

А К Т № 260**от «02» июня 2023 г.****государственной историко-культурной экспертизы**

документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ

Наименование объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ».

Местоположение: Россия, Дальневосточный федеральный округ, Чукотский автономный округ, Билибинский район

Дата начала и дата окончания проведения экспертизы:

Начало экспертизы — 15 мая 2023 г.

Окончание экспертизы — 02 июня 2023 г.

Заказчик экспертизы: Общество с ограниченной ответственностью «ГеоКорд»

115191, Россия, г. Москва, ул. 2-я Рощинская, д.4, офис 218

Генеральный директор Чедакина Ирина Геннадьевна

ИНН 7701827592

Место проведения экспертизы: Россия, Амурская область, г. Благовещенск.

Эксперт: Волков Денис Павлович.

Сведения об эксперте:

Образование — *высшее (Благовещенский государственный педагогический университет, 2003 г.).*

Специальность — *учитель истории по специальности «История».*

Стаж работы по профилю экспертной деятельности — *20 лет.*

Ученая степень —

Ученое звание —

Место работы и должность — *ГАУ «ЦСН Амурской области», директор.*

Реквизиты аттестации — *аттестован Приказом Министерства культуры Российской Федерации № 1478 от 02.10.2019 г. Полномочия эксперта продлены на основании Постановления Правительства Российской Федерации № 626 от 09.04.2022 г.*

Профиль экспертной деятельности:

— *выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;*

— *документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;*

— *земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;*

— *документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на*

земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ;

— документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия, либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия, либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

Информация о том, что, в соответствии с законодательством Российской Федерации, эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключение экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569, а также со статьей 307 Уголовного Кодекса Российской Федерации.

Отношение к заказчику работ:

эксперт Волков Д.П.

— не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);

— не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;

— не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;

— не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;

— не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Основания проведения государственной историко-культурной экспертизы:

— Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. (редакция от 18.07.2019 г).

— Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569 с изменениями от 27 апреля 2017 г., с изменениями от 10.03.2020 г.).

— Постановление Правительства РФ № 127 от 20.02.2014 г. «Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на право проведения работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия».

— Положение о производстве археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления отчетной научной документации. Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 20.06.2018 г. № 32.

Цель экспертизы:

Определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных,

хозяйственных работ через экспертизу документации о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ».

Определение возможности или невозможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации по использованию лесов и иных работ при определении отсутствия или наличия выявленных объектов археологического наследия на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации по использованию лесов и иных работ.

Объект экспертизы:

Документация о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ: «Научно-технический отчет по теме: «Археологическое обследование (разведки) на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2022 г». Москва, 2023 г., в одном томе на 363 листах.

Перечень документов, представленных заказчиком экспертизы:

1. Сведения о территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» на 7-ми листах;
2. Каталог координат по объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ», на 4-х листах;
3. Документация – «Научно-технический отчет по теме: «Археологическое обследование (разведки) на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2022 г». Москва, 2023 г», в одном томе на 363 листах.

Перечень документов, полученных экспертом в ходе проведения экспертизы:

1. Справка государственного органа охраны объектов культурного наследия на территории Чукотского автономного округа – Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа об отсутствии объектов культурного наследия включенных в ЕГРОКН, а также об отсутствии сведений об отсутствии на испрашиваемых участках выявленных ОКН и объектов обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического) в границах объекта «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» от 18.05.2023 №05-09/386 на 6-ти листах.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ:

В процессе государственной историко-культурной экспертизы:

- выполнен анализ действующей нормативно-правовой базы в сфере охраны и сохранения историко-культурного наследия;
- выполнен сравнительный анализ документов и материалов, полученных для проведения экспертизы по объекту с формированием выводов;
- выполнен анализ соответствия представленной документации требованиям Положения о производстве археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления отчетной научной документации;
- выполнен анализ соответствия в представленной документации координатных привязок по топографическим картам и космоснимкам;
- выполнен анализ соответствия в представленных в документации сведений на публичных кадастровых картах территории;
- выполнен анализ архивных и литературных источников, а также источников, из сети «Интернет», отражающих данные полевых и историко-архивных исследований прошлых лет, касающихся объекта экспертизы;
- оформлены результаты государственной историко-культурной экспертизы в форме настоящего Акта.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований:

Общие сведения. Документация – «Научно-технический отчет по теме: «Археологическое обследование (разведки) на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2022 г». Москва, 2023 г», в одном томе на 363 листах, выполнена по результатам археологического обследования участков, непосредственно подлежащих

воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» (**Приложение №1, №2 к Акту ГИКЭ**).

Границы территории, отраженные в документации, представленной на экспертизу, по объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» не поставлены на кадастровый учет, что отображено в публичной кадастровой карте по состоянию на 18.05.2023 года (**Приложение №3 к Акту ГИКЭ**).

Археологическое обследование проводилось в границах территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» и в непосредственной близости к ним. Работы на карьерах ОПИ выполнялись в продолжении обследования объектов «Трасса ВЛ 330 кВ «ПП Билибино-Баимский ГОК №1», «Трасса ВЛ 330 кВ «ПП Билибино-Баимский ГОК №2» и «Автодорога Баимский ГОК - Билибино», территории с которыми частично перекрывались.

Общая площадь исследования по проекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» составила – 8199 га (81,99 кв.км) (**Приложение №2 к Акту ГИКЭ**).

Сведения об участках исследования. Территория объекта по проекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ», расположены на территории Билибинского района Чукотского автономного округа, располагаясь на протяжении 210 км, через нерегулярные промежутки, вдоль проектируемых линейных инфраструктурных объектов от Баимского ГОКа на месторождении «Песчанка» до перехода через р. Малый Анной

Район работ занимает континентальную территорию Западной Чукотки и относится к тундрово-таежным областям с сочетанием среднегорных и низкогорных ландшафтов. Преобладающие формы *рельефа* - сильно

расчлененные долинами нагорья, с преобладающими высотными отметками 400-800 м (в южной и юго-западной частях) и 700-1000 м (в северо-восточной части), максимальные высотные отметки - 853 м (г. Брусничная, в южной части района работ) и 1605 м (г. Арынпыглянай, в северо-восточной части района работ). Наиболее крупные орографические единицы - Северный и Южный Анюйские хребты (Васьковский, 1956).

Широко развита *гидрографическая сеть*. Наиболее крупные реки - Большой Анюй (695 км) и Малый Анюй (738 км), второго порядка - берут начало на западных склонах Анадырского плоскогорья, протекают в субширотном направлении с запада на восток и впадают в р. Колыма в ее нижнем течении. Реки пересекают среднегорную и равнинную орографические зоны. В верхнем течении ширина рек не превышает 50-100 м, глубина 1,5-2 м, скорость течения до 1,4 м/сек. В устьевой части русла расширяются до 300-700 м, глубина достигает 4 м, скорость 1 м/сек. Крупные реки третьего порядка - Баимка и Ангарка (лев. и прав. притоки р. Бол. Анюй соответственно); Бол. Кепервеем и Тэтэмвеем (прав. и лев. притоки р. Мал. Анюй соответственно), четвертого порядка - Уямканда (лев. приток р. Ангарка) и Ургувеем (лев. приток р. Тэтэмвеем). Долины, как правило, заболочены, что значительно затрудняет передвижение по ним, в верхнем и среднем течении реки имеют горный характер. Крупные озера в пределах обследованной территории отсутствуют, развиты пойменные старичные озера в долинах крупных рек, небольшие термокарстовые озера (Пармузин, 1967).

По *климатическому* районированию площадь относится к субарктическому поясу, сибирской области. Климат резко континентальный с продолжительной суровой зимой (7-8 месяцев) и коротким прохладным летом. Массовое таяние снега приходится на конец мая

– начало июня. В это же время происходит вскрытие рек и ручьев. Летом, особенно в августе, часты туманы и длительные дожди, приводящие к бурным паводкам. Первые заморозки начинаются в конце августа, а конце

сентября ложится снег. Продолжительность летнего периода составляет 2.5-3 месяца.

Морозный период (с температурой воздуха менее 0°C) составляет 240 дней при средней температуре -22.5°C; абсолютная минимальная температура холодного периода года -58°C. Количество осадков в зимний период 71 мм, высота снежного покрова 60-70 см; преобладающее направление ветра северо-западное при максимальной скорости 4,5 м/с.

В теплый период года (конец мая – середина сентября) температура воздуха в среднем за месяц колеблется от 0.5 до 13°C, максимальная достигает 34°C. За этот период выпадает 160-170 мм осадков, при суточном максимуме осадков 38 мм (Природа и ресурсы Чукотки, 1997).

Четвертичные отложения образуют маломощный чехол, перекрывающий все более древние образования и представлены элювиальными, делювиальными и делювиально-солифлюкционными образованиями, развитыми преимущественно на водоразделах и представленными щебнем, дресвой, глиной, супесью. Мощность делювиальных и элювиальных образований достигает 2-3 метров, делювиально-солифлюкционных - 5-6 метров. Аллювиальные отложения квартала представлены рыхлыми галечно-песчано-глинистыми отложениями, они развиты в долинах рек и крупных ручьев района мощностью до 10-15 и более метров. Отложения неоплейстоцена представлены глинистыми щебнисто-гравийными отложениями (Баранова, 1989).

Мерзлотные условия района работ. Район располагается в зоне распространения сплошной континентальной мерзлоты горного типа. Непромерзающие сквозные талики существуют участками под руслами крупных рек. Даты устойчивого перехода температуры

воздуха через «0», срок начала сезона оттаивания составляет 19 мая и оканчивается 16 сентября. Глубина сезонного оттаивания зависит от состава и влагосодержания (льдистости) пород, характера растительного и

почвенного покровов и условий теплообмена (экспозиции склонов, потока приходящей солнечной радиации).

На крутых, обращённых к северу и северо-западу, склонах, задернованных мхами, мощность деятельного, или сезонно-талого слоя (СТС), колеблется в пределах 0,3-0,5 м. В этих условиях, под растительным покровом, залегает, как правило, слой торфа с линзами и вкраплениями льда. На слабозадернованных крутых и выпуклых склонах мощность СТС составляет 0,8-1,7 м.

В равнинных ландшафтах типично развитие криогенно-гравитационных форм с наличием в рыхлых отложениях миграционного льда в виде сети прослоек и прожилок жильного льда в трещинах коренных пород, залегающих на небольшой глубине (Воскресенский, 1962).

Почвы в основном глеевые и таежные мерзлотные.

Растительность представлена, в основном, даурской лиственницей, произрастающей, как правило, в долинах рек и на склонах водоразделов до абсолютных отметок 400-500 м. Здесь же широко развит подлесок, состоящий из ольховника, березки, тальника, создающий местами непроходимые заросли. Выше по склонам лиственница сменяется кедровым стлаником. В долинах рек развиты лиственничные леса, на склонах гор и водоразделах - разреженные лиственничные леса и редколесье (лиственница Каяндера), заросли кедрового стланика, карликовой березы; в пойменной части долины и таликовых зонах – ольха, тополь, древовидная ива (Чукотка: природно-экономический очерк, 1995).

Животный мир довольно разнообразен. Встречается бурый медведь, лось, северный олень, волк, росомаха, лиса, песец, горностай, заяц, полярный суслик. Из птиц встречаются полярная куропатка, каменный глухарь, ворон, кедровка, сова, из перелетных - утки, гуси, чайки. Ихтиофауна озер и рек широко представлена - нельма, чир, омуль, сиг, муксун, ленок, налим, голец, хариус (Черешнев, 2008).

Территория обследования, на которой расположены земельные участки проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» 1) из 71,75 км² общей площади характеризуется как:

- около 15% приходится на болота различных типов и заболоченные участки пойм, долин рек, нижних ярусов выположенных склонов;

- до 70% занимают горные водораздельные пространства, безводные, зачастую труднопроходимые, лишённые дернового слоя и покрытые обширными каменистыми осыпями, с пятнами накипных лишайников;

- бóльшая часть отводов расположена на разных ярусах горных склонов, различной крутизны, на удалении от русел основных водотоков и приустьевых участков при впадении в них ручьёв-притоков;

- 10-15 % распределяются, в основном, на поймы и высокие поймы рек и ручьёв, перевалы, сухие дренируемые выположенные участки склонов.

История археологических исследований испрашиваемой территории.

Территории по проекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» в археологическом отношении не исследовались, но при этом следует отметить, что ранее в непосредственной близости работали экспедиции по исследованию объектов «Трасса ВЛ 330 кВ «ПП Билибино-Баимский ГОК №1», «Трасса ВЛ 330 кВ «ПП Билибино- Баимский ГОК №2» и «Автодорога Баимский ГОК - Билибино», территории с которыми частично перекрывались.

Все известные ОАН Билибинском районе Чукотского автономного округа расположены на расстоянии десятков километров от обследуемой территории по проекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» и не испытывают угрозы разрушения при освоении лицензионных участков ОПИ.

В границах исследуемой территории, ОКН состоящих в едином государственном реестре ОКН народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия учете не состоит, информация о наличии ООПОКН отсутствует, что подтверждается сведениями, полученными от государственного органа охраны памятников истории и культуры на территории Чукотского автономного округа (**Приложение №4 к Акту ГИКЭ**).

Обследование испрашиваемой территории. Археологическое обследование территории по объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ», было выполнено в полевой сезон 2022 года археологической экспедицией ООО «ГеоКорд». Археологические работы велись на основании «Открытого листа» № 2008-2022 от 02.08.2022 г., выданного на имя Макарова И.В.

Общая площадь изысканий по объекту составила 81,99 кв.км.

В ходе натурных работ производилась закладка археологических разведочных шурфов на задернованных участках и зачисток естественных обнажений. Точки закладки шурфов и зачисток выбирались, исходя из особенностей микрорельефа, геоморфологической ситуации, а также определённой в ходе предварительного визуального исследования (а также предварительной работы с архивными, картографическими, спутниковыми материалами) общей археологической перспективности участков работ.

Всего, в границах проектируемых Карьеров ОПИ заложено 82 археологических разведочных шурфа (1х1 м) и зачистки рыхлых отложений, сведения о 46-ти из которых, попадающих также в коридор проектируемой трассы ВЛ 330 кВ «Баимский ГОК – ПП Билибино».

Выборка заполнения шурфов проходились до слоя многолетнемерзлых грунтов, продуктов разрушения коренных пород, галечника. Разборка рыхлых отложений производилась вручную, при помощи шанцевого инструмента, послойно, методом тонких зачисток. Все шурфы

привязывались GPS приёмниками в системе WGS-84 к топооснове, фотографировались, фиксировалась стратиграфия. После детального описания производилась рекультивация шурфов.

Оценка археологической перспективности проведена в два основных этапа:

- предварительный этап: изучение литературных и фондовых материалов исследования региона (не только археологического, но и историко-этнографического, геологического), анализ картографического материала и спутниковых снимков, картографирование местности;

- этап натурных работ: визуальное наблюдение ландшафтной обстановки и геоморфологической ситуации на местности.

В результате, общая археологическая перспективность земельных участков в границах объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе Чукотского автономного округа оценена как низкая, несмотря на значительные площади и расположение в разных природных зонах и подзонах, разнообразие ландшафтно-экологических условий, местообитаний объектов промысла, наличие выявленных ранее археологических объектов на сопредельных территориях и, конечно, достаточно яркую этнографию региона.

Основания для такой оценки, следующие:

1) из 81,99 км² общей территории:

- около 15% приходится на болота различных типов и заболоченные участки пойм, долин рек, нижних ярусов выположенных склонов;

- до 70% занимают горные водораздельные пространства, безводные, зачастую труднопроходимые, лишённые дернового слоя и покрытые обширными каменистыми осыпями, с пятнами накипных лишайников;

- бóльшая часть отводов расположена на разных ярусах горных склонов, различной крутизны, на удалении от русел основных водотоков и приустьевых участков при впадении в них ручьёв-притоков;

- 10-15 % распределяются, в основном, на поймы и высокие поймы рек и ручьёв, перевалы, сухие дренируемые выположенные участки склонов;

2) крайне низкая концентрация известных археологических объектов в непосредственной близости от обследуемых земельных участков (единственный близко расположенный археологический памятник – стоянка Орловка - находится в соседней с р. Ангарка долине р. Орловка, в 17 км на восток от трассы объекта, остальные - на удалении от 40 и более километров) при достаточно насыщенной истории археологических исследований на Западной Чукотке;

3) выявленное отсутствие минеральных пород, обладающих необходимыми качествами для производства каменного инструментария (в основном распространены алевриты, алевролиты, песчаники, гранодиориты) не пригодные для расщепления и изготовления орудий труда; в этой связи исключено нахождение на обследуемых земельных участках такого распространённого на Северо-Востоке типа археологических памятников, как стоянки - мастерские на выходах каменного сырья.

Низкая оценка перспективности и результаты прогностического картографирования подтвердились в процессе натурных работ на местности. В ходе тщательного визуального обследования и произведённых шурфовочных работ, признаков наличия ОАН выявлено не было.

В ходе работ СВАЭ на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе Чукотского автономного округа, площади участков исследовались не только на выделенных условно перспективных участках. Тщательному визуальному осмотру подвергались все раздернованные естественные и техногенные обнажения, контрольные шурфы закладывались на всех условно перспективных участках при переходах рек и ручьёв, водоразделах; на перевалах и иных участках с разреженным (или отсутствующим) дерново-почвенным слоем, обследовались щебнисто-гравийные выположенные поверхности.

К тому же на карта-схемах расположения точек земляных работ и точек фотофиксации настоящего обследования указаны створы обследованных смежных объектов: «ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК № 1», «ВЛ 330 кВ ПП Билибино- Баимский ГОК № 2» и «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК – Билибино»), обследованных отрядами СВАЭ в 2021-2022 гг., для полноты картины изученности.

Общая площадь изысканий по объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» всех отдельных 34 участков составила 81,99 кв.км.

В представленной на экспертизу документации (**Приложение №5 к Акту ГИКЭ**) однозначно прослеживается и отмечается, что в ходе проведенных исследований выполнен следующий комплекс работ:

- предварительное ознакомление с литературными и графическими материалами, материалами работ предшествующих экспедиций в районе исследования;
- выполнены архивно-библиографические изыскания;
- натурное обследование территории визуальным методом с осмотром на наличие подъемного археологического материала, присутствие западин, древних конструкций, с закладкой археологических шурфов и производством зачисток имеющих обнажений с ручным способом перебора грунта, фиксацией литологических горизонтов, съемкой географических координат мест шурфовки и зачисток, с последующим нанесением на карту;
- фотофиксация процесса работ;
- фотофиксация результатов работ;
- обратная засыпка грунта (рекультивация земель);
- ведение полевой документации, составление полевой описи.

Разведка проходила пешим маршрутом. Участок тщательно осматривался, дополнительно изучались обнажения почвенных слоев (природные и техногенные нарушения почвы). Точная топографическая привязка производилась с использованием спутниковых систем глобального

позиционирования GPS-приемников. Данные спутниковой навигации проецировались на картографическую основу, предоставленную Заказчиком.

Всего в ходе работ по археологическому исследованию территории по «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ», обследована территория общей площадью 81,99 кв.км.

Выбор мест для закладки археологических шурфов осуществлялся согласно принципам и подходам к археологической оценке местности на исследуемых участках в границах объекта исследования, что нашло детальное отражение в представленной на экспертизу документации.

Все заложенные шурфы и участки обнажений показали отсутствие культурного слоя и иных следов жизнедеятельности древнего человека.

В результате проведенных археологических исследований территории, испрашиваемой по объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» археологических объектов расположенных на территории строительства и в непосредственной близости к нему **не выявлено**.

Известные по архивно-библиографическим данным объекты культурного наследия в границы территории по объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» не попадают.

Исходя из представленных материалов, можно сделать вывод, что исследователем выполнен весь комплекс работ в соответствии с требованиями Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г., Положения о производстве археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления отчетной научной документации (Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 20.06.2018 г. № 32), «Рекомендациями по

проведению спасательных археологических работ» (СРП-2007.2)» (письмо Министерства культуры РФ от 13.01.2012 г. №3-01-39/10 КЧ).

Заключение (обоснование вывода) экспертизы:

1. Предоставленных заказчиком документов (сведений), а также собранных экспертом самостоятельно достаточно для подготовки заключения экспертизы.

2. Приведенные сведения об объекте исследования достоверны.

3. Работы по археологическому обследованию выполнены с соблюдением методики производства археологических исследований, хорошо документированы и проведены в соответствии с требованиями российского законодательства в области охраны историко-культурного наследия.

4. Анализ представленных документов показал, что выводы, изложенные в документации ««Научно-технический отчет по теме: «Археологическое обследование (разведки) на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2022 г». Москва, 2023 г», в одном томе на 363 листах, очевидны и достоверны.

5. В результате проведенных археологических исследований территории объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ», археологических объектов **не выявлено**.

Выводы экспертизы:

1. На территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» определено отсутствие объектов культурного наследия (в том числе объектов археологического наследия), включенных в реестр.

2. На территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» определено отсутствие выявленных объектов культурного наследия (в том числе объектов археологического наследия).

3. На территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» определено отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в том числе объекта археологического наследия).

4. На территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» отсутствуют ограничения по строительству и реконструкции в защитных зонах объектов культурного наследия (в том числе объектов археологического наследия), включенных в реестр.

5. На территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» не требуются мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия (в том числе объектов археологического наследия), включенных в реестр.

6. На территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» не требуются мероприятия по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия (в том числе объектов археологического наследия).

7. На территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» не требуются мероприятия по

обеспечению сохранности объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в том числе объекта археологического наследия).

8. На территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» определена возможность (**положительное заключение**) проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

Приложения:

Приложение №1. Сведения о территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Отработка запасов месторождения «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» представленные заказчиком на 7-ми листах.

Приложение №2. Каталог координат по объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» на 4-х листах.

Приложение №3. Схема расположения территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» в проекции на публичной кадастровой карте территории на 6-ти листах.

Приложение №4. 3. Справка государственного органа охраны объектов культурного наследия на территории Чукотского автономного округа – Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа об отсутствии объектов культурного наследия включенных в ЕГРОКН, а также об отсутствии сведений об отсутствии на испрашиваемых участках выявленных ОКН и объектов обладающих

признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического) в границах объекта «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» от 18.05.2023 №05-09/386 на 6-ти листах;

Приложение №5. Документация: «Научно-технический отчет по теме: «Археологическое обследование (разведки) на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2022 г». Москва, 2023 г», в одном томе на 363 листах.

Эксперт по проведению государственной
историко-культурной экспертизы
«02» июня 2023 г.

/Д.П. Волков/

Настоящий акт содержит 407 (четыреста семь) страницы с учетом приложений.

Настоящий акт составлен в формате электронного документа, подписанного усиленной цифровой подписью.

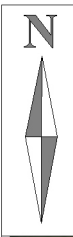
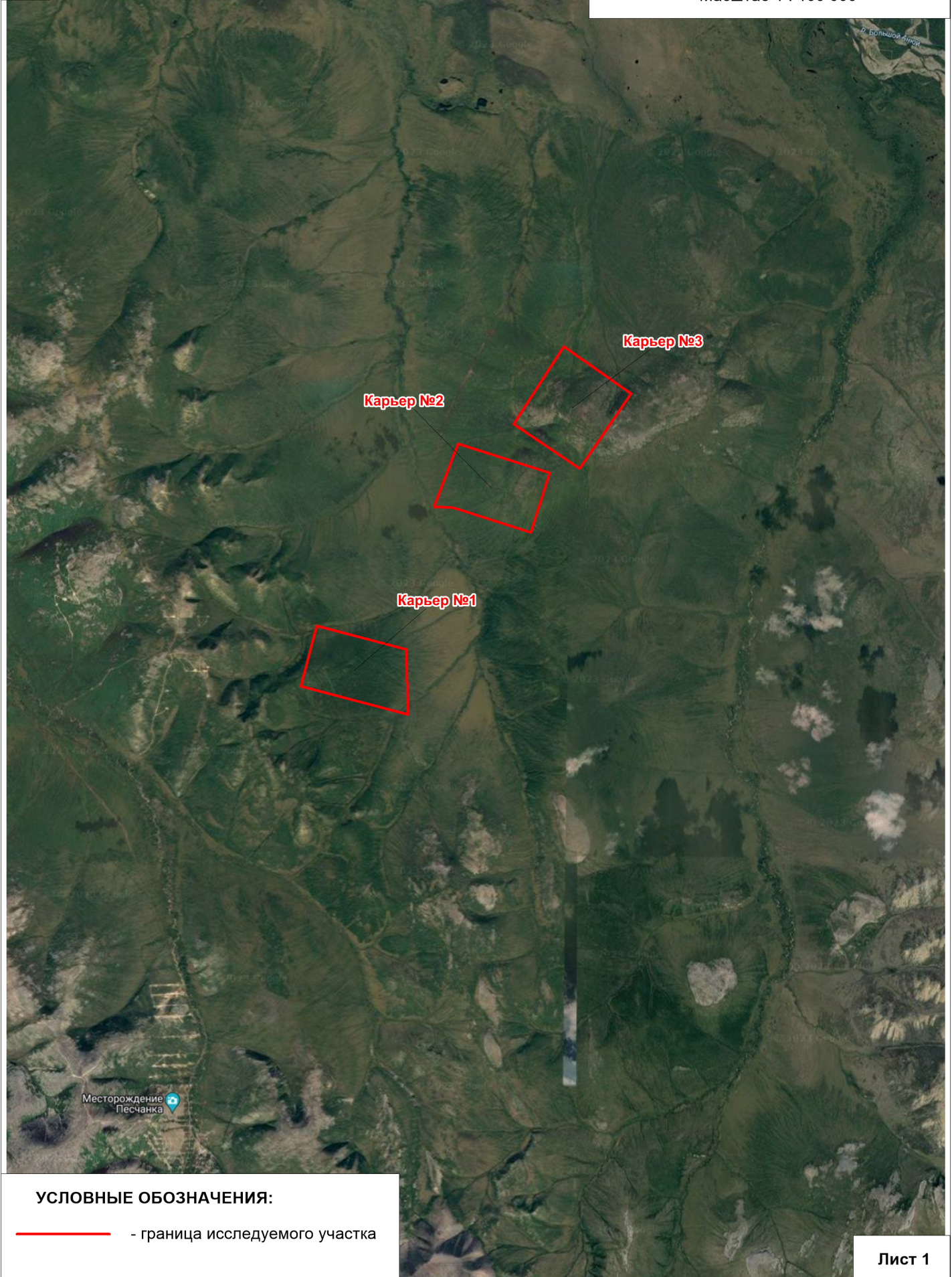



СХЕМА
 расположения исследуемой территории
 (схема подготовлена на основе открытых
 данных интернет ресурса Google Earth,
 дата съемки - 06.2019 г.)

Масштаб 1 : 100 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

 - граница исследуемого участка

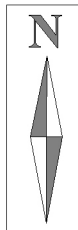
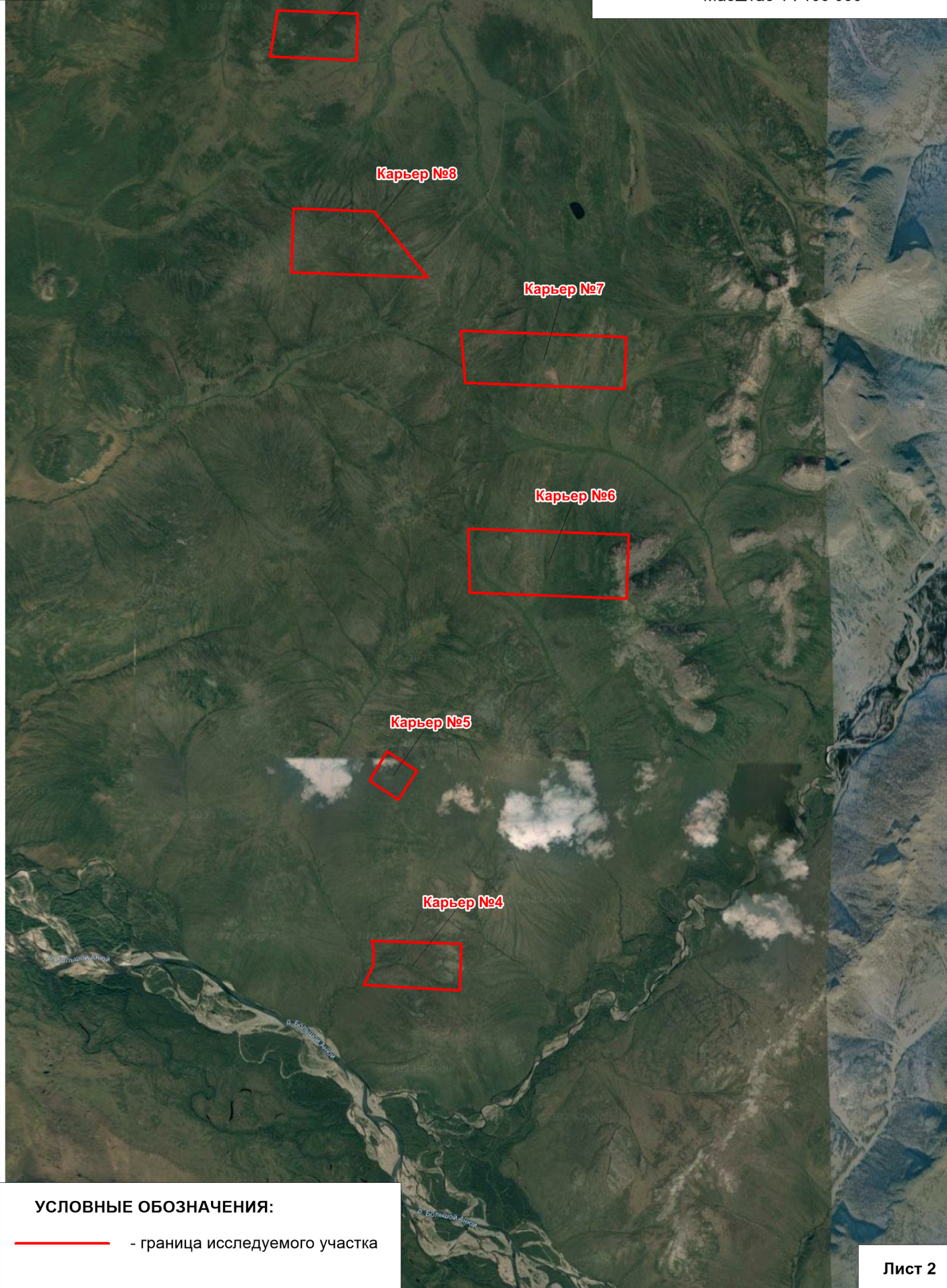


СХЕМА
расположения исследуемой территории
(схема подготовлена на основе открытых
данных интернет ресурса Google Earth,
дата съемки - 06.2019 г.)

Масштаб 1 : 100 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:


 - граница исследуемого участка



СХЕМА
расположения исследуемой территории
(схема подготовлена на основе открытых
данных интернет ресурса Google Earth,
дата съемки - 06.2019 г.)

