

АКТ № 13**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ**

документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса Залив Креста, Чукотский автономный округ»

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы (далее – экспертиза) составлен в соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – 73-ФЗ), Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденном Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 (далее – Положение о ГИКЭ).

Дата начала проведения экспертизы: 23 сентября 2022 г.

Дата окончания проведения экспертизы: 07 октября 2022 г.

Место проведения: город Иркутск

Заказчик экспертизы: Общество с ограниченной ответственностью «АрхеоЧукотка».

Сведения об эксперте:

Пержаков Сергей Николаевич – образование высшее (Иркутский государственный университет, специальность «история»), стаж работы по профилю экспертной деятельности – 35 лет; Приказ Минкультуры РФ от 30.12.2021 г. № 2304. Объекты экспертизы: выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона; документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ; документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком.

Информация об ответственности за достоверность сведений:

Я, нижеподписавшийся, эксперт Пержаков Сергей Николаевич признаю свою ответственность за соблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона от 25 июня 2002 г.

№ 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденном постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569. Отвечаю за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем заключении экспертизы.

Отношения с Заказчиком: эксперт Пержаков Сергей Николаевич не имеет родственных связей с Заказчиком; не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед Заказчиком; не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) Заказчика; не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего Акта экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя и третьих лиц.

Цель и объект экспертизы

Цель экспертизы: определения наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных земельных участках, землях лесного фонда либо водных объектах или их частях объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия в соответствии со ст. 3 73-ФЗ.

Объект экспертизы: документация о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия на земельных участках, общей площадью 72,01 га, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса Залив Креста, Чукотский автономный округ» в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа.

Перечень документов, представленных заявителем

Электронный вариант отчетной технической документации «Аннотационный отчет «Археологические научно-исследовательские разведочные работы по проекту: «Реконструкция аэропортового комплекса Залив Креста, Чукотский автономный округ» в 2022 году. – на 78 листах.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Эксперту не известны обстоятельства, препятствующие его привлечению к проведению экспертизы, либо не позволяющие ему соблюдать принципы ее проведения, установленные статьей 29 73-ФЗ. Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях в рамках экспертизы (примененные методы, объем и характер выполненных работ, результаты)

В процессе государственной историко-культурной экспертизы:

- выполнен анализ представленной документации, анализ действующего законодательства в сфере охраны культурного наследия;
- выполнен анализ соответствия представленной документации требованиям

«Положения о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчётной документации»;

- выполнен анализ соответствия в представленной документации координатных привязок по картам и спутниковым спектрально-трансформированным снимкам;
- выполнен анализ архивных и литературных источников, а также источников, из сети «Интернет», отражающих данные полевых и историко-архивных исследований прошлых лет, касающихся объекта экспертизы;
- оформлены результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, в виде Акта.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертизы

Общие сведения: Территория, отводимая под участок производства земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту по объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса Залив Креста, Чукотский автономный округ» расположена на территории городского округа Эгвекинот Чукотского автономного округа. В рамках работ предполагается реконструкция аэропортового комплекса общей площадью 72,01 га.

Физико-географическая характеристика. Объект работ административно расположен на территории п. Эгвекинот Иультинского района Чукотского автономного округа, ныне Иультинский район носит статус городского округа Эгвекинот. В географическом отношении аэропорт Залив Креста расположен на левом берегу одноименного залива.

Район расположен в самом центре Чукотки. С юга он омывается волнами Анадырского залива Берингова моря. С севера – холодными водами Чукотского моря. На востоке граничит с Чукотским районом. На юго-востоке имеет обширную границу с Провиденским районом. На западе проходит граница Чаунского района. С запада-юго-запада граничит с Анадырским районом.

Иультинский район пересекается полярным кругом и 180 меридианом. Рельеф района разнообразен и тесно связан со структурами Охотско-Чукотского вулканического пояса. На фоне низкогорья на вулканогенных плато и плоскогорья, расчлененных водотоками бассейна реки Амгуэмы, выделяются хребты Паляваамский, Экитыкский и Искатень. Контрастность рельефа подчеркивается наличием межгорных впадин (Амгуэмская, Улювеевская и др.). В области хребта Искатень рельеф резко расчлененный, с формами ледниковой деятельности и новации с крутыми обвальными склонами и своеобразным режимом лавин. К этой горной провинции относится гора Большой Матачинай, которая является самой высокой среди окружающих её гор. Она выделяется мрачными, обрывистыми склонами. К северо-западу от хребта Искатень, на левобережье Амгуэмы, простирается хребет Экитыкский. Рельеф его среднегорный резко расчлененный, с преимущественным развитием гравитационных процессов. В средней и нижней частях склонов развиты солифлюкции и термоэрозия. Ледниково-аккумулятивные формы рельефа сменяются озерно-аллювиальными и морскими.

Иультинский район включает в себя два геоботанических округа – Западно-Чукотский и Восточно-Чукотский. Граница округов проходит по хребту Искатень. Западно-Чукотский геоботанический округ отличается широким распространением кочкарниковых осоко-пушицевых и моховых кустарничковых тундр. Здесь в долинах рек можно встретить высокие ивняки, разнотравные и бугорковатые болота. В горных районах абсолютно преобладают пятнистые дриадово-разнотравные и куртинные кустарничково-лишайниковые и разнотравно-лишайниковые тундры. Изредка по увалам, в лощинах и у подножия гор встречаются небольшие заросли кустарниковой ольхи.

Аэропорт расположен на побережье залива Креста, части Анадырского залива Берингова моря у южного берега Чукотского полуострова. Залив вдаётся в сушу на 102 км. Ширина у входа составляет 25 км, в средней части 43 км. Глубина до 70 м. Берега обрывистые, по большей части изрезаны бухтами и устьями рек. Зимой замерзает. Приливы полусуточные, величиной 3 м.

Изучаемая территория аэропортового комплекса Залив Креста граничит с пойменно-устьевой части рек Эрвыкыннотвеем и Восточная, впадающих в бухту Эгвекинот. Глубина бухты до 35 метров (судоходная часть). Часть бухты Эгвекинот, граничащая с территорией аэропорта, трудноотделима от заболоченной разветвленной дельты, мелкая, с частично заболоченными пологими берегами и далеко уходящей в прилив береговой линией. По южной границе изучаемой территории протекает сезонный ручей Дозорный. Гидрологические характеристики водотока антропогенно изменены. С западной стороны к изучаемой территории подходит горное образование с крутыми склонами – г. Орлиная с абсолютной отметкой высоты 793 м. С восточной стороны в долине реки Эрвыкыннотвеем и реки Восточная ограничивается сопками с абсолютными отметками высот 924–798 м.

Геоморфологически исследуемая территория расположена на двух конусах выноса, сформированных ручьем Дозорный и безымянным ручьем, дренирующими восточный склон горы Орлиная. На территории аэропортового комплекса развит аккумулятивный рельеф, сложенный современными нерасчленёнными делювиально-пролювиальными отложениями, которые представлены галечниково-щебнистыми грунтами с песчаным и супесчаным заполнителем с прослоем дресвяного грунта с глыбами до 20%. С югатерритория заходит на береговую линию залива, представленную аккумулятивными галечными береговыми валами.

Аэропортовый комплекс эксплуатируется с 1967 г. Аэродромные сооружения располагаются западнее ВПП и представляют собой группу зданий и сооружений в каменном и деревянном исполнении. Здания и сооружения различного хозяйственного назначения: это и аэровокзал с КДП, котельная, гаражные боксы, склады, радиолокационная станция и склад ГСМ.

В результате длительного хозяйственного освоения территории почти вся поверхность изучаемого земельного участка антропогенно изменена. Техногенные образования на изучаемой территории сформированы непосредственно с поверхности. Они представлены уплотнёнными насыпными грунтами, сложенными щебнистыми грунтами преимущественно с песчаным заполнителем.

В районе археологических работ исходное почвообразование можно наблюдать на отдельных небольших участках, где оно в основном представлено слаборазвитыми почвами – начальная стадия развития почвенных тел на «свежих» материнских горных породах. Задернованные варианты почв формируются под травянистыми группировками с примесью кустарников и кустарничков на породах рыхлого сложения, оторфованные – под лишайниковыми или лишайниково-моховыми сообществами за счёт накопления их опада на каменных глыбах. В ландшафтном плане изучаемый земельный участок представлен заболоченной тундрой, горной тундрой, которая спускается с сопки и простирается по равнинной поверхности.

Небольшие участки с исходным почвенным слоем сохранились на южной границе участка по бортам руч. Дозорный и небольшие площадки вдоль прибрежной линии.

Осмотренные борта грунтовых дорог, бульдозерных расчисток демонстрируют щебнистые грунты со слабым 10–30 см. почвенным чехлом слабогумусированной супеси, покрытой исходной или пионерной растительностью (на сухих участках это карликовые ивы и ягодные кустарнички, мхи и лишайники, на увлажненных – представители злаковых трав и пушица).

В 200 м от границы территории аэропорта расположено современное кладбище. Старые захоронения отсутствуют, объекты, имеющие признаки объектов культурного наследия не могут быть выявлены, так как кладбище функционирует менее 40 лет.

В целом территория работ охарактеризована как малоперспективная для выявления объектов археологического и культурного наследия:

- значительная техногенная нарушенность большей части исследуемой площади (изъятый и перемещенный почвенный слой, насыпные грунты);
- расположение участка на границе заболоченной речной дельты и мелкой части залива, неподходящей для лежбищ морских млекопитающих, или сезонных миграций животных и неудобном для долговременных поселений.

История археологических исследований в Иульгинском районе ЧАО. Первые археологические разведки в континентальной части Иульгинского района были выполнены археологическим отрядом под руководством Н.Н. Дикова в 1957 году. Исследования проходили в долине одной из самых крупных рек Чукотки – Амгуэмы, в ее среднем течении. В 1957 г. было осуществлено два параллельных маршрута: лодочный маршрут по Амгуэме вдоль трассы автодороги «п. Эгвекинот – п. Иульгин» от 87 до 170 км и на автомашине - от п. Эгвекинот до п. Иульгин.

В 1963 году Н.Н. Диков продолжил изучение памятников, расположенных в бассейне реки Амгуэмы. В ходе разведок было обнаружено и предварительно обследовано 20 неолитических стоянок и один могильник вблизи устья реки Экиатап.

В августе 1971 года ботаником Катениным А.Е. в 40 км к северу от п. Эгвекинот, в окрестностях поселка "32-й километр" на трассе дороги "п. Эгвекинот-п. Иульгин" обнаружены две стоянки. Они размещены на месте контакта низкогорий и широкой долины ручья Матачен, впадающего в озеро Матачингайтгын.

Северо-Западным отрядом Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедицией в 1984 году в ходе разведки выявлены 3 новых неолитических памятника и одно захоронение в долине р. Амгуэмы, вдоль трассы автодороги "п. Эгвекинот - п. Иульгин" – стоянка и могильник у 72 км трассы, стоянки 45 и 100 км трассы. Стоянка у 72 км расположена в 150 м западнее трассы на северной вершине холма 6–8 м высотой. Типологически стоянка отнесена к раннему неолиту.

Мастерская, где более широко представлена техника ножевидных пластин, была обнаружена у 100 км в 50 м восточнее трассы у небольшого озера на вершине (северо-восточная часть) восьмиметрового холма.

Н.Н. Диков, отмечая своеобразие континентальных памятников севера Чукотки, выделяет их в самостоятельную северчукотскую культуру II–I тыс. до н.э. Эту точку зрения оспаривает якутский археолог Ю.А. Мочанов. В одном случае он относит эти памятники к белькачинской культуре III тыс. до н.э., а в другом к ымыяхтакской II тыс. до н. э. – I тыс. н. э. существовавшие на территории Якутии.

В 1990 г. в Иульгинском район работал археолог О.В. Панов. Он изучал приток реки Амгуэмы – реку Эквыатап. В низовьях этой реки О.В. Пановым найдено 4 памятника – один пункт и три местонахождения (из полевого отчета за 1990 г. № Р-1 15778, архив ИА РАН).

Выявленные в долине реки Амгуэмы археологические памятники имеют ряд сходств. Так, они располагаются на мысовидных буграх коренной террасы Амгуэмы при впадении в неё небольших рек, на путях миграции дикого оленя. На ряде неолитических стоянок выявлен инвентарь, сходный с инвентарём неолитических стоянок на озерах: Чировом, Тытыль, Экитики. Все эти стоянки объединяются весьма характерной особенностью: наконечники стрел на этих стоянках часто имеют вид массивных и длинных двусторонне обработанных острий, нередко односторонне выпуклых или трехгранных, а

также плоские наконечники со своеобразно округленным концом и черешковые; призматические и конические уплощенные нуклеусы; ретушированные и гладкие пластины.

На неолитических стоянках у 123 и 129 км найдены изделия, имеющие сходство с изделиями, относящимися к эльгыгытгынскому археологическому комплексу.

Стоянки в долине реки Амгуэмы относятся к континентальным памятникам северочукотской культуры охотников и рыболовов, из которых показательными могут являться неолитические стоянки №№ 2-4 напротив 102 км трассы автодороги «п.Эгвекинот – п. Иультин». Обилие разновозрастных стоянок на одной территории говорит об активном освоении древним человеком бассейна реки Амгуэма в эпоху неолита.

В 2003 г. археологом Старых В.В. было выполнено обследование современного состояния и составление первичной учетной документации на 10-ти археологических памятниках, открытых Н.Н. Диковым в Иультинском районе в долине реки Амгуэма и обнаружено 3 новых объекта, в том числе поселение Амгуэма-1.

В 2005 году к.и.н. С.В. Гусев провел обследование земель по проекту автодороги «Эгвекинот-Валунистый-Комсомольский» Участок «Валунистый» – 447 км.» в Иультинском, Анадырском, Билибинском и Чаунском районах. Были выявлены археологические объекты: Кытапнайваам 1, Сливное 1–2, Дивное 1, Глубое 1, Штаны 1, Паляваам 1–6.

В 2014 году проводились археологические разведки на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению археологом И.В. Макаровым. Во время работ были выявлены стоянки: Шалый – I, Ильмынейвеем – I–VI.

В 2017 г. В.В. Старых выполнялась разведка земельных участков под строительство высоковольтной линии электропередач «ПС Анадырская — ПС Валунистый». На участке трассы в Иультинском районе в 147 км юго-западнее изучаемой территории были выявлены стоянки Кытемнайваам I–III.

На севере района в прибрежных зонах представлены памятники древнеэскимосских культур: поселения, могильники, отдельные захоронения, священные места (поселения на мысе Ванкарем, поселения на мысе Кожевникова и т.д.). На юге, вдоль берегов Анадырского залива так же находятся подобные объекты, однако обследована в археологическом отношении только бухта Руддера, на границе с Провиденский районом (С.В. Гусев, 2003 год).

Ближайшие к объекту «Реконструкция аэропортового комплекса Залив Креста» памятники расположены: стоянка залив Этелькуюм в 15 км на ЮЗ; стоянки залив Свободный №№1–12 в 23–26 км на ВСВ; стоянка «32-й километр №1» и стоянка «32-й километр № 2» в 31 км на ССЗ.

Таким образом, на территории Иультинского района представлены как объекты археологического наследия континентальных культур, относящиеся к каменному веку и пережиточному неолиту, так и памятники древнеэскимосских культур. Кроме того, могут встречаться объекты этнографического времени, связанные с чукотской и юкагирской культурами, – традиционные места стойбищ, открытые захоронения, каменные выкладки, ритуальные места.

При обследовании территории вышеперечисленные факторы принимались во внимание, предварительный анализ геоморфологической ситуации, разведочные работы включали в себя оценку перспективности территории обследования для выявления как стоянок каменного века, так и объектов древнеэскимосских культур или историко-этнографических объектов культурного наследия.

Методика работ. При проведении археологических работ археологи ООО

«АрхеоЧукотка» руководствовались требованиями, указанными в Положении «О порядке проведения археологических полевых работ и составлении научной отчетной документации» (утв. Постановлением Бюро отделения историко-филологических наук РАН от 20.06. 2018 г. №32).

На первом этапе были проведены историко-архивные исследования: привлечены данные Комитета по охране объектов культурного наследия (в том числе актуальный Перечень выявленных объектов археологического наследия Чукотского автономного округа), архивные данные и опубликованные материалы. Так же проведена предварительная работа по определению местоположения участков и их площадей, получены данные (в том числе инженерно-геологических изысканий на участках) от Заказчика работ.

На этапе проведения полевых работ земельные участки, подлежащие хозяйственному освоению, были подвергнуты детальному обследованию путем пеших проходов и визуального обследования, включая:

- анализ геоморфологической ситуации в границах обследуемой территории;
- изучение структуры микрорельефа и выявление характерных его особенностей;
- поиск подъемного материала, в том числе на участках переотложенного дернового слоя (антропогенного ландшафта);
- осмотр задернованных и разветренных склонов террас;
- закладка шурфов, зачистка обнажений;
- документальная фотофиксация выполнения работ;
- общий анализ объектов и вынесение заключения.

Определение границ обследованных участков, уточнение маршрутов археологической разведки, фиксация мест производства локальных земляных работ производились с использованием прибора глобального позиционирования GPS-приёмника Oregon 650 при следующих настройках: спутниковая система GPS+GLONASS; формат координат: формат координат hddd°mm'ss.s", датум карты WGS-84, сфероид карты WGS-84.

Проведено деление на участки, не подлежащие обследованию (занятые зданиями, бетонной отмосткой, взлетно-посадочная полоса), наименее перспективные участки, подвергнутые ранее терраформированию (участки с насыпными грунтами, либо участки с изъятым или перемещенным верхним почвенным слоем) и участки с сохранившимся почвенным слоем. Нарушенные участки с изъятым или переотложенным почвенным слоем обследовались методом прохождения пеших маршрутов с детальным визуальным осмотром, в целях выявления возможного переотложенного культурного слоя. На данных участках закладка шурфов не производилась.

К категории нарушенных земель принадлежит более 95% территории участка, обследованного в археологическом отношении.

На участках с сохранившимся почвенным слоем было проведено визуальное обследование и заложено 5 разведочных шурфов размером 1x1 м. Выборка шурфов производилась вручную, послойно, глубина шурфов до 0,3 м. Все заложенные шурфы были рекультивированы. Дополнительно изучены обнажения по борту ручья Дозорный и материалы из колонки бурения на северной границе участка. Кроме того, изучены борта строительной траншеи, выкопанной на территории аэропортового комплекса для замены труб водоснабжения.

При проведении локальных земляных работ производилась фотофиксация этапа

закладки шурфа, одной из стенок шурфа, рекультивации. Для масштаба использована геодезическая нивелирная рейка. Документально-протокольная фотофиксация велась в автоматическом режиме съемки фотокамерой Canon EOS 550D, а также квадрокоптером DJI Mavik 2.

Обследования земельных участков. Археологическое обследование земельных участков объекта «Реконструкция аэропортового комплекса Залив Креста, Чукотский автономный округ» в Иультинском районе Чукотского автономного округа было выполнено в августе 2022 г. ООО «АрхеоЧукотка» под руководством К.А. Днепровского в соответствии с требованиями федерального законодательства и договора оказания услуг №40 от 22 июня 2022 года, заключенного между АО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект» и ООО «АрхеоЧукотка». Работы были проведены в виде археологической разведки на основании Открытого листа №2118-2022 от 08.08.2022 г., выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Кирилла Александровича Днепровского на право проведения археологических разведок в зоне работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса Залив Креста, Чукотский автономный округ» в Иультинском районе Чукотского автономного округа. Срок действия Открытого листа: с 08 августа по 25 декабря 2022 г.

Целью работ являлось выявление объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) для дальнейшего вынесения решения региональным органом охраны объектов культурного наследия о возможности хозяйственного освоения участка в соответствии с законом №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации".

Были поставлены следующие задачи: поиск объектов археологического наследия в границах участков, подлежащих хозяйственному освоению; в случае выявления – определение границ и исследование выявленных объектов культурного наследия и передача информации в региональный орган охраны объектов культурного наследия и Заказчикам работ для обеспечения сохранности.

Границы участка в форме многоугольника неправильной формы, вытянутого по линии юг-север (протяженность 1,9 км., ширина от 0,6 до 0,27 км), с примыкающим с севера узким вытянутым коридором для строительства линейного объекта (протяженность около 0,5 км, ширина до 20 м) и небольшой строительной площадкой с северной стороны коридора (площадь до 100 кв. м, вытянута по оси запад-восток, размеры около 6×14 м). Общая площадь участка 72,01 га. Большая часть площади занята существующими промышленными объектами: аэровокзальным комплексом, гаражом спецтехники, помещениями различных служб аэропорта, взлетно-посадочной полосой, ориентированной с юга на север.

Земли участка более чем на 95% были подвергнуты терраформированию: снятие и (или) перемещение почвенного покрова и верхних почвенных слоев, насыпные грунты. Естественный ландшафт на этих площадях полностью утрачен, закладка шурфов нецелесообразна. Так как строительство аэропортового комплекса производилось на границе конуса выноса г. Орлиная с пойменной частью р. Эрвыкыннотвеем, практически вся территория выровнена и занята искусственно отсыпанными грунтами и отмошками. На фотосъемке с квадрокоптера и космосъемке отчетливо видны следы тяжелой техники практически на всей площади территории аэропорта: колеи бульдозеров, следы перемещения грунта, отвалы и насыпи. Частично траншеи и насыпи подверглись вторичному задернению: злаковая растительность, полярная ива, ерник, шикшовник и т.д.

