

**А К Т № 224****от «27» июня 2022 г.****ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ  
документации, обосновывающей принятие решения о включении в  
Единый государственный реестр объектов культурного наследия  
(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации  
выявленного объекта культурного наследия «Чукотстрой. Дистанция  
«45-й км» автодороги Эгвекино-Иультин»**

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в редакции от 21.02.2019 г.), с порядком организации проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленным «Положением о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569 (в редакции от 10.03.2020 г.) в целях принятия органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обоснованного решения о включение либо об отказе от включения выявленного объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

**Дата начала проведения экспертизы:** 06 июня 2022 г.

**Дата окончания проведения экспертизы:** 27 июня 2022 г.

**Место проведения экспертизы:** Российская Федерация, Чукотский автономный округ, г. Анадырь

**Заказчик экспертизы:** Комитет по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа  
689000, Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Беринга, д. 7.

**Исполнитель экспертизы:** Волков Денис Павлович, эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (статус утверждён приказом Министерства культуры Российской Федерации от 02.10.2019 года № 1478)

675000 Амурская область, г. Благовещенск, ул. Северная 36/2 кв. 29

**Сведения об эксперте:**

Фамилия, имя, отчество: *Волков Денис Павлович*

Образование: *высшее (Благовещенский государственный педагогический университет, 2003 г.)*

Специальность: *учитель истории по специальности «История».*

Место работы и должность: *ГАУ «ЦСН Амурской области», директор.*

Стаж работы по профилю экспертной деятельности: *18 лет*

Реквизиты аттестации эксперта: *аттестован Приказом Министерства культуры Российской Федерации № 1478 от 02.10.2019 г.*

Профиль экспертной деятельности:

— *выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;*

— *документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;*

— *земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;*

— *документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ;*

— *документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия, либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей*

*статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия, либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.*

#### **Отношение к заказчику:**

эксперт не имеет родственных связей и не состоит в трудовых отношениях с заказчиком; не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком; не владеет ценными бумагами, акциями заказчика; не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего Акта экспертизы с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя и третьих лиц.

#### **Объект экспертизы:**

выявленный объект культурного наследия «Чукотстрой. Дистанция «45-й км» автодороги Эгвекинот-Иультин» (далее Объект), расположенный по адресу: Чукотский автономный округ, Иультинский район, 45-й км трассы «Эгвекинот-Иультин», у подножия западного склона меридиональной долины в 350 м западнее южной оконечности озера Равкэргытгын, по западную сторону автодороги Эгвекинот-Иультин.

#### **Цели экспертизы:**

Обоснование принятия решения о целесообразности включения либо отказа от включения выявленного объекта культурного наследия в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия, определение категории его историко-культурного значения.

#### **Перечень документов, представленных заказчиком экспертизы:**

- приказ департамента образования, культуры и спорта Чукотского автономного округа от 31.05.2016 г. № 01-21/370 «О постановке на государственный учет, охрану и включении в государственный перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Чукотского автономного округа»
- приказ комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 10.06.2021 года № 02-02/004 «Об утверждении границ территории и правового режима использования земельных участков в

границах территорий выявленных объектов культурного наследия в городском округе Эгвекинот, Чукотского автономного округа».

**Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:** Нет

**Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:**

При проведении государственной историко-культурной экспертизы экспертом были осуществлены:

- натурное (визуальное) обследование объекта (фотофиксация);
- рассмотрение предоставленных Заказчиком документов и материалов по Объекту экспертизы;
- историко-библиографические и архивные изыскания для изучения истории строительства Объекта и его историко-культурной ценности, собраны дополнительные материалы и документы, необходимые для обоснования выводов экспертизы;
- анализ собранного комплекта документов и материалов;
- оформлены результаты экспертизы (проведенных исследований) в виде Акта государственной историко-культурной экспертизы;

В ходе экспертизы применялись методы библиографического, исторического, градостроительного, и архитектурного анализа. Результаты экспертизы (проведённых исследований) изложены в настоящем Акте государственной историко-культурной экспертизы.

**Факты и сведения, выявленные и установленные в результате исследования материалов, представленных на рассмотрение эксперта, а также факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертом исследований:**

**Сведения об Объекте в предоставленных и собранных документах.**

В результате рассмотрения представленных и собранных документов установлено следующее:

Объект экспертизы состоит в перечне выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Чукотского автономного округа. Включен в перечень приказом департамента образования, культуры и спорта Чукотского автономного округа от 31.05.2016 г. № 01-21/370 «О постановке на государственный учет, охрану и включение в государственный перечень выявленных объектов культурного

наследия, расположенных на территории Чукотского автономного округа». **(Приложение №1 к Акту ГИКЭ).**

Границы территории Объекта определены в соответствии с приказом комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 10.06.2021 года № 02-02/004 «Об утверждении границ территории и правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного наследия в городском округе Эгвекинот, Чукотского автономного округа» (не подлежит публикации). **(Приложение №2 к Акту ГИКЭ).**

#### **Сведения о наименовании объекта:**

Согласно приказу департамента образования, культуры и спорта Чукотского автономного округа от 31.05.2016 г. № 01-21/370 «О постановке на государственный учет, охрану и включение в государственный перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Чукотского автономного округа» на момент проведения историко-культурной экспертизы официально присвоенное наименование Объекта: «Чукотстрой. Дистанция «45-й км» автодороги Эгвекинот-Иультин».

#### **Сведения о местонахождении объекта:**

Объект находится в Чукотском автономном округе, Иультинском районе, 45-й км трассы «Эгвекинот-Иультин», у подножия западного склона меридиональной долины в 350 м западнее южной оконечности озера Равкэргытгын, по западную сторону автодороги Эгвекинот-Иультин. Дистанция расположена на землях не разграниченной государственной собственности: первый участок в границах кадастрового квартала 87:06:010002, общая площадь территории 2.80 га; второй участок в границах кадастрового квартала 87:06:010003, общая площадь территории 7.69 га

#### **Краткие исторические сведения об Объекте (сведения о времени возникновения или дате создания, дате основных изменений (перестроек) и (или) дате связанного с ним исторического события):**

В 1937 г. геолог второй смены Второй Чукотской экспедиции Горно-Геологического Управления Северного Морского Пути (ГУСМП) Миляев Владимир Николаевич, открыл уникальное оловянно-вольфрамовое месторождение Иультин. В эти годы страна испытывала огромную потребность в олове и вольфраме в связи с развитием автомобильной, радио, оборонной промышленности. Огромную трудность освоения Иультинского

месторождения создавала его значительная удалённость от побережья Чукотского моря (85 км.) и от побережья Берингова моря (220 км.).

В итоге разведочных и поисковых работ геологов А.П. Никольского и Г.Г. Володенкова было установлено, что Иультинское оловянно-вольфрамовое месторождение является крупнейшим в стране, а район по запасам дефицитных руд может оказаться районом союзного значения. В 1939 году работы передали в систему Дальстроя Чаун-Чукотского Районного Геолога - Разведочного Управления. С передачей работ этой организации объём геологоразведочных работ значительно возрос. В качестве рабочей силы использовались заключённые, доставляемые пешком из посёлка Певек. Для материально-технического снабжения разведрайона на косе Двух Пилотов была организована перевалочная база – портопункт Дальстроя с рейдовой разгрузкой пароходов на расстоянии 85 км. от Иультинского месторождения.

Весной 1944 года была сформирована изыскательская экспедиция, целью которой было установление целесообразности освоения этого труднодоступного месторождения, дать экспертную оценку запасов руды, собрать необходимые сведения об условиях строительства рудника, автодороги и мест разгрузки пароходов. На Иультине руководство разведки ГРУ Дальстроя подробно ознакомило изыскателей с объёмами выполненных работ, дало оценку разведанных запасов и другие сведения, характеризующие месторождение. Эти данные и личный осмотр горных выработок позволил сделать вывод о том, что Иультинское месторождение вольфрама и олова является весьма перспективным. Здесь же изыскателями были выбраны площадки для строительства обогатительной фабрики, промзоны и жилого посёлка. В результате тщательного обследования прибрежной линии и промер глубины моря, было установлено, что наиболее благоприятным в инженерно-строительном отношении, является западный берег бухты Эгвекилот, позволяющий здесь непосредственно у берега построить причалы (пирсы) для разгрузки пароходов с осадкой до 10 и более метров. Также имелась достаточная территория для строительства жилого посёлка и вспомогательных зданий морского порта. Для прокладки автодороги рассматривалось несколько вариантов, наиболее благоприятным инженерным решением была прокладка от Иультина до залива Креста, через перевал Нырвакилот, в бухту Эгвекилот. Морские причалы рекомендовалось построить на юго-западном берегу бухты Эгвекилот, здесь же имелась возможность строительства жилого посёлка.