Масштаб 1 : 100 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:


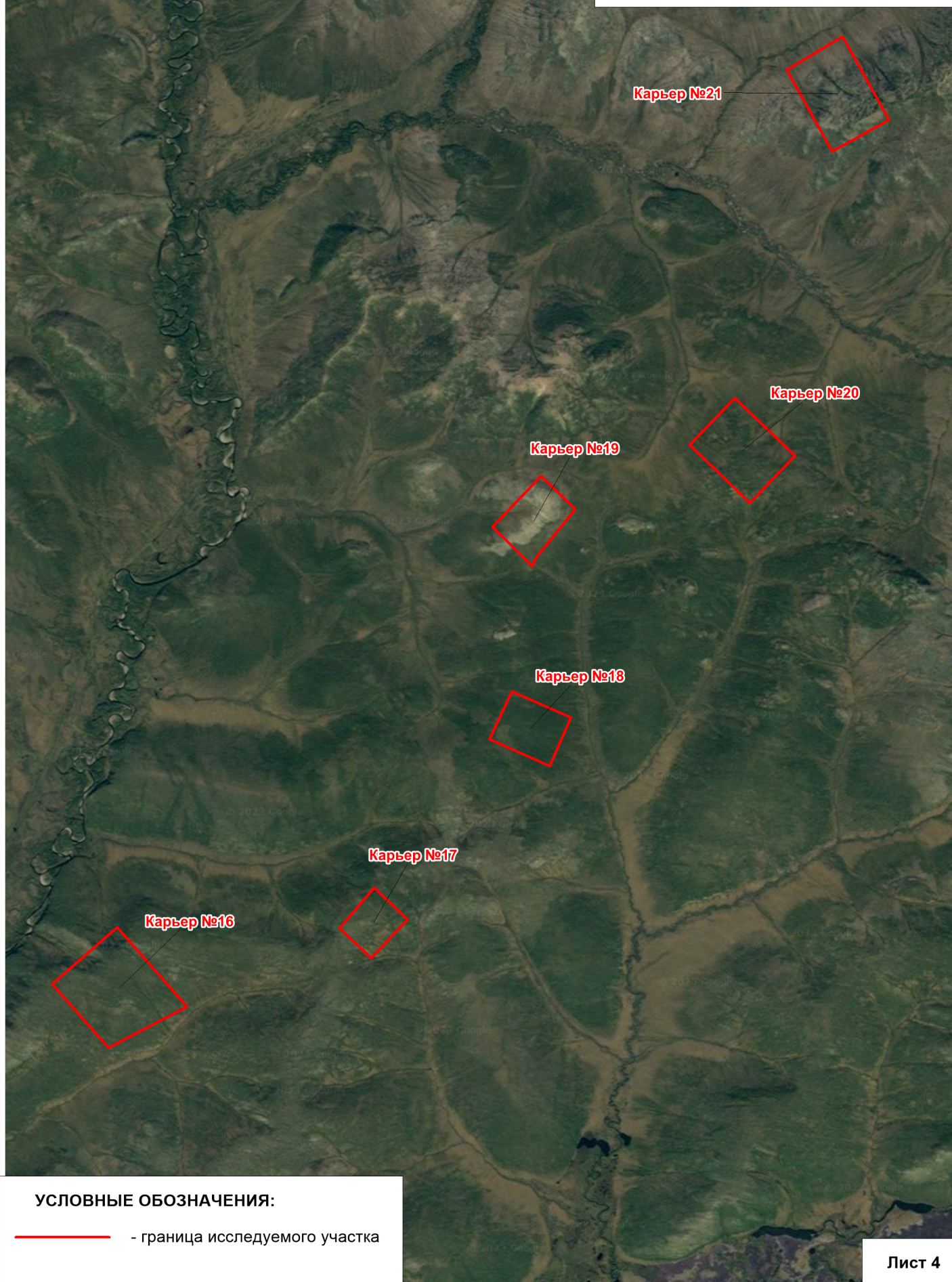
 - граница исследуемого участка




СХЕМА
расположения исследуемой территории
(схема подготовлена на основе открытых
данных интернет ресурса Google Earth,
дата съемки - 06.2019 г.)

Масштаб 1 : 100 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

 - граница исследуемого участка

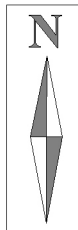
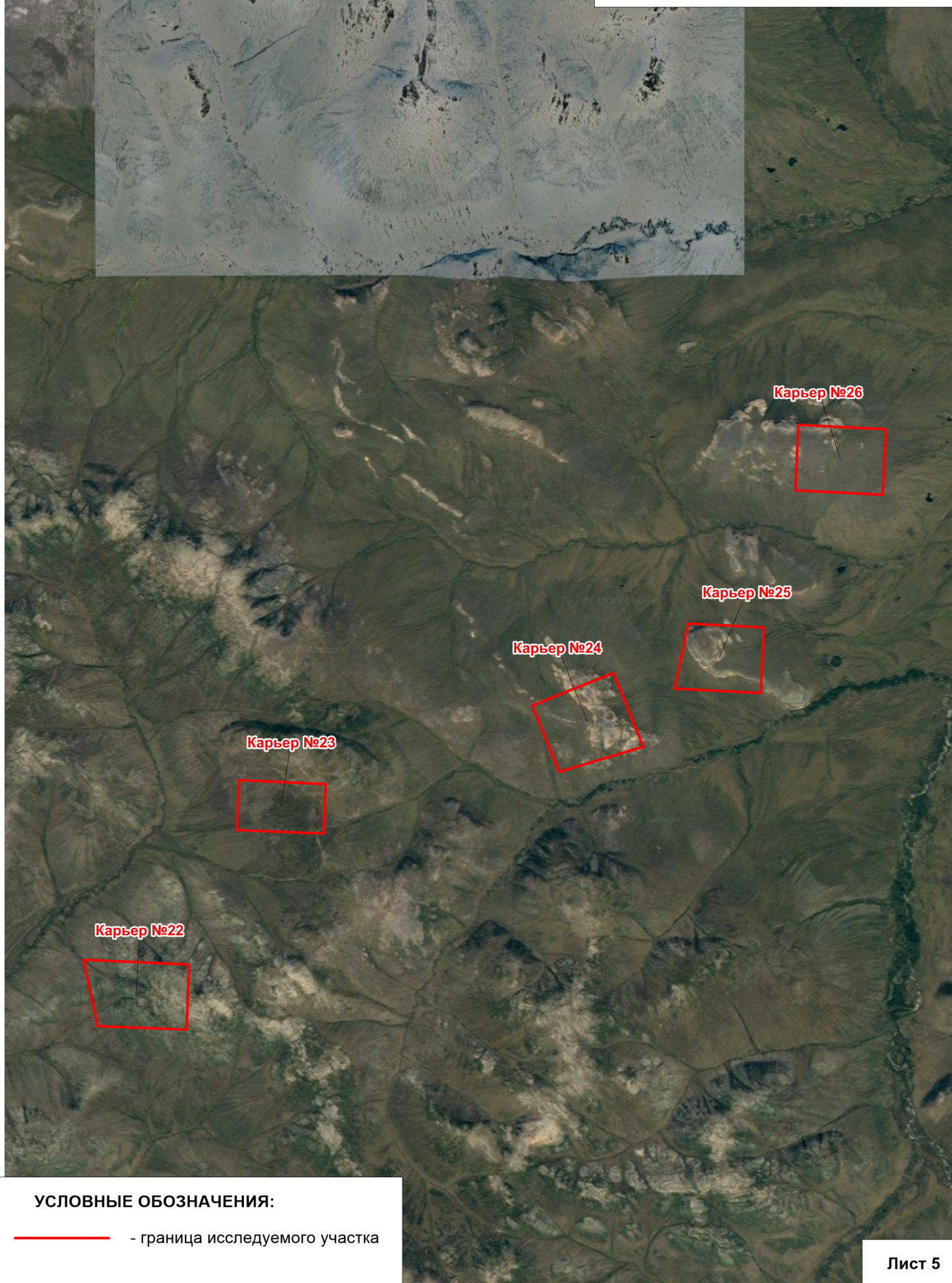



СХЕМА
расположения исследуемой территории
(схема подготовлена на основе открытых
данных интернет ресурса Google Earth,
дата съемки - 06.2019 г.)

Масштаб 1 : 100 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

 - граница исследуемого участка

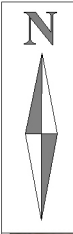
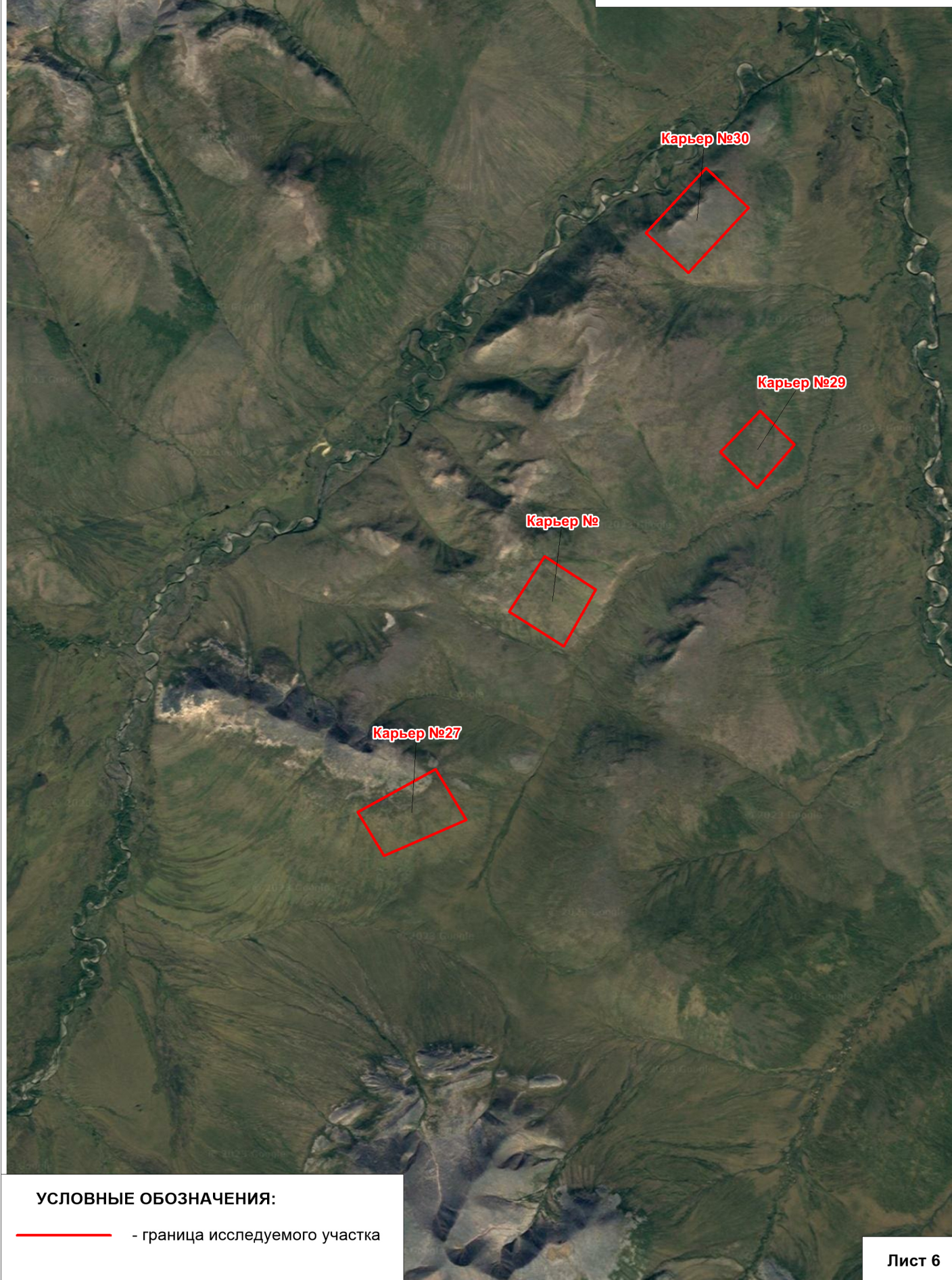


СХЕМА
расположения исследуемой территории
(схема подготовлена на основе открытых
данных интернет ресурса Google Earth,
дата съемки - 06.2019 г.)

Масштаб 1 : 100 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:


 - граница исследуемого участка



СХЕМА
расположения исследуемой территории
(схема подготовлена на основе открытых
данных интернет ресурса Google Earth,
дата съемки - 06.2019 г.)

Масштаб 1 : 100 000

Карьер №37

Карьер №36

Аэропорт Кепервеем

Кепервеем


Кепервеем

Карьер №33

Карьер №34

Карьер №35

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

 - граница исследуемого участка

**Каталог координат по объекту «Строительство автомобильной дороги
«Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ»**

№ Точки	МСК-87		WGS-84						Площадь кв.км
	Х	У	Долгота			Широта			
Зона 4									
1 1	4491038,51	1183595,35	164°	30'	38.483317"	66°	38'	46.635670"	2,62
1 2	4493233,59	1183090,64	164°	33'	35.545124"	66°	38'	27.986638"	
1 3	4493151,52	1184410,04	164°	33'	32.499838"	66°	39'	10.639955"	
1 4	4491322,66	1184830,97	164°	31'	04.913745"	66°	39'	26.194517"	
2 1	4495595,02	1186862,98	164°	36'	58.117221"	66°	40'	27.068947"	2,54
2 2	4494002,2	1187311,73	164°	34'	49.732384"	66°	40'	43.314970"	
2 3	4493617,26	1187319,5	164°	34'	18.419465"	66°	40'	43.988926"	
2 4	4494055,42	1188612,61	164°	34'	57.685424"	66°	41'	25.221835"	
2 5	4495939,76	1188086,91	164°	37'	29.646645"	66°	41'	06.164140"	
3 1-1	4496134,16	1190650,55	164°	37'	52.775354"	66°	42'	28.643817"	3,04
3 1-2	4497525,43	1189742,3	164°	39'	43.527914"	66°	41'	57.764624"	
3 1-3	4496543,77	1188191,13	164°	38'	19.121858"	66°	41'	08.844488"	
3 1-4	4495171,1	1189048,27	164°	36'	29.771296"	66°	41'	38.037660"	
3 1-5	4496134,16	1190650,55	164°	37'	52.775354"	66°	42'	28.643817"	
4-1	4500783,48	1202632,49	164°	44'	47.616108"	66°	48'	49.755065"	1,63
4-2	4502579,2	1202632,49	164°	47'	14.571666"	66°	48'	47.601091"	
4-3	4502579,2	1201705,67	164°	47'	11.727260"	66°	48'	17.707138"	
4-4	4500661,55	1201741,95	164°	44'	34.955260"	66°	48'	21.175300"	
4-5	4500831,33	1202145,26	164°	44'	50.061892"	66°	48'	33.982452"	
4-6	4500831,33	1202495,04	164°	44'	51.117281"	66°	48'	45.264683"	
4-7	4500783,48	1202632,49	164°	44'	47.616108"	66°	48'	49.755065"	
5-1	4501217,63	1205468,07	164°	45'	31.746430"	66°	50'	20.699190"	0,48
5-2	4500621,61	1205822,07	164°	44'	43.987420"	66°	50'	32.827966"	
5-3	4500951,52	1206422,19	164°	45'	12.836621"	66°	50'	51.792007"	
5-4	4501566,37	1206055,21	164°	46'	02.105191"	66°	50'	39.219546"	
6-1	4505615,77	1209651,42	164°	51'	45.302235"	66°	52'	30.250404"	4,02
6-2	4502490,58	1209651,42	164°	47'	28.910305"	66°	52'	34.097871"	
6-3	4502405,7	1210922,1	164°	47'	25.864800"	66°	53'	15.185218"	
6-4	4505615,77	1210922,1	164°	51'	49.342918"	66°	53'	11.232695"	
7-1	4505412,21	1213822,02	164°	51'	41.854982"	66°	54'	45.015865"	3,35
7-2	4502235,35	1213822,02	164°	47'	20.824616"	66°	54'	48.925380"	
7-3	4502115,45	1214856,33	164°	47'	14.163243"	66°	55'	22.431105"	
7-4	4505412,21	1214856,33	164°	51'	45.148360"	66°	55'	18.374563"	
8-1	4498695,07	1215894,34	164°	42'	36.086564"	66°	55'	59.985562"	2,73
8-2	4501411,05	1215894,34	164°	46'	19.442784"	66°	55'	56.761354"	
8-3	4500289,03	1217162,23	164°	44'	51.021012"	66°	56'	38.999326"	
8-4	4498695,07	1217162,23	164°	42'	39.874179"	66°	56'	40.882010"	
9-1	4499834,49	1220155,71	164°	44'	22.684052"	66°	58'	16.093420"	1,52
9-2	4498116,92	1220164,87	164°	42'	01.236852"	66°	58'	18.409683"	
9-3	4498228,94	1221084,58	164°	42'	13.207622"	66°	58'	47.944683"	

9-4	4499828,31	1221076,05	164°	44'	24.964940"	66°	58'	45.786056"	
10-1	4499370,29	1225862,22	164°	44'	01.701845"	67°	01'	20.705445"	2,51
10-2	4501441,33	1225862,22	164°	46'	52.642075"	67°	01'	18.227552"	
10-3	4501441,33	1224594,34	164°	46'	48.722327"	67°	00'	37.333834"	
10-4	4499363,56	1224594,34	164°	43'	57.306531"	67°	00'	39.818331"	
10-5	4499513,66	1225044,22	164°	44'	11.054195"	67°	00'	54.151284"	
10-6	4499513,66	1225417,27	164°	44'	12.185690"	67°	01'	06.183870"	
10-7	4499370,29	1225862,22	164°	44'	01.701845"	67°	01'	20.705445"	
11-1	4501745,67	1229003,98	164°	47'	27.520175"	67°	02'	59.191366"	3,93
11-2	4498108,06	1229003,98	164°	42'	26.926194"	67°	03'	03.528788"	
11-3	4497672,58	1230023,63	164°	41'	53.984319"	67°	03'	36.926633"	
11-4	4501745,67	1230023,63	164°	47'	30.692821"	67°	03'	32.078358"	
13 1-1	4499672,81	1239655,25	164°	45'	08.828822"	67°	08'	45.228681"	3,22
13 1-2	4497833,67	1238314,54	164°	42'	32.204666"	67°	08'	04.161795"	
13 1-3	4498646,31	1237229,56	164°	43'	36.296347"	67°	07'	28.209918"	
13 1-4	4500574,59	1238516,29	164°	46'	20.110211"	67°	08'	07.411092"	
14 1-1	4498058,91	1244355,95	164°	43'	09.175701"	67°	11'	18.759958"	2,85
14 1-2	4497089,78	1242641,55	164°	41'	43.481302"	67°	10'	24.598256"	
14 1-3	4498363,18	1241929,36	164°	43'	27.082329"	67°	10'	00.133213"	
14 1-4	4499307,9	1243687,8	164°	44'	50.923865"	67°	10'	55.729011"	
15-1	4497175,61	1245313,85	164°	41'	58.646457"	67°	11'	50.692620"	2,12
15-2	4495801,57	1246187,63	164°	40'	06.998779"	67°	12'	20.470164"	
15-3	4496411,94	1247310,93	164°	41'	01.122990"	67°	12'	55.996914"	
15-4	4497855,96	1246383,73	164°	42'	58.455907"	67°	12'	24.403522"	
16-1	4498923,58	1251891,32	164°	44'	44.181173"	67°	15'	20.780094"	3,14
16-2	4500063,88	1250685,03	164°	46'	15.455758"	67°	14'	40.506412"	
16-3	4501570,54	1251545,26	164°	48'	23.677230"	67°	15'	06.420965"	
16-4	4500148,69	1253049,4	164°	46'	29.894129"	67°	15'	56.661699"	
17-1	4505816,53	1253417,95	164°	54'	23.615525"	67°	16'	01.509751"	0,9
17-2	4505135,7	1252639,33	164°	53'	24.303022"	67°	15'	37.265132"	
17-3	4504495,64	1253198,29	164°	52'	32.774960"	67°	15'	56.100510"	
17-4	4505144,68	1254005,7	164°	53'	29.529587"	67°	16'	21.319205"	
18-1	4508472,56	1256524,71	164°	58'	15.556311"	67°	17'	38.265387"	1,31
18-2	4507280,67	1256997,35	164°	56'	37.664680"	67°	17'	55.059758"	
18-3	4507684,1	1257950,03	164°	57'	14.549849"	67°	18'	25.258468"	
18-4	4508853,83	1257486,17	164°	58'	50.648113"	67°	18'	08.770068"	
19-1	4507983	1260405,52	164°	57'	47.812748"	67°	19'	44.053900"	1,36
19-2	4508043,99	1260565,62	164°	57'	53.452635"	67°	19'	49.137126"	
19-3	4508768,82	1261546,98	164°	58'	57.385416"	67°	20'	19.833184"	
19-4	4508075,09	1262166,28	164°	58'	01.478953"	67°	20'	40.714390"	
19-5	4507167,99	1261141,38	164°	56'	42.164776"	67°	20'	08.844602"	
20-1	4511792,35	1263837,35	165°	03'	18.224754"	67°	21'	29.653302"	2,06
20-2	4510952,62	1262887,41	165°	02'	04.645438"	67°	21'	00.154098"	
20-3	4512172,8	1261812,61	165°	03'	42.927928"	67°	20'	23.848764"	
20-4	4513010,86	1262764,02	165°	04'	56.374941"	67°	20'	53.385201"	
21-1	4512531,24	1270253,48	165°	04'	42.802990"	67°	24'	55.537330"	2,32

21-2	4513478,66	1268712,03	165°	05'	56.746157"	67°	24'	04.534248"	
21-3	4514558,83	1269375,94	165°	07'	29.690852"	67°	24'	24.446426"	
21-4	4513592,02	1270948,93	165°	06'	14.272734"	67°	25'	16.504937"	
21-5	4512531,24	1270253,48	165°	04'	42.802990"	67°	24'	55.537330"	
22-1	4515260,66	1276208,8	165°	08'	53.462886"	67°	28'	03.778805"	2,39
22-2	4513208,59	1276208,8	165°	06'	00.966553"	67°	28'	06.633059"	
22-3	4513540,63	1274940,92	165°	06'	24.311172"	67°	27'	25.293415"	
22-4	4515260,66	1274940,92	165°	08'	48.826669"	67°	27'	22.898872"	
23-1	4516065,56	1279807,89	165°	10'	14.397577"	67°	29'	58.687504"	1,61
23-2	4517751,39	1279807,89	165°	12'	36.286170"	67°	29'	56.284164"	
23-3	4517751,39	1278849,16	165°	12'	32.694064"	67°	29'	25.373797"	
23-4	4516065,56	1278849,16	165°	10'	10.856616"	67°	29'	27.776122"	
24-1	4522252,93	1280247,98	165°	18'	56.829662"	67°	30'	03.885146"	2,46
24-2	4523851,75	1280811,03	165°	21'	13.607001"	67°	30'	19.637049"	
24-3	4523205,71	1282210,72	165°	20'	24.721213"	67°	31'	05.732632"	
24-4	4521674,15	1281506,2	165°	18'	12.993969"	67°	30'	45.308881"	
25-1	4526073,64	1281959,45	165°	24'	25.240285"	67°	30'	53.270354"	1,98
25-2	4524404,36	1281960,2	165°	22'	04.677781"	67°	30'	55.845612"	
25-3	4524613	1283227,33	165°	22'	27.283320"	67°	31'	36.376150"	
25-4	4526073,64	1283227,33	165°	24'	30.338000"	67°	31'	34.140823"	
Зона 5									
26-1	5270962,81	1287280,78	165°	25'	27.405296"	67°	33'	40.184825"	2,13
26-2	5272640,48	1287115,08	165°	27'	49.619005"	67°	33'	37.468661"	
26-3	5272516,37	1285858,58	165°	27'	44.262507"	67°	32'	56.773376"	
26-4	5270840,27	1286018,82	165°	25'	22.271446"	67°	32'	59.314942"	
26-5	5270962,81	1287280,78	165°	25'	27.405296"	67°	33'	40.184825"	
27-1	5281758,09	1288122,6	165°	40'	35.147303"	67°	34'	23.617057"	1,83
27-2	5283298,52	1288884,71	165°	42'	42.357844"	67°	34'	50.398152"	
27-3	5283851,76	1287881,84	165°	43'	32.807917"	67°	34'	18.850932"	
27-4	5282233,79	1287257,77	165°	41'	18.564725"	67°	33'	56.419954"	
27-5	5281758,09	1288122,6	165°	40'	35.147303"	67°	34'	23.617057"	
28-1	5284857,11	1291857,27	165°	44'	43.025795"	67°	36'	28.446629"	1,52
28-2	5285587,48	1292893,51	165°	45'	40.977745"	67°	37'	02.882872"	
28-3	5286544,13	1292209,7	165°	47'	04.392289"	67°	36'	42.168705"	
28-4	5285875,48	1291141,95	165°	46'	11.753193"	67°	36'	06.810844"	
28-5	5284858,26	1291858,91	165°	44'	43.116975"	67°	36'	28.501126"	
29-1	5289059,34	1294755,85	165°	50'	28.040654"	67°	38'	07.720373"	1,05
29-2	5289864,23	1295514,04	165°	51'	33.497189"	67°	38'	33.257802"	
29-3	5290494,84	1294840,19	165°	52'	29.275874"	67°	38'	12.377943"	
29-4	5289737,72	1294036,1	165°	51'	28.024356"	67°	37'	45.431207"	
29-5	5289059,55	1294756,04	165°	50'	28.057755"	67°	38'	07.726785"	
30 1-1	5287801,94	1299027,98	165°	48'	26.150408"	67°	40'	23.750227"	1,89
30 1-2	5289018,37	1300230,06	165°	50'	04.990248"	67°	41'	04.175846"	
30 1-3	5289799	1299429,24	165°	51'	14.066446"	67°	40'	39.413823"	
30 1-4	5288592,06	1298231,68	165°	49'	36.010321"	67°	39'	59.158520"	
30 1-5	5287803,57	1299029,59	165°	48'	26.282791"	67°	40'	23.804383"	

33-1	5295066,19	1312794,99	165°	57'	55.293148"	67°	47'	57.375774"	2,7
33-2	5296255,54	1311831,49	165°	59'	39.961451"	67°	47'	27.837596"	
33-3	5297316,57	1313141,24	166°	01'	06.007184"	67°	48'	11.426181"	
33-4	5296149,77	1314086,48	165°	59'	23.299968"	67°	48'	40.419650"	
33-5	5295631,57	1313744,98	165°	58'	40.259802"	67°	48'	28.740754"	
33-6	5295389,71	1313417,63	165°	58'	20.749678"	67°	48'	17.872546"	
33-7	5295072,12	1312817,7	165°	57'	55.720946"	67°	47'	58.115781"	
34-1	5299495,39	1313576,75	166°	04'	10.388948"	67°	48'	28.204726"	2,16
34-2	5301098,91	1313092,25	166°	06'	28.734733"	67°	48'	14.554357"	
34-3	5300748,44	1311850,6	166°	06'	02.867179"	67°	47'	34.082334"	
34-4	5299129,85	1312321,01	166°	03'	43.345451"	67°	47'	47.253647"	
34-5	5299494,86	1313576,91	166°	04'	10.343215"	67°	48'	28.209228"	
35-1	5303680,43	1313505,86	166°	10'	07.611104"	67°	48'	31.005825"	2,76
35-2	5305134,23	1314047,13	166°	12'	09.954902"	67°	48'	50.179607"	
35-3	5305691,72	1312333,67	166°	13'	02.803307"	67°	47'	55.567592"	
35-4	5304200,79	1311848,58	166°	10'	57.185382"	67°	47'	38.172929"	
35-5	5303680,43	1313505,86	166°	10'	07.611104"	67°	48'	31.005825"	
36-1	5308045,18	1322733,65	166°	15'	52.146867"	67°	53'	33.709916"	5,66
36-2	5311288,93	1322375,84	166°	20'	30.935648"	67°	53'	25.803134"	
36-3	5311125,67	1320698,46	166°	20'	21.861686"	67°	52'	31.519657"	
36-4	5307634,3	1321083,27	166°	15'	21.983101"	67°	52'	40.010351"	
36-5	5308045,97	1322736,83	166°	15'	52.204879"	67°	53'	33.813382"	
37-1	5309301,64	1327780,68	166°	17'	24.623257"	67°	56'	17.918971"	4,2
37-2	5312502,09	1327469,06	166°	22'	00.103055"	67°	56'	11.412408"	
37-3	5312379,25	1326207,43	166°	21'	53.217424"	67°	55'	30.584558"	
37-4	5308992,11	1326537,22	166°	17'	01.808738"	67°	55'	37.463414"	
37-5	5309301,64	1327780,68	166°	17'	24.623257"	67°	56'	17.918971"	

Кварталы 87:1:10003
✕ 🔍

Кадастровый квартал 87:01:010003
🗺️ ☆

План НК →

Тип: Кадастровый квартал

Учетный номер: 87:01:010003

Кадастровый район: 87:01

Включает в себя:

участков: 373

с границами: 322

ОПС: 889

с границами: 14

у

в

бар

Есдэмын

Агнатула

603

0

3 км

872

+

☰

-

📍

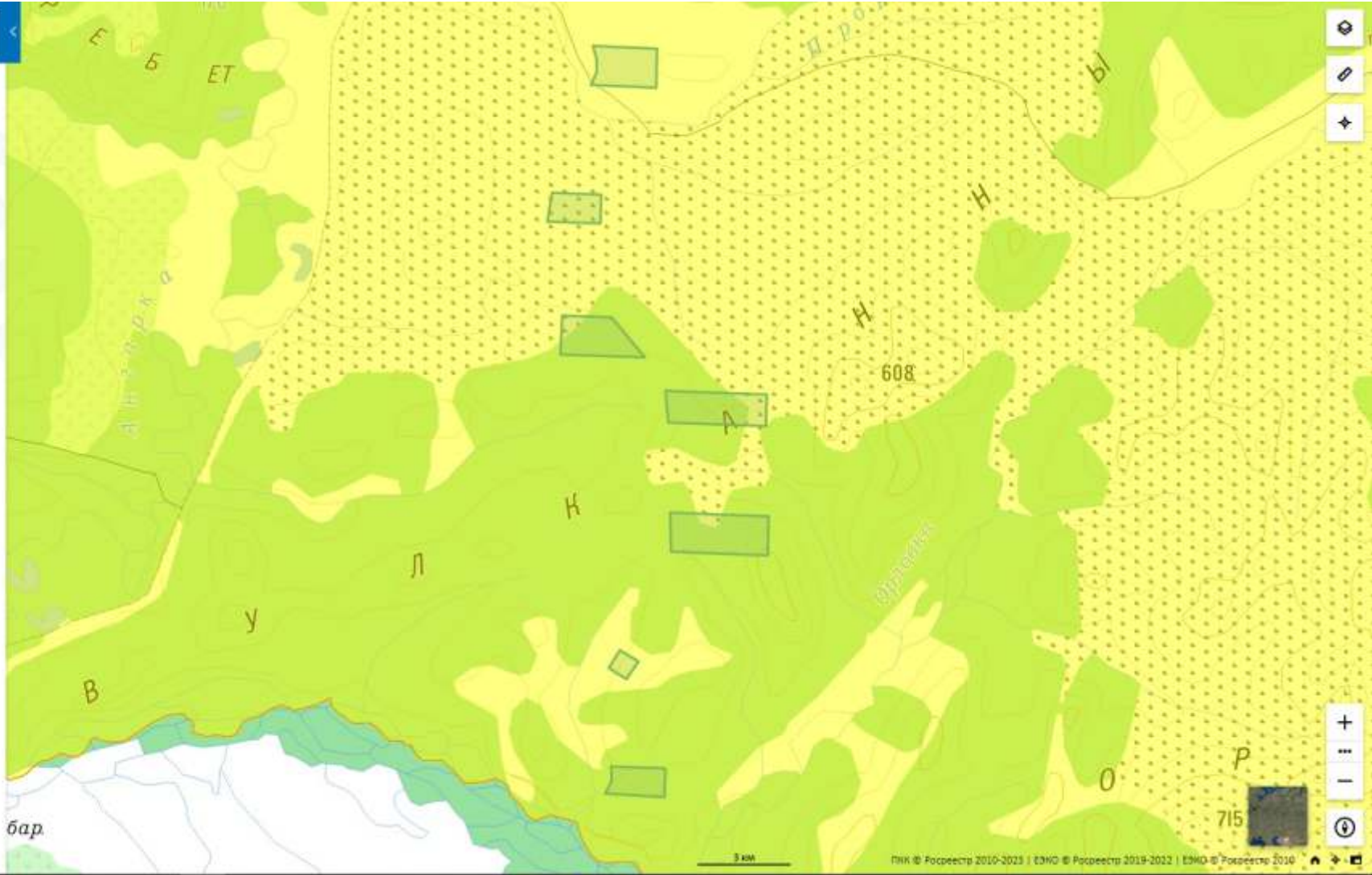
ПНН © Росреестр 2010-2023 | ЕПН © Росреестр 2019-2022 | ЕМНО © Росреестр 2015

Кварталы 66.816937 164.846264

Кадастровый квартал 87:01:010002

План КК →

Тип:	Кадастровый квартал
Учетный номер:	87:01:010002
Кадастровый район:	87:01
Включает в себя:	
участков:	181
с границами:	144
ОПС:	0
с границами:	0



Кварталы 66.816937 164.846264

Кадастровый квартал 87:01:010002

План КК →

Тип:	Кадастровый квартал
Учетный номер:	87:01:010002
Кадастровый район:	87:01
Включает в себя:	
участков:	181
с границами:	144
ОПС:	0
с границами:	0



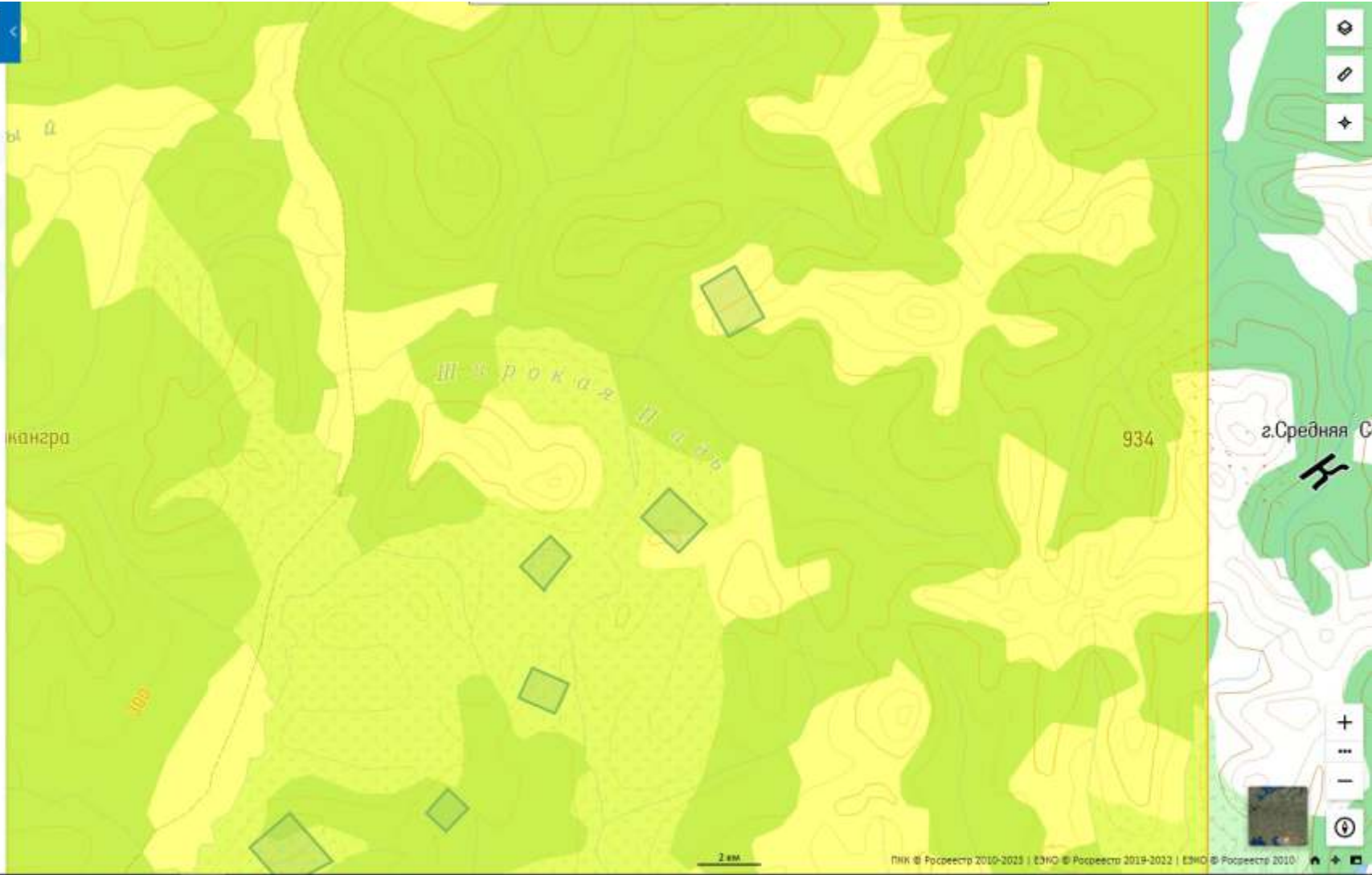
Map navigation controls including zoom in (+), zoom out (-), home, and location icons.