В силу антропогенно обусловленной нарушенности исходного почвенного покрова, а так же в силу неперспективного в археологическом отношении местоположения участка, граничащего с запада преимущественно с мелкой заболоченной разветвленной речной дельтой и с неглубокой приустьевой частью бухты Эгвекинот, с севера и с юга – с

пересыхающими сезонными ручьями в разветвленном русле вероятность обнаружения объектов культурного наследия на исследуемых участках была оценена крайне невысоко.

Визуальное обследование производилось в два этапа: основной участок (условно участок 1) обследован визуально, с обходом территории с северной части на юг, позднее дообследован узкий длинный участок под строительство линейного объекта – участок 2, с обходом территории с севера на юг. Уделялось внимание мелким и мельчайшим (нано) формам рельефа, обнажениям грунтов, участкам почвенных разрезов (склоны оврагов, канав, зачисток, заглубленных грунтовых проездов), участкам переотложенных грунтов (насыпи, отвалы канав), выбросам из нор грызунов.

Участок 1 (основная территория аэропортового комплекса).

С севера основная планируемая территория аэропорта граничит (и частично пересекается) грунтовым проездом, отходящим от основной автодороги Эгвекинот-Иультин, протяженность проезда около 0,4 км, угол 116 гр, шириной около 4 м. Проезд препятствует естественному водостоку безымянного пересыхающего ручья, стекающего с горы Орлиная, поэтому придорожные участки частично заболочены, в северо-восточном углу планируемой территории придорожные углубления заполнены стоячей водой.

Северо-западная граница планируемой территории геоморфологически принадлежит к конусу выноса безымянного ручья, дренирующего склон г. Орлиная. Это грубообломочный материал, представленный мелким и средним гравием, слабоокатанной галькой и валунчиками, со скудным супесчаным заполнителем. Почвообразование скудное, растительность присутствует в виде несомкнутых пятен мхов и кустарников, с редкими угнетенными стланиковыми формами полярной ивы и карликовой березы. В т. 66°22'1.02"С, 179°6'32.58"З был обследован материал керна, полученный при бурении специалистами ЛЕНАЭРОПРОЕКТ. Исходное описание: «Многолетнемерзлый грунт: Галечниковый грунт магматических пород, галька средне- и слабоокатанная, в поперечнике 1–10 см, твердомерзлый, слабольдистый, криотекстура корковая, заполнитель – песок и супесь серые слабольдистый до 20%, при оттаивании -водонасыщенный, с глыбами (20–30 см) до 5%. Вскрытая мощность от 0,9 до 6,6 м, абсолютные отметки кровли от минус 5,2 до 6,6 м. Вскрыт с глубины 3,4–9,1 до глубины 14,0 м». В настоящее время материалы керна в силу воздействия температур представлены галечным грунтом и песком, с незначительной долей супеси, обеспечившей «цементирование» материала керна при оттайке мерзлых слоёв.

В 130–140 м к югу от планируемой границы территории проекта реконструкции аэропорта Залив Креста проходит существующая граница территории аэропорта, закрепленная на местности деревянными столбами, высотой около 2 м, заглубленными в грунт, с частотой 3–4 м, с закрепленной колючей проволокой. Почвы по существующей границе каменистые, со следами антропогенного терраформирования и выраженными в нанорельефе следами техники: овраги, углубления, бугры, отсыпки, канавы. Растительность представлена характерной для вторичного задернения на Восточной Чукотке злаками, полынью и арктической ивой.

Вдоль северной границы взлетно-посадочной полосы на расстоянии 15–20 и 50 м проходят два рукава пересыхающего безымянного ручья. Русло претерпело антропогенные изменения, вода проходит вдоль искусственных канав, местами застаиваясь. Местность заболочена, растительность представлена осоково-пушицевым сообществом и кочкарником.

Полотнище взлетно-посадочной полосы имеет ориентировочные размеры 1560×60 м, ориентировано по линии север-юг и расположено на насыпной площадке размером около 1600×160–180 м, высотой 3–4 м. На материалах космосъемки и фотосъемки, выполненной коптером с высоты около 100 м отчетливо видны траншеи, врезанные в берег и

перпендикулярные полотну насыпи под впп, оставленные техникой в ходе формирования этой насыпи вдоль всей восточной границы площадки взлетно-посадочной полосы. На склонах насыпи произошло вторичное задернение и развилось злаковое сообщество и кустарники полярной ивы.

В средней части территории к востоку от гвпп расположен комплекс строений ОРЛ и метеоборудования. Здание расположено на насыпной площадке высотой до 1,5 м., с размерами около 100х50 м. Ограждение частично отсутствует, в плане ограждение образует выступ. Здание ОРЛ соединено с южной границей территории грунтовым проездом, идущим приблизительно параллельно береговой линии, протяженностью до 900 м, на расстоянии до 100 м. от гвпп.

Вдоль западной границы территории проектирования аэропортового комплекса Залив Креста на большей части протяженности границы расположена магистраль теплотрассы, уложенная на заглубленные бетонные опоры. Так же с западной границы проходит высокая (около 5 м) насыпь автотрассы Эгвекинот-Мыс Шмидта.

Между полотном насыпи гвпп в северо-западной части территории из крупных антропогенных нарушений грунта и оградой западной границы, проходящей параллельно линии теплотрассы почвы так же преобразованы и (или застроены) или заняты отмосткой, можно отметить: длинную (около 98 м) глубокую (до 1,5–2 м) канаву, частично задернованные и заросшие ивняком участки навалов щебня и ям, грунтовую автодорогу, идущую параллельно площадке гвпп. Между грунтовкой и площадкой гвпп по линии север-юг расположены 4 площадки с отмосткой (на 3 из них покрытие значительно разрушено, на самой северной – свалка техники), визуальными размерами сохранившегося покрытия около 25×30 м. и на самой южной около 20×40 м.

Западнее площадок расположены два заброшенные строения служб аэропорта и стоянка автомашин. Далее, в 10–15 м. к северу от рулежной дорожки расположены в ряд четыре т-образных участка с покрытием, р-р около 12×15 м. Растительность представлена небольшими участками злаковых и кустарников, большая часть поверхности задернована и отсыпана или замощена.

В центральной части полностью терраформированная зона (около 400×250 м), занятая строениями служб аэропорта (котельная, склады, гараж), аэровокзалом, отмосткой пассажирского перрона, офисом ГСМ, метеоплощадкой. В 50–60 м к югу от центральной хозяйственной зоны 3 охраняемых открытых склада ГСМ с металлических цистернах. К этой зоне ведет грунтовая дорога, вдоль которой несколько навалов щебня. Вся территория от метеоплощадки до цистерн терраформирована, частично задернована. Растительность представлена злаковыми травами и арктической ивой. В сентябре на территории начаты ремонтные работы по замене труб водоснабжения. В ходе работ была вскрыта траншея протяженностью более 150 м. и глубиной до 1,5–1,8 м. Борты траншеи осмотрены. На глубине 0,7–0,8 м встречаются следы современной антропогенной деятельности – проволока, фрагменты дерева, зола и шлак и т.д. Признаков наличия культурного слоя не выявлено. На всю глубину траншеи – насыпные галечно-щебнистые грунты с незначительной долей серо-коричневой супеси.

Вдоль линии впп проходит грунтовая дорога, проходящая от пассажирского перрона до южной границы аэропорта. Вдоль дорог встречаются насыпи щебня, разной высоты, овраги, колеи проездов.

Юго-западная граница территории проходит по частично терраформированному руслу ручья Дозорный. Большая часть поймы ручья расчищена, занята канавами, отвалами щебня.

По северному и южному бортам ручья Дозорный сохранились небольшие участки с первоначальным почвенным покровом, хотя само русло значительно изменено

антропогенно и представляет собой череду галечных валов, ям и навалов, сформировавшихся под воздействием тяжелой техники.

Проведен визуальный осмотр сохранившихся участков южного и северного бортов ручья Дозорный, южнее территории проектирования аэропорта Залив Креста. Везде наблюдается сходная картина – русло глубоко врезано в слабокатанный каменистый грунт, аккумулярованный конусом выноса. Участки дерна по борту ручья обрушаются в ходе паводков и склоновой эрозии. Почвенно-дерновый слой маломощный, около 10–15 см. Растительность представлена кустарничками и мхами, отдельными куртинками злаковых и кустами арктической ивы. Признаков наличия культурного слоя не наблюдается.

На участке 1 было заложено 3 контрольных разведочных шурфа размером 1×1 м каждый, не выявивших признаков культурного слоя и археологических материалов. Глубина шурфов составила от 11 до 25 см. Координаты шурфов следующие:

| № шурфа | Географические координаты в формате WGS-84 | |
|---------|--|-------------------|
| | северной широты | восточной долготы |
| 1. | 66°21'14.80" | 179° 6'42.55" |
| 2. | 66°21'03.50" | 179° 6'39.0" |
| 3. | 66°21'18.91" | 179° 6'20.48" |

Шурфы были заложены на локальных участках сохранившихся почв. На остальной территории почвы оценены как антропогенно нарушенные, в силу чего закладка шурфов являлась нецелесообразной.

После: визуального осмотра земельного участка, выполнения на нём контрольных шурфов был подтвержден вывод о бесперспективности в археологическом отношении территории. Объекты археологического наследия не выявлены.

Участок 2. Позднее, в сентябре, была обследована вторая часть территории – небольшая площадка под строительства к северу от основной территории аэропорта и узкий линейный коридор, соединяющий её с основной частью аэропортового комплекса. Участок обследования геоморфологически относится к средней части конуса выноса, сформированного безымянным ручьём, дренирующим восточный склон горы Орлиная. Исследуемая территория неперспективна в археологическом отношении, так как ручей является сезонным, пересыхающим водотоком с разветвленным каменистым руслом, а его устье граничит с заболоченной разветвленной речной дельтой. Такой участок неудобен для поселения и для охоты на сезонно мигрирующих животных, лежбищ моржей, рыбной ловли. Было проведено визуальное обследование участка на предмет выявления признаков наличия культурного слоя. Особое внимание уделялось раздернованным участкам, наноформам рельефа.

Площадка имеет размеры около 6×14 м (площадь до 100 кв. м, вытянута по оси запад-восток), расположена в непосредственной близости от существующей линии электропередач. Большая часть поверхности раздернована и представлена крупнообломочным материалом. Растительность представлена несомкнутыми пятнами мхов и лишайников и кустарничков, некоторыми злаковыми.

На площадке заложен шурф №4, площадью 1 м² (1 м × 1 м), глубиной 0,21 м. Шурф заложен в локальном углублении, где присутствует почвенный покров и скудная растительность. Географические координаты шурфа:

| № шурфа | Географические координаты в формате WGS-84 | |
|---------|--|-------------------|
| | северной широты | восточной долготы |
| 4. | 66°22'19.00" | 179° 6'28.3" |

Признаков наличия культурного слоя не выявлено. Шурф рекультивирован.

Площадка соединяется с основным участком проектирования аэропорта узким вытянутым коридором, протяженностью около 0,5 км, ширина до 20 м. Он ориентирован с севера на юг и пересекает несколько рукавов сухого русла ручья, представляющего собой неуглубленные раздернованные участки валунно-гравийных материалов с медальонной растительностью. Небольшие участки между рукавами ручья так же частично раздернованы и неперспективны в археологическом отношении.

Примерно в 440 м. к северу от существующей северной кромки гвпп проходит грунтовая дорога, на уровне т. 66°22'9.50"С, 179° 6'27.65"З линейный объект пересекает грунтовую дорогу. Характер почвы здесь такой же – скудный, каменистый почвенный покров, расположенный разомкнутыми медальонами. В непосредственной близости от северной границы проектируемой площади территории реконструкции коридор линейного объекта пересекает вторую грунтовую дорогу. В 12 м восточнее коридора выявлена каменная оградка с обильной злаковой растительностью, предположительно являющаяся современным захоронением крупной собаки (наличие фрагментов старых игрушек между камнями).

Между грунтовыми дорогами в локальном углублении сезонного стока воды, где аккумулируется хотя бы незначительный почвенный слой был заложен шурф №5 размером 1×1 м. Растительность представлена лишайниками, кустарничками дриады и арктоуса. Географические координаты шурфа:

| № шурфа | Географические координаты в формате WGS-84 | |
|---------|--|-------------------|
| | северной широты | восточной долготы |
| 5. | 66°22'07.10" | 179° 6'28.1" |

Признаков наличия культурного слоя не выявлено. Шурф рекультивирован.

Территория обследования линейного коридора и площадки у ЛЭП не имеет значительных антропогенных нарушений за исключением полотна грунтовых дорог, большая часть обследуемой площади раздернована и представлена грубообломочным каменным материалом, имеющийся почвенный покров крайне маломощный, отсутствуют характерные для объектов культурного наследия формы нанорельефа, как положительные – сходные с возвышенностями на месте жилищ, так и отрицательные, характерные для мясных ям. Нет пятен обильной растительности (злаки, полыни, кипрей), маркирующих переотложенную почву или культурный слой, отсутствуют каменные кластформы.

Предположение о неперспективности участка в археологическом отношении было подтверждено визуальным обследованием территории и материалами локальных земляных работ.

Таким образом, в результате проведенной археологической разведки объекта «Реконструкция аэропортового комплекса Залив Креста, Чукотский автономный округ» в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа объектов культурного наследия не выявлено.

В Документации подробно отражены геоморфологические особенности участков разведки, стратиграфические характеристики рыхлых отложений, представлены координаты (WGS-84) и схемы расположения выполненных археологических шурфов, изложены результаты исследований.

Исходя из представленных материалов, можно сделать вывод, что ООО «АрхеОЧукотка» был выполнен весь комплекс работ в соответствии с требованиями Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г., Положения о производстве археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления отчетной научной документации, утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. № 32.

**Перечень специальной, технической и справочной литературы и иных источников,
использованных при проведении экспертизы**

1. Федеральный закон от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. №569.
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 27.04.2017 г. №501 «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе».
4. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 года № 32.
5. Методика определения границ территорий объектов археологического наследия, рекомендованная письмом Министерства культуры Российской Федерации от 27.01.2012 №12-01-39/05-АБ.
6. Археологические исследования на Севере Дальнего Востока (по данным Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 1996. – 160 с.
7. Диков Н.Н. Древние костры Камчатки и Чукотки. 15 тысяч лет истории. – Магадан: Кн. изд-во, 1969. – 256 с.
8. Диков Н.Н. Древние культуры Камчатки и Чукотки: Автореф. дисс. ... д-ра ист. наук. – Новосибирск, 1971. – 48 с.
9. Диков Н.Н. Археологические памятники Камчатки, Чукотки и Верхней Колымы (Азия на стыке с Америкой в древности). – М.: Наука, 1977. – 391 с.
10. Диков Н.Н. Древние культуры Северо-Восточной Азии (Азия на стыке с Америкой в древности). – М.: Наука, 1979. – 352 с.
11. Диков Н.Н. Азия на стыке с Америкой в древности (каменный век Чукотского полуострова). – СПб.: Наука, 1993. – 304 с.
12. Древние памятники Севера Дальнего Востока (новые материалы и исследования Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВО АН СССР, 1990. – 182 с.
13. Кирьяк М.А. Археология Западной Чукотки в связи с юкагирской проблемой. – М.: Наука, 1993. – 224 с.
14. Кирьяк (Дикова) М.А. Каменный век Чукотки (новые материалы). – Магадан: Кордис, 2005. – 254 с.
15. Кирьяк (Дикова) М.А. Загадочный мир древних граффити: по материалам поздненеолитической стоянки Раучувагытгын I (Чукотка) / Ответ. ред. Д.Л. Бродянский. – Магадан: Кордис, 2012. – 167 с.
16. Неолит Северной Евразии. – М.: Наука, 1996. – 379 с.
17. Новейшие данные по археологии Севера Дальнего Востока (материалы Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВНЦ АН СССР, 1980. – 160 с.
18. Новое в археологии Севера Дальнего Востока (материалы Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВНЦ АН СССР, 1985. – 178 с.
19. Новые археологические памятники Севера Дальнего Востока (по данным Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВНЦ АН СССР, 1985. – 156 с.
20. Окладников А.П., Береговая Н.А. Древние поселения Баранова мыса. – Новосибирск: Наука. Сиб. отд-ние, 1971. – 215 с.
21. Орехов А.А. Древняя культура Северо-Западного Берингоморья. – М.: Наука, 1987. – 175 с.

22. Федосеева С.А. Ымыяхтахская культура Северо-Восточной Азии. – Новосибирск: Наука, 1980. – 224 с.

Обоснование выводов экспертизы

Предоставленных заказчиком документов (сведений), в соответствии с п. 16 «Положения о государственной историко-культурной экспертизе» (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. №569), а также собранных экспертом самостоятельно, достаточно для подготовки заключения экспертизы.

Документация по земельным участкам, подлежащим воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, общей площадью 72,01 га по объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса Залив Креста, Чукотский автономный округ» в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа, представлена на экспертизу в полном объеме согласно 73-ФЗ; п. 16 «Положения о государственной историко-культурной экспертизе» (№569 от 15 июля 2009 г.).

Приведенные сведения об участках достоверны. Схемы расположения земельных участков на кадастровом плане территории соответствуют планам объекта: «Реконструкция аэропортового комплекса Залив Креста, Чукотский автономный округ» в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа. Материалы отчета позволяют сделать вывод, что обследованная территория соответствует земельному отводу по проекту: «Реконструкция аэропортового комплекса Залив Креста, Чукотский автономный округ» в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа.

С целью выявления культурного слоя на испрашиваемых территориях, в местах с наименьшей техногенной нагрузкой и наиболее перспективной для поиска археологических объектов геоморфологической ситуацией, было заложено 5 разведочных шурфов площадью 5 м² (шурфы размером 1×1 м). Средняя глубина шурфов составила 0,20 м. В процессе раскопок признаков ОАН не выявлено, археологический материал отсутствует.

Работы по археологическому обследованию выполнены с соблюдением методики производства археологических исследований, хорошо документированы и проведены в соответствии с требованиями российского законодательства в области охраны историко-культурного наследия. Результаты полевых исследований позволяют сделать однозначный вывод об отсутствии культурного слоя на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса Залив Креста, Чукотский автономный округ» в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа.

Анализ представленных документов показал, что выводы, изложенные держателем открытого листа К.А. Днепровским об отсутствии объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на испрашиваемом земельном участке очевидны и достоверны.

Вывод экспертизы

Предоставленные для экспертизы материалы позволяют сделать вывод о том, что на земельных участках общей протяженностью общей площадью 72,01 га, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса Залив Креста, Чукотский автономный округ» в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа, объекты культурного наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют. Испрашиваемые земельные участки расположены вне зон охраны, защитных зон объектов культурного

наследия. Следовательно, на земельных участках общей площадью 72,01 га, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса Залив Креста, Чукотский автономный округ» в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа, возможно проведение земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ. **Заключение экспертизы положительное.**

Перечень приложений:

Приложение 1. Электронный вариант отчетной технической документации «Аннотационный отчет «Археологические научно-исследовательские разведочные работы по проекту: «Реконструкция аэропортового комплекса Залив Креста, Чукотский автономный округ» в 2022 году. – на 78 листах.

Акт составлен: «07» октября 2022 г.

Эксперт по проведению
государственной
историко-культурной
экспертизы

С.Н. Пержаков

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы содержит 15 (пятнадцать) страниц.

Настоящий Акт составлен в формате электронного документа, подписанного усиленной цифровой подписью.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АРХЕОЧУКОТКА"

УТВЕРЖДАЮ

И. о. директора

ООО «АрхеоЧукотка»



В.В. Старых

«08» сентября 2022 года



АННОТАЦИОННЫЙ ОТЧЕТ
«АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ РАЗВЕДОЧНЫЕ
РАБОТЫ ПО ПРОЕКТУ
«РЕКОНСТРУКЦИЯ АЭРОПОРТОВОГО КОМПЛЕКСА ЗАЛИВ КРЕСТА,
ЧУКОТСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ» В 2022 ГОДУ

Автор отчета



К.А. Днепровский

г. Анадырь 2022

АННОТАЦИЯ

Отчет 78 л.; 1 кн., приложений 5.

ЧУКОТСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ, ИУЛЬТИНСКИЙ РАЙОН, ЗАЛИВ КРЕСТА, ЭГВЕКИНОТ, АРХЕОЛОГИЧЕСКАЯ РАЗВЕДКА.

Обществом с ограниченной ответственностью "АрхеоЧукотка" в августе 2022 года были организованы и проведены археологические работы для разработки проектной документаций объекта Реконструкция аэропортового комплекса Залив Креста, Чукотский автономный округ».

Вид археологических работ: разведка на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению, в целях выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) с проведением локальных земляных работ.

Работы проводились на основании Открытого листа Министерства культуры РФ №2118-2022 от 08.08.2022 г. на имя Кирилла Александровича Днепровского.

Целью работ являлось выполнение выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) для дальнейшего вынесения решения региональным органом охраны объектов культурного наследия о возможности хозяйственного освоения участка в соответствии с законом №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации".

Основная задача - проведение археологической разведки на участках проектирования по объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса Залив Креста, Чукотский автономный округ» в 2022 году.

В результате проведённых работ объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, не выявлено.

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|----|
| АННОТАЦИЯ..... | 2 |
| ОГЛАВЛЕНИЕ | 3 |
| 1. ВВЕДЕНИЕ | 4 |
| 2. ПРАВОВАЯ И МЕТОДИЧЕСКАЯ ОСНОВА РАБОТ | 7 |
| 3. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ РАБОТ | 8 |
| ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА | 8 |
| ИСТОРИЯ АРХЕОЛОГИЧЕСКОЙ ИЗУЧЕННОСТИ..... | 12 |
| 4. АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ РАЗВЕДОЧНЫЕ РАБОТЫ..... | 15 |
| 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ..... | 24 |
| 6. СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ | 25 |

1. ВВЕДЕНИЕ

Наименование проекта: «Реконструкция аэропортового комплекса Залив Креста, Чукотский автономный округ» в 2022 году.