1 марта 1946 г. начальник Дальстроя И.Ф. Никишов подписал приказ об организации управления «Чукотстрой» в заливе Креста. В задачи управления входило:

1. Строительство Иультинского горно-обогатительного комбината.
2. Строительство автодороги с жильём для дорожников.
3. Строительство морского порта.
4. Строительство аэродрома.
5. Строительства электростанции и ЛЭП до Иультина.
6. Строительство автобазы с филиалами на берегу р. Амгуэмы (87км.) и в поселке Иультин.
7. Строительство складов продовольствия, техники.

16 апреля 1946 г. проектно-изыскательский отдел Дальстроя, которому было поручено проектирование всего комплекса Иультинского горнорудного комбината, организовал экспедицию под руководством инженера Б.С. Беляева для проведения изысканий автодороги залив Креста – Иультин. В качестве рабочей силы «Чукотстроя» были задолжены заключённые. Для этого на северной части конуса выноса ручья Изыскательский был организован «Чукотстройлаг».

Строительство дороги было разбито на дорожные дистанции, называемые командировками: 5-й км., 14-й км., 24, 38, **45**, 46, 57, 68, 87 (п. Дорожный база стройконторы № 2), 93км., 105, 121, 132, 145, 157, 174, 180, 190 км. На каждой командировке были построены лагерные зоны, включающие жилые бараки (землянки, обшитые внутри досками, перекрывались брезентовыми палатками, обложенными дерном), столовую, пекарню, кузницу, карцер, жилые помещения для лагерной охраны, продовольственные и материально-технические склады. Периметр жилой зоны командировки окружал забор из колючей проволоки, по углам размещались вышки со стрелками охраны. В бараках – землянках, вмещавших 100-200 человек, располагалась одна печка буржуйка, на которую выдавалось одно ведро угля на сутки. Освещался барак коптилкой – баночкой с фитилём, заправляемой соляркой. Строительство дороги велось в основном, вручную. Ломами и кайлами долбили многолетний мёрзлый грунт и на тачках везли к полотну будущей дороги. Зимой использовали для доставки грунта волокуши, изготавливаемые в кузницах командировок из бочек из-под горючего. Из этих же бочек изготавливали лопаты, скребки. Плотный снег вырубали до земли и в образовавшуюся траншею засыпали гравий, щебень. Питание (затируха без хлеба) заключённые получали пропорционально выполнению норм выработки. Рабочий день продолжался десять часов.

Из воспоминаний П. Сидоренко, прибывшего в первом этапе на пароходе «Советская Латвия»: «...перед обедом комвзвода проводил профилактические мероприятия – бил по очередности палкой до тех пор, пока сам не упрет. В сентябре, когда выпал снег, дали резиновые калоши, телогрейку, нательную рубаху, а позднее – бурки на ноги и плетёные рукавицы. Вши съедали до корост. Выжаривали их из белья по очереди об трубу печки буржуйки. Наступил декабрь. Пурга продолжалась 13 дней без перерыва. Первую неделю кормили два раза в день, три следующих дня – один раз, и трое последних суток не кормили вообще. После пурги начались сильные морозы, а у заключённых вся одежда мокрая, сами они голодные. Их погнали на 24 км. Через 500 метров остался на снегу первый человек. Добрели до 38 километра, где находился штрафной лагерь («смерч» - так называли это место заключённые). В этом лагере больных не оставляли в зоне. Заболел – голым поставят под вышку, пока чифирят – человек отойдёт в мир иной. Не заходя в этот лагерь, погнали дальше. На 24 км. прорабом был прекрасный человек Петров. Он кормил один раз в 10 дней хлебом и давал курево. За это его чуть было не сгноили вместе с остальными заключёнными». В январе 1947 года пурга была весь месяц. В апреле П. Сидоренко свалила цинга. Ходить он не мог и ползал на работу на четвереньках, насыпая грунт в короба, изготовленные из бочек. Его напарник немец Гринель, тоже больной цингой, не выдержал, заполз в столярную мастерскую и отрубил себе пальцы. К лету 1947 г. из первого этапа осталось менее 500 человек.

При строительстве дороги Эгвекинот - Иультин погибли тысячи заключённых, в тяжелейших и нечеловеческих условиях узники Чукотлага совершили подвиг и буквально проложили дорогу своими жизнями. На месте лагерных зон после завершения строительства были сформированы пункты дорожников для обслуживания дороги, которая соединила некогда крупный морской порт на берегу Берингова моря в поселке Эгвекинот и крупный промышленный поселок Иультин, где велась добыча вольфрама и олова до начала 1990-х годов. В 1957 году был издан приказ об отказе от использования труда заключённых на Иультинском комбинате и переводе на обслуживание вольнонаемными рабочими и специалистами, приехавшими по оргнабору, лагерное отделение № 2 УИТК УВД Магаданской области ликвидировано с 01 июля 1957 года, заключённые отправлены в другие места заключения.

Строения из природного камня возведены заключёнными ОЛП-2 для вольнонаемных рабочих, следивших за состоянием автодороги на закрепленных за ними участках.



В 1994 году по социальному заказу Министерством культуры РФ были профинансированы работы по обследованию исторических объектов, находящихся вдоль автотрассы Эгвекинот - Иультин и представляющих исторический интерес. Была произведена фотофиксация, топографическая съемка и описание памятника, а также орудия труда и быта заключенных, найденные на его территории, хранятся в Эгвекинотском краеведческом музее. Описание выполнено так же в 2006 году В.Т. Переладовым.

### **Описание архитектурного облика Объекта экспертизы и его характеристика:**

В 2006 г. геолог В.Т. Переладов писал: «Лагерная командировка (45 км) включает остатки 17 строений, стены которых были возведены из дикого камня и торфа с применением деревянных конструкций. Это бараки для заключенных, КПП, постройки для ВОХР, пекарня и др. строения для бытовых и хозяйственных нужд. В 10 м южнее жилой постройки располагается небольшое озеро (20x15 м). Все постройки значительно разрушены при ремонте дорожного полотна.

В 2-х км на юг от командировки расположено захоронение конвоя, насчитывавшего 28 заключенных и двоих конвоиров, замерзших во время пурги.

Строение № 1. Периметр. В северной и северо-восточной части сложен из необработанных глыб спекшихся торфов и игнимбритов риодацитов размером 0,2-0,4 м. Ширина периметра у основания около 1 м, по верху – 0,6 м, высота -0,5-0,6 м. В южной части сложен из блоков торфа. Восточная сторона разрушена при ремонте дороги.

Строение № 2. Барак размером 21x6 м. Сохранилась утеплительная кладка из блоков торфа по периметру, угловые столбы. Ширина торфяной кладки у основания 1-1,2 м., высота 0,9-1,2 м.

Строение № 3. Барак размером 21x6,5 м. Сохранилась торфяная утеплительная кладка из блоков торфа, угловые столбы, внутренняя перегородка из блоков торфа, делящая барак на два разных по площади помещения. С восточной стороны просматриваются остатки выхода.

Строение № 4. КПП (?). Размер 2,7x2,6 м. Расположено симметрично по отношению к строениям №3 и №6 в 10 м к востоку. Сохранилась торфяная кладка по периметру и угловые столбы.

Строение № 5. Барак размером 9,5x5,6 м. Сохранилась торфяная утеплительная кладка по периметру и угловые столбы. Ширина кладки у основания 1,2-1,5 м.

Строение № 6. Барак размером 21х6,5 м. Сохранилась торфяная утеплительная кладка, угловые столбы. В северо-западном углу находится разрушенная печка, сложенная из мелких глыб и щебня гранит-порфиров и игнимбритов с цементной связкой. Размер печки 1х1,2 м., высота 0,8 м. В центре печки – отверстие для бочки диаметром 0,8 м. С восточной стороны барака просматриваются остатки выхода.

Строение № 7. Расположено за пределами Периметра в 39 м к северу. Размер 9,6х5,5 м. Сохранилась торфяная кладка и угловые столбы.

Строение № 8. Расположено за пределами Периметра в 70 м севернее. Размер 2х2 м. Сохранилась только торфяная кладка по периметру. Ширина у основания 1 м, высота 0,6-0,8 м.

Строение № 9. Расположено в 12 м севернее строения №8. Размер 2,5х1,5 м. Сохранились лишь фрагменты торфяной кладки.

Строение № 10. Расположено в 100 м севернее Периметра. Барак размером 20х6 м. Сохранился лишь контур торфяной кладки по периметру.

Строение № 11. Расположено в 30 м к северу от строения №9. Размер 3х3,5 м. Сохранилась торфяная кладка и угловые столбы.

Строение № 12. Расположено в 85 м к северу от Периметра. Размер 4х7 м. Сохранились только торфяная кладка по внешнему периметру и угловые столбы.

