

**А К Т № 217****от «11» января 2022 г.****государственной историко-культурной экспертизы****документации, обосновывающей принятие решения о включении в  
Единый государственный реестр объектов культурного наследия  
(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации  
выявленного объекта культурного наследия****Памятник «Монумент памяти погибших авиаторов - участников  
перелета самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы  
Великой отечественной войны». Место расположения: Чукотский  
автономный округ, городской округ Эгвекинот.**

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в редакции от 21.02.2019 г.), с порядком организации проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленным «Положением о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569 (в редакции от 10.03.2020 г.) в целях принятия органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обоснованного решения о включение либо об отказе от включения выявленного объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

**Дата начала проведения экспертизы:** 03 декабря 2021 г.

**Дата окончания проведения экспертизы:** 11 января 2022 г.

**Место проведения экспертизы:** Российская Федерация, Чукотский автономный округ, г. Анадырь

**Заказчик экспертизы:** Комитет по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа

689000, Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Беринга, д. 7.

**Исполнитель экспертизы:** Волков Денис Павлович, эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (статус утверждён приказом Министерства культуры Российской Федерации от 02.10.2019 года № 1478)

675000 Амурская область, г. Благовещенск, ул. Северная 36/2 кв. 29

**Сведения об эксперте:**

Фамилия, имя, отчество: *Волков Денис Павлович*

Образование: *высшее (Благовещенский государственный педагогический университет, 2003 г.)*

Специальность: *учитель истории по специальности «История».*

Место работы и должность: *ГАУ «ЦСН Амурской области», директор.*

Стаж работы по профилю экспертной деятельности: *17 лет*

Реквизиты аттестации эксперта: *аттестован Приказом Министерства культуры Российской Федерации № 1478 от 02.10.2019 г.*

Профиль экспертной деятельности:

— *выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;*

— *документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;*

— *земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;*

— *документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ;*

— *документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия, либо объекта,*

*обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия, либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.*

**Отношение к заказчику:**

эксперт не имеет родственных связей и не состоит в трудовых отношениях с заказчиком; не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком; не владеет ценными бумагами, акциями заказчика; не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего Акта экспертизы с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя и третьих лиц.

**Объект экспертизы:**

выявленный объект культурного наследия Памятник «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой отечественной войны» (далее Объект), расположенный по адресу: Чукотский автономный округ, городской округ Эгвекинот.

**Цели экспертизы:**

Обоснование принятия решения о целесообразности включения либо отказа от включения выявленного объекта культурного наследия в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия, определение категории его историко-культурного значения.

**Перечень документов, представленных заказчиком экспертизы:**

- приказ департамента образования, культуры и молодежной политики Чукотского автономного округа от 24.09.2015 г. № 01-21/416 «О постановке на государственный учет, охрану и включении в государственный перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Чукотского автономного округа»
- приказ комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 24.12.2021 года № 02-01/031 «О внесении изменений в

приказ Департамента образования, культуры и молодежной политики Чукотского автономного округа от 24.09.2015 г. № 01-21/416»;

- приказ комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 24.12.2021 года № 02-01/032 «О включении в Перечень выявленных объектов культурного наследия Чукотского автономного округа» Объекта культурного наследия «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой Отечественной войны», расположенный на территории городского округа Эгвекинот;

- приказ комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 10.01.2022 года № 02-02/001 «Об утверждении границ территории и правового режима использования земельных участков в границах территории выявленного объекта культурного наследия в городском округе Эгвекинот, Чукотского автономного округа» объекта, обладающего признаками объектов культурного наследия «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой Отечественной войны».

**Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:** Нет

**Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:**

При проведении государственной историко-культурной экспертизы экспертом были осуществлены:

- натурное (визуальное) обследование объекта (фотофиксация);
- рассмотрение предоставленных Заказчиком документов и материалов по Объекту экспертизы;
- историко-библиографические и архивные изыскания для изучения истории строительства Объекта и его историко-культурной ценности, собраны дополнительные материалы и документы, необходимые для обоснования выводов экспертизы;
- анализ собранного комплекта документов и материалов;
- оформлены результаты экспертизы (проведенных исследований) в виде Акта государственной историко-культурной экспертизы;

В ходе экспертизы применялись методы библиографического, исторического, градостроительного, и архитектурного анализа. Результаты экспертизы (проведённых исследований) изложены в настоящем Акте государственной историко-культурной экспертизы.

**Факты и сведения, выявленные и установленные в результате исследования материалов, представленных на рассмотрение эксперта, а также факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертом исследований:**

**Сведения об Объекте в предоставленных и собранных документах.**

В результате рассмотрения представленных и собранных документов установлено следующее:

Объект экспертизы состоит в перечне выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Чукотского автономного округа. Включен в перечень приказом комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 24.12.2021 года № 02-01/032 «О включении в Перечень выявленных объектов культурного наследия Чукотского автономного округа» Объекта культурного наследия «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой Отечественной войны», расположенный на территории городского округа Эгвекинот;

Границы территории Объекта определены в соответствии с приказом комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 10.01.2022 года № 02-02/001 «Об утверждении границ территории и правового режима использования земельных участков в границах территории выявленного объекта культурного наследия в городском округе Эгвекинот, Чукотского автономного округа», приложение 1.

Требования к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия регионального значения определены согласно приказу комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 10.01.2022 года № 02-02/001 «Об утверждении границ территории и правового режима использования земельных участков в границах территории выявленного объекта культурного наследия в городском округе Эгвекинот, Чукотского автономного округа» объекта, обладающего признаками объектов культурного наследия «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой Отечественной войны», приложение 2; 3.

**Сведения о наименовании объекта:**

Согласно приказу комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 24.12.2021 года № 02-01/032 «О включении в Перечень выявленных объектов культурного наследия

Чукотского автономного округа» на момент проведения историко-культурной экспертизы официально присвоенное наименование Объекта: Памятник «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой Отечественной войны».

#### **Сведения о местонахождении объекта:**

Объект расположен в Чукотском автономном округе, Иультинском районе, поселке Эгвекинот. Установлен у подножия безымянной сопки (название, не закрепленное на карте – Пионерская), на выровненной и отсыпанной гравием площадке. Лицевой частью ориентирован на юго-восток, в сторону поселка Эгвекинот. Размещен на отмежеванном земельном участке общей площадью 836 кв. м, категория – земли населенных пунктов. Местность холмистая, застройка находится на значительном удалении, монумент хорошо просматривается со всех ракурсов.

#### **Краткие исторические сведения об Объекте (сведения о времени возникновения или дате создания, дате основных изменений (перестроек) и (или) дате связанного с ним исторического события):**

В начале Великой Отечественной войны Советский Союз понёс большие потери, потому уже осенью 1941 года было подписано соглашение, по которому США в рамках Ленд-лиза обязались поставлять в СССР вооружение, медицинское оборудование, лекарства, продукты и сырье. Самым коротким транспортным коридором оказался воздушный – из Аляски в Сибирь, над Чукоткой, Колымой и Якутском. Конечным пунктом маршрута был выбран Красноярск. 9 октября 1941 года группа во главе с полярным летчиком, генерал-майором авиации Василием Молоковым приступила к разработке, в июле 1942 трасса, протянувшаяся от Фэрбенкса до Красноярска почти на 6500 километров, была готова. Для транспортировки американских самолетов сформировали 1-ю перегоночную авиадивизию под командованием полковника Ильи Мазука. За время существования — с октября 1942 по октябрь 1945 года «АлСибом» были перевезены 128 371 пассажир, 18 753 тонны грузов, 319 тонн почты, доставлено для дальнейшей отправки на фронт около 8000 бомбардировщиков и истребителей, транспортных и учебно-тренировочных самолетов.

