом плане Билибинский район расположен на западе Чукотки. С запада он граничит с республикой Саха (Якутия). На юго-западе с Магаданской областью, на юге с Камчатской областью, на востоке с Чаунским районом, а на юго-востоке с Анадырским районом. На севере побережье района омывается Восточно-Сибирским морем. Площадь района составляет 174,7 тысяч кв. км.

Район исследований в тектоническом отношении относится к сибирской платформе, в геолого-географическом строение Билибинский район входит в Колымско-Чукотскую горную область и включает в себя мезозойскую складчатую зону с крупным складчато-глыбовым тектоническим сооружением - Анюйским нагорьем, с примыкающей к нему Анюйской низменностью. Строение данной геологической области характеризуется широким распространением познепалеозойских, мезозойских или слабометаморфизированных пород. В результате складкообразования и локального метаморфизма рыхлые осадки различного состава: глины, известняки, пески, алевролиты и другие породы изменились в углистые сланцы, песчанники, аргиллиты. В Анюйском нагорье преобладает низкогорный рельеф, и лишь на участках с более интенсивными неотектоническими поднятиями сформировался среднегорный рельеф. Максимальные отметки водораздельных вершин 1700 м. В бассейне реки Большой Анюй находится группа Анюйских вулканов. Анюйская низменность охватывает низовья рек Большой и Малый Анюй, Баеково, Яровая, Хетанг, Камешкова. Равнинный рельеф формируется на толще высокольдистых, тонкозернистых отложений. Поверхность представляет собой заболоченную, слегка всхолмленную равнину. Выделяется несколько уровней, в разной степени подверженных термокарстовым и другим экзогенным процессам. Переход от равнины к низкогорью постепенный. Поймы рек, притоков Большой Анюй подвержены воздействию термокарста, термоэрозии и заболачиванию. На изучаемой территории отмечены мерзлотные (криогенные) процессы, играющие важную роль в формировании современного рельефа. К ним относятся геологические процессы, связанные с сезонным и многолетним промерзанием- протаиванием пород и замерзанием подземных

вод. Морозобойное растрескивание с поверхности многолетнемёрзлых пород широко распространено по всей территории Билибинского района. Морозобойные трещины достигают ширины по верху 4-6 см и проникают на глубину 2-3 метра. Расстояние между морозобойными трещинами изменяется от 8-12 м до 30-40 м. В плане они образуют полигональную решётку, состоящую из многоугольников с четырьмя-пятью сторонами. Морозобойные трещины весной заполняются талой водой, многократное замерзание которой приводит к формированию повторно-жильных льдов шириной 2-3 м. образование полигонально-жильных структур сопровождается деформациями льдистых пород (выжиманием на поверхность) или суффузией (выносом мелких частиц грунта), что обуславливает формирование на поверхности валикового или канавного микрорельефа. Не менее распространено на изучаемой территории выпучивание (вымораживание) каменного материала на поверхность, которое связано с увеличением объёма влагосодержащих грунтов при промерзании. Такие процессы приводят к формированию на дневной поверхности пятен-медальонов, каменных многоугольников и колец. Многолетнее промерзание дисперсных отложений в определённых условиях может сопровождаться образованием бугров пучения, которые приурочены к долинам рек. Высота многолетних бугров пучения колеблется от 1-3 м при ширине в поперечнике от 5-15 до 100 м. В горных системах изучаемой территории развиты мерзлотные склоновые процессы – солифлюкция, или же пластично-вязкое течение грунта по склоном, обусловленное сезонным пучением и высокой влажностью пород сезонно-талого слоя. В долинах рек исследуемого района широкое распространение получил термокарст – процесс, связанный с вытаиванием подземных льдов, сопровождающейся просадкой земной поверхности и образованием многочисленных озёр. Также существенную рельефообразующую роль в долинах рек, и в частности, р.Яракваам, правого притока р. Большой Анюй играют наледи, образуемые в результате изливания на поверхность подземных и речных вод в результате повышения гидродинамического напора при сезонном промерзании таликов.

Билибинский район входит в зону типичных и южных гипоарктических тундр Западно-Чукотского ландшафтного района и северной лиственничной тайги Анюйского и части Омолонского ландшафтных округов. В зоне тундр во всех ландшафтах преобладает тундровая растительность, лесная встречается в поймах рек (тополево-чозениевые рощи) и надпойменных террасах рощи древовидной ольхи. Анюйский геоботанический округ занимает самое северное положение в зоне тайги, что и определяет близость его флоры к флоре нагорной тундровой Чукотки. На водоразделах и в горах широко распространены кочкарные, кустарничковые, пятнистые дриадовые и куртинные в различной степени

увлажнённые разнотравные тундры. В горах высотные пояса растительности выделяются чётко: верхний пояс лишайниково-кустарничковых тундр (вплоть до высот 1300-1700 м); нижний пояс кустарниковых тундр с кедровым стлаником, берёзкой Миддендорфа и кустарниковой ольхой; ниже 600-700 м по склонам сопок встречается лиственница, которая на шлейфах склонов и в надпойменных террасах рек образует леса и редколесья в сочетании со сфагновыми болотами. Заросли кедрового стланика поднимаются по южным склонам до отметки 300-600 м, образуя подлесок в лиственничных редколесьях. В долинах рек на обширных террасах много сфагновых болот и марей. Растительность представлена типичными для Чукотки осоково-кочкарными тундрами с присутствием ив, березки тощей и ягодных кустарничков и полигональными болотами. По речным руслам, на хорошо дренированных речных террасах встречаются участки крупнокустарниковых тундр, с преобладанием ивняков и ольховников, высотой до 8 метров и лиственничного редколесья высотой до 12 м. На террасах часто можно видеть термокарстовые озёра. В бассейне реки Большой Анной наблюдается весь ряд пойменных растительных сообществ, типичный для Северо-Востока и старопойменные комплексы болот и редколесий. В нижнем, лесном поясе флювиогляциальная поверхность высоких террас заболачивается, грубые ледниковые отложения перекрываются тонкими суглинками и на них лесотундра сменяется марями.

В районе археологических работ почвообразование представлено двумя почвенными структурами:

1. Слаборазвитые почвы - начальная стадия развития почвенных тел на «свежих» материнских горных породах. Задернованные варианты почв формируются под травянистыми группировками с примесью кустарников и кустарничков на породах рыхлого сложения, оторфованные - под лишайниковыми или лишайниково-моховыми сообществами за счёт накопления их опада на каменных глыбах. По составу и свойствам это сильно каменистые образования с низкой кислотностью, небольшим содержанием гумуса и элементов питания для растений в поверхностных органических горизонтах, мощность которых не превышает нескольких сантиметров;

2. Глеезёмы - минеральные почвы, формирующиеся в условиях избыточного увлажнения, недостатка кислорода в оглеенных материнских горных породах. Факторы окружающей среды определяют сохранение былых процессов оглеения материнских горных пород и их усиленное проявление в современном почвообразовании. На поверхности минеральных толщ подобных почв происходят торфонакопление и накопление агрессивных органических кислот.

Главными элементами рельефа изучаемых территорий являются: бассейн реки Яракваам в среднем течении, которая является правым притоком р. Б. Анюй; правые и левые притоки реки Яракваам: река Каральваам, ручей Катвеем, ручей Худой; ряд безымянных ручьёв; горные образования вдоль правого борта реки Яракваам на участке км 435 — км. 440; горные образования левого борта реки Яракваам на участке: км. 425 - км. 434.

3.2. Археологические исследования в Билибинском районе ЧАО

Первые раскопки на Севере Дальнего Востока, на Большом Барановом мысу (Западная Чукотка, нынешняя территория Билибинского района) произвел в 1787 году участник Северо-Восточной географо-астрономической экспедиции Г.А. Сарычев.¹

Раскопки показали, что найденные жилища принадлежали морским охотникам-зверобоям, культура которых резко отличалась от древней коряцкой.²

В 1946 году Колымская экспедиция под руководством А.П. Окладникова отыскивала бухту, описанную Сарычевым, где вновь были проведены раскопки трех жилищ.³ Сравнительное описание инвентаря трех раскопанных жилищ приводит к следующим выводам: типы орудий и изделий во всех жилищах однородны, кроме некоторых типов гарпунов, рукояток тесел и керамики с шашечным орнаментом в жилище Бухты Второй, которые более древние, чем в жилищах Бухты Сарычева. Ведущие формы орудий – наконечники поворотных гарпунов – имеют сходство главным образом с такими же наконечниками культуры бирнирк. Некоторые предметы, сходные с инвентарем жилищ, встречаются на всех стадиях эскимосской культуры, начиная с уэлено-оквикской и кончая поздними поселениями. Большое число близких аналогий можно найти в поселениях древнеберингоморской культуры, пунук, туле и бирнирк, на реке Кобук и в поздних поселениях мысов Барроу и Хоп, а также аналогии в каменном инвентаре полеозскимосских культур ипиутак и нортон. Керамика с орнаментом из пересекающихся кружков с Баранова мыса имеет близкое сходство с керамикой из поселений бирнирской культуры на мысе Барроу. Таким образом, инвентарь жилищ Баранова мыса в целом имеет наибольшее число

¹ Кирьяк М.А. Каменный век Чукотки: новые материалы.- Магадан: Кордис, 2005. – С. 9

² Окладников А.П., Береговая Н.А. Древние поселения Баранова Мыса. – Новосибирск: Наука, 1971. – С. 4

³ Там же, С. 7

близких аналогий в поселениях неозскимосской культуры, начиная с древнейших и кончая ее поздними стадиями (преобладают пунукские аналогии), а также в поздних эскимосских поселениях Берингово пролива.⁴ По мнению А.П. Окладникова, неозскимосская культура, пришедшая с побережья Берингово моря развивалась на местной основе, вероятно, в первой половине II тысячелетия н.э.⁵

В период с 1946 по 1977 гг. археологических исследований в Билибинском районе не выполнялось. Планомерное изучение западночукотских древностей (территория Билибинского района) началось с 1977 года участниками двух археологических экспедиций – Приленской археологической экспедиции под руководством Ю. А. Мочанова и Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедицией (руководитель Н.Н. Диков). В 1977 г. Северным отрядом ПАЭ была проведена разведка на территории Западной Чукотки. Археологи исследовали р. Малый Анюй⁶ правый приток Колымы и озеро Тытыль.⁷ До этой высадки ПАЭ притоки Колымы не были изучены и оставались «белым пятном», создавая «проблемы корреляции и синхронизации археологических памятников Якутии и Восточной Чукотки из-за чего невозможно определить северо-восточные границы ареала Приленских культур».⁸ Район разведок был выбран не случайно. Ранее возле п. Черский в 30 -45 км от устья Малого Анюя были выявлены разновременные стоянки, на которых обнаружены археологические комплексы, принадлежащие к ряду приленских культур: сумнагинской; сылахской; белькачинской и ымыяхтахской.⁹ Также материальные комплексы колымских стоянок имеют аналогии с комплексами некоторых стоянок на р. Анадырь, которая имеет общий водораздел с Малым и Верхним Анюем и представляет единый водный путь, по которому в древности из Якутии на Чукотку проникали первопоселенцы¹⁰.

Первоначальной точкой высадки Колымской и Приозёрной групп Северного отряда ПАЭ на территории Западной Чукотки стало озеро Тытыль, расположенное в 410 км юго-восточнее устья Колымы. Далее экспедиция Северного отряда ПАЭ разделилась. Приозёрная группа под руководством Багынанова Н.П. осталась работать на озере Тытыль, а Колымская

⁴ Там же, С. 139

⁵ Там же, С. 141

⁶ Кистенёв С.П. Отчет о работе Колымской группы Северного отряда ПАЭ Якутского филиала СО АН СССР в бассейне р. Колыма 1977 г. Ф-1, Р-1, № 7000. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 1978 г. С.7.

