

А К Т № 216**от «24» декабря 2021 г.****государственной историко-культурной экспертизы**

документации, обосновывающей принятие решения о включении в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации выявленного объекта культурного наследия Памятник «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки». Место расположения: Чукотский автономный округ, Анадырский район, поселок Угольные Копи, напротив гарнизонного Дома Офицеров.

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в редакции от 21.02.2019 г.), с порядком организации проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленным «Положением о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569 (в редакции от 10.03.2020 г.) в целях принятия органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обоснованного решения о включение либо об отказе от включения выявленного объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Дата начала проведения экспертизы: 06 декабря 2021 г.

Дата окончания проведения экспертизы: 24 декабря 2021 г.

Место проведения экспертизы: Российская Федерация, Чукотский автономный округ, г. Анадырь

Заказчик экспертизы: Комитет по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа
689000, Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Беринга, д. 7.

Исполнитель экспертизы: Волков Денис Павлович, эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (статус утверждён приказом Министерства культуры Российской Федерации от 02.10.2019 года № 1478)

675000 Амурская область, г. Благовещенск, ул. Северная 36/2 кв. 29

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя, отчество: *Волков Денис Павлович*

Образование: *высшее (Благовещенский государственный педагогический университет, 2003 г.)*

Специальность: *учитель истории по специальности «История».*

Место работы и должность: *ГАУ «ЦСН Амурской области», директор.*

Стаж работы по профилю экспертной деятельности: *17 лет*

Реквизиты аттестации эксперта: *аттестован Приказом Министерства культуры Российской Федерации № 1478 от 02.10.2019 г.*

Профиль экспертной деятельности:

- *выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;*
- *документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;*
- *земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;*
- *документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ;*
- *документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия, либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении*

земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия, либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

Отношение к заказчику:

эксперт не имеет родственных связей и не состоит в трудовых отношениях с заказчиком; не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком; не владеет ценными бумагами, акциями заказчика; не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего Акта экспертизы с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя и третьих лиц.

Объект экспертизы:

выявленный объект культурного наследия Памятник «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки» (далее Объект), расположенный по адресу: Чукотский автономный округ, Анадырский район, п. Угольные Копи, напротив гарнизонного Дома Офицеров.

Цели экспертизы:

Обоснование принятия решения о целесообразности включения либо отказа от включения выявленного объекта культурного наследия в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия, определение категории его историко-культурного значения.

Перечень документов, представленных заказчиком экспертизы:

- приказ комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 07.09.2020 года № 02-01/031 «О включении в перечень выявленных объектов культурного наследия Чукотского автономного округа выявленных объектов культурного наследия» объекта, обладающего признаками объектов культурного наследия «Памятник «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки»;
- приказ комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 22.10.2021 года № 02-02/006 «Об утверждении границ территории и правового режима использования земельных участков в

границах территорий выявленных объектов культурного наследия в Анадырском муниципальном районе, Чукотского автономного округа) объекта, обладающего признаками объектов культурного наследия «Памятник «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки»;

- выписка из ЕГРН о земельном участке от 23.12.2021 г. № КУВИ-999/2021-1291905.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы: Нет

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:

При проведении государственной историко-культурной экспертизы экспертом были осуществлены:

- натурное (визуальное) обследование объекта (фотофиксация);
- рассмотрение предоставленных Заказчиком документов и материалов по Объекту экспертизы;
- историко-библиографические и архивные изыскания для изучения истории строительства Объекта и его историко-культурной ценности, собраны дополнительные материалы и документы, необходимые для обоснования выводов экспертизы;
- анализ собранного комплекта документов и материалов;
- оформлены результаты экспертизы (проведенных исследований) в виде Акта государственной историко-культурной экспертизы;

В ходе экспертизы применялись методы библиографического, исторического, градостроительного, и архитектурного анализа. Результаты экспертизы (проведённых исследований) изложены в настоящем Акте государственной историко-культурной экспертизы.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате исследования материалов, представленных на рассмотрение эксперта, а также факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертом исследований:

Сведения об Объекте в предоставленных и собранных документах.

В результате рассмотрения представленных и собранных документов установлено следующее:

Объект экспертизы состоит в перечне выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Чукотского

автономного округа. Включен в перечень приказом комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 07.09.2020 года № 02-01/031 «О включении в перечень выявленных объектов культурного наследия Чукотского автономного округа выявленных объектов культурного наследия» объекта, обладающего признаками объектов культурного наследия «Памятник «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки».

Границы территории Объекта определены в соответствии с приказом комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 22.10.2021 года № 02-02/006 «Об утверждении границ территории и правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного наследия в Анадырском муниципальном районе, Чукотского автономного округа» объекта, обладающего признаками объектов культурного наследия «Памятник «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки».

В соответствии с выпиской из ЕГРН о земельном участке от 23.12.2021 г. № КУВИ-999/2021-1291905: кадастровый номер 87:04:000000:4330; месторасположение Чукотский автономный округ, Анадырский район, поселок Угольные Копи, напротив гарнизонного Дома Офицеров; категория земель: земли населенных пунктов; виды разрешенного использования: для нужд Министерства обороны РФ.

Сведения о наименовании объекта:

Согласно приказу комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 07.09.2020 года № 02-01/031 «О включении в перечень выявленных объектов культурного наследия Чукотского автономного округа выявленных объектов культурного наследия» объекта, обладающего признаками объектов культурного наследия «Памятник «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки» на момент проведения историко-культурной экспертизы официально присвоенное наименование Объекта: Памятник «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки».

Сведения о местонахождении объекта:

Объект расположен в Чукотском автономном округе, Анадырском районе, поселке Угольные Копи, напротив гарнизонного Дома Офицеров. Установлен на площадке, выложенной бетонными плитами, ориентирован по оси северо-запад – юго-восток, лицевой частью выходит на улицу Школьную, с которой к Объекту подведена пешеходная аллея, выполненная,

как и площадка, из бетонных плит. Участок равнинный, без перепадов высот, застройка находится на значительном удалении, памятник хорошо просматривается со всех ракурсов.

Краткие исторические сведения об Объекте (сведения о времени возникновения или дате создания, дате основных изменений (перестроек) и (или) дате связанного с ним исторического события):

Дату основания поселка Угольные Копи условно можно отнести к концу 1920-х годов, когда была организована кустарная круглогодичная добыча угля, нарезана первая шахта, создан участок Анадырского рыбокомбината.

В настоящее время Угольные Копи - посёлок городского типа, административный центр Анадырского района Чукотского автономного округа. Находится он на берегу Анадырского залива Берингова моря напротив города Анадырь. Близ посёлка расположен международный аэропорт Угольный, крупнейший на Чукотке.

С 1968 по октябрь 1982 на аэродроме Угольные Копи 529-й базировался истребительный авиационный полк (529-й иап) — воинская часть Военно-воздушных сил (ВВС), ранее Вооружённых Сил Рабоче-крестьянской Красной армии (РККА), принимавшая участие в боевых действиях Советско-японской войны, выполнявшая задачи ПВО в послевоенные годы и вошедшая в состав войск ПВО России после распада СССР. Полк начал формироваться 1 сентября 1941 года в ВВС Дальневосточного фронта на ст. Возжаевка Приморской железной дороги, а 15 августа вошёл в состав 10-й воздушной армии Дальневосточного фронта. Весь послевоенный период с 1945 по 1982 гг. полк дислоцировался на Дальнем Востоке, сначала входил в ВВС, в дальнейшем был передан в войска ПВО. В период с 1957 по 1967 авиаполк состоял из истребителей МиГ-17 и МиГ-19, а после 1967 года начал комплектоваться истребителями Як-28п.