Перелеты были связаны со многими трудностями, авиационный полк нес значительные потери. Всего на советском участке трассы произошло 279 лётных происшествий, из них: 39 катастроф, 49 аварий, 131 поломка и 60 вынужденных посадок, погибло 114 человек. До наших дней на Чукотке

находят захоронения погибших лётчиков и гражданских лиц, остатки разбившихся самолётов.

В 1974 году в Чукотском автономном округе в районе Ушканьего хребта, в 50 км к западу от села Уэлькаль геологи Мамчергыргынского отряда Восточно-Чукотской геологоразведочной экспедиции обнаружили обломки самолета с опознавательными знаками ВВС СССР и останки неизвестных советских летчиков. Поисковой работой занялись школьники 8-го класса Эгвекинотской средней школы. В результате их исследований выяснилось, что в Ушканьих горах 28 августа 1943 года потерпел катастрофу самолет американского производства Си-47 «Дуглас», пилотируемый советским экипажем 6 ТАЭ в составе командира корабля Е.Ф. Герасимова, второго пилота Н.Ф. Петухова, бортмеханика Н.А. Кутилина, бортрадиста П.К. Оконечникова. На месте катастрофы в октябре 1984 г. был установлен скромный памятник.

Накануне 40-летия Победы в Великой Отечественной Войне был объявлен конкурс эскизов памятника летчикам, погибшим на Чукотке, победителем которого стал местный художник-косторез Константин Добриев. 09.05. 1985 года в поселке Эгвекинот был возведен «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой отечественной войны». Останки летчиков, найденные в районе Ушканьего хребта, 01.03. 1989 года были перевезены в поселок Эгвекинот и перезахоронены у монумента «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой отечественной войны».

### **Описание архитектурного облика Объекта экспертизы и его характеристика:**

Основа композиции - стилизованное самолетное крыло рухнувшего самолета с пробоиной в виде пятиконечной звезды в верхней части, установленное на двухступенчатом стилобате (проступь 500 мм, подступенок 450 мм). Монумент размещен на отсыпанной гравием площадке. С лицевой стороны, обращенной к поселку, в нижней трети плоскости пирамид надпись «НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО», выполненная из металла. У подножия размещена металлическая тумба черного цвета, служащая основанием для мемориальной доски с надписью на черном фоне рельефными буквами с датой крушения самолета и именами членов экипажа, перезахороненных в 1989 году:

ЭКИПАЖ 8-ГО ТРАНСПОРТНОГО ПОЛКА

1-Й КРАСНОЗНАМЕННОЙ АВИАПЕРЕГОНОЧНОЙ ДИВИЗИИ.  
ПОГИБШИЙ 28 АВГУСТА 1943 ГОДА  
ГЕРАСИМОВ ЕВГЕНИЙ ФЕДОРОВИЧ С.Л.-Т 1912 Г.Р.  
ПЕТУХОВ НИКОЛАЙ ФЕДОРОВИЧ М.Л.-Т 1912 Г.Р.  
КУТИЛИН НИКОДИМ АЛЕКСЕЕВИЧ М.Л.В.-Т-К 1915 Г.Р.  
ОКОНЕЧНИКОВ ПЕТР КАПИТОНОВИЧ С.-НТ 1924 Г.Р.  
ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ ГЕРОЯМ!

Стилобат из монолитного железобетона, в плане 4.5x10.3 м, облицовка из сборных керамогранитных плит. Крыло - пирамида из двух железобетонных плит в форме прямоугольных треугольников серебристо-серого цвета, грани прорезанной звезды красные, надпись выполнена красными буквами на черном фоне.

Состояние Объекта в соответствии с «Техническим заключением по результатам обследования строительных конструкций объекта, расположенного по адресу Чукотский автономный округ, городской округ Эгвекинот, п. Эгвекинот, у подножия сопки «Безымянной» № 06-19/004-ТЗ, ООО» АЕГРО», г. Санкт-Петербург, 2020 г» оценивается как ограниченно-работоспособное, категория технического состояния III.

**Сведения о современном использовании объекта.** Объект является образцом монументального искусства. Разрешенное использование – историко-культурная деятельность.

**Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы:**

1. Аннотационный отчет по проекту «Натурное обследование и составление учетной документации на выявленные объекты культурного обследования, расположенные на территории городского округа Эгвекинот» г. Анадырь, ООО «АрхеоЧукотка», 2020 год;

2. Учетная карточка воинского захоронения о перезахоронении останков 4-х летчиков, с. Уэлькаль, 01.03.89 г.;

3. Техническое заключение по результатам обследования строительных конструкций объекта, расположенного по адресу Чукотский автономный округ, городской округ Эгвекинот, п. Эгвекинот, у подножия сопки «Безымянной» № 06-19/004-ТЗ, ООО» АЕГРО», г. Санкт-Петербург, 2020 г.

4. Краткая информация и фото. Предоставлены Комитетом по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа.



5. Справка, представленная Эгвекинотским краеведческим музеем.
6. Фотоматериалы: фотофиксация объекта, архивные фотографии.

### **Обоснования вывода экспертизы:**

Экспертное заключение подготовлено по материалам натурного (визуального) обследования и историко-библиографических и архивных исследований, руководствуясь следующими документами:

- Федеральным законом от 25 июня 2002 года 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», принят Государственной Думой 24 мая 2002г., одобрен Советом Федерации 14 июня 2002 г. (в действующей редакции), далее-Федеральный закон «Об объектах культурного наследия»;

- положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 года № 569 (в действующей редакции).

Представленные на экспертизу и выявленные в процессе проведения экспертизы материалы, включающие исторические сведения об Объекте, о периоде его возникновения и основных изменений (перестроек) и утрат, а также натурные исследования Объекта, представляют достаточную полноту и информативность, дают возможность объективной оценки исторической и художественной значимости Объекта.

В ходе экспертизы изучены выявленные в результате библиографических и архивных исследований документы, обобщена информация, полученная в ходе натурного (визуального) обследования.

Выявлено, что «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой Отечественной войны» возведен 09.05. 1985 года, останки летчиков, найденные в районе Ушканьего хребта, перевезены в поселок Эгвекинот и перезахоронены у монумента 01.03. 1989 года. «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой Отечественной войны» не является местом гибели экипажа 8-го транспортного полка 1-й Краснознаменной авиаперегоночной дивизии, произошедшей 28 августа 1943 года.

По результатам проведенных исследований выявленного объекта культурного наследия **«Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой Отечественной войны», Чукотский автономный округ, городской округ Эгвекинот**, установлены следующие факты:

**Датировка объекта.** Монумент возведен 09.05.1985 года, перезахоронение останков экипажа - 01.03. 1989 года.

**Авторство.** Константин Добриев.

**Мемориальная ценность объекта.** Монументы, посвященные Великой Отечественной войне имеют не только историческую значимость, они несут большую смысловую нагрузку, напоминая о людях, выполнявших свой долг перед Родиной не только в боях, но и обеспечивая своим трудом материальную поддержку, тем самым приближая день победы над фашизмом.

**Сохранность исторического облика общей объемно-пространственной структуры.** По данным «Технического заключения по результатам обследования строительных конструкций объекта, расположенного по адресу Чукотский автономный округ, городской округ Эгвекинот, п. Эгвекинот, у подножия сопки «Безымянной» № 06-19/004-ТЗ, ООО» АЕГРО», г. Санкт-Петербург, 2020 г» состояние Объекта оценивается как ограниченно-работоспособное. Монумент: разрушение защитного слоя бетона, обнажение стержней рабочей арматуры монумента, коррозия арматуры (разрушение до 30%); повсеместное разрушение отделочного слоя конструкции; разрушение бетона в узле сопряжения монумента; отсутствие антикоррозионной защиты закладных деталей, коррозия закладных деталей с поражением до 2 мм; разрушение лакокрасочного покрытия именной таблички из-за влияния внешних климатических факторов. Стилобат: разрушение защитного слоя бетона, оголение стержней арматуры; образование трещин в бетоне, образование биологических отложений, выветривание раствора из швов облицовочных плит, разрушение облицовочной плитки.