⁷ Багынанов Н.П.. Отчет о работе Приозёрной группы Северного отряда ПАЭ Якутского филиала СО АН СССР. Ф-1, Р-1, № 7149. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 1978.

⁸ Кистенёв С.П. Отчет о работе ..., там же. С.7.

⁹ Федосеева С.А. Ымыяхтахская культура Северо-Востока Азии. Новосибирск, 1980, С. 168

¹⁰ Федосеева С.А. Ымыяхтахская культура..., там же. С 168.

под руководством Кистенёва С.П. на вертолётe достигла посёлка Илirней, и от него по р. Малый Анюй сплавилаcь на лодках до п. Кепервеем. Во время 180 километрового сплава были выявлены стоянки Новый Илirней, Оленная, Кантвеем I,II; Ягодная (пункты 1- 3).¹¹ На озере Тытыль Приозёрной группой были открыты стоянки Тытыль – I-V.^{12 13}

Из выявленных группой С.П. Кистенёва стоянок, археологами датируются Кантвеем I и Ягодная. Первая дала обильный материал, представленный пластинками, фрагментами пластинок, отщепами и фрагментами керамики, датирующей стоянку¹⁴ (по аналогиям памятников Якутии) поздне-неолитической культурой II тыс. до н.э. – ымыяхтахской.¹⁵ Пункт 1 стоянки Ягодная отнесен предположительно к бронзовому и раннежелезному веку; пункт 2 представлен смешанными комплексами и отнесен к белькачинской неолитической культуре II - III тыс. до н.э. и предположительно к сумнагинской верхнепалеолитической культуре; пункт 3 - к сумнагинской, и ымыяхтахской культурам.^{16 17} Из стоянок озера Тытыль выделяются комплексы Тытыль I, II, V, которые отнесены ко времени существования ымыяхтахской культуры.^{18 19}

В результате проведенных работ ПАЭ в 1977 г. на реке Малый Анюй и озере Тытыль, «стало возможным говорить о том, что Западная и Центральная Чукотка, (как это и предполагалась ранее исходя из сравнительного анализа якутских и восточно-чукотских памятников) по крайней мере, на протяжении всего голоцена, входила в ареал приленских культур».²⁰

С 1978 г. археологический отряд М.А. Кирьяк в составе СВАКАЭ начал планомерные исследования тытыльской зоны. Помимо тытыльского «археологического «узла»²¹, где выявлено более 30 стоянок в последующие годы этим отрядом были обнаружены многочисленные стоянки на реках: Малый и Большой Анюй, Яблон, Орловка, Еропол, Большой Эльгахчан, Тытыльваам; озёрах: Кривое, Липчиквыгытгын, Уткугытгын; Верхнее и Нижнее Илirнейское, Среднее. Западнoчукотским отрядом, возглавляемым М.А. Кирьяк

¹¹ Кистенёв С.П. Отчет о работе ..., там же. С10.

¹² Багынанов Н.П.. Отчет о работе Приозёрной группы..., там же.

¹³ Мочанов Ю.А., Багынанов Н.П. Первая разведка в верховьях Малого Анюя//Археология и этнография Восточной Сибири, Иркутск, 1978, С. 64, 65.

¹⁴Кистенёв С.П. Отчет о работе ..., там же. С17.

¹⁵ Федосеева С.А. Ымыяхтахская культура..., там же. С. 9, 169

¹⁶ Кистенёв С.П. Отчет о работе ..., там же. С19.

¹⁷ Федосеева С.А. Ымыяхтахская культура..., там же. С.9.

¹⁸ Федосеева С.А. Ымыяхтахская культура..., там же. С. 9, 171, 172.

¹⁹ Архипов В.Д. Археология Якутии: история итоги и задачи. Диссертация д.и.н., М., 2000, С. 92.

²⁰ Кистенёв С.П. Отчет о работе ..., там же. С. 21.

²¹ Там же, С. 10

обнаружены такие древние стоянки как Орловка I-II (1980 г.) на левом берегу одноименной реки в бассейне р. Б. Анной (с реликтовыми элементами позднепалеолитической технологии).²² Из всех открытых стоянок – стоянка Орловка II самая древняя, и является первой на Чукотке палеолитической стоянкой, обнаруженной за Полярным кругом. Стоянка имеет два археологических горизонта – верхний, который прослеживается на глубине 2-5 см от дневной поверхности и нижний, фиксируемый на глубине 7-10 см от дневной поверхности.²³ Индустрия орловской стоянки (нижний горизонт) несет некоторые общие технико-типологические черты с археологическим комплексом Танг-Лейкс (Центральная Аляска), стоянками, входящими в группу, для которой характерны леваллуазская техника изготовления орудий, наличие чопперовидных изделий, крупных пластин и грубых резцов, отсутствие отжимной ретуши. Определенная преемственность традиций орловского комплекса наблюдается в финальнопалеолитических памятниках сибердиковской культуры (в первую очередь в нижнем слое стоянки Конго).²⁴

В 1980 г. во время разведки долины реки Олой, у её истоках, на озере Средние Маргаритой Александровной были выявлены 1 мезолитическая и 5 неолитических стоянок Среднее озеро I-VI. Все памятники однослойные не смешанные. Комплексы представлены каменными орудиями, пластинками, призматическими нуклеусами. Материал: халцедон, яшма, кремнистый сланец, обсидиан. Находки располагались на поверхности, в дерновом и гумусированном слоях. Стратиграфия стоянок представлена: 1) Дерн — 6-15 см, 2) гумусированный коричневый слой — 3-17 см., 3) галечно-гравийная основа с супесями.²⁵ В 1982 г. археологический отряд под руководством М.А. Кирьяк проводит разведку по долине р. Омолон с её верховьев (Магаданская область) до среднего течения (Чукотка, ниже с. Омолон). В маршрут экспедиции вошли окрестности села Омолон. В верхнем течении реки обследуются позднепалеолитические — мезолитические стоянки Большой Эльгахчан I-VI. В среднем течении р.Омолон археологических объектов не выявлено.

В разные годы на территории Западной Чукотки проводились: мониторинг современного состояния ранее выявленных памятников археологии и археологическое обследование земель, подлежащих хозяйственному освоению (2003, 2008, 2010 гг. Старых В.В.). В 2003-2004 гг. обследованы долины рек Кайемравеем и Ытыльвеем в районе месторождения "Купол" (археологи М.А. Кирьяк, И. Воробей); при этом было выявлено 7 местонахождений. В 2005 г. на руднике ОАО «Каральвеем» побывала экспертная группа

²² Кирьяк М.А. Археология Западной Чукотки. – М., 1993. С. 38

²³ Кирьяк (Дикова) М.А. Каменный век Чукотки..., С. 74, 75.

²⁴ Кирьяк (Дикова) М.А. Каменный век Чукотки..., С. 77

²⁵ Кирьяк М.А. Археология Западной Чукотки, С. 57-61.

лаборатории техногенных экосистем ОАО «Восточный научно-исследовательский институт золота и редких металлов» (ВНИИ-1). В состав группы входил главный научный сотрудник СВКНИИ ДВО РАН, д.и.н. Дикова Маргарита Александровна, которая выполняла специализированное археологическое изучение месторождения, при этом объектов культурного наследия не выявлено.²⁶ Археологом Старых В.В. в 2008 году была проведена инвентаризация археологических памятников на озерах Тытыль и Илирней. В результате работ удалось составить первичные учетные документы на 46 археологических объектов, в том числе на ранее выявленные объекты археологического наследия. Во время разведки побережья озер: Нижний Илирней, Верхний Илирней и Тытыль Старых В.В. выявлены 18 новых археологических объектов: стоянки Илирней I-II, стоянки Верхнетытыльская VIII, X, местонахождения Илирней III-VI, местонахождения Нижнетытыльское VI, VII, местонахождения Тытыль IX, X, XII, XIII, местонахождения Верхнетытыльское XIII, местонахождение Тытыльваам VI, ритуальные могильные кладки Тытыль XI, XIV.²⁷ В 2010 г. экспедицией Старых В.В. была обследована долина реки Майнгы-Пауктуваам, где с 50-х гг. XX века идёт добыча россыпного золота. Осенью того же года по заказу Министерства обороны РФ в окрестностях г.Билибино была изучена площадка ретранслятора и пункты регистрации малобазовой сейсмической группы «Билибино» войсковой части № 86665; также было обследовано стрельбище войсковой части №3537, расположенное в долине реки Большой Поннеурген в окрестностях Билибинской АЭС.²⁸ В 2014 г. археологическим отрядом под руководством Макарова И.В. было обследовано месторождение золота «Клён», расположенное в бассейне р. Большой Анюй на западе Билибинского района. В 2015 г. автором отчёта проводилось обследование промплощадки Билибинской АЭС и долины реки Большой Поннеурген.²⁹ В этом же году И.В. Макаров проводил разведку в долине р. Каральваам возле посёлка старателей Стадухино. Во время исследования были выявлены три неолитические стоянки-мастерские древних охотников: Стадухино I-III, объединённые автором открытия в единый историко-культурный комплекс.³⁰ Других археологических

²⁶ Дикова М. А. Отчёт об археологическом обследовании территории месторождения Каральвеем. ОАО Восточный научно-исследовательский институт золота и редких металлов. Лаборатория техногенных экосистем., Магадан, 2005. С.9.

²⁷ Старых В.В. Отчёт об археологическом обследовании в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2008 г. Ф-1. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 2009.

²⁸ Старых В.В. Отчёт об археологическом обследовании в Билибинском, Чукотском районах Чукотского автономного округа в 2010 г. Ф-1. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 2011.

²⁹ Рогозина Е.А. Отчет об археологическом обследовании в Билибинском, Чаунском районах Чукотского автономного округа в 2015 г. Ф-1. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 2016.

³⁰ Макаров И.В., Прут А.А. Исследования Северо-Восточной археологической экспедиции в Чукотском автономном округе в 2014-2015 гг. //IX Диковские чтения. Материалы научно-практической конференции, посвящённой 70-летию Колымской экспедиции А.П. Окладникова.

памятников в период 2010-2015 гг. не выявлено. В 2016 г. в Билибинском районе по участкам землеотводов работали экспедиции: Макарова И.В., д.и.н. Орехов А.А., Прут А.А. и ООО «АрхеоЧукотка» (Е.А. Рогозина, Старых В.В.). Во время экспедиций территории Билибинского района памятники не выявлены. На сопредельной территории отрядом Старых В.В. открыто 5 археологических объектов. ООО "АрхеоЧукотка" в июле - октябре 2017 года были организованы и проведены археологические работы по проектам «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км. 485+597. Км 485+597 – км 500+339.» и «Строительство энергоисточника в г. Билибино с внеплощадочной инфраструктурой» (археолог Старых В.В.). При проведении мониторинга современного состояния памятников археологии на озере Тытыль в 2017 г. экспедицией Е.А. Рогозиной зафиксировано полное уничтожение стоянок: Верхнетытыльская VI пункты 1-2, местонахождение Тытыль VIII (Моренное), Тытыльваам VI в результате обустройства автодороги «Рудник Двойной – месторождение Купол». Также было отмечено что, стоянки: Верхнетытыльская IV п. 1-4; Верхнетытыльская: VII, XI, XII; Тытыль IV разрушаются в результате хозяйственной деятельности, осуществляемой на восточном побережье озера. В 2018 г. экспедицией под руководством археолога И.В. Макарова обследовалась трасса автодороги «Купол-Стадухино», при это археологических памятников не выявлено. В 2018 г. Е.А. Рогозина обследовала участки размещения аэронавигационного оборудования аэропортов п. Кепервеем и с. Омолон.

Ближайшими археологическими объектами к территориям обследований 2019 года в Билибинском районе на участке проектируемой трассы автодороги км. 440+000 — км. 425+000 являются: стоянки: Стадухино-I-III, находящиеся в 17,8 км по азимуту 135° от обследуемого участка (Рис. 4).