Местоположение: Российская Федерация, Чукотский АО, городской округ Эгвекинот (рис. 1, 2).

Заказчик работ: Акционерное общество «ПИиНИИ ВТ «Ленаэропроект» (ИНН 7839369176, КПП 783901001, ОГРН 1079847078277).

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «АрхеоЧукотка» (ИНН 8709015001, КПП 870901001, ОГРН 1148709000330).

Вид работ: археологическая разведка с производством локальных земляных работ.

Основание для производства археологических работ: Договор оказания услуг №40 от 22 июня 2022 года; Открытый лист №2118-2022 от 08.08.2022 г. на имя Кирилла Александровича Днепровского.

Территория обследования: Заказчиком работ были переданы Исполнителю угловые характерные координаты границ участка проектирования объекта (рис.4), подлежащих археологическому обследованию (в системе координат WGS-84):

- участок под аэропортовым комплексом и взлетно-посадочной полосой (ведомость в 120 пар координат, общая площадь образуемого участка 72,01 га, приложение 1, таблица 1).

Цели исследования: выявление объектов археологического наследия в границах участков проектирования или установление факта их отсутствия.

Задачи: поиск объектов археологического наследия в границах участков, подлежащих хозяйственному освоению; в случае выявления – определение границ и исследование выявленных объектов культурного наследия и передача информации в региональный орган охраны объектов культурного наследия и Заказчикам работ для обеспечения сохранности.

В работе принимали участие: к.и.н. К.А. Днепровский – археолог, научное руководство работами, Е.А. Рогозина, Старых В.В. – археологи, организационные работы, Старых А.В. – рабочий.

На первом этапе были проведены историко-архивные исследования: привлечены данные Комитета по охране объектов культурного наследия (в том числе актуальный Перечень выявленных объектов археологического наследия Чукотского автономного округа), архивные данные и опубликованные материалы. Так же проведена предварительная работа по определению местоположения участков и их площадей, получены данные (в том числе инженерно-геологических изысканий на участках) от Заказчика работ.

На этапе проведения полевых работ земельные участки, подлежащие хозяйственному освоению, подвергнуты детальному обследованию путем пеших проходов и визуального обследования, включая:

- анализ геоморфологической ситуации в границах обследуемой территории;
- изучение структуры микрорельефа и выявление характерных его особенностей;
- поиск подъемного материала, в том числе на участках переотложенного дернового слоя (антропогенного ландшафта);
- осмотр задернованных и разветренных склонов террас;
- закладка шурфов, зачистка обнажений;
- документальная фотофиксация выполнения работ;
- общий анализ объектов и вынесение заключения.

Определение границ обследованных участков, уточнение маршрутов археологической разведки, фиксация мест производства локальных земляных работ производились с использованием прибора глобального позиционирования GPS-приёмника Oregon 650 при следующих настройках: спутниковая система GPS+GLONASS; формат координат: формат координат hddd°mm'ss.s", датум карты WGS-84, сфероид карты WGS-84.

Проведено деление на участки, не подлежащие обследованию (занятые зданиями, бетонной отмосткой, взлетно-посадочная полоса), наименее перспективные

участки, подвергнутые ранее терраформированию (участки с насыпными грунтами, либо участки с изъятим или перемещенным верхним почвенным слоем) и участки с сохранившимся почвенным слоем. Нарушенные участки с изъятим или переотложенным почвенным слоем обследовались методом прохождения пеших маршрутов с детальным визуальным осмотром, в целях выявления возможного переотложенного культурного слоя. На данных участках закладка шурфов не производилась.

К категории нарушенных земель принадлежит более 95% территории участка, обследованного в археологическом отношении.

На участках с сохранившимся почвенным слоем было проведено визуальное обследование и заложено 5 разведочных шурфов размером 1x1 м. Выборка шурфов производилась вручную, послойно, глубина шурфов до 0,3 м. Все заложенные шурфы были рекультивированы. Дополнительно изучены обнажения по борту ручья Дозорный и материалы из колонки бурения на северной границе участка. Кроме того изучены борта строительной траншеи, выкопанной на территории аэропортового комплекса для замены труб водоснабжения.

При проведении локальных земляных работ производилась фотофиксация этапа закладки шурфа, одной из стенок шурфа, рекультивации. Для масштаба использована геодезическая нивелирная рейка. Документально-протокольная фотофиксация велась в автоматическом режиме съемки фотокамерой Canon EOS 550D, а так же квадрокоптером DJI Mavik 2.

2. ПРАВОВАЯ И МЕТОДИЧЕСКАЯ ОСНОВА РАБОТ

Основным Законом, регулирующим отношения в области сохранения, использования, популяризации и охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации является федеральный закон от 25 июня 2002 года №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ возможно при отсутствии на территории объектов культурного наследия, включенных в ЕГРОКН, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками таковых (п. 1 ст, 36). Не допускается проведение изыскательских, земляных, строительных и иных работ, которые могут ухудшить состояние объекта культурного наследия, нарушить его целостность и сохранность, в том числе и объекта, расположенного за пределами земельного участка, на котором планируются данные работы (п. 7, ст. 36).

Наличие (отсутствие) на территории проектирования выявленных объектов археологического наследия устанавливается путем проведения полевых разведочных археологических работ. Порядок проведения археологических полевых работ регламентируется ст. 45.1 Федерального Закона от 25 июня 2002 года №73-ФЗ; Положением "О порядке проведения археологических полевых работ и составлении научной отчетной документации" (утв. Постановлением Бюро отделения историко-филологических наук Российской академии наук от «20» июня 2018 г. № 32).

Определение территории и границ выявленных объектов археологического наследия производится в соответствии со ст. 3.1. Федерального Закона от 25 июня 2002 года №73-ФЗ; Методикой определения границ территорий объектов археологического наследия, рекомендованной к применению Министерством культуры Российской Федерации письмом от 27.01.2012 г. №12-01-39/05-АБ.

Для проведения работ по ходатайству ООО «АрхеОЧукотка» был получен Открытый лист Министерства культуры Российской Федерации №2118-2022 от 08.08.2022 г. на имя специалиста, осуществлявшего общее научное руководство исследованиями – к.и.н. Днепровский Кирилл Александрович.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ РАБОТ

В административном отношении исследуемый участок расположен в п. Эгвекинот Иультинского района Чукотского автономного округа, ныне Иультинский район носит статус городского округа Эгвекинот.

В географическом отношении аэропорт Залив Креста расположен на левом берегу одноименного залива (рис. 3).

ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Данный раздел составлен на основе результатов инженерно-экологических изысканий.¹

Объект работ административно располагается на территории Иультинского муниципального района Чукотского автономного округа. Изучаемый объект расположен на территории Иультинского муниципального района Чукотского автономного округа.

Район расположен в самом центре Чукотки. С юга он омывается волнами Анадырского залива Берингова моря. С севера – холодными водами Чукотского моря. На востоке граничит с Чукотским районом. На юго-востоке имеет обширную границу с Провиденским районом. На западе проходит граница Чаунского района. С запада-юго-запада граничит с Анадырским районом.

Иультинский район пересекается полярным кругом и 180 меридианом. Рельеф района разнообразен и тесно связан со структурами Охотско-Чукотского вулканического пояса. На фоне низкогогорья на вулканогенных плато и плоскогорья, расчлененных водотоками бассейна реки Амгуэмы, выделяются хребты Паляваамский, Экитыкский и Искатень. Контрастность рельефа подчеркивается наличием межгорных впадин (Амгуэмская, Улювеевская и др.). В области хребта Искатень рельеф резко расчлененный, с формами ледниковой деятельности и новации с крутыми обвальными осыпными склонами и своеобразным режимом лавин. К этой горной провинции относится гора Большой Матачинай, которая является самой высокой среди окружающих её гор. Она выделяется мрачными, обрывистыми склонами. К северо-

¹ Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Том 1.1.1.1. 20410-ИГДИ.

западу от хребта Искатень, на левобережье Амгуэмы, простирается хребет Экитыкский. Рельеф его среднегорный резко расчлененный, с преимущественным развитием гравитационных процессов. В средней и нижней частях склонов развиты солифлюкции и термоэрозия. Ледниково-аккумулятивные формы рельефа сменяются озерно-аллювиальными и морскими.

Иультинский район включает в себя два геоботанических округа - Западно-Чукотский и Восточно-Чукотский. Граница округов проходит по хребту Искатень. Западно-Чукотский геоботанический округ отличается широким распространением кочкарниковых осоко-пушицевых и моховых кустарничковых тундр. Здесь в долинах рек можно встретить высокие ивняки, разнотравные и бугорковатые болота. В горных районах абсолютно преобладают пятнистые дриадово-разнотравные и куртинные кустарничково-лишайниковые и разнотравно-лишайниковые тундры. Изредка по увалам, в лощинах и у подножия гор встречаются небольшие заросли кустарниковой ольхи.

Аэропорт расположен на побережье залива Крестá, части Анадырского залива Берингова моря у южного берега Чукотского полуострова. Залив вдаётся в сушу на 102 км. Ширина у входа составляет 25 км, в средней части 43 км. Глубина до 70 м. Берега обрывистые, по большей части изрезаны бухтами и устьями рек. Зимой замерзает. Приливы полусуточные, величиной 3 м.

Изучаемая территория аэропортового комплекса Залив Креста граничит с пойменно-устьевой частью рек Эрвыкыннотвеем и Восточная, впадающих в бухту Эгвекинот. Глубина бухты до 35 метров (судоходная часть). Часть бухты Эгвекинот, граничащая с территорией аэропорта, трудноотделима от заболоченной разветвленной дельты, мелкая, с частично заболоченными пологими берегами и далеко уходящей в прилив береговой линией (рис. 3, 4). По южной границе изучаемой территории протекает сезонный ручей Дозорный. Гидрологические характеристики водотока антропогенно изменены. С западной стороны к изучаемой территории подходит горное образование с крутыми склонами — г. Орлиная с абсолютной отметкой высоты 793 м. С восточной стороны в долина реки Эрвыкыннотвеем и реки Восточная ограничивается сопками с абсолютными отметками высот 924 — 798 м. Геоморфологически исследуемая территория расположена на двух конусах выноса, сформированных ручьем дозорный и безымянным ручьем, дренирующими восточный

склон горы Орлиная. На территории аэропортового комплекса развит аккумулятивный рельеф, сложенный современными нерасчленёнными делювиально-пролювиальными отложениями,² которые представлены галечниково-щебнистыми грунтами с песчаным и супесчаным заполнителем с прослоем дресвяного грунта с глыбами до 20%.³ С юга территория заходит на береговую линию залива, представленную аккумулятивными галечными береговыми валами.

Аэропортовый комплекс эксплуатируется с 1967 г. Аэродромные сооружения располагаются западнее ВПП и представляют собой группу зданий и сооружений в каменном и деревянном исполнении. Здания и сооружения различного хозяйственного назначения: это и аэровокзал с КДП, котельная, гаражные боксы, склады, радиолокационная станция и склад ГСМ.

В результате длительного хозяйственного освоения территории почти вся поверхность изучаемого земельного участка антропогенно изменена^{4 5} Техногенные образования на изучаемой территории сформированы непосредственно с поверхности. Они представлены уплотнёнными насыпными грунтами, сложенными щебнистыми грунтами преимущественно с песчаным заполнителем.^{6 7}

В районе археологических работ исходное почвообразование можно наблюдать на отдельных небольших участках, где оно в основном представлено слаборазвитыми почвами - начальная стадия развития почвенных тел на «свежих» материнских горных породах. Задернованные варианты почв формируются под травянистыми группировками с примесью кустарников и кустарничков на породах рыхлого сложения, оторфованные - под лишайниковыми или лишайниково-моховыми сообществами за счёт накопления их опада на каменных глыбах. В ландшафтном плане

²Технический отчёт по результатам инженерно-экологических изысканий. Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ, АО «ПИиНИИ ВТ «Ленаэропроект». Том 1.1.3.1., Спб., 2021, С.17.

³Технический отчёт по результатам инженерно-геофизических исследований для подготовки проектной документации. Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ, АО «ПИиНИИ ВТ «Ленаэропроект», Спб., 2021, С.23.

⁴Там же, С. 17

⁵Технический отчёт по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации. Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ, АО «ПИиНИИ ВТ «Ленаэропроект», Спб., 2021, С. 21.

⁶Технический отчёт по результатам инженерно-экологических изысканий. Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ, АО «ПИиНИИ ВТ «Ленаэропроект». Том 1.1.3.1., Спб., 2021, С.18.

⁷Технический отчёт по результатам инженерно-геофизических исследований для подготовки проектной документации. Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ, АО «ПИиНИИ ВТ «Ленаэропроект», Спб., 2021, С.23.

изучаемый земельный участок представлен заболоченной тундрой, горной тундрой, которая спускается с сопок и простирается по равнинной поверхности.⁸

Небольшие участки с исходным почвенным слоем сохранились на южной границе участка по бортам руч. Дозорный и небольшие площадки вдоль прибрежной линии.

Осмотренные борта грунтовых дорог, бульдозерных расчисток демонстрируют щебнистые грунты со слабым 10-30 см. почвенным чехлом слабогумусированной супеси, покрытой исходной или пионерной растительностью (на сухих участках это карликовые ивы и ягодные кустарнички, мхи и лишайники, на увлажненных – представители злаковых трав и пушица).

В 200 м. от границы территории аэропорта расположено современное кладбище. Старые захоронения отсутствуют, объекты, имеющие признаки объектов культурного наследия не могут быть выявлены, так как кладбище функционирует менее 40 лет.

В целом территорию работ можно охарактеризовать как малоперспективную для выявления объектов археологического и культурного наследия:

- значительная техногенная нарушенность большей части исследуемой площади (изъятый и перемещенный почвенный слой, насыпные грунты);

- расположение участка на границе заболоченной речной дельты и мелкой части залива, неподходящей для лежбищ морских млекопитающих, или сезонных миграций животных и неудобном для долговременных поселений.

⁸Технический отчёт по результатам инженерно-геодезических изысканий. Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ, АО «ПИиНИИ ВТ «Ленаэропроект». Том 1.1.1.1., Спб., 2021, С.6.

ИСТОРИЯ АРХЕОЛОГИЧЕСКОЙ ИЗУЧЕННОСТИ

Первые археологические разведки в континентальной части Иультинского района были выполнены археологическим отрядом под руководством Н.Н. Дикова в 1957 году. Исследования проходили в долине одной из самых крупных рек Чукотки - Амгуэмы, в ее среднем течении. В 1957 г. было осуществлено два параллельных маршрута: лодочный маршрут по Амгуэме вдоль трассы автодороги «п. Эгвекинот – п. Иультин» от 87 до 170 км и на автомашине - от п. Эгвекинот до п. Иультин.

В 1963 году Н.Н. Диков продолжил изучение памятников, расположенных в бассейне реки Амгуэмы. В ходе разведок было обнаружено и предварительно обследовано 20 неолитических стоянок и один могильник вблизи устья реки Экиатап.

В августе 1971 года ботаником Катениным А.Е. в 40 км к северу от п. Эгвекинот, в окрестностях поселка "32-й километр" на трассе дороги "п. Эгвекинот-п. Иультин" обнаружены две стоянки. Они размещены на месте контакта низкогорий и широкой долины ручья Матачен, впадающего в озеро Матачингайгытгын.

Северо-Западным отрядом Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедицией в 1984 году в ходе разведки выявлены 3 новых неолитических памятника и одно захоронение в долине р. Амгуэмы, вдоль трассы автодороги "п. Эгвекинот - п. Иультин" - стоянка и могильник у 72 км трассы, стоянки 45 и 100 км трассы. Стоянка у 72 км расположена в 150 м западнее трассы на северной вершине холма 6-8 м высотой. Типологически стоянка отнесена к раннему неолиту. Мастерская, где более широко представлена техника ножевидных пластин, была обнаружена у 100 км в 50 м восточнее трассы у небольшого озера на вершине (северо-восточная часть) восьмиметрового холма.

Н.Н. Диков, отмечая своеобразие континентальных памятников севера Чукотки, выделяет их в самостоятельную северчукотскую культуру II-I тыс. до н.э. Эту точку зрения оспаривает якутский археолог Ю.А. Мочанов. В одном случае он относит эти памятники к белькачинской культуре III тыс. до н.э., а в другом к ымыяхтакской II тыс. до н. э. – I тыс. н. э. существовавшие на территории Якутии.

В 1990 г. в Иультинском район работал археолог О.В. Панов. Он изучал приток реки Амгуэмы - реку Эквыатап. В низовьях этой реки О.В. Пановым найдено 4

памятника - один пункт и три местонахождения. (из полевого отчета за 1990 г. № Р-1 15778, архив ИА РАН).

Выявленные в долине реки Амгуэмы археологические памятники имеют ряд сходств. Так, они располагаются на мысовидных буграх коренной террасы Амгуэмы при впадении в неё небольших рек, на путях миграции дикого оленя. На ряде неолитических стоянок выявлен инвентарь, сходный с инвентарём неолитических стоянок на озерах: Чировом, Тытыль, Экитики. Все эти стоянки объединяются весьма характерной особенностью: наконечники стрел, на этих стоянках, часто имеют вид массивных и длинных двусторонне обработанных острий, нередко односторонне выпуклых или трехгранных, а также плоские наконечники со своеобразно округленным концом и черешковые; призматические и конические уплощенные нуклеусы; ретушированные и гладкие пластины.

На неолитических стоянках у 123 и 129 км найдены изделия имеющие сходство с изделиями, относящимися к эльгыгытгынскому археологическому комплексу.

Стоянки в долине реки Амгуэмы относятся к континентальным памятникам северочукотской культуры охотников и рыболовов, из которых показательными могут являться неолитические стоянки №№ 2-4 напротив 102 км трассы автодороги «п.Эгвекино – п. Иультин». Обилие одновозрастных стоянок на одной территории говорит об активном освоении древним человеком бассейна реки Амгуэма в эпоху неолита.

В 2003 г. археологом Старых В.В. было выполнено обследование современного состояния и составление первичной учетной документации на 10-ти археологических памятниках, открытых Н.Н. Диковым в Иультинском районе в долине реки Амгуэма и обнаружено 3 новых объекта, в том числе поселение Амгуэма-I.

В 2005 году к.и.н. С.В. Гусев провел обследование земель по проекту автодороги «Эгвекино-Валунистый-Комсомольский» Участок «Валунистый» - 447 км.» в Иультинском, Анадырском, Билибинском и Чаунском районах. Были выявлены археологические объекты: Кытапнайваам 1, Сливное 1-2, Дивное 1, Глубое 1, Штаны 1, Паляваам 1-6.

В 2014 году проводились археологические разведки на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению археологом И. В. Макаровым. Во время работ были выявлены стоянки: Шалый – I, Ильмынейвеем – I-VI.

В 2017 г. В. В. Старых выполнялась разведка земельных участков под строительство высоковольтной линии электропередач «ПС Анадырская — ПС Валунистый». На участке трассы в Иультинском районе в 147 км юго-западнее изучаемой территории были выявлены стоянки Кытемнайваам I-III.

На севере района в прибрежных зонах представлены памятники древнеэскимосских культур: поселения, могильники, отдельные захоронения, священные места (поселения на мысе Ванкарем, поселения на мысе Кожевникова и т.д.). На юге, вдоль берегов Анадырского залива так же находятся подобные объекты, однако обследована в археологическом отношении только бухта Руддера, на границе с Провиденский районом (С.В. Гусев, 2003 год).

Ближайшие к объекту «Реконструкция аэропортового комплекса Залив Креста» памятники расположены: стоянка залив Этелькуюм в 15 км на ЮЗ; стоянки залив Свободный №№1-12 в 23-26 км на ВСВ; стоянка «32-й километр №1» и стоянка «32-й километр № 2» в 31 км на ССЗ.

Таким образом, на территории Иультинского района представлены как объекты археологического наследия континентальных культур, относящиеся к каменному веку и пережиточному неолиту, так и памятники древнеэскимосских культур. Кроме того, могут встречаться объекты этнографического времени, связанные с чукотской и юкагирской культурами, - традиционные места стойбищ, открытые захоронения, каменные выкладки, ритуальные места.

При обследовании территории вышеперечисленные факторы принимались во внимание, предварительный анализ геоморфологической ситуации, разведочные работы включали в себя оценку перспективности территории обследования для выявления как стоянок каменного века, так и объектов древнеэскимосских культур или историко-этнографических объектов культурного наследия.

4. АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ РАЗВЕДОЧНЫЕ РАБОТЫ

Границы участка в форме многоугольника неправильной формы, вытянутого по линии юг-север (протяженность 1,9 км., ширина от 0,6 до 0,27 км), с примыкающим с севера узким вытянутым коридором для строительства линейного объекта (протяженность около 0,5 км, ширина до 20 м.) и небольшой строительной площадкой с северной стороны коридора (площадь до 100 кв. м., вытянута по оси запад-восток, размеры около 6x14 м.). Общая площадь участка 72,01 га. Большая часть площади занята существующими промышленными объектами: аэровокзальным комплексом, гаражом спецтехники, помещениями различных служб аэропорта, взлетно-посадочной полосой, ориентированной с юга на север.