МиГ-19 — (изделие СМ-9) советский одноместный реактивный истребитель второго поколения, разработанный ОКБ Микояна и Гуревича в начале 1950-х годов. Первый советский серийный сверхзвуковой истребитель, широко применялся в системе ПВО СССР и поставлялся за рубеж. Это классический цельнометаллический среднеплан с лобовым воздухозаборником, со стреловидным крылом и оперением. Планер изготовлен, главным образом, из алюминиевых сплавов с использованием в наиболее нагруженных элементах конструкции стали. В носовой части фюзеляжа расположена герметичная кабина летчика, закрытая прозрачным каплеобразным фонарем. Крыло — стреловидное цельнометаллическое, с

внутренним подкосом, на каждой половине крыла расположены узлы подвески дополнительных сбрасываемых топливных баков и пусковые устройства четырёх ракет «воздух-воздух». Хвостовое оперение — классической схемы стреловидное, состоит из киля с форкилем и рулем направления и стабилизаторов с рулями высоты. Шасси — убираемое, трехопорное, с носовой стойкой.

В честь летчиков, охранявших небо Чукотки, один из истребителей МиГ-19 в 1977 году был установлен на постаменте в поселке Угольные Копи, напротив гарнизонного Дома Офицеров. Подобные памятники были установлены еще в нескольких городах России, но Памятник «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки» является самым северным монументом подобного рода, сохранившимся несмотря на то, что военные части выведены из поселка Угольные Копи.

Описание архитектурного облика Объекта экспертизы и его характеристика:

Основной доминантой монумента является истребитель МиГ-19, установленный на пьедестале, выполненном в форме неправильной трапеции, поставленной на невысокое одноступенчатое бетонное основание в центре площадки, выложенной бетонными плитами. На передней плоскости пьедестала закреплена мемориальная доска с надписью «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки август 1977 г.». Пьедестал бетонный, окрашен, истребитель в нерабочем состоянии, с утраченным прозрачным фонарем над кабиной пилота, под крыльями расположены муляжи боевых ракет.

Сведения о современном использовании объекта. Объект является образцом монументального искусства.

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы:

1. Краткая история 529-й истребительного авиационного полка;
2. Краткая историческая справка по МИГ 19;
3. Фотоматериалы: фотофиксация объекта.

Обоснования вывода экспертизы:

Экспертное заключение подготовлено по материалам натурального (визуального) обследования и историко-библиографических и архивных исследований, руководствуясь следующими документами:

- Федеральным законом от 25 июня 2002 года 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», принят Государственной Думой 24 мая 2002г., одобрен Советом Федерации 14 июня 2002 г. (в действующей редакции), далее-Федеральный закон «Об объектах культурного наследия»;

- положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 года № 569 (в действующей редакции).

Представленные на экспертизу и выявленные в процессе проведения экспертизы материалы, включающие исторические сведения об Объекте, о периоде его возникновения и основных изменений (перестроек) и утрат, а также натурные исследования Объекта, представляют достаточную полноту и информативность, дают возможность объективной оценки исторической и художественной значимости Объекта.

В ходе экспертизы изучены выявленные в результате библиографических и архивных исследований документы, обобщена информация, полученная в ходе натурального (визуального) обследования.

Выявлено, что на протяжении времени снаружи Объект не перестраивался и полностью сохранил свой исторический облик.

По результатам проведенных исследований выявленного объекта культурного наследия **«Памятник «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки», Чукотский автономный округ, Анадырский район, поселок Угольные Копи, напротив гарнизонного Дома Офицеров**, установлены следующие факты:

Датировка объекта. Август 1977 года.

Авторство. Не установлено.

Мемориальная ценность объекта. Объект отражает облик советской эпохи, став неотъемлемой частью истории страны. Монументы, подобные этому имеют не только историческую значимость, они несут большую смысловую нагрузку, напоминая о людях, выполнявших свой долг перед Родиной.

Сохранность исторического облика общей объемно-пространственной структуры. В значительной степени памятник сохранил первоначальный вид, понеся с течением времени лишь незначительные утраты, наиболее ощутимая из них – утрата прозрачного фонаря над кабиной пилота.

Архитектурно-художественная ценность. Выявленный объект культурного наследия «Памятник «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки» обладает типологическими признаками памятника монументального искусства.

Уникальность. В результате проведения экспертизы установлено, что Объект является единственным в Чукотском автономном округе, самым северным в Российской Федерации памятником, доминирующим элементом которого является боевой истребитель МиГ-19. Монумент является символом всех авиаторов, защищающих северные границы и прокладывающих пути в самые отдаленные уголки нашей страны. «Памятник «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки» долгое время являлся знаковым местом, где собирались военнослужащие и школьники поселка, о чем свидетельствуют многочисленные фотографии на его фоне.

Таким образом, исследуемый Объект имеет большое значение для истории и культуры не только поселка Угольные Копи, где он расположен, но и для Чукотского автономного округа в целом. Это служит основанием к рекомендации о включении его в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, как объект культурного наследия регионального значения.

Вывод экспертизы:

Объект – Памятник «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки», возведенный в августе 1977 года, расположенный по адресу: Чукотский автономный округ, Анадырский район, п. Угольные Копи, напротив гарнизонного Дома Офицеров, обладает всеми признаками объекта культурного наследия и включение его в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации **ОБОСНОВАНО (положительное заключение).**

Рекомендуется в установленном порядке:

1. При включении Объекта в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации сохранить его наименование **Памятник «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки»** и адрес: **Чукотский автономный округ, Анадырский район, п. Угольные Копи, напротив гарнизонного Дома Офицеров**

2. Установить категорию историко-культурного значения объекта: **региональная.**

3. Определить видовую принадлежность объекта культурного наследия: **памятник.**

4. Установить **предмет охраны объекта культурного наследия** согласно приложению 1.

5. Установить **границы территории объекта культурного наследия** согласно приказу комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 22.10.2021 года № 02-02/006 «Об утверждении границ территории и правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного наследия в Анадырском муниципальном районе, Чукотского автономного округа» объекта, обладающего признаками объектов культурного наследия «Памятник «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки», приложение 1.

6. Установить **требования к осуществлению деятельности** в границах территории объекта культурного наследия регионального значения согласно приказу комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 22.10.2021 года № 02-02/006 «Об утверждении границ территории и правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного наследия в Анадырском муниципальном районе, Чукотского автономного округа» объекта, обладающего признаками объектов культурного наследия «Памятник «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки», приложение 3.

Приложения к Акту ГИКЭ:

1. Предмет охраны объекта культурного наследия

2. Копия приказа комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 07.09.2020 года № 02-01/031 «О включении в перечень выявленных объектов культурного наследия Чукотского автономного округа выявленных объектов культурного

наследия» объекта, обладающего признаками объектов культурного наследия «Памятник «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки».