РАЗДЕЛ 3. АРХЕОЛОГИЧЕСКОЕ НАТУРНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ КОЛЫМА-ОМСУКЧАН-ОМОЛОН-АНАДЫРЬ КМ. 440+000 — КМ. 425+000

Изучение территории и поиск памятников осуществлялись в несколько этапов.

На первом этапе проводилось изучение доступных письменных источников по разведкам и раскопкам в Билибинском районе ЧАО, соотнесение полученной информации с картографическим материалом.

Второй этап поиска заключался в непосредственном систематическом осмотре местности с закладкой шурфов и выполнением стратиграфических зачисток на участках возможной локализации памятников, а при их отсутствии – прилегающей территории.

Привязка к местности осуществлялась при помощи GPS-навигатора и картматериала, предоставленного Заказчиком работ.

При археологической разведке особое внимание уделялось: сухим, пологим участкам правого и левого борта реки Яракваам в её среднем течении; южному подножию безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1258,8 м, расположенной между р. Яракваам и её правым притоком р. Каральваам, в месте дислокации ПГСМ №4; западному склону хребта Продольный, возле правого борта ручья Катвеем, и возле правого борта ручья Худой в местах дислокаций ПГСМ №№ 2, 3; цоколю северо-западного склона безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 772,2 м, которая расположена в ЮЮЗ части горной системы — хребет Продольный; месту дислокации ПГСМ №1 на участке вышеназванного северо-западного склона безымянной горы. Локальные территории с антропогенным ландшафтом с целью обнаружения артефактов и переотложенного культурного слоя также были изучены.

Археологической разведке был подвергнут 15 километровый участок проектируемой автомобильной дороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, начиная с 440+000 км трассы, заканчивая 425+000 км. Обследование проходило в границах 100 метрового коридора с центральной осью в характерных поворотных географических точках оси трассы, предоставленных Заказчиком. При этом изучались площадки грунтовых строительных материалов (ПГСМ) проектной организации ООО «Гипропроект».

Проектируемая трасса автомобильной дороги на вышеназванном участке на начальном отрезке изучения (км. 440+000 — км. 434+000) идёт по правому борту р. Яракваам в генеральном направлении СВ-ЮЗ (Рис. 5-13).

Река Яракваам является водотоком второго порядка, берущим своё начало из не имеющих названия ручьёв, текущих с западной стороны Яракваамского перевала. Река входит в бассейн р. Колыма (ручьи без названий - р. Яракваам – р. Большой Анюй – р. Анюй

- р. Колыма — Восточно-Сибирское море). В реку Большой Анюй р. Яракваам впадает справа на 542 километре от устья первой. Протяжённость водотока составляет 49 км. Рисунок гидросети — древовидный. Долина реки Яракваам на участке проектируемой автомобильной дороги симметричная, профиль V-образный. Сформирована аллювиально-делювиальными отложениями. Для района исследований характерно присутствие многочисленных следов ледниковой деятельности; в районе 427 км — 424 км трассы находится 4-х километровая наледь, занимающая всю долину реки. Данный участок долины реки обрамлён крутыми сопками и горами с абсолютными отметками высот от 770 м до 995 м. Тела геологических объектов состоят из рыхлого мелко-среднещебенчатого, серого, разных оттенков серого цвета, обломочного материала. Ширина дна долины на отрезке км. 440+000 — км. 431+000 составляет 800 — 600 м. Далее долина р. Яракваам расширяется, и в месте отметки км. 425+000 её ширина составляет: около 1200 м. Русло реки Яракваам извилистое, многорукавное; в начале изучаемого участка проектируемой трассы автодороги (район км. 440) прижато к левому борту долины, после слияния с рекой Каральваам русло прижимается к правому борту долины. Ширина реки составляет 16 – 24 м, глубина от 0,6 м до 1 м. Дно сложено галечниковым грунтом. Берега на разных участках проектируемой трассы автодороги пологие, и имеют плавный подъём к цоколям гор и сопкок, местами обрывистые, крутые, врезанные горы. Высоты изучаемых берегов пологих участков — 0,8 — 1,2 м; на обрывистом участке — до 8 м. Пойма, долина реки в основном заболочены. Имеются старичные русла реки и озёра, множество сезонных рукавов. Долина покрыта влажной кочкарной кустарничково-осоково-пушицевой тундрой и лиственничным редколесьем. По борта долины также доминируют ландшафты типичной кочкарной кустарничково-травянистой мохово-лишайниковой тундры и лиственничного редколесья по склонам гор.

При обследовании отрезка проектируемого участка трасса автомобильной дороги на км. 440+000 — км. 434+000 отмечено, что местами автодорога находится в границах существующей вездеходной дороги; местами отклоняясь от неё, проходит параллельно на небольшом удалении. За исключением 1 км (км. 434 - км. 435) отрезок проектируемой автодороги прижимается к ЮЮВ цоколю безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1258,8 м, расположенной севернее слияния рек Яракваам и р. Каральваам. В конце изученный отрезок автодороги поворачивает на юго-восток и входит в пойму р.Яракваам. Ландшафт отрезка автодороге представлен влажной кочкарной кустарничково-травянистой-осоково-пушицевой тундрой и лиственничным редколесьем. Местами имеются выходы на поверхность скального материала; фиксируются бугры мерзлотного пучения, заболоченные и расчехлённые участки. Изучение микрорельефа правого борта р. Яракваам

на отрезке автодороги: км. 440+000 — км. 434+000 показало единую геоморфологическую ситуацию, не перспективную в плане обнаружения памятников истории и культуры. Археологических объектов не обнаружено. В 400 м западнее-северо-западнее оси трассы автодороги возле отметки км. 435+000 расположена площадка грунтовых строительных материалов (ПГСМ) №4 (Рис. 14).

ПГСМ №4 находится на южном подножии - склоне безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1258,8 м, расположенной между р. Яракваам и её правым притоком р. Каральваам. При изучении ПГСМ №4 отмечено, что подножие вышеназванной горной системы местами увлажнено и покрыто кочкарной кустарничково-разнотравной — осоко-пушицевой тундрой; местами заболочено. Склон участками зачехлён: в верхнем растительном ярусе — чахлой Даурской лиственницей; в среднем ярусе хвойным стлаником и кустиками берёзы; в нижнем ярусе — осокой, багульником, разнотравьем. Участками южный склон расчехлён — на поверхность выходит обломочный материал. На месте дислокации ПГСМ №4, в его ЮЮЗ границах на сухом не кочкарном месте был заложен разведочный шурф (Рис. 15). Площадь шурфа составила 1 м². Шурф № 1 (географические координаты: 66° 50' 35.0"; 167° 04' 40.7") показал следующую стратиграфию (Рис. 16):

1. Дерновый слой – 0,07 - 0,12 м;
2. Серый супесчаный увлажнённый слой с включениями мелкого, серого гравия – 0,55–0,6 м;
3. Серый гравий различных фракций в мерзлоте.

Общая глубина шурфа составила 0,8 м. Шурф рекультивирован (Рис. 17).

Изучение микрорельефа склона и цоколя безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1258,8 м, показало единую геоморфологическую ситуацию. Археологических объектов не обнаружено. Площадь обследования составила 10 га.

Далее был обследован отрезок участка трассы: км. 434+000 — км. 433+000. На данном отрезке проектируемая трасса автодороги в начале идёт по правобережной пойме р. Яракваам (Рис. 18), затем с СЗ на ЮВ пересекает реку (Рис. 19), и прижимаясь к левому борту долины р. Яракваам (Рис. 20, 21), который является ЮЮЗ подножием безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 937,7 м, входящей в юго-западную часть горной системы — хребет Продольный. Изученный участок в большей части представлен сырой кочкарной кустарничково-травянистой-осоко-пушицевой тундрой и лиственничным редколесьем на влажных оглеенных почвах. На сухом участке левого борта долины р. Яракваам был заложен разведочный шурф (Рис. 22).

Площадь шурфа составила 1 м². Шурф № 2 (географические координаты: 66° 49' 55.6"

167° 05' 59.8") показал следующую стратиграфию (Рис. 23):

1. Дерновый слой – 0,07 - 0,12 м;
2. Серо-коричневатый супесчаный слой с включениями серого гравия – 0,15–0,2 м;
3. Серый гравий различных фракций.

Общая глубина шурфа составила 0,55 м. Шурф рекультивирован (Рис. 24).

Изучение микрорельефа сухом участке левого борта долины р. Яракваам показало единую геоморфологическую ситуацию — неперспективную в плане обнаружения памятников археологии. Объектов культурного наследия не обнаружено.

После изучения левого борта р. Яракваам, в месте перехода проектируемой трассы автодороги было обследовано место дислокации ПГСМ №3. Площадка грунтовых строительных материалов расположена на ЮЮЗ склоне безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 937,7 м., в 250 м севернее правого берега ручья Катвеем (Рис. 25, 26).

Ручей Катвеем является водотоком первого порядка (руч. Катвеем — р. Яракваам — р. Большой Анюй — р. Анюй — р. Колыма — Восточно-Сибирское море). Водоток берёт своё начало в южном отроге безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 937,7 м, расположенной в юго-западной части хребта Продольный. Протяжённость ручья составляет около 3,4 км. Генеральное направление в истоке С-Ю, при выходе из ущелья сменяется на В-ЗСЗ. На 2,4 км от истоков руч. Катвеем в него справа впадает безымянный ручей (Рис. 27) берущий своё начало в ЮЮЗ отрогах вышеназванной горы. Долина ручья Катвеем на участке проектируемой автомобильной дороги симметричная, профиль V-образный. сформирована делювиально-коллювиальными отложениями. Для района исследований характерно присутствие многочисленных следов солифлюкции. Данный участок долины ручья протекает в высотных отметках 800 — 450 м. Тела геологических объектов по подножию которых течёт водоток, состоят из рыхлого, слабо зачехлённого/расчехлённого, средне-крупнощебенчатого, серого, разных оттенков серого цвета, обломочного материала. Ширина дна долины руч. Катвеем колеблется в пределах: 500- 200 м. Русло ручья извилистое. Ширина ручья составляет 1-3 м, глубина от 0,1 м до 0,3 м. Дно гравийное. Берега слабо выражены — высота правого и левого берега до 0,7 м (Рис.28, 29). Берега, долина участками — заболочены, участками зачехлены тундровой растительностью; в верхнем растительном ярусе покрыты лиственничным редколесье (в приустьевой зоне зарослями топей-чозений, ивками); расчехлёнными группировками на поверхность выходит скальный материал. Отмечены бугры мерзлотного пучения; участки покрытые кочкарной кустарничково-осоково-пушицевой тундрой. По бортам ручья также доминирует ландшафт типичной кочкарной увлажнённой кустарничково-травянистой мохово-лишайниковой тундры и лиственничного редколесья по склонам гор.

Изучение микрорельефа долины ручья Катвеем и ЮЮЗ склона безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 937,7 м., показало единую геоморфологическую ситуацию, неперспективную в плане обнаружения памятников истории и культуры. На месте расположения ПГСМ №3 был заложен контрольный разведочный шурф (Рис. 30). Площадь шурфа составила 1 м². Шурф № 3 (географические координаты: 66° 49' 40.0"; 167° 06' 35.3") показал следующую стратиграфию (Рис. 31):

1. Дерновый слой – 0,02 - 0,04 м;
2. Серо-коричневатый супесчаный слой с включениями серого гравия – 0,25–0,27м;
3. Увлажнённый серый гравий различных фракций.

Общая глубина шурфа составила 0,55 м. Шурф рекультивирован (Рис. 32). Археологических объектов не обнаружено. Общая площадь обследования места дислокации ПГСМ №3 составила 10 га.

Далее был обследован отрезок участка проектируемой трассы автодороги: км. 433+000 — км. 429+000. На данном отрезке проектируемая трасса автодороги в основном идёт по левобережной долине р. Яракваам в высотных отметках 400-450 м. (по-балтийской шкале высот) в генеральном направлении: ССВ-ЮЮЗ (Рис. 33-37). На км. 429+600 проектируемая трасса автодороги переходит ручей Худой (Рис. 38) и постепенно поднимается на левый борт долины р. Яракваам, и далее проходит по этому борту вплоть до конца изучаемого участка автодороги.