Кварталы 66.816937 164.846264

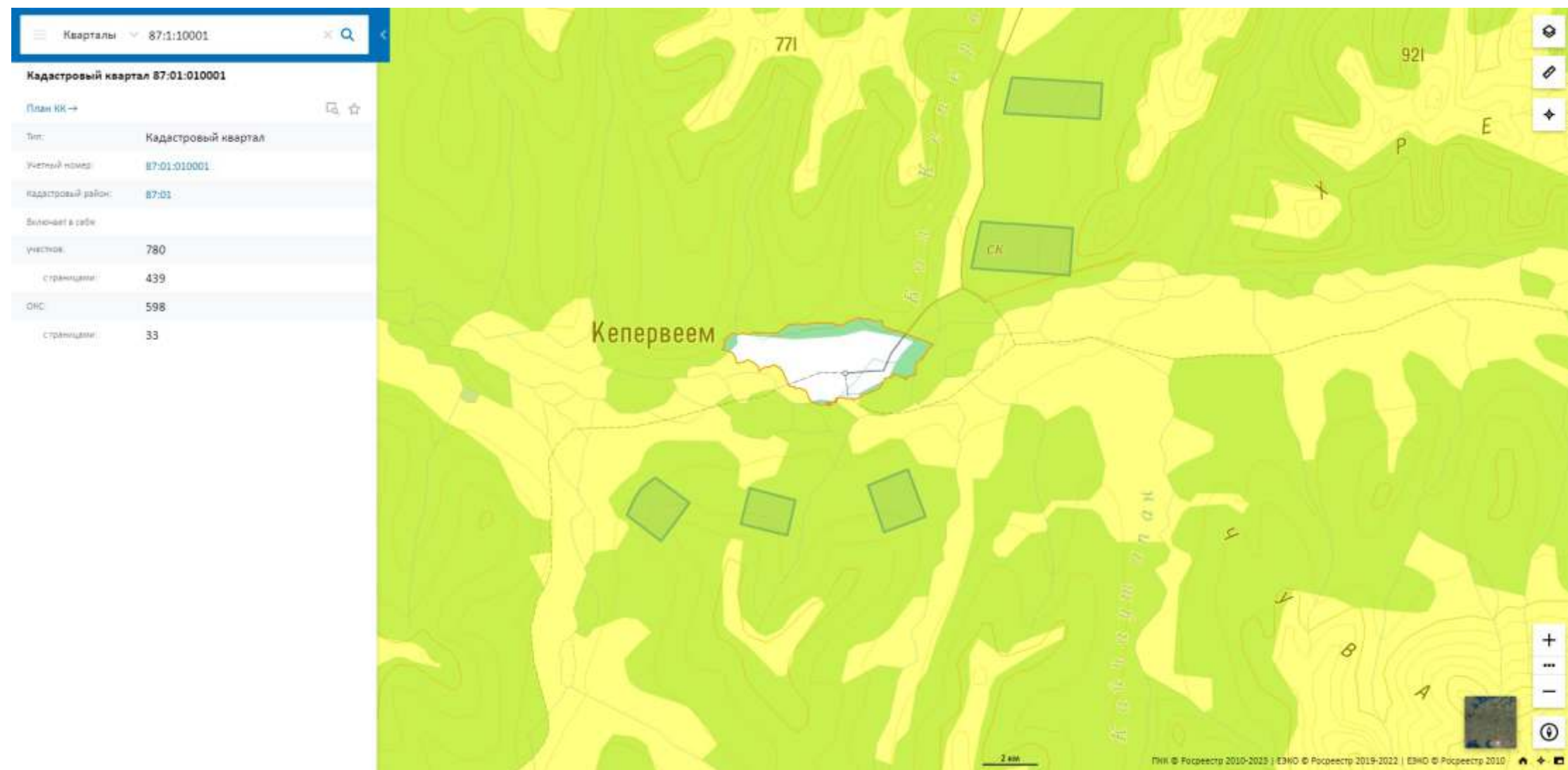
Кадастровый квартал 87:01:010002

План КК →

Тип:	Кадастровый квартал
Учетный номер:	87:01:010002
Кадастровый район:	87:01
Включает в себя:	
участков:	181
с границами:	144
ОПС:	0
с границами:	0



Map navigation controls including a search icon, a star icon, a home icon, a zoom in (+) and zoom out (-) icon, a compass icon, and a full-screen icon.





КОМИТЕТ ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ул. Беринга, д. 7, г. Анадырь, Чукотский автономный округ, 689000,
E-mail: okn@okn.chukotka-gov.ru; телефон:(427-22) 6-31-75

от 18.05.2023 № 05-09/386

на № б/н от 17.05.2023

Эксперту ГИКЭ
Д.П. Волкову

e-mail: volk-d@yandex.ru

*О предоставлении информации о наличии (отсутствии)
объектов культурного наследия на землях, подлежащих
воздействию земляных, строительных, мелиоративных,
хозяйственных и иных работ*

Уважаемый Денис Павлович!

Комитет по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа сообщает, что на земельных участках проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» (участки расположены в границах, указанных в приложении к настоящему письму) отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Планируемые земельные участки расположены вне зон охраны объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемых земельных участках выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Комитет по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа (далее - Комитет) не располагает.

Учитывая изложенное, при проектировании земляных, строительных, хозяйственных и иных работ на указанных земельных участках, Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 **Федерального закона** от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 **Федерального закона** от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- представить в Комитет документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии

с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границах земельных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объекта, обладающего признаками объекта археологического наследия, и после принятия Комитетом решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия, либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия..

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

С уважением,

И.о. председателя Комитета



И.А. Натакун

Приложение
к исх.№05-09/386 от 18.05.2023 г.
Комитета по охране объектов
культурного наследия Чукотского АО

Ведомость координат угловых поворотных точек границы проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ», в отношении которого отсутствует информация о наличие объектов культурного наследия (в системе координат WGS-84)

№ Точки	WGS-84					
	В.Д			С.Ш.		
1_1	164°	30'	38.483317"	66°	38'	46.635670"
1_2	164°	33'	35.545124"	66°	38'	27.986638"
1_3	164°	33'	32.499838"	66°	39'	10.639955"
1_4	164°	31'	04.913745"	66°	39'	26.194517"
2_1	164°	36'	58.117221"	66°	40'	27.068947"
2_2	164°	34'	49.732384"	66°	40'	43.314970"
2_3	164°	34'	18.419465"	66°	40'	43.988926"
2_4	164°	34'	57.685424"	66°	41'	25.221835"
2_5	164°	37'	29.646645"	66°	41'	06.164140"
3_1-1	164°	37'	52.775354"	66°	42'	28.643817"
3_1-2	164°	39'	43.527914"	66°	41'	57.764624"
3_1-3	164°	38'	19.121858"	66°	41'	08.844488"
3_1-4	164°	36'	29.771296"	66°	41'	38.037660"
3_1-5	164°	37'	52.775354"	66°	42'	28.643817"
4-1	164°	44'	47.616108"	66°	48'	49.755065"
4-2	164°	47'	14.571666"	66°	48'	47.601091"
4-3	164°	47'	11.727260"	66°	48'	17.707138"
4-4	164°	44'	34.955260"	66°	48'	21.175300"
4-5	164°	44'	50.061892"	66°	48'	33.982452"
4-6	164°	44'	51.117281"	66°	48'	45.264683"
4-7	164°	44'	47.616108"	66°	48'	49.755065"
5-1	164°	45'	31.746430"	66°	50'	20.699190"
5-2	164°	44'	43.987420"	66°	50'	32.827966"
5-3	164°	45'	12.836621"	66°	50'	51.792007"
5-4	164°	46'	02.105191"	66°	50'	39.219546"
6-1	164°	51'	45.302235"	66°	52'	30.250404"
6-2	164°	47'	28.910305"	66°	52'	34.097871"
6-3	164°	47'	25.864800"	66°	53'	15.185218"
6-4	164°	51'	49.342918"	66°	53'	11.232695"
7-1	164°	51'	41.854982"	66°	54'	45.015865"
7-2	164°	47'	20.824616"	66°	54'	48.925380"
7-3	164°	47'	14.163243"	66°	55'	22.431105"
7-4	164°	51'	45.148360"	66°	55'	18.374563"
8-1	164°	42'	36.086564"	66°	55'	59.985562"
8-2	164°	46'	19.442784"	66°	55'	56.761354"
8-3	164°	44'	51.021012"	66°	56'	38.999326"

8-4	164°	42'	39.874179"	66°	56'	40.882010"
9-1	164°	44'	22.684052"	66°	58'	16.093420"
9-2	164°	42'	01.236852"	66°	58'	18.409683"
9-3	164°	42'	13.207622"	66°	58'	47.944683"
9-4	164°	44'	24.964940"	66°	58'	45.786056"
10-1	164°	44'	01.701845"	67°	01'	20.705445"
10-2	164°	46'	52.642075"	67°	01'	18.227552"
10-3	164°	46'	48.722327"	67°	00'	37.333834"
10-4	164°	43'	57.306531"	67°	00'	39.818331"
10-5	164°	44'	11.054195"	67°	00'	54.151284"
10-6	164°	44'	12.185690"	67°	01'	06.183870"
10-7	164°	44'	01.701845"	67°	01'	20.705445"
11-1	164°	47'	27.520175"	67°	02'	59.191366"
11-2	164°	42'	26.926194"	67°	03'	03.528788"
11-3	164°	41'	53.984319"	67°	03'	36.926633"
11-4	164°	47'	30.692821"	67°	03'	32.078358"
13_1-1	164°	45'	08.828822"	67°	08'	45.228681"
13_1-2	164°	42'	32.204666"	67°	08'	04.161795"
13_1-3	164°	43'	36.296347"	67°	07'	28.209918"
13_1-4	164°	46'	20.110211"	67°	08'	07.411092"
14_1-1	164°	43'	09.175701"	67°	11'	18.759958"
14_1-2	164°	41'	43.481302"	67°	10'	24.598256"
14_1-3	164°	43'	27.082329"	67°	10'	00.133213"
14_1-4	164°	44'	50.923865"	67°	10'	55.729011"
15-1	164°	41'	58.646457"	67°	11'	50.692620"
15-2	164°	40'	06.998779"	67°	12'	20.470164"
15-3	164°	41'	01.122990"	67°	12'	55.996914"
15-4	164°	42'	58.455907"	67°	12'	24.403522"
16-1	164°	44'	44.181173"	67°	15'	20.780094"
16-2	164°	46'	15.455758"	67°	14'	40.506412"
16-3	164°	48'	23.677230"	67°	15'	06.420965"
16-4	164°	46'	29.894129"	67°	15'	56.661699"
17-1	164°	54'	23.615525"	67°	16'	01.509751"
17-2	164°	53'	24.303022"	67°	15'	37.265132"
17-3	164°	52'	32.774960"	67°	15'	56.100510"
17-4	164°	53'	29.529587"	67°	16'	21.319205"
18-1	164°	58'	15.556311"	67°	17'	38.265387"
18-2	164°	56'	37.664680"	67°	17'	55.059758"
18-3	164°	57'	14.549849"	67°	18'	25.258468"
18-4	164°	58'	50.648113"	67°	18'	08.770068"
19-1	164°	57'	47.812748"	67°	19'	44.053900"
19-2	164°	57'	53.452635"	67°	19'	49.137126"
19-3	164°	58'	57.385416"	67°	20'	19.833184"
19-4	164°	58'	01.478953"	67°	20'	40.714390"
19-5	164°	56'	42.164776"	67°	20'	08.844602"
20-1	165°	03'	18.224754"	67°	21'	29.653302"
20-2	165°	02'	04.645438"	67°	21'	00.154098"
20-3	165°	03'	42.927928"	67°	20'	23.848764"
20-4	165°	04'	56.374941"	67°	20'	53.385201"
21-1	165°	04'	42.802990"	67°	24'	55.537330"

21-2	165°	05'	56.746157"	67°	24'	04.534248"
21-3	165°	07'	29.690852"	67°	24'	24.446426"
21-4	165°	06'	14.272734"	67°	25'	16.504937"
21-5	165°	04'	42.802990"	67°	24'	55.537330"
22-1	165°	08'	53.462886"	67°	28'	03.778805"
22-2	165°	06'	00.966553"	67°	28'	06.633059"
22-3	165°	06'	24.311172"	67°	27'	25.293415"
22-4	165°	08'	48.826669"	67°	27'	22.898872"
23-1	165°	10'	14.397577"	67°	29'	58.687504"
23-2	165°	12'	36.286170"	67°	29'	56.284164"
23-3	165°	12'	32.694064"	67°	29'	25.373797"
23-4	165°	10'	10.856616"	67°	29'	27.776122"
24-1	165°	18'	56.829662"	67°	30'	03.885146"
24-2	165°	21'	13.607001"	67°	30'	19.637049"
24-3	165°	20'	24.721213"	67°	31'	05.732632"
24-4	165°	18'	12.993969"	67°	30'	45.308881"
25-1	165°	24'	25.240285"	67°	30'	53.270354"
25-2	165°	22'	04.677781"	67°	30'	55.845612"
25-3	165°	22'	27.283320"	67°	31'	36.376150"
25-4	165°	24'	30.338000"	67°	31'	34.140823"
26-1	165°	25'	27.405296"	67°	33'	40.184825"
26-2	165°	27'	49.619005"	67°	33'	37.468661"
26-3	165°	27'	44.262507"	67°	32'	56.773376"
26-4	165°	25'	22.271446"	67°	32'	59.314942"
26-5	165°	25'	27.405296"	67°	33'	40.184825"
27-1	165°	40'	35.147303"	67°	34'	23.617057"
27-2	165°	42'	42.357844"	67°	34'	50.398152"
27-3	165°	43'	32.807917"	67°	34'	18.850932"
27-4	165°	41'	18.564725"	67°	33'	56.419954"
27-5	165°	40'	35.147303"	67°	34'	23.617057"
28-1	165°	44'	43.025795"	67°	36'	28.446629"
28-2	165°	45'	40.977745"	67°	37'	02.882872"
28-3	165°	47'	04.392289"	67°	36'	42.168705"
28-4	165°	46'	11.753193"	67°	36'	06.810844"
28-5	165°	44'	43.116975"	67°	36'	28.501126"
29-1	165°	50'	28.040654"	67°	38'	07.720373"
29-2	165°	51'	33.497189"	67°	38'	33.257802"
29-3	165°	52'	29.275874"	67°	38'	12.377943"
29-4	165°	51'	28.024356"	67°	37'	45.431207"
29-5	165°	50'	28.057755"	67°	38'	07.726785"
30_1-1	165°	48'	26.150408"	67°	40'	23.750227"
30_1-2	165°	50'	04.990248"	67°	41'	04.175846"
30_1-3	165°	51'	14.066446"	67°	40'	39.413823"
30_1-4	165°	49'	36.010321"	67°	39'	59.158520"
30_1-5	165°	48'	26.282791"	67°	40'	23.804383"
33-1	165°	57'	55.293148"	67°	47'	57.375774"
33-2	165°	59'	39.961451"	67°	47'	27.837596"
33-3	166°	01'	06.007184"	67°	48'	11.426181"
33-4	165°	59'	23.299968"	67°	48'	40.419650"
33-5	165°	58'	40.259802"	67°	48'	28.740754"

33-6	165°	58'	20.749678"	67°	48'	17.872546"
33-7	165°	57'	55.720946"	67°	47'	58.115781"
34-1	166°	04'	10.388948"	67°	48'	28.204726"
34-2	166°	06'	28.734733"	67°	48'	14.554357"
34-3	166°	06'	02.867179"	67°	47'	34.082334"
34-4	166°	03'	43.345451"	67°	47'	47.253647"
34-5	166°	04'	10.343215"	67°	48'	28.209228"
35-1	166°	10'	07.611104"	67°	48'	31.005825"
35-2	166°	12'	09.954902"	67°	48'	50.179607"
35-3	166°	13'	02.803307"	67°	47'	55.567592"
35-4	166°	10'	57.185382"	67°	47'	38.172929"
35-5	166°	10'	07.611104"	67°	48'	31.005825"
36-1	166°	15'	52.146867"	67°	53'	33.709916"
36-2	166°	20'	30.935648"	67°	53'	25.803134"
36-3	166°	20'	21.861686"	67°	52'	31.519657"
36-4	166°	15'	21.983101"	67°	52'	40.010351"
36-5	166°	15'	52.204879"	67°	53'	33.813382"
37-1	166°	17'	24.623257"	67°	56'	17.918971"
37-2	166°	22'	00.103055"	67°	56'	11.412408"
37-3	166°	21'	53.217424"	67°	55'	30.584558"
37-4	166°	17'	01.808738"	67°	55'	37.463414"
37-5	166°	17'	24.623257"	67°	56'	17.918971"

И.о. председателя Комитета



И.А. Натаквун



Научно-технический отчет

по теме:

«Археологическое обследование (разведки)

на территории объекта: «Строительство

автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино.

Карьеры ОПИ» в Билибинском районе

Чукотского автономного округа в 2022 г.»

Генеральный директор ООО «ГеоКорд»
Чедакина И.Г.



Руководитель отдела археологии

Макаров И.В.

Москва
2023

АННОТАЦИЯ

Общество с ограниченной ответственностью «ГеоКорд».

Макаров Игорь Вячеславович

«Археологическое обследование на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2022 г.»

Ключевые слова: объект археологического наследия (ОАН), археологическая разведка, шурф, земельный участок, стратиграфия рыхлых отложений.

Открытый лист № 2008-2022 от 02.08.2022 г.

Сроки выполнения и место проведения полевых работ: август-октябрь 2022 г. Дальневосточный федеральный округ, Чукотский автономный округ, Билибинский район.

Основание для проведения полевых археологических работ: Договор №ЕС-402 от 15.09.2020 г. Дополнительное соглашение №5 от 01.08.2022г. с ООО «ГДК Баимская».

Объект обследования: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ». Всего 34 участка, общей площадью 81,99 км².

Работы на карьерах ОПИ выполнялись в продолжении обследования объектов «Трасса ВЛ 330 кВ «ПП Билибино-Баимский ГОК №1», «Трасса ВЛ 330 кВ «ПП Билибино-Баимский ГОК №2» и «Автодорога Баимский ГОК - Билибино», территории с которыми частично перекрывались. В неперекрывающихся с предыдущими объектами обследования границах было заложено 36 контрольных почвенных разрезов. Нумерация шурфов приводится в последовательном порядке. В совокупности с 46 шурфами, заложенными в смежных створах объектов «Трасса ВЛ 330 кВ «ПП Билибино-Баимский ГОК №1», «Трасса ВЛ 330 кВ «ПП Билибино-Баимский ГОК №2» и «Автодорога Баимский ГОК - Билибино» также попадающих на территорию проектируемых карьеров ОПИ (Прут, 2023; Макаров, 2022 а,б), общее число стратиграфических разрезов составляет 82. Для подтверждения выводов о бесперспективности археологического поиска в отчете приведены 346 точек фотофиксации местности с привязкой GPS-координат.

В итоге натурных археологических исследований земельного участка, испрашиваемого для объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе Чукотского автономного округа, перспективных археологических участков, объектов историко-культурного наследия, и объектов с признаками объекта историко-культурного наследия не выявлено. Предмет охраны отсутствует. Охранных мероприятий не требуется. Земельные работы на участках проектируемых объектов могут осуществляться в полном объеме и без ограничений.

Отчёт состоит из 74 страниц текста и двух приложений (567 иллюстраций).

ОГЛАВЛЕНИЕ

№№	Наименование	Стр.
1.	Список исполнителей	4
2.	Список сокращений	5
3.	Введение	6
4.	Нормативно–правовая база по охране и обеспечению сохранности объектов археологического наследия	9
5.	Археологическая оценка территории. Методика археологических работ	13
6.	Физико-географический обзор района работ	18
7.	История археологических исследований Западной Чукотки. Археологические памятники района работ	21
8.	Археологическое обследование земельного участка	28
9.	Заключение	73
10.	Список использованной литературы	75
<i>Приложение А. Иллюстрации № 1-567</i>		81
<i>Приложение Б. Открытый лист № 2008-2022 от 02.08.2022 г</i>		363

1. СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Макаров Игорь Вячеславович	Археолог, начальник Северо-Восточной археологической экспедиции ООО "ГеоКорд", начальник отряда. Держатель Открытого листа 2008-2022 от 02.08.2022 г. Общее руководство работами, разработка и прохождение маршрутов, натурные обследования, анализ топографической ситуации, выбор мест постановки шурфов, фотофиксация, описание стратиграфии, физико-географической ситуации, составление научного отчёта.
Ковалёв Денис Станиславович	Археолог, начальник отряда, научный сотрудник отдела археологии ООО "ГеоКорд", разработка и прохождение маршрутов, фотофиксация, ведение полевого дневника, натурные обследования, выбор мест постановки шурфов и зачисток, подготовка материалов к отчёту, земляные работы.
Кашицин Павел Владимирович	Археолог ООО "ГеоКорд", натурные обследования, прохождение маршрутов, фотофиксация шурфов, описание стратиграфии и геоморфологии, подготовка материалов отчёта.
Гребенюк Павел Сергеевич	Археолог ООО "ГеоКорд", натурные обследования, прохождение маршрутов, фотофиксация шурфов, описание стратиграфии и геоморфологии, подготовка материалов отчёта.
Мольс Николай Владимирович	Художник отдела археологии ООО «ГеоКорд»
Перегудов Сергей Владимирович	рабочий ООО «ГеоКорд».
Веселовский Дмитрий Мусаевич	рабочий ООО «ГеоКорд».
Козлов Александр Владимирович	рабочий ООО «ГеоКорд».
Кремень Игорь Иванович	водитель ГТТ, моторной лодки
Овдийчук Владимир Анатольевич	водитель УАЗ
Змеев Евгений Васильевич	водитель МТЛБ

2. СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

АН СССР – Академия наук СССР;
АН РС(Я) – Академия наук РС(Я);
АО – Археологические открытия (ежегодный сборник);
ВЛ – высоковольтная линия;
ВСОРГО – Восточно–Сибирское отделение Русского Географического Общества;
ГДК – горнодобывающая компания;
ГОК – горнообогатительный комбинат;
ИЯЛИ – Институт языка, литературы и истории;
ЛИАЭ – Ленская историко-археологическая экспедиция;
ЛУ – лицензионный участок;
МАЭ – Музей археологии и этнографии;
ОАН – объект археологического наследия;
ОПИ – общепользные ископаемые;
ПАЭ – Приленская археологическая экспедиция;
ПП – переключательный пункт;
РС(Я) – Республика Саха (Якутия);
СВАЭ – Северо-Восточная археологическая экспедиция ООО «ГеоКорд»;
СВФУ – Северо-Восточный федеральный университет;
СО АН СССР - Сибирское отделение академии наук СССР;
ФЗ – Федеральный закон;
ЦААПЧ АН РС(Я) – Центр арктической археологии и палеоэкологии человека;
ЧАО – Чукотский автономный округ;
ЯГУ – Якутский государственный университет;
ЯФ СО АН СССР – Якутский филиал Сибирского отделения академии наук СССР.

3. ВВЕДЕНИЕ

В августе-октябре 2022 г. Северо-Восточной археологической экспедицией ООО «ГеоКорд» в составе двух отрядов производилось натурное археологическое обследование (археологические разведки) земельных участков, испрашиваемых под проектирование и обустройство объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе ЧАО.

Общая площадь 34-х земельных участков проектируемых карьеров ОПИ, составила 71,75 км².

Археологические работы велись на основании «Открытого листа» № 2008-2022 от 02.08.2022 г., выданного на имя Макарова И.В., и договору №ЕС-402 от 15.09.2020 г. Дополнительное соглашение №5 от 01.08.2022г. с ООО «ГДК Баимская».

Археологическое обследование площадных объектов по объекту: «Строительство а/д «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» продолжают археологические работы на месторождении «Песчанка», выполняющиеся с 2017 года и дополняют отчетные материалы натурных работ 2021 и 2022 гг., по объектам: «Трасса ВЛ 330 кВ «ПП Билибино-Баимский ГОК №1», «Трасса ВЛ 330 кВ «ПП Билибино-Баимский ГОК №2» и «Строительство а/д «Баимский ГОК - Билибино» (Прут, 2018; 2022; Макаров, 2018; 2022а,б).

Целью работ было получение сведений о наличии, местоположении и характере объектов историко-культурного наследия, либо отсутствии таковых на территории указанных землеотводов. В основные задачи работ входили натурное обследование земельного участка с поиском археологических памятников по проектируемому маршруту, проведение контрольных разведочных шурфовочных работ.

Для проведения археологического обследования использовалась топооснова, предоставленная заказчиком в электронном виде, с нанесением проектируемого объекта в Билибинском районе Чукотского АО. Использовались спутниковые снимки сервиса Google Earth, ESRI, Bing, OSM-карты.

Заброска отрядов к месту проведения натурных работ состоялась через г. Магадан и г. Билибино. В состав отряда под руководством начальника Северо-Восточной археологической экспедиции Макарова И.В., входили: специалисты-археологи Ковалёв Д.С., Кашицин П.В., Гребенюк П.С., художник Мольс Н.В. и трое рабочих. Передвижение осуществлялось на арендованном колесном, гусеничном и речном транспорте.

Натурному обследованию (осмотру обнажений, поиску подъемного материала, закладке шурфов) подвергнута вся территория испрашиваемых участков. Шурфовка производилась в естественных ландшафтах, не затронутых техногенным воздействием.

Методика разведок выбрана, исходя из опыта российских научно–исследовательских организаций. Разборка рыхлых отложений производилась вручную, при помощи шанцевого инструмента, послойно методом тонких зачисток. Все шурфы привязывались GPS приёмниками в системе WGS–84 к топооснове, фотографировались, фиксировалась стратиграфия. После описания производилась рекультивация.

Выполнена археологическая оценка испрашиваемых участков. В их границах заложено 36 контрольных почвенных разрезов. В совокупности с 46 шурфами заложенными в коридоре двух трасс ВЛ 330 кВ «ПП Билибино-Баимский ГОК №1 и №2» и попадающим также на территорию проектируемых карьеров ОПИ (Макаров, 2022 а,б) и попадающими на территорию проектируемых карьеров ОПИ, общее число стратиграфических разрезов составляет 82. Всего по проектам Баимского ГОКа в 2021-2022 гг., в створе проектируемого инфраструктурного коридора, заложено более 700 шурфов и зачисток. Такое количество разрезов, в условиях преобладания гольцовых вершин, курумниковых россыпей и сырых кочкарниковых заболоченных долин, достаточно для получения научно обоснованного заключения. Для подтверждения выводов о бесперспективности археологического поиска в отчете приведены 346 точек фотофиксации обследуемой местности¹.

Археологическое обследование земельных участков произведено в соответствии с установленными требованиями законодательства: Федеральный Закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» № 73–ФЗ от 25 июня 2002 г. (с изменениями), Постановление Правительства РФ от 15 июня 2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко–культурной экспертизе» (с изменениями), «Положение о порядке проведения археологических полевых работ», утверждённое постановлением Бюро Отделения историко–филологических наук РАН от 20.06.2018 г. № 32.

В ходе произведённого натурного археологического обследования объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» в

¹ Следует отметить, что одновременно выполняемым работам по проекту: «*Строительство а/д «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ»*», проводились археологические исследования по проекту «*ВЛ 330 кВ «ПП Билибино – Баимский ГОК №1 и №2»*», центральные оси обоих створов которых проходят параллельно друг другу на расстоянии 50 м. По данным объектам заложен 361 разведочный шурф и зачистка, 46 из которых попадают также и в границы проектируемых карьеров ОПИ. Также в сезонах 2021-2022 гг., отрядом СВАЭ под руководством А.А. Прута, проводились археологические исследования по объекту: «*Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК – Билибино»*», створ которой проходит в общем коридоре, практически параллельно ниткам проектируемых ВЛ 330 кВ на расстоянии 80-140 м от них. По коридору автодороги было заложено 317 шурфов и зачисток. Соответственно, зачастую археологические обследования и земляные работы по одному объекту проводились в зоне наложения границ створа соседнего объекта. Поэтому необходимо учитывать, что результаты настоящего обследования дополняются результатами предшествующих и смежных.

Билибинском районе Чукотского Автономного Округа, перспективных археологических участков, объектов археологического наследия и объектов с признаками объекта археологического наследия не выявлено.

Отчёт состоит из 74 страниц текста и двух приложений (567 иллюстраций).

4. НОРМАТИВНО–ПРАВОВАЯ БАЗА ПО ОХРАНЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ ОБЪЕКТОВ АРХЕОЛОГИЧЕСКОГО НАСЛЕДИЯ

Нормативно–правовая база по охране объектов археологического наследия в России основывается на Конституции Российской Федерации и Федеральном законе «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 29 июня 2002 г. (№ 73–ФЗ) с изменениями.

Федеральным законом «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» № 73–ФЗ от 25 июня 2002 г. (далее – Закон), предусмотрено обязательное выполнение мероприятий по сохранению историко–культурного наследия на территориях, испрашиваемых под различные виды работ и хозяйственной деятельности. Закон ввел понятие «государственной историко – культурной экспертизы». Данная экспертиза проводится до начала землеустроительных, хозяйственных и иных видов работ, а также до принятия решений органов местного самоуправления о предоставлении земельных участков и изменении их правового режима (ст.31, ст.33 п.5 Закона).