3. Копия приказа комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 22.10.2021 года № 02-02/006 «Об утверждении границ территории и правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного наследия в Анадырском муниципальном районе, Чукотского автономного округа» объекта, обладающего признаками объектов культурного наследия «Памятник «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки».

4. Копия выписки из ЕГРН о земельном участке от 23.12.2021 г. № КУВИ-999/2021-1291905.

5. Историческая справка: краткая история 529-й истребительного авиационного полка, краткая историческая справка по МИГ 19;

6. Фотофиксация объекта: современная фотофиксация, архивные фотографии разных лет.

Эксперт по проведению государственной

историко-культурной экспертизы

_____ /Д.П. Волков/

«24» декабря 2021 г.

Настоящий акт содержит 38 (тридцать восемь) страниц.

Настоящий акт составлен в формате электронного документа, подписанного усиленной цифровой электронной подписью эксперта и усиленной квалифицированной электронной подписью юридического лица.

Приложение № 1
К Акту государственной
историко-культурной экспертизы

Предметом охраны объекта культурного наследия Памятник «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки» является:

художественно-образное и композиционное решение монумента, состоящего из:

истребителя МиГ-19 с муляжами боевых ракет под крыльями, установленного на постаменте;

наклонного постамента, выполненного в форме неправильной трапеции, с укрепленной на передней плоскости мемориальной доской с надписью «Авиаторам – первопроходцам и защитникам неба Чукотки август 1977 г.»;

мемориальной доски с надписью «Авиаторам-первопроходцам и защитникам неба Чукотки август 1977 г.» на передней грани пьедестала;

невысокого прямоугольного основания из бетона, на котором установлен постамент;

газона, охватывающего основание по периметру, разомкнутого в правом углу бетонной площадкой;

площадки прямоугольной формы, выложенной бетонными плитами;

дорожки, выложенной бетонными плитами, ведущей от улицы Школьной к памятнику;

характер обработки поверхности элементов памятника: грубый неоштукатуренный бетон с покраской;

основные материалы, использованные при возведении монумента: бетон, металл.

Приложение № 2
к Акту государственной
историко-культурной экспертизы



**КОМИТЕТ ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

П Р И К А З

от **07.09.2020 г.**

№ **02-01/031**

г. Анадырь

О включении в Перечень выявленных объектов культурного наследия Чукотского автономного округа выявленных объектов культурного

В соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Законом Чукотского автономного округа от 31.05.2010 г. № 50-ОЗ «О сохранении, использовании, популяризации и государственной охране объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) в Чукотском автономном округе», приказом Министерства культуры Российской Федерации от 02.07.2015 г. № 1907 «Об утверждении порядка формирования и ведения перечня выявленных объектов культурного наследия, состав сведений, включаемых в данный перечень»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Включить в Перечень выявленных объектов культурного наследия Чукотского автономного округа, следующие выявленные объекты культурного наследия, расположенные на территории муниципального образования Анадырский муниципальный район.

1.1. «Штаб аэропорта Марково»;

1.2. Памятник «Авиаторам -первопроходцам и защитникам неба Чукотки»;

2. Обеспечить:

2.1. внесение информации о выявленных объектах культурного наследия в Перечень выявленных объектов культурного наследия Чукотского автономного округа, согласно приложению к настоящему приказу;

2.2. принятие мер по сохранности выявленных объектов культурного наследия в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Председатель Комитета

В.И. Девяткин

Приложение
к приказу Комитета по охране объектов
культурного наследия Чукотского автономного
округа
от 07.09.2020 г. № 02-01/031

**Информация
о выявленных объектах культурного наследия
подлежащих включению в Перечень выявленных объектов культурного наследия Чукотского автономного округа**

№ п/п	Наименование	Адрес (описание местонахождения)	Историко-культурная ценность объекта (для объектов археологического наследия не заполняется)	Иные сведения	
				Основание для включения в Перечень	Примечание
1	2	3	4	5	6
Чукотский муниципальный район					
1.1	«Штаб аэропорта Марково», 1943	Чукотский автономный округ, Анадырский район, с. Марково	Выявленный объект культурного наследия	Обращение главы сельского поселения Марково Петренко С.В.	
1.2	Памятник «Авиаторам - первопроходцам и защитникам неба Чукотки», Август 1977	Чукотский автономный округ, Анадырский район, п. Угольные Копи, напротив гарнизонного Дома Офицеров.	Выявленный объект археологического наследия	Обращение Сыпкова С.В.	

Приложение № 3
к Акту государственной
историко-культурной экспертизы



**КОМИТЕТ ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

П Р И К А З

от 22.10.2021

№ 02-02/006

г. Анадырь

Об утверждении границ территорий и правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного наследия в Анадырском муниципальном районе Чукотского автономного округа

В соответствии со статьями 3.1, 33 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», в целях обеспечения сохранности выявленных объектов культурного (археологического) наследия

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить границы территории выявленных объектов культурного (археологического) наследия:

- 1.1. «Памятник «Авиаторам -первопроходцам и защитникам неба Чукотки», согласно приложению 1 к настоящему приказу;
- 1.2. «Штаб аэропорта Марково», согласно приложению 2 к настоящему приказу;

2. Утвердить требования к осуществлению деятельности в границах территорий выявленных объектов культурного (археологического) наследия, согласно приложению 3 к настоящему приказу.

3. Комитету по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа обеспечить:

3.1. направление настоящего приказа:

а) в течение пяти рабочих дней со дня его принятия в территориальный орган, осуществляющий государственный кадастровый учет и государственную регистрацию прав, для внесения сведений в Единый государственный реестр недвижимости;

б) в Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа, собственнику либо иному законному владельцу земельного участка, в границах которого располагаются выявленные объекты культурного (археологического) наследия, указанные в п. 1 настоящего приказа;

3.2. размещение настоящего приказа на официальном сайте Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа в сети Интернет.

4. Рекомендовать Главе администрации Анадырского муниципального района (Савченко С.Л.) в пределах своей компетенции:

4.1. учитывать и отображать границы территории выявленных объектов культурного (археологического) наследия в документах территориального планирования, правилах землепользования и застройки, документации по планировке территории, в случае необходимости вносить в указанные документы изменения в установленном порядке;

4.2. обеспечить соблюдение правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного наследия;

4.3. разместить информацию об утвержденных границах территорий выявленных объектов культурного (археологического) наследия в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Анадырского муниципального района.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Председатель Комитета