Строение № 13. Расположено в 90 м к северу от Периметра. Сохранилась торфяная кладка северной стены, обнажен пол, сложенный из обрезных досок толщиной 30 мм. Предположительные размеры строения 4х4 м. Разрушено при строительстве дороги.

Строение № 14. Расположено восточнее автодороги в 21 м севернее пекарни. Барак размером 9х4,7 м. Сохранилась часть торфяной кладки по внешнему периметру и угловые столбы.

Строение № 15. Пекарня. Размер 7,1х5,8 м. Сохранилась торфяная кладка по внешнему периметру, угловые столбы, печь для выпечки хлеба. Печь расположена в северной части строения. Размер в плане 5,8х3 м. Сложена из валунов гранит-порфиров и гранитов с цементной связкой. Свод изготовлен из бочкового железа, укрепленного арочной арматурой из железных стержней диаметром 20 мм. Две топки закрыты дверцами, изготовленными из бочкового железа. Зевы топок укреплены обрезками стальных рельсов и выложены красным обожженным кирпичом.

Строение № 16. Расположено к востоку от автодороги в 18 м. Барак размером 7х4 м. Сохранилась торфяная кладка по внешнему периметру и угловые столбы.

Строение № 17. Расположено в 235 м к северо-востоку на юго-западном берегу озера Равкэргытгын. В плане имеет Г-образную форму. Размер 11х3,4 м + 2,6х2 м. Сохранилась торфяная кладка по внешнему периметру, угловые столбы, частично – внутренняя обшивка стен горбылем и дранкой, оконные проемы...В 2-х км от командировки расположено захоронение конвоя, насчитывавшего 28 заключенных и двоих конвоиров, замерзших во время пурги».

Современное обследование показало, что на территории дистанции № 45 просматриваются покрытые дерном фундаменты пяти строений с выходящими на поверхность опорными столбами внутри периметра, сохранившегося с 3 сторон в виде каменной кладки, на момент обследования не задернованной. В целом все строения дистанции находятся в руинированном состоянии. Захоронений на момент исследования по архивным данным не известны.

**Сведения о современном использовании объекта.** В связи с фактической утратой всех зданий Объект эксплуатации не подлежит.

**Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы:**

1. Аннотационный отчет по проекту «Натурное обследование и составление учетной документации на выявленные объекты культурного наследия, расположенные на территории городского округа Эгвекинот» г. Анадырь, ООО «АрхеоЧукотка», 2020 год;

2. Информационный ресурс <https://megaobuchalka.ru/9/1540.html> Автодорога Эгвекинот – Иультин.

3. В.Т. Переладов. 1998 г. Автодорога Эгвекинот – Иультин. Часть III.

4. Краткая информация и фото. Предоставлены Комитетом по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа.

5. Фотоматериалы: фотофиксация объекта.

### **Обоснования вывода экспертизы:**

Экспертное заключение подготовлено по материалам натурного (визуального) обследования и историко-библиографических и архивных исследований, руководствуясь следующими документами:

- Федеральным законом от 25 июня 2002 года 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской

Федерации», принят Государственной Думой 24 мая 2002г., одобрен Советом Федерации 14 июня 2002 г. (в действующей редакции), далее-Федеральный закон «Об объектах культурного наследия»;

- положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 года № 569 (в действующей редакции).

Представленные на экспертизу и выявленные в процессе проведения экспертизы материалы, включающие исторические сведения об Объекте, о периоде его возникновения и основных изменений (перестроек) и утрат, а также натурные исследования Объекта, представляют достаточную полноту и информативность, дают возможность объективной оценки исторической и художественной значимости Объекта.

В ходе экспертизы изучены выявленные в результате библиографических и архивных исследований документы, обобщена информация, полученная в ходе натурального (визуального) обследования.

По результатам проведенных исследований выявленного объекта культурного наследия **«Чукотстрой. Дистанция «45-й км» автодороги Эгвекинот-Иультин», Чукотский автономный округ, Иультинский район, 45-й км трассы «Эгвекинот-Иультин», у подножия западного склона меридиональной долины в 350 м западнее южной оконечности озера Равкэргытгын, по западную сторону автодороги Эгвекинот-Иультин**, установлены следующие факты:

**Датировка объекта.** 1946-1956 гг.

**Авторство.** Возведен силами заключенных, работавших на дистанции «45-й км» автодороги Эгвекинот-Иультин.

**Мемориальная ценность объекта.** Отсутствует в связи с утратой всех входящих в состав Объекта элементов.

**Сохранность исторического облика общей объемно-пространственной структуры.** Согласно «Аннотационному отчету по проекту «Натурное обследование и составление учетной документации на выявленные объекты культурного наследия, расположенные на территории городского округа Эгвекинот» г. Анадырь, ООО «АрхеоЧукотка», 2020 год» (**Приложение №3 к Акту ГИКЭ**), в границах территории Объекта из 17 строений не сохранялось ни одного каменного сооружения, все постройки разрушены до фундаментов (**Приложение №4 к Акту ГИКЭ**).

**Архитектурно-художественная ценность.** Выявленный объект культурного наследия «Чукотстрой. Дистанция «45-й км» автодороги Эгвекинот-Иультин» не представляет архитектурно-художественной ценности в связи с утратой объектов, входящих в его состав.

**Уникальность.** Отсутствует в виду утраты Объекта.

Таким образом, исследуемый Объект в связи со значительной утратой его составляющих не может быть рекомендован к включению его в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, как объект культурного наследия регионального значения.

#### **Вывод экспертизы:**

На территории Объекта – «Чукотстрой. Дистанция «45-й км» автодороги Эгвекинот-Иультин», место расположения: Чукотский автономный округ, Иультинский район, 45-й км трассы «Эгвекинот-Иультин», у подножия западного склона меридиональной долины в 350 м западнее южной оконечности озера Равкэргытгын, по западную сторону автодороги Эгвекинот-Иультин, утрачены все его составляющие, обладавшие признаками объекта культурного наследия, поэтому включение его в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации НЕ ОБОСНОВАНО (отрицательное заключение).

#### **Приложения к Акту ГИКЭ:**

1. Копия приказа департамента образования, культуры и спорта Чукотского автономного округа от 31.05.2016 г. № 01-21/370 «О постановке на государственный учет, охрану и включение в государственный перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Чукотского автономного округа».

2. Копия приказа комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа от 10.06.2021 года № 02-02/004 «Об утверждении границ территории и правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного наследия в городском округе Эгвекинот, Чукотского автономного округа» (не подлежит публикации).

### 3. Предоставленные материалы (копии):

- Аннотационный отчет по проекту «Натурное обследование и составление учетной документации на выявленные объекты культурного обследования, расположенные на территории городского округа Эгвекинот» г. Анадырь, ООО «АрхеоЧукотка», 2020 год, фрагмент;

- краткая информация и фото, предоставленные Комитетом по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа.

### 4. Фотофиксация объекта.

Эксперт по проведению государственной

историко-культурной экспертизы \_\_\_\_\_

/Д.П. Волков/

«27» июня 2022 г.

Настоящий акт содержит 40 (сорок) страниц.

Настоящий акт составлен в формате электронного документа, подписанного усиленной цифровой электронной подписью эксперта и усиленной квалифицированной электронной подписью юридического лица.



**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ, КУЛЬТУРЫ И СПОРТА  
ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

**П Р И К А З**

от **31.05.2016 г.**

№ **01-21/370**

г. Анадырь

О постановке на государственный учет, охрану и включении в государственный перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Чукотского автономного округа

В соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Законом Чукотского автономного округа от 31.05.2010 г. № 50-ОЗ «О сохранении, использовании, популяризации и государственной охране объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) в Чукотском автономном округе», Положением о Департаменте образования, культуры и спорта Чукотского автономного округа, утвержденным Постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 02.10.2015 г. № 483, в целях обеспечения сохранения и государственной охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Чукотского автономного округа

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить государственный перечень выявленных объектов культурного наследия (объектов археологического наследия; объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия; памятников истории и культуры), расположенных на территории Чукотского автономного округа, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Поставить на государственный учет и охрану выявленные объекты культурного наследия, перечисленные в государственном перечне выявленных объектов культурного наследия (объектов археологического наследия; объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия; памятников истории и культуры), расположенные на территории Чукотского автономного округа, утвержденные пунктом 1 настоящего приказа.