**Архитектурно-художественная ценность.** Выявленный объект культурного наследия «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой отечественной войны» обладает типологическими признаками памятника монументального искусства.

**Уникальность.** «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой отечественной войны» является памятным местом, где проводятся мероприятия по патриотическому воспитанию молодежи и посвященные

памятным датам. Монументы, подобные этому имеют не только художественную, но и историческую значимость, они напоминают нам о людях, отдавших жизнь за свободу Родины.

Таким образом, исследуемый Объект имеет большое значение для истории и культуры, но в соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 года 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», ст. 18, п. 12 с даты создания объекта «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой отечественной войны» 09.05.1985 года прошло менее 40 лет, экипаж, останки которого были перезахоронены у Объекта 01.03. 1989 года, погиб 28 августа 1943 года в другом месте, в Ушканьих горах. Включение Объекта в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, как объекта культурного наследия регионального значения, возможно по истечении 40 лет с момента его создания (не ранее мая 2025 года).

#### **Вывод экспертизы:**

**Объект – Памятник «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой отечественной войны», установленный 09.05.1985 года, расположенный по адресу: Чукотский автономный округ, городской округ Эгвекинот, поселок Эгвекинот обладает всеми признаками объекта культурного наследия. В связи с тем, что с момента возведения Объекта прошло менее 40 лет, включение его в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в 2022 году является нарушением статьи 18, пункта 12 Федерального закона от 25 июня 2002 года 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и не представляется возможным. Заключение отрицательное.**

#### **Рекомендуется в установленном порядке:**

1. Установить границы территории выявленного объекта культурного наследия согласно приказу комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 10.01.2022 года № 02-02/001 «Об утверждении границ территории и правового режима использования земельных участков в границах территории выявленного объекта культурного наследия в городском округе Эгвекинот, Чукотского

автономного округа» объекта, обладающего признаками объектов культурного наследия «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перелета самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой Отечественной войны», приложение 1.

2. Установить **требования к осуществлению деятельности** в границах территории выявленного объекта культурного наследия согласно приказу комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 10.01.2022 года № 02-02/001 «Об утверждении границ территории и правового режима использования земельных участков в границах территории выявленного объекта культурного наследия в городском округе Эгвекинот, Чукотского автономного округа» объекта, обладающего признаками объектов культурного наследия «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перелета самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой Отечественной войны», приложение 2; 3.

### **Приложения к Акту ГИКЭ:**

1. Копии приказов:

- департамента образования, культуры и молодежной политики Чукотского автономного округа от 24.09.2015 г. № 01-21/416 «О постановке на государственный учет, охрану и включении в государственный перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Чукотского автономного округа»

- комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 24.12.2021 года № 02-01/031 «О внесении изменений в приказ Департамента образования, культуры и молодежной политики Чукотского автономного округа от 24.09.2015 г. № 01-21/416»;

- комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 24.12.2021 года № 02-01/032 «О включении в Перечень выявленных объектов культурного наследия Чукотского автономного округа» Объекта культурного наследия «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перелета самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой Отечественной войны», расположенный на территории городского округа Эгвекинот.

2. Копия приказа комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 10.01.2022 года № 02-02/001 «Об утверждении границ территории и правового режима использования земельных участков в границах территории выявленного объекта культурного наследия в городском округе Эгвекинот, Чукотского автономного округа».

### 3. Предоставленные материалы (копии):

- Аннотационный отчет по проекту «Натурное обследование и составление учетной документации на выявленные объекты культурного обследования, расположенные на территории городского округа Эгвекинот» г. Анадырь, ООО «АрхеоЧукотка», 2020 год, фрагмент;
- Учетная карточка воинского захоронения о перезахоронении останков 4-х летчиков с с.Уэлькаль, 01.03.89 г.;
- Техническое заключение по результатам обследования строительных конструкций объекта, расположенного по адресу Чукотский автономный округ, городской округ Эгвекинот, п. Эгвекинот, у подножия сопки «Безымянной» № 06-19/004-ТЗ, ООО «АЕГРО», г. Санкт-Петербург, 2020 г., фрагмент;
- Краткая информация и фото, предоставленные Комитетом по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа.
- Справка, представленная Эгвекинотским краеведческим музеем.

### 4. Фотофиксация объекта, архивные фотографии.

Эксперт по проведению

государственной историко-культурной экспертизы

«11» января 2022 г.

Настоящий акт содержит 48 (сорок восемь) страниц.

Настоящий акт составлен в формате электронного документа, подписанного усиленной цифровой электронной подписью эксперта.

**Приложение № 1**  
к Акту государственной  
историко-культурной экспертизы



**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ, КУЛЬТУРЫ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ  
ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

**П Р И К А З**

от **24.09.2015 г.**

№ **01-21/416**

г. Анадырь

О постановке на государственный учет, охрану и включении в государственный перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Чукотского автономного округа

В соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Законом Чукотского автономного округа от 31.05.2010 г. № 50-ОЗ «О сохранении, использовании, популяризации и государственной охране объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) в Чукотском автономном округе», Положением о Департаменте образования, культуры и молодежной политики Чукотского автономного округа, утвержденным Постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 1 декабря 2008 г. № 199, в целях обеспечения сохранения и государственной охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Чукотского автономного округа

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить государственный перечень выявленных объектов культурного наследия (объектов археологического наследия; объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия; памятников истории и культуры), расположенных на территории Чукотского автономного округа, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Поставить на государственный учет и охрану выявленные объекты культурного наследия, перечисленные в государственном перечне выявленных объектов культурного наследия (объектов археологического наследия; объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия; памятников истории и культуры), расположенных на территории Чукотского автономного округа, утвержденном пунктом 1 настоящего приказа.

3. Отделу государственной охраны объектов культурного наследия Управления культуры и молодежной политики Департамента образования, культуры и молодежной политики Чукотского автономного округа (Добриева С.В.):

3.1. обеспечить оформление учетной документации на объекты культурного наследия согласно приложению к настоящему приказу в соответствии с действующим законодательством;

3.2. уведомить о выявленных объектах археологического наследия регистрирующие государственные органы по Чукотскому автономному округу в

соответствии с требованиями действующего законодательства в рамках межведомственного взаимодействия;

3.3. направить Главам Администраций городского округа Анадырь, муниципальных районов Чукотского автономного округа (Давиденко И.В., Вильдяйкин В.С., Данилюк Е.В., Зобов А.А., Максимов А.Г., Шестопапов С.А., Юрочко Л.П.) уведомления о постановке на государственный учет, охрану и включении в государственный перечень выявленных объектов культурного наследия, объектов, перечисленных в государственном перечне выявленных объектов культурного наследия (объектов археологического наследия; объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия; памятников истории и культуры), расположенных на территории Чукотского автономного округа, утвержденном пунктом 1 настоящего приказа;

3.4. оформить охранные обязательства на выявленные объекты археологического наследия на собственников (пользователей) земельными участками под существующими выявленными объектами археологического наследия;

3.5. направить уведомления собственникам (пользователям) земельными участками под существующими объектами археологического наследия о необходимости установления информационных надписей и обозначений (табличек) на выявленные объекты археологического наследия;

3.6. включить в сводный перечень объектов культурного наследия федерального, регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа объекты согласно приложению к настоящему приказу.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Управление культуры и молодежной политики Департамента образования, культуры и молодежной политики Чукотского автономного округа (Ворошко Т.В.).