Одним из объектов экспертизы является земельный участок. Для земельного участка экспертиза проводится с целью доказательства отсутствия объектов археологического наследия (ОАН) на испрашиваемом участке и обоснования допустимости проведения проектных, землеустроительных, строительных и иных работ и хозяйственной деятельности.

Обеспечение сохранности объектов культурного наследия рассматривается как комплекс различных мероприятий, выбор которых определяется характером памятников, условиями их расположения, особенностями работ, угрожающих памятникам и рядом других обстоятельств.

Порядок выделения границ земель историко–культурного назначения и их регистрации определен Федеральным законом «О землеустройстве» и Федеральным законом «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним». Такая прочная взаимосвязь законодательных актов определяет порядок действий проектных организаций в отношении земель историко–культурного назначения или особо охраняемых историко–культурных зон в границах земель иных категорий.

Действующее законодательство, а также отечественная и зарубежная практика знают следующие формы или варианты обеспечения сохранности археологических памятников в зонах проведения строительных и иных земляных работ:

а) полное научное исследование археологических памятников, целостность которых может быть нарушена в ходе строительства. В отношении объектов археологического наследия такое исследование включает: выявление памятников путем археологических разведок на местности; стационарные археологические раскопки памятников, которые ведутся, как правило, вручную с соблюдением определенной методики, с фиксацией всех особенностей памятника и находящихся на нем остатков сооружений, погребений и т.п.; камеральную обработку полученных при разведках и раскопках вещевых и иных материалов, их консервацию и реставрацию, проведение необходимых специальных анализов, научное описание материалов; составление научной отчетности о полевых и камеральных исследованиях; передачу материалов полевых работ на постоянное хранение в государственные хранилища;

б) вынос (эвакуация) памятников за пределы зоны проведения строительных работ; в связи с тем, что археологические памятники относятся к недвижимым памятникам истории и культуры, эта форма обеспечения сохранности может быть применена к ним в очень ограниченной степени и относится, как правило, лишь к деталям памятников (архитектурные детали, гробницы, наскальные рисунки и т.п.);

в) создание защитных сооружений, ограничивающих вредное воздействие проектируемых объектов на археологические памятники; может быть рекомендовано лишь при строительстве крупных водохранилищ и только в отношении наиболее ценных памятников;

г) исключение площадей археологических памятников из зон проведения строительных работ (например – изменение трасс трубопроводов, с тем, чтобы они не затрагивали археологические памятники, изменение местоположения отдельных сооружений и т.п.); может быть рекомендовано лишь при наличии технической возможности такого исключения;

Основная цель проектно–изыскательских работ состоит в установлении наличия объектов культурного наследия в зоне намечаемого строительства, определении степени влияния предполагаемого строительства на сохранность памятников и в разработке мероприятий по их охране.

При этом должно быть выполнено следующее:

- 1) анализ общей характеристики объектов культурного наследия;
- 2) анализ влияния основных технических решений и условий строительства на сохранность объектов культурного наследия в районе размещения намечаемого к строительству сооружения;

3) прогноз и оценка влияния на сохранность объектов культурного наследия при сооружении и функционировании намечаемого к строительству объекта.

Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия в зоне намечаемого строительства должны проводиться на всех этапах и стадиях проектирования. Они планируются таким образом, чтобы научное исследование объектов культурного наследия, их эвакуация в безопасные места и другие возможные варианты обеспечения сохранности предшествовали проведению строительных работ на территории расположения памятников, чтобы не мешать строительным работам. Должны быть обеспечены достаточные меры для научного изучения и фиксации всех объектов культурного наследия, существованию которых угрожают строительные работы.

Заключение экспертизы об отсутствии объектов археологического наследия является основанием для согласования государственным органом по охране объектов культурного наследия предоставления земельного участка и проведения проектных, землеустроительных, земляных работ и хозяйственной деятельности.

В случае выявления объектов археологического наследия в составе проекта разрабатывается раздел «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия», который определяет мероприятия по сохранению объектов археологического наследия и финансовые затраты на их выполнение.

В разделе указываются мероприятия по сохранению ОАН, режим содержания территории, занимаемой объектом культурного наследия, и допустимое использование земельного участка. На территории памятника запрещается проектирование и проведение землеустроительных, земляных, строительных и иных видов работ (ст.35 п.2 Закона).

Кроме того, в состав раздела включаются:

- схема границ объектов культурного наследия;
- проектные изменения направления трассы;
- затраты по установке охранных знаков;
- акт установки охранных знаков;
- охранные обязательства на объект археологического наследия;
- смета затрат на проведение спасательных археологических работ (данные виды работ выполняются только в исключительных случаях, порядок выполнения описан ниже).

В случае если на выявленном ОАН допустимо выполнить спасательные археологические работы, которые в соответствии со ст.40 п.2 Закона могут производиться

в исключительных случаях, при получении разрешения госоргана по охране ОАН, в составе проекта предусматривается:

- обоснование необходимости проведения спасательных археологических работ, с полным или частичным изъятием археологических находок, в порядке, определенном ст.45 Закона;
- обоснование невозможности предоставления иного земельного участка;
- в сводную смету включается смета затрат на выполнение спасательных археологических работ.

Раздел по обеспечению сохранности выявленных или ранее известных объектов археологического наследия выполняется на основании технического задания государственного органа по охране памятников.

На основании ст. 36 п. 4 ФЗ, финансирование мероприятий по сохранению ОАН производится заказчиком работ. Согласно ст. 46, 49 ФЗ, пользователь земельного участка несет ответственность за сохранность ОАН.

Проект предоставляется на согласование государственному органу по охране объектов культурного наследия. Освоение (производство земляных, строительных, хозяйственных и иных видов работ) земельного участка возможно только после письменного разрешения государственного органа по охране объектов культурного наследия (ст. 33 п.8, ст.35 п.1, ст.45 п.1 Закона).

В ходе выполнения строительных работ представители органа охраны объектов культурного наследия осуществляют археологический надзор за земляными работами. В проектной документации предусматриваются затраты на выполнение археологического надзора. Согласно ст. 37 Закона, в случае обнаружения в ходе строительных работ объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, работы должны быть незамедлительно остановлены, проектная документация откорректирована в части раздела сохранения ОАН, выполнены мероприятия по сохранению обнаруженного объекта. Работы могут быть продолжены только по письменному разрешению государственного органа по охране ОАН.

5. АРХЕОЛОГИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ТЕРРИТОРИИ. МЕТОДИКА АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ РАБОТ

Согласно пункту 3.19 «Положения о порядке проведения археологических полевых работ» (далее – Положение), особым видом археологических работ является обследование земельных участков при изменении их формы собственности или хозяйственного использования. Эти исследования проводятся на основании Открытого листа.

Сама специфика объектов археологического наследия (ОАН), их охраны такова, что их поиск и работы на них определены целым рядом обстоятельств:

- отсутствием внешних признаков большинства ОАН;
- расположением ОАН в различных ландшафтных условиях;
- отсутствием охранных зон ОАН;
- отсутствием в земельном кадастре указаний на земельные участки с наличием ОАН;
- отсутствием вынесенных на местность знаков границ ОАН и их зон охраны;
- невозможность обнаружения ОАН на местности без участия специалиста – археолога, держателя Открытого листа.

Для выявления ОАН в пределах обследуемого земельного участка производится археологическая оценка территории – научное обследование территории с целью выявления и первичного полевого изучения новых объектов археологического наследия, и получение современных данных о ранее выявленных ОАН в рамках научной, охранный или учетной постановки задачи. Оценка производится путем проведения полевых археологических (изыскательских) работ на проектируемом земельном участке.

Основными методическими приемами при археологической оценке территории (района) являются производство археологических и других – предварительных работ, камеральных работ в установленном порядке, в строгом соблюдении основных требований федерального и республиканского законодательства и нормативных актов по охране объектов историко–культурного наследия.

Археологические исследования производятся организациями, специализирующимися на проведении археологических работ (научные и научно–реставрационные организации, высшие учебные заведения, музеи, учреждения охраны памятников истории и культуры).

Руководство археологическими работами осуществляется специалистами, имеющими специальную подготовку, владеющими современными методами ведения археологических работ и фиксации их итогов в виде научного отчета.

Ведение археологических работ допускается только при наличии у специалиста специального документа (разрешения) – Открытого листа, на право проведения археологических работ в пределах, установленных этим документом.

При проведении работ специалист обязан предусмотреть изучение в полном объеме всего участка в границах постоянного или временного землеотвода там, где земляные работы или движения техники способны повредить или нарушить культурные слои. Выборочное исследование части памятника археологии, попадающего в границы землеотвода, недопустимо.

Археологическая оценка территории производится, исходя из опыта предшествующих работ, включавшего в себя поиск и изучение на территории Крайнего Северо–Востока Азии и сопредельных регионов, археологических памятников различных эпох – от древнейшего палеолита до раннего средневековья.

На основании многолетних работ и полученных результатов были определены общие критерии археологической оценки территории (района). Пригодность места для проживания в древности, определяется следующими факторами: геологической стабильностью (стойкость к разрушению денудационными процессами – оползни, наводнения, просадки грунта и т.д.), селитебностью (пригодность для строительства и заселения – инсолируемость, выположенность, местоположение в тени господствующих ветров) и хозяйственной привлекательностью (близость к хозяйственно–значимым местам – источникам воды, топлива и производственного сырья, местам охоты, рыболовства). В размещении археологических стоянок открытого типа и этнографических объектов (например, стойбищ) проявляются общие черты, обусловленные особенностью геоморфологической ситуации и пригодностью для проживания.

Также критерии археологической оценки территории (района) характеризуются:

1) изученностью территории – наличием обоснованных научных данных, полученных в результате экспертиз участков, экспертных оценок и плановых разведочных работ, объективно подтверждающих наличие либо отсутствие на данной территории материальных остатков древних культур в разном хронологическом диапазоне;

2) степенью измененности среды – исходя из анализа активности и длительности антропогенного воздействия на ландшафт; сюда включается определение территорий, подвергавшихся антропогенному воздействию, активизировавшему процессы разрушения,

изменившего среду обитания, где исключено сохранение возможных археологических объектов в их природно – историческом контексте;

2) общей географической и геоморфологической характеристикой территории – наличием показателей, характеризующих большую либо меньшую степень вероятности фиксации археологического материала – отметки от уреза водотоков, уровни террас, мощность и характер отложений, определение розы ветров и т. д.;

3) археологическим потенциалом территории – вероятностью выявления отдельных находок и их комплексов, а также возможность выявления и изучения объектов, связанных с археологией опосредовано: наличие ископаемых педокомплексов, палеонтологического материала, литологических комплексов, служивших сырьевой базой; и др.

Необходимо отметить, что указанные критерии рассматриваются в комплексе, вне отрыва друг от друга. Для определения какой-либо территории, не имеющей археологической ценности, используется, как правило, наличие отрицательных данных, как минимум, по трем критериям. Такой подход максимально снижает вероятность прогностической ошибки и дает возможность наиболее объективно подойти к окончательному решению об отказе от данных территорий с точки зрения исследовательской практики.

Участки, перспективные для археологического поиска, т.е. обладающие признаками наличия объектов археологического наследия, выделяются по следующим критериям: слабая либо полная неизученность территории, невысокая степень изменения среды, определенные геоморфологические показатели, археологический потенциал – близость или наличие культурного слоя памятников, границы которых на сегодняшний день не определены, информационный потенциал – устные или письменные сведения о наличии археологических находок. Указанные критерии рассматриваются также в комплексе – наличие положительных данных, как минимум, по трем показателям, дает возможность выделять перспективные территории.

МЕТОДИКА АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ РАБОТ ВКЛЮЧАЕТ:

1) на подготовительном этапе:

– ознакомление с техническим заданием и проектной документацией по проектируемым объектам района работ;

– изучение архивных материалов и библиографических источников для получения сведений о степени археологической изученности и выявленных ранее в районе работ,

ОАН; изучение картографического, спутникового материала и литературы для получения представления о рельефе, геоморфологии и геологическом строении района работ; получение информации от специалистов–археологов, проводивших ранее исследования в районах работ;

- выделение перспективных для поиска ОАН участков в пределах района работ;
- предоставление в местные органы охраны культурного наследия сведений о районе и запланированном объеме работ;

2) на этапе натурных исследований производится:

- тщательный визуальный осмотр района работ: поиск подъемного материала, следов культурного слоя и др. признаков наличия ОАН на участках естественных обнажений и антропогенных повреждений поверхности;

- фотофиксация характера местности, объектов, с масштабной рейкой; фотографическая фиксация территории исследования велась так, чтобы наиболее полно и точно передать особенности рельефа и топографическую ситуацию. Отчётная фотофиксация велась на цифровой фотоаппарат со стандартным разрешением 10 Мр и дублирующий цифровой фотоаппарат с аналогичными техническими параметрами. Фотофиксации подлежали: площадные и линейные объекты, на территории которых закладывались шурфы и зачистки, современная поверхность места расположения будущего шурфа, раскопанные и рекультивированные шурфы. Для указания масштаба на фотографиях применялась 3-х и 5-ти метровые геодезические рейки с ценой деления 0,01 м, метровые рейки с ценой деления 0,01 м, 40-ка сантиметровые линейки с ценой деления 0,01 м.

- дистанционная фотосъемка с помощью квадрокоптера;
- определение участков для производства исследовательских шурфовочных работ;
- закладка археологических разведочных шурфов и зачистка природных и техногенных обнажений; вскрытие рыхлых отложений производится тонкими зачистками ручным инструментом, по литологическим слоям (но не более 20 см), до условного материка – скальной породы или многолетнемерзлых грунтов; после окончания работ все шурфы рекультивируются; закладываются как разведочные шурфы на выделенных перспективных участках, так и контрольные разведочные шурфы по всей площади землеотвода – с учетом ландшафта и геоморфологической ситуации; производится фотофиксация шурфовочных работ;

закладка разведочных шурфов, фиксировалась на фотографиях перед вскрытием шурфа, после его раскопки и рекультивации. Размеры шурфов составляли не менее 1 кв. метра, а глубина шурфа включала всю толщу гумусового горизонта, выполнялась контрольная

прокопка верхней части археологически стерильного слоя, подстилающего гумусовый горизонт, которая фиксировалась на фотографиях;

– привязка границ территории, шурфов и зачисток GPS– приёмником в системе WGS–84 к топооснове;

– ведение полевого дневника с описанием обследуемых участков, вскрываемых напластований, находок (при их наличии);

3) на этапе камеральных работ – обработка и описание археологических материалов (при их наличии), составление отчета, предоставление в местные органы охраны культурного наследия сведений о выполненных работах и их результатах, данных о выявленных ОАН (при их наличии).

6. ФИЗИКО – ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОБЗОР РАЙОНОВ РАБОТ

Земельные участки обследованного СВАЭ в 2022 г. объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» расположены на территории Билибинского района Чукотского автономного округа, располагаясь на протяжении 210 км, через нерегулярные промежутки, вдоль проектируемых линейных инфраструктурных объектов от Баимского ГОКа на месторождении «Песчанка» до перехода через р. Малый Анюй (рис. 1-5).

Билибинский район на западе граничит с Республикой Саха (Якутия), на юго-западе - с Магаданской областью, на юге с Камчатским краем, на востоке и юго-востоке, соответственно, с Чаунским и Анадырским районами Чукотского АО. С севера район омывается Восточно-Сибирским морем. Площадь района - 174 652 кв. км.

Экономическая освоенность района слабая, но несколько выше в сравнении с другими районами Чукотки.

Город Билибино связан с морским портом Певек автозимником окружного значения (381 км, период работы декабрь-апрель) и Зеленый Мыс (255 км, в том числе круглогодичной автодорогой окружного значения – 48 км). Навигационный период в морских портах Певек и Зеленый Мыс длится около 4 месяцев (июль – октябрь). Ближайший аэропорт, способный принимать среднемагистральные самолеты, находится в пос. Кепервеем, в 27 км от г. Билибино.

Район работ занимает континентальную территорию Западной Чукотки и относится к тундрово-таежным областям с сочетанием среднегорных и низкогорных ландшафтов. Преобладающие формы *рельефа* - сильно расчлененные долинами нагорья, с преобладающими высотными отметками 400-800 м (в южной и юго-западной частях) и 700-1000 м (в северо-восточной части), максимальные высотные отметки - 853 м (г. Брусничная, в южной части района работ) и 1605 м (г. Арынпыглянай, в северо-восточной части района работ). Наиболее крупные орографические единицы - Северный и Южный Анюйские хребты (Васьковский, 1956).

Широко развита *гидрографическая сеть*. Наиболее крупные реки - Большой Анюй (695 км) и Малый Анюй (738 км), второго порядка - берут начало на западных склонах Анадырского плоскогорья, протекают в субширотном направлении с запада на восток и впадают в р. Колыма в ее нижнем течении. Реки пересекают среднегорную и равнинную орографические зоны. В верхнем течении ширина рек не превышает 50-100 м, глубина 1,5-2 м, скорость течения до 1,4 м/сек. В устьевой части русла расширяются до 300-700 м,

глубина достигает 4 м, скорость 1 м/сек. Крупные реки третьего порядка - Баимка и Ангарка (лев. и прав. притоки р. Бол. Анюй соответственно); Бол. Кепервеем и Тэтэмвеем (прав. и лев. притоки р. Мал. Анюй соответственно), четвертого порядка - Уямканда (лев. приток р. Ангарка) и Ургувеем (лев. приток р. Тэтэмвеем). Долины, как правило, заболочены, что значительно затрудняет передвижение по ним, в верхнем и среднем течении реки имеют горный характер. Крупные озера в пределах обследованной территории отсутствуют, развиты пойменные старичные озера в долинах крупных рек, небольшие термокарстовые озера (Пармузин, 1967).

По *климатическому* районированию площадь относится к субарктическому поясу, сибирской области. Климат резко континентальный с продолжительной суровой зимой (7-8 месяцев) и коротким прохладным летом. Массовое таяние снега приходится на конец мая – начало июня. В это же время происходит вскрытие рек и ручьев. Летом, особенно в августе, часты туманы и длительные дожди, приводящие к бурным паводкам. Первые заморозки начинаются в конце августа, а конце сентября ложится снег. Продолжительность летнего периода составляет 2.5-3 месяца.

Морозный период (с температурой воздуха менее 0°C) составляет 240 дней при средней температуре -22.5°C; абсолютная минимальная температура холодного периода года -58°C. Количество осадков в зимний период 71 мм, высота снежного покрова 60-70 см; преобладающее направление ветра северо-западное при максимальной скорости 4,5 м/с.

В теплый период года (конец мая – середина сентября) температура воздуха в среднем за месяц колеблется от 0.5 до 13°C, максимальная достигает 34°C. За этот период выпадает 160-170 мм осадков, при суточном максимуме осадков 38 мм (Природа и ресурсы Чукотки, 1997).

Четвертичные отложения образуют маломощный чехол, перекрывающий все более древние образования и представлены элювиальными, делювиальными и делювиально-солифлюкционными образованиями, развитыми преимущественно на водоразделах и представленными щебнем, дресвой, глиной, супесью. Мощность делювиальных и элювиальных образований достигает 2-3 метров, делювиально-солифлюкционных - 5-6 метров. Аллювиальные отложения квартала представлены рыхлыми галечно-песчано-глинистыми отложениями, они развиты в долинах рек и крупных ручьев района мощностью до 10-15 и более метров. Отложения неоплейстоцена представлены глинистыми щебнисто-гравийными отложениями (Баранова, 1989).

Мерзлотные условия района работ. Район располагается в зоне распространения сплошной континентальной мерзлоты горного типа. Непромерзающие сквозные талики существуют участками под руслами крупных рек. Даты устойчивого перехода температуры

воздуха через «0», срок начала сезона оттаивания составляет 19 мая и оканчивается 16 сентября. Глубина сезонного оттаивания зависит от состава и влагосодержания (льдистости) пород, характера растительного и почвенного покровов и условий теплообмена (экспозиции склонов, потока приходящей солнечной радиации).

На крутых, обращённых к северу и северо-западу, склонах, задернованных мхами, мощность деятельного, или сезонно-талого слоя (СТС), колеблется в пределах 0,3-0,5 м. В этих условиях, под растительным покровом, залегает, как правило, слой торфа с линзами и вкраплениями льда. На слабозадернованных крутых и выпуклых склонах мощность СТС составляет 0,8-1,7 м.

В равнинных ландшафтах типично развитие криогенно-гравитационных форм с наличием в рыхлых отложениях миграционного льда в виде сети прослоек и прожилок жильного льда в трещинах коренных пород, залегающих на небольшой глубине (Воскресенский, 1962).

Почвы в основном глеевые и таежные мерзлотные.

Растительность представлена, в основном, даурской лиственницей, произрастающей, как правило, в долинах рек и на склонах водоразделов до абсолютных отметок 400-500 м. Здесь же широко развит подлесок, состоящий из ольховника, березки, тальника, создающий местами непроходимые заросли. Выше по склонам лиственница сменяется кедровым стлаником. В долинах рек развиты лиственничные леса, на склонах гор и водоразделах - разреженные лиственничные леса и редколесье (лиственница Каяндера), заросли кедрового стланика, карликовой березы; в пойменной части долины и таликовых зонах – ольха, тополь, древовидная ива (Чукотка: природно-экономический очерк, 1995).

Животный мир довольно разнообразен. Встречается бурый медведь, лось, северный олень, волк, росомаха, лиса, песец, горноста́й, заяц, полярный суслик. Из птиц встречаются полярная куропатка, каменный глухарь, ворон, кедровка, сова, из перелетных - утки, гуси, чайки. Ихтиофауна озер и рек широко представлена - нельма, чир, омуль, сиг, муксун, ленок, налим, голец, хариус (Черешнев, 2008).

7. ИСТОРИЯ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ ЗАПАДНОЙ ЧУКОТКИ. АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ ПАМЯТНИКИ РАЙОНА РАБОТ.

Территория Западной Чукотки, как и всего Чукотского автономного округа в целом, в плане исследования объектов археологического наследия представляет собой один из самых слабоизученных регионов Российской Федерации. При этом история изучения древностей этого удаленного района насчитывает без малого 250 лет. Именно здесь, на побережье Ледовитого океана, в конце XVIII века, одним из руководителей Северо-Восточной экспедиции капитаном Г.А. Сарычевым были произведены первые археологические раскопки, «положившие начало полярной археологии, как науке». В 1787 году, на арктическом побережье Западной Чукотки, возле большого Баранова мыса, Г.А. Сарычев обследовал обвалившиеся «земляные юрты», собрав коллекцию из обломков керамики и двух каменных ножей, которые залегали с костями северного оленя и морского зверя (Сарычев, 1952). Исследование этого памятника было продолжено только в 1946 году, когда А.П. Окладников интерпретировал его как древнеэскимосское и датировал пунукской стадией (Окладников, 1947а).

Предпринятые А.П. Окладниковым поиски в низовьях р. Колымы и на Восточной Чукотке, позволили ему сделать вывод о связи древней охотничьей культуры континентальных районов заполярной Якутии, Колымского края и Чукотки. Заселение Чукотки происходило, по его мнению, в конце неолита и раннем бронзовом веке (II-I тыс. до н.э.) с запада, представителями племен с низовьев Лены. Предположительно предками юкагиров (Окладников, 1947б).

Последующие исследования показали, что на протяжении многих тысячелетий здесь пролегали транзитные маршруты и соприкасались миграционные потоки древнего населения, проникавшего на Крайний Северо-Восток Азии и в Америку.

В 1977 году на территории Западной Чукотки одновременно работали 2 экспедиции: Приленская археологическая экспедиция (руководитель д.и.н. Ю.А. Мочанов) и Северо-Восточная комплексная археологическая экспедиция (руководитель д.и.н. Н.Н. Диков), отряды которых независимо друг от друга провели разведки в прибрежной зоне озера Тытыль. Выявленные стоянки не были идентифицированы между собой.

С 1977 года к планомерным исследованиям приступил Западно-Чукотский археологический отряд СВКНИИ ДВО РАН под руководством д.и.н. М.А. Кирьяк. Помимо Тытыльского археологического комплекса, где было выявлено более 30 стоянок, обследовались долины рек Раучуа, Млелин, Большой и Малый Анюй с притоками

Погынден и Орловка, Олой с притоком Андыливан и др., а на сопредельных территориях локально обследовались бассейны рек Колыма, Омолон, Большой Эльгахчан, Коркодон, Анадырь, Майн, Еропол, Оконайто, Яблон. Выявлены и исследованы стоянки Тытыль I-VIII, Верхнетытыльская I-III, Нижнетытыльская I-IV, Кривое I-III, Липчиквыгытгын I-VIII, Уткугытгын I, Нижнеилирнейская I-VIII, Межозерная I-III, Верхнеилирнейская I-VII, Ягодная, Раучувагытгын I-II, Большая Анюйская I, Орловка I-II, Мыс Синицына, Большой Эльгахчан I-VI, Омолон I-II, Среднее озеро I-V, Ирвунейвеем, Большой Нутенеут I-III, Речное I-II, Глубокое, Майнская, Вакарево, Колымская I, погребение на оз. Большая Бобрянка (Кирьяк, 1993).

В начале XXI в. пионером в соблюдении норм российского законодательства по охране объектов культурного наследия на Чукотке выступила компания «КинРосс». В связи с началом разработки месторождения «Купол» в Билибинском районе ЧАО, на территории земельных участков под размещение объектов обустройства и инфраструктуры, археологическим отрядом под рук. д.и.н. М.А. Кирьяк были проведены натурные археологические научно-исследовательские работы с целью определения факта наличия/отсутствия объектов историко-культурного наследия. Выявленные многочисленные археологические памятники и историко-культурные объекты сосредоточены в долинах рек и ручьев в окрестностях Купольного рудного поля и золоторудного месторождения Купол.

Продолжены работы по археологическому изучению внутренних областей Чукотки были в 2005 году Берингийской археологической экспедицией Института Наследия им. Д.С. Лихачева (г. Москва) под руководством к.и.н. С.В. Гусева. В этом году экспедицией производились археологические разведки в коридоре проектируемой трассы автодороги «Эгвекино-Валунистый-Комсомольский» («Участок Валунистый» - км 447 автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский»). Работы велись согласно Открытым листам № 373 и № 405, выданным Гусеву С.В. и Макарову И.В.

В ходе работ было выявлено 15 памятников археологии каменного века. В первую группу входят стоянки, приуроченные к озерным террасам (Кытапнайваам 1, Левое 1-3, Сливное 1-2, Дивное 1, Голубое 1, Штаны 1). Вторая группа памятников открыта на речных террасах левого берега р. Паляваам (Паляваам 1-6), отражающих длительный период развития древних культур континентальной Чукотки от мезолита до палеометалла или пережиточного неолита. Полевые работы наглядно показали наличие ценных археологических материалов, сосредоточенных на береговых речных террасах, приустьевых мысах и берегах озер. Выявленные стоянки имеют большое значение для

корреляции с одновременными памятниками Северной Азии и Аляски (Отчет: Гусев, Макаров, 2006).

В 2007 г. к северо-востоку от месторождения «Купол» было проведено первое археологическое обследование озера Эльгыгытгын. Сводка материалов археологических памятников оз. Эльгыгытгын содержится в научном отчете Е.А. Рогозиной «Обследование ОАН в Анадырском районе ЧАО в 2007 г.» (Рогозина, 2008).

В 2008 г. в районе озера Тытыль проводились инвентаризационные работы, связанные с оценкой антропогенных рисков и паспортизацией археологических объектов, результате которых 41 объект в береговой зоне озера был отнесен к выявленным объектам археологического наследия (Старых В.В., 2008).

В 2009 г. на стоянках Верхнетытыльская IV и Верхнетытыльская V были проведены охранные археологические работы (Кирыяк М.А., 2010)

В 2010 г. археологическим отрядом под рук. М.А. Кирыяк были проведены археологические исследовательские работы в границах земельных участков проектируемых автодорог от месторождения Купол до рудника Двойной и дорожного участка Яракваам. Археологических памятников выявлено не было (Отчет: М.А. Кирыяк, 2011).

В 2014 г. в Билибинском и Анадырском районах ЧАО работала Северо-Восточная археологическая экспедиция ООО «ГеоКорд» (г. Москва). На территории участка «Валунистый-Горный» выявлена стоянка Шалый I (неолит). На прилегающей к месторождению территории, у оз. Стойбищного, выявлен историко-культурный комплекс неолитических стоянок Ильмынейвеем I-VI (Макаров И.В., 2015). Сборы подъемного археологического материала, зачистки береговых обнажений и шурфы, на протяжении 2,5 км левого берега р. Ильмынейвеем, позволили обнаружить убедительные доказательства наличия культурных отложений, включающих в себя предметы каменного производства (сколы, отщепы, наконечники, скребки, нуклеусы и ножевидные пластины из обсидиана, халцедона, кремня и яшмы, а также фрагменты орнаментированных керамических сосудов). Облик каменного инвентаря и керамики позволяет предварительно определить возраст находок неолитическим временем.

В 2017 г. проводились археологические исследовательские работы на побережье озера Тытыль (Рогозина Е.А., 2017) и археологические работы СВАЭ в зоне удлинения взлетно-посадочной полосы аэропорта Купол (Макаров И.В., 2018).

В 2018 г. отрядом СВАЭ ООО «ГеоКорд» (Прут А.А., 2019), были проведены археологические исследовательские работы по объектам: "Автомобильная дорога Купол - Морошка", "Автомобильная дорога Купол - Кекура", "ВЛ 110 кВ Яракваам - Купол", в

Билибинском и Чаунском районах Чукотского АО. В ходе работ было выявлено 2 археологических памятника – стоянки Верхнетытыльская IV пункт 3, пункт 4. Выполнены спасательные археологические раскопки стоянки Средний Кайемравеем 3, пункт 1 и пункт 2 в Анадырском районе Чукотского АО.

В период 2016-2021 гг, Северо-Восточная археологическая экспедиция ООО «ГеоКорд» выполняла разведочные работы на различных участках проектируемых объектов обустройства и инфраструктуры Баимского ГОКа на месторождении «Песчанка». ОАН в ходе работ выявлено не было (Макаров, 2018; Прут, 2020).

Характерной чертой археологической изученности Западной Чукотки можно считать приуроченность крупных узлов известных археологических объектов к озерным берегам и прилегающим к озерам территориям. Вдоль речных артерий археологических памятников обнаружено меньше. Это в свое время позволило А.П. Окладникову ввести термин «озерный неолит», подразумевающий проявление тенденции охотников и рыболовов новокаменного века к частичной оседлости, характерной для стоянок позднего неолита. В пережиточном неолите такая особенность отсутствует, что объясняется, вероятно, переходом к оленеводству.

В первую очередь следует выделить район крупного ледникового оз. Тытыль в бассейне р. Малый Анюй, в 160 км к востоку от объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ». Район оз. Тытыль является в настоящее время опорной археологической площадью. На берегах озера и приустьевых участках питающих и проистекающих из него рек насчитывается не менее 40 археологических стоянок и местонахождений.

Многочисленные археологические объекты зафиксированы на Илирнейских озерах (101 км к юго-востоку от трассы объекта), оз. Раучувагытгын (70 км к юго-востоку от трассы объекта). Комплекс стоянок на оз. Эльгыгытгын расположен в 230 км к востоку от трассы объекта.

Наличие бесспорных свидетельств освоения края в древности, возможно, уже с финального палеолита, указывает на необходимость тщательного изучения Центральной и Западной Чукотки.

Археологические памятники района работ.

Непосредственно в границах земельного участка объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ», археологические исследования ранее не проводились. На сопредельных территориях Билибинского района археологические исследования периодически проводились с 1977 г. Это работы отряда под рук. д.и.н. М.А. Кирьяк в долинах рек Большой и Малый Анюй, Орловка, а также работы

СВАЭ ООО «ГеоКорд» в 2015, 2019 гг. в долине р. Каральваам, в рамках отработки земельных участков месторождения «Кекура» (Отчеты: Макаров, 2016; Прут, 2020).

1. Археологические памятники в долине р. Орловка (Рис. 5).

Открытие данных объектов занимает особое место в археологии Западной Чукотки. В 1980 году Западно-Чукотским археологическим отрядом (руководитель, д.и.н. М.А. Кирьяк) в ходе разведочного маршрута в долине р. Орловка, выявлены стоянки Орловка I-II (Рис. 4). Стоянки расположены на левом берегу р. Орловка, правого притока р. Большой Анюй, в 23,5 км от устья, между ручьев Белый и Чистый.