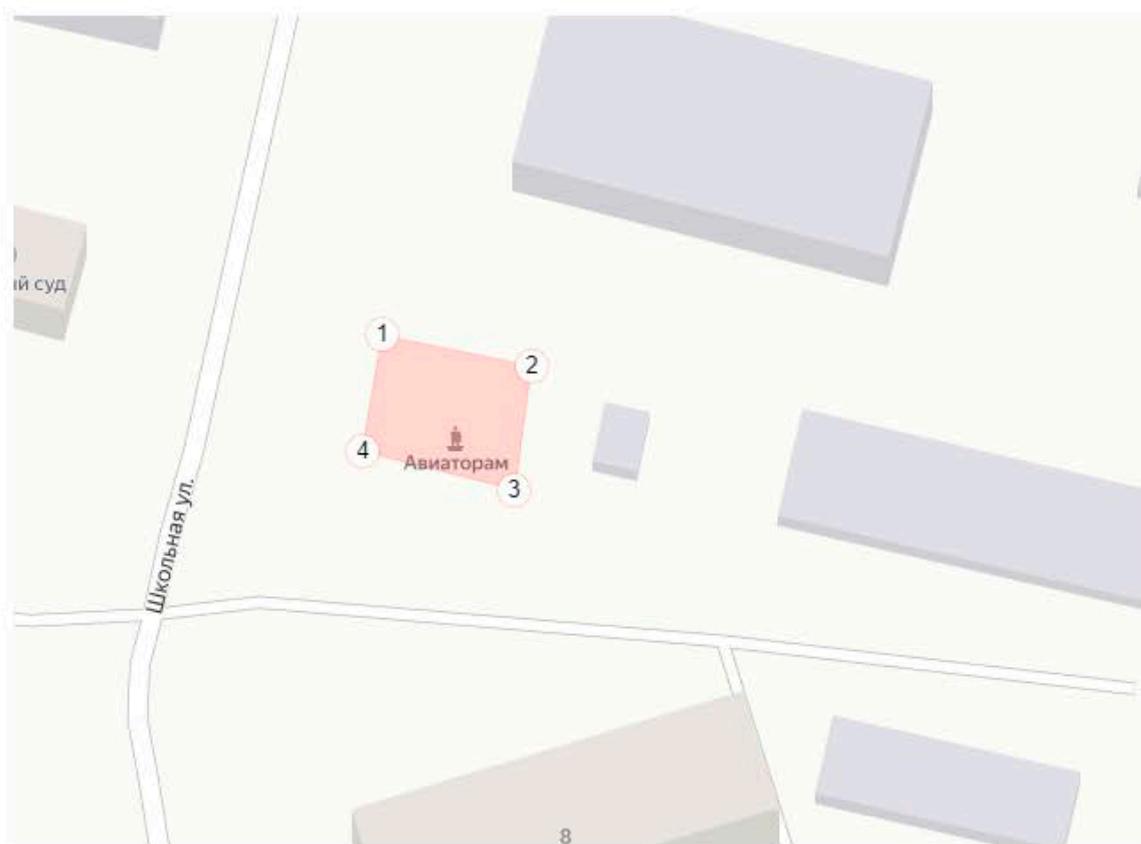
В.И. Девяткин

Приложение 1
к приказу Комитета по охране объектов
культурного наследия Чукотского автономного
округа
от 22 октября 2021 г. № 02-02/006
не подлежит публикации

Границы территорий выявленного объекта культурного наследия «Памятник
«Авиаторам -первопроходцам и защитникам неба Чукотки»

Выявленный объект культурного наследия «Памятник «Авиаторам -
первопроходцам и защитникам неба Чукотки», расположен по адресу
(местонахождение): Чукотский автономный округ, Анадырский район, п. Угольные
Копи, напротив гарнизонного Дома Офицеров.

1. Схема границы территории выявленного объекта культурного наследия
«Памятник «Авиаторам -первопроходцам и защитникам неба Чукотки»:



Общая площадь территории выявленного объекта культурного наследия: 0,04 га.
Выявленный объект культурного наследия расположен на землях населенных
пунктов, в границах земельного участка 87:04:000000:4330

2. Координаты характерных (поворотных) точек границы территории объекта
культурного (археологического) наследия «Памятник «Авиаторам -
первопроходцам и защитникам неба Чукотки»:

Номера точек	Географическая система координат WGS-84		МСК-87 зона 6 Анадырский район	
	Северная Широта	Восточная Долгота	Х. м	У. м
1	64.744886152	177.688505548	974050.315	6554034.534
2	64.744847196	177.688950795	974047.06	6554055.94
3	64.744691371	177.688897151	974029.574	6554054.276
4	64.744739494	177.688441175	974033.824	6554032.308

Приложение 3
к приказу Комитета по охране объектов
культурного наследия Чукотского автономного
округа
от 22 октября 2021 г. № 02-02/006

Требования

к осуществлению деятельности в границах территории выявленных объектов культурного (археологического) наследия:

1. В границах территории объекта культурного (археологического) наследия разрешается:

1.1. деятельность, связанная с проведением археологических исследований и научным изучением выявленного объекта культурного наследия, осуществляемая при наличии специального разрешения в рамках действующего законодательства;

1.2. мероприятия по консервации и музеефикации объекта археологического наследия, а также другая деятельность, необходимая для обеспечения сохранности археологического объекта в его историческом и ландшафтном окружении по согласованию с государственным органом охраны объектов культурного наследия;

1.3. популяризация выявленного объекта археологического наследия путем включения его в экскурсионные и туристские маршруты в качестве объекта показа;

1.4. организация и/или установка информационных знаков;

1.5. организация обеспечения в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» свободного доступа граждан к объекту культурного наследия;

1.6. проведение мероприятий по мониторингу выявленного объекта культурного наследия.

2. В границах территории выявленных объектов культурного (археологического) наследия запрещается:

2.1. осуществление всех видов хозяйственной и строительной деятельности, способных привести к разрушению или уничтожению выявленного объекта археологического наследия;

2.2. осуществление хозяйственной деятельности, связанной с производством земляных работ и капитальным строительством, без предварительного проведения мероприятий по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия;

2.3. строительство инженерных сооружений и коммуникаций без предварительного проведения мероприятий по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия;

2.4. нарушение дернового слоя и выемка грунта, за исключением деятельности, связанной с археологическими исследованиями, а также деятельности, направленной на сохранение и научное изучение выявленного объекта археологического наследия;

2.5. проведение археологических исследований на территории выявленного объекта археологического наследия без наличия у исследователя разрешения (открытого листа);

2.6. применение металлодетекторов, георадаров и других средств приборного поиска, направленных на выявление и сбор археологического материала, без наличия у исследователя разрешения (открытого листа);

2.7. засорение, захламление, загрязнение территории отходами и продуктами хозяйственной деятельности;

2.8. размещение рекламы;

2.9. устройство туристических стоянок, смотровых площадок, мест отдыха, прокладка троп и др.;

2.10. разведение огня.

Приложение № 4
к Акту государственной
историко-культурной экспертизы

Федеральное государственное бюджетное учреждение "Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии"
полное наименование органа регистрации прав

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

Сведения об основных характеристиках объекта недвижимости

На основании запроса от 23.12.2021, поступившего на рассмотрение 23.12.2021, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Раздел 1 Лист 1

Земельный участок			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 1	Всего листов раздела 1: 1	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 4
23.12.2021г. № КУВИ-999/2021-1291905			
Кадастровый номер:	87:04:000000:4330		
Номер кадастрового квартала:	87:04:000000		
Дата присвоения кадастрового номера:	27.07.2012		
Ранее присвоенный государственный учетный номер:	данные отсутствуют		
Местоположение:	Чукотский автономный округ, Анадырский район, посёлок Угольные Копи		
Площадь, м2:	7073016 +/- 789		
Кадастровая стоимость, руб:	425158991.76		
Кадастровые номера расположенных в пределах земельного участка объектов недвижимости:	87:04:000000:1011, 87:00:000000:208, 87:04:000000:4939, 87:04:090001:312, 87:04:090001:313, 87:04:000000:4447, 87:04:000000:4966, 87:04:000000:4965		
Категория земель:	Земли населенных пунктов		
Виды разрешенного использования:	Для нужд Министерства обороны РФ (участок № 46/4)		
Статус записи об объекте недвижимости:	Сведения об объекте недвижимости имеют статус "актуальные"		
Особые отметки:	данные отсутствуют		
Получатель выписки:	Девяткин Владимир Иванович		