Начальник Департамента



А.Г. Боленков

Приложение  
к приказу Департамента образования,  
культуры и молодежной политики  
Чукотского автономного округа  
от 24.09.2015 г. № 01-21/416

**Государственный перечень выявленных объектов культурного наследия  
(объектов археологического наследия; объектов, обладающих признаками  
объектов культурного наследия; памятников истории и культуры),  
расположенных на территории Чукотского автономного округа**

**Городской округ Анадырь**

№ п/п	Наименование памятника	Адрес на момент постановки на учет (местонахождение)
1.	Мемориальный комплекс Памятник первым Ревкомовцам, 7 декабря 1980 г.	Чукотский автономный округ, городской округ Анадырь, ул. Ленина, установлен на месте перезахоронения членов Первого ревкома Чукотки; архитектор мемориального комплекса В.В. Сажин. Состоит из 4 объектов: Памятник первому Ревкому Чукотки Михаилу Мандрикову и скульптурная группа членов Анадырского уездного Ревкома, ск. В. Е. Королев; братская могила с гранитной плитой с выбитыми золотыми именами трагически погибших членов Ревкома зимой 1920 г.; пятиконечная звезда с бронзовым венком. Общая площадь 9128 м <sup>2</sup> .
2.	Памятник Чукотка - фронту к 60-летию Победы в Великой Отечественной войне, 2005 г.	Чукотский автономный округ, городской округ Анадырь, ул. Ленина, представляет собой шестиметровый монумент из красного гранита с бронзовым барельефом. На фронтальной стороне памятника высечены имена уроженцев Чукотки, погибших во время Великой Отечественной войны. Общая площадь 2092 м <sup>2</sup> .
3.	Памятник Святителю Николаю Чудотворцу	Чукотский автономный округ, городской округ Анадырь, ул. Ленина, бронзовый монумент, автор заслуженный художник России С.М. Исаков. Общая площадь 5924 м <sup>2</sup> .

**Иульгинский муниципальный район**

15.	Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой отечественной войны, 1985 г.	Чукотский автономный округ, Иульгинский район, п. Эвбекинот. Установлен на месте перезахоронения останков экипажа самолета, погибшего в Ушканьих горах в 1943 г.: 1. Герасимов Евгений Фёдорович, лейтенант/ командир-28.08.1943; 2. Петухов Николай Фёдорович, мл. лейтенант/ штурман-28.08.1943; 3. Оконечников Пётр Константинович, сержант/ воздушный стрелок-радист-28.08.1943; 4. Кутилин Никодим Алексеевич, военный техник-28.08.1943. Автор К. Б. Добриев.
-----	--	--





КОМИТЕТ ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ  
ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

**П Р И К А З**

от 24.12.2021 г.

№ 02-01/031

г. Анадырь

О внесении изменений в приказ Департамента образования, культуры и молодежной политики Чукотского автономного округа от 24.09.2015 г. № 01-21/416

В целях уточнения отдельных положений правового акта,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приложение к приказу Департамента образования, культуры и молодежной политики Чукотского автономного округа от 24.09.2015 г. № 01-21/416 «О постановке на государственный учет, охрану и включении в государственный перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Чукотского автономного округа» следующие изменения:

Строку 15 «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой отечественной войны, 1985 г.» таблицы «Иультинский муниципальный район» признать утратившей силу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Председатель Комитета

В.И. Девяткин



**КОМИТЕТ ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ  
ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

**П Р И К А З**

**от 24.12.2021 г.**

**№ 02-01/032**

**г. Анадырь**

О включении в Перечень выявленных объектов культурного наследия Чукотского автономного округа

В соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Законом Чукотского автономного округа от 31.05.2010 г. № 50-ОЗ «О сохранении, использовании, популяризации и государственной охране объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) в Чукотском автономном округе», приказом Министерства культуры Российской Федерации от 02.07.2015 г. № 1907 «Об утверждении порядка формирования и ведения перечня выявленных объектов культурного наследия, состав сведений, включаемых в данный перечень»

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Включить в Перечень выявленных объектов культурного наследия Чукотского автономного округа Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой отечественной войны, расположенный на территории городского округа Эгвекино.

2. Обеспечить:

2.1. внесение информации о выявленных объектах культурного наследия в Перечень выявленных объектов культурного наследия Чукотского автономного округа, согласно приложению к настоящему приказу;

2.2. принятие мер по сохранности выявленных объектов культурного наследия в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Председатель Комитета

В.И. Девяткин

Приложение  
к приказу Комитета по охране объектов  
культурного наследия Чукотского автономного  
округа  
от 24.12.2021 г. № 02-01/032

**Информация  
о выявленных объектах культурного наследия  
подлежащих включению в Перечень выявленных объектов культурного наследия Чукотского автономного округа**

№ п/п	Наименование, год установки	Адрес (описание местонахождения)	Историко- культурная ценность объекта (для объектов археологического наследия не заполняется)	Иные сведения	
				Основание для включения в Перечень	Примечание
1	2	3	4	5	6
<b>Городской округ Эгвекинот</b>					
1	Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой отечественной войны, 1985 год	Городской округ Эгвекинот, п. Эгвекинот. Установлен на месте перезахоронения останков экипажа самолета, погибшего в Ушканных горах в 1943 г.	Памятник истории	В рамках полномочий Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа	

**Приложение № 2**  
к Акту государственной  
историко-культурной экспертизы



**КОМИТЕТ ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ  
ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

**П Р И К А З**

от 10.01.2022

№ 02-02/001

г. Анадырь

Об утверждении границ территории и правового режима использования земельных участков в границах территории выявленного объекта культурного наследия в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа

В соответствии со статьями 3.1, 33 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», в целях обеспечения сохранности выявленных объектов культурного (археологического) наследия

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить границы территории выявленного объекта культурного (археологического) наследия «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перелета самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой Отечественной войны», согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Утвердить требования к осуществлению деятельности в границах территории выявленного объекта культурного (археологического) наследия, согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Комитету по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа обеспечить:

3.1. направление настоящего приказа:

а) в течение пяти рабочих дней со дня его принятия в территориальный орган, осуществляющий государственный кадастровый учет и государственную регистрацию прав, для внесения сведений в Единый государственный реестр недвижимости;

б) в Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа, собственнику либо иному законному владельцу земельного участка, в границах которого располагается выявленный объект культурного (археологического) наследия, указанные в п. 1 настоящего приказа;

3.2. размещение настоящего приказа на официальном сайте Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа в сети Интернет.

4. Рекомендовать Главе администрации городского округа Эгвекинот (Коркишко Р.В.) в пределах своей компетенции:

4.1. учитывать и отображать границы территории выявленного объекта

культурного (археологического) наследия в документах территориального планирования, правилах землепользования и застройки, документации по планировке территории, в случае необходимости вносить в указанные документы изменения в установленном порядке;

4.2. обеспечить соблюдение правового режима использования земельных участков в границах территории выявленного объекта культурного наследия;

4.3. разместить информацию об утвержденных границах территории выявленного объекта культурного (археологического) наследия в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности городского округа Эгвекинот.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Председатель Комитета



В.И. Девяткин

Приложение 1  
к приказу Комитета по охране объектов  
культурного наследия Чукотского автономного  
округа  
от 10 января 2022 г. № 02-02/001

Границы территории выявленного объекта культурного наследия «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой Отечественной войны»

Выявленный объект культурного наследия «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой Отечественной войны», расположен по адресу (местонахождение): Чукотский автономный округ, Иультинский район, п. Эгвекинот. Установлен на месте перезахоронения останков экипажа самолета, погибшего в Ушканьих горах в 1943 г.