Ручей Худой является водотоком первого порядка (руч. Худой — р. Яракваам — р. Большой Анюй — р. Анюй — р. Колыма — Восточно-Сибирское море). Водоток берёт своё начало в центральной части хребта Продольный протекая по узкому глухому ущелью между горных образований с абсолютными отметками высот: 937,7 м.; 953,2 м.; 850,6 м.; 983, 4 м. Его протяжённость составляет около 11,2 км. Генеральное направление в истоке С-Ю; в верхнем течении — В-З; в среднем и нижнем течении С-Ю. Рисунок гидросети - древовидный. Долина ручья Худой на участке проектируемой автомобильной дороги симметричная, профиль V-образный. сформирована делювиальными отложениями. Исследуемый участок ручья, в месте перехода проектируемой трассы автодороги протекает в высотных отметках: 440 — 444 м. Тела геологических объектов по подножию которых течёт водоток, состоят из рыхлого, слабо зачехлённого/расчехлённого, средне-крупнощебенчатого, серого, разных оттенков серого цвета, обломочного материала. Ширина дна долины руч. Худой колеблется в пределах: 250- 200 м. Русло ручья извилистое. Ширина ручья составляет 3-15 м, глубина от 0,1 м до 0,5 м. Дно гравийное. Берега слабо выражены. Высота правого и левого берега в месте перехода проектируемой

трассы автодороги до 0,6 м. Берега, долина руч. Худой местами заболочены, местами покрыты влажной, кочкарной, тундровой растительностью; в верхнем растительном ярусе преобладает лиственничное редколесье; в среднем ярусе — ольховый, березовый кустарники; в нижнем — группировки гигрофильных и мезофильных растений с доминированием багульника, осокой и шикшей. По бортам ручья также доминирует ландшафт типичной кочкарной увлажнённой кустарничково-травянистой мохово-лишайниковой тундры и лиственничного редколесья по склонам гор (Рис. 39, 40). Обследование отрезка проектируемой трассы автодороги: км. 433+000 — км. 429+000 показало, что ландшафт согласуется с ландшафтам ранее исследованных отрезках проектируемой автодороги, и представлен влажной, кочкарной, тундровой растительностью (Рис. 41-44).

Изучение микрорельефа отрезка проектируемой трассы автодороги: км. 433+000 — км. 429+000, а также долины ручья Худой в месте перехода автодороги показало единую геоморфологическую ситуацию, неперспективную в плане обнаружения памятников археологии.

При археологическом обследовании отрезка проектируемой трассы автодороги: км. 433+000 — км. 429+000 было изучено место размещения ПГСМ №2, которое находится в 300 м восточнее отметки км. 430+700 и в 1 км севернее правого берега ручья Худой. Площадка ГСМ №2 дислоцируется на краю западного склона хребта Продольный (Рис.45). Отмечено, что данный склон слабозачехлён/ зачехлён тундровой растительностью, местами на поверхности фиксируются бугры мерзлотного пучения и выходы гравийного материала. На сухом, некочкарном западном участке склона в границах расположения ПГСМ №2 был заложен контрольный разведочный шурф (Рис. 46). Площадь шурфа составила 1 м². Шурф № 4 (географические координаты: 66° 48' 30.5"; 167° 05' 36.6") показал следующую стратиграфию (Рис. 47):

1. Дерновый слой – 0,05 - 0,07 м;
2. Серо-коричневатый супесчаный слой с включениями серого гравия – 0,32–0,37м;
3. Увлажнённый серый гравий различных фракций.

Общая глубина шурфа составила 0,6 м. Шурф рекультивирован (Рис. 48). Археологических объектов не обнаружено. Общая площадь обследования места размещения ПГСМ №2 составила 10 га.

Далее был обследован отрезок участка проектируемой трассы автодороги: км. 429+000 — км. 425+000. На данном отрезке проектируемая трасса автодороги идёт по левому борту долины р. Яракваам (Рис. 49). Особое внимание было уделено останцу

моренного происхождения, который располагается в 256 м западнее проектируемой трассы автодороги км. 428+000, и по азимуту 285° от точки угла поворота №3 (географические координаты: 066°47'02.684"; 167°04'37.325"). Моренный останец каплевидной формы широкой стороной направленный на ВСВ, вытянут по оси ВСВ-ЗЮЗ (Рис. 50, 51). Его размеры: 233 м x 48 м x 7 м. Вершина останца плоская, с уклоном на ЗЮЗ, слабо зачехлена неkochкарной тундровой растительностью: основном шикшей, дриадой, разнотравьем — в нижнем ярусе; в верхнем растительном ярусе лиственничным редколесьем. Тело останца состоит из сырого, местами покрытого льдистой коркой, рыхлого серого щебенчатого материала. По западному цоколю останца протекает сезонный (пересыхающий) ручей. Данный останец расположен возле северного края 4-х км речной Яракваамской наледи. На нём, с 7-ми метровой высоты удобно просматриваются открытые участки наледи и долины реки Яракваам, также возможно наблюдать за сезонной миграцией диких зверей. Предварительно было принято считать его перспективным в плане обнаружения стоянок древних охотников. На останце было заложено 2 разведочных шурфа.

Шурф № 5 был заложен в северной части плоской вершины останца (Рис. 52).

Площадь шурфа составила 1 м². Шурф № 5 (географические координаты: 66° 47' 06.4"; 167° 04' 16.7") показал следующую стратиграфию (Рис. 53):

1. Дерновый слой – 0,03 - 0,05 м;
2. Серо-коричневатый супесчаный слой с включениями серого гравия – 0,22–0,24 м;
3. Серый гравий различных фракций.

Общая глубина шурфа составила 0,6 м. Шурф рекультивирован (Рис. 54). Археологических объектов не обнаружено.

Шурф № 6 был заложен на ЗЮЗ краю останца в 189 м по азимуту 199° от шурфа №5 (рис. 55). Площадь шурфа составила 1 м². Шурф № 6 (географические координаты: 66° 47' 00.5" 167° 04' 11.5") показал следующую стратиграфию (Рис. 56):

1. Дерновый слой – 0,02 - 0,04 м;
2. Серо-коричневатый супесчаный слой с включениями серого гравия – 0,2–0,24м;
3. Серый гравий различных фракций.

Общая глубина шурфа составила 0,5 м. Шурф рекультивирован (Рис. 57). Археологических объектов не обнаружено.

Расчистки дернового слоя на отдельных участках моренного останца также не выявили археологических объектов и отдельных артефактов (Рис.58, 59).

На отрезке км. 428+000 — км. 426+000 трасса проектируемой автодороги идёт по

левому борту долины р. Яракваам в коридоре старой вездеходной дороги (Рис. 60-69). Борт реки в основном покрыт сырым кочкарным лиственничным редколесьем. Данный отрезок представлен: в верхнем растительном ярусе — лиственницами; в среднем ярусе — зарослями кустарников ольхи, берёзки; в нижнем ярусе — багульником, осокой, пушицей, шикшей. На отметки км. 425+850 проектируемая трасса автодороги пересекает безымянный (на карте М 1;100 000) ручей (Рис. 70), берущий свое начало на западном склоне в 1,7 км южнее вершины горы с абсолютной отметкой высоты 998,4 м и в 2,8 км СВ вершины горы с абсолютной отметкой высоты 77,2 м. Горы входят в систему хребта Продольный и расположены в его западной части, обрамляющей с востока долину р. Яракваам. Безымянный ручей впадает в один из левых рукавов р. Яракваам.

Безымянный ручей, протекающий возле отметки проектируемой трассы км. 425+850 — водоток первого порядка (Безымянный ручей — р. Яракваам — р. Большой Анюй — р. Анюй — р. Колыма — Восточно-Сибирское море). Водоток берёт своё начало на западном склоне в 1,7 км южнее вершины горы с абсолютной отметкой высоты 998,4 м и в 2,8 км СВ вершины горы с абсолютной отметкой высоты 77,2 м. Горы входят в систему хребта Продольный и расположены в его западной части, обрамляющей с востока долину р. Яракваам. Безымянный ручей впадает в один из левых рукавов р. Яракваам. Он протекая по узкому глухому ущелью между горных образований, его протяжённость составляет около 4,15 км. Генеральное направление в истоке Ю-С; в верхнем течении — ВЮВ-ЗСЗ; в среднем течении — ВСВ-ЗЮЗ; в нижнем течении ВЮВ-ЗСЗ. Рисунок гидросети - линейный. Долина безымянного ручья на участке проектируемой автомобильной дороги симметричная, профиль V-образный. сформирована дельювиальными отложениями. Исследуемый участок ручья, в месте перехода проектируемой трассы автодороги протекает в высотных отметках: 445- 446 м. Тела геологических объектов по подножию которых течёт водоток, состоят из рыхлого, зачехлённого, средне-крупнощебенчатого, серого, разных оттенков серого цвета, обломочного материала. Ширина дна долины безымянного ручья колеблется в пределах: 300- 270 м. Русло ручья извилистое. Ширина ручья составляет 1,2 м, глубина от 0,04 м до 0,15 м. Дно гравийное. На месте пересечения с проектируемой трассой берега слабо выражены. Высота правого и левого берега не превышает 0,3 м. Берега, долина безымянного ручья покрыты влажной, кочкарной, тундровой растительностью; в верхнем растительном ярусе преобладает лиственничное редколесье; в среднем ярусе — ольховый, березовый кустарники; в нижнем — группировки гигрофильных и мезофильных растений с доминированием багульника, осокой и шикшей. По бортам ручья также доминирует ландшафт типичной кочкарной увлажнённой кустарничково-травянистой мохово-лишайниковой тундры и лиственничного редколесья по склонам гор. На месте перехода

проектируемой трассы автодороги, на сухом участке левого берега безымянного ручья был заложен контрольный разведочный шурф (Рис. 71). Площадь шурфа составила 1 м². Шурф № 7 (географические координаты: 66° 45' 53.8"; 167° 03' 54.2") показал следующую стратиграфию (Рис. 72):

1. Дерновый слой – 0,03 - 0,05 м;
2. Серо-коричневатый супесчаный увлажнённый слой с включениями серого гравия – 0,27–0,32 м;
3. Увлажнённый серый гравий различных фракций.

Общая глубина шурфа составила 0,6 м. Шурф рекультивирован (Рис. 73). Археологических объектов не обнаружено.

Далее было изучено устье безымянного ручья, выходящее в долину р. Яракваам (Рис. 74). При впадении безымянного ручья в один из левых рукавов реки его берега становятся обрывистыми, перепад относительных высот (к пойме р. Яракваам на участке впадения) составляет 7 м. В этом месте, на мысовидных правом и левом берегах безымянного ручья были заложены два разведочных шурфа №№ 8,9. Шурф № 8 (Рис. 75) был заложен на левобережном мысу безымянного ручья в 209 м по азимуту 299° от шурфа № 7. Площадь шурфа составила 1 м². Шурф № 8 (географические координаты: 66° 45' 57.1"; 167° 03' 39.2") показал следующую стратиграфию (Рис. 76, 77):

1. Дерновый слой – 0,04 - 0,3 м;
2. Серо-коричневатый супесчаный слой с включениями мелкого серого гравия – 0,5–0,57 м;
3. Серый гравий различных фракций.

Общая глубина шурфа составила 0,75 м. Шурф рекультивирован (Рис. 78). Археологических объектов не обнаружено.

Шурф № 9 был заложен на правобережном мысу безымянного ручья в 136 м по азм. 29° от шурфа №8 (Рис. 79). Площадь шурфа составила 1 м². Шурф № 9 (географические координаты: 66° 46' 00.8"; 167° 03' 44.4") показал следующую стратиграфию (Рис. 80, 81):

1. Дерновый слой – 0,03 - 0,06 м;
2. Серовато-коричневатый супесчаный слой с включениями серого гравия – 0,28–0,32 м;
3. Серый гравий различных фракций.