полное наименование должности	ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	инициалы, фамилия
	СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП	
	М.П. Сертификат: 8104901584400741859335972892464908511266 Владелец: Росреестр Действителен: с 23.03.2021 по 23.06.2022	

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

Сведения о зарегистрированных правах

Земельный участок			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 2	Всего листов раздела 2: 2	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 4
23.12.2021г. № КУВИ-999/2021-1291905			
Кадастровый номер:		87:04:000000:4330	

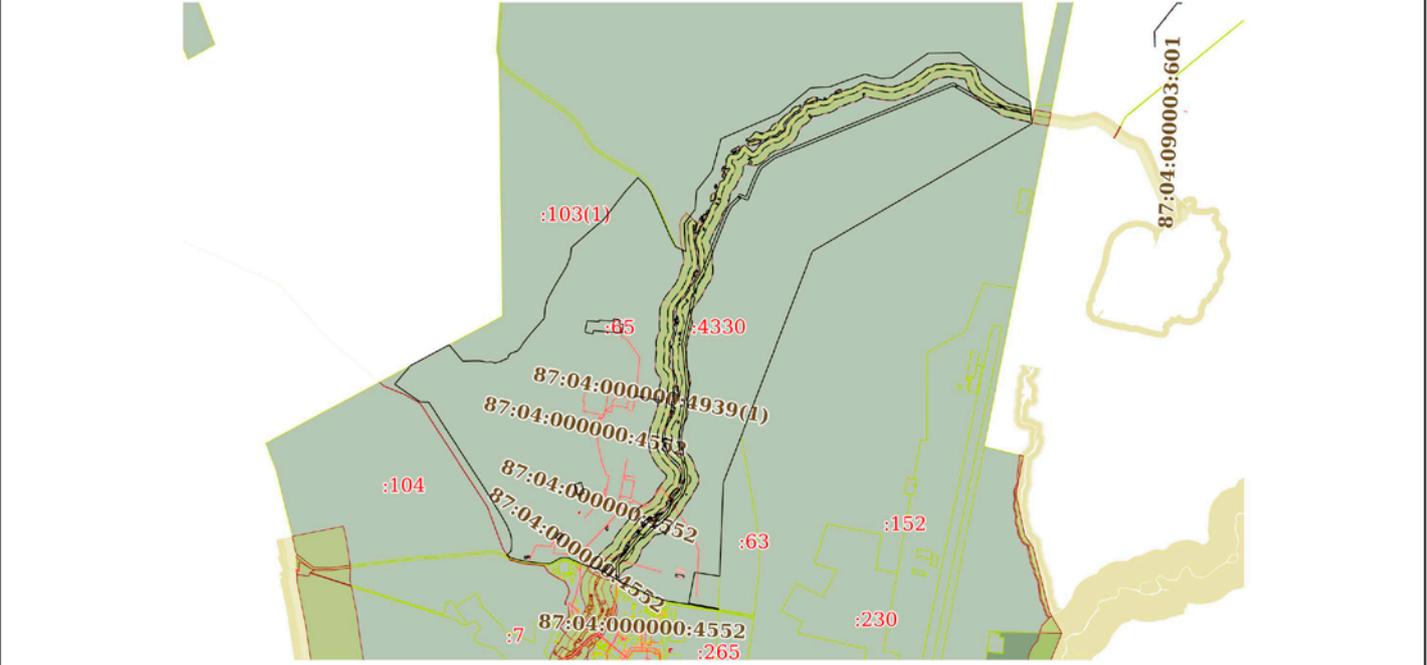
1	Правообладатель (правообладатели):	1.1	Федеральное государственное казенное учреждение «Дальневосточное территориальное управление имущественных отношений» Министерства обороны Российской Федерации, ИНН: 2723020115
2	Вид, номер, дата и время государственной регистрации права:	2.1	Постоянное (бессрочное) пользование 87:04:000000:4330-87/005/2019-2 29.07.2019 07:26:06
4	Сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	4.1	данные отсутствуют
5	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	не зарегистрировано	
1	Правообладатель (правообладатели):	1.2	Российская Федерация
2	Вид, номер, дата и время государственной регистрации права:	2.2	Собственность 87-49-02/007/2012-105 03.08.2012 00:00:00
4	Сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	4.2	данные отсутствуют
5	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	не зарегистрировано	

	ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ М.П. СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП Сертификат: 810490158440041165935972892464908511266 Владелец: Росреестр Действителен: с 23.03.2021 по 23.06.2022	
полное наименование должности		инициалы, фамилия

Земельный участок		
вид объекта недвижимости		
Лист № 2 раздела 2	Всего листов раздела 2: 2	Всего разделов: 3
Всего листов выписки: 4		
23.12.2021г. № КУВИ-999/2021-1291905		
Кадастровый номер:		87:04:000000:4330
6	Заявленные в судебном порядке права требования:	данные отсутствуют
7	Сведения о возражении в отношении зарегистрированного права:	данные отсутствуют
8	Сведения о наличии решения об изъятии объекта недвижимости для государственных и муниципальных нужд:	данные отсутствуют
9	Сведения о невозможности государственной регистрации без личного участия правообладателя или его законного представителя:	данные отсутствуют
10	Правопритязания и сведения о наличии поступивших, но не рассмотренных заявлений о проведении государственной регистрации права (перехода, прекращения права), ограничения права или обременения объекта недвижимости, сделки в отношении объекта недвижимости:	отсутствуют
11	Сведения о невозможности государственной регистрации перехода, прекращения, ограничения права на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения:	данные отсутствуют

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
полное наименование должности	инициалы, фамилия
М.П. СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП Сертификат: 81049015844004165935972892464908511266 Владелец: Росреестр Действителен: с 23.03.2021 по 23.06.2022	

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости
 Описание местоположения земельного участка

Земельный участок			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 3	Всего листов раздела 3: 1	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 4
23.12.2021г. № КУВИ-999/2021-1291905			
Кадастровый номер:		87:04:000000:4330	
План (чертеж, схема) земельного участка			
			
Масштаб 1:40000	Условные обозначения	ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП М.П. Сертификат: 81049015844081115935972892464908511266 Владелец: Росреестр Действителен с 23.03.2021 по 23.06.2022	
полное наименование должности			инициалы, фамилия

Историческая справка.

Краткая история 529-й истребительного авиационного полка, краткая историческая справка по МИГ 19.

529-й истребительный авиационный полк (529-й иап) — воинская часть Военно-воздушных сил (ВВС) Вооружённых Сил Работче-крестьянской Красной армии (РККА), принимавшая участие в боевых действиях Советско-японской войны, выполнявшая задачи ПВО в послевоенные годы и вошедшая в состав войск ПВО России после распада СССР.

Полк начал формироваться 1 сентября 1941 года в ВВС Дальневосточного фронта на ст. Возжаевка Приморской железной дороги, а 15 августа вошёл в состав 10-й воздушной армии Дальневосточного фронта. К началу войны с Японией полк имел в боевом составе 37 Як-9М и 12 Як-9Т.

В составе 296-й истребительной авиационной дивизии 10-й воздушной армии 2-го Дальневосточного фронта принимал участие в Советско-японской войне с 9 августа 1945 года по 3 сентября 1945 года, прикрывая с воздуха наступающие войска в Сунгарийской наступательной операции.