Памятник Орловка I расположен на поверхности фрагмента 10-м цокольной террасы, в нескольких десятках метров от обрывистого уступа. На раздернованной поверхности собран подъемный материал - каменные изделия, вероятно, неолитического возраста (Кирьяк, 2005. С. 73).

Выше, на участке террасовидного склона с относительной высотой 160 м над урезом реки, в 1,1 км от русла р. Орловка, дислоцирована стоянка Орловка II. Здесь был собран подъемный материал - каменные изделия - и заложена траншея, расширенная до 23 м².

Подъемный материал и находки из верхнего горизонта (гумусированный слой на глубине 2-5 см от поверхности) - изделия на ножевидных пластинках, малочисленны и невыразительны, для них не предложено культурно-хронологической привязки (Кирьяк, 2005. С. 75), хотя сделано предположение, что пластины "могли быть сколоты с клиновидных нуклеусов" (Там же. С. 76), что предполагает, как минимум раннеголоценовый возраст, к которому относится данный тип нуклеусов.

Находки из нижнего горизонта (супесчаник на глубине 7-10 от поверхности) представлены изделиями архаичного облика - нуклеусами, чоппером, отбойником, скреблами, расщепленными гальками, концевыми скребками, пластинами и пластинчатыми сколами, резцами. Индустрия нижнего горизонта "отражает галечную традицию", типологический анализ наиболее выразительных изделий - галечных нуклеусов и чоппера - позволил выделить аналогии в коллекциях Внутренней Монголии, на Амуре, в Енисейско-Ангарском регионе, на Алдане и Аляске, Колыме (Там же. С. 77). Исследователем комплекс отнесен "к началу верхнего палеолита" (Там же. С. 78). В соответствии с аргументами М.А. Кирьяк, стоянка Орловка II является первым палеолитическим местонахождением, обнаруженным за Полярным кругом и древнейшим проявлением не известной на Северо-Востоке Азии археологической традиции плейстоценового возраста, сопоставимой с дальневосточными и восточносибирскими аналогами.

Наличие в исследуемом районе материалов такой глубокой древности существенно актуализирует продолжение археологических поисков, способных пролить свет на самый

ранний этап заселения северо-восточных пределов Азии и, возможно, северо-западной Америки.

Стоянки Орловка I-II расположены в 17 км к востоку от района исследований СВАЭ в 2022 г. на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ».

2. Археологические памятники Стадухино 1-3 (Рис. 5).

В 2015 г. отряд СВАЭ под рук. Макарова И.В. (Отчет: Макаров, 2016). проводил обследование участка месторождения «Кекура». Разведочными маршрутами на прилегающей территории, в 2 км северо-восточнее нежилого пос. Стадухино, были выявлены 3 объекта археологического наследия - Стадухино 1-3. Стоянка Стадухино 1 расположена на 3- м террасе в устье безымянного ручья - левого притока р. Каральваам, стоянки Стадухино 2,3 расположены на 5 м террасе в устье ручья Сухое Русло.

Обнаруженные памятники представляют собой кратковременные стоянки-мастерские бродячих охотников на северного оленя, расположенные вблизи выходов каменного сырья - ороговикованного алевролита. Материалы стоянок представлены в основном отходами камнеобработки - сколами, отщепами и пластинами из камня, а также нуклеусами и одним фрагментом бифаса.

Точная культурная идентификация материала затруднительна вследствие фрагментарности артефактов, оставленных представителями мобильных коллективов кочевых охотников. Облик инвентаря позволяет предварительно датировать находки ранненеолитическим временем. Наличие в сборах нуклеусов с негативами пластинчатых снятий, ножевидных пластин и микропластин, указывают на принадлежность комплекса к ареалу древних культур кочевых охотников тундры, сохранявших традиции камнеобработки на протяжении длительного времени – от мезолита до пережиточного неолита (Отчет: Макаров, 2016; Макаров, Прут, 2017).

Данные памятники расположены в 90 км к ЮЮВ от района исследований СВАЭ в 2022 г. на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК – Билибино». Карьеры ОПИ.».

3. Археологическая стоянка Ягодная, р. Малый Анюй (Рис. 5).

Выявлена в 1978 г. и обследована Западно-Чукотским отрядом СВАКАЭ под рук. М.А. Кирьяк. Стоянка расположена в 20-25 км от пос. Алискерово, вниз по течению р. Малый Анюй, на правом берегу реки, на 4-м террасе правого приустьевоего участка руч. Ягодный. Материалы стоянки представлены отщепами, ножевидными пластинками, наконечниками, скребками, керамикой со шнуровыми оттисками, костями оленя и лося,

найдена также каменная лампа-жирник (Кирьяк, 1980. С. 39-41. Кирьяк, 1993. С. 38, 40-42).
Находки отнесены к единому ранненеолитическому комплексу.

Стоянка Ягодная расположена в 40 км к В от района исследований СВАЭ в 2021 г. на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ».

4. Археологические стоянки Нижнеилирнейская I-VIII, Межозерная I-III, Верхнеилирнейская I-VII (Рис.5).

Комплекс археологических объектов расположен в районе Илирнейских озёр, и обследован в 1970-80-х гг. отрядом М.А. Кирьяк. Археологический материал представлен нуклеусами, ножами, наконечниками стрел, призматическими пластинами, а также керамикой, в том числе с вафельным орнаментом. Материалы относятся к неолитическому и поздненеолитическому времени (Кирьяк, 1993. С. 52-53).

Комплекс археологических объектов на Илирнейских озерах расположен в 105 км на ЮВ от района исследований СВАЭ в 2022 г. на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК – Билибино». Карьеры ОПИ.».

8. АРХЕОЛОГИЧЕСКОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

В полевой сезон 2022 г. Северо–Восточной археологической экспедицией ООО «ГеоКорд» производилось натурное археологическое обследование (археологические разведки) земельных участков, испрашиваемых под проектирование и обустройство объекта на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе Чукотского автономного округа.

Археологические работы велись на основании «Открытого листа» № 2008-2022 от 02.08.2022 г., выданного на имя Макарова И.В.

Общая площадь 34 участков для поиска и обустройства карьеров ОПИ составляет 71,75 км². Работы на карьерах ОПИ выполнялись в продолжении обследования объектов «Трасса ВЛ 330 кВ «ПП Билибино-Баимский ГОК №1», «Трасса ВЛ 330 кВ «ПП Билибино-Баимский ГОК №2» и «Автодорога Баимский ГОК - Билибино», территории с которыми частично перекрывались.

На предварительном этапе научно-исследовательских работ были проанализированы библиографические и фондовые материалы научного изучения региона, картографические и спутниковые материалы.

По прибытии в г. Магадан, СВАЭ были произведены необходимые подготовительные работы. Затем отряд вылетел в г. Билибино ЧАО, откуда маршрутами на вездеходном, автомобильном и речном транспорте, в сочетании с пешими маршрутами, обследовалась площади для поиска определения границ запланированных карьеров.

При натурном обследовании, с помощью GPS-приёмников на местности определялись границы обследуемых земельных участков. С целью выявления подъёмного археологического материала и определения типичных минеральных пород, визуальным осмотром были охвачены вскрытые отложения и участки, не затронутые техногенным воздействием. Определены участки для производства исследовательских земляных работ.

Особое внимание уделялось переходам рек и ручьёв, приустьевым участкам, как потенциально пригодным для расположения стоянок или поселений, а также перевалам.

Произведён осмотр естественных и техногенных обнажений, береговых обрывов и осыпей, галечных кос, выполнен поиск:

- подъёмного материала;
- признаков наличия культуровмещающих горизонтов: углистости и гумусированного слоя, остеологических остатков;

- следов жилищных котлованов, бугров, жилых построек, очажных конструкций, хозяйственных ям и сооружений;
- ритуальных и могильных кладок;
- жертвенников;
- петроглифов на скальных выходах;
- горных пород и минералов, пригодных для расщепления с целью изготовления каменных орудий;
- палеонтологических остатков;
- следов оленеводческих стойбищ средневекового, этнографического времени, вплоть до современности;
- следов захоронений широкого хронологического диапазона, вплоть до современных;
- произведён поиск и осмотр современных построек и их остатков.

В ходе натурных работ производилась закладка археологических разведочных шурфов на задернованных участках и зачисток естественных обнажений. Точки закладки шурфов и зачисток выбирались, исходя из особенностей микрорельефа, геоморфологической ситуации, а также определённой в ходе предварительного визуального исследования (а также предварительной работы с архивными, картографическими, спутниковыми материалами) общей археологической перспективности участков работ.

Всего, в границах проектируемых Карьеров ОПИ заложено 82 археологических разведочных шурфа (1x1 м) и зачистки рыхлых отложений, сведения о 46-ти из которых, попадающих также в коридор проектируемой трассы ВЛ 330 кВ «Баимский ГОК – ПП Билибино», приведены в соответствующей части отчетной документации (Макаров 2022а,б). Шурфы проходились до слоя многолетнемерзлых грунтов, продуктов разрушения коренных пород, галечника. Разборка рыхлых отложений производилась вручную, при помощи шанцевого инструмента, послойно, методом тонких зачисток. Все шурфы привязывались GPS приёмниками в системе WGS-84 к топооснове, фотографировались, фиксировалась стратиграфия. После детального описания производилась рекультивация шурфов.

Оценка археологической перспективности проведена в два основных этапа:

- предварительный этап: изучение литературных и фондовых материалов исследования региона (не только археологического, но и историко-этнографического, геологического), анализ картографического материала и спутниковых снимков, картографирование местности;

- этап натурных работ: визуальное наблюдение ландшафтной обстановки и геоморфологической ситуации на местности.

Учитывался современный опыт археологических полевых исследований, как собственный, автора, так и коллег - исследователей Северо-Востока.

В результате, общая археологическая перспективность земельных участков в границах объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе Чукотского автономного округа оценена как низкая, несмотря на значительные площади и расположение в разных природных зонах и подзонах, разнообразие ландшафтно-экологических условий, местообитаний объектов промысла, наличие выявленных ранее археологических объектов на сопредельных территориях и, конечно, достаточно яркую этнографию региона.

Основания для такой оценки, следующие:

1) из 81,99 км² общей территории:

- около 15% приходится на болота различных типов и заболоченные участки пойм, долин рек, нижних ярусов выположенных склонов;
- до 70% занимают горные водораздельные пространства, безводные, зачастую труднопроходимые, лишённые дернового слоя и покрытые обширными каменистыми осыпями, с пятнами накипных лишайников;
- бóльшая часть отводов расположена в разных ярусах горных склонов, различной крутизны, на удалении от русел основных водотоков и приустьевых участков при впадении в них ручьёв-притоков;
- 10-15 % распределяются, в основном, на поймы и высокие поймы рек и ручьёв, перевалы, сухие дренируемые выположенные участки склонов;

2) крайне низкая концентрация известных археологических объектов в непосредственной близости от обследуемых земельных участков (единственный близко расположенный археологический памятник – стоянка Орловка - находится в соседней с р. Ангарка долине р. Орловка, в 17 км на восток от трассы объекта, остальные - на удалении от 40 и более километров) при достаточно насыщенной истории археологических исследований на Западной Чукотке;

3) выявленное отсутствие минеральных пород, обладающих необходимыми качествами для производства каменного инструментария (в основном распространены алевриты, алевролиты, песчаники, гранодиориты) не пригодные для расщепления и изготовления орудий труда; в этой связи исключено нахождение на обследуемых земельных участках такого распространённого на Северо-Востоке типа археологических памятников, как стоянки - мастерские на выходах каменного сырья.

Низкая оценка перспективности и результаты прогностического картографирования подтвердились в процессе натурных работ на местности. В ходе тщательного визуального обследования и произведённых шурфовочных работ, признаков наличия ОАН выявлено не было.

Археологическая оценка и выделение перспективных участков не отменяют необходимости тщательного обследования земельных участков проектируемых хозяйственных объектов по всей их протяжённости и площади. В ходе работ СВАЭ на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе Чукотского автономного округа, площади участков исследовались не только на выделенных условно перспективных участках. Тщательному визуальному осмотру подвергались все раздернованные естественные и техногенные обнажения, контрольные шурфы закладывались на всех условно перспективных участках при переходах рек и ручьев, водоразделах; на перевалах и иных участках с разреженным (или отсутствующим) дерново-почвенным слоем, обследовались щебнисто-гравийные выположенные поверхности.

К тому же на карта-схемах расположения точек земляных работ и точек фотофиксации настоящего обследования указаны створы обследованных смежных объектов²: «ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК № 1», «ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК № 2» и «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК – Билибино»), обследованных отрядами СВАЭ в 2021-2022 гг., для полноты картины изученности.

Участок 1 (рис. 6-21)

Участок 1 располагается на территории месторождения «Песчанка» на восточном склоне северо-восточного отрога безымянной сопки с отметкой 620 м, разделяющей бассейны рек Песчанка и Чёрная; склон обращён к р. Чёрная (рис. 6-7).

² Следует отметить, что одновременно выполняемым работам по проекту: «Строительство а/д «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ», проводились археологические исследования по проекту «ВЛ 330 кВ «ПП Билибино – Баимский ГОК №1 и №2», центральные оси обоих створов которых проходят параллельно друг другу на расстоянии 50 м. По данным объектам заложен 361 разведочный шурф и зачистка, 46 из которых попадают также и в границы проектируемых карьеров ОПИ. Также в сезонах 2021-2022 гг., отрядом СВАЭ под руководством А.А. Прута, проводились археологические исследования по объекту: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК – Билибино», створ которой проходит в общем коридоре, практически параллельно ниткам проектируемых ВЛ 330 кВ на расстоянии 80-140 м от них. По коридору автодороги было заложено 317 шурфов и зачисток. Соответственно, зачастую археологические обследования и земляные работы по одному объекту проводились в зоне наложения границ створа соседнего объекта. Поэтому необходимо учитывать, что результаты настоящего обследования дополняются результатами предшествующих и смежных.

Участок имеет в плане форму трапеции, длинными сторонами ориентированной по линии северо-запад – юго-восток. Перепад высот на участке обследования составляет около 10 м в соответствии с падением рельефа к долине р. Чёрная.

Структурообразующем геоморфологическим элементом на участке 1 является проходящий с запада на восток, к долине реки, гребень отрога сопки, сложенной алевролитовыми породами. С севера и юга площадка карьера ограничена мелкими сезонными притоками р. Чёрная. На западе площадка карьера начинается на склоне сопки и к востоку спускается к долине р. Чёрная.

Разнообразие ландшафтов на площадке карьера обусловлено высотной поясностью. Перепад высот составляет примерно 150 м. Для западной и центральной, высоких частей площадки, характерен горно-тундровый ландшафт – пояс горно-арктических пустынь и тундр на криоструктурных и щебнисто-каменистых привершинных коренных отложениях с фрагментарным растительным покровом либо без такового. Здесь распространены курумниковые россыпи, кедрово-стланниковые и лиственничные ассоциации на частично покрытых почвенно-лишайниковым слоем курумниках (ТФ 2, 4, 5; рис. 9, 11, 12). В восточной части участка, на склонах гребня в северной и южной частях начинается пояс лиственничных тундролесий на коренных склонах, флювиогляциальных шлейфах, нагорных террасах, на четвертичных рыхлых отложениях различного генезиса (ТФ 10, рис. 17). В северо-западной и юго-восточной частях участка 1 протекают сезонные притоки р. Чёрная. Русла их заполнены галечно-валунными и песчано-галечными аллювиями, берега низкие (ТФ 1, рис. 8; ТФ 3, рис. 10), фрагментарно сохранившиеся остатки террасы заболочены (ТФ 6-7, рис. 13-14), покрыты густыми зарослями кустарничков.

По восточной части площадки карьера проходит Вл 110 кВ Песчанка-Билибино с отводом на Кекуру, не введённая в эксплуатацию (ТФ 8-9, рис. 15-16). Параллельно ЛЭП проходят полосы активно действующих технологических проездов. Вдоль восточной границы участка 1 проходят створы проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК» №№ 1-2 и «Автодорога Баимский ГОК - г. Билибино».

В ходе натурного обследования был установлен факт крайне низкой перспективности наличия археологических памятников. На большей части территории участка 1 преобладает горно-тундровый ландшафт, для которого характерны курумниковые россыпи на склонах и редких выработанных нагорных террасах. Для лесотундрового ландшафта обследуемого участка следует отметить общую переувлажнённость грунтов, почти полное отсутствие сухих площадок, пригодных для поселения. Подъёмный археологический материал и

признаки наличия ОАН отсутствуют. Тем не менее, в границах участка 1 был заложен контрольный шурф № 1.

Шурф № 1 (рис. 7, 18-21)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 66°39'2.82"С, 164°32'35.72"В.

Шурф заложен в центральной части участка 1, на нагорной террасе северо-восточного отрога безымянной вершины 620 м, разделяющей долины рр. Чёрная и Песчанка. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-травянистой подушки на перегнойно-аккумулятивном субстрате	10-15
2	грубогумусовый горизонт современной торфяно-болотной почвы в виде влажного тяжёлого тёмно-серого суглинка	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-серого тяжёлого влажного суглинка с включением обломочного материала	5 в профиле

Шурф выбран на 25 см от дневной поверхности до почвообразующей породы (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 2 (рис. 22-35)

В 3 км к северо-востоку по трассе проектируемых створов объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК» №№ 1-2 и «Автодорога Баимский ГОК - г. Билибино», на левобережье р. Чёрная, на западном склоне юго-западного отрога расположен участок 11 (рис. 172-173).

Участок 2 имеет в плане форму прямоугольника, ориентированного длинными сторонами по линии северо-запад – юго-восток. Перепад высот составляет 150 м в соответствии с падением рельефа к долине р. Чёрная.

Территория обследования на участке 2 занимает обращённые к верховьям р. Чёрной пологие юго-западные склоны г. Круглой, покрытые угнетённым листовичным мелколесьем на бугристых мхах и лишайниках, сменяемые на следующем ярусе курумниковыми осыпями, с медальонами ягелей и куртинами мелкого стланика (рис. 29-31). Западная граница участка проходит по проектируемым коридорам ВЛ 300 кВ и а/д Баимский ГОК – Билибино, где в ходе работ было заложено 4 разведочных шурфа (1x1 м) (рис. 23). Участок обследован в пешем порядке. Признаков наличия ОАН не выявлено. В отчёте представлены восемь точек фотофиксации. Доминирующие на местности формы тундролесий и гольцово-курумниковых ландшафтов, не предоставляют обоснованных преимуществ для организации стоянок и поселений. Отсутствует достаточная кормовая

база и для организации кочевого хозяйства. Большая часть территории покрыта специфическими мерзлотными почвами, формирующими под воздействием криогенных факторов, характерен мелкобугристый рельеф, демонстрирующий заметные на космоснимках направления стока в долину р. Чёрной. В зависимости от яруса, угла наклона склонов и соответствующего режима увлажнения почв, здесь чередуются относительно сухие и сырые участки, вплоть до т.н. висячих болот. Раздернованность почвенного покрытия, занятого каменными потоками, провалами и развалами коренных алевролитовых пород в северо-восточной части участка составляет около 20 % общей площади (рис. 27-28).

Отрицательные результаты разведочных археологических поисков и шурфовки указывают на отсутствие археологического потенциала на обследуемом участке.

Шурф № 2 (рис. 23, 32-35)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 66°41'2.57"С, 164°35'47.90"В.

Шурф заложен в центральной части участка 2, на нагорной террасе западного отрога горы Круглая в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-травянистой подушки на перегнойно-аккумулятивном субстрате	10
2	грубогумусовый горизонт современной перегнойно-карбонатной почвы в виде среднего серого уплотнённого суглинка	10
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-серого тяжёлого влажноватого суглинка с включением мелкого и крупного обломочного материала	до 5 в профиле

Шурф выбран на 25 см от дневной поверхности до почвообразующей породы (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 3-1 (рис. 22-23, 36-51)

Участок 3-1 располагается в 400 м к северо-востоку от участка 2, выше по юго-западному склону г. Круглая, занимая верхний ярус лесотундровой растительности (ТФ 19, рис. 36; ТФ 21, рис. 38).

Участок 3-1 имеет в плане форму квадрата, ориентированноо вершинами по сторонам света. Перепад высот на памятнике составляет 200-230 м в соответствии с понижением рельефа от вершины сопки в восточной части по склонам на периферии.

Северо-восточный угол участка находится в 1 км западнее гольцовой вершины. Такое положение обусловило смену господствующих ландшафтов, ограничивая видовой состав, бонитет и численность растительных фитоценозов, способных закрепиться на таких суровых открытых ветрам пространствах. По мере подъёма к вершине, увеличиваются незадернованные площади с отсутствующими почвенными накоплениями (ТФ 20, рис. 37). Кристаллические скелетные почвы выходят на поверхность в следствии отсутствия условий для закрепления мелкозёма, скапливающегося в заболоченной долине р. Чёрная. Мозаичность почвенных покрытий подчёркивается распределением растительности. Угнетённое мелколиственничное редколесье и куртины кедровника не составляют сплошного покрытия, чередуясь с открытыми горно-тундровыми участками, с разорванными ягельными и моховыми покровами (ТФ 22, рис. 39). Ближе к вершине курумники с накипными лишайниками занимают максимальную площадь (ТФ 20-25; рис. 37-42).

Зафиксированные на местности условия не дают оснований для положительного археологического прогнозирования. Попытки выявить перспективные археологические участки в ходе разведочных маршрутов не принесли положительных результатов. Контрольные почвенные разрезы № 3-4, заложенные на расстоянии около 1,8 км друг от друга по направлению юг-север, закрепили отрицательный поисковый результат.

Шурф № 3 (рис. 23, 48-51)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 66°41'18.35"С, 164°38'6.35"В.

Шурф заложен в южной части участка 3-1, в основании склона пологой вершины горы Круглая, в свободном от курумников месте, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-травянистой подушки	5-10
2	маломощный горизонт современной горно-тундровой почвы в виде среднего тёмно-коричневого уплотнённого суглинка	до 10
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-коричневого суглинка с обильным включением среднего и мелкого обломочного материала	до 5 в профиле

Шурф выбран на 25 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощебнистого горизонта (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 4 (рис. 23, 52-55)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 66°42'17.79"С, 164°38'4.85"В.

Шурф заложен в северной части участка 3-1, на нагорной террасе северо-западного отрога горы Круглая, в горно-тундровом ландшафте по левому борту мелкого сезонного водотока. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-травянистой подушки	5
2	современный горизонт подбурой почвы	до 5
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-коричневого влажноватого суглинка с обильным включением мелкого слабо окатанного материала	до 5 в профиле

Шурф выбран на 15 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощебнистого горизонта (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 4 (рис. 56-89)

Проектируемый карьер ОПИ расположен в 1,3 км севернее перехода трассы а/д Баимский ГОК - Билибино на правый берег р. Большой Анюй.

Поверхность участка слаборасчленённая. С севера и юго-востока на запад врезаются пологие и короткие долины сезонных притоков безымянной речки, впадающей в р. Большой Анюй (ТФ 32, рис. 59). В 350 м к востоку от западной границы, с севера на юг, участок пересекает трасса автозимника (ТФ 33, рис. 60). С юго-запада на северо-восток по участку проложена линия электропередач 110 кВ (ТФ 40; рис. 67).

Для участка характерен лесотундровый ландшафт (ТФ 39, рис. 66). Альпийская растительность тяготеет к днищам долин, заметно отступая от гольцовых вершин, где могут удержаться лишь стелящиеся формы кедрача, мхи и лишайники (ТФ 35-36; рис. 62-63). В южной и восточной частях участка сконцентрированы наибольшие площади открытых курумниковых россыпей (ТФ 31, рис. 58; ТФ 34, рис. 61). Зафиксированные на местности условия не дают оснований полагать наличия обоснованного археологического потенциала. Отсутствуют привлекательные формы рельефа, способные предоставить привлекательные для охотничьих лагерей местоположения. Гомогенный состав выступающих коренных пород не даёт возможности их использования в камнеобработке. Отсутствуют визуально определяемые каменные выкладки могил (памятников) и жертвенников.

В границы участка 4 попало 2 шурфа, заложенных в ходе обследования створов проектируемых ВЛ 330 кВ, представленные в соответствующем отчёте (Макаров, 2022а,б). Ещё три разведочных почвенных разреза были заложены вблизи восточной границы карьера при обследовании коридора трассы а/д Баимский ГОК – Билибино (Прут, 2022) (рис. 57).

Отрицательные результаты маршрутных поисков дополняют данные контрольной шурфовки участка 4.

Шурф № 5 (рис. 57, 68-71)

Шурф размером 1х1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 66°48'24.48"С, 164°46'21.32"В.

Шурф заложен в центральной части участка 4, в распадке между безымянной вершиной 408 м и г. Смородинка, по левому борту сезонного водотока, в лесотундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохового покрытия	5
2	аллювиальная толща жёлто-серой неоднородной супеси	35
3	аллювиальный сильнощебнистый горизонт	до 5 в профиле

Шурф выбран на 45 см от дневной поверхности до сильнощебнистого горизонта (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 6 (рис. 57, 72-75)

Шурф размером 1х1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 66°48'36.57"С, 164°45'45.99"В.

Шурф заложен в центральной части участка 4, в распадке между безымянной вершиной 408 м и г. Смородинка, в среднем сезонного водотока, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-лишайниковых ассоциаций	2
2	современный горизонт подбурой почвы	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального лёгкого серо-жёлтого суглинка с обилием мелкого обломочного материала	до 5 в профиле

Шурф выбран на 12 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощебнистого горизонта (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 5 (рис. 76-91)

Участок 5 расположен в 2 км к западу от г. Смородинка 436 м, разделяющей истоки ручья Лесной, впадающего в р. Орловка в 2,5 км от её устья и безымянный правый приток р. Большой Анной. В западной части участка проходят коридоры проектируемых ВЛ 330 кВ. Ещё в 50 м к западу от границы участка проходит ось трассы а/д Баимский ГОК – Билибино. Карьер ОПИ занимает подножье северо-западного склона г. Смородинка в 850 м восточнее левого берега безымянного сезонного водотока.

Участок 5 в плане имеет форму квадрата, ориентированного вершинами по сторонам света. Перепад высот на территории обследования составляет 60 м.

Выположенный рельеф с небольшим уклоном к западу имеет хорошо различимые на спутниковых снимках характерные «борозды» стока в направлении к руслу ручья, в соответствии с чередованием которых распределяется древесная растительность. Преобладающим типом почв являются почвы хрящеватые скелетные, представляющие собой грубообломочный породообразующий материал, едва прикрытый дерново-моховым и ягельным слоем. Не мало участков, на которых коренные породы выходят на поверхность, образуя как отдельные провалы (ТФ 45, рис. 82) или медальоны (ТФ 47, рис. 84), так и протяжённые в направлении естественного стока полосы (ТФ 46, рис. 83). Зелёно-беломощные покровы создают мозаичные сочетания на сухих и увлажнённых участках (ТФ 49, рис. 86). Поверхность занята мелколиственным редкостоем (ТФ 48, рис. 85), кедровым стлаником (ТФ 41, рис. 78), кустарниками ольхи.

Натурное обследование и поиск подъёмного археологического материала не принесли положительных результатов. Археологический потенциал территории отсутствует.

В границы обследуемого карьера ОПИ попадают два разведочных шурфа, заложенных в ходе работ в створе проектируемых трасс ВЛ 330 кВ (Макаров, 2022а, б). Ещё два шурфа были заложены вдоль западной границы участка 5, в ходе обследования трассы а/д Баимский ГОК – Билибино (Прут, 2022). По итогам осмотра местности в границах объекта в типичной ландшафтной обстановке был заложен шурф № 7.

Шурф № 7 (рис. 77, 88-91)

Шурф размером 1х1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 66°50'33.28"С, 164°45'49.72"В.

Шурф заложен в восточной части участка 5, на уступе террасе северо-западного склона г. Смородинка в лесотундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-травянистых ассоциаций	5
2	делювиальная толща однородного коричневого уплотнённого суглинка с небольшим включением мелкого обломочного материала	50
3	горизонт многолетней мерзлоты	до 5 в профиле

Шурф выбран на 60 см от дневной поверхности до горизонта многолетней мерзлоты. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 6 (рис. 92-111)

Участок расположен в истоках руч. Лесной, занимая площадь между двумя высотными отметками: 382 м на северо-западе и 544 м на юго-востоке.

Восточная часть участка 6 занимает сглаженные гольцовые вершины (ТФ 53, рис. 96). При этом по всей территории участка широко распространены курумниковые россыпи исходного породообразующего субстрата, представленного алевролитами и диабазами (ТФ 54-55, рис. 97-98; ТФ 59-60, рис. 102-103). Таким образом, дерново-почвенный покров занимает только часть поверхности участка, уступая значительную часть накипным лишайникам, способным укрепиться на голых каменных поверхностях. Западная граница участка 6 образована трассами проектируемых ВЛ 330 кВ и а/д, обследованных в рамках соответствующих проектов. Здесь же протекает руч. Лесной, образуя едва заметное по густой растительности сезонное русло (ТФ 51, рис. 94). По центральной части участка проходит относительно недавно пробитый технологический проезд (ТФ 58, рис. 101).

Маршрутное обследование проводилось как в пешем, так и механизированном вариантах. Для площади участка характерна типичная высотная зональность лесотундровых альпиноидных ландшафтов (ТФ 52, рис. 95; ТФ 56-58, рис. 99-101), не обладающих обоснованными преимуществами при организации кратковременных охотничьих лагерей или базовых стоянок.

Два разведочных шурфа, заложенных в ходе обследования створов ВЛ 330 кВ, попадают также и в границы проектируемого карьера ОПИ на участке 6 (рис. 107) (Макаров, 2022 а,б). Три разведочных шурфа заложены вдоль западной границы участка 6 при обследовании трассы а/д (Прут, 2022). По итогам маршрутных поисков на территории участка 6 были заложены шурфы № 8-9.

Шурф № 8 (рис. 93, 104-107)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 66°52'47.52"С, 164°47'51.92"В.

Шурф заложен в западной части участка б, в верховьях ручья Лесной, в лесотундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-травянистых ассоциаций	5-10
2	современный горизонт болотной почвы в виде светло-коричневого среднего суглинка	15-30
3	почвообразующая порода в виде делювиального серого влажноватого суглинка, нижняя часть слоя скована многолетней мерзлотой	5-10 в профиле

Шурф выбран на 40 см от дневной поверхности до горизонта многолетней мерзлоты. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 9 (рис. 93, 108-111)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 66°53'1.77"С, 164°49'45.58"В.

Шурф заложен в центральной части участка б, на нагорной террасе, свободной от курумников, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-лишайниковых ассоциаций	до 5
2	современный горизонт подбурой почвы в виде коричневого среднего суглинка	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-коричневого суглинка с включением мелкого обломочного материала	5 в профиле

Шурф выбран на 15 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и щебнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 7 (рис. 112-125)

Участок 7 расположен в междуречье рр. Ангарка и Орловка в 2,3 км южнее оз. Верхового, на водоразделе их сезонных притоков.

Участок 7 в плане имеет форму прямоугольника, вытянутого в широтном направлении. Перепад высот не превышает первых десятков метров.

Рельеф участка слаборасчленённый, сглаженный (ТФ 63, рис. 116). Истоки сезонных водотоков не образуют выработанных долин и террас (ТФ 67, рис. 120).

Древесная растительность представлена угнетёнными мелколиственничниками (ТФ 66, рис. 119), носит разреженный редкостойный характер (ТФ 68, рис. 121). На оголённых участках господствует кедровый стланик, также принимающий карликовые формы (ТФ 62,

рис. 115). Это касается и лиственных кустарников (ТФ 64, рис. 117). Обширные пространства заняты свободными от дерново-почвенного покрова курумами с пятнами накипных лишайников (ТФ 61-62: рис. 114-115).

В ходе выполнения натуральных работ по проектам строительства а/д и ВЛ 330 кВ в границы обследуемого участка попали 2 разведочных шурфа (Макаров, 2022а,б). Ещё два шурфа были заложены вплотную к западным границам участка (рис. 127) (Прут, 2022).

Дальнейший осмотр естественных тундровых поверхностей на участке 7 не выявил признаков наличия ОАН. Ландшафт на всей площади карьера ОПИ и его окрестностей, монотонно не благоприятен для освоения и не создаёт основы для адаптивных преимуществ. В таких условиях было принято решение о закладке контрольного почвенного разреза № 10.

Шурф № 10 (рис. 113, 122-125)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 66°55'15.21"С, 164°50'3.72"В.