Общая глубина шурфа составила 0,5 м. Шурф рекультивирован (Рис. 82).

Археологических объектов не обнаружено.

Далее были изучены конечная точка проектируемого участка трассы автодороги км. 425+000 и место дислокации ПГСМ №1.

Конечная точка (км. 425+000) расположена на левом борту долины р. Яракваам, являющимся северо-западным склоном безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 772,2 м, которая расположена в ЮЮЗ части горной системы — хребет Продольный (Рис. 83-91). Растительный покров изучаемого места представлен в верхнем ярусе лиственничным редколесьем и кедровым стлаником; в среднем ярусе — кустиками берёзки и ивы; в нижнем ярусе разнотравьем, шикшей, стелющейся березкой, осокой пушицей; а также мхами и накипными лишайниками на слабозачехлённом северо-западном склоне горы.

Ранее исследования участка проектируемой трассы автодороги км. 440+000 — км. 425+000, по техническому заданию проектной организации ООО «ПРОГРЕСС» был обследован участок проектируемой трассы автодороги км.425+000 — км.398+000. В месте характеризующем общую геоморфологическую ситуацию района трассы км. 425+000, на левом 6 м высоты сухом борту долины реки Яракваам был заложен контрольный шурф (по нумерации шурфов ООО «ПРОГРЕСС» - шурф №1) (Рис. 92). Площадь шурфа составила 1 м². Шурф ООО «ПРОГРЕСС» № 1 (географические координаты: 66° 45' 11.4"; 167° 03' 10.3") показал следующую стратиграфию (Рис. 93):

1. Дерновый слой – 0,04 - 0,06 м;
2. Серо-коричневатый супесчаный слой с включениями серого гравия различных фракций – 0,23 – 0,26 м;
3. Серый гравий различных фракций.

Общая глубина шурфа составила 0,5 м. Шурф рекультивирован (Рис. 94).

Изучение микрорельефа северо-западного склона безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 772,2 м, являющегося левым бортом р. Яракваам на участке км. 425+000 показало единую геоморфологическую ситуацию бесперспективную в плане обнаружения памятников истории и культуры. Археологических объектов не обнаружено.

В заключении археологического обследования участка проектируемой трассы автодороги км. 440+000 — км. 425+000 был исследован ПГСМ №1. Площадка грунтовых строительных материалов расположена на левом борту реки Яракваам, западнее вершины безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 772,2 м, которая находится в ЮЮЗ части горной системы — хребет Продольный (Рис. 95-97). Растительный покров изучаемой ПГСМ

№1 аналогичен ранее изученной территории, на которой находится конечная точка проектируемого участка трассы автодороги. Ландшафт представлен в верхнем ярусе лиственничным редколесьем и кедровым стлаником; в нижнем ярусе разнотравьем, шикшей, стелющейся березкой; мхами и накипными лишайниками на слабозачехлённом западном склоне горы.

В северных границах ПГСМ №1 был заложен разведочный шурф (Рис. 98). Площадь шурфа составила 1 м². Шурф № 10 (географические координаты: 66° 45' 18.2"; 167° 03' 24.7") показал следующую стратиграфию (Рис. 99):

1. Дерновый слой – 0,03 - 0,05 м;
2. Серо-коричневатый супесчаный слой с включениями гравия – 0,26 – 0,3 м;
3. Серый гравий различных фракций.

Общая глубина шурфа составила 0,55 м. Шурф рекультивирован (Рис. 100).

Изучение микрорельефа западного склона безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 772,2 м, показало единую геоморфологическую ситуацию. Общая площадь обследования места дислокации ПГСМ №1 составила 10 га. Археологических объектов не обнаружено. На этом археологическое исследование участка проектируемой трассы автодороги км.440+000 — км.425+000 и ПГСМ №№1-4 было завершено.

В результате проведённой археологической разведки на участке: автодорога: «Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь. Участок: Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекинот. км. 440+000 — км. 425+000» в Билибинском районе Чукотского автономного округа; на площадках грунтовых строительных материалов (ПГСМ) №№ 1-4, запланированных для строительства, объектов культурного наследия не выявлено.

Заключение.

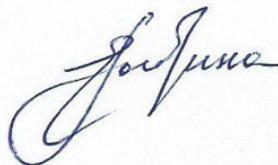
В результате натурных археологических разведочных работ, направленных на выявление (установление факта отсутствия) объектов культурного наследия на земельных участках по проекту «Строительство автомобильной дороги «Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 425+000 – км. 440+000» было установлено следующее:

1. Наличие объектов, представляющих собой историко-культурной ценность:
на земельных участках: обследованного 100-метрового коридора для проектирования автомобильной дороги; 4-х площадках грунтовых строительных материалов
 - памятники истории и культуры федерального, регионального, местного значения: отсутствуют;
 - выявленные объекты археологического наследия: отсутствуют;
 - объекты, обладающие признаками объекта историко-культурного наследия: не выявлены.
2. Обследованные участки расположены вне зон охраны объектов культурного наследия или защитных зон.
3. Рекомендуемые ограничения хозяйственного освоения земельных участков проекта: нет.

Заключение о возможности хозяйственного освоения участка:

земельные участки, расположенные в указанных границах, могут быть подвергнуты хозяйственному освоению без ограничений.

Археолог:



Е. А. Рогозина

Каталог координат характерных поворотных точек оси трассы автомобильной дороги «Колыма — Омсукчан — Омолон — Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок: Омолон—Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекиноот км. 425+000 — км.440+000» в Билибинском районе ЧАО.
По материалам, предоставленным Заказчиком.

Система координат WGS-84

Номера точек	Координаты	
	X	Y
НТ	066°45'33.083"	167°03'27.639"
1	066°45'58.143"	167°04'00.180"
2	066°46'20.784"	167°04'13.847"
3	066°47'02.684"	167°04'37.325"
4	066°47'18.425"	167°04'57.547"
5	066°47'53.302"	167°05'19.103"
6	066°48'47.958"	167°05'12.023"
7	066°49'12.057"	167°05'24.967"
8	066°49'49.926"	167°06'12.997"
9	066°50'12.409"	167°05'14.979"
10	066°50'45.301"	167°05'46.512"
11	066°51'17.069"	167°06'20.987"
12	066°51'34.283"	167°07'18.990"
13	066°51'46.840"	167°08'11.289"
14	066°52'04.988"	167°08'57.459"
15	066°52'18.549"	167°09'56.942"
КТ	066°52'29.370"	167°10'26.609"

Археолог:



Е. А. Рогозина

Каталог координат угловых точек границ участков расположения ПГСМ №№1-4 трассы автомобильной дороги «Колыма — Омсукчан — Омолон — Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок: Омолон—Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекино км. 425+000 -км.440+000» в Билибинском районе ЧАО.
По материалам, предоставленным Заказчиком.

Система координат WGS-84

Номера точек	Координаты	
	X	Y
ПГСМ1		
УГ1	066°45'06.798"	167°03'28.321"
УГ2	066°45'09.701"	167°03'13.727"
УГ3	066°45'18.351"	167°03'24.748"
УГ4	066°45'15.448"	167°03'39.343"
ПГСМ2		
УГ1	066°48'31.834"	167°05'35.479"
УГ2	066°48'31.378"	167°05'51.815"
УГ3	066°48'21.719"	167°05'50.080"
УГ4	066°48'22.174"	167°05'33.746"

ПГСМ3		
УГ1	066°49'41.618"	167°06'23.114"
УГ2	066°49'48.029"	167°06'25.038"
УГ3	066°49'46.892"	167°06'49.455"
УГ4	066°49'40.481"	167°06'47.529"

ПГСМ4		
УГ1	066°50'31.491"	167°04'55.694"
УГ2	066°50'33.753"	167°04'40.334"
УГ3	066°50'42.823"	167°04'48.953"
УГ4	066°50'40.561"	167°05'04.314"

Археолог:



Е. А. Рогозина

Список литературы

1. Авдусин Д. А. Полевая археология СССР. – М., 1980;
2. Багынанов Н.П.. Отчет о работе Приозёрной группы Северного отряда ПАЭ Якутского филиала СО АН СССР. Ф-1, Р-1, № 7149. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 1978;
3. Дикова М. А. Отчёт об археологическом обследовании территории месторождения Каральвеем. ОАО Восточный научно-исследовательский институт золота и редких металлов. Лаборатория техногенных экосистем., Магадан, 2005;
4. Кирьяк М.А. Археология Западной Чукотки. – М., 1993;
5. Кирьяк М.А. Каменный век Чукотки: новые материалы.- Магадан: Кордис, 2005;
6. Кистенёв С.П. Отчет о работе Колымской группы Северного отряда ПАЭ Якутского филиала СО АН СССР в бассейне р. Колыма 1977 г. Ф-1, Р-1, № 7000. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 1978 г;
7. Окладников А.П., Береговая Н.А. Древние поселения Баранова Мыса. – Новосибирск: Наука, 1971;
8. Пугачёв А.А. Почвы арктических тундр//Вестник Северо-Восточного государственного университета. Выпуск 25. Магадан, 2016;
9. Природа и ресурсы Чукотки. Труды ЧФ СВКНИИ ДВО РАН. Выпуск 11. -Магадан, 2006;
10. Рогозина Е.А. Отчет об археологическом обследовании в Билибинском, Чаунском районах Чукотского автономного округа в 2015 г. Ф-1. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 2016;
11. Старых В.В. Отчёт об археологическом обследовании в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2008 г. Ф-1. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 2009;
12. Старых В.В. Отчёт об археологическом обследовании в Билибинском, Чукотском районах Чукотского автономного округа в 2010 г. Ф-1. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 2011;
13. Макаров И.В., Прут А.А. Исследования Северо-Восточной археологической экспедиции в Чукотском автономном округе в 2014-2015 гг. //IX Диковские чтения. Материалы научно-практической конференции, посвящённой 70-летию Колымской экспедиции А.П. Окладникова. Магадан, СВКНИИ ДВО РАН, 2017.;
14. Мартынов А. И., Шер Я. А. Методы археологического исследования. – М., 1989;
15. Мочанов Ю.А., Багынанов Н.П. Первая разведка в верховьях Малого Анюя//Археология и этнография Восточной Сибири, Иркутск, 1978;
16. Федосеева С.А. Ымыяхтахская культура Северо-Востока Азии. Новосибирск, 1980.

Список иллюстраций

Рис. 1. Карта-схема археологических работ в 2019 г. Билибинский район ЧАО. Проектируемая трасса автодороги «Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь». Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 – км 425+000.

Рис. 2. План. Проектируемая трасса автодороги «Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь». Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 – км 425+000. Материалы Заказчика.

Рис. 3. Карта-схема. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Места расположения ПГСМ № № 1-4 и шурфов №№ 1-10, ООО «ПРОГРЕСС».

Рис. 4. Карта-схема расположения ближайших объектов культурного наследия (по архивным данным) к участку проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000 в Билибинском районе ЧАО.

Рис. 5. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Начальный отрезок. Проектируемая трасса прижимается ЮЮВ цоколю безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1258,8 м. Кочкарная увлажнённая тундра. Вид с В.

Рис. 6. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Начальный отрезок. Вид с ССВ.

Рис. 7. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Начальный отрезок. Проектируемая трасса проходит по правому борту долины р. Яракваам. Кочкарная заболоченная тундра. Вид с В.

Рис. 8. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Начальный отрезок. Вешка трассы. Вид с ССВ.

Рис. 9. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Начальный отрезок. Проектируемая трасса проходит по правому борту долины р. Яракваам. Вид с СВ.

Рис. 10. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Начальный отрезок. Правый борт долины р. Яракваам. Трасса проходит в границах существующей вездеходной дороги. Вид с ССВ.