Земли участка более чем на 95% были подвергнуты терраформированию: снятие и (или) перемещение почвенного покрова и верхних почвенных слоев, насыпные грунты. Естественный ландшафт на этих площадях полностью утрачен, закладка шурфов нецелесообразна. Так как строительство аэропортового комплекса производилось на границе конуса выноса г. Орлиная с пойменной частью р. Эрвыкыннотвеем, практически вся территория выровнена и занята искусственно отсыпанными грунтами и отсыпками. На фотосъемке с квадрокоптера (рис. 7-9) и космосъемке (рис. 6) отчетливо видны следы тяжелой техники практически на всей площади территории аэропорта: колеи бульдозеров, следы перемещения грунта, отвалы и насыпи. Частично траншеи и насыпи подверглись вторичному задернению: злаковая растительность, полярная ива, ерник, шикшовник и т.д.

В силу антропогенно обусловленной нарушенности исходного почвенного покрова, а так же в силу неперспективного в археологическом отношении местоположения участка, граничащего с запада преимущественно с мелкой заболоченной разветвленной речной дельтой и с неглубокой приустьевой частью бухты Эгвекинот, с севера и с юга – с пересыхающими сезонными ручьями в разветвленном русле вероятность обнаружения объектов культурного наследия на исследуемых участках была оценена крайне невысоко.

Визуальное обследование производилось в два этапа: основной участок (условно участок 1) обследован визуально, с обходом территории с северной части на юг (рис.11-45, рис. 53-58), позднее дообследован узкий длинный участок под

строительство линейного объекта – участок 2, с обходом территории с севера на юг (рис. 46-53). Уделялось внимание мелким и мельчайшим (нано) формам рельефа, обнажениям грунтов, участкам почвенных разрезов (склоны оврагов, канав, зачисток, заглубленных грунтовых проездов), участкам переотложенных грунтов (насыпи, отвалы канав), выбросам из нор грызунов.

Участок 1 (основная территория аэропортового комплекса).

С севера основная планируемая территория аэропорта граничит (и частично пересекается) грунтовым проездом (рис. 53), отходящим от основной автодороги Эгвекинот-Иультин, протяженность проезда около 0,4 км, угол 116 гр, шириной около 4 м. Проезд препятствует естественному водостоку безымянного пересыхающего ручья, стекающего с горы Орлиная, поэтому придорожные участки частично заболочены, в северо-восточном углу планируемой территории придорожные углубления заполнены стоячей водой.

Северо-западная граница планируемой территории геоморфологически принадлежит к конусу выноса безымянного ручья, дренирующего склон г. Орлиная. Это грубообломочный материал, представленный мелким и средним гравием, слабоокатанной галькой и валунчиками, с скудным супесчаным заполнителем. Почвообразование скудное, растительность присутствует в виде несомкнутых пятен мхов и кустарников, с редкими угнетенными стланиковыми формами полярной ивы и карликовой березы (рис. 55-56). В т. 66°22'1.02"С, 179° 6'32.58"З был обследован материал керна, полученный при бурении специалистами ЛЕНАЭРОПРОЕКТ (рис. 54, рис. 10). Исходное описание: *«Многолетнемерзлый грунт: Галечниковый грунт магматических пород, галька средне- и слабоокатанная, в поперечнике 1-10 см, твердомерзлый, слабльдистый, криотекстура корковая, заполнитель - песок и супесь серые слабльдистый до 20%, при оттаивании -водонасыщенный, с глыбами (20-30см) до 5%. Вскрытая мощность от 0,9 до 6,6 м, абсолютные отметки кровли от минус 5,2 до 6,6 м. Вскрыт с глубины 3,4–9,1 до глубины 14,0 м»*⁹⁹. В настоящее время материалы керна в силу воздействия температур представлены галечным грунтом и

⁹⁹ Технический отчёт по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации. Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ, АО «ПИиНИИ ВТ «Ленаэропроект», Спб., 2021, с. 43

песком, с незначительной долей супеси, обеспечившей «цементирование» материала керна при оттайке мерзлых слоёв.

В 130-140 м к югу от планируемой границы территории проекта реконструкции аэропорта Залив Креста проходит существующая граница территории аэропорта, закрепленная на местности деревянными столбами, высотой около 2м, заглубленными в грунт, с частотой 3-4 м. с закрепленной колючей проволокой. Почвы по существующей границе каменистые, со следами антропогенного терраформирования и выраженными в нанорельефе следами техники: овраги, углубления, бугры, отсыпки, канавы (рис.9, 11-12). Растительность представлена характерной для вторичного задернения на Восточной Чукотке злаками, полынью и арктической ивой (рис.16,19).

Вдоль северной границы взлетно-посадочной полосы на расстоянии 15-20 и 50 м проходят два рукава пересыхающего безымянного ручья. Русло претерпело антропогенные изменения, вода проходит вдоль искусственных канав, местами застаиваясь. Местность заболочена, растительность представлена осоково-пушицевым сообществом и кочкарником (рис. 9, 13-14,18).

Полотнище взлетно-посадочной полосы имеет ориентировочные размеры 1560х60 м, ориентировано по линии север-юг и расположено на насыпной площадке размером около 1600х160-180 м., высотой 3-4 м. На материалах космосъемки и фотосъемки, выполненной коптером с высоты около 100 м. отчетливо видны траншеи, врезанные в берег и перпендикулярные полотну насыпи под впп, оставленные техникой в ходе формирования этой насыпи вдоль всей восточной границы площадки взлетно-посадочной полосы (рис. 7, 8). На склонах насыпи произошло вторичное задернение и развилось злаковое сообщество и кустарники полярной ивы (рис. 23-26).

В средней части территории к востоку от гвпп расположен комплекс строений ОРЛ и метеооборудования (рис 8-9, 36). Здание расположено на насыпной площадке высотой до 1.5 м., с размерами около 100х50 м. Ограждение частично отсутствует, в плане ограждение образует выступ. Здание ОРЛ соединено с южной границей территории грунтовым проездом, идущим приблизительно параллельно береговой линии, протяженностью до 900 м., на расстоянии до 100 м. от гвпп.

Вдоль западной границы территории проектирования аэропортового комплекса Залив Креста на большей части протяженности границы расположена

магистраль теплотрассы, уложенная на заглубленные бетонные опоры (рис. 12-13, 17). Так же с западной границы проходит высокая (около 5 м) насыпь автотрассы Эгвекино-Мыс Шмидта (рис. 8-9, 57-58).

Между полотном насыпи гвпп в северо-западной части территории из крупных антропогенных нарушений грунта и оградой западной границы, проходящей параллельно линии теплотрассы почвы так же преобразованы и (или застроены) или заняты отмосткой, можно отметить: длинную (около 98 м.) глубокую (до 1,5-2 м.) канаву (рис. 21), частично задернованные и заросшие ивняком участки навалов щебня и ям (рис. 27), грунтовую автодорогу, идущую параллельно площадке гвпп (рис. 28). Между грунтовкой и площадкой гвпп по линии север-юг расположены 4 площадки с отмосткой (на 3 из них покрытие значительно разрушено, на самой северной – свалка техники), визуальными размерами сохранившегося покрытия около 25х30 м. и на самой южной около 20х40 м. (рис. 30).

Западнее площадок расположены два заброшенные строения служб аэропорта и стоянка автомашин (рис. 58). Далее, в 10-15 м. к северу от рулежной дорожки расположены в ряд четыре т-образных участка с покрытием, р-р около 12х15 м (рис. 31). Растительность представлен небольшими участками злаковых и кустарников, большая часть поверхности задернована и отсыпана или замощена.

В центральной части полностью терраформированная зона (около 400х250 м), занятая строениями служб аэропорта (котельная, склады, гараж), аэровокзалом, отмосткой пассажирского перрона, офисом ГСМ, метеоплощадкой (рис. 31-34). В 50-60 м к югу от центральной хозяйственной зоны 3 охраняемых открытых склада ГСМ с металлических цистернах. К этой зоне ведет грунтовая дорога, вдоль которой несколько навалов щебня. Вся территория от метеоплощадки до цистерн терраформирована, частично задернована. Растительность представлена злаковыми травами и арктической ивой. В сентябре на территории начаты ремонтные работы по замене труб водоснабжения. В ходе работ была вскрыта траншея протяженностью более 150 м. и глубиной до 1,5-1,8 м.(рис. 75-76). Борты траншеи осмотрены. На глубине 0,7-0,8 м. встречаются следы современной антропогенной деятельности – проволока, фрагменты дерева, зола и шлак и т.д. Признаков наличия культурного слоя не выявлено. На всю глубину траншеи – насыпные галечно-щебнистые грунты с незначительной долей серо-коричневой супеси (рис. 77-78).

Вдоль линии впп проходит грунтовая дорога, проходящая от пассажирского перрона до южной границы аэропорта. Вдоль дорог встречаются насыпи щебня, разной высоты, овраги, колеи проездов (рис. 35-36,38).

Юго-западная граница территории проходит по частично терраформированному руслу ручья Дозорный. Большая часть поймы ручья расчищена, занята канавами, отвалами щебня (рис. 39-40).

По северному и южному бортам ручья Дозорный сохранились небольшие участки с первоначальным почвенным покровом, хотя само русло значительно изменено антропогенно и представляет собой череду галечных валов, ям и навалов, сформировавшихся под воздействием тяжелой техники (Рис. 40).

Проведен визуальный осмотр сохранившихся участков южного и северного бортов ручья Дозорный, южнее территории проектирования аэропорта Залив Креста. Везде наблюдается сходная картина – русло глубоко врезано в слабоокатанный каменистый грунт, аккумулятивный конусом выноса. Участки дерна по борту ручья обрушаются в ходе паводков и склоновой эрозии. Почвенно-дерновый слой маломощный, около 10-15 см. (рис. 41-42). Растительность представлена кустарничками и мхами, отдельными куртинками злаковых и кустами арктической ивы. Признаков наличия культурного слоя не наблюдается.

На задернованной поверхности в юго-западной части земельного участка по северо-восточному борту ручья Дозорный был заложен контрольный шурф №1, площадью 1 м² (1 м х 1 м), глубиной 0,15 м. Географические координаты шурфа: 66°21'14.80"С; 179° 6'42.55"З. Растительность представлена ягодными кустарничками и копеечником альпийским. Шурф показал следующую стратиграфию (Рис. 59-62):

| № | Слой | Мощность | Глубина залегания от дневной поверхности |
|----|--|------------------|--|
| 1. | Дерн | 0,02 - 0,03 м | До 0,03 м |
| 2. | Супесь серо-коричневого цвета | 0,11 м - 0,13 м. | 0,02 м — 0,15 м |
| 3. | Светло-серый слабоокатанный крупный гравий с заполнением крупнозернистым, серо-коричневого цвета, влажным песком с включением мелкого гравия | | От 0,15 м |

Признаков наличия культурного слоя не выявлено. Шурф рекультивирован.

Шурф №2 площадью 1x1 м. был заложен на участке сохранившихся исходных почв по юго-западному борту ручья Дозорный вблизи существующего ограждения территории аэропорта. Местоположение шурфа 66°21'03.50"С; 179° 6'39.0"З. Так как участок геоморфологически относится к конечной части конуса выноса, слой почвы здесь более выражен и достигает 15-20 см. Больше доля мелкой фракции гальки и гравия. Глубина шурфа 0,2 м. Стратиграфия шурфа (рис. 63-65):

| № | Слой | Мощность | Глубина залегания от дневной поверхности |
|----|--|-----------------|--|
| 1. | Дерн | 0,05 - 0,1 м | До 0,1 м |
| 2. | Супесь серо-коричневого цвета с включением слабо и среднеокатанной мелкой гальки | 0,1 м - 0,15 м. | 0,05 м — 0,2 м |
| 3. | Мелкие валунчики, крупный и средний слабоокатанный гравий с заполнением супесью и мелким гравием | | От 0,15 м |

Признаков наличия культурного слоя не выявлено. Шурф рекультивирован.

Южная граница территории проектирования относится к береговой линии и представляет из себя нарушенные работой техники галечные береговые валы (рис. 43-44).

Шурф №3 был заложен на небольшом участке сохранившегося почвенного слоя между расчистками и траншеями (рис. 45) у юго-восточной границы территории, восточнее существующего ограждения аэропорта и южнее зоны ОРЛ и метеооборудования (рис. 66-68) в т. 66°21'18.91"С, 179° 6'20.48"З. Растительность представлена ерником, ягодными кустарничками (арктоус, голубичник), багульником и рододендромом:

| № | Слой | Мощность | Глубина залегания от дневной поверхности |
|----|---|------------------|--|
| 1. | Дерн | 0,01 - 0,04 м | До 0,04 м |
| 2. | Супесь слабооторфованная светло-коричневого цвета с включением галечника и отдельных валунчиков | 0,10 м - 0,16 м. | 0,02 м — 0,2 м |

| | | | |
|----|--|--|----------|
| 3. | Гравий с валунами и скудной супесью светло-коричневого цвета | | От 0,2 м |
|----|--|--|----------|

Признаков наличия культурного слоя не выявлено. Шурф рекультивирован.

Шурфы заложены на локальных участках сохранившихся почв. На остальной территории почвы оценены как антропогенно нарушенные, в силу чего закладка шурфов являлась нецелесообразной.

После: визуального осмотра земельного участка, выполнения на нём контрольных шурфов был подтвержден вывод о бесперспективности в археологическом отношении территории. Объекты археологического наследия не выявлены.

Позднее, в сентябре, была обследована **вторая часть территории** – небольшая площадка под строительства к северу от основной территории аэропорта и узкий линейный коридор, соединяющий её с основной частью аэропортового комплекса. Участок обследования геоморфологически относится к средней части конуса выноса, сформированного безымянным ручьём, дренирующим восточный склон горы Орлиная. Исследуемая территория неперспективна в археологическом отношении, так как ручей является сезонным, пересыхающим водотоком с разветвленным каменистым руслом, а его устье граничит с заболоченной разветвленной речной дельтой. Такой участок неудобен для поселения и для охоты на сезонно мигрирующих животных, лежбищ моржей, рыбной ловли. Было проведено визуальное обследование участка на предмет выявления признаков наличия культурного слоя. Особое внимание уделялось раздернованным участкам, наноформам рельефа.

Площадка имеет размеры около 6х14 м (площадь до 100 кв. м., вытянута по оси запад-восток), расположена в непосредственной близости от существующей линии электропередач. Большая часть поверхности раздернована и представлена крупнообломочным материалом (рис. 46-47). Растительность представлена несомкнутыми пятнами мхов и лишайников и кустарничков, некоторыми злаковыми.

На площадке заложен шурф №4, площадью 1 м² (1 м x 1 м), глубиной 0,21 м. Шурф заложен в локальном углублении, где наличествует почвенный покров и скудная растительность. Географические координаты шурфа: 66°22'19.00"С; 179°

6'28.3"З. Растительность представлена кустарничками дриад и арктоуса и пушицей.

Шурф показал следующую стратиграфию (Рис 69-71):

| № | Слой | Мощность | Глубина залегания от дневной поверхности |
|----|--|------------------|--|
| 1. | Дерн | 0,03 - 0,07 м | До 0,07 м |
| 2. | Супесь серо-коричневого цвета | 0,05 м - 0,20 м. | 0,02 м — 0,15 м |
| 3. | Светло-серый слабоокатанный крупный гравий с заполнением крупнозернистым, серо-коричневого цвета, влажным песком с включением мелкого гравия | | От 0,15 м |

В западной трети шурфа слой цементированного гравия начинается от 0,02 м. от поверхности, на остальной площади слой почвы доходит до 18-20 см, ниже начинается гравийный слой конуса выноса.

Признаков наличия культурного слоя не выявлено. Шурф рекультивирован.

Площадка соединяется с основным участком проектирования аэропорта узким вытянутым коридором, протяженностью около 0,5 км, ширина до 20 м. Он ориентирован с севера на юг и пересекает несколько рукавов сухого русла ручья, представляющего собой неуглубленные раздернованные участки валунно-гравийных материалов с медальонной растительностью (рис. 49, 50). Небольшие участки между рукавами ручья так же частично раздернованы и неперспективны в археологическом отношении (рис. 50, 52).

Примерно в 440 м. к северу от существующей северной кромки гвпп проходит грунтовая дорога, на уровне т. 66°22'9.50"С, 179° 6'27.65"З линейный объект пересекает грунтовую дорогу. Характер почвы здесь такой же – скудный, каменистый почвенный покров, расположенный разомкнутыми медальонами (рис. 51). В непосредственной близости от северной границы проектируемой площади территории реконструкции коридор линейного объекта пересекает вторую грунтовую дорогу (рис. 53). В 12 м. восточнее коридора выявлена каменная оградка с обильной злаковой растительностью, предположительно являющаяся современным захоронением крупной собаки (наличие фрагментов старых игрушек между камнями).

Между грунтовыми дорогами в локальном углублении сезонного стока воды, где аккумулируется хотя бы незначительный почвенный слой был заложен шурф №5 (рис. 72-74). Растительность представлена лишайниками, кустарничками дриад и арктоуса. Географические координаты шурфа: 66°22'07.10"С; 179° 6'28.1"З.

| № | Слой | Мощность | Глубина залегания от дневной поверхности |
|----|--|---------------|--|
| 1. | Дерн | 0,02 - 0,07 м | До 0,07 м |
| 2. | Валунчики, слабоокатанный крупный гравий с заполнением супесью с включением мелкого гравия | | От 0,02 м |

Признаков наличия культурного слоя не выявлено. Шурф рекультивирован.

Территория обследования линейного коридора и площадки у ЛЭП не имеет значительных антропогенных нарушений за исключением полотна грунтовых дорог, большая часть обследуемой площади раздернована и представлена грубообломочным каменным материалом, имеющийся почвенный покров крайне маломощный, отсутствуют характерные для объектов культурного наследия формы нанорельефа, как положительные – сходные с возвышенностями на месте жилищ, так и отрицательные, характерные для мясных ям. Нет пятен обильной растительности (злаки, полыни, кипрей), маркирующих переотложенную почву или культурный слой, отсутствуют каменные кластформы.

Предположение о неперспективности участка в археологическом отношении было подтверждено визуальным обследованием территории и материалами локальных земляных работ.

В ходе обследования территории проектирования аэропорта Залив Креста было проведено полное визуальное обследование территории, заложено 5 разведочных шурфов, изучены участки, сохранившие исходный почвенный покров, естественные обнажения, антропогенные почвенные разрезы хозяйственного назначения (канавы, ямы, борта дорог). Признаки наличия культурного слоя не выявлены.

5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате натурных археологических разведочных работ, направленных на выявление (установление факта отсутствия) объектов культурного наследия на земельных участках по проекту «Реконструкция аэропортового комплекса Залив Креста, Чукотский автономный округ» было установлено следующее:

1. Наличие объектов, представляющих собой историко-культурной ценность:

на земельных участках проектируемого аэровокзального комплекса и сопутствующей инфраструктуры аэропорта Залив Креста

- памятники истории и культуры федерального, регионального, местного значения: отсутствуют;

- выявленные объекты археологического наследия: отсутствуют;

- объекты, обладающие признаками объекта историко-культурного наследия: не выявлены.

2. Обследованные участки расположены вне зон охраны объектов культурного наследия или защитных зон.

3. Рекомендуемые ограничения хозяйственного освоения земельных участков проекта: нет.

Заключение о возможности хозяйственного освоения участка:

земельные участки, расположенные в указанных границах, могут быть подвергнуты хозяйственному освоению без ограничений.

Автор отчета



К.А. Днепровский

6. СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ

1. Список иллюстраций
2. Список использованной литературы
3. Ведомость угловых координат границ участков
4. Иллюстрации
5. Копия открытого листа

СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ

- Рис.1. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Район работ.
- Рис.2. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Общий вид района работ. Спутниковая съемка esri.
- Рис.3. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Район работ. Спутниковая съемка esri. Источник ArcGIS.
- Рис.4. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Границы участка обследования.
- Рис.4а. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Абрис границ участка проекта реконструкции.
- Рис. 5. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Ситуационный план местности. Указано положение аэропорта относительно залива и поселка Озерный. В качестве картографической основы М 1:50000, предоставленный программой SASPlanet.
- Рис. 6. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Фрагмент из проектной документации с границами реконструкции и современная ландшафтная ситуация в материалах космосъемки.
- Рис. 7. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Вид с Ю на северную часть аэропорта (съемка квадрокоптером, высота 230 м.).
- Рис. 8. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Вид с С на южную часть аэропорта (съемка квадрокоптером, высота 230 м.).
- Рис. 9. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Северная граница территории аэропорта (съемка квадрокоптером).
- Рис. 10. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Границы территории. Точки фотофиксации. Расположение шурфов.
- Рис.11. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на В. Вид на северную часть ограждения аэропорта.
- Рис.12. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на СЗ. Вид на северо-западную границу территории аэропортового комплекса.
- Рис.13. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на З. Вид на ручей, протекающий в северо-восточной части территории эропорта.
- Рис.14. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на В. Вид на ручей, протекающий в северо-восточной части территории эропорта и заболоченную территорию.
- Рис.15. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на Ю. Вид на северную границу ВПП.
- Рис.16. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Северная граница территории аэропорта. Характер вторичной

растительности на насыпных грунтах.

Рис.17. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЗЮЗ. Вид на подболоченную территорию на насыпных грунтах с вторичным задернением.

Рис.18. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на В. Вид на ручей, протекающий вдоль северной границы ВПП.

Рис.20. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЗЮЗ. Вид на впп и территорию аэропорта западнее впп.

Рис.19. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Северная граница территории аэропорта. Характер вторичной растительности на насыпных грунтах.