3. Отделу государственной охраны объектов культурного наследия Управления культуры и молодежной политики Департамента образования, культуры и спорта Чукотского автономного округа (Добриева С.В.):

3.1. обеспечить оформление учетной документации на объекты культурного наследия согласно приложению к настоящему приказу в соответствии с действующим законодательством;

3.2. уведомить о выявленных объектах археологического наследия регистрирующие государственные органы по Чукотскому автономному округу в

соответствии с требованиями действующего законодательства в рамках межведомственного взаимодействия;

3.3. направить главам администраций муниципальных образований Чукотского автономного округа (Давиденко И.В., Вильдяйкин В.С., Данилюк Е.В., Зобов А.А., Максимов А.Г., Шестопалов С.А., Юрочко Л.П.) уведомления о постановке на государственный учет, охрану и включении в государственный перечень выявленных объектов культурного наследия, объектов, перечисленных в государственном перечне выявленных объектов культурного наследия (объектов археологического наследия; объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия; памятников истории и культуры), расположенных на территории Чукотского автономного округа, утвержденных пунктом 1 настоящего приказа;

3.4. направить уведомления собственникам (пользователям) земельными участками под существующими объектами археологического наследия о необходимости установления информационных надписей и обозначений (табличек) на выявленные объекты археологического наследия;

3.5. включить в сводный перечень объектов культурного наследия федерального, регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа объекты согласно приложению к настоящему приказу.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Управление культуры и молодежной политики Департамента образования, культуры и спорта Чукотского автономного округа (Ворошко Т.В.).

Начальник Департамента



А.Г. Боленков



Приложение  
к приказу Департамента образования, культуры  
и спорта Чукотского автономного округа  
от 31.05.2016 г. № 01-21/370

**Государственный перечень выявленных объектов культурного наследия (объектов археологического наследия; объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия; памятников истории и культуры), расположенных на территории Чукотского автономного округа**

**Городской округ Анадырь**

№ п/п	Наименование памятника	Адрес на момент постановки на учет (местонахождение)	Краткое описание	Вид памятника
1	2	3	4	5
1	Памятник Гриневецкому Леониду Францевичу.	г. Анадырь		Памятник монументального искусства.
2	Памятник Рытхэу Юрию Сергеевичу. 2011 г.	г. Анадырь	Открыт 8 марта 2011 г. Автор Александр Рукавишников.	Памятник монументального искусства.
3	Дворец Пионеров. 1974 год, август	г. Анадырь, ул. Мира, 6а	В феврале 1969 года пионеры и школьники московских школ №553 и №57 выступили с инициативой: построить Дворец пионеров на Чукотке на средства, собранные школьниками Советского Союза. По их инициативе была объявлена Всесоюзная трудовая пионерская операция "Чукотка". Школьники работали в совхозах, колхозах, на предприятиях, в лесничествах, а заработанные средства перечислялись на строительство Чукотского Дворца пионеров. К июню 1973 года школьниками было собрано около трех миллионов рублей. 22 апреля 1970 года в Анадыре торжественно была установлена плита с надписью: "Здесь будет построен Дворец пионеров". 19 февраля 1972 года началось строительство самого здания: звено бурильщиков Николая Суханова забило первую сваю. Проект Дворца создавался в Центральном	Памятник истории.
2	Ванкаремская школа - памятник Челюскинской эпопеи	Иультинский район, с. Ванкарем	Школа имеет вид одноэтажного деревянного здания барачного типа с большими окнами и трубами печного отопления. На фасаде здания табличка с надписью: Жителям села Ванкарем в знак благодарности за помощь и спасение людей". В 1933 году в водах Чукотского моря вынужденно зазимовало советское судно "Челюскин", следовавшее из Мурманска во Владивосток. 13 февраля 1934 года произошла катастрофа: стиснутый льдами "Челюскин" затонул. Сто четыре человека оказались на льдине и в таком районе Северного Ледовитого океана, куда ни самолеты, ни ледоколы в зимнее время не добирались. В спасении челюскинцев активное участие приняло и коренное население Чукотке, и прежде всего - жители села Ванкарем. На собачьих упряжках они подвозили продукты, горючее к местам посадки самолетов, вывозили на нартах тех челюскинцев, которых не могли взять самолеты. Экспедиция, которую возглавлял О.Ю. Шмидт, и ценный научный материал были спасены. Позже, по инициативе О.Ю. Шмидта, была построена в поселке школа. Она явилась символом благодарности коренному населению за помощь в спасении.	Памятник истории.
3	Чукотстрой. Дистанция "24-й км автодороги Эгвекинот Иультин".	Иультинский район, 24 км трассы "Эгвекинот- Иультин", в долине левого притока р. Кырвакинот (Нырвакинотвэем), впадающей в бухту Эгвекинот залива Креста Берингова моря, по восточную сторону автодороги Эгвекинот-Иультин.	Датировка: 1946-1956 годы. Включает остатки 3 строений, стены которых были возведены из дикого камня и торфа с применением деревянных конструкций. Все они значительно разрушены при ремонте дорожного полотна. <b>Историческая справка на все дистанции автодороги Эгвекинот-Иультин:</b> В 1937 году в результате работ 2-ой Чукотской экспедиции ГУСМП геологом Владимиром Миляевым было открыто Иультинское оловянно-вольфрамовое месторождение, которое находится в 200 км к северу от бухты Эгвекинот Залива Креста. Для освоения месторождения в марте 1946 г. при Дальстрое, управление которого находилось в г. Магадане, был организован Чукотстрой, рабочей силой которого были заключенные. 16 июля 1946 года на берег бухты Эгвекинот Залива Креста на	Памятник истории.

			<p>параходе "Советская Латвия" прибыла первая группа заключенных. В кратчайшие для Севера сроки, немногим более чем за 10 лет, были построены морпорт, автобаза, автодорога Эгвекинот-Иультин, обогатительная фабрика и комбинат по добыче оловянно-вольфрамовой руды. В 1956 году Дальстрой, а вместе с ним и Чукотстрой были ликвидированы, заключенные были отправлены в другие места заключения и достройку Иультинского горно-обогатительного комбината, который был введен в эксплуатацию в октябре 1959 года, вели, в основном, рабочие и специалисты, приехавшие по оргнабору. Строительство автотрассы велось в исключительно тяжелых условиях. Приблизительно через каждые 15 км на всем протяжении трассы заключенными были построены небольшие домики из дикого камня для ВОХР. Заключенные жили в брезентовых, обшитых рубероидом и обложенных дерном палатках. Эти объекты назывались «командировками». Основными орудиями строительства были кайлы, лопаты и тачки. В результате постоянного ремонта автодороги и нахождения памятника в непосредственной близости от нее каменные и деревянные конструкции строений в значительной степени разрушены. Памятник представляет научный интерес как объект, относящийся к периоду ГУЛАГа, а также как вероятный объект музеефикации.</p>	
4	Чукотстрой. Дистанция "38-й км автодороги Эгвекинот-Иультин".	Иультинский район, 38 км трассы "Эгвекинот-Иультин", в 65 м северо-западнее автодороги Эгвекинот-Иультин.	<p>Датировка: 1946-1956 годы.</p> <p>Включает остатки 3 строений, размещенных в одну линию вдоль дороги, построенных из валунов гранитов и гранит-порфиров с цементной связкой. Территория дистанции покрыта валунно-галечными ледниковыми отложениями и практически лишена какой-либо растительности. В 45 м севернее расположено русло левого притока р. Выквэчгойгываа, врезанное в ледниковые отложения на глубину 3-4 м.</p> <p>Строение №1. Размер 12,5x9,5 м. Внутри разделено на 6</p>	Памятник истории.
			<p>помещений, прихожую и коридор, основной выход с юго-восточной стороны, запасной – с северо-восточной стороны. Толщина стен 0,85 м. В каждом помещении располагается по одному окну. С северо-восточной стороны находится пристройка размером 2x2,7 м. Крыша строения двускатная, покрыта дранкой.</p> <p>Строение №2. Расположено в 27,8 м к северо-востоку от строения №1. Размер 7x7 м. Вход один с юго-восточной стороны. Внутри разделено на 4 помещения. С северо-восточной и юго-западной сторон расположено по два окна, с северо-западной стороны – 1 окно. Ширина оконных проемов 1 м. Крыша двускатная, покрыта дранкой.</p> <p>Строение №3. Расположено в 31,8 м к северо-востоку от строения №2. Размер 9x5,8 м. Вход с юго-восточной стороны. Внутри разделено на два помещения. С северо-восточной стороны два оконных проема, с южной – один в западном помещении обычных размеров – 1x1 м и три – размером 0,5x0,5 м в восточном помещении. Крыша двускатная, покрыта дранкой.</p> <p>В результате постоянного ремонта автодороги и нахождения памятника в непосредственной близости от нее каменные и деревянные конструкции строений в значительной степени разрушены. Памятник представляет научный интерес как объект, относящийся к периоду ГУЛАГа, а также как вероятный объект музеефикации.</p>	
5	Чукотстрой. Дистанция "45-й км автодороги Эгвекинот-Иультин".	Иультинский район, 45 км трассы "Эгвекинот-Иультин", у подножия западного склона меридиональной долины в 350 м западнее южной оконечности озера Равкэргыттын, по западную сторону автодороги Эгвекинот-Иультин.	<p>Датировка: 1946-1956 годы.</p> <p>Лагерная командировка включает остатки 17 строений, стены которых были возведены из дикого камня и торфа с применением деревянных конструкций. Это бараки для заключенных, КПП, постройки для ВОХР, пекарня и др. строения для бытовых и хозяйственных нужд. В 10 м южнее жилой постройки располагается небольшое озерко (20x15 м). Все постройки значительно разрушены при ремонте дорожного полотна. В 2-х км на юг от командировки расположено захоронение конвоя.</p>	Памятник истории.