Рис. 11. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Начальный отрезок. Правый борт долины р. Яракваам. Вид с ЮЮВ.

Рис. 12. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Начальный отрезок. Правый борт

долины р. Яракваам. Трасса проходит в границах существующей вездеходной дороги. Вид с ССВ.
Рис. 13. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Правый борт долины р. Яракваам в районе км. 435. Вид с ССВ.

Рис. 14. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Правый борт долины р. Яракваам. Район расположения ПГСМ №4. Вид с Ю.

Рис. 15. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. ПГСМ №4. Зкладка шурфа №1. Вид с Ю.

Рис. 16. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. ПГСМ №4. Северная стенка шурфа №1. Вид с Ю.

Рис. 17. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. ПГСМ №4. Рекультивация шурфа №1. Вид с Ю.

Рис. 18. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Правобережная пойма р. Яракваам. Вид с ССВ.

Рис. 19. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Переход через р. Яракваам. Вид с левого берега на правый. Вид с Ю.

Рис. 20. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левобережный борт р. Яракваам. Вид с ЗСЗ.

Рис. 21. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт р. Яракваам. Вид с СВ.

Рис. 22. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левобережный борт р. Яракваам. Зкладка шурфа №2. Вид с З.

Рис. 23. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт р. Яракваам. Восточная стенка шурфа №2. Вид с З.

Рис. 24. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левобережный борт р. Яракваам. Рекультивация шурфа №2. Вид с З.

Рис. 25. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. ПГСМ №3 расположена на ЮЮЗ

склоне безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 937,7 м. Вид с С.

Рис. 26. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. ПГСМ №3 расположена на ЮЮЗ склоне безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 937,7 м, в 250 м севернее ручья Катвеем. Вид с ССВ.

Рис. 27. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Безымянный ручей впадающий в ручей Катвеем. Вид с З.

Рис. 28. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Ручей Катвеем. Левый берег. Вид с В.

Рис. 29. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Ручей Катвеем. Вид на правый берег. Вид с З.

Рис. 30. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. ПГСМ №3. Закладка шурфа № 3. Вид с З.

Рис. 31. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. ПГСМ №3. Восточная стенка шурфа № 3. Вид с З.

Рис. 32. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. ПГСМ №3. Рекультивация шурфа № 3. Вид с З.

Рис. 33. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левобережная долина на отрезке км. 433 - км. 430. Вид с ЮЗ.

Рис. 34. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Проектируемая трасса проходит по левобережной долине на отрезке км. 433 - км. 430. Вид с Ю.

Рис. 35. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Проектируемая трасса проходит по левобережной долине на отрезке км. 433 - км. 430. Вид с С.

Рис. 36. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Проектируемая трасса проходит по левобережной долине на отрезке км. 433 - км. 430 в коридоре существующей вездеходной дороги. Вид с ЮЮВ.

Рис. 37. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Проектируемая трасса проходит по левобережной долине на отрезке км. 433 - км. 430 в коридоре существующей вездеходной дороги.

Вид с С.

Рис. 38. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Ручей Худой. Вид с ВЮВ.

Рис. 39. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение долины ручья Худой. Вид с СЗ.

Рис. 40. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение долины ручья Худой. Вид с ЗЮЗ.

Рис. 41. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение км. 429-км. 428. Вид с ЮЗ.

Рис. 42. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение км. 429-км. 428 Вид с З.

Рис. 43. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение км. 429-км. 428. Вид с ВЮВ.

Рис. 44. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение км. 429-км. 428 Вид с ЗЮЗ.

Рис. 45. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение ПГСМ №2. Вид с ЗСЗ.

Рис. 46. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Закладка шурфа № 4 в западном секторе ПГСМ №2. Вид с З.

Рис. 47. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Восточная стенка шурфа № 4. Вид с З.

Рис. 48. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Рекультивация шурфа № 4. Вид с З.

Рис. 49. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Автодорога проходит по левому борту долины р.Яракваам в районе км. 428. Вид с ССВ.

Рис. 50. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Останец моренного происхождения в районе км. 428. Вид с ВЮВ.

Рис. 51. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Останец моренного происхождения в районе км. 428. Вид с ССЗ.

Рис. 52. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Останец моренного происхождения в районе км. 428. Закладка шурфа № 5. Вид с Ю.

Рис. 53. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Останец моренного происхождения в районе км. 428. Западная стенка шурфа №5. Вид с Ю.

Рис. 54. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Останец моренного происхождения в районе км. 428. Рекультивация шурфа № 5. Вид с Ю.

Рис. 55. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Останец моренного происхождения в районе км. 428. Закладка шурфа №6. Вид с З.

Рис. 56. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Останец моренного происхождения в районе км. 428. Восточная стенка шурфа № 6. Вид с З.

Рис. 57. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Останец моренного происхождения в районе км. 428. Рекультивация шурфа №6. Вид с З.

Рис. 58. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Останец моренного происхождения в районе км. 428. Расчистка дёрна в северной части вершины останца. Вид с З.

Рис. 59. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Останец моренного происхождения в районе км. 428. Расчистка дернового слоя в центральной части вершины останца. Вид с Ю.

Рис. 60. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Район км. 427- км.426. Панорамная съёмка с квадрокоптера. Вид с ЮЮЗ.

Рис. 61. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Район км.426. Панорамная съёмка с квадрокоптера. Вид с ЮЗ.

Рис. 62. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам. Вид с С.

Рис. 63. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам. Вид с Ю.

Рис. 64. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам. Сырая кочкарная тундра. Вид с ССЗ.

Рис. 65. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам. Вид с

3.

Рис. 66. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам. Вид с 3.

Рис. 67. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам. Вид с 3.

Рис. 68. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам. Вид с ЮЗ.

Рис. 69. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам. Автодорога проходит в коридоре автозимника. Вид с ЮЮЗ.

Рис. 70. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам. Км. 425+850. Проектируемая трасса автодороги пересекает безымянный ручей. Вид с ЗЮЗ.

Рис. 71. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам. Закладка шурфа №7 на левом борту ручья. Вид с В.

Рис. 72. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Западная стенка шурфа № 7. Вид с В.

Рис. 73. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Рекультивация шурфа №7. Вид с В.

Рис. 74. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Район км.425+800. Место впадения безымянного ручья в левый рукав р.Яракваам. Вид с З.

Рис. 75. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Мысовидный левобережный уступ в устье безымянного ручья. Закладка шурфа № 8. Вид с З.

Рис. 76. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Восточная стенка шурфа №8. Вид с З.

Рис. 77. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Мысовидный левобережный уступ в устье безымянного ручья. Восточная стенка шурфа № 8. Вид с З.

Рис. 78. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Рекультивация шурфа №8. Вид с З.

Рис. 79. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Мысовидный правобережный уступ в

устье безымянного ручья. Закладка шурфа № 9. Вид с З.

Рис. 80. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Восточная стенка шурфа № 9. Вид с З.

Рис. 81. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Мысовидный правобережный уступ в устье безымянного ручья. Восточная стенка шурфа № 9. Вид с З.

Рис. 82. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Рекультивация шурфа № 9. Вид с З.

Рис. 83. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Район км.425. Панорамная съёмка с квадрокоптера. Вид с С.

Рис. 84. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение различных типов ландшафта в районе км. 425+000. Вид с СЗ.

Рис. 85. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение различных типов ландшафта в районе км. 425+000. Вид с ВЮВ.

Рис. 86. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение различных типов ландшафта в районе км. 425+000. Вид с ЮЗ.

Рис. 87. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение различных типов ландшафта в районе км. 425+000. Вид с ЮЗ.

Рис. 88. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение различных типов ландшафта в районе км. 425+000. Вид с СВ.

Рис. 89. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение различных типов ландшафта в районе км. 425+000. Вид с З.

Рис. 90. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение различных типов ландшафта в районе км. 425+000. Вид с СЗ.

Рис. 91. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение различных типов ландшафта в районе км. 425+000. Вид с С.

Рис. 92. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам в районе км. 425+000. Место закладки шурфа для ООО «ПРОГРЕСС». Вид с Ю.

Рис. 93. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. м. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам в районе км. 425+000. Северная стенка шурфа. Вид с Ю.

Рис. 94. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам в районе км. 425+000.. Рекультивация шурфа. Вид с Ю.

Рис. 95. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р. Яракваам. Западный склон безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 772,2 м в районе ПГСМ № 1. Вид с СЗ.

Рис. 96. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам в районе км. 425+000. Западный склон безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 772,2 м. ПГСМ № 1. Вид с ССВ.

Рис. 97. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р. Яракваам. Западный склон безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 772,2 м. ПГСМ № 1. Вид с СВ.

Рис. 98. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Северные границы ПГСМ № 1. Закладка шурфа № 10. Вид с В.

Рис. 99. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Северные границы ПГСМ № 1. Северная стенка шурфа № 10. Вид с В.

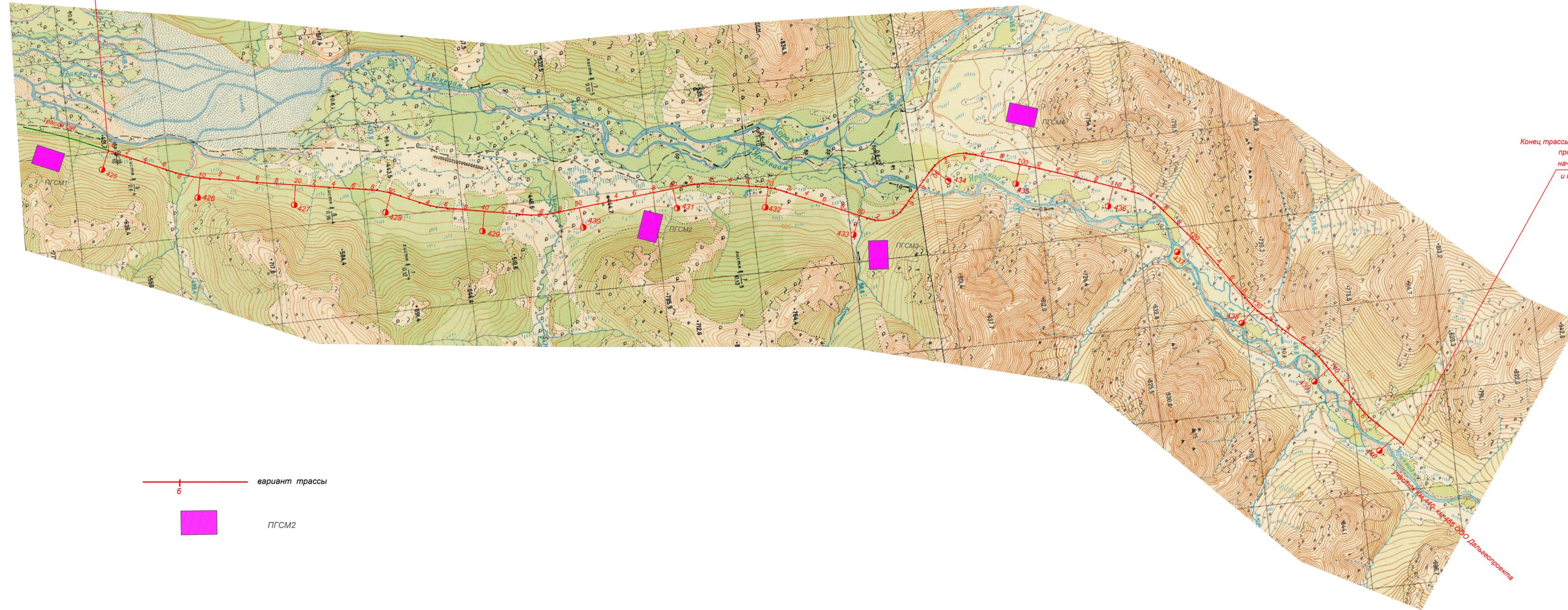
Рис. 100. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Рекультивация шурфа № 10. Вид с В.