Рис.21. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЗЮЗ. Вид на задернованную траншеей расчистки вдоль западной границы впп.

Рис.22. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЮЮЗ. Вид на прилежащую к впп задернованную территорию.

Рис.23. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЮЮЗ. Вид на восточную границу аэропорта.

Рис.24. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЮЮЗ. Вид территорию, примыкающую к восточной границе аэропорта.

Рис.26. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ССВ. Вид на восточную границу аэропорта.

Рис.25. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЮЮЗ. Видна пограничная территория, принадлежащая заболоченному приустьевому участку рр. Эрвыкыннотвеем и Медвежья.

Рис.27. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на З. Северо-западная часть территории. Вид на овраги и бугры, образованные при расчистке территории.

Рис.28. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на Ю. Грунтовая дорога, проходящая вдоль ограждения территории аэропорта в северо-западной части.

Рис.29. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЮЮЗ. Вид на хоз. постройки у КПП.

Рис.30. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на З. Вид на хоз. постройки у КПП.

Рис.31. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЮЮЗ. Вид на центральный комплекс зданий аэропорта.

Рис.32. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на С. Вид на хоз. постройки аэропортового комплекса от здания аэровокзала.

Рис.33. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на В. Вид на впп от здания аэровокзала.

Рис.34. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ССЗ. Вид на центральную зону у аэровокзала.

Рис.36. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ВСВ. Вид на впп и грунтовую дорогу в южной части территории.

Рис.35. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЮЮ. Вид на холм искусственного происхождения в южной части территории.

Рис.37. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на З. Вид на юго-западную часть территории.

Рис.38. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на Ю. Вид на преобразованное русло руч. Дозорного и южную границу впп.

Рис.39. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на СВ. Мостовой переход через руч. Дозорный.

Рис.40. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Русло руч. Дозорный. Направление съемки на ЮЮВ.

Рис. 41. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на СВ. Локальный участок сохранившегося борта руч. Дозорный.

Рис.42. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста. Фрагмент сохранившихся почв на борту ручья Дозорный.

Рис.43. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на С. Вид на южную границу впп.

Рис.44. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на С. Вид южную границу территории с участком ограждения.

Рис.45. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЗСЗ. Вид на западную границу впп.

Рис.46. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на С. Вид на участок 2.

Рис. 47. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Участок 2. Направление съемки на Ю.

Рис. 48. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Участок 2. Характер растительности.

Рис. 49. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Участок 2. Линейный коридор. Направление съемки на Ю.

Рис. 50. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Участок 2. Линейный коридор. Направление съемки на Ю.

Рис. 51. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Участок 2. Линейный коридор. Пересечение с грунтовой дорогой. Направление съемки на Ю.

Рис. 52. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Участок 2. Линейный коридор. Направление съемки на Ю.

Рис. 53. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Участок 2. Линейный коридор. Пересечение с грунтовой дорогой. Направление съемки на Ю.

Рис. 54. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Фото керна в т. 66.366950° с.ш., 179.109050° з.д.

Рис. 55. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Фото керна. Северная граница существующего ограждения. Направление съемки на Ю.

Рис. 56. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Северная граница существующего ограждения. Направление съемки на Ю.

Рис. 57. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Западная граница территории, вдоль автодороги. Направление съемки на ЮЮЗ.

Рис. 58. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Западная граница территории, граничащая с автодорогой. Направление съемки на ССВ.

Рис. 59. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа №1 на сохранившемся участке почв по северо-восточному борту ручья Дозорный. Вид с Ю.

Рис. 60. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа на сохранившемся участке почв по борту ручья Дозорный. Северная стенка. Вид с Ю.

Рис. 61. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа на сохранившемся участке почв по борту ручья Дозорный. Северная стенка. Вид с Ю.

Рис. 62. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа на сохранившемся участке почв по борту ручья Дозорный. Рекультивация.

Рис. 63. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа №2 на сохранившемся участке почв по юго-западному борту ручья Дозорный. Вид с Ю.

Рис. 64. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа на сохранившемся участке почв по борту ручья Дозорный. Северная стенка. Вид с Ю.

Рис. 65. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа на сохранившемся участке почв по борту ручья Дозорный. Рекультивация.

Рис.66. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа №3 на сохранившемся участке почв. Вид с Ю (направление на магнитный север).

Рис. 67. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа на сохранившемся участке почв. Северная стенка. Вид с Ю.

Рис.68. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Рекультивация шурфа.

Рис.69. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа №4. Вид с Ю.

Рис.70. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Северная стенка шурфа. Вид с Ю.

Рис.71. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Рекультивация шурфа №4.

Рис.72. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа №5. Вид с В.

Рис.73. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Шурф №5, западная стенка. Вид с В .

Рис.74. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Шурф №5, рекультивация. Вид с В.

Рис.75. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Канава для труб водоснабжения у зданий аэровокзала, гаража, складов.

Рис.76. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Канава для труб водоснабжения у зданий аэровокзала, гаража, складов. Вид на СВ.

Рис.77. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Канава для труб водоснабжения у зданий аэровокзала, гаража, складов. Направление съемки на ЮЮВ. На заднем плане крыльцо аэровокзала со стороны перрона.

Рис.78. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Канава для труб водоснабжения у зданий аэровокзала, гаража, складов. Вид на ССВ. Глубина канавы до 1,8 м.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Авдусин Д. А. Полевая археология СССР. – М., 1980;
2. Мартынов А. И., Шер Я. А. Методы археологического исследования. – М., 1989;
3. Диков Н.Н. Памятники Камчатки, Чукотки и Верхней Колымы. –М.: Наука, 1979.
4. Диков Н.Н. Древние костры Камчатки и Чукотки. –Магадан: Кн. Издательство, 1969.
5. Диков Н.Н. Древние культуры Северо-Восточной Азии. –М.: Наука, 1979
6. Кирьяк М.А. Неолитические стоянки на озере Большой Нутенеут //Краеведческие записки. Вып. XIV. – Магадан: Магаданское книжное издательство, 1986,
7. Старых В.В. История археологических исследований Чукотки (с конца XVIII по начало XXI в.). Магистерская диссертация. – КГУ. Калуга, 2015,
8. Положение "О порядке проведения археологических полевых работ и составлении научной отчетной документации" (утв. Постановлением Бюро отделения историко-филологических наук Российской академии наук от «20» июня 2018 г. № 32),
9. Федеральный закон от 25 июня 2002 года №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
10. Технический отчёт по результатам инженерно-экологических изысканий. Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ, АО «ПииНИИ ВТ «Ленаэропроект». Том 1.1.3.1., Спб., 2021.
11. Технический отчёт по результатам инженерно-геофизических исследований для подготовки проектной документации. Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ, АО «ПииНИИ ВТ «Ленаэропроект», Спб., 2021.
12. Технический отчёт по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации. Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ, АО «ПииНИИ ВТ «Ленаэропроект», Спб., 2021.

Ведомость преобразования из системы в систему по известным параметрам

По объекту: «Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)»

| Параметры систем координат | Исходная С/К | Конечная С/К |
|----------------------------|-------------------------|--------------|
| Имя: | МСК-87 зона 7 | WGS-84 |
| Проекция: | Transverse Mercator | |
| Датум: | СК-42 (ГОСТ 32453-2017) | WGS-84 |
| Эллипсоид: | Krassovsky 1940 | WGS 1984 |
| Метод преобразования: | Бурса-Вольфа | Бурса-Вольфа |
| Вертикальная коррекция: | | |
| NTv2: | | |

| N п/п | Имя пункта | Исходная система координат | | | Конечная система координат | | |
|-------|------------|----------------------------|-------------|----|----------------------------|----------------|----|
| | | N | E | Hn | B | L | He |
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 1 | 1150844,420 | 7419710,640 | | 66°21'54,24" | -179°06'22,36" | |
| 2 | 2 | 1150467,230 | 7419718,580 | | 66°21'42,06" | -179°06'21,93" | |
| 3 | 3 | 1150467,080 | 7419750,770 | | 66°21'42,05" | -179°06'19,34" | |
| 4 | 4 | 1150237,840 | 7419751,000 | | 66°21'34,65" | -179°06'19,46" | |
| 5 | 5 | 1150238,000 | 7419785,270 | | 66°21'34,65" | -179°06'16,70" | |
| 6 | 6 | 1149999,990 | 7419792,920 | | 66°21'26,96" | -179°06'16,22" | |
| 7 | 7 | 1149939,600 | 7419830,020 | | 66°21'25,00" | -179°06'13,27" | |
| 8 | 8 | 1149857,710 | 7419807,760 | | 66°21'22,36" | -179°06'15,11" | |
| 9 | 9 | 1149776,940 | 7419813,140 | | 66°21'19,76" | -179°06'14,72" | |
| 10 | 10 | 1149691,650 | 7419850,040 | | 66°21'16,99" | -179°06'11,80" | |
| 11 | 11 | 1149615,530 | 7419849,770 | | 66°21'14,54" | -179°06'11,87" | |
| 12 | 12 | 1149530,330 | 7419789,190 | | 66°21'11,80" | -179°06'16,79" | |
| 13 | 13 | 1149470,380 | 7419766,980 | | 66°21'09,87" | -179°06'18,61" | |
| 14 | 14 | 1149434,730 | 7419767,420 | | 66°21'08,72" | -179°06'18,59" | |
| 15 | 15 | 1149414,850 | 7419768,870 | | 66°21'08,08" | -179°06'18,49" | |
| 16 | 16 | 1149394,590 | 7419769,310 | | 66°21'07,42" | -179°06'18,47" | |
| 17 | 17 | 1149374,540 | 7419769,700 | | 66°21'06,78" | -179°06'18,45" | |
| 18 | 18 | 1149335,590 | 7419770,100 | | 66°21'05,52" | -179°06'18,44" | |
| 19 | 19 | 1149335,630 | 7419755,140 | | 66°21'05,52" | -179°06'19,64" | |
| 20 | 20 | 1149293,500 | 7419756,430 | | 66°21'04,16" | -179°06'19,56" | |
| 21 | 21 | 1149293,480 | 7419749,990 | | 66°21'04,16" | -179°06'20,08" | |
| 22 | 22 | 1149236,290 | 7419727,600 | | 66°21'02,32" | -179°06'21,91" | |
| 23 | 23 | 1149216,450 | 7419712,550 | | 66°21'01,69" | -179°06'23,13" | |
| 24 | 24 | 1149190,210 | 7419684,120 | | 66°21'00,84" | -179°06'25,43" | |
| 25 | 25 | 1149175,370 | 7419661,300 | | 66°21'00,37" | -179°06'27,27" | |
| 26 | 26 | 1149152,190 | 7419619,440 | | 66°20'59,63" | -179°06'30,65" | |
| 27 | 27 | 1149158,710 | 7419558,390 | | 66°20'59,86" | -179°06'35,56" | |
| 28 | 28 | 1149168,200 | 7419542,420 | | 66°21'00,17" | -179°06'36,83" | |
| 29 | 29 | 1149167,770 | 7419539,290 | | 66°21'00,15" | -179°06'37,09" | |
| 30 | 30 | 1149157,400 | 7419527,650 | | 66°20'59,82" | -179°06'38,03" | |
| 31 | 31 | 1149146,740 | 7419513,650 | | 66°20'59,48" | -179°06'39,16" | |
| 32 | 32 | 1149187,450 | 7419512,430 | | 66°21'00,79" | -179°06'39,23" | |
| 33 | 33 | 1149345,970 | 7419507,690 | | 66°21'05,91" | -179°06'39,53" | |
| 34 | 34 | 1149429,840 | 7419459,330 | | 66°21'08,63" | -179°06'43,37" | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|----|-------------|-------------|---|--------------|----------------|---|
| 35 | 35 | 1149515,470 | 7419409,970 | | 66°21'11,41" | -179°06'47,29" | |
| 36 | 36 | 1149601,570 | 7419360,340 | | 66°21'14,20" | -179°06'51,23" | |
| 37 | 37 | 1149716,710 | 7419254,130 | | 66°21'17,94" | -179°06'59,70" | |
| 38 | 38 | 1149748,210 | 7419260,260 | | 66°21'18,95" | -179°06'59,19" | |
| 39 | 39 | 1149748,790 | 7419260,370 | | 66°21'18,97" | -179°06'59,18" | |
| 40 | 40 | 1149749,630 | 7419257,130 | | 66°21'19,00" | -179°06'59,44" | |
| 41 | 41 | 1149749,860 | 7419257,170 | | 66°21'19,01" | -179°06'59,44" | |
| 42 | 42 | 1149749,280 | 7419260,450 | | 66°21'18,99" | -179°06'59,18" | |
| 43 | 43 | 1149823,360 | 7419273,910 | | 66°21'21,38" | -179°06'58,05" | |
| 44 | 44 | 1149856,270 | 7419279,880 | | 66°21'22,44" | -179°06'57,55" | |
| 45 | 45 | 1149857,040 | 7419276,340 | | 66°21'22,46" | -179°06'57,84" | |
| 46 | 46 | 1149858,680 | 7419276,580 | | 66°21'22,52" | -179°06'57,82" | |
| 47 | 47 | 1149858,020 | 7419280,200 | | 66°21'22,49" | -179°06'57,53" | |
| 48 | 48 | 1149923,910 | 7419290,720 | | 66°21'24,62" | -179°06'56,65" | |
| 49 | 49 | 1149958,760 | 7419296,650 | | 66°21'25,74" | -179°06'56,15" | |
| 50 | 50 | 1149959,350 | 7419293,710 | | 66°21'25,76" | -179°06'56,39" | |
| 51 | 51 | 1149959,570 | 7419293,740 | | 66°21'25,77" | -179°06'56,38" | |
| 52 | 52 | 1149959,240 | 7419296,720 | | 66°21'25,76" | -179°06'56,14" | |
| 53 | 53 | 1149988,530 | 7419300,880 | | 66°21'26,70" | -179°06'55,79" | |
| 54 | 54 | 1150073,270 | 7419314,160 | | 66°21'29,44" | -179°06'54,68" | |
| 55 | 55 | 1150075,630 | 7419314,550 | | 66°21'29,51" | -179°06'54,64" | |
| 56 | 56 | 1150076,220 | 7419311,630 | | 66°21'29,53" | -179°06'54,88" | |
| 57 | 57 | 1150076,390 | 7419311,650 | | 66°21'29,54" | -179°06'54,88" | |
| 58 | 58 | 1150075,980 | 7419314,600 | | 66°21'29,52" | -179°06'54,64" | |
| 59 | 59 | 1150107,830 | 7419319,470 | | 66°21'30,55" | -179°06'54,23" | |
| 60 | 60 | 1150137,500 | 7419324,010 | | 66°21'31,51" | -179°06'53,85" | |
| 61 | 61 | 1150177,140 | 7419330,910 | | 66°21'32,79" | -179°06'53,27" | |
| 62 | 62 | 1150202,050 | 7419335,100 | | 66°21'33,59" | -179°06'52,92" | |
| 63 | 63 | 1150268,850 | 7419345,020 | | 66°21'35,74" | -179°06'52,09" | |
| 64 | 64 | 1150268,950 | 7419344,180 | | 66°21'35,75" | -179°06'52,15" | |
| 65 | 65 | 1150270,220 | 7419344,310 | | 66°21'35,79" | -179°06'52,14" | |
| 66 | 66 | 1150270,110 | 7419340,700 | | 66°21'35,78" | -179°06'52,43" | |
| 67 | 67 | 1150275,000 | 7419309,290 | | 66°21'35,95" | -179°06'54,96" | |
| 68 | 68 | 1150284,880 | 7419310,830 | | 66°21'36,27" | -179°06'54,83" | |
| 69 | 69 | 1150280,140 | 7419341,320 | | 66°21'36,11" | -179°06'52,38" | |
| 70 | 70 | 1150280,260 | 7419345,400 | | 66°21'36,11" | -179°06'52,05" | |
| 71 | 71 | 1150284,070 | 7419345,810 | | 66°21'36,23" | -179°06'52,01" | |
| 72 | 72 | 1150283,880 | 7419347,450 | | 66°21'36,23" | -179°06'51,88" | |
| 73 | 73 | 1150306,480 | 7419351,090 | | 66°21'36,96" | -179°06'51,58" | |
| 74 | 74 | 1150306,320 | 7419352,190 | | 66°21'36,95" | -179°06'51,49" | |
| 75 | 75 | 1150308,610 | 7419352,390 | | 66°21'37,02" | -179°06'51,47" | |
| 76 | 76 | 1150309,970 | 7419352,520 | | 66°21'37,07" | -179°06'51,46" | |
| 77 | 77 | 1150312,210 | 7419352,710 | | 66°21'37,14" | -179°06'51,44" | |
| 78 | 78 | 1150320,610 | 7419353,460 | | 66°21'37,41" | -179°06'51,38" | |
| 79 | 79 | 1150330,510 | 7419354,340 | | 66°21'37,73" | -179°06'51,30" | |
| 80 | 80 | 1150344,510 | 7419355,900 | | 66°21'38,18" | -179°06'51,17" | |
| 81 | 81 | 1150378,010 | 7419359,640 | | 66°21'39,26" | -179°06'50,85" | |
| 82 | 82 | 1150586,200 | 7419403,290 | | 66°21'45,97" | -179°06'47,22" | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----|-----|-------------|-------------|---|--------------|----------------|---|
| 83 | 83 | 1150660,930 | 7419416,850 | | 66°21'48,38" | -179°06'46,09" | |
| 84 | 84 | 1150708,270 | 7419426,360 | | 66°21'49,91" | -179°06'45,30" | |
| 85 | 85 | 1150731,780 | 7419444,300 | | 66°21'50,66" | -179°06'43,84" | |
| 86 | 86 | 1150747,410 | 7419456,220 | | 66°21'51,17" | -179°06'42,87" | |
| 87 | 87 | 1150778,280 | 7419463,950 | | 66°21'52,16" | -179°06'42,24" | |
| 88 | 88 | 1150809,850 | 7419464,070 | | 66°21'53,18" | -179°06'42,21" | |
| 89 | 89 | 1150822,200 | 7419464,120 | | 66°21'53,58" | -179°06'42,20" | |
| 90 | 90 | 1150865,770 | 7419466,430 | | 66°21'54,98" | -179°06'41,99" | |
| 91 | 91 | 1150862,950 | 7419446,450 | | 66°21'54,90" | -179°06'43,60" | |
| 92 | 92 | 1150879,520 | 7419449,290 | | 66°21'55,43" | -179°06'43,36" | |
| 93 | 93 | 1150884,760 | 7419450,190 | | 66°21'55,60" | -179°06'43,28" | |
| 94 | 94 | 1150889,310 | 7419467,680 | | 66°21'55,74" | -179°06'41,87" | |
| 95 | 95 | 1150901,970 | 7419468,350 | | 66°21'56,15" | -179°06'41,81" | |
| 96 | 96 | 1150975,270 | 7419484,620 | | 66°21'58,52" | -179°06'40,46" | |
| 97 | 97 | 1151055,000 | 7419483,000 | | 66°22'01,09" | -179°06'40,55" | |
| 98 | 98 | 1151055,060 | 7419485,050 | | 66°22'01,09" | -179°06'40,38" | |
| 99 | 99 | 1151069,930 | 7419484,600 | | 66°22'01,57" | -179°06'40,41" | |
| 100 | 100 | 1151071,650 | 7419540,740 | | 66°22'01,61" | -179°06'35,89" | |
| 101 | 101 | 1151080,250 | 7419542,450 | | 66°22'01,89" | -179°06'35,75" | |
| 102 | 102 | 1151081,430 | 7419637,520 | | 66°22'01,91" | -179°06'28,10" | |
| 103 | 103 | 1151609,590 | 7419621,130 | | 66°22'18,96" | -179°06'29,12" | |
| 104 | 104 | 1151609,790 | 7419627,830 | | 66°22'18,97" | -179°06'28,58" | |
| 105 | 105 | 1151612,030 | 7419628,190 | | 66°22'19,04" | -179°06'28,55" | |
| 106 | 106 | 1151609,880 | 7419641,720 | | 66°22'18,97" | -179°06'27,46" | |
| 107 | 107 | 1151603,960 | 7419640,780 | | 66°22'18,78" | -179°06'27,54" | |
| 108 | 108 | 1151606,100 | 7419627,250 | | 66°22'18,85" | -179°06'28,63" | |
| 109 | 109 | 1151607,780 | 7419627,510 | | 66°22'18,90" | -179°06'28,61" | |
| 110 | 110 | 1151607,650 | 7419623,190 | | 66°22'18,90" | -179°06'28,96" | |
| 111 | 111 | 1151095,470 | 7419639,090 | | 66°22'02,36" | -179°06'27,97" | |
| 112 | 112 | 1151100,270 | 7419640,310 | | 66°22'02,52" | -179°06'27,87" | |
| 113 | 113 | 1151096,890 | 7419653,590 | | 66°22'02,40" | -179°06'26,80" | |
| 114 | 114 | 1151091,080 | 7419652,110 | | 66°22'02,22" | -179°06'26,92" | |
| 115 | 115 | 1151094,380 | 7419639,120 | | 66°22'02,33" | -179°06'27,97" | |
| 116 | 116 | 1151081,460 | 7419639,520 | | 66°22'01,91" | -179°06'27,94" | |
| 117 | 117 | 1151083,040 | 7419767,400 | | 66°22'01,93" | -179°06'17,65" | |
| 118 | 118 | 1150956,940 | 7419770,700 | | 66°21'57,86" | -179°06'17,46" | |
| 119 | 119 | 1150956,870 | 7419744,710 | | 66°21'57,86" | -179°06'19,55" | |
| 120 | 120 | 1150846,110 | 7419748,120 | | 66°21'54,29" | -179°06'19,34" | |

Главный инженер проекта

АО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект»

А.А. Данилов



Рис.1. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Район работ.