			<p>насчитывавшего 28 заключенных и двоих конвоиров, замерзших во время пурги.</p> <p>Строение №1- сложен из необработанных глыб спекшихся турфов и игнимбритов риодацитов размером 0,2-0,4 м. Ширина периметра у основания около 1 м, по верху – 0,6 м, высота -0,5-0,6 м. Строение №2- Барак размером 21х6 м. Строение №3- Барак размером 21х6,5 м. Строение №4- КПШ (?). Размер 2,7х2,6 м. Строение №5. Барак размером 9,5х5,6 м. Строение №6 Барак размером 21х6,5 м. Строение №7- Размер 9,6х5,5 м. Строение №8- Размер 2х2 м. Строение №9- Размер 2,5х1,5 м. Строение №10- Барак размером 20х6 м. Строение №11- Размер 3х3,5 м. Строение №12- Размер 4х7 м. Строение №13- размеры строения 4х4 м. Строение №14- Барак размером 9х4,7 м. Строение №15- Пекарня. Размер 7,1х5,8 м. Строение №16- Барак размером 7х4 м. Строение №17- В плане имеет Г-образную форму. Размер 11х3,4 м + 2,6х2 м.</p> <p>Около каждого строения сохранились дренажные канавы. В результате постоянного ремонта автодороги и нахождения памятника в непосредственной близости от нее каменные и деревянные конструкции строений в значительной степени разрушены. Памятник представляет научный интерес как объект, относящийся к периоду ГУЛАГа, а также как вероятный объект музеефикации.</p>	
--	--	--	--	--

6	Чукотстрой. Дистанция "46-й км автодороги Эгвекинот Иульгин".	Иульгинский район, 46-й км трассы "Эгвекинот- Иульгин", в меридиональной долине на юго-западном берегу озера Равкэргыттын, в 30 м от уреза воды, восточнее автодороги Эгвекинот-Иульгин.	<p>Датировка: 1946-1956 годы.</p> <p>Лагерная командировка включает остатки 2-х строений, стены которых были возведены из глыб необработанного камня – валунов гранитов и гранит-порфиров. Территория дистанции лишена растительности, покрыта щебнем игнимбритов и спекшихся туфов риодацитов.</p> <p>Строение №1. Расположено в 30 м к западу от уреза воды озера. Размер 9х6 м. Разделено на два помещения. Вход с восточной стороны. Толщина стен 0,8 м. Крыша двускатная, покрыта дранкой. Оконные проемы размером 1х1 с расположены с северной, южной и восточной сторон по два в каждом помещении.</p> <p>Строение №2. Расположено ближе к дорожному полотну в 28 м от строения №1. Размер 7х7 м. Вход со стороны дороги. С северной и южной сторон расположено по два оконных проема, с восточной – один оконный проем. Чердачное перекрытие, потолок и часть стен разрушены. В результате постоянного ремонта автодороги и нахождения памятника в непосредственной близости от нее каменные и деревянные конструкции строений в значительной степени разрушены. Значительно разрушены кровли строений, сохранность стен и перекрытий – удовлетворительная.</p> <p>Памятник представляет научный интерес как объект, относящийся к периоду ГУЛАГа, а также как вероятный объект музеефикации.</p>	Памятник истории.
---	--	--	---	-------------------



**КОМИТЕТ ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ  
ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

**П Р И К А З**

**от 10.06.2021**

**№ 02-02/004**

**г. Анадырь**

Об утверждении границ территорий и правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного (археологического) наследия в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа

В соответствии со статьями 3.1, 33 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», в целях обеспечения сохранности выявленных объектов культурного (археологического) наследия

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить границы территории выявленных объектов культурного (археологического) наследия:

- 1.1. «Стоянка Амгуэма-I», согласно приложению 1 к настоящему приказу;
- 1.2. «Местонахождение Холм Геологов-I», согласно приложению 2 к настоящему приказу;
- 1.3. «Стоянка № 1 на 102 км», согласно приложению 3 к настоящему приказу;
- 1.4. «Стоянка № 2 на 102 км», согласно приложению 4 к настоящему приказу;
- 1.5. «Стоянка № 4 на 102 км», согласно приложению 5 к настоящему приказу;
- 1.6. «Стоянка на 115 км», согласно приложению 6 к настоящему приказу;
- 1.7. «Стоянка Марваам- I», согласно приложению 7 к настоящему приказу;
- 1.8. «Местонахождение Марваам-III», согласно приложению 8 к настоящему приказу;
- 1.9. «Стоянка Экитики-I», согласно приложению 9 к настоящему приказу;
- 1.10. «Местонахождение Экитики-II», согласно приложению 10 к настоящему приказу;
- 1.11. «Поселение Ванкарем-I», согласно приложению 11 к настоящему приказу;
- 1.12. «Поселение Ванкарем-II», согласно приложению 12 к настоящему приказу;

- 1.13. «Поселение Ванкарем-III», согласно приложению 13 к настоящему приказу;
- 1.14. «Поселение Ванкарем-IV», согласно приложению 14 к настоящему приказу;
- 1.15. «Поселение Рыркайпий-I», согласно приложению 15 к настоящему приказу;
- 1.16. «Поселение Рыркайпий-II», согласно приложению 16 к настоящему приказу;
- 1.17. «Поселение Рыркайпий-III», согласно приложению 17 к настоящему приказу;
- 1.18. «Поселение Рыркайпий-IV», согласно приложению 18 к настоящему приказу;
- 1.19. «Чукотстрой. Дистанция «24-й км автодороги Эгвекинот Иультин», согласно приложению 19 к настоящему приказу;
- 1.20. «Чукотстрой. Дистанция «38-й км автодороги Эгвекинот Иультин», согласно приложению 20 к настоящему приказу;
- 1.21. «Чукотстрой. Дистанция «45-й км автодороги Эгвекинот Иультин», согласно приложению 21 к настоящему приказу;
- 1.22. «Чукотстрой. Дистанция «46-й км автодороги Эгвекинот Иультин», согласно приложению 22 к настоящему приказу.

2. Утвердить требования к осуществлению деятельности в границах территорий выявленных объектов культурного (археологического) наследия, согласно приложению 23 к настоящему приказу.

3. Комитету по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа обеспечить:

3.1. направление настоящего приказа:

а) в течение пяти рабочих дней со дня его принятия в территориальный орган, осуществляющий государственный кадастровый учет и государственную регистрацию прав, для внесения сведений в Единый государственный реестр недвижимости;

б) в Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа, собственнику либо иному законному владельцу земельного участка, в границах которого располагаются выявленные объекты культурного (археологического) наследия, указанные в п. 1 настоящего приказа;

3.2. размещение настоящего приказа на официальном сайте Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа в сети Интернет.

4. Рекомендовать Главе администрации городского округа Эгвекинот (Коркишко Р.В.) в пределах своей компетенции:

4.1. учитывать и отображать границы территории выявленных объектов культурного (археологического) наследия в документах территориального планирования, правилах землепользования и застройки, документации по планировке территории, в случае необходимости вносить в указанные документы изменения в установленном порядке;

4.2. обеспечить соблюдение правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного наследия;

4.3. разместить информацию об утвержденных границах территорий выявленных объектов культурного (археологического) наследия в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности городского округа Эгвекинот.

Приложение 23  
к приказу Комитета по охране объектов  
культурного наследия Чукотского автономного  
округа  
от 10 июня 2021 г. № 02-02/004

Требования

к осуществлению деятельности в границах территории выявленных объектов  
культурного (археологического) наследия:

1. В границах территории объекта культурного (археологического) наследия разрешается:
  - 1.1. деятельность, связанная с проведением археологических исследований и научным изучением выявленного объекта культурного наследия, осуществляемая при наличии специального разрешения в рамках действующего законодательства;
  - 1.2. мероприятия по консервации и музеефикации объекта археологического наследия, а также другая деятельность, необходимая для обеспечения сохранности археологического объекта в его историческом и ландшафтном окружении по согласованию с государственным органом охраны объектов культурного наследия;
  - 1.3. популяризация выявленного объекта археологического наследия путем включения его в экскурсионные и туристские маршруты в качестве объекта показа;
  - 1.4. организация и/или установка информационных знаков;
  - 1.5. организация обеспечения в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» свободного доступа граждан к объекту культурного наследия;
  - 1.6. проведение мероприятий по мониторингу выявленного объекта культурного наследия.
  