1. Схема границы территории выявленного объекта культурного наследия «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой Отечественной войны»:



Общая площадь территории выявленного объекта культурного наследия: 0,08 га.

Выявленный объект культурного наследия расположен на землях населенных пунктов, в границах земельного участка 87:06:050001:279.

2. Координаты характерных (поворотных) точек границы территории объекта

культурного наследия «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой отечественной войны»:

Номера точек	Географическая система координат WGS-84		МСК-87 зона 7 Иультинский район	
	Северная Широта	Западная Долгота	Х. м	У. м
1	66.324367	179.131965	1146298.020	7418588.303
2	66.324634	179.131438	1146327.951	7418611.727
3	66.324512	179.131056	1146314.461	7418628.942
4	66.324244	179.131583	1146284.419	7418605.518

Приложение 2  
к приказу Комитета по охране объектов  
культурного наследия Чукотского автономного  
округа  
от 10 января 2022 г. № 02-02/001

### Требования

к осуществлению деятельности в границах территории выявленного объекта  
культурного (археологического) наследия:

1. В границах территории объекта культурного (археологического) наследия разрешается:
  - 1.1. деятельность, связанная с проведением археологических исследований и научным изучением выявленного объекта культурного наследия, осуществляемая при наличии специального разрешения в рамках действующего законодательства;
  - 1.2. мероприятия по консервации и музеефикации объекта археологического наследия, а также другая деятельность, необходимая для обеспечения сохранности археологического объекта в его историческом и ландшафтном окружении по согласованию с государственным органом охраны объектов культурного наследия;
  - 1.3. популяризация выявленного объекта археологического наследия путем включения его в экскурсионные и туристские маршруты в качестве объекта показа;
  - 1.4. организация и/или установка информационных знаков;
  - 1.5. организация обеспечения в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» свободного доступа граждан к объекту культурного наследия;
  - 1.6. проведение мероприятий по мониторингу выявленного объекта культурного наследия.
  
2. В границах территории выявленных объектов культурного (археологического) наследия запрещается:
  - 2.1. осуществление всех видов хозяйственной и строительной деятельности, способных привести к разрушению или уничтожению выявленного объекта археологического наследия;
  - 2.2. осуществление хозяйственной деятельности, связанной с производством земляных работ и капитальным строительством, без предварительного проведения мероприятий по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия;
  - 2.3. строительство инженерных сооружений и коммуникаций без предварительного проведения мероприятий по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия;
  - 2.4. нарушение дернового слоя и выемка грунта, за исключением деятельности, связанной с археологическими исследованиями, а также деятельности, направленной на сохранение и научное изучение выявленного объекта археологического наследия;
  - 2.5. проведение археологических исследований на территории выявленного объекта археологического наследия без наличия у исследователя разрешения (открытого листа);



Приложение 3  
к приказу Комитета по охране объектов  
культурного наследия Чукотского автономного  
округа  
от 22 октября 2021 г. № 02-02/006

### Требования

к осуществлению деятельности в границах территории выявленных объектов культурного (археологического) наследия:

1. В границах территории объекта культурного (археологического) наследия разрешается:

1.1. деятельность, связанная с проведением археологических исследований и научным изучением выявленного объекта культурного наследия, осуществляемая при наличии специального разрешения в рамках действующего законодательства;

1.2. мероприятия по консервации и музеефикации объекта археологического наследия, а также другая деятельность, необходимая для обеспечения сохранности археологического объекта в его историческом и ландшафтном окружении по согласованию с государственным органом охраны объектов культурного наследия;

1.3. популяризация выявленного объекта археологического наследия путем включения его в экскурсионные и туристские маршруты в качестве объекта показа;

1.4. организация и/или установка информационных знаков;

1.5. организация обеспечения в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» свободного доступа граждан к объекту культурного наследия;

1.6. проведение мероприятий по мониторингу выявленного объекта культурного наследия.

2. В границах территории выявленных объектов культурного (археологического) наследия запрещается:

2.1. осуществление всех видов хозяйственной и строительной деятельности, способных привести к разрушению или уничтожению выявленного объекта археологического наследия;

2.2. осуществление хозяйственной деятельности, связанной с производством земляных работ и капитальным строительством, без предварительного проведения мероприятий по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия;

2.3. строительство инженерных сооружений и коммуникаций без предварительного проведения мероприятий по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия;

2.4. нарушение дернового слоя и выемка грунта, за исключением деятельности, связанной с археологическими исследованиями, а также деятельности, направленной на сохранение и научное изучение выявленного объекта археологического наследия;

2.5. проведение археологических исследований на территории выявленного объекта археологического наследия без наличия у исследователя разрешения (открытого листа);

2.6. применение металлодетекторов, георадаров и других средств приборного поиска, направленных на выявление и сбор археологического материала, без наличия у исследователя разрешения (открытого листа);

2.7. засорение, захламление, загрязнение территории отходами и продуктами хозяйственной деятельности;

2.8. размещение рекламы;

2.9. устройство туристических стоянок, смотровых площадок, мест отдыха, прокладка троп и др.;

2.10. разведение огня.

Приложение № 3  
к Акту государственной  
историко-культурной экспертизы

Предоставленные материалы (копии).

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АРХЕОЧУКОТКА"

УТВЕРЖДАЮ

И. о. директора

ООО «АрхеоЧукотка»




В.В. Старых

10 декабря 2020 года

АННОТАЦИОННЫЙ ОТЧЕТ ПО ПРОЕКТУ

**«НАТУРНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ И СОСТАВЛЕНИЕ УЧЕТНОЙ  
ДОКУМЕНТАЦИИ НА ВЫЯВЛЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ КУЛЬТУРНОГО  
НАСЛЕДИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО  
ОКРУГА ЭГВЕКИНОТ»**

(МОНУМЕНТ ПАМЯТИ ПОГИБШИХ АВИАТОРОВ - УЧАСТНИКОВ ПЕРЕГОНА САМОЛЕТОВ ПО  
ТРАССЕ АЛЯСКА – СИБИРЬ (АЛСИБ) В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ;  
ЧУКОТСТРОЙ. ДИСТАНЦИЯ "24-Й КМ АВТОДОРОГИ ЭГВЕКИНОТ ИУЛЬТИН";  
ЧУКОТСТРОЙ. ДИСТАНЦИЯ "38-Й КМ АВТОДОРОГИ ЭГВЕКИНОТ ИУЛЬТИН";  
ЧУКОТСТРОЙ. ДИСТАНЦИЯ "45-Й КМ АВТОДОРОГИ ЭГВЕКИНОТ ИУЛЬТИН";  
ЧУКОТСТРОЙ. ДИСТАНЦИЯ "46-Й КМ АВТОДОРОГИ ЭГВЕКИНОТ ИУЛЬТИН".

Автор отчета  Е.А. Рогозина

г. Анадырь 2020

## Введение

Наименование проекта: «Натурное обследование и составление учетной документации на выявленные объекты культурного наследия, расположенные на территории городского округа Эгвекинот».

В проект вошли 5 объектов:

- Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой отечественной войны;
- Чукотстрой. Дистанция "24-й км автодороги Эгвекинот Иультин";
- Чукотстрой. Дистанция "38-й км автодороги Эгвекинот Иультин";
- Чукотстрой. Дистанция "45-й км автодороги Эгвекинот Иультин";
- Чукотстрой. Дистанция "46-й км автодороги Эгвекинот Иультин".

Местоположение: Российская Федерация, Чукотский АО, Городской округ Эгвекинот.

Заказчик работ: Комитет по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа (ИНН 8709908189, КПП 870901001, ОГРН 1198709000181 от 01.03.2019 года).