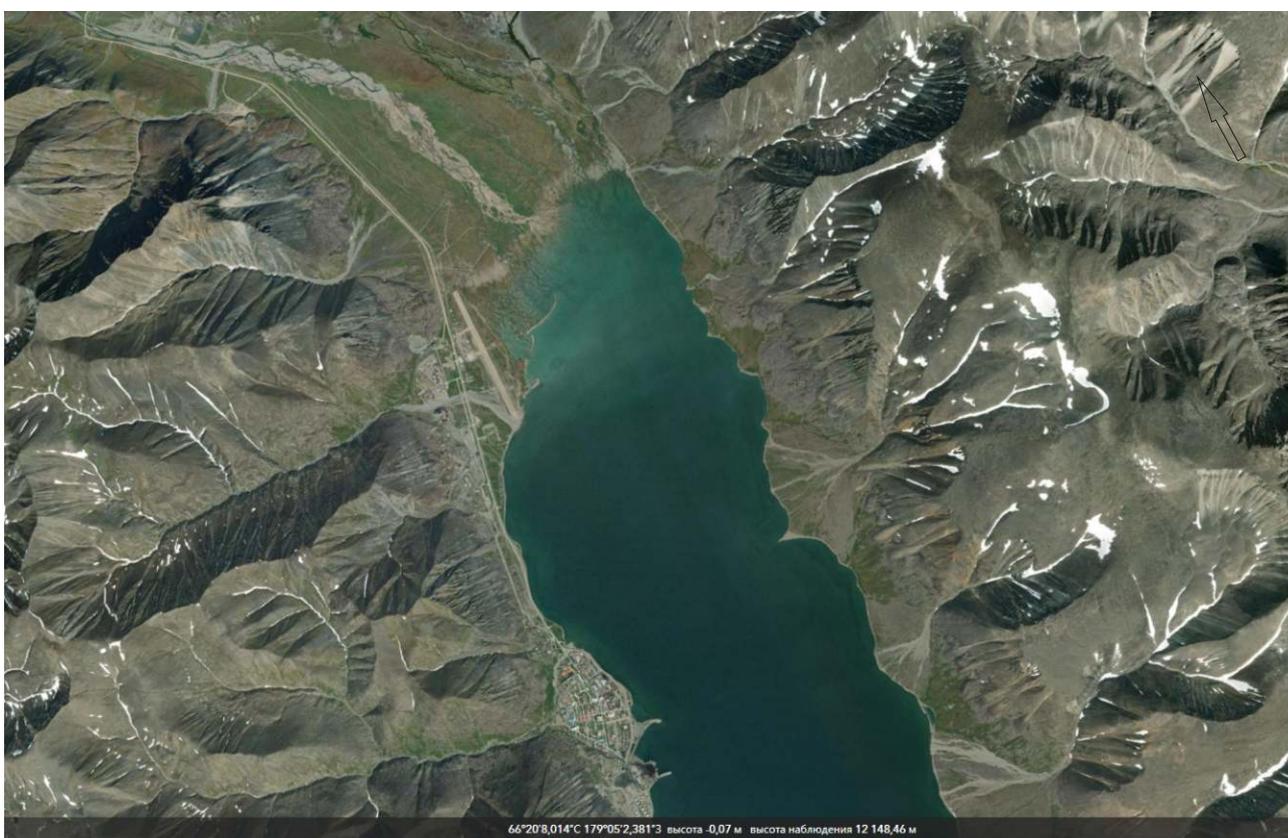


Рис.2. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Общий вид района работ. Спутниковая съемка esri.

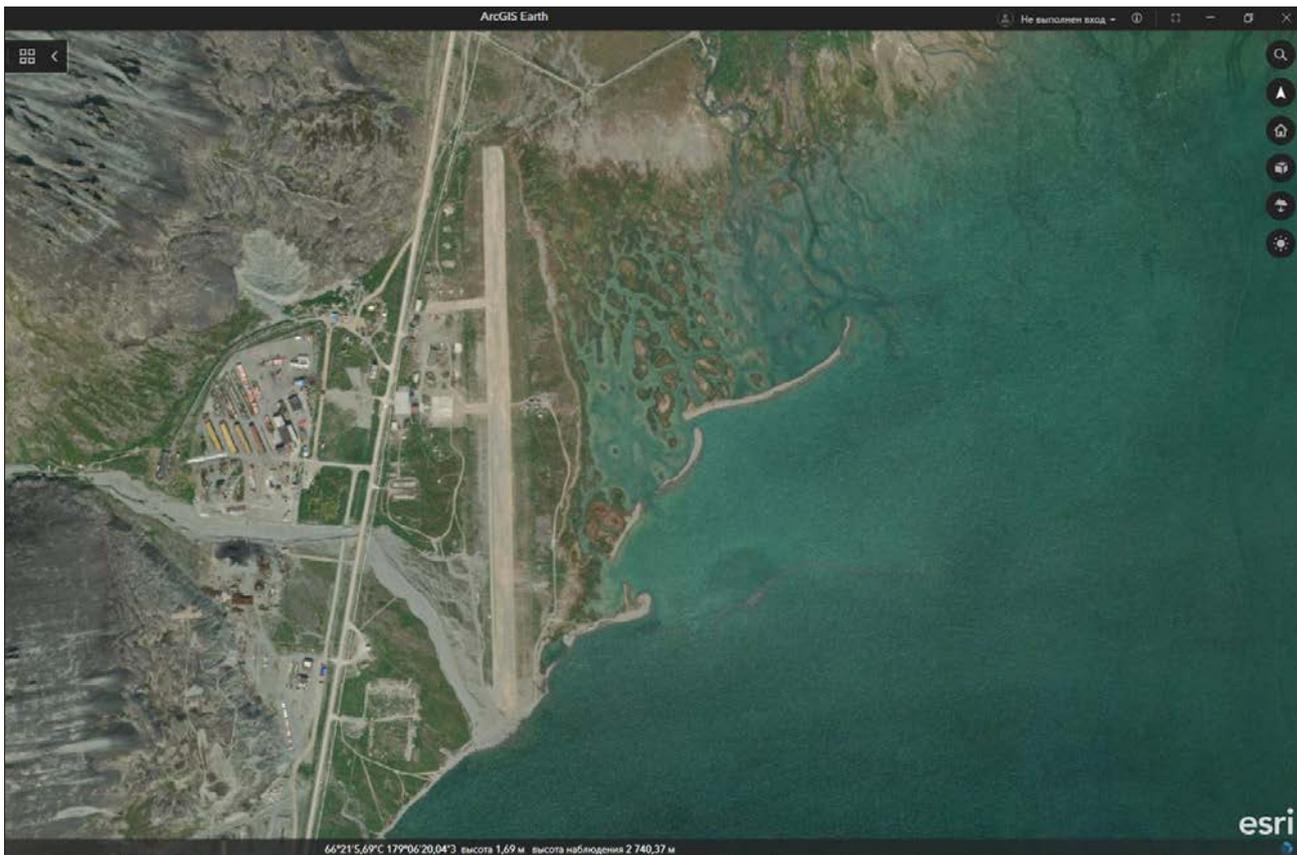


Рис.3. Чукотский АО, городской округ Эгвекино, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Район работ. Спутниковая съемка esri. Источник ArcGIS.

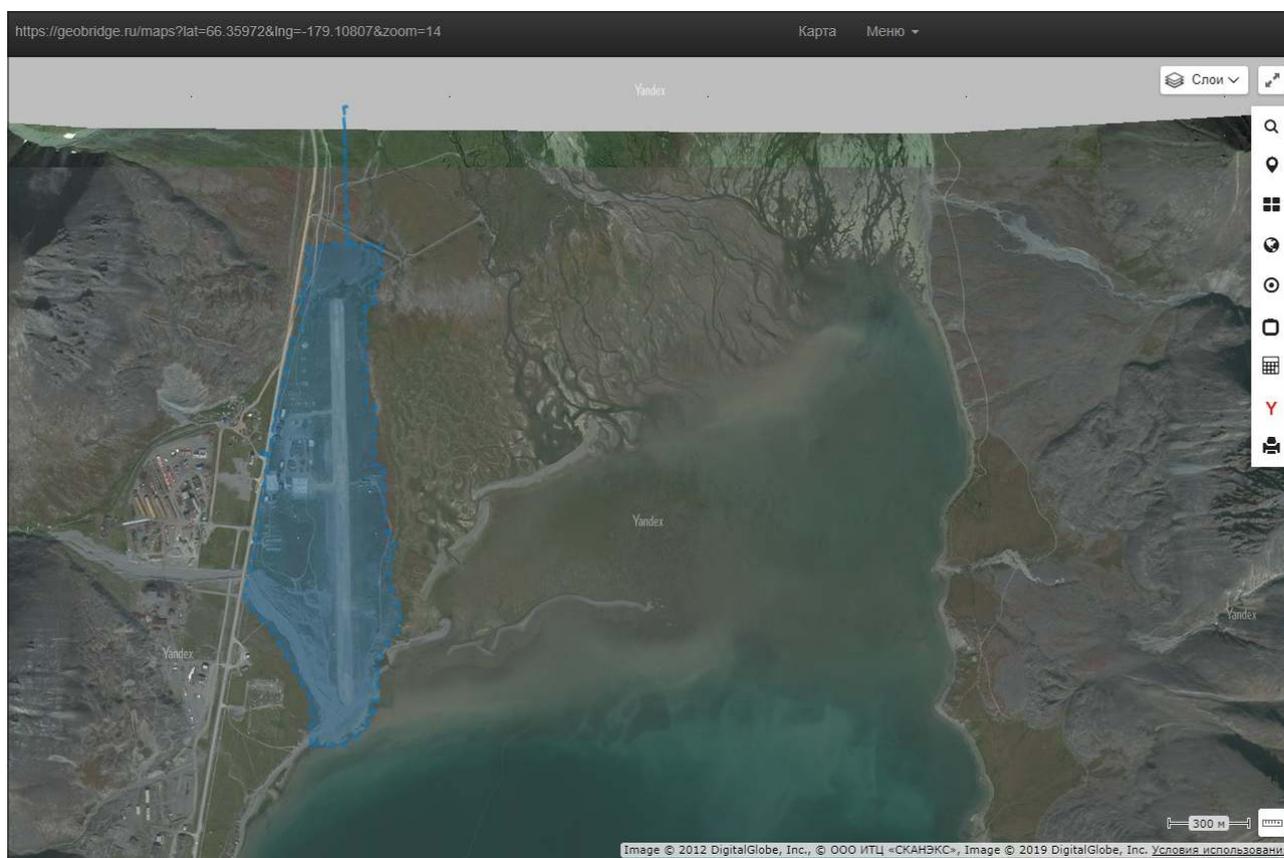


Рис.4. Чукотский АО, городской округ Эгвекино, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Границы участка обследования.

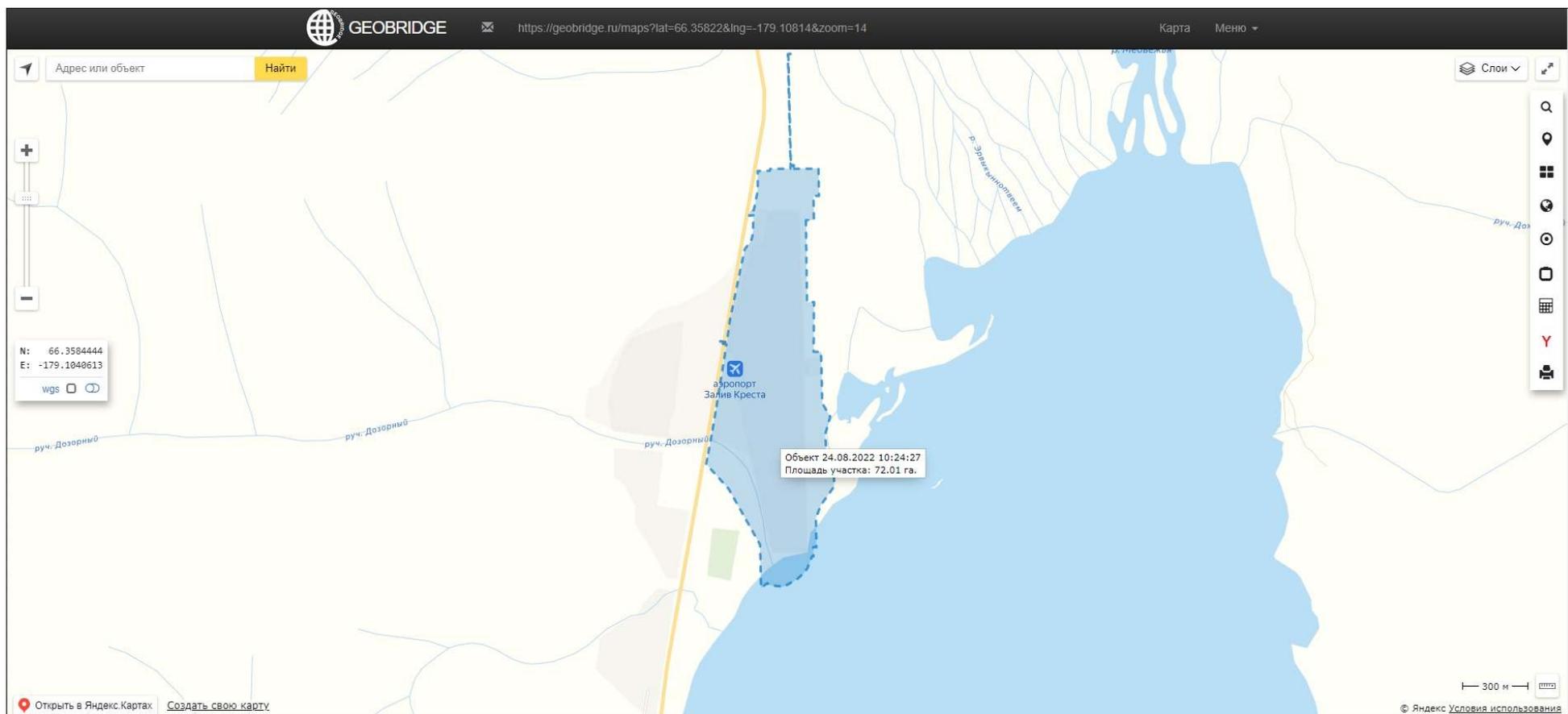


Рис.4а. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”.Абрис границ участка проекта реконструкции.

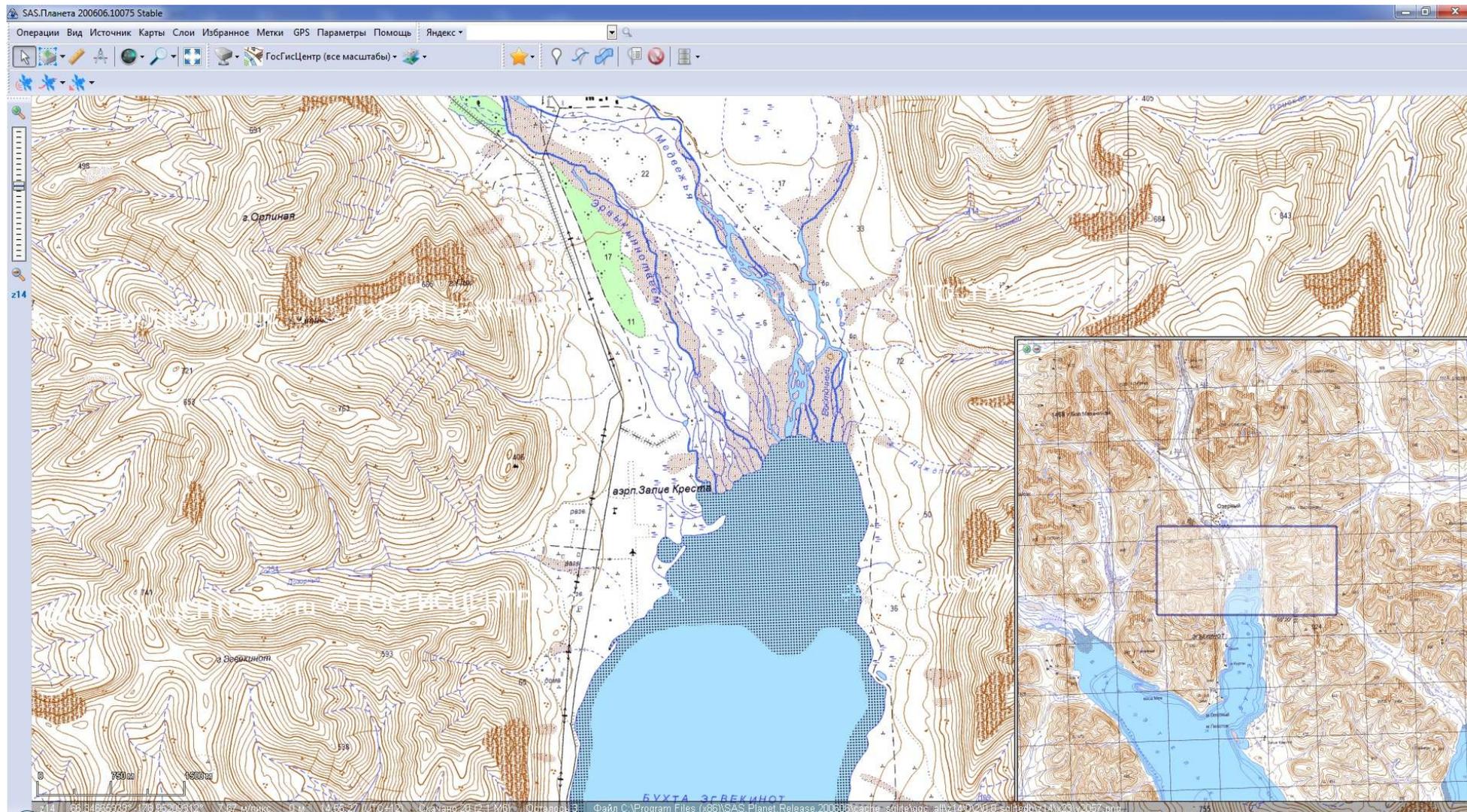


Рис. 5. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Ситуационный план местности. Указано положение аэропорта относительно залива и поселка Озерный. В качестве картографической основы М 1:50000, предоставленный программой SASPlanet.

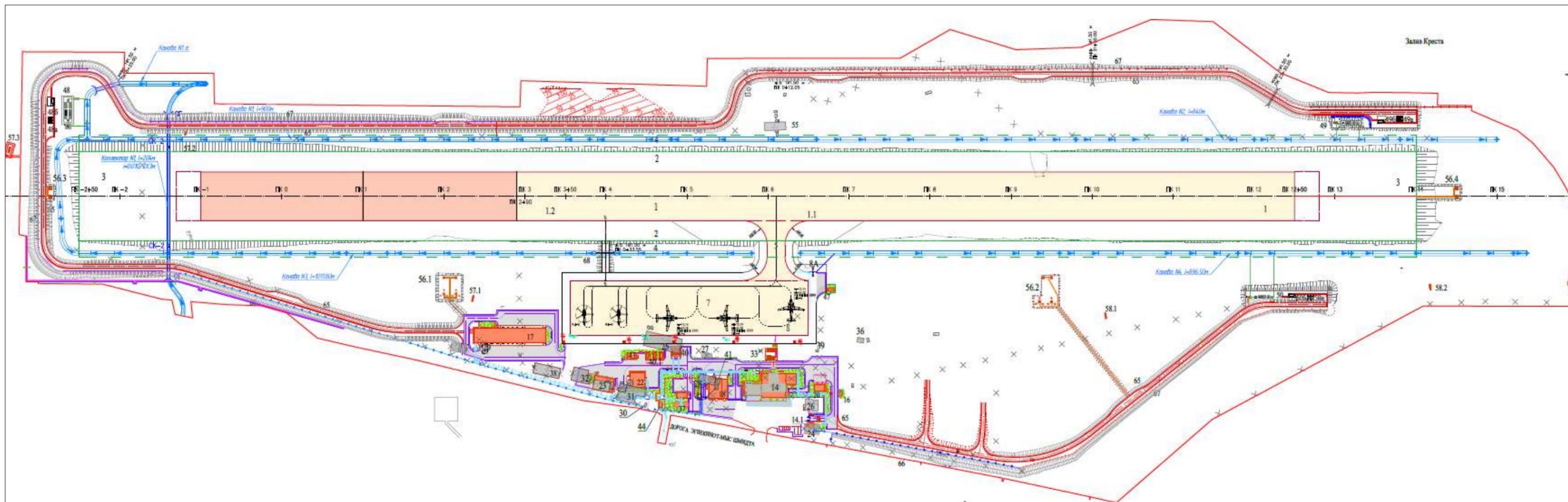


Рис. 6. Чукотский АО, городской округ Эгвекино, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Фрагмент из проектной документации с границами реконструкции и современная ландшафтная ситуация в материалах космосъемки.



Рис. 7. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Вид с Ю на северную часть аэропорта (съемка квадрокоптером, высота 230 м.).



Рис. 8. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Вид с С на южную часть аэропорта (съемка квадрокоптером, высота 230 м.).



Рис. 9. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта «Залив Креста». Северная граница территории аэропорта (съемка квадрокоптером).