2. В границах территории выявленных объектов культурного (археологического) наследия запрещается:
  - 2.1. осуществление всех видов хозяйственной и строительной деятельности, способных привести к разрушению или уничтожению выявленного объекта археологического наследия;
  - 2.2. осуществление хозяйственной деятельности, связанной с производством земляных работ и капитальным строительством, без предварительного проведения мероприятий по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия;
  - 2.3. строительство инженерных сооружений и коммуникаций без предварительного проведения мероприятий по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия;
  - 2.4. нарушение дернового слоя и выемка грунта, за исключением деятельности, связанной с археологическими исследованиями, а также деятельности, направленной на сохранение и научное изучение выявленного объекта археологического наследия;
  - 2.5. проведение археологических исследований на территории выявленного объекта археологического наследия без наличия у исследователя разрешения (открытого листа);

2.6. применение металлодетекторов, георадаров и других средств приборного поиска, направленных на выявление и сбор археологического материала, без наличия у исследователя разрешения (открытого листа);

2.7. засорение, захламление, загрязнение территории отходами и продуктами хозяйственной деятельности;

2.8. размещение рекламы;

2.9. устройство туристических стоянок, смотровых площадок, мест отдыха, прокладка троп и др.;

2.10. разведение огня.

Приложение № 3  
к Акту государственной  
историко-культурной экспертизы

Предоставленные материалы (копии).

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АРХЕОЧУКОТКА"

УТВЕРЖДАЮ

И. о. директора

ООО «АрхеоЧукотка»



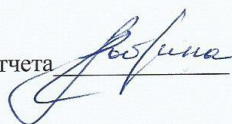
В.В. Старых

14 декабря 2020 года

АННОТАЦИОННЫЙ ОТЧЕТ ПО ПРОЕКТУ

**«НАТУРНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ И СОСТАВЛЕНИЕ УЧЕТНОЙ  
ДОКУМЕНТАЦИИ НА ВЫЯВЛЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ КУЛЬТУРНОГО  
НАСЛЕДИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО  
ОКРУГА ЭГВЕКИНОТ»**

(МОНУМЕНТ ПАМЯТИ ПОГИБШИХ АВИАТОРОВ - УЧАСТНИКОВ ПЕРЕГОНА САМОЛЕТОВ ПО  
ТРАССЕ АЛЯСКА – СИБИРЬ (АЛСИБ) В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ;  
ЧУКОТСТРОЙ. ДИСТАНЦИЯ "24-Й КМ АВТОДОДОРОГИ ЭГВЕКИНОТ ИУЛЬТИН";  
ЧУКОТСТРОЙ. ДИСТАНЦИЯ "38-Й КМ АВТОДОДОРОГИ ЭГВЕКИНОТ ИУЛЬТИН";  
ЧУКОТСТРОЙ. ДИСТАНЦИЯ "45-Й КМ АВТОДОДОРОГИ ЭГВЕКИНОТ ИУЛЬТИН";  
ЧУКОТСТРОЙ. ДИСТАНЦИЯ "46-Й КМ АВТОДОДОРОГИ ЭГВЕКИНОТ ИУЛЬТИН".

Автор отчета  Е.А. Рогозина

г. Анадырь 2020



## Введение

Наименование проекта: «Натурное обследование и составление учетной документации на выявленные объекты культурного наследия, расположенные на территории городского округа Эгвекинот».

В проект вошли 5 объектов:

- Монумент памяти погибших авиаторов - участников перегона самолетов по трассе Аляска – Сибирь (АЛСИБ) в годы Великой отечественной войны;
- Чукотстрой. Дистанция "24-й км автодороги Эгвекинот Иультин";
- Чукотстрой. Дистанция "38-й км автодороги Эгвекинот Иультин";
- Чукотстрой. Дистанция "45-й км автодороги Эгвекинот Иультин";
- Чукотстрой. Дистанция "46-й км автодороги Эгвекинот Иультин".

Местоположение: Российская Федерация, Чукотский АО, Городской округ Эгвекинот.

Заказчик работ: Комитет по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа (ИНН 8709908189, КПП 870901001, ОГРН 1198709000181 от 01.03.2019 года).

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «АрхеоЧукотка» (ИНН 8709015001, КПП 870901001, ОГРН 1148709000330).

Виды работ:

- предварительное ознакомление с архивными и библиографическими данными об объектах;
- для обследуемых объектов:
  - определение границ территории выявленного объекта культурного наследия;
  - определение координат поворотных точек контуров (границ) ВОКН с использованием приборов глобального позиционирования (в системе WGS-84);
  - фотофиксация объектов культурного наследия (общий вид и выраженные на поверхности сооружения);
  - составление текстового описания объекта культурного наследия;
  - составление краткой исторической справки (в случае её отсутствия).

На первом этапе были проведены историко-архивные исследования: привлечены данные МАУК «Краеведческий музей городского округа Эгвекинот», архивные данные и

опубликованные материалы. Так же проведена предварительная работа по определению местоположения участков и их площадей.

На этапе проведения натурных полевых работ был осуществлен выезд на объекты, проведено визуальное обследование состояния, определены характерные поворотные точки границы территорий объектов культурного наследия, произведена фотофиксация.

Определение границ обследованных участков производились с использованием прибора глобального позиционирования GPS-приёмника Oregon 650 при следующих настройках: спутниковая система GPS+GLONASS; формат координат: формат координат  $hd.ddddd^{\circ}$ , datum карты WGS-84, сфероид карты WGS-84, частично координаты приведены к виду  $hd^{\circ}mm's.sss''$

При фотофиксации для масштаба использована геодезическая нивелирная рейка. Документально-протокольная фотофиксация велась в автоматическом режиме съемки фотокамерой Canon EOS 550D, а так же квадрокоптером DJI Mavik 2. Ориентирование по сторонам света производилось магнитным компасом, в случае присутствия в кадре указания на север определение направления кадров документально-протокольной съемки дано без учета отклонения магнитной стрелки от истинного направления.

Значительная часть информации о лагерных командировках получена из книги В.Т. Переладова «История открытия и освоения уникального оловянно-вольфрамового месторождения Иультин (Восточная Чукотка)».

По результатам выполненных работ определены границы территорий выявленных объектов культурного наследия и проекты режимов использования территорий.

## **2. Часть 2. Объекты, связанные со строительством автодороги Эгвекинот-Иультин**

### **История возникновения объектов**

В 1937 году в результате работ Второй Чукотской экспедиции Главного управления Северного морского пути (ГУСМП) геологом Владимиром Миляевым было открыто Иультинское оловянно-вольфрамовое месторождение, которое находится в 200 км к северу от бухты Эгвекинот Залива Креста Берингова моря.

В итоге разведочных работ на Иультине в 1938 году было установлено, что это месторождение является крупнейшим в стране, а район по запасам дефицитных металлов может оказаться районом союзного значения. В 1939 году Амгуэмская экспедиция была передана из системы ГУСМП в Чаун-Чукотское районное геологоразведочное управление Дальстроя НКВД СССР, после чего объемы геологоразведочных работ возросли. В качестве рабочей силы использовались заключенные, доставляемые пешком из лагеря в поселке Певек. Первоначально доставка грузов и людей доставлялась в Иультин с севера, от Косы Двух Пилотов, расположенной в 85 км. к северу от Иультина, но частые шторма и сложная ледовая обстановка значительно затрудняли разгрузку судов. Грузы доставлялись нерегулярно. В период с 1939 года по 1943 год завоза на Иультин был малочисленным. 16 июля 1940 г. группа завербованных ДАЛЬСТРОЕМ трактористов и рабочих высадились на Косу Двух Пилотов. На косе была перевалбаза: 3 полуземлянки, 2 палатки и 4 яранги, в которых обитали 20 человек работников. В тот же год были доставлены 6 тракторов, 2 катера, стройматериалы и запчасти. За время войны были построены жилой барак из 22 комнат, баня, ремонтные мастерские, гараж для тракторов.

В Иультине в это время было 3 фанерных домика и палатки, коллектив состоял из 73 человек. В 1941 году было добыто 45,3 т кондиционного оловянно-вольфрамового концентрата, в 1942 г. – 11,6 т. Летом 1943 года геолог Л.М. Шульц открыла оловянно-вольфрамовое месторождение Солнечное и рудопроявление Порожистое. В октябре 1943 года организован рудник Иультин Чаун-Чукотского Горно-Промышленного управления ДАЛЬСТРОЯ. В 1944 г. Л.М. Шульц открыла оловянно-вольфрамовое месторождение Светлое. К началу 1944 г. основные материальные ресурсы, поступившие до войны, были израсходованы, на 1945 г. рудник был законсервирован.