Весь послевоенный период с 1945 по 1982 гг. полк дислоцировался на Дальнем Востоке, сначала входил в ВВС, в дальнейшем был передан в войска ПВО.

С августа 1960 по 1968 гг. полк базировался на аэродроме Урелики (Провиденский городской округ), а с 1968 по октябрь 1982 на аэродроме Угольные Копи.

В период с 1957 по 1967 авиаполк состоял из истребителей МиГ-17 и МиГ-19, а после 1967 года начал комплектоваться истребителями Як-28п.

МиГ-19 — (изделие СМ-9) советский одноместный реактивный истребитель второго поколения, разработанный ОКБ Микояна и Гуревича в начале 1950-х годов. Первый советский серийный сверхзвуковой истребитель, широко применялся в системе ПВО СССР и поставлялся за рубеж. Ровесник американского истребителя F-100 Super Sabre, хотя во Вьетнаме противостоял и более поздним F-4 Phantom II. По кодификации НАТО: Farmer, Фэрмер —англ. Фермер.

История разработки

Первым шагом на пути к созданию сверхзвукового истребителя МиГ-19 можно считать опытный самолёт СМ-1. По постановлению Совета Министров, от 20 апреля 1951 года, старый МиГ-15бис 45°, проложивший дорогу к созданию МиГ-17, переоборудовали для установки двух двигателей АМ-5 вместо одного ВК-1. Двигатели размещались в фюзеляже, в мотоотсеке, вплотную друг к другу. Во время испытаний намечалось улучшить лётные характеристики МиГ-17 и довести двигатель до необходимого уровня надёжности и экономичности. Первоначально на СМ-1 установили два двигателя АМ-5 (позднее их заменили на усовершенствованные АМ-5А) тягой по 2000 кгс. В сумме два двигателя, даже без форсажа, давали большую тягу, чем один ВК-1Ф на форсаже, при этом их суммарная масса была всего на 88 кг больше. Меньшие габариты двигателей позволили разместить в фюзеляже три дополнительных бака общим объёмом в 770 литров.

Самолёт был построен в конце 1951 года и получил обозначение И-340. Лётные испытания провели лётчики Г. А. Седов и К. К. Коккинаки, а ведущим инженером по испытаниям назначили А. В. Минаева. На испытаниях самолёт достиг скорости 1193 км/ч на высоте 5000 м и скороподъёмности 41 м/с. Благодаря более экономичным двигателям и увеличенному объёму топлива существенно возрос радиус действия истребителя.

Следующим этапом в разработке МиГ-19 стало создание в 1952 самолёта СМ-2 (И-360). Новый самолёт отличался от СМ-1 удлинённым на 1,6 метра фюзеляжем, размах крыла уменьшился с 9,26 метра до 9,04 метра, а вес вырос с 5219 кг до 6802 кг. Для СМ-2 было разработано новое крыло со стреловидностью 55° и одним аэродинамическим гребнем. По предложению инженера Н. Волкова, в корневой части крыла были размещены пушки Н-37Д с боезапасом. Это позволило освободить место в носовой части фюзеляжа для другого оборудования. Другие изменения коснулись конструкции фонаря, основных стоек шасси и их щитков, нижний киль был увеличен, а посадочная фара была перенесена с левого крыла под носовую часть. Силовая установка состояла из двух двигателей АМ-5А.

В апреле 1952 года первый прототип с Т-образным хвостовым оперением, обозначенный СМ-2/1, был передан на аэродром ЛИИ, где 27 мая Г. А. Седов выполнил на нём первый полёт. Практически сразу стало ясно, что тяги двигателей АМ-5А недостаточно, и их заменили на форсированные

АМ-5Ф с тягой 2150 кгс и 2700 кгс на форсаже. С новыми двигателями удалось достичь скорости $M=1,19$ в горизонтальном полёте. По результатам испытаний горизонтальное оперение перенесли на фюзеляж, одновременно увеличив его площадь, была также увеличена площадь руля направления и модифицированы тормозные щитки. Переделанный самолёт получил обозначение СМ-2А, а после увеличения аэродинамических гребней на крыле — СМ-2Б.

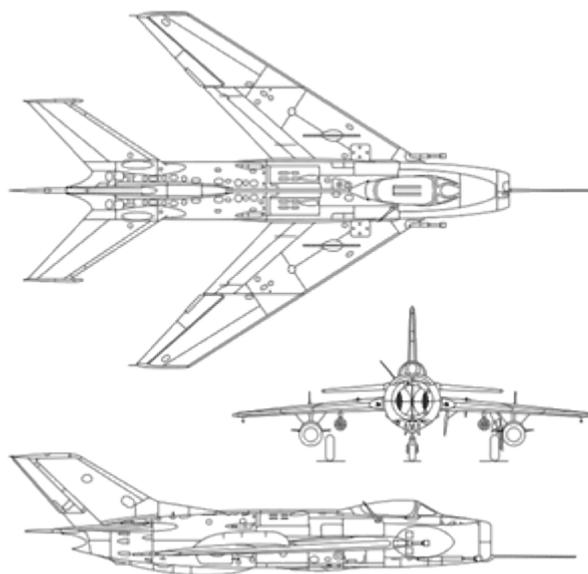
Второй прототип, СМ-2/2, был изначально построен с горизонтальным оперением на фюзеляже. Кроме того, на СМ-2/2 устанавливались пушки с коротким стволом и отсутствовала возможность подвески 760-литрового ПТБ.

Однако даже форсированный двигатель АМ-5Ф был недостаточно мощным, и прототипы переоснастили новыми, более мощными АМ-9Б тягой 2600 кгс и 3250 кгс на форсаже. После запуска в серию этот двигатель был обозначен РД-9Б. С новым двигателем СМ-2Б получил обозначение СМ-9/1. 5 января 1954 года, лётчик-испытатель Г. А. Седов впервые поднял СМ-9/1 в небо, всего он выполнил 132 полёта на этой машине. Уже во втором полёте был преодолен звуковой барьер.

К тому времени конструкторы изменили форму перегородки в воздухозаборнике, а пушки Н-37 заменили на три НР-23, с общим боекомплектом в 340 патронов. В состав оборудования входили радиостанция РСИУ-3М «Клён», ответчик «Узел-1» и радиодальномер СРДМ-1М «Конус».

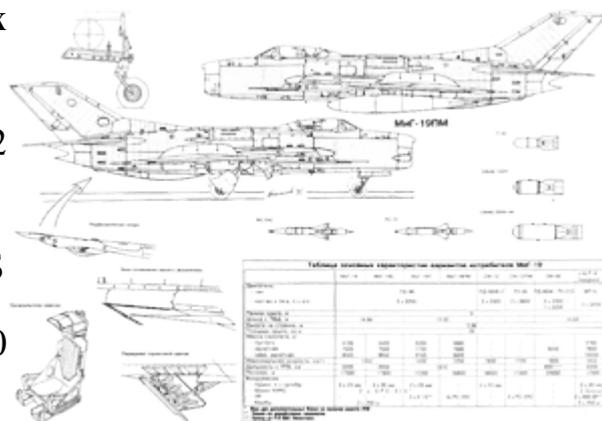
12 сентября 1954 года заводские испытания были завершены, и 30 сентября начались государственные испытания. Лётные испытания показали, что характеристики самолёта существенно улучшились, и СМ-9/1 был рекомендован к принятию на вооружение. Совет Министров постановлением № 286—133 от 17 февраля 1954 года распорядился начать серийное производство самолёта МиГ-19 на двух заводах в Горьком и Новосибирске.