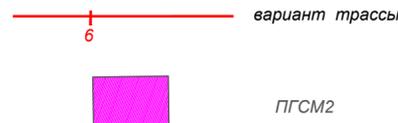
Рис. 1. Карта-схема археологических работ в 2019 г. Билибинский район ЧАО. Проектируемая трасса автодороги «Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь». Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 – км 425+000.



Начало трассы варианта 1 , варианта 2 ПК0+00 , начало участка км 425-км440
соответствует проектному км 425+00 по трассе Обоснования инвестиций



Конец трассы варианта 1 ПК151+20,48 проектный км 440+20,48 , варианта 2 ПК151+64,02
проектный км 440+164,02 участка км 425-440 соответствует
началу трассы участка Км 440- км 455 ООО ВостокГеопроект
и км 440+00 по трассе Обоснования инвестиций



6

ПГСМ2

участок км 440- км 455 ООО Дальгеопроект

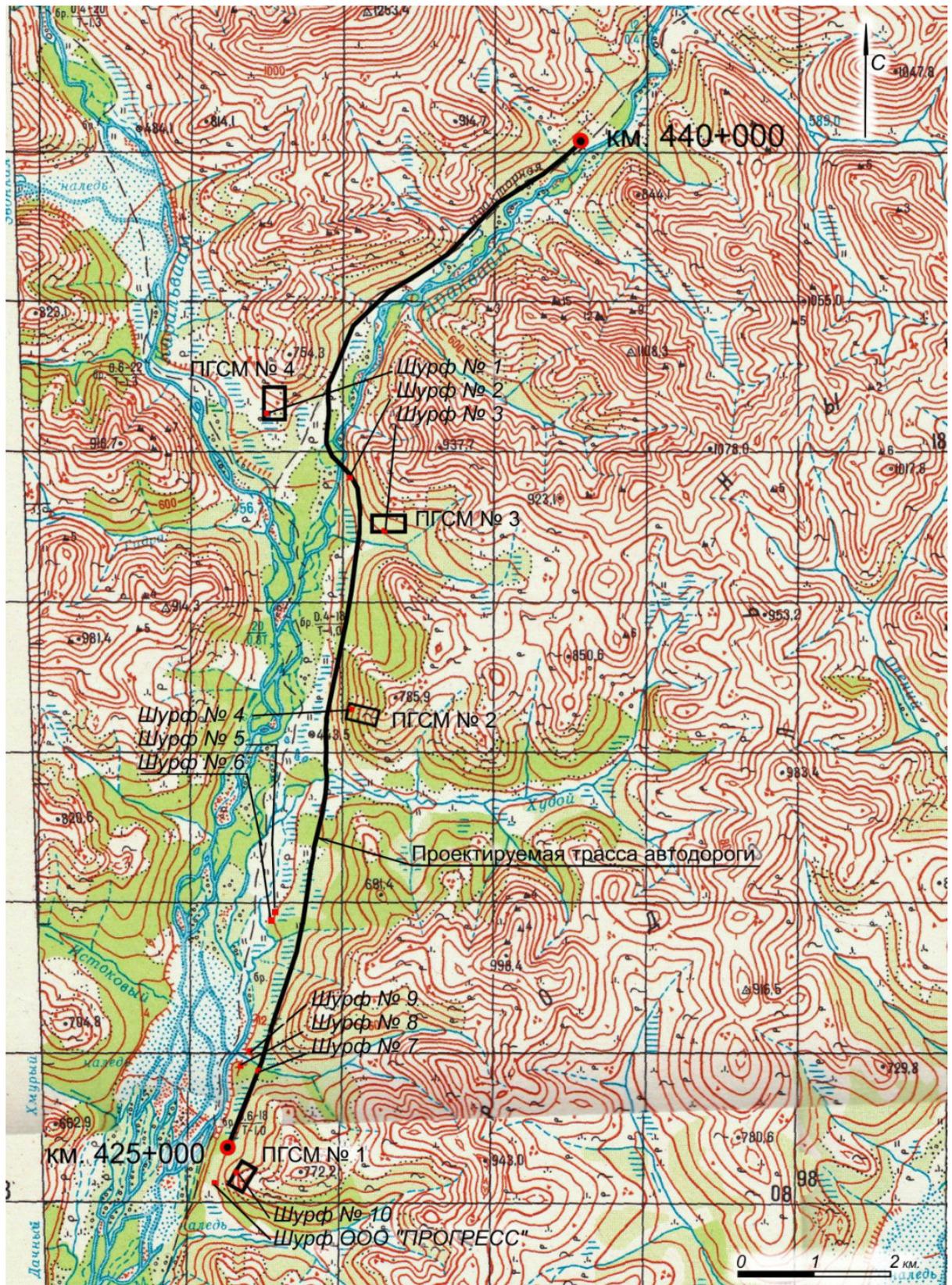


Рис. 3. Карта-схема. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Места расположения ПГСМ № № 1-4 и шурфов №№ 1-10, ООО «ПРОГРЕСС».

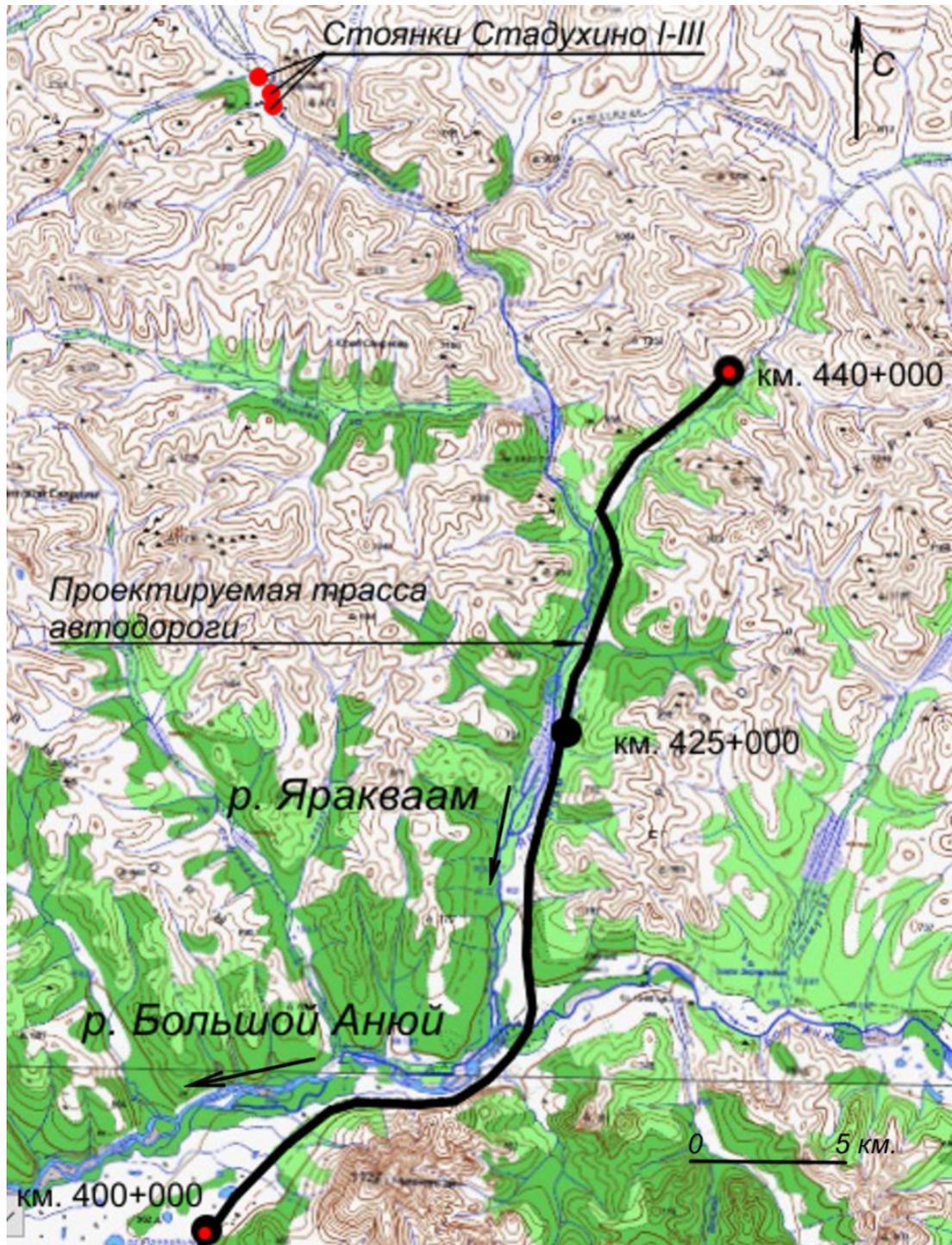


Рис. 4. Карта-схема расположения ближайших объектов культурного наследия (по архивным данным) к участку проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000 в Билибинском районе ЧАО.



Рис. 5. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Начальный отрезок. Проектируемая трасса прижимается ЮЮВ цоколю безымянной горной системы с абсолютной отметкой высоты 1258,8 м. Кочкарная увлажнённая тундра. Вид с В.



Рис. 6. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Начальный отрезок. Вид с ССВ.



Рис. 7. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Начальный отрезок. Проектируемая трасса проходит по правому борту долины р. Яракваам. Кочкарная заболоченная тундра. Вид с В.



Рис. 8. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Начальный отрезок. Вешка трассы. Вид с ССВ.



Рис. 9. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Начальный отрезок. Проектируемая трасса проходит по правому борту долины р. Яракваам. Вид с СВ.



Рис. 10. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Начальный отрезок. Правый борт долины р. Яракваам. Трасса проходит в границах существующей вездеходной дороги. Вид с ССВ.



Рис. 11. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Начальный отрезок. Правый борт долины р. Яракваам. Вид с ЮЮВ.



Рис. 12. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Начальный отрезок. Правый борт долины р. Яракваам. Трасса проходит в границах существующей вездеходной дороги. Вид с ССВ.



Рис. 13. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Правый борт долины р. Яракваам в районе км. 435. Вид с ССВ.



Рис. 14. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Правый борт долины р. Яракваам. Район расположения ПГСМ №4. Вид с Ю.



Рис. 15. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. ПГСМ №4. Зкладка шурфа №1. Вид с Ю.



Рис. 16. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. ПГСМ №4. Северная стенка шурфа №1. Вид с Ю.



Рис. 17. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. ПГСМ №4. Рекультивация шурфа №1. Вид с Ю.



Рис. 18. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Правобережная пойма р. Яракваам. Вид с ССВ.



Рис. 19. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Переход через р. Яракваам. Вид с левого берега на правый. Вид с Ю.



Рис. 20. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левобережный борт р. Яракваам. Вид с ЗСЗ.



Рис. 21. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт р. Яракваам. Вид с СВ.



Рис. 22. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левобережный борт р. Яракваам. Закладка шурфа №2. Вид с 3.



Рис. 23. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт р. Яракваам. Восточная стенка шурфа №2. Вид с 3.



Рис. 24. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левобережный борт р. Яракваам. Рекультивация шурфа №2. Вид с 3.



Рис. 25. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. ПГСМ №3 расположена на ЮЮЗ склоне безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 937,7 м. Вид с С.



Рис. 26. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. ПГСМ №3 расположена на ЮЮЗ склоне безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 937,7 м, в 250 м севернее ручья Катвеем. Вид с ССВ.



Рис. 27. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Безымянный ручей впадающий в ручей Катвеем. Вид с З.



Рис. 28. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Ручей Катвеем. Левый берег. Вид с В.



Рис. 29. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Ручей Катвеем. Вид на правый берег. Вид с З.



Рис. 30. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. ПГСМ №3. Закладка шурфа № 3. Вид с З.



Рис. 31. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. ПГСМ №3. Восточная стенка шурфа № 3. Вид с З.