В марте 1944 г. в Магадане была сформирована изыскательская экспедиция ДАЛЬСТРОЯ, в цели которой входило обследование района Мыса Шмидта, устья Амгуэмы и Залива Креста для выбора пригодных участков для строительства поселка, морского порта и промышленной зоны. В результате исследований западный берег бухты Эгвекинот был признан оптимальным.

Для освоения месторождения в марте 1946 г при Дальстрое, управление которого находилось в г. Магадане, был организован Чукотстрой. 16 июля 1946 г. на пароходе «Советская Латвия» в бухту Эгвекинот прибыла первая группа з/к для строительства морского порта и автодороги Эгвекинот-Иультин.

Строительство автодороги продолжалось около 10 лет.

05 июля 1957 года был издан приказ об отказе от использования труда заключенных на Иультинском комбинате, в связи с полным переводом на обслуживание вольнонаемным составом. Лагерное отделение №2 УИТК УВД Магаданской области было ликвидировано с 01 июля 1957 г., отбывавшие срок з/к подлежали вывозу в бухту Нагаева или переводу в п. Певек. Чукотстройлаг прекратил свою деятельность на территории Иультинского района.

После ликвидации ЧУКОТСТРОЙЛАГА жилые бараки и производственные помещения долго служили по своему назначению. Иультинский горно-обогатительный комбинат был закрыт в 90-е годы XX века. Автодорога в настоящее время поддерживается до пос. Амгуэма (91 км.).

Учитывая общесоюзное значение олово-вольфрамового месторождения Иультин, его освоение, строительство дороги и морского порта сыграли значительную роль не только в развитии Иультинского района (ныне городской округ Эгвекинот), но и в развитии всего Чукотского автономного округа.

Дорожные командировки для вольнонаемных дорожных рабочих и остатки зон заключенных ЧУКОТСТРОЙЛАГА, маркирующие территории промышленного освоения Чукотки и дорогу Эгвекинот-Иультин по всей её протяженности имеют важное значение для сохранения истории региона.

### 2.1.2. Описание

Описание В.Т. Переладова по результатам работ 1994 и 2006 года:

Расположена севернее 24 км автодороги Эгвекинот-Иультин у подножия Искатеньского хребта. Руководил этой лагерной командировкой в 1946 г. прораб дорожного строительства Петров. В последующем он руководил работами на лагерной командировке 68 км и прокладкой временного проезда до 145 км ( сентябрь 1947 г.). Этот прораб пользовался большим авторитетом у заключенных, поскольку старался создать максимально возможные в то время бытовые условия контингента организованной рабсилы. За это он сам чуть было не подвергся репрессиям.

#### **ЖИЛАЯ ЗОНА**

Жилая зона командировки площадью 107х20-30 м вытянута в северо-западном направлении, расположена между подножием левобережной гляциально-коллювиальной террасы высотой 20 м долины ручья Дорожного и полотном автодороги на аллювиальной первой надпойменной террасе в 180 м севернее арки «Полярный круг». От северных ветров вдоль долины ручья командировка прикрыта гляциально-коллювиальной террасой. Таким образом, место командировки выбрано наиболее оптимально.

С юго-востока и севера-запада площадь командировки ограничена сложенной грядой камней высотой 0,6 м и шириной 0,8 м, означающей периметр зоны. Забор из колючей проволоки не сохранился.

Северо-восточная граница жилой зоны четко очерчена подножием крутого (45-50°) осыпного склона ледниково-коллювиальной террасы. Юго-западная граница примыкает к дорожному полотну. Фрагменты каменной кладки периметра сохранились и около дорожного полотна. На осыпном склоне гляциально-коллювиальной террасы фрагментами прослеживается неширокий (1-2) уступ, вероятно, также являющийся границей периметра зоны. На территории жилой зоны фрагментарно сохранились кладки из торфа, утепляющие засыпку стен трех жилых барачных помещений площадью 2 х 17 м. (строения № 1, 2, 3). Эти бараки изготавливались из брезентовых палаток площадью 21 х 7 м. Расположены по одной линии вдоль юго-западного периметра в 5 м от последнего. Расстояние между бараками 10 м. Северная короткая стенка барака (строение № 1) расположена в 15 м от северо-западной границы периметра. Ширина торфяной кладки колеблется от 1 до 1,2-1,5 м, высота – от 0,3 до 0,8 м.

В основаниях торфяных кладок участками обнажается каменная кладка из необработанных глыб горных пород. По углам фундаментов барачных помещений сохранились отдельные вертикальные столбы-стойки диаметром до 0,2 м, высотой до 1 м. Около южной стенки первого (северного) барака в 2,8 м к каменной кладке периметра зоны, примыкая к дорожному полотну, расположен фундамент вахты(?) или КПП площадью 6,2х4 м (строение № 4). Сложен из необработанных глыб горных пород с торфяным заполнителем.

За пределами жилой зоны южнее, у подножия террасы, располагаются фундаменты трех строений неустановленного функционального назначения с севера на юг.

Строение № 5. Расположено в 3 м от южной границы периметра жилой зоны. Представляет собой прямоугольный ров размером 8х5,3 м, глубиной 1,2 м. Восточная длинная сторона рва укреплена частично сохранившейся кладкой из мелких глыб горных пород. Остальные стенки фиксируются по сильно разрушенным фундаментам утепляющей торфяной кладки. По углам рва сохранились деревянные стойки-столбы диаметром 0,2 м и высотой 1,2 м. Выход из строения располагался у северной стенки. Здесь сохранились четыре вертикальных столба высотой 1,3 м, очерчивающие тамбур строения площадью 1,8х1,6 м. На дне рва частично сохранился пол из коротких досок толщиной 3 см, уложенных поперёк рва.

Строение №6 расположено в 5 м. от юго-восточного угла северного жилого барака (№1). Представляет собой почти квадратную выемку глубиной около 0,8 м, площадью 5,1х4,9. Северная стенка строения высотой 1,3 м., врезанная в подножие коллювиальной террасы, частично укреплена каменной кладкой из мелких необработанных глыб горных пород. Остальные стенки строения представляют собой фрагменты торфяной утепляющей кладки. Выход из строения расположен посередине юго-западной стенки строения и очерчивается неотчетливо выраженной апарелью площадью 1,5х2 м.

Строение № 7 расположено в 7 м южнее предыдущего. Так же как и строения № 5 и № 6, восточная стенка врезана в подножие террасы. Представляет собой прямоугольный ров глубиной 0,9 м, площадью 10,4х5,8 м. Северная и западная стенки прослеживаются по фрагментам торфяной кладки. Южная стенка имеет П-образный выступ к югу шириной 2,5 м и длиной 4,1 м. Торцевой склон этой стенки укреплен каменной кладкой из необработанных мелких глыб горных пород. Территория жилой зоны заросла кустарником ивы аляскинской высотой 1-1,5 м, а с северной части – злаковыми травами и мхами. Поэтому лагерная командировка практически не просматривается со стороны дороги.

### **Вспомогательные и бытовые сооружения**

Таковыми являются карцер и баня.

Фрагменты карцера (строение № 8) расположены на осыпном склоне гляциально-коллювиальной террасы на высоте 5 м от подножия, к югу от южной границы периметра жилой зоны. От этого строения на террасовидном уступе склона сохранился один фрагмент углового столба и торфяные блоки потолочного перекрытия с небольшими кустиками ивы аляскинской. От уступа к подножию террасы прослеживаются фрагменты тропы.

Баня (строение № 10) расположена в 45 м к востоку от восточного края арки «Полярный круг», у подножия левой коллювиальной террасы долины ручья Дорожный на левом берегу протоки. Строение представляет собой прямоугольный фундамент площадью 4,5х8,6 м, сложенный из необработанных мелких глыб горных пород. Толщина фундамента составляет 0,9 м, высота – 0,8-1,1 м.

У восточной стены сохранились фрагменты вертикальных стоек столбов диаметром 0,15 м и фрагменты несущей балки крыши. К северной стене примыкает торфяная кладка утепления в форме прямоугольника площадью 2,3х4,5 м. Это вероятно был предбанник.

### **Помещение охраны (?)**

Расположено южнее периметра жилой зоны в 25 м у подножия гляциально коллювиальной террасы. Это строение (№9) наиболее сохранившееся из всех строений лагерной командировки. Представляет собой заглубленный прямоугольник площадью 6х4,5 м. Стены сложены из необработанных глыб горных пород. Пространство между глыбами заполнено торфом. Толщина стен достигает 0,9 м, высота – 1,5 м. С внешней стороны каменные стены утеплены навалами торфа по всему внешнему периметру. Крыша строения двускатная с центральной коньковой балкой. Скаты крыши сложены из расщепленных вдоль бревен. На эти перекрытия навален для утепления торф с мелкими кустиками ивы. Внутреннее помещение строения частично засыпано обвалившимися участками стен и торфа. Сохранились и угловые столбы. Эти столбы скреплены с горизонтальными бревнами, лежащими по периметру каменных стен с помощью кованых строительных скоб.