Тактико-технические характеристики



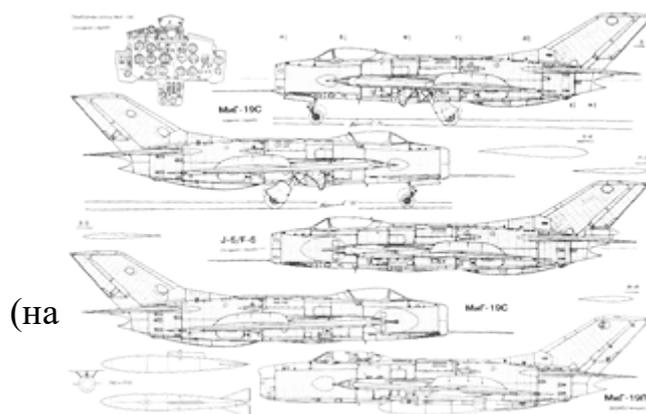
Технические характеристики

- **Экипаж:** 1 пилот
- **Длина:** 12,54 м
- **с трубкой Пито:** 14,64 м
- **Размах крыла:** 9,0 м
- **Высота:** 3,885 м
- **Площадь крыла:** 25,16 м²
- **Угол стреловидности по линии 1/4 хорд:** 55°
- **Коэффициент удлинения крыла:** 3,24
- **Коэффициент сужения крыла:** 3,04
- **Профиль крыла:** ЦАГИ С-12С у корня крыла, ЦАГИ СР-7С — законцовки
- **База шасси:** 4,398 м
- **Колея шасси:** 4,156 м
- **Масса пустого:** 5172-5447 кг (по разным источникам)
- **Нормальная взлётная масса:** 7560 кг
- **Максимальная взлётная масса:** 8832 кг
- **Масса топлива во внутренних баках:** 1800 кг (+ 996 кг в ПТБ)
- **Объём топливных баков:** 2170 л (+ 2 × 760 л в ПТБ)
- **Силовая установка:** 2 × ТРДФ РД-9Б
 - **Бесфорсажная тяга:** 2 × 2600 кгс (25,5 кН)
 - **Форсажная тяга:** 2 × 3250 кгс (31,9 кН)



Лётные характеристики

- **Максимально допустимая скорость:** $M=1,6$
- **Максимальная скорость:** 1452 км/ч на 10000 м
- **Скорость отрыва:** 280-305 км/ч
- **Посадочная скорость:** 235 км/ч
- **Практическая дальность:** 1400 км / 2200 км с ПТБ
- **Продолжительность полёта:** 1 ч 43 мин / 2 ч 38 мин с ПТБ
- **Практический потолок:** 15 600 м
 - **на форсаже:** 17 500 м — 17 900 м
- **Время набора высоты:**
 - 10000 м за 1,1 мин
 - 15000 м за 2,6 мин
- **Нагрузка на крыло:** 296 кг/м²
- **Тяговооружённость:** 0,86 (на форсаже)
- **Длина разбега:** 900 м с ПТБ
 - **на форсаже:** 515 м без ПТБ
- **Длина пробега:** 890 м
 - **с парашютом:** 610 м
- **Максимальная эксплуатационная перегрузка:** + 6-6,5 g
 - **с ПТБ:** 5 g



Вооружение

- **Стрелково-пушечное:** 3 × 30 мм пушки НР-30 с 201 патр.
- **Точки подвески:** 2-4
- **Управляемые ракеты:** до 4 × РС-2У у МиГ-19ПМ
- **Неуправляемые ракеты:** 2-4 × блока по 16-32 ракеты

- **Бомбы:** 2 × от 50 кг до 250 кг бомб

Конструкция

Самолёт МиГ-19 — классический цельнометаллический среднеплан с лобовым воздухозаборником, со стреловидным крылом и оперением. Планер изготовлен, главным образом, из алюминиевых сплавов с использованием в наиболее нагруженных элементах конструкции стали.

Фюзеляж — полумонокот с максимальным диаметром 1,45 м. Сечение фюзеляжа переменное — круглое в носовой части и эллиптическое в хвостовой. По шпангоуту № 20 проходит технологический и эксплуатационный разъем, разделяющий фюзеляж на носовую и хвостовую части. Легкоразъемное соединение частей фюзеляжа обеспечивает удобный монтаж и демонтаж двигателя.

В носовой части фюзеляжа расположена герметичная кабина летчика. Кабина вентиляционного типа с катапультируемым креслом, шторкой для защиты лица, комплектом кислородного оборудования и высотнo-компенсирующим костюмом. Кабина закрыта прозрачным каплеобразным фонарем. Лобовое остекление неподвижного козырька фонаря плоское и выполнено из бронестекла. Подвижный сегмент фонаря сдвигается назад. Аварийный сброс фонаря производился с помощью пневмосистемы. Для улучшения обзора задней полусферы на сдвижной части фонаря установлен перископ.

В нижней носовой части фюзеляжа смонтирована длинная штанга приёмника воздушного давления (ПВД). На перехватчиках МиГ-19П/ПМ штанги перенесены на консоли крыла. В носовой части фюзеляжа также расположены отсеки бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО), воздухозаборник, ниша уборки передней опоры шасси и топливный бак.

Хвостовая часть фюзеляжа крепится к носовой на четырёх болтах. В хвостовой части расположены двигатели, отсек тормозного парашюта и топливные баки. МиГ-19 стал первым советским истребителем, оснащённым тормозным парашютом. По бортам на нижней поверхности фюзеляжа установлены воздушные тормоза.

Бронезащита летчика включает переднее бронестекло фонаря толщиной 64 мм, бронеплиты перед кабиной толщиной 10 мм, бронеспинка толщиной 16 мм и бронезаголовник толщиной 25 мм. Имеет бронезащиту и стреляющий механизм катапульты.

Крыло — стреловидное цельнометаллическое двухлонжеронное, с внутренним подкосом. Конструктивно состоит из центроплана и двух отъёмных консолей. Механизация крыла: элероны и щитки-закрылки. Элероны с внутренней аэродинамической компенсацией. На левом элероне установлен триммер. Угол отклонения элеронов +/- 20 градусов. Щитки-закрылки со скользящей осью вращения отклоняются при взлете на угол 15 градусов и при посадке на 25 градусов. На нижней поверхности крыла имеются интерцепторы кинематически связанные с элеронами. На каждой половине крыла расположены узлы подвески дополнительных сбрасываемых топливных баков и пусковые устройства четырёх ракет «воздух-воздух».

Хвостовое оперение — классической схемы стреловидное, состоит из киля с форкилем и рулем направления и стабилизаторов с рулями высоты. Углы отклонения руля направления +/- 25 градусов. Руль высоты отклоняется вверх на 16 градусов, а вниз на 21 градус. Начиная с МиГ-19С, вместо стабилизатора с рулями высоты устанавливался цельноповоротный стабилизатор. Под фюзеляжем для увеличения путевой устойчивости смонтирован вертикальный гребень.