Шурф заложен в северной части участка 7, в верховьях сезонного водотока, в лесотундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде моховой подушки	10-15
2	современный горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде тёмно-серого рыхлого лёгкого суглинка	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального серого влажноватого суглинка с включением мелкого обломочного материала	5 в профиле

Шурф выбран на 25 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощебнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 8 (рис. 112-113, 126-137)

В 1,25 км к северо-западу от предшествующего, расположен проектируемый карьер ОПИ участок 8. На территории участка, в 300 м к востоку от его западной границы, отмечена высота 354 м. Восточная граница участка примыкает к коридорам трассы а/д и ВЛ 330 кВ.

Характерные особенности лесотундровой зоны (ТФ 76, рис. 133) образуют типичный бореальный ландшафт с выраженными высотными ярусами (ТФ 74, рис. 131). Большая часть территории покрыта угнетённым светлохвойным редколесьем (ТФ 75-76, рис. 132-133), низкорослыми кустарниками (ТФ 72, рис. 129), багульниками, ягодниками, мхами и

заметно реже ягельниками. Вместе с тем задернованные покровы регулярно чередуются с выветренными поверхностями материкового цоколя (ТФ 70-71, рис. 127-128). По восточной части участка проходит относительно недавно пробитый технологический проезд (ТФ 69, рис. 126).

В ходе поискового маршрута была осмотрена вся площадь объекта и выполнено восемь точек фотофиксации. (ТФ 76-82 рис. 140-147). Разведочные работы не позволили выявить или локализовать на местности перспективные археологические участки. Таковые отсутствуют.

С севера и востока, вдоль границ участка были заложено 9 разведочных шурфов в рамках обследования трассы а/д Баимский ГОК – Билибино (рис. 127) (Прут, 2022). После безрезультатных поисков в границах участка 8 был заложен контрольный шурф № 11.

Шурф № 11 (рис. 113, 134-137)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 66°56'8.01"С, 164°43'48.67"В.

Шурф заложен в центральной части участка 8, в верховьях сезонного водотока, в 550 м к юго-востоку от высоты 354 м, в типичном лесотундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохового покрова	2
2	современный горизонт тундровой подбурой почвы в виде тёмно-коричневого лёгкого суглинка	до 5
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-коричневого суглинка с обилием обломочного материала	

Шурф выбран на 7 см от дневной поверхности до сильнощебнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 9 (рис. 138-153)

Далее на север, в 3,2 км по трассам проектируемых створов объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК» №№ 1-2 и автодороги Баимский ГОК - Билибино работы были продолжены на участке 9, расположенном в открывающейся далее к северу котловине р. Прорва с притоками, в сырой бугристой труднопроходимой лесотундре (ТФ 80, рис. 143) с равнинным характером и средними значениями высот около 220 м. В центральной части участка, карьер пересекает створ проектируемой ВЛ 330 кВ. Трасса проектируемой а/д Баимский ГОК – Билибино ограничивает площадь с запада.

Участок 9 в плане имеет форму прямоугольника, вытянутого в широтном направлении. Перепад высот 30-40 м.

Лиственничник здесь произрастает гуще (ТФ 78, рис. 141), но также не образует здоровых форм, отражая суровые условия региона. Встречаются участки сухостоя на подболачиваемых почвах и гарях (ТФ 79; рис. 142). Мелкобугристый кочкарниковый микрорельеф (ТФ 82-85, рис. 145-148) покрывают мхи, голубичники, ерники. Участки открытых каменных развалов отсутствуют. Отсутствие выраженного стока сформировало чуть более мощные рыхлые суглинистые и торфянистые отложения (ТФ 86, рис. 149).

Разведочные шурфы № 16-17, заложенные в створе трассы ВЛ 330 кВ также ложатся на участок 9 (Макаров, 2022а, б). Ещё четыре шурфа заложенные по трассе а/д были заложены в непосредственной близости от северо-западных и юго-западных границ обследуемой территории (рис. 153) (Прут, 2022).

В ходе продолжения поисковых работ на территории карьера было установлено отсутствие ОАН и их признаков на весьма малопригодной для обживания территории. Для закрепления результата на участке был заложен разведочный шурф № 12.

Шурф № 12 (рис. 139, 149-153)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 66°58'33.12"С, 164°43'1.20"В.

Шурф заложен в центральной части участка 9, на нагорной террасе, в лесотундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохового покрова	5
2	современный горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде тёмно-серого суглинка в западной части профиля	10
3	почвообразующая порода в виде делювиального неоднородного серо-коричневого суглинка, нижняя часть слоя скованна многолетней мерзлотой	35

Шурф выбран на 45 см от дневной поверхности до горизонта многолетней мерзлоты. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 10 (рис. 154-171)

Далее, в 4 км к северо-востоку по створам проектируемых ВЛ 330 кВ работы были продолжены на участке 10.

Участок 10 расположен на правом берегу долины р. Прорва. Рельефообразующим элементом на участке является локальная вершина западного отрога безымянной сопки с отметкой 297, которую с юго-запада и севера окаймляют заболоченные кочкарники. С юга

и запада площадь изысканий ограничена широкой поймой р. Прорва, с севера естественной границей участка является правый боковой приток р. Прорва (ТФ 93, рис. 162), с востока граница проходит по нагорной террасе (ТФ 91, рис. 160).

Перепад высот на обследованном участке достигает 70 м, увеличиваясь с запада на восток. Нижний высотный ярус представлен заболоченной кочкарной тундрой на первой и второй террасах р. Прорвы (ТФ 87, рис. 156). Склоны сопки покрыты лиственничным редколесьем на бугристо-кочкарных поверхностях со средним режимом увлажнения (ТФ 88, рис. 157); здесь развиты криогенные формы почв, заметные в морозобойных трещинах. В следующем высотном ярусе среди более разреженного лиственничника появляется кустарничковая растительность, стланик и ерник на мохово-лишайниковом покрове (ТФ 91-92, 94, рис. 160-161, 163), поверхность склонов и террасированных участков здесь бугристая, близость выходов коренной породы к поверхности обеспечивает разрушение и без того угнетённого почвенного покрова. Центральная часть проектируемой площадки карьера занята курумниками (ТФ 89-90, рис. 158-159).

В западной части участка карьер пересекают створы проектируемых ВЛ 330 кВ, маркированных кустами буровых скважин (ТФ 87, рис. 156). Трасса проектируемой а/д Баимский ГОК – Билибино ограничивает площадь с запада. В юго-западной части участка проходит действующий автозимник.

В границы территории изысканий по участку 10 попадает один шурф, заложенный в процессе обследования проектируемой а/д Баимский ГОК – Билибино (Прут, 2022).

В ходе продолжения поисковых работ на территории карьера было установлено отсутствие ОАН и их признаков на весьма малопригодной для обживания территории. Для закрепления результата на участке были заложены разведочные шурфы № 13-14.

Шурф № 13 (рис. 155, 164-167)

Шурф размером 1х1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67° 0'46.20"С, 164°46'29.13"В.

Шурф заложен в восточной части участка 10 на террасированном участке с относительно ровной поверхностью, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохового покрытия	2-3
2	маломощный горизонт современной деградированной горно-тундровой почвы в виде среднего тёмно-коричневого уплотнённого суглинка	до 3

3	почвообразующая порода в виде делювиального неоднородного светлого серо-коричневого суглинка с включением среднего и мелкого обломочного материала	до 3 в профиле
---	--	----------------

Шурф выбран на 9 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощебнистого горизонта (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 14 (рис. 155, 168-171)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67° 1'0.14"C, 164°44'55.25"B.

Шурф заложен в центральной части участка 10, на террасированном участке с относительно ровной поверхностью, в свободном от курумников месте, на границе лесо- и горно-тундрового ландшафтов. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохового покрытия	5-8
2	маломощный горизонт современной деградированной горно-тундровой почвы в виде среднего тёмно-коричневого уплотнённого суглинка	до 5
3	почвообразующая порода в виде делювиального тёмно-жёлтого суглинка с обильным включением среднего и мелкого обломочного материала	до 5 в профиле

Шурф выбран на 18 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощебнистого горизонта (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 11 (рис. 172-185)

В 3 км далее к северу по трассе проектируемых створов объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК» №№ 1-2, на левобережье р. Прорва, в 900 м от уреза воды, в низинной увлажнённой лесотундре расположен участок 11 (рис. 172-173). Перепад высот на участке обследования составляет 20-25 м, увеличиваясь с запада на восток.

Площадь обследования занимают угнетённые светлохвойные лиственничники на сырых мхах, ягелях и стелящихся ерниках (ТФ 97, рис. 176; ТФ 101, рис. 180). Низинный рельеф способствует застою и медленной фильтрации влаги в деятельном слое (ТФ 95, рис. 174; ТФ 102, рис. 181). Функционирование такого режима обусловлено наличием вечномёрзлых пород, служащих водоупорным горизонтом. В результате формируется кочковатая неоднородная поверхность (ТФ 99-100, рис. 178-179), изрядно осложняющая

пешее передвижение и не предоставляющая выгодных ландшафтных образований, отдалённо пригодных для осознанного выбора местообитания. Такие условия препятствуют организации стационарных стоянок и позволяют надеяться только на вероятность выявления краткосрочной ситуативной остановки бродячих охотников на северного оленя, не оставляющей после себя заметных следов.

В центральной части участка 11 проходит действующая технологическая полоса (ТФ 96, 104; рис. 175, 183).

Результаты поисковых маршрутов не выявили научно обоснованного археологического потенциала всей территории. Отрицательные заключения получены в двух почвенных разрезах заложенных в границах участка 11 при обследовании коридоров ВЛ 330 кВ (рис. 173) (Макаров, 2022а,б). Ещё один разведочный шурф (№ 15) был заложен в типичном ландшафтном окружении в 2,3 км к востоку от оси трассы ВЛ 330 кВ.

Шурф № 15 (рис. 173, 186-189)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67° 3'6.78"С, 164°46'39.82"В.

Шурф заложен в восточной части участка 11, на нагорной террасе, в лесотундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по южному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-травянистой подушки	5-10
2	современный горизонт подбурой почвы в виде тёмно-коричневого суглинка	20
3	почвообразующая порода в виде делювиального неоднородного серо-коричневого суглинка, нижняя часть слоя скованна многолетней мерзлотой	5 в профиле

Шурф выбран на 35 см от дневной поверхности до горизонта многолетней мерзлоты. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 13-1 (рис. 190-197)

В 7,4 км далее к северу в долине р. Монни расположен участок 11 (рис. 190-191).

Площадка проектируемого участка карьера 13-1 располагается на правом борту долины р. Монни и занимает северную оконечность лавового потока Анюйского вулкана (памятник природы Чукотки), с севера ограничен руслом ручья Прямой. Вся площадь участка заполнена шлаковым вулканогенным материалом в виде крупных и средних обломков базальтовых пород, на которых развиты мохово-лишайниковые сообщества; в затопляемых участках встречается пушицево-осоковая растительность и мелкие кустарнички (ТФ 107-112, рис. 192-197).

Обследуемая территория лишена какого бы то ни было археологического потенциала, поэтому разведочные шурфы здесь не закладывались и при всём желании не могли быть заложены в виду специфической геоморфологической ситуации.

Участок 14-1 (рис. 198-217)

В 2,7 км севернее, на западном склоне высоты 495 м, входящей в систему юго-западных отрогов г. Двуречье, располагается участок 14-1 проектируемого карьера ОПИ (рис. 198-199). Участок имеет в плане форму прямоугольника, ориентированного по линии юго-запад – северо-восток в соответствии углом падения рельефа. Перепад высот на участке составляет 120-130 м, увеличивается с юга на север.

Площадка проектируемого участка карьера 14-1 западный склон сопки, расчленённый руслом левого бокового притока р. Уямканда (ТФ 114, рис. 201; ТФ 116, рис. 203). Долина притока V-образная, слабо выработанные террасы заболочены, борта долины покрыты кочкарником (ТФ 115, рис. 202). Склоны сопки располагаются в доминирующем лесотундровом ландшафте (ТФ 113, 117, 119, 121; рис. 200, 204, 206, 208). Склоны пологие, слабо террасированы, на уступах фрагменты коренной породы выходят на поверхность (ТФ 118, рис. 205; ТФ 120, рис. 207; ТФ 122, рис. 209).

Пешие разведочные маршруты в границах участка не принесли положительных научных результатов. Обследуемая местность сохраняет свои неблагоприятные для научного прогнозирования наличия археологического потенциала территории характеристики. Отрицательные результаты поисковых маршрутов подтверждены десятью точками фотофиксации и двумя стратиграфическими разрезами.

Шурф № 16 (рис. 199, 210-213)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°10'45.83"С, 164°43'1.79"В.

Шурф заложен в центральной части участка 14-1, по правому борту левого притока р. Уямканда, в лесотундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-травянистого покрова	5
2	делювиальный светло-жёлтый лёгкий суглинок	30 в профиле

Шурф выбран на 35 см от дневной поверхности до почвообразующей породы (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 17 (рис. 199, 214-217)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°10'23.77"С, 164°42'51.89"В.

Шурф заложен в западной части участка 14-1, на склоне сопки по правому борту безымянного левого притока р. Уямканда, в лесотундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-травянистого покрова	5
2	современный горизонт подбурой почвы	35 в профиле
3	сильнощебнистый горизонт	

Шурф выбран на 40 см от дневной поверхности до сильнощебнистого горизонта мерзлоты. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 15 (рис. 218-237)

В 1,5 км к северо-западу от участка 14-1 размещается площадка под проектируемый карьер ОПИ участка 15, занимающая нижнюю часть выположенного западного склона у подножья высоты 495 м входящей в систему западных отрогов г. Двуречье (рис. 218). В 200-250 м к западу от границы участка и трассы ВЛ 330 кВ отрывается широкая заболоченная пойма р. Уямканда (ТФ 134, рис. 231; ТФ 131, рис. 228).

Участок имеет в плане форму прямоугольника, ориентированного по линии северо-запад – юго-восток. Перепад высот на участке 15 составляет примерно 100 м.

Ландшафтные особенности участка сохраняют свои основные лесотундровые характеристики (ТФ 123, рис. 220; ТФ 129-130, рис. 226-227), описанные при выполнении работ на двух предшествующих участках. Обследуемая местность занимает средний ярус вертикальной зональности, представленный светлохвойным редколесьем, с редким кустарниковым подлеском, произрастающим на мшаниках, брусничниках и мелкотравье (ТФ 133, рис. 230; ТФ 125-126, рис. 232-233). Выше по склону появляются слабозадернованные (ТФ 126-127, рис. 223-224) или вовсе свободные от рыхлых почвенных отложений каменные россыпи (ТФ 125, рис. 222; ТФ 128, рис. 225).

С юга на севере по территории участка 15 проходит вездеходная колея (ТФ 124, 132, 135; рис. 221, 229, 232).

В ходе параллельных работ по трассе ВЛ 330 кВ в границах участка было заложено два разведочных шурфа (Макаров, 2022а,б). К северу и югу от участка на расстоянии около

1 км, закладывались шурфы в ходе обследования трассы автодороги Баимский ГОК – Билибино (Прут, 2022) (рис. 226-227).

Проведение разведочного маршрута и поиск подъёмного археологического материала не принесли положительных результатов. Зафиксированные на местности ландшафтные характеристики не предполагают наличия объектов археологического наследия. Закладка контрольного шурфа № 18 подтверждает отсутствие обоснованных перспектив, на данной территории.

Шурф № 18 (рис. 219, 234-237)

Шурф размером 1х1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°12'34.01"С, 164°41'15.90"В.

Шурф заложен в западной части участка 15, на склоне нагорной террасы, в лесотундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохового покрова	5
2	современный горизонт подбурой почвы	45 в профиле
3	горизонт многолетней мерзлоты	

Шурф выбран на 50 см от дневной поверхности до горизонта многолетней мерзлоты. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 16 (рис. 238-259)

Участок 16 находится в 3,8 км к северо-востоку от участка 15 в междуречье р. Уямканда и её левого притока р. Марь, в 1,2 км в том же направлении от гольцовой вершины 414 м, курумниковый шлейф от которой проходит по территории карьера.

Участок имеет в плане форму трапеции, ориентированной углами по сторонам света. Перепад высот на участке 16 составляет примерно 90-100 м, увеличиваясь с юга к северной части.

Поверхность полого-увалистого лесотундрового водораздела покрыта лиственничником (ТФ 143-144, рис. 246-247), приближающимся к северным границам своего распространения, что в полной мере отражается в угнетённых формах и общей подавленности древостоя (ТФ 150; рис. 253). Там же, где листвяк вынуждено отступает, типичны курумниковые поля и потоки (ТФ 138, рис. 241; ТФ 145-146, рис. 248-249; ТФ 148-149, рис. 251-252). К востоку от участка 16 открывается узкая болотистая кочкарниковая пойма р. Марь (ТФ 151-152; рис. 254-255). С наиболее высокого места на территории

проектируемого участка берут начало три небольших сезонных водотока – два притока р. Уямканды (ТФ 143, рис. 246), один – р. Марь (ТФ 157, рис. 250). По северной части участка проектируемого карьера проходит полоса технологического проезда (ТФ 139-142, рис. 242-245).

Обследование местности, поиск подъёмного материала, следов погребений, мастерских и других признаков наличия ОАН не выявил наличия археологических перспектив. Участок не представляет интереса для археологии. Закладка в предложенных условиях контрольного разведочного шурфа № 19 также ожидаемо не принесла положительных результатов.

Шурф № 19 (рис. 239, 256-259)

Шурф размером 1х1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°15'29.22"С, 164°45'53.39"В.

Шурф заложен в северной части участка 16, на склоне курумниковой террасы, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по южному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохового покрова	5
2	современный маломощный горизонт подбурой почвы	до 5
3	делювиальный горизонт тёмно-коричневого суглинка с обилием обломочного материала	

Шурф выбран на 10 см от дневной поверхности до сильнощебнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 17 (рис. 260-273)

Участок 17 находится в 3,6 км к северо-востоку от участка 16 в междуречье р. Уямканда и р. Ялок, на водораздельном перевале юго-западного отрога г. Анупа (рис. 260). Участок 17 имеет в плане форму прямоугольника, ориентированного по линии юго-запад – северо-восток в соответствии с протяжённостью горного хребта. Перепад высот на участке 17 небольшой ввиду общей выположенности участка и не превышает 20-30 м, с общим понижением в сторону долины р. Ялок.

Участок 17 занимает преимущественно переходную зону от лесо- к горнотундровому ландшафту с типичным лиственничным редколесьем и кустарничковой растительностью, в которой преобладает кедровый стланик. Характер нижнего яруса растительности зависит здесь от глубины залегания коренной породы. Мохово-лишайниковые сообщества развиты на алевролитовых фрагментированных конгломератах с угнетёнными горно-тундровыми

почвами (ТФ 153, рис. 262; ТФ 156-158, рис. 265-267), мохово-травянистые ассоциации преобладают на дренированных участках склонов хребта (ТФ 159-160, рис. 268-269) с болотно-мерзлотными почвами. Характерным элементом ландшафта являются открытые выходы коренной породы и курумники (ТФ 154, рис. 263; ТФ 156, рис. 265; ТФ 163-164, рис. 272-273), занимающие большую часть участка. В южной оконечности участка 17 типичный ландшафт разнообразен верховыми болотами, в районе которых находится исток правого безымянного притока р. Ялок (ТФ 155, рис. 264).

По северной части участка 17 проходят створы проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК» №№ 1-2, которые маркированы вездеходной колеёй и кустами буровых скважин (ТФ 162, рис. 271).

В ходе параллельных работ по трассе ВЛ 330 кВ в границах участка было заложено два разведочных шурфа (Макаров, 2022а,б) (рис. 261), продемонстрировавших отрицательный археологический результат. Обследование местности, поиск подъёмного материала, следов погребений, мастерских и других признаков наличия ОАН не выявил наличия археологических перспектив. Участок не представляет интереса для археологии ввиду специфической геоморфологической ситуации. Закладка в предложенных условиях разведочных шурфов не производилась.

Участок 18 (рис. 274-287)

Участок 18 расположен в 3,8 км к северо-востоку от участка 17 по трассам створов проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК» №№ 1-2 и автодороги (рис. 274).

В геоморфологическом отношении участок занимает восточный склон северного отрога г. Анупа в междуречье рр. Уямканда и Ялок. Участок имеет в плане форму прямоугольника, ориентированного длинными сторонами по сторонам линии северо-запад – юго-восток. Перепад высот на участке 18 составляет 100-120 м, уменьшаясь в соответствии с углом падения склона отрога с запад на восток.

Объект находится в районе правых истоках р. Ялок, на равнинном участке, покрытом достаточно густым мелколиственничником с кустами ольхи, тальника и куртинками кедрового стланика (ТФ 167-172, рис. 278-283). Дерновый покров здесь нигде не прерывается россыпями коренной породы, но ввиду её близости к поверхности сохраняет каменистую мелкобугристую поверхность под мхами и кочками (ТФ 170, рис. 282). Этому обстоятельству, по-видимому, способствует низинный рельеф водосборной поверхности. В таких условиях эта равнина получает возможность накопления сносимого с гор мелкозёма

и формирования сплошного дернового покрытия. На отдельных участках видны следы сезонных подтоплений (ТФ 172, рис. 283).

По северо-западной части участка 18 проходят трассы створов проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №№ 1-2» и «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино», маркированные просеками, подъездными полосами и кустами буровых скважин (ТФ 165-166, рис. 276-277).

В западной части участка 18 при выполнении обследования створов трассы ВЛ 330 кВ было заложено два шурфа, соответственно попадающих и на территорию обследуемого карьера ОПИ (Макаров, 2022а,б).

Зафиксированные в ходе дальнейших разведочных маршрутов ландшафтные характеристики участка не дают достаточных обоснований для прогнозирования потенциальных возможностей успешного археологического поиска. Отрицательный результат был получен и при закладке шурфа № 20.

Шурф № 20 (рис. 275, 284-287)

Шурф размером 1х1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°17'53.21"С, 164°58'14.91"В.

Шурф заложен в восточной части участка 18, на нагорной террасе, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-травянистой подушки на перегнойно-аккумулятивном субстрате	10
2	делювиальный горизонт светло-коричневого суглинка с включением мелкого обломочного материала	5 в профиле

Шурф выбран на 15 см от дневной поверхности до сильнощебнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 19 (рис. 288-299)

Участок 19 расположен в 2,5 км севернее участка 18 по трассам створов проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК» №№ 1-2 и автодороги Баимский ГОК – Билибино (рис. 288). Участок имеет в плане форму прямоугольника с небольшим угловатым выступом у южного угла, ориентирован длинными сторонами по линии юго-запад – северо-восток.

Участок 19 занимает вершину и склоны локальной безымянной сопки, в структурном отношении являющейся продолжением северного отрога г. Анупа, в южном предгорье Анюйского хребта в бассейне р. Уямканда. Перепад высот на территории проектируемого

карьера составляет 50 м от вершины в центральной части к склонам по периметру границ участка.

В ходе поисковых работ установлен факт отсутствия научно обоснованных археологических перспектив. Участок занимает широкий скальный увал, изобилующий обширными курумниковыми полями с мозаичным мохово-ягельным покровом, листовничным редколесьем и кустарничками на склонах (ТФ 173, рис. 290; ТФ 175-178, рис. 292-295). Большая часть участка подвержена эрозии и не способна к накоплению рыхлых отложений. Контрольный шурф № 21, заложенный в границах объекта обследования, выявил типичную картину залегания коренных горных пород непосредственно под хилым дерново-ягельным слоем и маломощным горизонтом угнетённой почвы.

Шурф № 21 (рис. 289, 296-299)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°20'9.89"С, 164°57'10.42"В.

Шурф заложен в западной части участка 19, на нагорной террасе, у распадка, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохового покрова	до 5
2	маломощный горизонт горно-тундровой почвы в виде тёмно-коричневого рыхлого суглинка с включением мелкого обломочного материала	до 5
3	делювиальный сильнощебнистый горизонт на светлом серо-коричневом суглинке	2 в профиле

Шурф выбран на 12 см от дневной поверхности до сильнощебнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 20 (рис. 300-317)

В 2,7 км на северо-восток от участка 19 на водоразделе левых притоков р. Широкая Падь и истоков р. Ялок, в предгорьях Анюйского хребта расположен участок 20 (рис. 308-309).

Участок занимает вершину и северный склон локальной вершины с отметкой 481 м. Перепад высот на территории обследования участка составляет 60-70 м, с понижением от вершины к склонам в меридиональном направлении в соответствии с рельефом сопки. Участок имеет в плане форму прямоугольника, ориентированного длинными сторонами по линии северо-запад – юго-восток.

Ландшафтная характеристика в целом повторяет свойства предшествующего участка и многих других горных участков, не обладая какими-либо выразительными отличиями, способными предоставить ощутимые преимущества при выборе места стоянки и, тем более, поселения. Практически вся территория обследования усеяна курумниками и выходами коренной породы (ТФ 179-184, рис. 302-308; ТФ 186, рис. 309). Со склонов обследуемой сопки берут начало три сезонных водотока – два из них в северной части являются притоками р. Широкая Падь (ТФ 185, рис. 308), один в южной – р. Ялок. Визуальный осмотр территории не позволил определить на местности перспективные участки.

По северо-западной части участка 20 проходят трассы створов проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК» №№ 1-2 и «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино», маркированные просеками, подъездными полосами и кустами буровых скважин. Два разведочных шурфа (рис. 301), заложенных в ходе обследования смежных створов ВЛ 330 кВ и не выявивших признаков наличия культурных слоёв (Макаров, 2022а,б), попадают в границы территории проектируемого карьера. В продолжение натурного обследования участка 20, в естественном природном окружении, с интервалом в 500 м по линии юго-запад – северо-восток были заложены контрольные шурфы № 22-23, зафиксировавшие, уже на глубине около 20 см наличие выветрелого щебнистого слоя материковой породы, залегающей без смещения относительно своего исходного положения.

Шурф № 22 (рис. 301, 310-313)

Шурф размером 1х1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°21'5.54"С, 165° 3'52.55"В.

Шурф заложен в восточной части участка 20, на нагорной террасе, у истока сезонного притока р. Широкая Падь, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде моховой подушки	до 5
2	современный горизонт торфяной почвы	10
3	делювиальный горизонт в виде светло-серого суглинка с обилием мелкого обломочного материала	5 в профиле

Шурф выбран на 20 см от дневной поверхности до сильнощебнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 23 (рис. 301, 314-317)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°20'59.71"С, 165° 3'15.30"В.

Шурф заложен в центральной части участка 20, на нагорной террасе, у истока сезонного водотока, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохового покрова	10
2	современный горизонт торфяной почвы	15
3	делювиальный горизонт в виде светло-серого суглинка с обилием мелкого обломочного материала	

Шурф выбран на 25 см от дневной поверхности до сильнощебнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 21 (рис. 318-329)

В 5,2 км на север от участка 20 на оконечности западного отрога г. Международная между двумя правыми притоками р. Широкая Падь в преддверии Анюйского хребта расположен участок 21 (рис. 318).

Большая часть участка 21 занимает вершину и северный склон отрога г. Международная в центральной и юго-восточной части территории (ТФ 187, рис. 320; ТФ 189, рис. 322) и левый борт правого притока р. Широкая Падь. Перепад высот на территории обследования участка составляет 200-230 м в соответствии с понижением рельефа от вершины к долине водотока. по трассам створов проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК» №№ 1-2 и автодороги Баимский ГОК – Билибино северо-запад – юго-восток.

Основная часть территории обследования занята горно-тундровым ландшафтом с преобладанием курумников и открытых выходов фрагментированной коренной породы (ТФ 191-196, рис. 324-329). В среднем ярусе склонов доминирует лиственничное редколесье с угнетёнными формами кустарничков на моховой подушке (ТФ 190, рис. 323); здесь же происходит аккумуляция рыхлых отложений на уступах небольших горных террас, однако из-за деятельного поверхностного стока почвенный покров слаборазвит. Северная часть склона в границах обследования располагается на покатам правом борту долины правого притока р. Широкая Падь с отсутствием выработанных террас (ТФ 187-189, рис. 320-322). Поверхность борта долины тут покрыта кочкарником на многолетнемёрзлых грунтах, режим увлажнения повышенный.

По северо-западной окраине участка 21 проходят трассы створов проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК» №№ 1-2 и «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино», маркированные технологическими проездами и кустами буровых скважин.

Обследование местности, поиск подъёмного материала, следов погребений, мастерских и других признаков наличия ОАН не выявил наличия археологических перспектив. Участок не представляет интереса для археологии ввиду специфической геоморфологической ситуации. Закладка разведочных шурфов в данных ландшафтных условиях на участке 21 не производилась.

Участок 22 (рис. 330-349)

Следующий участок расположен в 4,3 км севернее предшествующего, на западных отрогах вершины с отметкой 755 м, входящей в систему Анюйского хребта, являющимся водоразделом бассейнов рек Большой и Малый Анюй (рис. 330).

Участок имеет в плане форму трапеции, ориентированной длинными сторонами по линии запад – восток. Перепад высот на участке обследования составляет 170-180 м, понижение рельефа происходит с востока на запад в соответствии с углом наклона склона к долине ручья Сборный.

С гольцовых вершин Анюйского хребта на север, к Малому Анюю направляются ручьи Каменистый и Поперечный питающие его левый приток р. Ургувеем, а к югу стремится ручей Сборный, воды которого через р. Широкая Падь впадают в р. Уямканду (правый приток р. Большой Анюй). В ландшафтном отношении территория занимает верхние ярусы арктической (ТФ 201-202, рис. 336-337) и горной тундры (ТФ 205-206, рис. 340-341), представленные обширными курумниковыми россыпями и потоками на месте образования термокарстовых трещин и провалов криогенного генезиса (ТФ 203-204, рис. 338-339). В узких долинах сезонных горных ручьёв маломощные дерново-почвенные покровы занимают большие площади за счёт вертикального переноса мелкозёма с горных вершин (ТФ 198, рис. 333). В этих долинах и на склонах у лиственницы Каяндера и стланика появляется возможность для формирования изреженных лесопокровов (ТФ 197, рис. 332; ТФ 199, рис. 334).

Вышеописанные условия не предоставляют необходимых для эффективной жизнедеятельности возможностей, являясь объективно неблагоприятными на протяжении всего четвертичного периода. Предварительные выводы подтвердились в ходе безрезультатного осмотра территории и поисков подъёмных археологических материалов.

По окончании разведочных маршрутов, на поверхности пологого склона западной экспозиции, на небольшом, не подвергнутом эрозии, задернованном участке светлохвойного редколесья на мхах, ягелях и ягодниках, с интервалом 300 м по линии запад-восток, были заложены контрольные археологические шурфы № 24-25. Также в территорию участка 22 попадает один шурф, заложенный в ходе обследования проектируемого створа автодороги Баимский ГОК – Билбино. Характер рыхлых отложений свидетельствует о поверхностном залегании коренных пород, представленных выветрелыми фракциями материкового цоколя.

Шурф № 24 (рис. 331, 342-345)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°27'29.80"С, 165° 6'32.88"В.

Шурф заложен в юго-западной части участка 22, на нагорной террасе, у истока сезонного водотока, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде моховой подушки	5
2	современный горизонт торфяной почвы	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального горизонта в виде светло-коричневого суглинка с включением мелкого обломочного материала	5 в профиле

Шурф выбран на 15 см от дневной поверхности до почвообразующей породы (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 25 (рис. 331, 346-349)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°27'29.49"С, 165° 6'59.94"В.

Шурф заложен в южной части участка 22, на склоне сопки, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде моховой подушки	2
2	современный горизонт торфяной почвы	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального горизонта в виде светло-коричневого суглинка с включением мелкого обломочного материала	1

Шурф выбран на 8 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощебнистого горизонта (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 23 (рис. 346-357)

В 2,8 км далее на северо-восток от участка 22 по трассам створов проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК» №№ 1-2 и автодороги Баимский ГОК – Билибино (рис. 346-347), в истоках ручья Каменистый (левый приток р. Ургувеем), на восточных склонах гольцовой вершины перевала через Анюйский хребет располагается территория обследования проектируемого карьера 23 (рис. 346-347). В 2,5 км к северо-западу от границ участка расположена высота 682 м, в 1,5 км к югу высота 755 м. Участок располагается в 300-500 м к северу от вахтового посёлка ООО «НордТранзит».

Участок 23 имеет в плане форму трапеции, ориентированной длинными сторонами по линии запад – восток. Перепад высот на участке обследования составляет 130-140 м в соответствии с уклоном в сторону долины ручья Сборный.