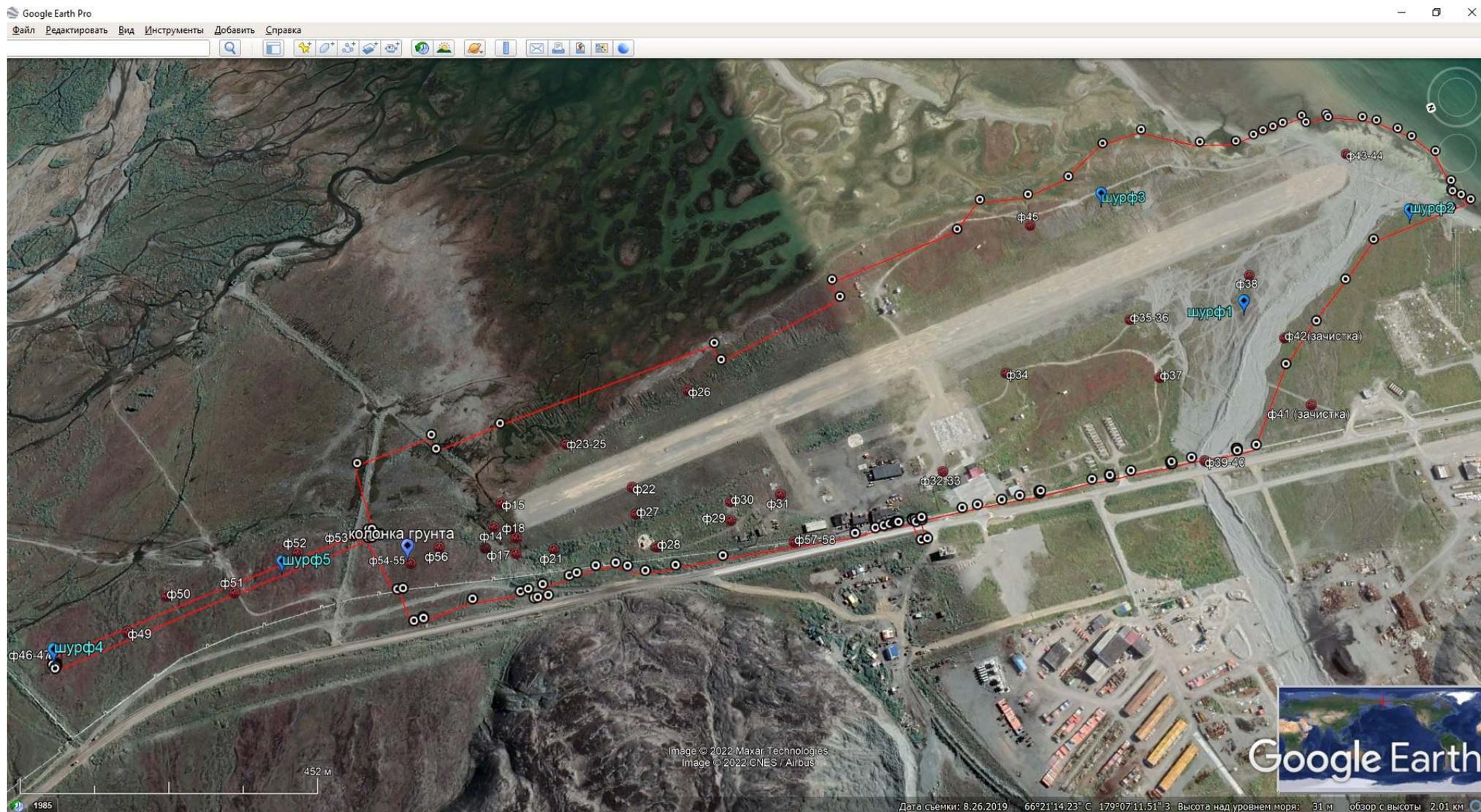


Рис. 10. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Границы территории. Точки фотофиксации. Расположение шурфов.



Рис.11. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на В. Вид на северную часть ограждения аэропорта.



Рис.12. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на СЗ. Вид на северо-западную границу территории аэропортового комплекса.



Рис.13. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на З. Вид на ручей, протекающий в северо-восточной части территории эропорта.



Рис.14. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на В. Вид на ручей, протекающий в северо-восточной части территории эропорта и заболоченную территорию.



Рис.15. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на Ю. Вид на северную границу ВПП.



Рис.16. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Северная граница территории аэропорта. Характер вторичной растительности на насыпных грунтах.



Рис.17. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЗЮЗ. Вид на подболоченную территорию на насыпн грунтах с вторичным задержанием.



Рис.18. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на В. Вид на ручей, протекающий вдоль северной границы ВПП.



Рис.19. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Северная граница территории аэропорта. Характер вторичной растительности на насыпных грунтах.



Рис.20. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЗЮЗ. Вид на впп и территорию аэропорта западнее впп.



Рис.21. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЗЮЗ. Вид на задернованную траншею расчистки вдоль западной границы впп.



Рис.22. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЮЮЗ. Вид на прилежащую к впп задернованную территорию.



Рис.23. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЮЮЗ. Вид на восточную границу аэропорта.



Рис.24. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЮЮЗ. Вид территорию, примыкающую к восточной границе аэропорта.



Рис.25. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЮЮЗ. Видна пограничная территория, принадлежащая заболоченному приустьевому участку рр. Эрвыкыннотвеем и Медвежья.



Рис.26. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ССВ. Вид на восточную границу аэропорта.



Рис.27. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на З. Северо-западная часть территории. Вид на овраги и бугры, образованные при расчистке территории.



Рис.28. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на Ю. Грунтовая дорога, проходящая вдоль ограждения территории аэропорта в северо-западной части.



Рис.29. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЮЮЗ. Вид на хоз. постройки у КПП.



Рис.30. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на З. Вид на хоз. постройки у КПП.



Рис.31. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЮЮЗ. Вид на центральный комплекс зданий аэропорта.



Рис.32. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на С. Вид на хоз. постройки аэропортового комплекса от здания аэровокзала.



Рис.33. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта "Залив Креста". Направление фотосъемки на В. Вид на впп от здания аэровокзала.



Рис.34. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта "Залив Креста". Направление фотосъемки на СС3. Вид на центральную зону у аэровокзала.



Рис.35. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на Ю. Вид на холм искусственного происхождения в южной части территории.



Рис.36. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ВСВ. Вид на впп и грунтовую дорогу в южной части территории.



Рис.37. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на З. Вид на юго-западную часть территории.



Рис.38. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на Ю. Вид на преобразованное русло руч. Дозорного и южную границу впп.



Рис.39. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на СВ. Мостовой переход через руч. Дозорный.



Рис.40. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Русло руч. Дозорный. Направление съемки на ЮЮВ.



Рис.41. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на СВ. Локальный участок сохранившихся исходных почв по северному борту руч. Дозорный.



Рис.42. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Участок сохранившихся почв по южному борту руч. Дозорный. Направление съемки на ЮЮЗ.



Рис.43. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на С. Вид на южную границу впп.

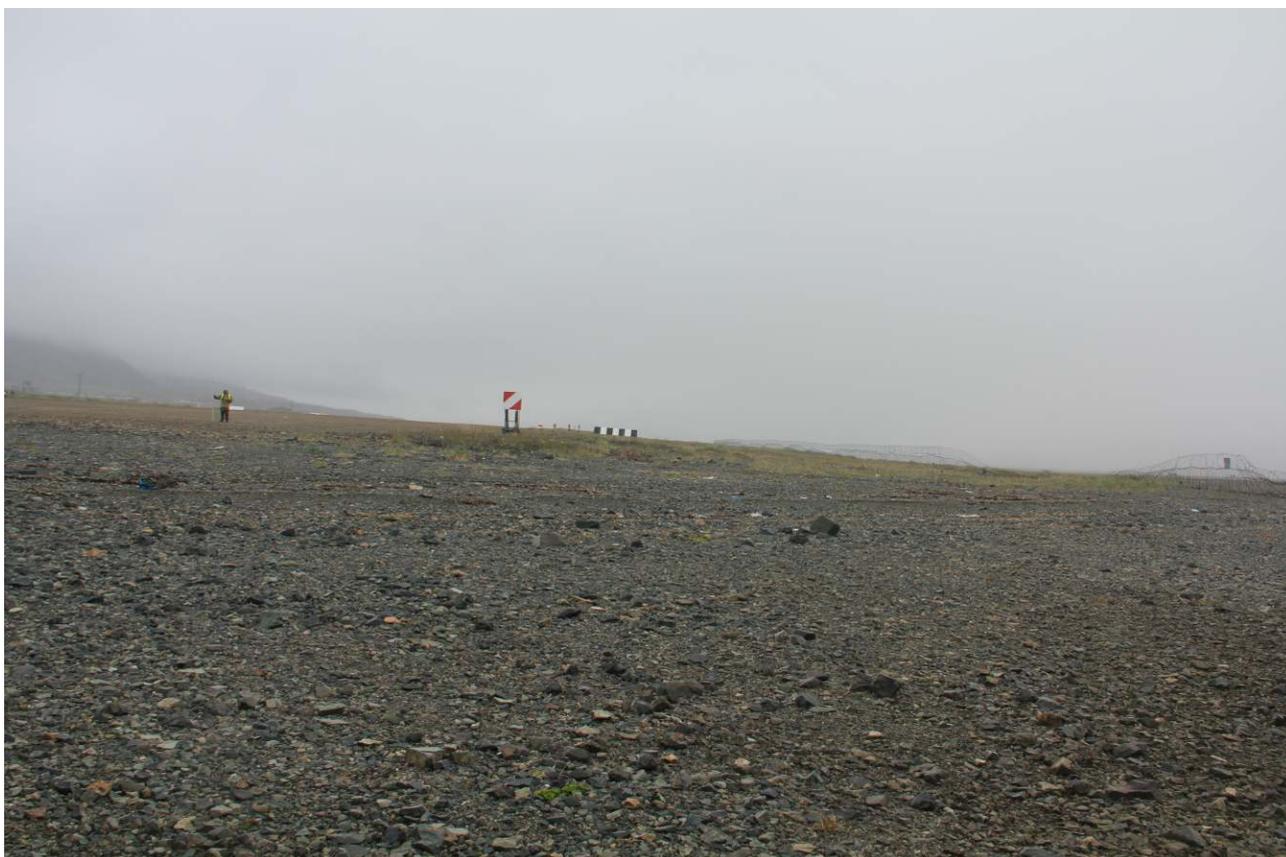


Рис.44. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на С. Вид южную границу территории с участком ограждения.



Рис.45. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на ЗСЗ. Вид на западную границу впп.



Рис.46. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Направление фотосъемки на С. Вид на участок 2.



Рис. 47. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Участок 2. Направление съемки на Ю.

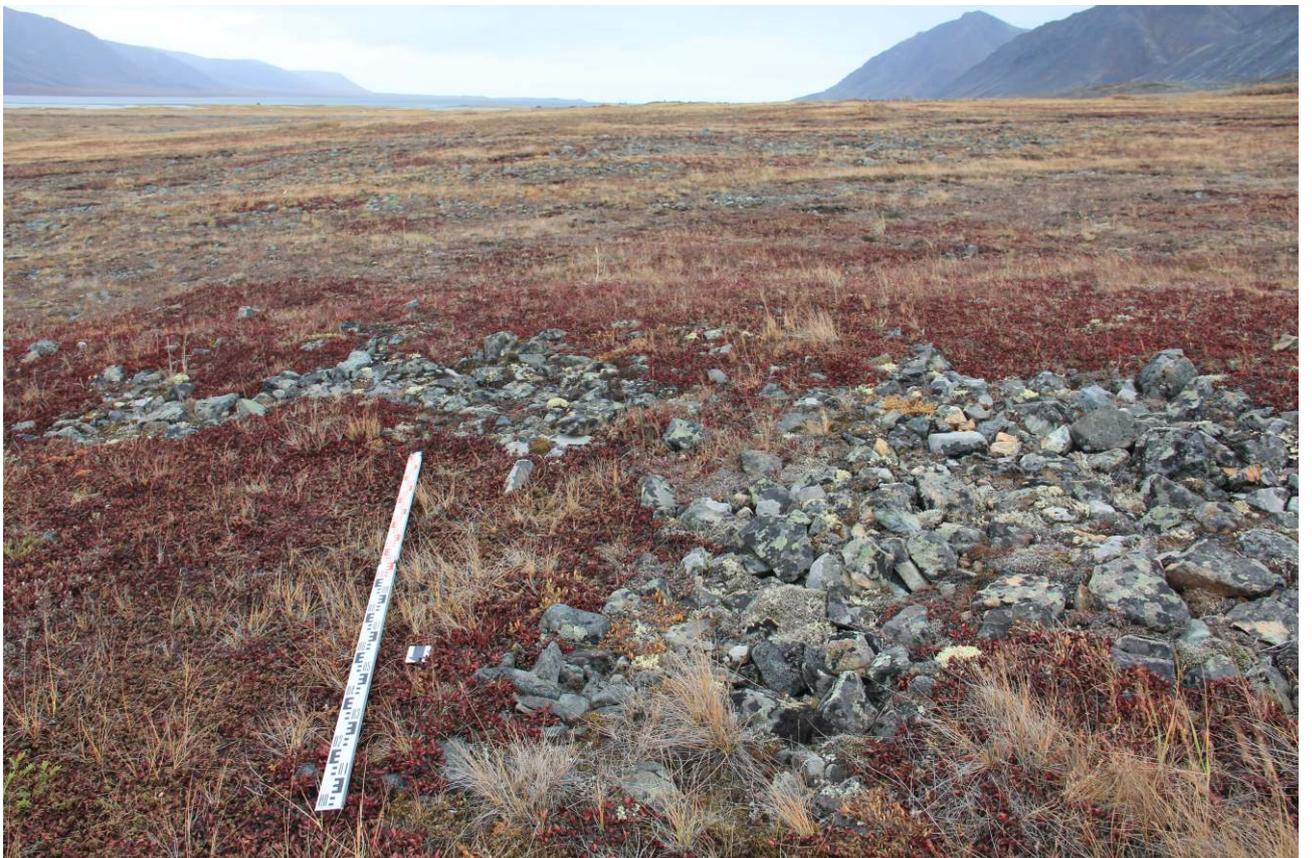


Рис. 48. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Участок 2. Характер растительности.



Рис. 49. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Участок 2. Линейный коридор. Направление съемки на Ю.



Рис. 50. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Участок 2. Линейный коридор. Направление съемки на Ю.

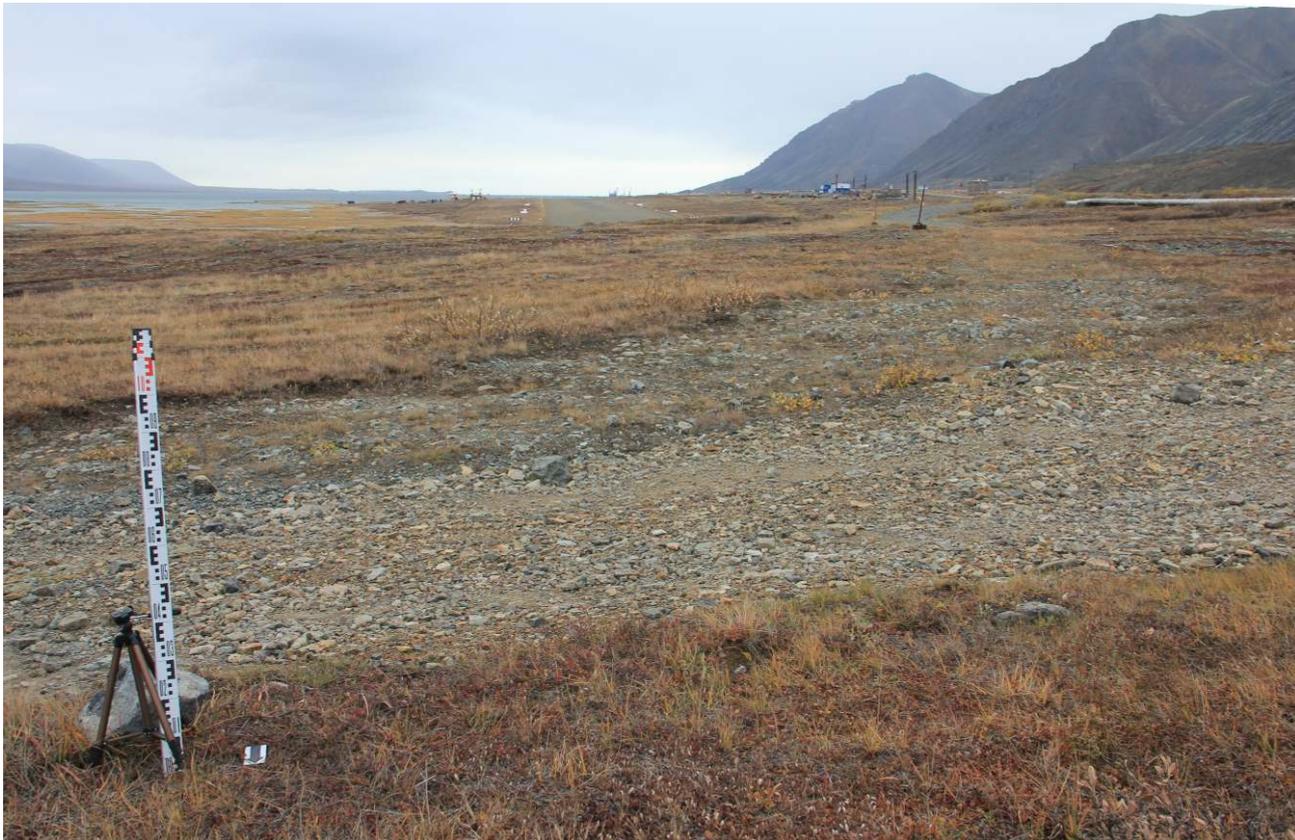


Рис. 51. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Участок 2. Линейный коридор. Пересечение с грунтовой дорогой. Направление съемки на Ю.



Рис. 52. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Участок 2. Линейный коридор. Направление съемки на Ю.



Рис. 53. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Участок 2. Линейный коридор. Пересечение с грунтовой дорогой. Направление съемки на Ю.



Рис. 54. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Фото керна в т. 66.366950° с.ш., 179.109050° з.д.



Рис. 55. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Фото керна. Северная граница существующего ограждения. Направление съемки на Ю.

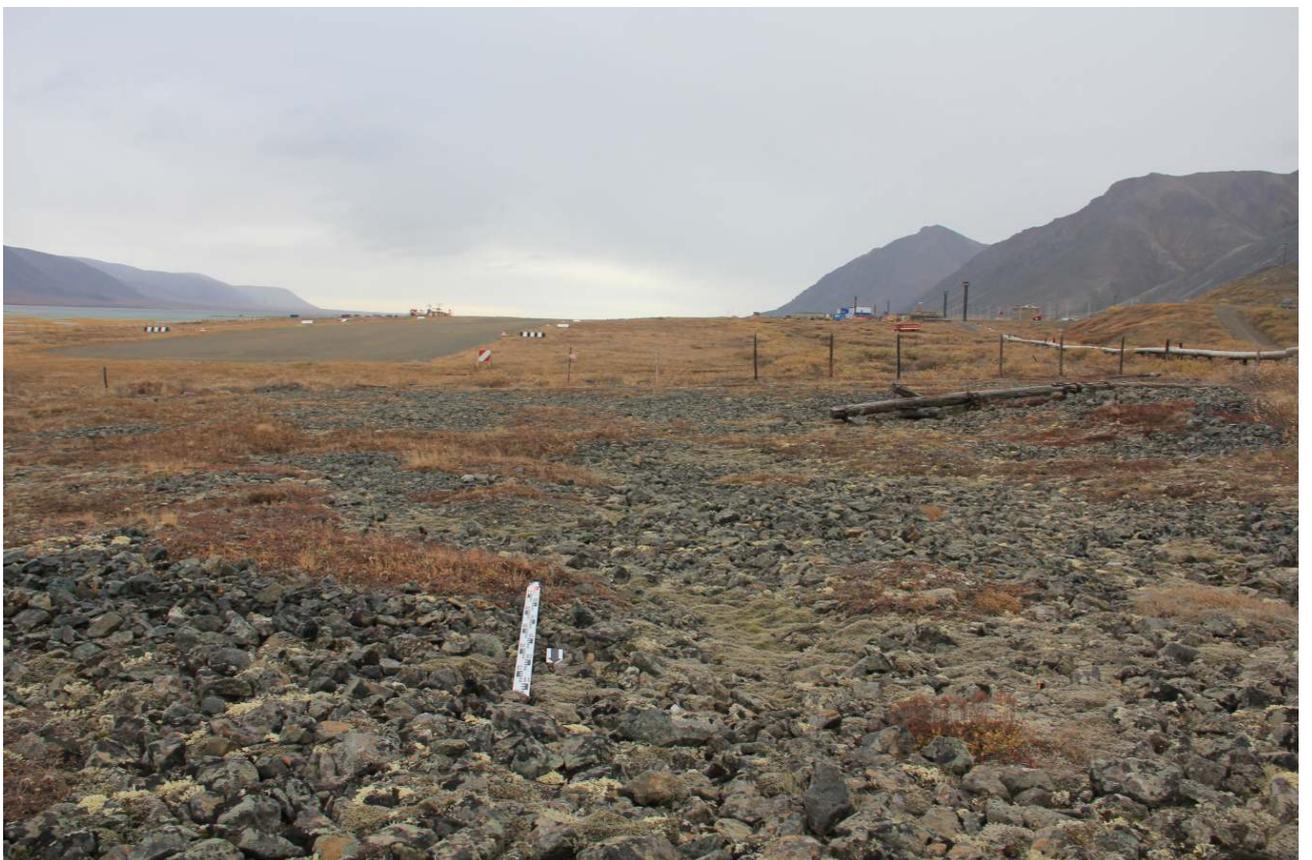


Рис. 56. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Северная граница существующего ограждения. Направление съемки на Ю.