Рис. 32. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. ПГСМ №3. Рекультивация шурфа № 3. Вид с З.



Рис. 33. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левобережная долина на отрезке км. 433 - км. 430. Вид с ЮЗ.



Рис. 34. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Проектируемая трасса проходит по левобережной долине на отрезке км. 433 - км. 430. Вид с Ю.



Рис. 35. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Проектируемая трасса проходит по левобережной долине на отрезке км. 433 - км. 430. Вид с С.



Рис. 36. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Проектируемая трасса проходит по левобережной долине на отрезке км. 433 - км. 430 в коридоре существующей вездеходной дороги. Вид с ЮЮВ.



Рис. 37. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Проектируемая трасса проходит по левобережной долине на отрезке км. 433 - км. 430 в коридоре существующей вездеходной дороги. Вид с С.



Рис. 38. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Ручей Худой. Вид с ВЮВ.



Рис. 39. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение долины ручья Худой. Вид с СЗ.



Рис. 40. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение долины ручья Худой. Вид с ЗЮЗ.



Рис. 41. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение км. 429-км. 428. Вид с ЮЗ.



Рис. 42. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение км. 429-км. 428 Вид с З.



Рис. 43. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение км. 429-км. 428. Вид с ВЮВ.



Рис. 44. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение км. 429-км. 428 Вид с ЗЮЗ.



Рис. 45. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение ПГСМ №2. Вид с ЗСЗ.



Рис. 46. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Закладка шурфа № 4 в западном секторе ПГСМ №2. Вид с 3.



Рис. 47. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Восточная стенка шурфа № 4. Вид с 3.



Рис. 48. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Рекультивация шурфа № 4. Вид с З.



Рис. 49. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Автодорога проходит по левому борту долины р.Яракваам в районе км. 428. Вид с ССВ.



Рис. 50. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Останец моренного происхождения в районе км. 428. Вид с ВЮВ.



Рис. 51. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Останец моренного происхождения в районе км. 428. Вид с ССЗ.



Рис. 52. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Останец моренного происхождения в районе км. 428. Закладка шурфа № 5. Вид с Ю.



Рис. 53. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Останец моренного происхождения в районе км. 428. Западная стенка шурфа №5. Вид с Ю.



Рис. 54. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Останец моренного происхождения в районе км. 428. Рекультивация шурфа № 5. Вид с Ю.



Рис. 55. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Останец моренного происхождения в районе км. 428. Закладка шурфа №6. Вид с З.



Рис. 56. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Останец моренного происхождения в районе км. 428. Восточная стенка шурфа № 6. Вид с 3.



Рис. 57. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Останец моренного происхождения в районе км. 428. Рекультивация шурфа №6. Вид с 3.



Рис. 58. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Останец моренного происхождения в районе км. 428. Расчистка дёрна в северной части вершины останца. Вид с З.



Рис. 59. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Останец моренного происхождения в районе км. 428. Расчистка дернового слоя в центральной части вершины останца. Вид с Ю.



Рис. 60. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Район км. 427- км.426. Панорамная съёмка с квадрокоптера. Вид с ЮЮЗ.



Рис. 61. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Район км.426. Панорамная съёмка с квадрокоптера. Вид с ЮЗ.



Рис. 62. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам. Вид с С.



Рис. 63. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам. Вид с Ю.



Рис. 64. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам. Сырая кочкарная тундра. Вид с ССЗ.



Рис. 65. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам. Вид с З.



Рис. 66. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам. Вид с 3.



Рис. 67. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам. Вид с 3.



Рис. 68. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам. Вид с ЮЗ.



Рис. 69. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам. Автодорога проходит в коридоре автотрассы. Вид с ЮЮЗ.



Рис. 70. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам. Км. 425+850. Проектируемая трасса автодороги пересекает безымянный ручей. Вид с ЗЮЗ.



Рис. 71. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам. Закладка шурфа №7 на левом борту ручья. Вид с В.



Рис. 72. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Западная стенка шурфа № 7. Вид с В.



Рис. 73. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Рекультивация шурфа №7. Вид с В.



Рис. 74. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Район км.425+800. Место впадения безымянного ручья в левый рукав р.Яракваам. Вид с З.



Рис. 75. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Мысовидный левобережный уступ в устье безымянного ручья. Закладка шурфа № 8. Вид с З.



Рис. 76. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Восточная стенка шурфа №8. Вид с З.



Рис. 77. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Мысовидный левобережный уступ в устье безымянного ручья. Восточная стенка шурфа № 8. Вид с 3.



Рис. 78. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Рекультивация шурфа №8. Вид с 3.



Рис. 79. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Мысовидный правобережный уступ в устье безымянного ручья. Закладка шурфа № 9. Вид с 3.



Рис. 80. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Восточная стенка шурфа № 9. Вид с 3.



Рис. 81. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Мысовидный правобережный уступ в устье безымянного ручья. Восточная стенка шурфа № 9. Вид с 3.



Рис. 82. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Рекультивация шурфа № 9. Вид с 3.

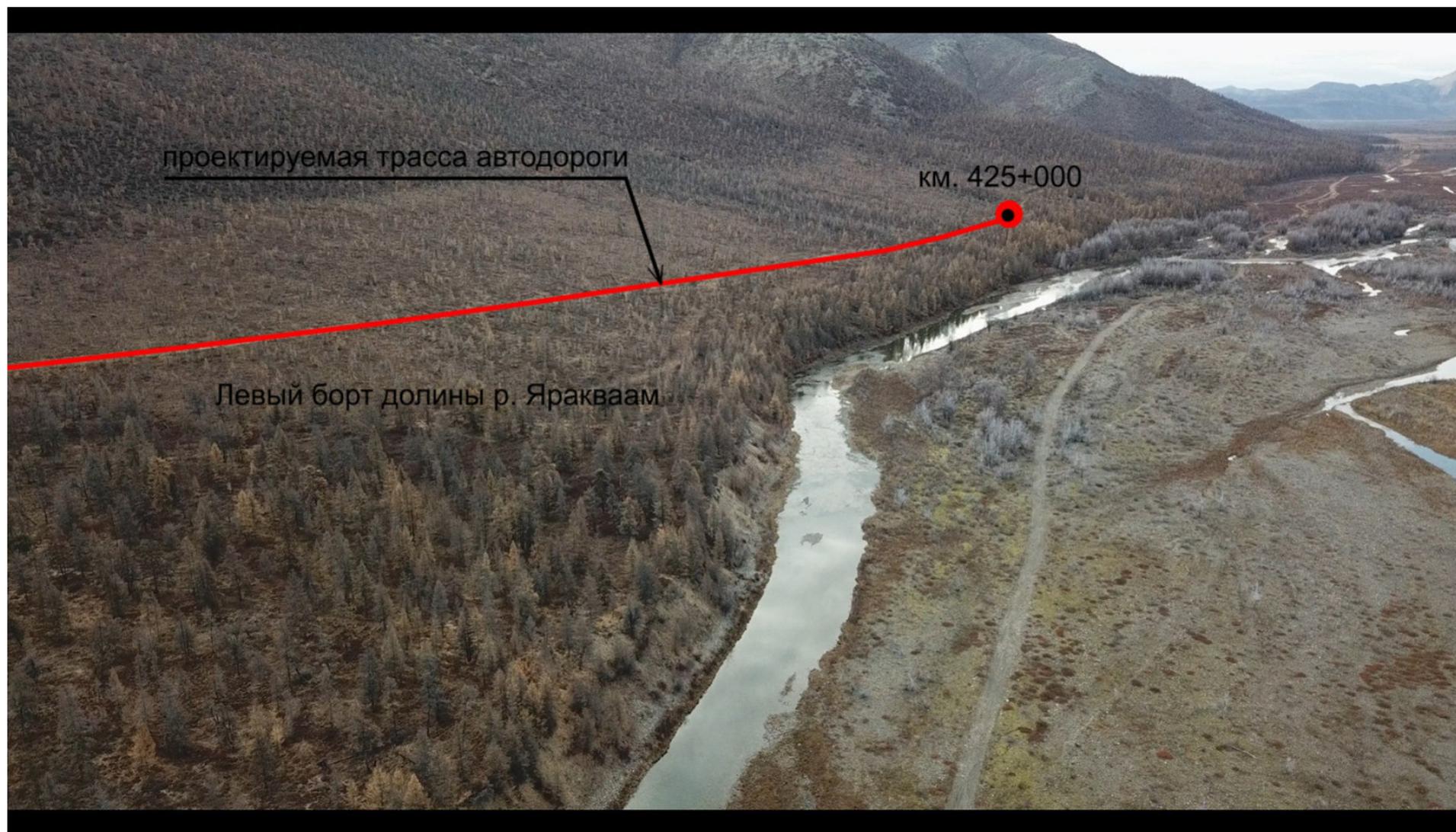


Рис. 83. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Район км.425. Панорамная съёмка с квадрокоптера. Вид с С.



Рис. 84. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение различных типов ландшафта в районе км. 425+000. Вид с СЗ.



Рис. 85. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение различных типов ландшафта в районе км. 425+000. Вид с ВЮВ.



Рис. 86. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение различных типов ландшафта в районе км. 425+000. Вид с ЮЗ.



Рис. 87. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение различных типов ландшафта в районе км. 425+000. Вид с ЮЗ.



Рис. 88. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение различных типов ландшафта в районе км. 425+000. Вид с СВ.



Рис. 89. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение различных типов ландшафта в районе км. 425+000. Вид с З.



Рис. 90. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение различных типов ландшафта в районе км. 425+000. Вид с СЗ.



Рис. 91. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Изучение различных типов ландшафта в районе км. 425+000. Вид с С.



Рис. 92. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам в районе км. 425+000. Место закладки шурфа для ООО «ПРОГРЕСС». Вид с Ю.



Рис. 93. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. м. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам в районе км. 425+000. Северная стенка шурфа. Вид с Ю.



Рис. 94. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам в районе км. 425+000.. Рекультивация шурфа. Вид с Ю.



Рис. 95. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р. Яракваам. Западный склон безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 772,2 м в районе ПГСМ № 1. Вид с СЗ.



Рис. 96. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р.Яракваам в районе км. 425+000. Западный склон безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 772,2 м. ПГСМ № 1. Вид с ССВ.



Рис. 97. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Левый борт долины р. Яракваам. Западный склон безымянной горы с абсолютной отметкой высоты 772,2 м. ПГСМ № 1. Вид с СВ.



Рис. 98. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Северные границы ПГСМ № 1. Закладка шурфа № 10. Вид с В.



Рис. 99. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000. Северные границы ПГСМ № 1. Северная стенка шурфа № 10. Вид с В.



Рис. 100. Фото. Билибинский район ЧАО. Участок проектируемой трассы автодороги
Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, км. 440+000 - км. 425+000.
Рекультивация шурфа № 10. Вид с В.



Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 0874-2019

Настоящий открытый лист выдан:

Рогозиной Елене Анатольевне

паспорт 7709 № 082264

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
в Чукотском автономном округе на земельных участках в лагуне Орианда бухты Гавриила,
на земельном участке «Сквозной» Кэнкэрэнской перспективной площади в Анадырском
районе; в зоне реконструкции ВЛ 110 кВ ЭГРЭС – Валунистый линии от опоры № 816 до
опоры № 830 в Иультинском районе; строительства автомобильной дороги «Колыма –
Омсукчан – Омолон – Анадырь», участки Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино,
Комсомольский, Эгвекино от км 425+000 – км 440+000, км 440+000 – км 455, км 455+000 – км
470+000 в Билибинском районе.

На основании открытого листа

Рогозина Елена Анатольевна

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории
в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования
мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному
открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 24 июня 2019 г. по 31 октября 2019 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 24 июня 2019 г.

Заместитель Министра

(должность)

(подпись)

С.Г. Обрывалин

(Ф.И.О.)

Дата 24 июня 2019 г.

М.П.

014742