В соответствии с принципом вертикальной зональности участок затрагивает верхний каменистый ярус арктических пустынь и следующий за ним ярус кедрового стланика и низкорослых лиственничных редин, с мозаичными дерновыми тундровыми покровами, разорванными языками курумниковых россыпей, спускающихся с оголённых вершин (ТФ 207-212; рис. 348-353).

Учитывая зафиксированный на местности характер ландшафтной обстановки, не имеющий признаков потенциального наличия ОАН, в границах участка 23 на поверхности типичного горно-тундрового участка была произведена контрольная шурфовка.

Шурф № 26 (рис. 347, 354-357)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°29'31.79"С, 165°10'28.00"В.

Шурф заложен в юго-западной части участка 23, на нагорной террасе, у истока сезонного водотока, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохового покрова	2
2	современный горизонт торфяной почвы (фрагментарно присутствует в северной части)	3

3	почвообразующая порода в виде делювиального горизонта в виде светло-коричневого суглинка с включением обломочного материала	
---	---	--

Шурф выбран на 5 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощебнистого горизонта (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 24 (рис. 362-371)

Участок 24 расположен в 4,5 км к северо-востоку по трассам створов проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК» №№ 1-2 и автодороги Баимский ГОК – Билибино, на высоте 542 м, находящейся в центре проектируемого карьера ОПИ (рис. 362-363).

Участок 24 имеет в плане форму квадрата, ориентированного верхним углом на северо-восток. Перепад высот на участке обследования составляет 100-120 м в соответствии с понижением рельефа от вершины сопки в центральной части к склонам по периферии.

Значительную часть участка занимают курумниковые россыпи, практически полностью лишённые древесной растительности, только отдельным экземплярам которых все же удаётся закрепиться в локальных понижениях микрорельефа и противостоять свирепым ветрам (ТФ 213-220; 365-371). В тундровых горах создаются весьма неблагоприятные условия не только для формирования почвы, но и для накопления мелкозёма. Почвы верхнего яруса горных тундр (гольцов), или холодных пустынь – это лишь незначительные пятна уцелевшего от сноса в углублениях, среди массы голых камней бурого или тёмно-бурого суглинистого слабогумусированного мелкозёма, насыщенного дресвой и щебёнкой.

На вершине сопки в центральной части проектируемого карьера установлен пункт триангуляции (ТФ 213, рис. 364).

Осмотр естественных поверхностей участка 24 в ходе пеших разведочных маршрутов, зафиксировал полнейшее отсутствие археологических перспектив, что полностью подтверждается отрицательными исследовательскими результатами, полученными при изучении трёх стратиграфических разрезов, выполненными при обследовании коридора трассы ВЛ 330 кВ и попадающими в границы участка проектируемого карьера (рис. 363) (Макаров, 2022а,б). В результате, было принято решение о нецелесообразности дальнейших поисков и продолжении натурных работ на следующем объекте.

Участок 25 (рис. 372-387)

В 1 км к северо-востоку от участка 24, в аналогичной ландшафтной обстановке, располагается участок 25, также занимающий вершину и склоны пологого каменистого увала в системе Анюйского хребта (рис. 372-373).

Участок 25 имеет в плане форму трапеции, приближенной к квадрату, ориентированного по сторонам света. Перепад высот на участке обследования составляет 60-70 м в соответствии с падением рельефа от вершины к долине ручья Каменистый (ТФ 221, рис. 374).

Характер ландшафтной обстановки (ТФ 222-230, рис. 375-383) полностью идентичен вышеописанному на участке 24 и прогнозируемо не обладает гипотетическими перспективами наличия археологических местонахождений, за исключением случайных и не поддающихся рациональным объяснениям. В соответствии с такими обстоятельствами и результаты натурного археологического обследования участка 25 в разное время года, включающие в себя визуальный осмотр всей территории и шурфовочные работы, повторяют полученное в итоге отрицательное заключение.

Шурф № 27 (рис. 373, 384-387)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°30'56.44"С, 165°23'38.60"В.

Шурф заложен в южной части участка 25, на нагорной террасе, среди курумников в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-лишайникового покрова	2
2	современный горизонт горно-тундровой почвы (фрагментарно присутствует в южной части)	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального горизонта светло-коричневого суглинка с включением обломочного материала	2 в профиле

Шурф выбран на 9 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощебнистого горизонта (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 26 (рис. 388-405)

В 2,7 км к северо-северо-востоку по створам трасс проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК» №№ 1-2 и автодороги Баимский ГОК – Билибино, на левобережье р. Ургувеем (3,6 км от уреза воды),

расположен участок 26, занимающий обращённый к речной долине восточный склон высоты 472 м (рис. 388-389).

Участок 26 имеет в плане форму прямоугольника, ориентированного длинными сторонами по линии запад-восток. Перепад высот на территории обследования составляет примерно 150 м от вершины сопки к долине ручья Поперечный и р. Ургувеем.

В соответствии с возвышенным рельефом вершина и часть склонов каменистого увала имеют оголённые курумниковые осыпи и языки, свободные от дерново-почвенного покрытия и древостоя (ТФ 232, рис. 391; ТФ 237-240, рис. 396-399). При этом, там, где позволяют условия, склоны покрываются изреженными низкорослыми лиственницами и куртинами кедрового стланика, с густым подлеском мелкого ольховника (ТФ 233-234, рис. 392-393). Выходы грубообломочного породообразующего материала, частично покрываются ягельниками, придающими особый колорит этим лишайниковым пустошам. Юго-восточные границы участка практически совпадают с границами ландшафтов (ТФ 241-242, рис. 400-401). В западной части территории участка 26 зафиксированы техногенные нарушения, связанные с изъятием коренной породы (ТФ 236-237, рис. 394-395).

Поисковые мероприятия, проводившиеся на территории участка в разное время года, не принесли положительных научных результатов. Ландшафтные условия, по-видимому, не предоставляли дополнительных выгод данного местоположения, способных привлечь внимание древних обитателей региона. Территорию следует признать монотонно неблагоприятной для хозяйственного освоения. Данные визуального осмотра подкрепляются результатами шурфования. В ходе обследования коридоров трасс ВЛ 330 кВ, у юго-восточных границ участка, было заложено два шурфа, не выявивших поисковых перспектив (Макаров, 2022а,б) (рис. 389). Аналогичные результаты были получены и при закладке контрольного шурфа № 28, в 1,5 км к северо-западу от ВЛ 330 кВ и вскрывшего типичные для региона щебнистые отложения, представляющие собой верхнюю выветрелую часть материкового цоколя, залегающую сразу под дерново-ягельным слоем.

Шурф № 28 (рис. 389, 402-405)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°33'24.95"С, 165°26'32.73"В.

Шурф заложен в центральной части участка 26, на нагорной террасе, среди курумников в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
---	---------------	---------------

1	дерновый слой в виде мохово-лишайникового покрова	1
2	сильнощебнистый горизонт	2 в профиле

Шурф выбран на 3 см от дневной поверхности до щебнистого горизонта (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности не обнаружены.

Участок 27 (рис. 406-421)

Площадка проектируемого карьера ОПИ на участке 27 размещается уже на правобережье р. Ургувеем, на юго-восточном склоне г. Брусничная с отметкой 853 м (рис. 406), в 9,2 км к востоку от участка 26.

Участок 27 имеет в плане форму прямоугольника, ориентированного длинными сторонами по линии юго-запад – северо-восток. Перепад высот на участке обследования достигает 200 м в соответствии с рельефом склона, спускающегося к долине руч. Пойменный, к югу.

Примерно в 1,5 км к востоку от границ участка, и ниже вершины почти на 500 м, протекает ручей Пойменный. Возвышенный над узкими долинами речных истоков рельеф участка обусловил развитие типичного горного лесотундрового ландшафта. Склоны горы Брусничной покрыты мелколиственничными лесами и стлаником, образующими отдельные рощицы и редины, разрываемые участками оголённых грунтов и грубообломочного породообразующего материала, лишь слегка прикрытого ягелем или мхами, позволяющего проследить геоморфологическую ситуацию на обширных площадях (ТФ 243-252; 408-417).

Предпринятые пешие разведочные маршруты по территории участка зафиксировали отсутствие обоснованного археологического потенциала. Попытки поиска подъёмного археологического материала и выявления перспективных участков не увенчались успехом. Отметим так же, что заложенные в процессе обследования проектируемых створов трасс объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК» №№ 1-2 два шурфа, попавшие в территории настоящего обследования, не принесли положительных исследовательских результатов (Макаров, 2022а,б).

Такой же итог был получен в ходе закладки контрольного разведочного шурфа № 29, не выявившего признаков жизнедеятельности древнего человека.

Шурф № 29 (рис. 407, 418-421)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°34'24.39"С, 165°41'42.53"В.

Шурф заложен в центральной части участка 27, на нагорной террасе, среди курумников в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-лишайникового покрова	1
2	маломощный горизонт горно-тундровой почвы в виде тёмно-коричневого суглинка	3
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-серого суглинка с обилием обломочного материала	1 в профиле

Шурф выбран на 5 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощебнистого горизонта (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 28 (рис. 422-431)

Участок 28 расположен в 3 км к северо-востоку от участка 27, на пологих юго-восточных склонах гольцовой высоты 681 м, входящей наряду с вершинами Брусничная и Яранга в систему локального хребта, разделяющего бассейны рек Ургувеем и Тетемвеем (рис. 422).

Участок 28 имеет в плане форму прямоугольника, ориентированного длинными сторонами по линии юго-запад – северо-восток. Перепад высот на участке обследования достигает 200 м в соответствии с рельефом склона, спускающегося к долине ручья Пойменный (левый приток р. Тетемвеем).

От вершины по направлению к долине ручья расходятся веер ложбин временных водотоков, отстоящих друг от друга на несколько десятков метров. Поверхность склонов покрыта изреженным мелколиственничником, с куртинами стланика и мелким ольховником в западинах микрорельефа. Обычны участки с курумниковыми россыпями и отсутствием дернового покрытия. Для таких ландшафтов характерны скелетные сильно щебнистые почвы из серого бесструктурного суглинка, а в ложбинах стока увеличивается каменистость при маломощных наносных почвах. Выше по склонам обычны каменистые тундры с фрагментарно распространёнными кустарничками и травами, среди плитняковых и щебнистых осей. В целом дерновое покрытие занимает около 35-40% поверхности горного склона, постепенно увеличиваясь по мере опускания в долину (ТФ 253-260; рис. 424-431).

Описанные характеристики участка не обладают необходимым комплексом качеств для научно обоснованного прогнозирования присутствия компонентов археологического

наследия. Рельеф, ландшафт и биоресурсная база участка объективно не предоставляют каких-либо преимуществ при выборе места поселения или стоянки.

Подробное обследование территории участка не выявило археологических перспектив. Такой вывод подтверждается результатами шурфовочных работ. Два шурфа, заложенных в створе трасс проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК» №№ 1-2 и попадающих в границы участка 28, зафиксировали отсутствие признаков наличия ОАН (Макаров, 2022а,б) (рис. 423).

Дальнейшие попытки выделить на местности участки способные считаться хотя бы условно перспективными, не принесли положительных результатов. В ситуации очевидного отсутствия научно-исследовательских перспектив, дальнейшие действия были признаны нецелесообразными.

Участок 29 (рис. 432-441)

В 3,7 км к северо-востоку по створам трасс проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №№ 1-2» и автодороги Баимский ГОК – Билибино, у восточного подножья г. Яранга (662 м), по левому борту долины ручья Пойменный, расположен участок 29 (рис. 432; ТФ 261, рис. 434).

Участок 29 имеет в плане форму квадрата, ориентированного вершинами по сторонам света. Перепад высот на участке обследования составляет 80 м в соответствии с рельефом склона, спускающегося к долине ручья Пойменный.

Сглаженный рельеф юго-восточного подножья г. Яранга, покрыт типичной растительностью тундролесья (ТФ 262, рис. 435), в которой преобладают тундровые и аркто-альпийские виды над лесными. Повсюду тощие стволы лиственницы далеко отстоят друг от друга, нигде не создавая сплошного покрытия. Среди такого редкостоя развиты стелющиеся кустарники, кустарнички, тундровые и высокогорные травы и мохово-лишайниковый покров, аналогичные тундровым. На поверхности заметно идут денудационные процессы, когда склоны покрыты «живыми» крупноглыбовыми или щебенчатыми осыпями (ТФ 265, рис. 438). На склоне заметна солифлюкция и целая система едва заметных русел стока, формирующих специфическую гребенчато-гофрированную поверхность с углублёнными бороздами от гольцовой вершины к подошве (ТФ 267; рис. 440).

В таких суровых условиях физическое выветривание при почвообразовательных процессах преобладает на химическим, раскрывая скрытые в ложбинах грубообломочные отложения (ТФ 264-265, рис. 437-438). Малопродуктивные мерзлотные почвы такого тундролесья слабо дифференцированы на генетические горизонты и содержат минимум

гумуса. Обширные раздернованные выветрелые площади участка позволили подробно и в разное время короткого летнего периода ознакомиться с характером рыхлых отложений и получить обоснованное заключение об отсутствии признаков наличия ОАН.

Два разведочных шурфа, заложенных в коридоре трассы проектируемых ВЛ 330 кВ, попадающие также и в границы участка 29 (Макаров, 2022а,б) (рис. 429), полностью подтверждают отрицательное заключение по испрашиваемому землеотводу.

Участок 30-1 (рис. 442-459)

В 3,7 км к северо-западу от участка 29 по створам трасс проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК» №№ 1-2 и автодороги Баимский ГОК – Билибино, на северном отроге г. Яранга расположен участок 30-1 (рис. 442; ТФ 260, рис. 444).

Участок 30-1 имеет в плане форму прямоугольника, ориентированного длинными сторонами в соответствии с протяжённостью горного отрога с юго-запада на северо-восток. Перепад высот на участке обследования составляет 40 м в соответствии с рельефом склона: с запада участок ограничен резко обрывающимся бортом долины р. Ургувеем (ТФ 269, рис. 444), удаление от летнего уреза составляет 300 м, с востока – падением склона в заболоченную пойму р. Тетемвеем (ТФ 277, рис. 452).

Характер растительности, преобладающий на испрашиваемом участке, можно характеризовать как типичный для горной тундры, с отдельными группами лиственниц (ТФ 273, рис. 448), угнетённого кедрового стланика, карликовой ольхи (ТФ 276, рис. 451; ТФ 278, рис. 453). Дерново-почвенный слой слаборазвит, представлен лишайниками, и сильно разреженной группой травянистых растений на делювиальных суглинках и фрагментированной горной породе (ТФ 272, рис. 447). Учитывая высотность площадки участка и резкие перепады высот отмечены каменистые осыпи (ТФ 275, рис. 450), выдувы (ТФ 274, рис. 449).

Наличие точки слияния двух водотоков, предполагает вероятность сезонного/разового посещения данного района в древности обитателями региона, однако непосредственно площадка участка расположена на значительной высоте над реками, и относительная удалённость от рек, определяет подобную вероятность как низкую.

Данные визуального обследования подкрепляются результатами контрольного шурфования. В ходе обследования в границах участка был заложен шурф № 30, не выявивший поисковых перспектив.

Шурф № 30 (рис. 443, 456-459)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°40'37.40"С, 165°51'0.72"В.

Шурф заложен в центральной части участка 30, на нагорной террасе, у истока сезонного водотока, в лесотундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-травянистой подушки	5
2	грубогумусовый горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде тёмно-серого лёгкого суглинка	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального неоднородного серого влажноватого суглинка с обилием мелкого обломочного материала	2 в профиле

Шурф выбран на 12 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощебнистого горизонта (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 33 (рис. 460-511)

Рассматриваемый участок 33 расположен на северо-западном склоне г. Три Лиственницы (ТФ 281, рис. 462), на удалении 1,35 км к востоку от р. Тетемвеем и 3-4 км к югу от долины р. Малый Анюй (рис. 460).

Участок 33 имеет в плане форму, приближенную к квадрату, ориентированного углами по сторонам света. Перепад высот на участке обследования достигает 200 м в соответствии с понижением рельефа к выположенным заболоченным долинам рр. М. Анюй и Тетемвеем.

В западной части площадки зафиксированы множественные временные водотоки поверхностного стока. Наиболее значимый из них пробивает русло шириной до 5 м от вершины сопки до р. Тетемвеем и протекает по центральной части участка с востока на запад (ТФ 287-288, рис. 468-469).

Верхний ярус растительного покрова представлен редкостойным лиственничным лесом с кустарниковым подлеском (ТФ 282, рис. 463; ТФ 285, рис. 466; ТФ 290, рис. 471; ТФ 294, рис. 475), сменяющийся по приближению к вершине г. Три Лиственницы кедровым стлаником (ТФ 289, рис. 470; ТФ 292-293, рис. 473-474). В восточной части участка преобладают лишайниковые сообщества. Значительные площади занимают осыпи, раздернованные участки (ТФ 283, рис. 464), выходы коренной породы и курумники (ТФ 291; рис. 472).

В 500 м к западу от участка проходит трасса действующего автозимника. В западной и северной частях участка 33 проходят створы трасс проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК» №№ 1-2, в результате обследования которых было заложено три шурфа, попадающих в границы территории участка 33; ещё один шурф на западной границе участка был заложен в коридоре трассы проектируемого объекта «Автодорога Баимский ГОК – Билибино», не выявившие наличия археологических перспектив (рис. 461) (Макаров, 2022а,б; Прут, 2022).

Дальнейшее пешее визуальное обследование признаков антропогенной деятельности в древности не выявило. В целях выяснения стратиграфической ситуации на участке и наличия не фиксируемых на современной дневной поверхности следов человеческой деятельности, заложен шурф № 31.

Шурф № 31 (рис. 461, 476-479)

Шурф размером 1х1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°47'52.87"С, 165°58'59.57"В.

Шурф заложен в западной части участка 33, на склоне нагорной террасы, в свободном от курумников пространстве, около русла сезонного водотока, притока р. Тетемвеем, в лесотундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-лишайникового покрова	2
2	маломощный горизонт горно-тундровой почвы в виде коричневого суглинка с включением обломочного материала	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-коричневого лёгкого суглинка с обилием мелкого обломочного материала	5 в профиле

Шурф выбран на 12 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощепнистого горизонта (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 34 (рис. 480-495)

Участок 34 расположен в 2,2 км к востоку от участка 33. Приурочен к северному склону северного отрога г. Лишайниковая (ТФ 295, рис. 482), разделяющего долины безымянного ручья на западе и ручья Глубокий на востоке (рис. 480). С севера склон полого переходит в заболоченную долину р. Малый Анюй.

Участок 34 имеет в плане форму прямоугольника, ориентированного длинными сторонами по линии запад-восток с небольшим отклонением к северу. Перепад высот на

участке обследования составляет примерно 160 м в соответствии с понижением рельефа к северу, к долине Малого Анюя.

Характер ландшафта и растительного покрова идентичен участкам, обследованным на участке 33. Геоморфология участка также типична для района исследований. Преобладающим элементом ландшафта на большей территории являются обширные курумниковые формы и выходы коренной породы, распространённые как в горно-тундровом (ТФ 297, рис. 484; ТФ 302-303, рис. 489-490), так и в лесотундровом ярусах (ТФ 303, рис. 490).

По северной части участка 34 проходят створы трасс проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК» №№ 1-2 и автодороги Баимский ГОК – Билибино с соответствующей инфраструктурой в виде технологических проездов и кустов буровых скважин. В границах участка 34 в ходе обследования трасс ВЛ 330 кВ было заложено два разведочных шурфа (Макаров, а,б). В рамках выполнения Технического задания, после проведения визуального обследования на участке 34 был заложен ещё один разведочный археологический шурф № 32 (рис. 481).

Шурф № 32 (рис. 481, 492-495)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°48'5.93"С, 166° 4'32.63"В.

Шурф заложен в западной части участка 34, на нагорной террасе, в лесотундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-лишайникового покрова	2
2	маломощный горизонт тундровой подбурой почвы	3
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-коричневого среднего влажноватого суглинка с обилием мелкого обломочного материала	5 в профиле

Шурф выбран на 10 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощебнистого горизонта (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены. Таким образом, признаков ОАН на участке 34 не выявлено.

Участок 35 (рис. 496-513)

Обследуемый участок 35 расположен на северном склоне северо-восточного склона г. Лишайниковая, по левому борту долины р. Малый Анюй, в 2,8 км к востоку от участка 34. Ограничен с севера падением нагорной террасы в долину р. Малый Анюй. С востока в 1,6 км протекает р. Майнгычауталан, с запада в 2,4 км ручей Глубокий.

Участок 35 имеет в плане форму прямоугольника, ориентированного длинными сторонами по линии северо-запад – юго-восток. Перепад высот на участке обследования составляет примерно 150 м в соответствии с углом склона.

Расчленённость рельефа не выражена, что связано с северной экспозицией террасы, на которой расположен участок. Лесотундровая растительность имеет ярко выраженную вертикальную зональность, когда редкостойный светлохвойный лиственничник с подлеском из групп кустарников, мшанников и ягельников (ТФ 305, рис. 498; ТФ 313-314, рис. 506-507) сменяется угнетёнными формами кедрового стланика и карликовых форм берёзы и ольхи (ТФ 306-307, рис. 499-500). Выдувы, каменные россыпи и курумники перемежаются пятнами накипных лишайников (ТФ 308-311, рис. 501-504). Северная граница участка практически совпадает с ландшафтной границы между заболоченными кочкарниками долины Малого Анюя и лиственничным редколесьем подошвы склона (ТФ 315-316, рис. 508-509).

В целом, картина, зафиксированная в ходе визуального обследования, свидетельствует о низкой пригодности для проживания и ведения хозяйственной деятельности в древности на данном участке.

По северной части участка 35 проходят створы трасс проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК» №№ 1-2 и автодороги Баимский ГОК – Билибино с соответствующей инфраструктурой в виде технологических проездов и кустов буровых скважин.

Два разведочных шурфа, заложенных в границах участка 35 в ходе работ по трассам створов ВЛ 330 кВ, не выявили никаких археологических признаков (рис. 497) (Макаров, 2022а,б). Аналогичный вывод был получен при закладке в типичном ландшафтном окружении, контрольного шурфа № 33.

Шурф № 33 (рис. 497, 510-513)

Шурф размером 1х1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°48'19.62"С, 166°10'55.23"В.

Шурф заложен в северной части участка 35, на нагорной террасе, в лесотундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-лишайникового покрова	1
2	делювиальный светло-коричневый средний влажноватый суглинок с обилием обломочного материала	5 в профиле

Шурф выбран на 6 см от дневной поверхности до сильнощербнистого горизонта (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены. Таким образом, признаков ОАН на участке 35 не выявлено.

Участок 36 (рис. 514-535)

Обследованный участок 36 расположен на правом берегу р. Малый Анюй, в 3,7 км северо-восточнее места впадения в неё р. Большой Кепервеем (рис. 514).

Участок 36 имеет в плане форму прямоугольника, вытянутого в широтном направлении от долины р. Б. Кепервеем на западе до склонов южной оконечности хребта Кепервений. Перепад высот на участке обследования составляет примерно 200-220 м в соответствии с понижением рельефа к р. Б. Кепервеем.

Участок в основном покрыт редким светлохвойным лесом из лиственницы, отмечаются сухостойные участки погибшего леса (ТФ 326-328, рис. 526-527). Подлесок в зависимости от обводнения конкретного участка варьируется и может быть представлен кустарниками, ягодниками мшанниками и травянистым дерновым слоем. На значительной площади отмечается полное отсутствие древесной растительности верхнего яруса (ТФ 322, рис. 521). На открытых участках, особенно в места резкого изменения рельефа характерны осыпи и курумники (ТФ 318-319; рис. 517-518; ТФ 323-325, рис. 522-524). В юго-восточном углу проектируемой площадки карьера зафиксированы выходы коренной породы в скальном береговом обнажении (ТФ 319-320; рис. 518-519).

Вдоль западной границы участка проходит автодорога Кепервеем-Билибино, непосредственно через сам участок проложена линия электропередач (ТФ 317, рис. 516) и широкая полоса действующего зимника и летника (ТФ 331-332, рис. 530-531).

Расположение участка вблизи берегов р. Малый Анюй, тем не менее, не предоставляет удобных локаций для месторасположения потенциальных ОАН. Так же безрезультатно закончились земляные исследовательские работы на берегах р. Малый Анюй, на месте перехода автодороги и ВЛ 330 кВ (Макаров, 2022а,б; Прут, 2022).

В границы участка 36 попало два шурфа, заложенных при обследовании коридора трассы ВЛ 330 кВ (рис. 515) (Макаров, 2022а,б). Ещё два разведочных шурфа, были заложены на западной границе участка в створе проектируемой автодороги Баимский ГОК – Билибино (Прут, 2022). Результаты шурфовки не позволяют рассчитывать на наличие археологических перспектив.

Дальнейшее сплошное визуальное обследование не выявило следов построек, артефактов, могильников, мастерских и т.п., в связи с чем, было произведено контрольное шурфование и заложен разведочный шурф № 34.

Шурф № 34 (рис. 515, 532-535)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°53'2.73"С, 166°19'22.17"В.

Шурф заложен в восточной части участка 36, на склоне нагорной террасы, в лесотундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-травянистого покрова	3
2	современный горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде однородного коричневого суглинка	10
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-жёлтого лёгкого суглинка с редким включением обломочного материала	2 в профиле

Шурф выбран на 15 см от дневной поверхности до сильнощебнистого горизонта (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены. Таким образом, признаков ОАН на участке 36 не выявлено.

Участок 37 (рис. 536-535)

Участок 37 расположен на левом берегу р. Большой Кепервеем, в 4 км к северу от участка 36 (рис. 514).

Участок 37 имеет в плане форму прямоугольника, вытянутого в широтном направлении от долины р. Б. Кепервеем на западе до склонов восточного отрога хребта Кепервеем. Перепад высот на участке обследования составляет примерно 180-200 м в соответствии с понижением рельефа к р. Б. Кепервеем.

Большую часть (западную и восточную) участка 37 занимают заболоченные переувлажнённые пространства кочкарной тундры долины р. Б. Кепервеем и подошвы склона западного отрога хребта Кепервеем (ТФ 334-339, рис. 539-544). У подошвы склона ландшафт постепенно меняется на лесотундровый и далее к востоку вверх по склону переходит в горно-тундровый с обилием курумниковых полей, раздернованных выветрелых участков и открытых выходов фрагментированной коренной породы (ТФ 340-346, рис. 545-551).

В западной части территории обследуемого участка проходят створы проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК» №№ 1-2 и автодороги Баимский ГОК – Билибино. В границы участка 37 попал один шурф, заложенный при обследовании коридора трассы ВЛ 330 кВ (рис. 537) (Макаров, 2022а,б).

Дальнейшее сплошное визуальное обследование не выявило следов построек, артефактов, могильников, мастерских и т.п., в связи с чем, была произведена контрольная

шурфовка и заложено два стратиграфических разреза №№ 35-36. Результаты шурфовки не позволяют рассчитывать на наличие археологических перспектив.

Шурф № 35 (рис. 537, 552-555)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°55'39.31"С, 166°20'12.32"В.

Шурф заложен в восточной части участка 37, на краю нагорной террасы, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по южному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-лишайникового покрова	1-2
2	делювиальный горизонт светло-жёлтого лёгкого суглинка с обилием мелкого обломочного материала	7-10 в профиле

Шурф выбран на 12 см от дневной поверхности до сильнощебнистого горизонта (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены

Шурф № 36 (рис. 537, 556-559)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°55'52.67"С, 166°21'11.75"В.

Шурф заложен в центральной части участка 37, на склоне нагорной террасы, в свободном от курумников пространстве, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дерновый слой в виде мохово-лишайникового покрова	1
2	маломощный горизонт горно-тундровой почвы в виде коричневого суглинка с включением обломочного материала	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-коричневого лёгкого суглинка с обилием мелкого обломочного материала	5 в профиле

Шурф выбран на 11 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощебнистого горизонта (материка). Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены. Таким образом, признаков ОАН на участке 32 не выявлено.

9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В полевой сезон 2022 г. отрядами Северо–Восточной археологической экспедиции ООО «ГеоКорд» производилось натурное обследование (археологические разведки) земельного участка, испрашиваемого под проектирование и обустройство объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе Чукотского автономного округа.

Археологические работы велись на основании «Открытого листа» № 2008-2022 от 02.08.2022 г., выданного на имя Макарова И.В

Площадь 34 участков под размещение карьеров ОПИ составила 81,99 км².

Целью работ было получение сведений о наличии/отсутствии, местоположении и характере объектов историко–культурного наследия, на территории указанных участков. В основные задачи работ входило натурное обследование земельного участка с поиском археологических памятников по выбранному маршруту, проведение шурфовочных работ.

Археологическое обследование территории испрашиваемых участков было проведено в границах указанных земельных участков.

Всего, в границах 34 проектируемых Карьеров ОПИ заложено 82 археологических разведочных шурфа (1x1 м), сведения о 46-х из которых, попадающих также в смежные створы трасс проектируемых объектов ВЛ 330 кВ «Баимский ГОК – ПП Билибино» № 1 - №2 и «Автодорога Баимский ГОК - Билибино», приведены в соответствующей части отчётной документации (Макаров, 2022а,б; Прут, 2023). Шурфовка производилась на участках, сохраняющих естественные почвенные покровы. Количество почвенных вскрытий в субарктических условиях каменистых тундр и тундролесий, типичных для обследуемого региона, достаточно для получения объективного заключения³.

Результаты археологического обследования территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе ЧАО, позволили получить обоснованное заключение об отсутствии перспективных

³ Следует отметить, что одновременно выполняемым работам по проекту: «*Строительство а/д «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ»*», проводились археологические исследования по проекту «*ВЛ 330 кВ «ПП Билибино – Баимский ГОК №1 и №2»*», центральные оси обоих створов которых проходят параллельно друг другу на расстоянии 50 м. По данным объектам заложен 361 разведочный шурф и зачистка, 46 из которых попадают также и в границы проектируемых карьеров ОПИ. Также в сезонах 2021-2022 гг., отрядом СВАЭ под руководством А.А. Прута, проводились археологические исследования по объекту: «*Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК – Билибино»*», створ которой проходит в общем коридоре, практически параллельно ниткам проектируемых ВЛ 330 кВ на расстоянии 80-140 м от них. По коридору автодороги было заложено 317 шурфов и зачисток. Соответственно, зачастую археологические обследования и земляные работы по одному объекту проводились в зоне наложения границ створа соседнего объекта. Поэтому необходимо учитывать, что результаты настоящего обследования дополняются результатами предшествующих и смежных.

археологических участков, объектов историко-культурного наследия и объектов, обладающих признаками объекта историко-культурного наследия.

10. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12. 12. 1993 г.) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30. 12. 2008 № 6–ФКЗ, от 30. 12. 2008 № 7–ФКЗ, от 05. 02. 2014 № 2–ФКЗ, от 21. 07. 2014 № 11–ФКЗ). – Собрание законодательства Российской Федерации от 4 августа 2014 г. № 31 ст. 4398.
2. Федеральный закон от 21. 07. 1997 г. № 122–ФЗ (в ред. от 03. 07. 2016) "О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01. 01. 2017 г.). – Собрание законодательства Российской Федерации от 28. 07. 1997 г. № 30, ст. 3594.
3. Федеральный закон от 18. 06. 2001 г. № 78–ФЗ (в ред. от 13. 07. 2015 г.) "О землеустройстве" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2016 г.). – Собрание законодательства Российской Федерации от 25 июня 2001 г. № 26 ст. 2582.
4. Федеральный закон от 25. 06. 2002 г. № 73–ФЗ (с изм. и доп. от 21. 02. 2019 г.) "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации". – Собрание законодательства Российской Федерации от 1 июля 2002 г. № 26 ст. 2519.
5. «Положение о государственной историко–культурной экспертизе», утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 15. 07. 2009 г. № 569 (в ред. Постановлений Правительства РФ от 18. 05. 2011 № 399, от 04. 09. 2012 № 880, от 09. 06. 2015 № 569, от 14. 12. 2016 № 1357, от 27. 04. 2017 № 501). – Собрание законодательства Российской Федерации от 27 июля 2009 г. № 30 ст. 3812.
6. «Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 20. 02. 2014 г. № 127 (с изм., внесенными Постановлением Правительства РФ от 17 июня 2017 г. № 720). – Собрание законодательства Российской Федерации от 3 марта 2014 г. № 9 ст. 910.
7. «Положение о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации». Утверждено постановлением Бюро Отделения историко–филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. № 32.
8. Археологические исследования на Севере Дальнего Востока (по данным Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 1996. – 160 с.
9. Баранова Ю.П. и др. Палеоген и неоген Северо – Востока СССР. – Якутск, 1989. 181с.
10. Богораз В.Г. Чукчи. – Л., 1934. Ч. 1. 191 с; 1939. Ч. 2. 196 с.