С северной стороны к помещению пристроен тамбур площадью 4,5х4,4 м. В углах тамбура сохранились вертикальные столбы-стойки диаметром 0,1-0,15 м. Периметр тамбура отчетливо очерчен торфяной кладкой высотой 0,3 м.

### **Рабочие помещения**

Расположены в 15 м западнее полотна дороги. Судя по письмам бывших заключенных ЧУКОТСТРОЙЛАГА, здесь были столярный цех и кузница.

От этих сооружений остались только фрагменты фундаментов среди невысокого кустарника ивы аляскинской.

Строение № 11. Столярный цех (?). Фрагменты фундамента в юго-восточном углу представляют собой кладку необработанных мелких глыб горных пород с торфяной связкой. Ширина фундамента около 0,9 м, высота сохранившихся фрагментов – 0,4 м.

Строение № 12. Кузница. От этого строения остались только размытые фрагменты торфяной кладки, образующие прямоугольник площадью 10х7,6 м.

Около СВ угла прямоугольника лежат заросшие травой обрубки бочкового железа, штыковые лопаты, изготовленные из того же железа. Такие лопаты не имеют плечиков на упорах. Некоторые лопаты, полотно которых имеет трещины усталости металла, отремонтированы с помощью приклепанных двусторонних накладок.

### **2.2.2. Описание**

Описание дистанции на 38 км., выполненное в 2006 г. В.Т. Переладовым:

Включает остатки 3 строений, размещенных в одну линию вдоль дороги, построенных из валунов гранитов и гранит-порфиров с цементной связкой. Территория дистанции покрыта валунно-галечными ледниковыми отложениями и практически лишена какой-либо растительности. В 45 м севернее расположено русло левого притока р. Выквэчгойгываа, врезанное в ледниковые отложения на глубину 3-4 м.

Строение №1. Размер 12,5х9,5 м. Внутри разделено на 6 помещений, прихожую и коридор, основной выход с юго-восточной стороны, запасной – с северо-восточной стороны. Толщина стен 0,85 м. В каждом помещении располагается по одному окну. С северо-восточной стороны находится пристройка размером 2х2,7 м. Крыша строения двускатная, покрыта дранкой.

Строение №2. Расположено в 27,8 м к северо-востоку от строения №1. Размер 7х7 м. Вход один с юго-восточной стороны. Внутри разделено на 4 помещения. С северо-восточной и юго-западной сторон расположено по два окна, с северо-западной стороны – 1 окно. Ширина оконных проемов 1 м. Крыша четырехскатная, покрыта дранкой.

Строение №3. Расположено в 31,8 м к северо-востоку от строения №2. Размер 9х5,8 м. Вход с юго-восточной стороны. Внутри разделено на два помещения. С северо-восточной стороны два оконных проема, с южной – один в западном помещении обычных размеров – 1х1 м и три – размером 0,5х0,5 м в восточном помещении. Кровля двускатная покрыта дранкой.

В настоящее время состояние строений ухудшилось, крыши на строениях 1 и 3 сохранились фрагментарно, на строении 2 остались только отдельные балки крыши.

### **2.2.3. Проект предмета охраны**

К предмету охраны объекта культурного наследия Чукотстрой. Дистанция «38-й км» автодороги Эгвекинот-Иультин» относятся:

- три каменных строения дорожной дистанции, их параметры, в том числе размеры в плане, внутренняя планировка (в части достоверной сохранившейся информации), расположение дверных проемов и окон;

- возможный культурный слой, образованный в период деятельности Чукотстройлага и ранее с движимыми предметами (артефактами) и различными почвенными слоями и конструктивными деталями сооружений;

- выраженное на поверхности и задерненное зонирование и терраформирование территории, включая: канавы, каменные выкладки оград, опорные столбы заграждений, колючая проволока, пешеходные дорожки;

- использованные при строительстве материалы: строительство домов дорожной дистанции из местного строительного материала – каменных мелких необработанных глыб горных пород с бетонной связкой; крыши, построенные из дерева и покрытые дранкой, переплеты окон и дверные косяки из деревянных брусев и досок.



**Чукотстрой. Дистанция "46-й км автодороги Эгвекинот Иультин".**

Иультинский район, 46-й км трассы "Эгвекинот- Иультин", в меридиональной долине на юго-западном берегу озера Равкэргытгын, в 30 м от уреза воды, восточнее автодороги Эгвекинот-Иультин.

Датировка: 1946-1956 годы.

Лагерная командировка включает остатки 2-х строений, стены которых были возведены из глыб необработанного камня – валунов гранитов и гранит-порфиров. Территория дистанции лишена растительности, покрыта щебнем игнимбритов и спекшихся туфов риодацитов.

**Строение №1.** Расположено в 30 м к западу от уреза воды озера. Размер 9х6 м. Разделено на два помещения. Вход с восточной стороны. Толщина стен 0,8 м. Крыша двускатная, покрыта дранкой. Оконные проемы размером 1х1 с расположены с северной, южной и восточной сторон по два в каждом помещении.

**Строение №2.** Расположено ближе к дорожному полотну в 28 м от строения №1. Размер 7х7 м. Вход со стороны дороги. С северной и южной сторон расположено по два оконных проема, с восточной – один оконный проем. Чердачное перекрытие, потолок и часть стен разрушены.

В результате постоянного ремонта автодороги и нахождения памятника в непосредственной близости от нее каменные и деревянные конструкции строений в значительной степени разрушены. Значительно разрушены кровли строений, сохранность стен и перекрытий – удовлетворительная.

Памятник представляет научный интерес как объект, относящийся к периоду ГУЛАГа, а также как вероятный объект музеефикации.

В 1937 году в результате работ 2-ой Чукотской экспедиции ГУСМП геологом Владимиром Миляевым было открыто Иультинское оловянно-вольфрамовое месторождение, которое находится в 200 км к северу от бухты Эгвекинот Залива Креста. Для освоения месторождения в марте 1946 г. при Дальстрое, управление которого находилось в г. Магадане, был организован Чукотстрой, рабочей силой которого были заключенные. 16 июля 1946 года на берег бухты Эгвекинот Залива Креста на пароходе "Советская Латвия" прибыла первая группа заключенных. В кратчайшие для Севера сроки, немногим более чем за 10 лет, были построены морпорт, автобаза, автодорога Эгвекинот-Иультин, обогатительная фабрика и комбинат по добыче оловянно-вольфрамовой руды. В 1956 году Дальстрой, а вместе с ним и Чукотстрой были ликвидированы, заключенные были отправлены в другие места заключения и достройку Иультинского горно-обогатительного комбината, который был введен в эксплуатацию в октябре 1959 года, вели, в основном, рабочие и специалисты, приехавшие по оргнабору. Строительство автотрассы велось в исключительно тяжелых условиях. Приблизительно через каждые 15 км на всем протяжении трассы заключенными были построены небольшие домики из дикого камня для ВОХР. Заключенные жили в брезентовых, обшитых рубероидом и обложенных дерном палатках. Эти объекты назвались «командировками». Основными орудиями строительства были кайлы, лопаты и тачки.

В 1994 году по социальному заказу Министерством культуры РФ были профинансированы работы по обследованию исторических объектов, находящихся вдоль автотрассы Эгвекинот-Иультин и представляющих исторический интерес. В состав экспедиционной группы, кроме сотрудников Эгвекинотского краеведческого музея (Мосолов А.А.-начальник экспедиции, Мосолова Н.П. – главный хранитель Эгвекинотского краеведческого музея, Ершова Л.А.- старший научный сотрудник Эгвекинотского краеведческого музея), входили: геолог бывшей Восточно-Чукотской геолого-разведочной экспедиции Переладов В.Т., руководитель народной фотостудии «Берингия» Лемешев К.С. и начальник отдела охраны памятников истории и культуры Чукотского автономного округа Расторгуева О.Б. Была произведена фотофиксация,

топографическая съемка и описание памятника, а также орудия труда и быта заключенных, найденные на его территории, хранятся в Эгвекинотском краеведческом музее.

Краткая информация, предоставленная Комитетом по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа.

**Приложение № 4**  
к Акту государственной  
историко-культурной экспертизы

**Фотофиксация объекта.**



Вид Объекта сверху.



Строение № 3, общий вид



Строение № 4, общий вид



Строение № 4, общий вид



Строение № 6, общий вид



Строение № 6, общий вид



Строение № 10, общий вид



Строение № 11, общий вид



Строение № 15, общий вид с запада



Строение № 15, общий вид с востока



Строение № 16, общий вид



Строение № 17, общий вид с востока