Шасси — убираемое, трехопорное с носовой стойкой. Все опоры одноколесные. Носовая опора убирается поворотом вперед в нишу фюзеляжа. Основные опоры убираются в ниши крыла поворотом к оси фюзеляжа. Все колеса снабжены тормозами. Уборка и выпуск шасси осуществляется гидравликой, аварийный выпуск пневмосистемой.

Силовая установка — два турбореактивных двигателя РД-9Б с осевым компрессором и форсажной камерой установлены в хвостовой части фюзеляжа бок о бок. Воздухозаборник лобовой, общий для обоих двигателей, разделен вертикальной перегородкой на два канала подвода воздуха к двигателям. Воздушные каналы проходят через всю носовую часть фюзеляжа и огибают кабину пилота.

Топливо размещалось в четырёх топливных баках общей емкостью 2170 литров. Первый топливный бак находился за кабиной пилота, второй под двигательным отсеком, третий и четвёртый находились в хвостовой части фюзеляжа, под удлинительными трубами двигателей. Предусмотрена

возможность подвески под крылом двух сбрасываемых топливных баков емкостью по 760 л или 400 л.

Управление самолётом осуществляется по крену с помощью элеронов и интерцепторов, по курсу с помощью руля направления, по тангажу с помощью управляемого стабилизатора или рулей высоты. Элероны, интерцепторы и стабилизатор кинематически связаны с гидроусилителями, включенными по необратимой схеме. Руль направления связан с педалями с помощью тросов. Усилия на ручке управления создаются пружинными загрузочными механизмами.

Гидравлическая система самолёта включает основную и бустерную. Основная предназначена для уборки и выпуска шасси, закрылков, тормозных щитков, управления створками сопл двигателей, выпуска и отсоединения тормозного парашюта, закрытия перекрывных топливных кранов, давление жидкости создается насосом с приводом от правого двигателя. В бустерной системе, предназначенной для управления самолётом, давление жидкости создается с приводом от левого двигателя.

Воздушная система самолёта обеспечивает основное и аварийное торможение колес шасси, аварийный выпуск шасси и закрылков, открытие створок контейнера тормозного парашюта и сброс его после посадки, герметизацию кабины и подбрасывание сдвижной части фонаря в аварийной ситуации, спуск и перезарядку оружия и ряд других функций.

Кислородное оборудование включает парашютный прибор, маску и четыре кислородных баллона общей емкостью 12 литров.

Приборное оборудование обеспечивает выполнение полетов в любое время суток в простых и сложных метеорологических условиях и выполнение сложного пилотажа.

Вооружение

Вооружение — три пушки калибра 30 мм, с боезапасом 120 снарядов на ствол. Одна пушка установлена в носовой части фюзеляжа внизу справа, две другие в корневых частях консолей крыла. На четырёх подкрыльевых узлах подвески предусмотрена возможность подвески блоков неуправляемых авиационных ракет различного калибра, бомб калибра до 250 кг.

На самолеты-перехватчики МиГ-19ПМ пушки не устанавливали, а вооружали четырьмя управляемыми ракетами «воздух-воздух» с радиокомандной

Приложение № 6
к Акту государственной
историко-культурной экспертизы

Фотофиксация объекта.
Современная фотофиксация.



Вид с улицы Школьной (северо-западное направление).



Вид с северо-восточного направления



Вид с юго-западного направления.



Мемориальная доска на передней грани пьедестала.

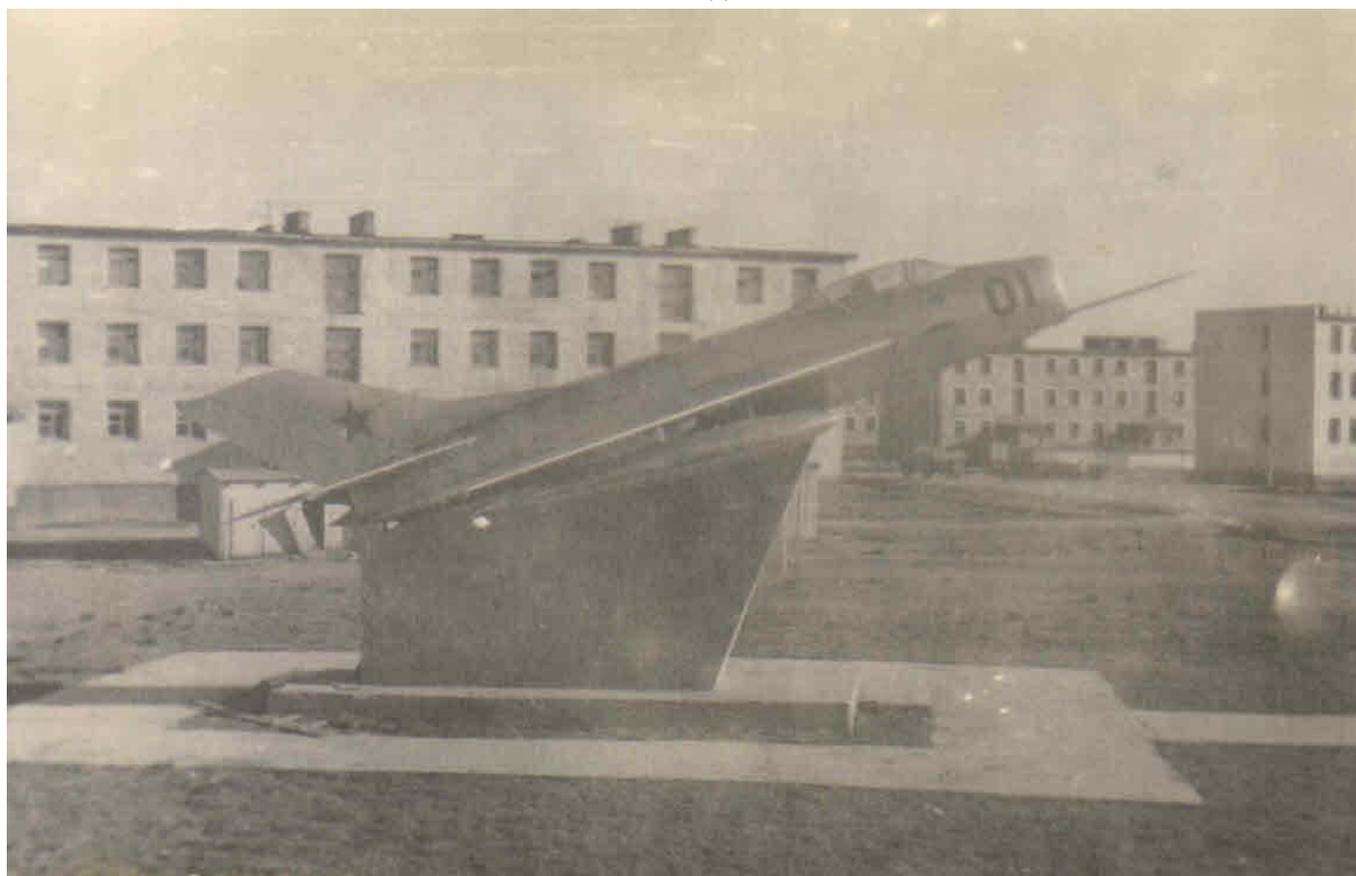


Общий вид монумента в застройке.

Архивные фотографии разных лет.



1981 год.







1988 год



1991 год.