Рис. 57. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Западная граница территории, вдоль автодороги. Направление съемки на ЮЮЗ.



Рис. 58. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Западная граница территории, граничащая с автодорогой. Направление съемки на ССВ.

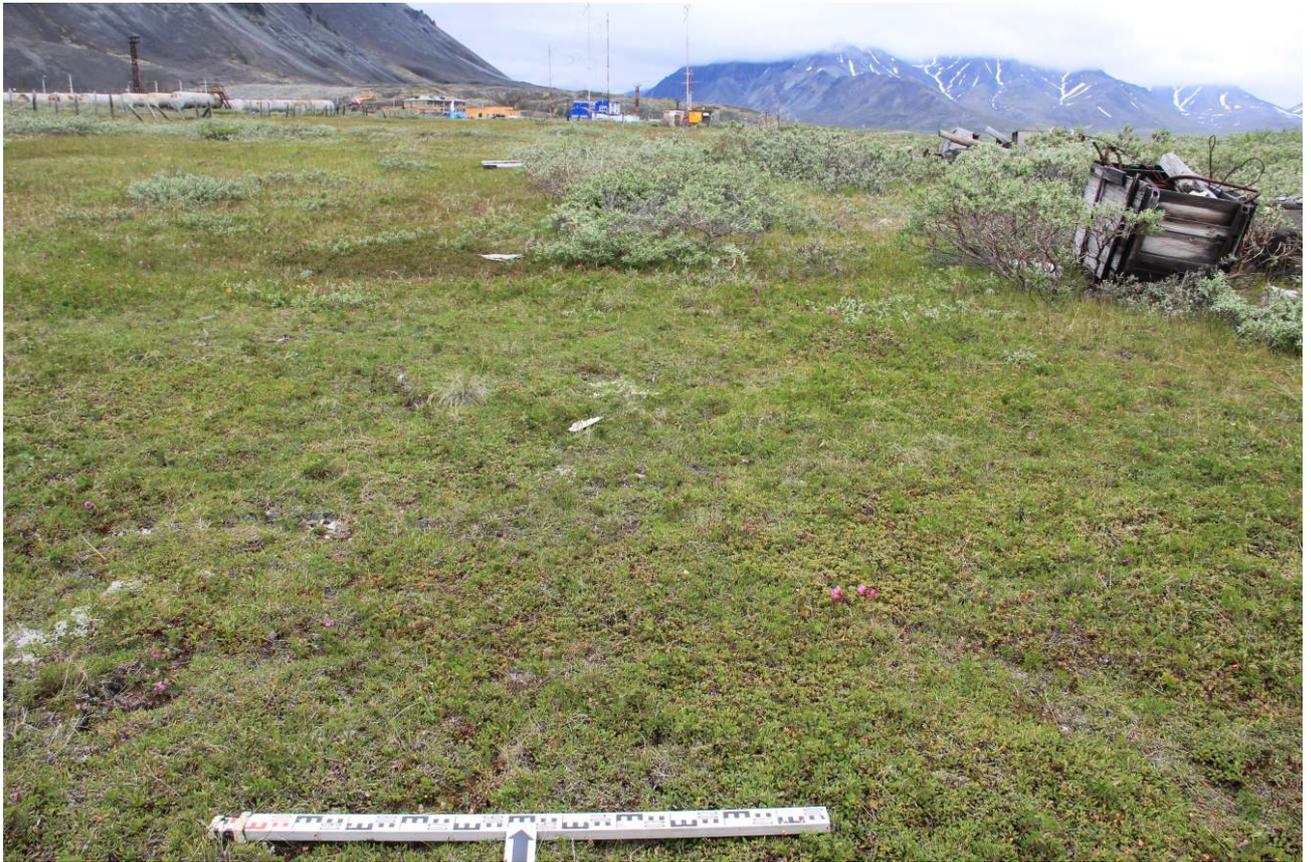


Рис. 59. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа №1 на сохранившемся участке почв по северо-восточному борту ручья Дозорный. Вид с Ю.



Рис. 60. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа на сохранившемся участке почв по борту ручья Дозорный. Северная стенка. Вид с Ю.



Рис. 61. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа на сохранившемся участке почв по борту ручья Дозорный. Северная стенка. Вид с Ю.



Рис. 62. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа на сохранившемся участке почв по борту ручья Дозорный. Рекультивация.



Рис. 63. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа №2 на сохранившемся участке почв по юго-западному борту ручья Дозорный. Вид с Ю.



Рис. 64. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа на сохранившемся участке почв по борту ручья Дозорный. Северная стенка. Вид с Ю.



Рис. 65. Чукотский АО, городской округ Эгвекино, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа на сохранившемся участке почв по борту ручья Дозорный. Рекультивация.

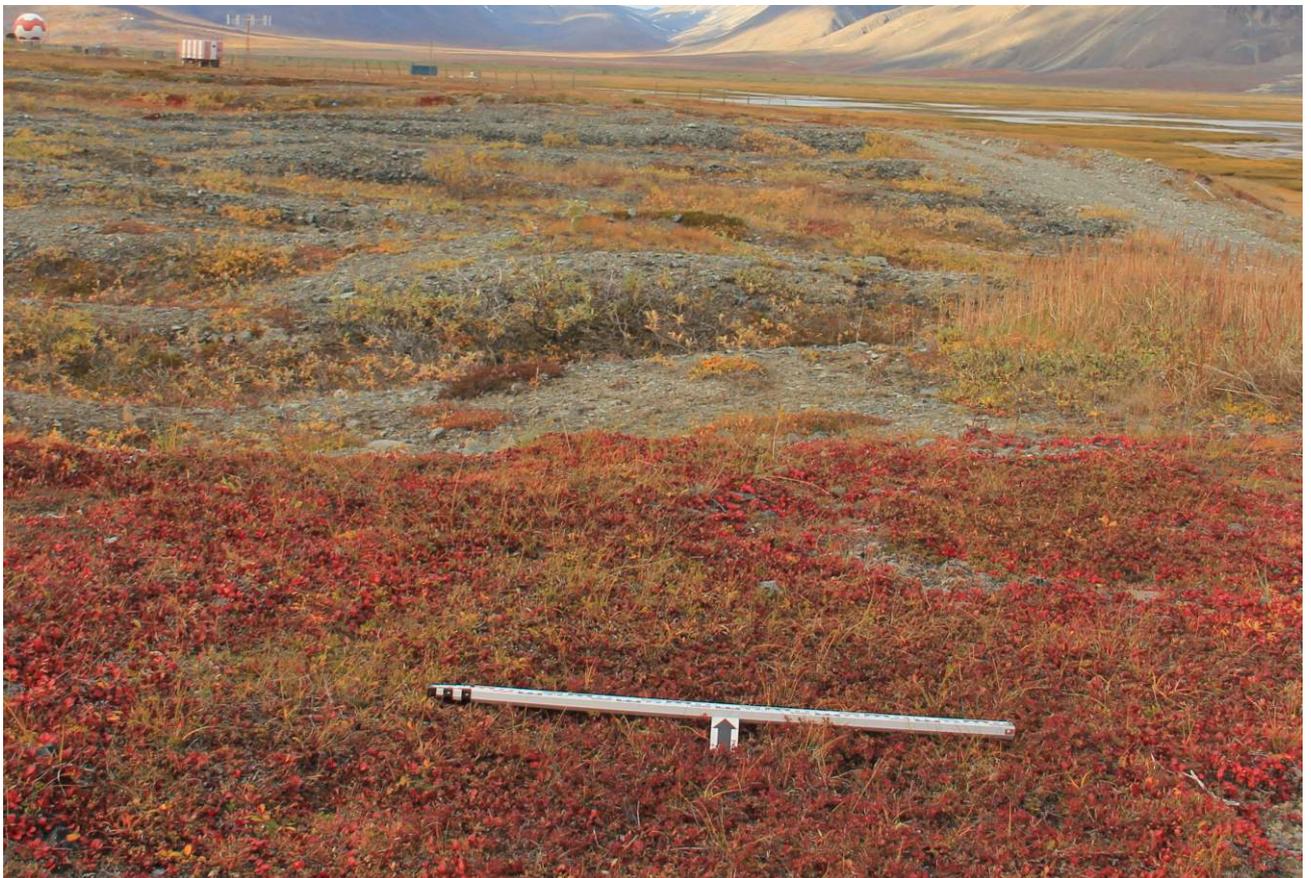


Рис.66. Чукотский АО, городской округ Эгвекино, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа №3 на сохранившемся участке почв. Вид с Ю (направление на магнитный север).



Рис. 67. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа на сохранившемся участке почв. Северная стенка. Вид с Ю.

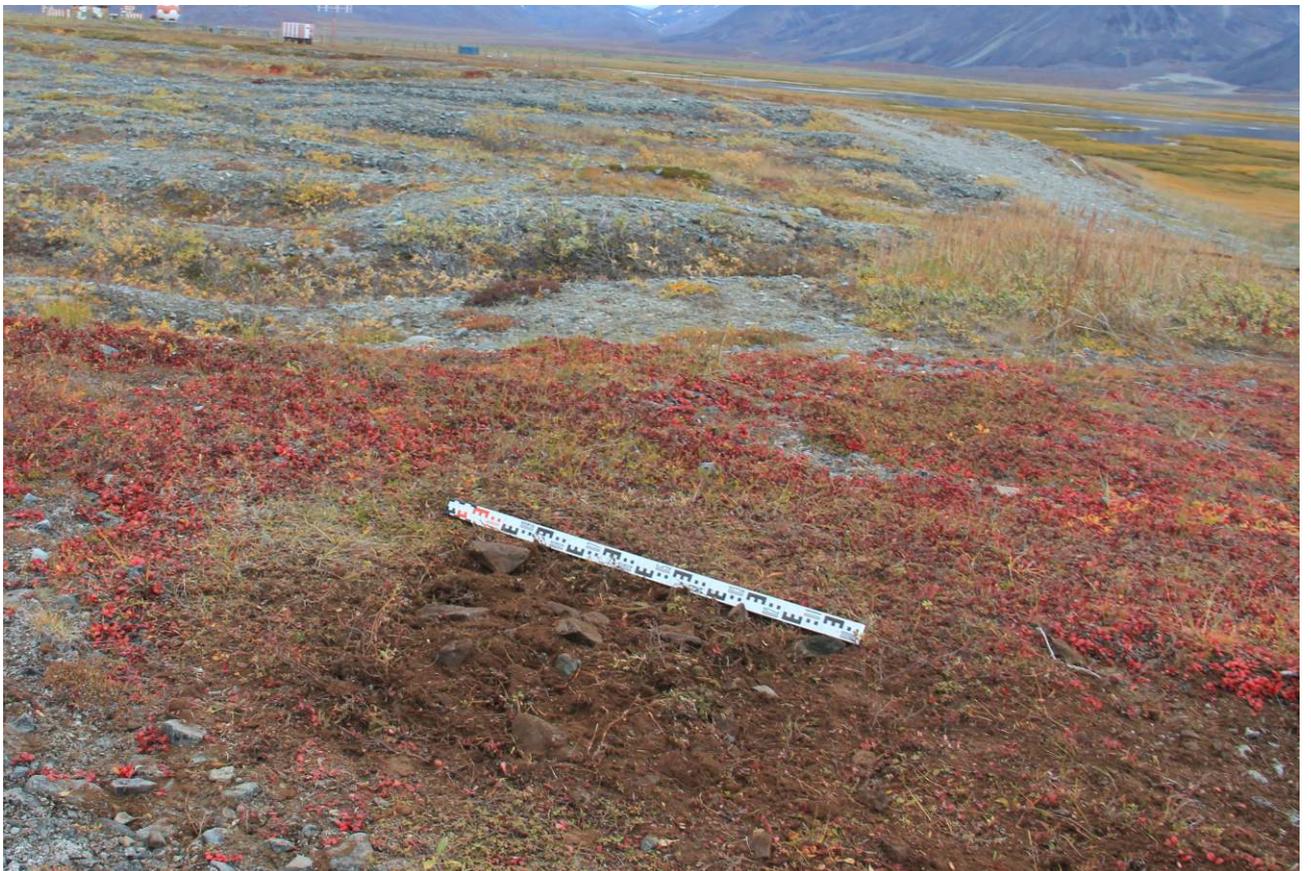


Рис.68. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Рекультивация шурфа.

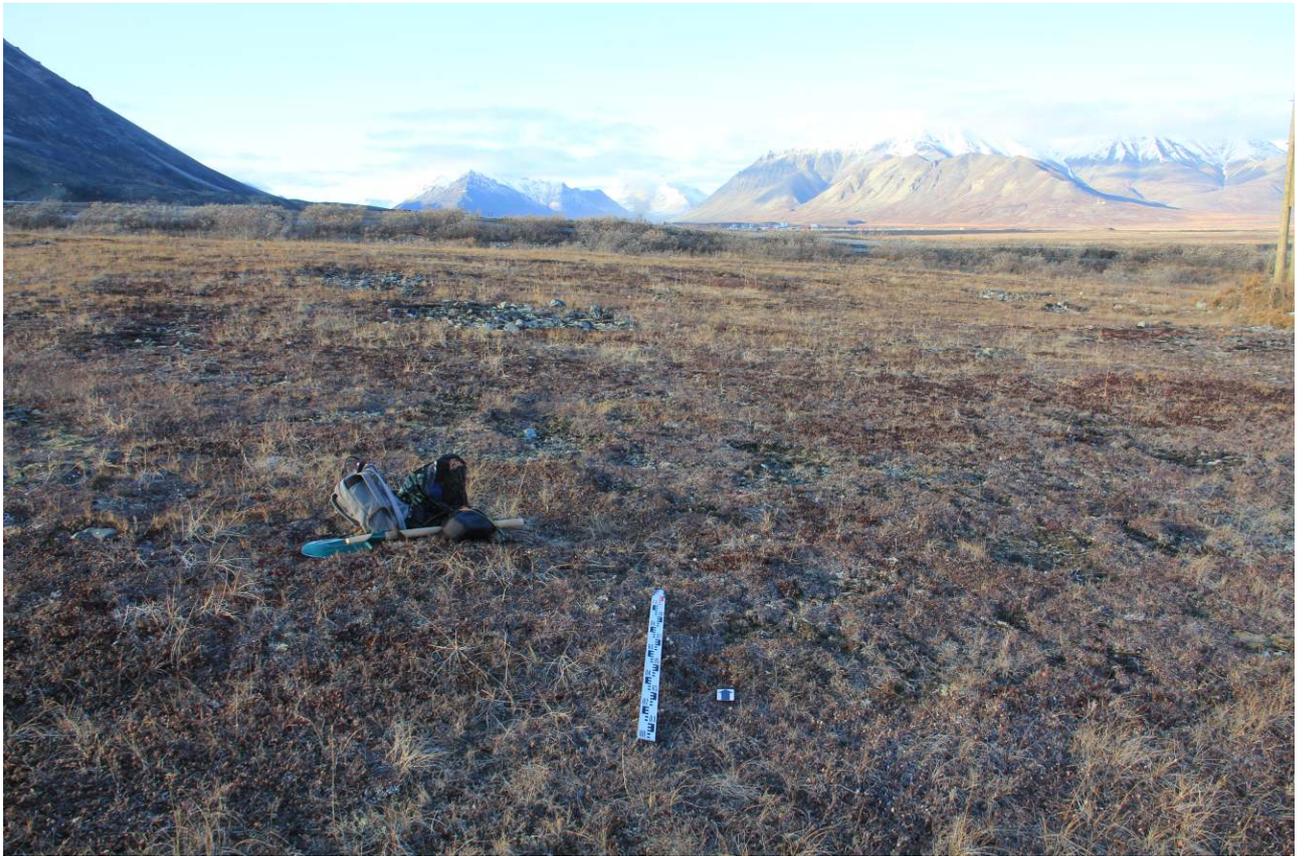


Рис.69. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа №4. Вид с Ю.



Рис.70. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Северная стенка шурфа. Вид с Ю.



Рис.71. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Рекультивация шурфа №4.



Рис.72. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Закладка шурфа №5. Вид с В.



Рис.73. Чукотский АО, городской округ Эгвекино, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Шурф №5, западная стенка. Вид с В .



Рис.74. Чукотский АО, городской округ Эгвекино, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Шурф №5, рекультивация. Вид с В.

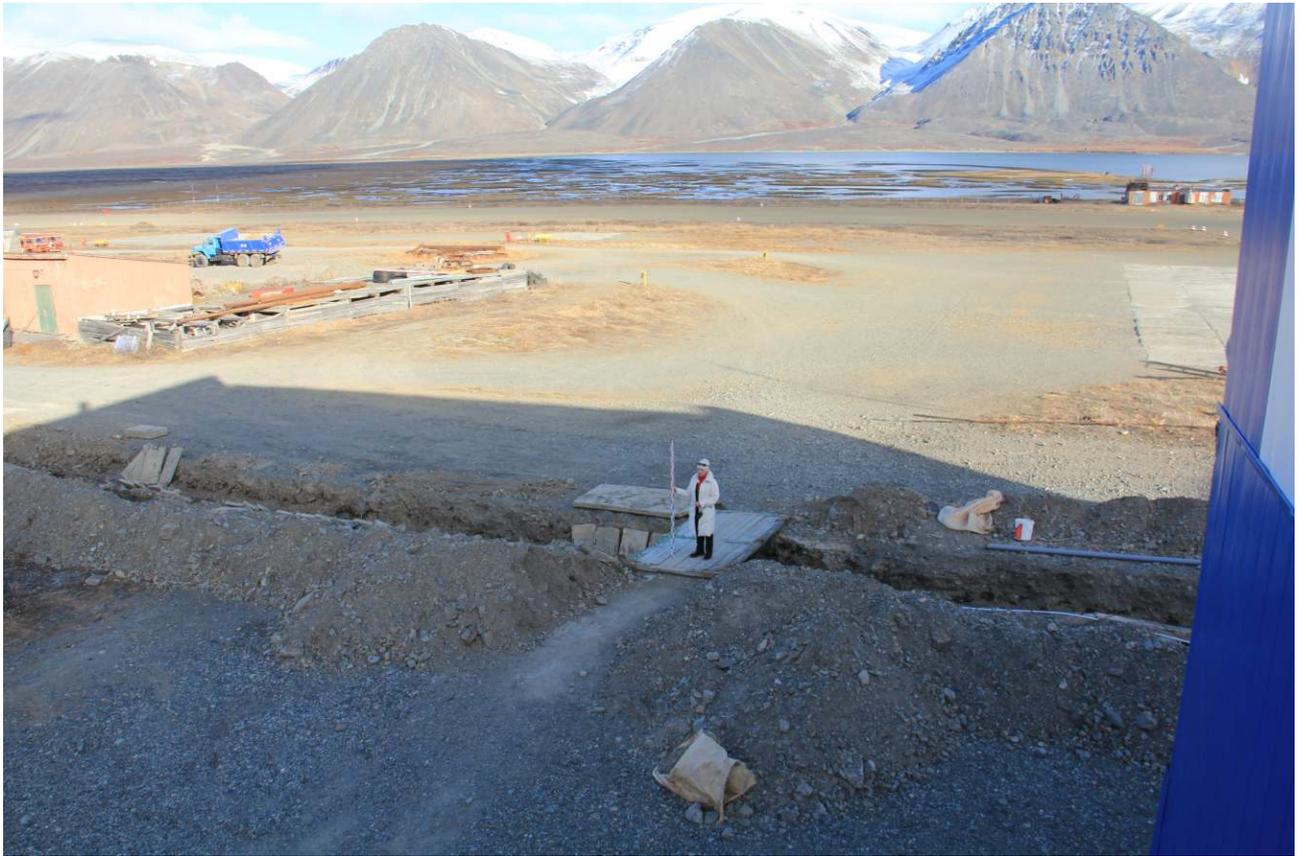


Рис.75. Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Канавка для труб водоснабжения у зданий аэровокзала, гаража, складов.



Рис.76 Чукотский АО, городской округ Эгвекинот, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Канавка для труб водоснабжения у зданий аэровокзала, гаража, складов. Вид на СВ.



Рис.77. Чукотский АО, городской округ Эгвекино, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Канавы для труб водоснабжения у зданий аэровокзала, гаража, складов. Направление съемки на ЮЮВ. На заднем плане крыльцо аэровокзала со стороны перрона.



Рис.78. Чукотский АО, городской округ Эгвекино, 2022 год. Проект реконструкции аэропорта “Залив Креста”. Канавы для труб водоснабжения у зданий аэровокзала, гаража, складов. Вид на ССВ. Глубина канавы до 1,8 м.



Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 2118-2022

Настоящий открытый лист выдан:

Днепровскому Кириллу Александровичу

паспорт 4506 № 139909

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
в зоне работ по объекту «Строительство автомобильной дороги Колыма — Омсукчан — Омолон — Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон — Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольский, Эгвекино. Участок км 723+618 – км 824+000»; реконструкции аэропортного комплекса Залив Креста в Чаунском и Иультинском районах Чукотского автономного округа.

(место проведения археологических полевых работ)

На основании открытого листа

Днепровский Кирилл Александрович

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 8 августа 2022 г. по 25 декабря 2022 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 8 августа 2022 г.

Первый заместитель Министра

(должность)

(подпись)

С.Г. Обрывалин

(Ф.И.О.)

Дата 8 августа 2022 г.

М.П.

027653