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «АрхеоЧукотка» (ИНН 8709015001, КПП 870901001, ОГРН 1148709000330).

Виды работ:

- предварительное ознакомление с архивными и библиографическими данными об объектах;
- для обследуемых объектов:
  - определение границ территории выявленного объекта культурного наследия;
  - определение координат поворотных точек контуров (границ) ВОКН с использованием приборов глобального позиционирования (в системе WGS-84);
  - фотофиксация объектов культурного наследия (общий вид и выраженные на поверхности сооружения);
  - составление текстового описания объекта культурного наследия;
  - составление краткой исторической справки (в случае её отсутствия).

На первом этапе были проведены историко-архивные исследования: привлечены данные МАУК «Краеведческий музей городского округа Эгвекинот», архивные данные и

опубликованные материалы. Так же проведена предварительная работа по определению местоположения участков и их площадей.

На этапе проведения натурных полевых работ был осуществлен выезд на объекты, проведено визуальное обследование состояния, определены характерные поворотные точки границы территорий объектов культурного наследия, произведена фотофиксация.

Определение границ обследованных участков производились с использованием прибора глобального позиционирования GPS-приёмника Oregon 650 при следующих настройках: спутниковая система GPS+GLONASS; формат координат: формат координат  $hd.ddddd^\circ$ , datum карты WGS-84, сфероид карты WGS-84, частично координаты приведены к виду  $hd^\circ mm's.sss''$

При фотофиксации для масштаба использована геодезическая нивелирная рейка. Документально-протокольная фотофиксация велась в автоматическом режиме съемки фотокамерой Canon EOS 550D, а так же квадрокоптером DJI Mavik 2. Ориентирование по сторонам света производилось магнитным компасом, в случае присутствия в кадре указания на север определение направления кадров документально-протокольной съемки дано без учета отклонения магнитной стрелки от истинного направления.

Значительная часть информации о лагерных командировках получена из книги В.Т. Переладова «История открытия и освоения уникального оловянно-вольфрамового месторождения Иультин (Восточная Чукотка)».

По результатам выполненных работ определены границы территорий выявленных объектов культурного наследия и проекты режимов использования территорий.

## **1. Часть 1. Монумент памяти погибших авиаторов.**

По состоянию на 01.09.2020 г. является выявленным объектом культурного наследия (приказ Департамента образования, культуры и молодежной политики Чукотского АО от 24.09.2015 № 01-21/416).

Наименование в соответствии с перечнем выявленных объектов культурного наследия Чукотского автономного округа: «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой отечественной войны

Адрес объекта в соответствии с приказом Департамента: Чукотский автономный округ, Иультинский р-н, п. Эгвекинот.

Объект расположен на отмежеванном участке 87:06:050001:279

Время создания: 1985 г.

Состояние: удовлетворительное

### **История возникновения объекта**

В 1974 году геологи Мамчергыргынского отряда Восточно-Чукотской геологоразведочной экспедиции обнаружили в Ушканьих горах, в 50 км к западу от села Уэлькаль останки разбившегося американского самолета с опознавательными знаками ВВС СССР и погибшего экипажа.

Все вывезенные в поселок документы, личные вещи, детали самолета были сданы в Иультинское районное отделение милиции для экспертизы.

Преждевременное снижение самолета Си-47 произвел экипаж Е.Герасимова в Ушканьих горах 28 августа 1943 года. Экипаж погиб.

Информация из книги И.Негенбли «Аляска-Сибирь. Трасса мужества и дружбы»: «Самолет был выпущен из Марково помощником начальника Марковского аэропорта капитаном Мовчаном до получения подтверждения из Уэлькаля о разрешении посадки. До наступления темноты в Уэлькале оставался 1 час 43 минуты с момента вылета. А лететь из Марково 1 час 50 минут. Даже при благоприятном полете посадку пришлось бы производить в полной темноте, а Герасимов к полетам ночью не был допущен. Расчет Герасимова на пробивание облачности оказался неверным, в результате чего произошло столкновение с горами. По приказу начальника ГУ ГВФ виновными признаны Мовчан и Герасимов.»

Поисковой работой занялись школьники 8 класса Эгвекинотской средней школы. Из Центрального архива Министерства обороны СССР в 1977 г. пришел ответ, из

которого следовало, что в Ушканьих горах потерпел катастрофу самолет американского производства Си-47 «Дуглас», пилотируемый экипажем 6 ТАЭ, командир корабля Е. Ф. Герасимов, второй пилот Н. Ф. Петухов, бортмеханик Н. А. Кутилин, бортрадист П. К. Оконечников. Случилось это 28 августа 1943 г.

Школьники группы «Поиск» под руководством учителя фронтовика Ю. И. Воробьева, завязавшие переписку с бывшим летчиком-перегонщиком из Владивостока М. В. Королевым, постепенно увеличивали число корреспондентов. Бывшие летчики-перегонщики сообщали адреса однополчан. К сожалению, не установлены адреса родственников Е. Герасимова и Никодима Кутилина. Эгвекинотский музей сейчас располагает адресами, письмами, ценной информацией по теме АЛСИБ, которую черпает из писем свидетелей событий. Так появились в фондах музея фотографии, документы, ксерокопии документов членов экипажа Герасимова: Петухова Николая и Петра Оконечникова.

На месте катастрофы в октябре 1984 г. был установлен скромный памятник. Позднее, в 1989 г., останки летчиков перезахоронены у обелиска в Эгвекиноте.

Обелиск летчикам, погибшим на Чукотке в годы Великой Отечественной Войны, сооружен в 1985 г. Накануне 40-летия Великой Победы был объявлен конкурс эскизов памятника летчикам. Победителем конкурса стал художник Константин Добриев. Строительство памятника проходило на общественных началах, силами почти всех организаций района, включая совет директоров.

Из воспоминаний автора эскизного проекта, художника Константина Добриева (записано Е.А. Рогозиной в ноябре 2020 г.):

*После отбора победившей в конкурсе эскизов работы была создана комсомольская бригада, чтобы методом народной стройки отлить детали памятника в формах из бетона. Комсомольская бригада была при железно-бетонном комбинате. Расчеты для памятника делал архитектор района – Капустин (расчеты фундамента, расхода бетона). Для устойчивости конструкции было решено соединить крылья в верхней части. Буквы надписи «НИКТО НЕ ЗАБЫТ» сделаны по металлической основе (прорезаны сваркой). Исполнитель, Анатолий Антоненко работал в эгвекинотском предприятии по поставке продукции.*

*Первоначально по периметру площадки стояли столбы с подсветкой.*

*После прокладки дороги и отсыпки площадки был начат монтаж памятника.*

*Был сделан котлован, по архитектурным данным рассчитали вес памятника (сопоставим с весом 4-6 панелей), грунт был вынут по весу памятника. Обустройство фундамента не помню, возможно неликвидные бетонные плиты. Сверху был залит бетон (отлит фундамент).*

*Монтаж памятника выполнен ССК (сельский строительный комбинат), силами рабочей молодёжи.*

*Составные части «Крыльев» заливались в формы домовых панелей. Крепежи между блоками стандартные для панельных домов серии «Арктика» - арматура и замковое соединение панелей (сварка плюс штукатурные работы).*

*Останков экипажа было немного, в небольшом боксе. Они захоронены в нише под мемориальной плитой на металлической тумбе.*

В приложении к настоящему отчету приводятся копии публикаций из газеты «Горняк Заполярья» с кратким историческим обзором возникновения данного памятника. В публикации 1985 года «Горсть земли» упомянут существенный вклад в строительство объекта «Крылья» электросварщика Сергея Гоголицына и художника Романа Ниненко.

### **Общая характеристика местоположения и состояния**

***Описание выявленного объекта культурного наследия «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой отечественной войны»***

Монумент представляет собой символически выполненные два самолетных крыла, установленные на прямоугольном постаменте, с пробоиной в центре в форме пятиконечной звезды.

Объект установлен на подготовленной выровненной и отсыпанной гравием площадке, у подножия безымянной сопки с высотной отметкой 480,2 м. (местное название, не закрепленное на карте – Пионерская) на господствующей высоте, обращен фасадом на юго-восток, к посёлку.

Стилобат прямоугольный в плане, размер 4,5х10,3 м. Стилобат сооружения опирается на плитный фундамент. Имеет двухступенчатую конфигурацию. Выполнен монолитного железобетона. Высота ступени составляет 500 мм, подступенка – 450 мм. Облицовка стилобата выполнена из сборных керамогранитных плит размером 550х500 мм толщиной 30 мм.

Монумент имеет треугольную форму с размерами основания 7,6 м, высотой 12 м и толщиной 0,3 м. Треугольник выполнен из двух отдельных плит – «крыльев». «Крылья» представляют собой две железобетонные плиты, в форме прямоугольных треугольников, обращенных плоскостями наиболее длинных катетов друг к другу, установленных на



расстоянии около 0,2 м. Материал – сборный железобетон. Армирование выполнено отдельными стержнями диаметром 16 мм с различным шагом: от 80 до 150 мм.

С лицевой стороны, обращенной к посёлку, в нижней трети плоскости «крыльев» закреплена надпись «НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО» выполненная красными буквами на черном фоне (металл по металлу). Выше надписи расположена пятиконечная звезда, образуемая фигурными сквозными отверстиями в треугольных плоскостях «крыльев». Грани звезды окрашены в красный цвет. Остальные плоскости – серебристо-серые.

У подножия плит установлена металлическая тумба, черного цвета. Она является основанием для мемориальной доски. На доске на черном фоне выпуклыми рельефными буквами нанесена надпись с датой крушения самолета и именами членов экипажа.

В настоящее время надпись практически не читаема.

Архивные данные сохранились:

28 августа 1943 года произошла катастрофа самолета С-47 «Дуглас» в Ушканьих горах ст. лейтенант ГЕРАСИМОВ Евгений Фёдорович – командир корабля 8-го ТАП младший лейтенант ПЕТУХОВ Николай Фёдорович – второй пилот 8 ТАП младший воентехник КУТИЛИН Никодим Алексеевич – бортмеханик 8 ТАП сержант ОКОНЕЧНИКОВ Пётр Капитонович – бортрадист 8 ТАП
--

Под мемориальной доской в нише был захоронен небольшой бокс с останками членов экипажа.

*Проект границ объекта культурного наследия*

Объект располагается на отмежеванном земельном участке 87:06:050001:279, общей площадью 836 кв. м., категория: земли населенных пунктов, разрешенное использование по документам: историко-культурная деятельность.

Координаты характерных угловых точек границы участка:

	Широта	Долгота
1	N66.324367	W179.131965
2	N66.324634	W179.131438
3	N66.324512	W179.131056
4	N66.324244	W179.131583

Границы территории памятника выявленного объекта культурного наследия «Монумент памяти погибших авиаторов - - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой отечественной войны» совпадают с территорией земельного участка 87:06:050001:279.

### *Проект предмета охраны*

Предметом охраны выявленного объекта культурного наследия «Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой отечественной войны» являются:

1) Композиционное решение в окружающем пространстве:  
- доминирующее положение памятника на первом уступе от цоколя безымянной сопки с высотной отметкой 480,2 м.;

- треугольный силуэт сооружения со сквозным отверстием в форме пятиконечной звезды;

2) Секторы и направления видовых раскрытий (круговой обзор):

ближние планы: обзор с юга, юго-востока, востока, северо-востока, севера при подъеме к площадке, на которой расположен памятник.

3) Художественные и конструктивные параметры сооружения и его частей, в том числе:

- художественное решение оформления обелиска погибшим авиаторам в форме двух стилизованных самолетных крыльев с пробоиной в форме пятиконечной звезды;

- общее цветовое решение поверхностей обелиска в серебристо-серых тонах, с окраской плоскостей, составляющих звезду в красный цвет, и оформлением надписи красными буквами на черном фоне;

- размеры объекта и его частей, в том числе размеры прямоугольного в плане, двухступенчатого стилобата, размеры, форма, конфигурация, пространственное положение и взаиморасположение конструкций, образующих стилизованные «крылья»;

4) текстовое оформление на долговечном визуальном носителе информации о дате и обстоятельствах крушения самолета, фамилиях, именах, отчествах, воинских званиях и должностях на момент гибели членов экипажа (в случае выявления достоверных архивных данных, неизвестных на момент разработки проекта предмета охраны, информация может быть дополнена);

5) Останки летчиков, захороненные в нише под мемориальной плитой, в тумбе, установленной на стилобате у основания «крыльев»;

6) основные материалы, из которых выполнен монумент: армированные железобетонные конструкции.

## Учетная карточка воинского захоронения.

Катастрофа самолета СИ - 47 8 ПАП близ села Уэлькаль  
 Экипаж самолета:  
 ГЕРАСИМОВ Е.Ф. - командир корабля  
 ПЕТУХОВ Н.Ф. - второй пилот  
 ОКОНИЧЕНКО В.К. - воздушный стрелок - радист  
 КУТИЛИН Н.А. - бортеханик

11. Дополнительная информация о захоронении

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА  
 воинского захоронения

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

- |  |  |                  |
|--|--|------------------|
| 1. Место и дата захоронения            | (страна)<br>Чукотский АО, Иультинский р-н,<br>п. Эгвекинот, 09.05.85г.<br>Перезахоронение останков 4-х<br>летчиков с с. Уэлькаль 01.03.89 г. | (номер карточки) |
| 2. Вид захоронения                     | <u>Братская могила, находящаяся вне воинского участка кладбища</u>   |                  |
| 3. Размеры захоронения и его состояние | <u>Размеры 10x10 высотой 15 м</u><br><u>состояние хорошее</u>  |                  |
| 4. Краткое описание памятника          | <u>Материал - бетонные плиты с мраморной крошкой, по проекту художника К. Добриева установлен 09.05.1985 году</u>                            |                  |

## 5. Количество захороненных:

Всего	В том числе	
	известных	неизвестных
4	4	—

## 6. Персональные сведения о захороненных

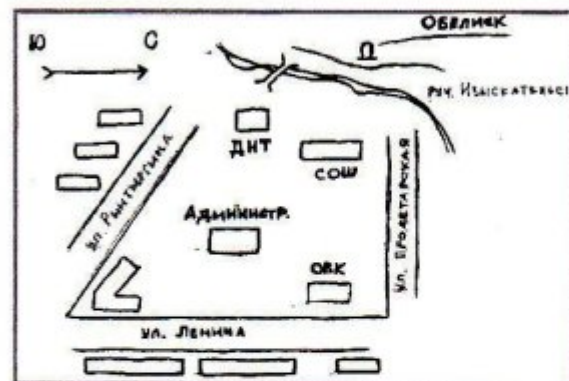
№ п./п.	Воинское звание	Фамилия, Имя, отчество	Год рождения	Дата гибели или смерти	Место захоронения на кладбище, участке кладбища	Откуда перезахоронен
1	лейтенант	ГЕРАСИМОВ Евгений	1921	28.08.1943	Братская могила на воинском участке кладбища с. Уэлькаль	С места катастрофы самолета в Ушканных горах близ с. Уэлькаль Иультинского района ЧАО
2	мл. лейт-т	Федорович ПЕТУХОВ Николай	1918	28.08.1943		
3		Федорович КУТИЛИН Никодим	1915	28.08.1943		
4	сержант	Алексеевич ОКОНЕЧНИКОВ Петр Капитонович	1924	28.08.1943		

7. Кто шефствует над захоронением Эвгекинотская средняя школа, районная администрация

## 8. Фотоснимок захоронения



## 9. Схема расположения захоронения



## 10. Представитель Министерства обороны РФ



Нач. отдела (ВКМО по Иультинскому р-ну ЧАО)

Д.С. Елисеев

Глава Иультинского муниципального района

А.Г. Максимов

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Техническое заключение по результатам обследования строительных конструкций объекта.



Отчет № 06-19/004-ТЗ

**Российская Федерация**

Ассоциация проектировщиков "СтройПроект"

**ООО «АЕГРО»**

СРО-П-170-16032012  
Рег. № 300813/835  
От 24.08.2020 г.  
Лицензия № МКРФ 20216  
От 24.04.2020 г.

Заказчик КПОКН Чукотского автономного округа

Объект Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов о трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой отечественной войны

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

по результатам обследования строительных конструкций объекта,  
расположенного по адресу:  
Чукотский автономный округ, городской округ Эгвекинот, п.  
Эгвекинот, у подножия сопки «Безымянной».

№ 06-19/004-ТЗ

г. Санкт-Петербург

2020 г.

Таблица 4.3.2. Ведомость дефектов и повреждений строительных конструкций

Группа конструкций	№ п/п	Описание дефектов и повреждений	Конструкция	Катег. аварийн.	Фото	Рекомендации по дальнейшей эксплуатации
Монумент	1.	Разрушение защитного слоя бетона, обнажение стержней рабочей арматуры монумента, коррозия арматуры (Разрушение до 30%).	Монумент	III	1-4	Арматурные стержни очистить от следов коррозии и покрыть антикоррозионным праймером, восстановить поверхность ремонтным составом с высокой адгезионной способностью.
	2.	Повсеместное разрушение отделочного слоя конструкции	Монумент	II	4-5	Полностью восстановить отделочные слои конструкции влагостойкой краской (после выполнения всех рекомендаций по восстановлению защитного слоя бетона).
	3.	Разрушение бетона в узле сопряжения монумента. Отсутствие антикоррозионной защиты защиты закладных деталей. Коррозия закладных деталей с поражением до 2 мм	Монумент	III	8-9	Закладные детали очистить от следов коррозии и покрыть антикоррозионным праймером, пустоты заполнить мелкодисперсной бетонной смесью. Восстановить поверхность ремонтным составом с высокой адгезионной способностью.
	4.	Разрушение лакокрасочного покрытия именной таблички из-за влияния внешних климатических факторов.	Декоративные элементы	II	10	Восстановить покрытие красками устойчивыми к воздействию УФ лучей и агрессивных сред.
Стилобат	5.	Разрушение защитного слоя бетона. Оголение стержней арматуры	Стилобат	III	6	Арматурные стержни очистить от следов коррозии и покрыть антикоррозионным праймером, восстановить поверхность ремонтным составом с высокой адгезионной способностью.
	6.	Образование трещин в бетоне. Образование биологических отложений. Выветривание раствора из швов облицовочных плит, разрушение облицовочной плитки.	Стилобат	II	7	Очистить конструкцию от следов биологических отложений, выполнить расшивку трещин и зачеканить их ремонтным раствором. Выполнить монолитный бетонный пояс по периметру стилобата и закрепить облицовочные плиты химическими либо распорными анкерами.

### Краткая информация и фото



В 1974 году в районе Ушканьего хребта в Чукотском автономном округе геологами были найдены обломки самолета и останки неизвестных советских летчиков. Позднее найденные останки были перевезены в поселок Эгвекинот и перезахоронены у подножья сопки Комсомольской.

На месте перезахоронения 9 мая 1985 года был установлен памятник летчикам, погибшим в годы ВОВ.

Над Чукоткой, Колымой и Якутском проходила воздушная трасса Аляска-Сибирь ("АЛСИБ"), по которой перегоняли американские самолеты, полученные от США по ленд-лизу для нужд Красной армии. Территория полуострова к этому времени была мало исследована, для вылетов по этому маршруту был создан особый авиационный полк. Перелеты были связаны со многими трудностями, так как самолеты того времени не имели локационного оборудования, авиационный полк нес потери. До наших дней на Чукотке от того военного времени в разном состоянии сохранились широкая сеть аэродромов, радиостанции и метеостанции, находят захоронения погибших лётчиков и гражданских лиц, останки разбившихся самолётов.

Памятник летчикам, погибшим в годы ВОВ в Чукотском автономном округе, имеет треугольную форму, выполнен из железобетона, имеет вид двух крыльев от самолета, сложенных друг к другу прямой стороной и поставленных на пьедестал. В центре треугольника - отверстие в форме звезды.

Возведение памятника проходило на общественных началах, силами практически всех организаций района. Без их деятельного участия памятник не смог бы появиться.

Автором Эгвекинотского памятника стал замечательный местный художник-косторез Константин (?) Добриев. К. Добриев родился в 1956 году в Анадыре. В 1981 году окончил Владивостокское художественное училище по специальности «художник-оформитель». С 1978 по 2013 гг. преподавал в Эгвекинотской детской школе искусств. В первой профессиональной



выставке художников принял участие в далёком 1978 году. В середине 80-х по его эскизу был установлен памятник погибшим лётчикам АлСиба. К. Добриев – неоднократный участник многих окружных, российских и международных выставок. Его работы находятся в музеях Чукотки, России, в нескольких иностранных представительствах в Москве, а также в частной галерее в Гренландии. В 2016 году в Музейном центре «Наследие Чукотки» состоялась персональная выставка его работ, приуроченная к 60-летию художника. Созданный им памятник героям перегоночной трассы достойно украшает Эгвекино́т.

Приложение №1



## СПРАВКА

9 сентября 1974 года геологи Мамчергыргынского отряда ВЧГРЭ обнаружили в Ушканьих горах, в 50 км. к западу от с.Уэлькаль, в районе высоты с отметкой 542 м., на восточном склоне обломки самолета СИ-47 «Дуглас» производства США 1942 г. выпуска. Из информации Центрального архива Минобороны СССР, полученной 21.06.77 г., следует, что 28.08.43 г. в Ушканьих горах потерпел катастрофу самолет экипажа лейтенанта Герасимова Е.Ф. 8 транспортного авиаполка ГВФ. Состав экипажа: Герасимов Е.Ф. командир, Петухов Н.Ф., второй пилот, Кутилини Н.А., бортмеханик, Оконечников П.К., бортрадист.

В октябре 1984 г. на место катастрофы группой в составе геолога Амитирова С.П., зав. Отделом РК ВЛКСМ Ткаченко В., специалистов аэропорта Залив Креста Супрунюка М., Бережного Н., солдата – пограничника (фамилия не установлена), доставленной вертолетом МИ-4, рейс которого был заказан гл.инженером ВЧГРЭ Амелиным А.В., был установлен памятник. Памятник сварен из металла ЭППШ Гоголициным Н., надпись изготовлена работником ВОХР аэропорта Ниненко Р.

9 мая 1985 г. в п. Эгвекино на склоне сопки состоялось открытие обелиска летчикам, погибшим в небе Чукотки, сооруженного на общественных началах силами всех организаций района по проекту художника К.Добриева. Церемония перезахоронения останков погибшего экипажа состоялась в марте 1989 года.

Справка предоставлена Эгвекиноотским  
краеведческим музеем

**Приложение № 4**  
к Акту государственной  
историко-культурной экспертизы

**Фотофиксация объекта.**



Мероприятия, проводимые возле монумента.

Общий вид Объекта.