11. Васьяковский А. П. Обзор горных сооружений Крайнего Северо- Востока Азии // Материалы по геологии и полезным ископаемым Северо - Востока СССР, вып. 10. Магадан, 1956.
12. Воскресенский С.С. Геоморфология Сибири. – М. 1962.
13. Гусев С.В., Макаров И.В. Археологические исследования Берингийской экспедиции на Центральной Чукотке // IV Диковские чтения: материалы научно-практической конференции посвященной 50-летию Магаданской области. – Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 2006. – 247 с. (С. 73-77).
14. Диков Н.Н. Наскальные загадки древней Чукотки. Петроглифы Пегтымеля. - М.: Наука, 1971.
15. Диков Н.Н. Археологические памятники Камчатки, Чукотки, Верхней Колымы. – М.: Наука, 1977. 391 с.
16. Диков Н.Н. Исследования в бассейне р. Колыма и на Чукотке. // АО- 1978. – М.: Наука, 1979б. С. 219 – 220.
17. Диков Н.Н. Древние культуры Северо-Восточной Азии. – М.: Наука, 1979а. 352 с.
18. Диков Н.Н. Исследования в бассейне р. Колыма и на Чукотке. // АО- 1978. – М.: Наука, 1979б. С. 219 – 220.
19. Кирьяк М.А. Первые археологические разведки в бассейне р. М. Анюй. // Новейшие данные по археологии Севера Дальнего Востока. Материалы СВАКАЭ. – Магадан: 1980. С. 39-41.
20. Кирьяк М.А. Археология Западной Чукотки в связи с юкагирской проблемой. - М.: Наука, 1993. 224 с.
21. Кирьяк М.А. Верхнепалеолитические комплексы Западной Чукотки (долина р. Тытыльваам)// Дни Берингии. - М.: Советский спорт, 2004. – С. 53-63.
22. Кирьяк М.А. Каменный век Чукотки: (новые материалы). Магадан.: Кордис. 2005. – 254 с.
23. Кирьяк М.А., Макаров И.В. Новые археологические находки в районе оз. Эльгыгытгын // Неолит и палеометалл Севера Дальнего Востока. – Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 2006. – (С. 8-17).
24. Кирьяк (Дикова) М.А. Загадочный мир древних граффити: по материалам поздненеолитической стоянки Раучувагытгын I (Чукотка) / Ответ. ред. Д.Л. Бродянский. – Магадан: Кордис, 2012. – 167 с.
25. Макаров И.В., Прут А.А. Исследования Северо-Восточной археологической экспедиции в Чукотском автономном округе в 2014-2015 гг. // IX Диковские чтения: Материалы научно-практической конференции, посвященной 70-летию Колымской экспедиции А.П. Окладникова. Магадан, 2017. (С. – 72-79).
26. Мочанов Ю.А., Федосеева С.А., Кистенев С.П., Эртюков В.И. Работы Приленской археологической экспедиции (ПАЭ) на Чукотке и в Северном Приохотье // Проблемы археологии и этнографии Сибири и Центральной Азии. - Иркутск, 1980. С. 58-59.
27. Мочанов Ю.А. Древнейшие этапы заселения человеком Северо- Восточной Азии. Новосибирск. 1977.
28. Окладников А.П. О первоначальном заселении человеком внутренней части Чукотского полуострова//Изв. Всесоюз. геогр. о- ва. 1953. Т. 85, Вып. 4. С. 405-412.

29. Окладников А.П. Древние культуры Северо-Восточной Азии по данным археологических исследований в 1946 г. в Колымском крае // Вестник древней истории. 1947а. N 1. С. 176-182.
30. Окладников А.П. Колымская экспедиция // КСИИМК. 1947б. Т. С. 76.
31. Очерки истории Чукотки с древнейших времен до наших дней. Отв. ред. Н.Н. Диков. Москва: «Наука», 1974. - 456 с.
32. Пармузин Ю.П. Северо - Восток и Камчатка. Очерк природы. М.: Мысль, 1967. 368 с.
33. Природа и ресурсы Чукотки. Магадан: СВНЦ ДВО РАН, 1997. 236 с. (Труды НИЦ "Чукотка"; Вып. 5.)
34. Сарычев Г.А. Путешествие флота капитана Сарычева по северо- восточной части Сибири, Ледовитому морю и Восточному океану в продолжении восьми лет при Географической и Астрономической морской экспедиции капитана Биллингса с 1785 по 1793 год. – М.: Географгиз, 1952.
35. Север Дальнего Востока. М.: Наука. 1970. 488 с.
36. Старых В.В. История археологических исследований Чукотки (2 пол. 18 в. - нач. 21 в.), магистерская диссертация, КГУ, Калуга, 2015;
37. Федосеева С.А. Ымьяхтахская культура Северо-Восточной Азии. Новосибирск, «Наука». 1980. – 224 с.
38. Черешнев И.А. Пресноводные рыбы Чукотки. - Магадан: СВНЦ ДВО РАН, 2008. - 324 с.
39. Чукотка: природно-экономический очерк. Отв. ред. А.Н. Котов. - М. 1995. - 383 с.

Научные отчеты.

1. Гусев С.В., Макаров И.В. Отчет по теме: «Археологические исследования (разведки) по проектируемой трассе автодороги «Эгвекино – Валунистый – Комсомольский» («Участок Валунистый» - 447 км автомобильной дороги «Билибино – Комсомольский») в Иультинском, Анадырском, Билибинском и Чаунском районах Чукотского автономного округа в июле – августе 2005 г.». - М. 2006. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
2. Кирьяк (Дикова) М.А. Отчет о результатах археологического обследования территории планируемого строительства горно-обогатительного предприятия на месторождении «Купол» в 2003-2004 гг. - Магадан, 2004. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
3. Кирьяк М.А. Отчет об археологическом обследовании западного участка Купольного рудного поля (бассейны рр. Ыттыльывеем, Средний Кайемравеем, Морошка) в 2005 г. - Магадан, 2007. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
4. Кирьяк (Дикова) М.А. Отчёт об археологическом обследовании территории месторождения Каральвеем. ОАО Восточный научно-исследовательский институт золота и редких металлов. Лаборатория техногенных экосистем., Магадан, 2005;

5. Кирьяк М.А. Отчет о полевых археологических работах на стоянке Верхнетытыльская IV на восточном побережье оз. Тытыль в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2009 г. - Магадан, 2010 г. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
6. Кирьяк М.А. Отчет о полевых археологических работах на участках рудника Двойной и подъездной автомобильной дороги Купол - Яракваам в Чаунском и Билибинском районах Чукотского автономного округа в 2010 г. - Магадан, 2011 г. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
7. Кистенёв С.П. Отчет о работе Колымской группы Северного отряда ПАЭ Якутского филиала СО АН СССР в бассейне р. Колыма 1977 г. Ф-1, Р-1, № 7000. Научно-отраслевой Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 1978 г.;
8. Макаров И.В. Отчет о работе Северо-Восточной археологической экспедиции в Анадырском и Билибинском районах Чукотского автономного округа в 2014 г. - М. 2015. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
9. Макаров И.В. Отчет по теме: «Археологическое обследование территории объекта: «Баимский ГОК на месторождении «Песчанка» в Билибинском районе Чукотского автономного округа. - М. 2017. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
10. Макаров И.В., Орехов А.А. Отчет по теме: «Археологическое обследование земельных участков на территории объекта: «ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка» в Омсукчанском и Северо-Эвенском районах Магаданской области и Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2016 г.». - М. 2017. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
11. Макаров И.В. Научный отчет по теме: «Работы Северо-Восточной археологической экспедиции в Билибинском районе ЧАО в 2016 г.». Москва, 2017. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
12. Макаров И.В. Научный отчет по теме: «Работы Северо-Восточной археологической экспедиции на территории аэродрома "Купол" в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2017 г.". - М. 2018. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
13. Макаров И.В. Научно-технический отчет по теме: «Археологическое обследование объекта: «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2022 г.» - М. 2022.
14. Макаров И.В. Научно-технический отчет по теме: «Археологическое обследование объекта: «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2022 г.» - М 2022.

15. Мочанов Ю.А., Багынанов Н.П. Первая разведка в верховьях Малого Анюя//Археология и этнография Восточной Сибири, Иркутск, 1978;
16. Прут А.А. Научный отчет по теме: «Археологические разведки на территории объекта «Строительство грунтовой автомобильной дороги пос. Быстрый - с. Рыткучи» в Чаунском районе Чукотского автономного округа в 2017 г.». - М. 2018. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
17. Прут А.А. Научный отчет по теме: «Археологические разведки на территории объекта «Подъездная автомобильная дорога от рудника Купол до участка Морошка» в Анадырском районе Чукотского автономного округа в 2018 г.». - М. 2019. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
18. Прут А.А. Научный отчет по теме: «Археологические раскопки в целях изучения и сохранения выявленного объекта археологического наследия «Местонахождение Средний Кайемравеем 3 пункт 1 и пункт 2» в зоне строительства автомобильной дороги Купол-Морошка в Анадырском районе Чукотского автономного округа в 2018 г.» - М. 2019. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
19. Прут А.А. Научный отчет по теме: «Археологические разведки на территории объекта «Подъездная автомобильная дорога «Рудник Купол - участок Кекура» в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2018 г.». - М. 2019. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
20. Прут А.А. Научный отчет по теме: «Археологические разведки на территории объекта: «Строительство ВЛ 110 кВ Яракваам-Купол с переключательным пунктом и подстанцией (отпайка от ВЛ 110 кВ Комсомольский-Билибино)» в Билибинском районе и городском округе Певек Чукотского автономного округа в 2018 г.». - М. 2019. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
21. Прут А.А. Научный отчет по теме: «Отчет об археологических разведках Северо-Восточной археологической экспедиции на месторождении Песчанка в Билибинском районе ЧАО в 2019 г.». М. 2020. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
22. Прут А.А. Научный отчет по теме: «Горно-перерабатывающее предприятие «Кекура». 1-2 этап строительства» в Билибинском районе ЧАО в 2019 г.». - М. 2020. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
23. Прут А.А. Научно-технический отчет по теме: «Строительство а/д «Песчанка - Билибино - Наглёйнын. Южный участок» в Билибинском районе ЧАО в 2021-2022 гг. – М. 2022.
24. Рогозина Е.А. Научный отчет по теме: «Обследование ОАН в Анадырском районе ЧАО в 2007 г.». - Анадырь, - 2010. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.

25. Рогозина Е.А. Отчет об археологических научно-исследовательских работах в районе озера Тытыль Билибинского района Чукотского автономного округа в 2017 г. - Анадырь, 2017. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
26. Старых В.В. Отчет о научно-исследовательской работе: "Натурное археологическое обследование береговой полосы озера Тытыль, озер Верхний и Нижний Илirianей". Анадырь, 2008. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
27. Старых В.В. Отчёт об археологическом обследовании в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2008 г. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 2009;
28. Старых В.В. Научно-технический отчет о выполненных археологических работах на земельном участке под проектирование и строительство объекта: "Строительство энергоисточника в г. Билибино с внеплощадочной инфраструктурой Билибинском районе Чукотского автономного округа». Анадырь, 2018.

ИЛЛЮСТРАЦИИ



Рис. 1. СВАЭ-2022. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Расположение обследуемых объектов на физико-географической карте Чукотского АО.



Рис. 2. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Расположение обследуемых объектов на административной карте Чукотского АО.

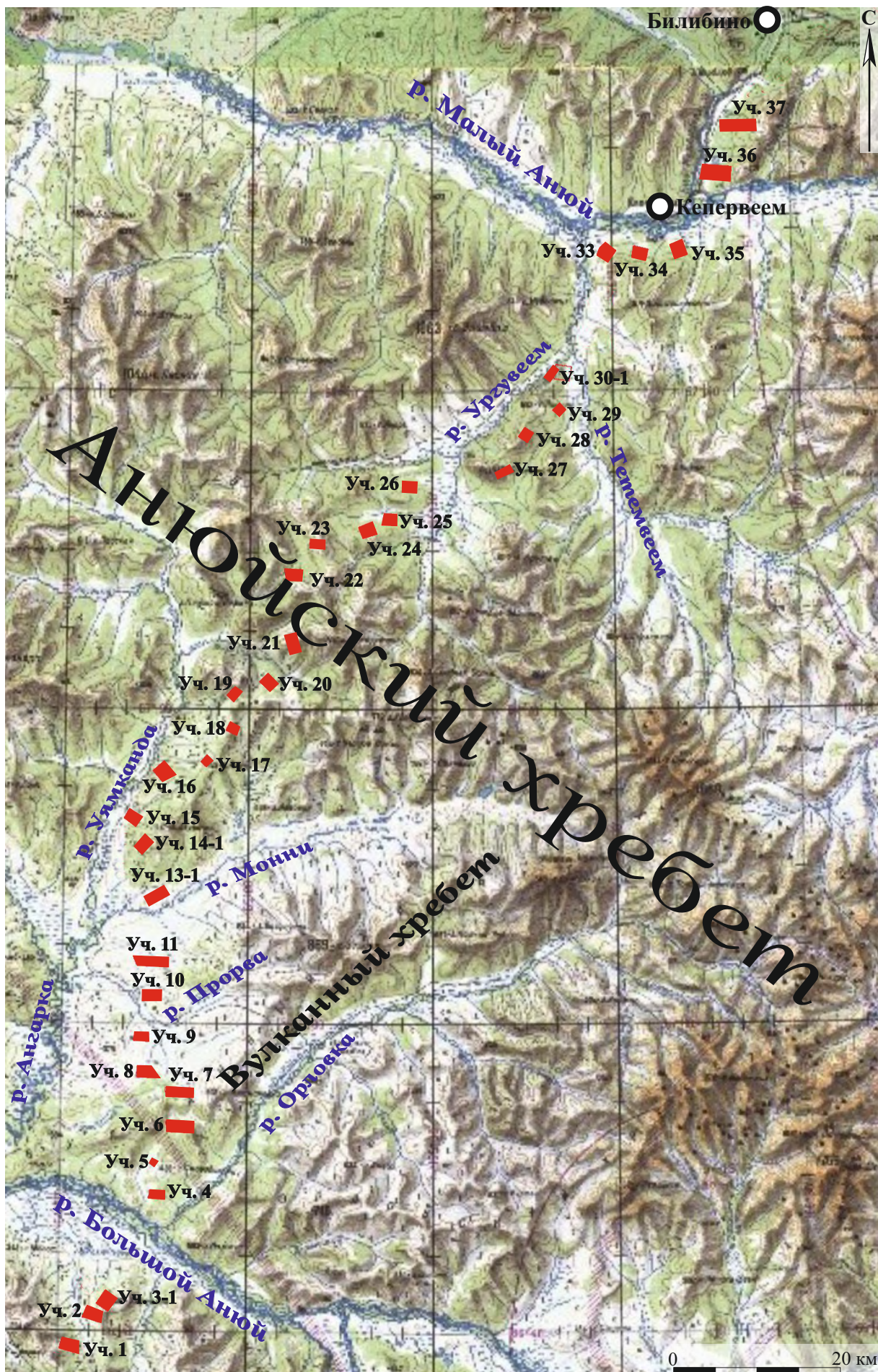


Рис. 3. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Расположение обследуемых объектов на основе топографической карты СССР 1970-1990 гг, лист Q-58.

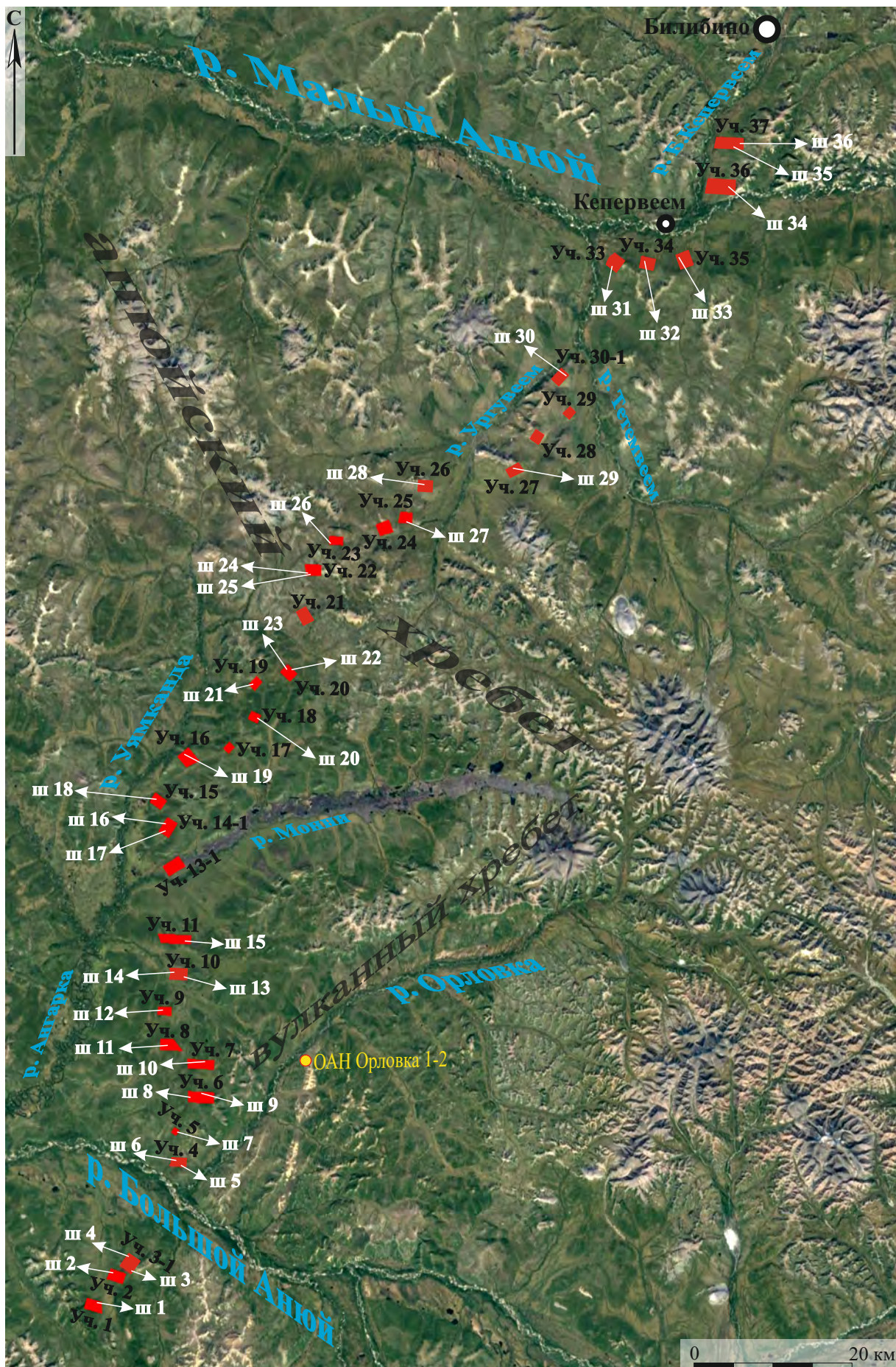


Рис. 4. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Размещение шурфов на основе космоснимка Google © (дата съёмки 02.2017) и расположение ближайших ОАН Орловка 1 и 2.

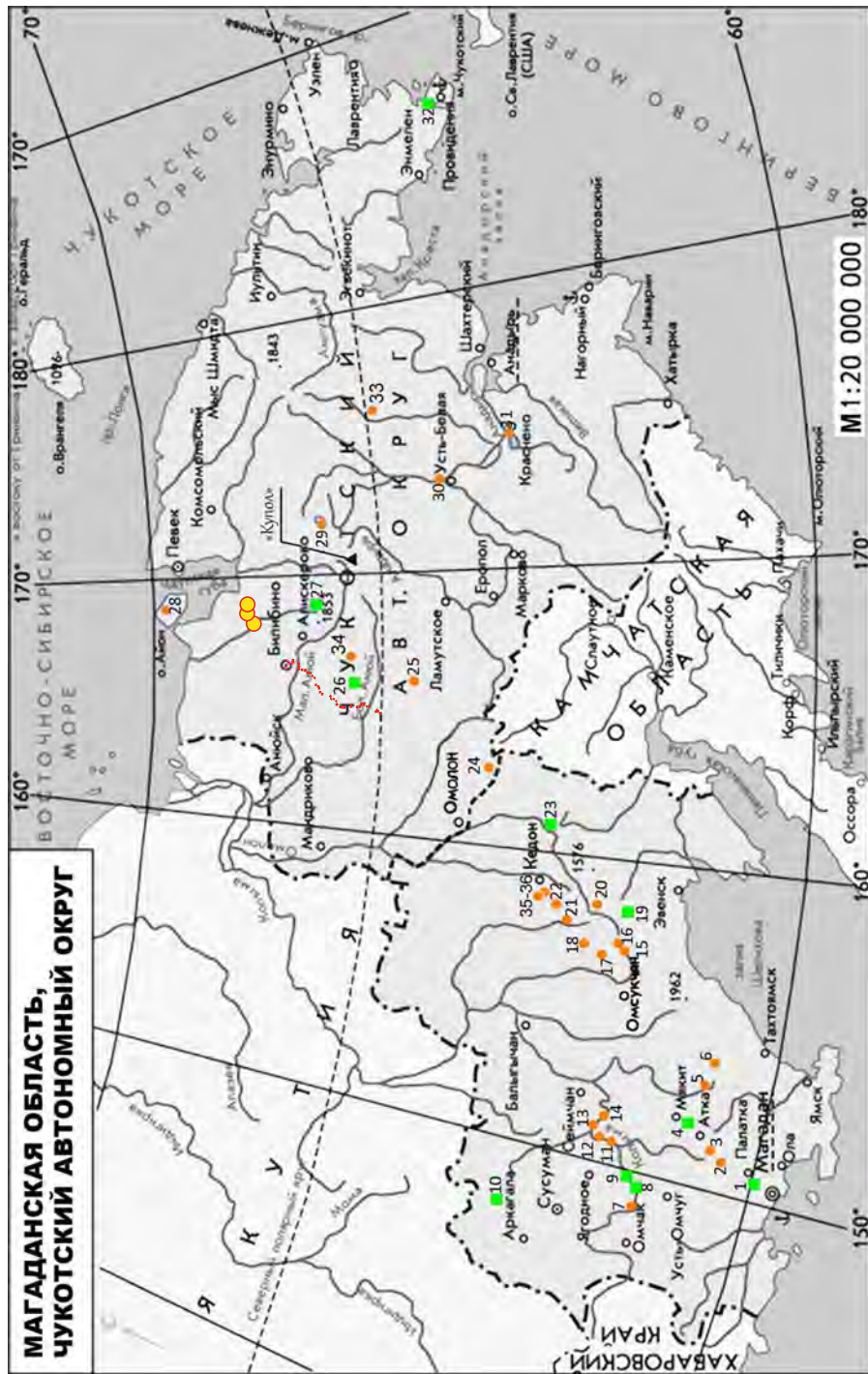


Рис. 5. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Байкальского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Карта-схема расположения известных ОАН Верхней Колымы

■ - памятники раннего голоцена и предположительно позднего плейстоцена; ● - памятники неолитического времени.

- 1- Уптар; 2- Уртычук I-X, Хуренджа I-XI, Нил II-VI; 3- Малтан; 4- Хета; 5- Буонда; 6- Джугаджака; 7- Агробаза I-IV; 8- Сибердик; 9- Конго; 10- Уи, Моонтай I-VIII; Малык I-III; 11 - Усть-Оротукан, Могильная, Мшистая; 12- Майорыч, Моржовая; 13- Светлая, Немичан; 14- Запятая, Мигаи; 15- Эликчан I-IX; 16- Нарка I, Исток II III; 17- Усть-Тэнкели; 18- Хетагачан; 19- Дручак-Ветреный; 20- Ритуальный комплекс; 21- Коргодон I, II; 22- Денисова, Буракич, Тебана III, IV; 23- Большой Эльгахчан I, II; 24 - Среднее озеро I-IV; 25- Бол. Нутенеут I-III; 26- Орловка; 27- стоянки на оз. Тытыль; 28 - стоянки на о. Айон; 29- стоянки на оз. Эльгыгытгын; 30- стоянка Усть-Белая и Усть-Бельский могильник; 31- стоянки на оз. Красное; 32- Пугурак; 33- Ильменьевеи I-VI; Шалый; 34- Стадухино I-III; 35- Кустарная; 36- Хангар I-II (СВАЭ 2014-2016).

ОАН, выявленные СВАЭ «ГеоКорд» в 2022 г.

37● - Раучуа 3

38● - Коневаам 2





39● - Коневаам 3

● - Объект «Строительство автомобильной дороги от Байкальского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ», обследованный СВАЭ в 2022 г.



Рис. 6. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 1. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карты СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | | | |
|---|--|---|--|
| ○ | Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту |  | Обследуемый объект « <i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ</i> ». Участок 1 |
| □ | « <i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ</i> ». Участок 1. |  | Объект « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1</i> » |
| ■ | Шурфы и точки фотофиксации по объекту « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1</i> » |  | Объект « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2</i> » |
| ■ | Шурфы и точки фотофиксации по объекту « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2</i> » |  | Объект « <i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино</i> » |
| ■ | Шурфы по объекту « <i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино</i> » | | |

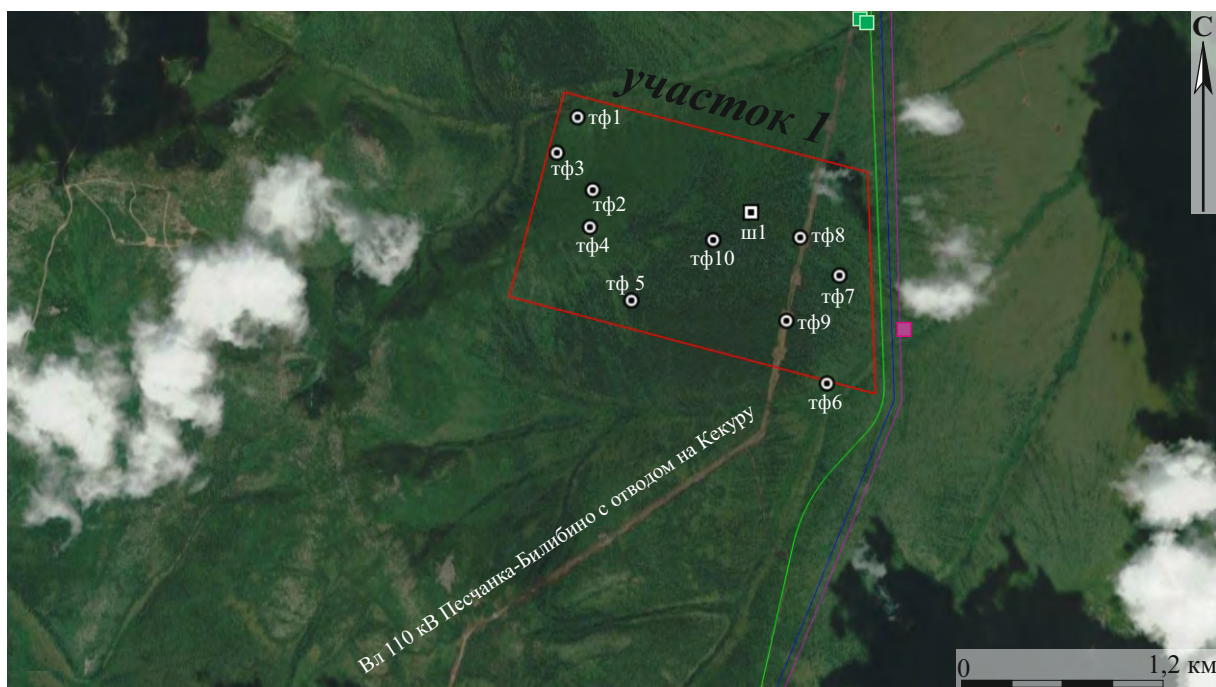


Рис. 7. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 1. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google Earth (дата съёмки 06. 2019).



Рис. 8. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 1. ТФ 1. Правый берег левого притока р. Чёрная в северной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 9. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 1. ТФ 2. Выходы коренных алевролитовых пород на северном склоне гребня отрога вершины 620 в северной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 10. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 1. ТФ 3. Правый берег левого притока р. Чёрная в северной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 11. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 1. ТФ 4. Выходы коренных алевролитовых пород на северном склоне гребня отрога вершины 620 в западной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 12. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 1. ТФ 5. Выходы коренных алевролитовых пород на южном склоне гребня отрога вершины 620 в южной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 13. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 1. ТФ 6. Заболоченная пойма левого притока р. Чёрная в юго-восточной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 14. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 1. ТФ 7. Заболоченная предгорная терраса восточного склона вершины 620 в восточной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 15. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 1. ТФ 8. Вл 110 кВ Песчанка-Билибино с отводом на Кекуру в восточной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 16. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 1. ТФ 9. Вл 110 кВ Песчанка-Билибино с отводом на Кекуру в восточной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 17. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 1. ТФ 10. Северный склон вершины 620 в центральной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 18. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 1. Шурф № 1 до начала работ. Вид с юга.



Рис. 19. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 1. Шурф № 1 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 20. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 1. Борт шурфа № 1. Вид с юга.



Рис. 21. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 1. Рекультивация шурфа № 1. Вид с юга.

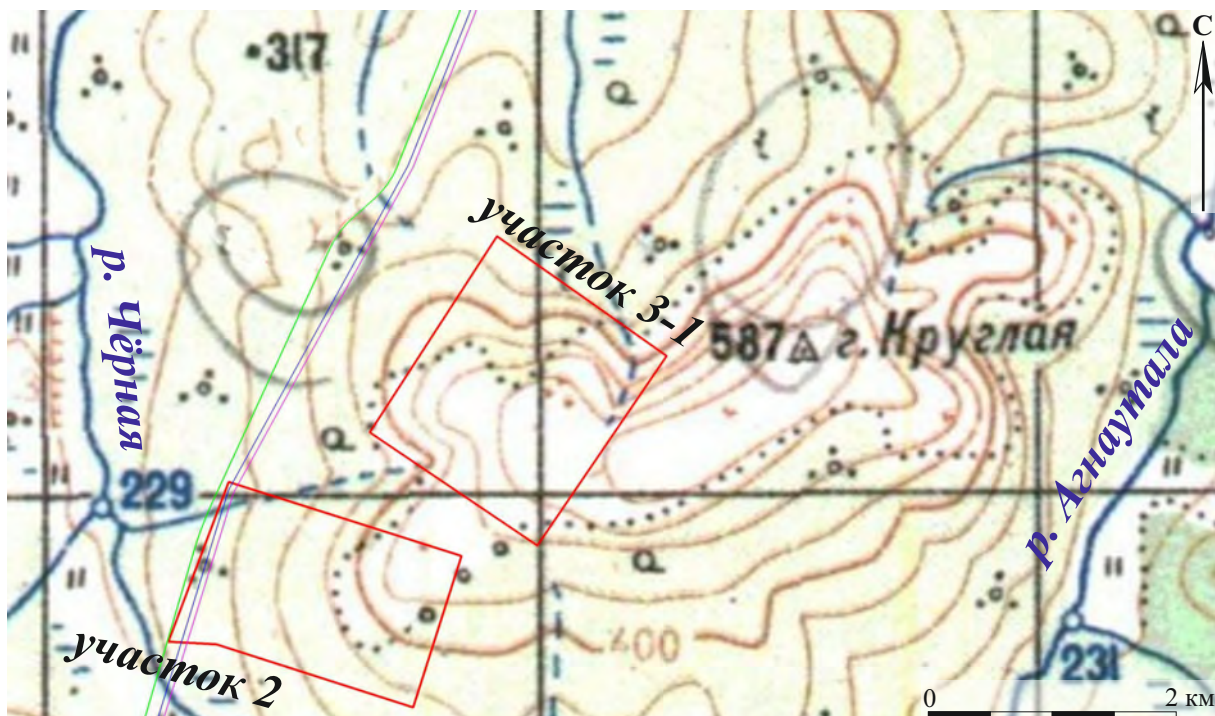






Рис. 22. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участки 2, и 3-1. Расположение обследуемых объектов на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | | | |
|---|---|---|--|
| ○ | Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ». Участки 2 и 3-1. |  | Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ». Участки 2 и 3-1 |
| ■ | Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» |  | Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» |
| ■ | Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» |  | Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» |
| ■ | Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино» |  | Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино» |

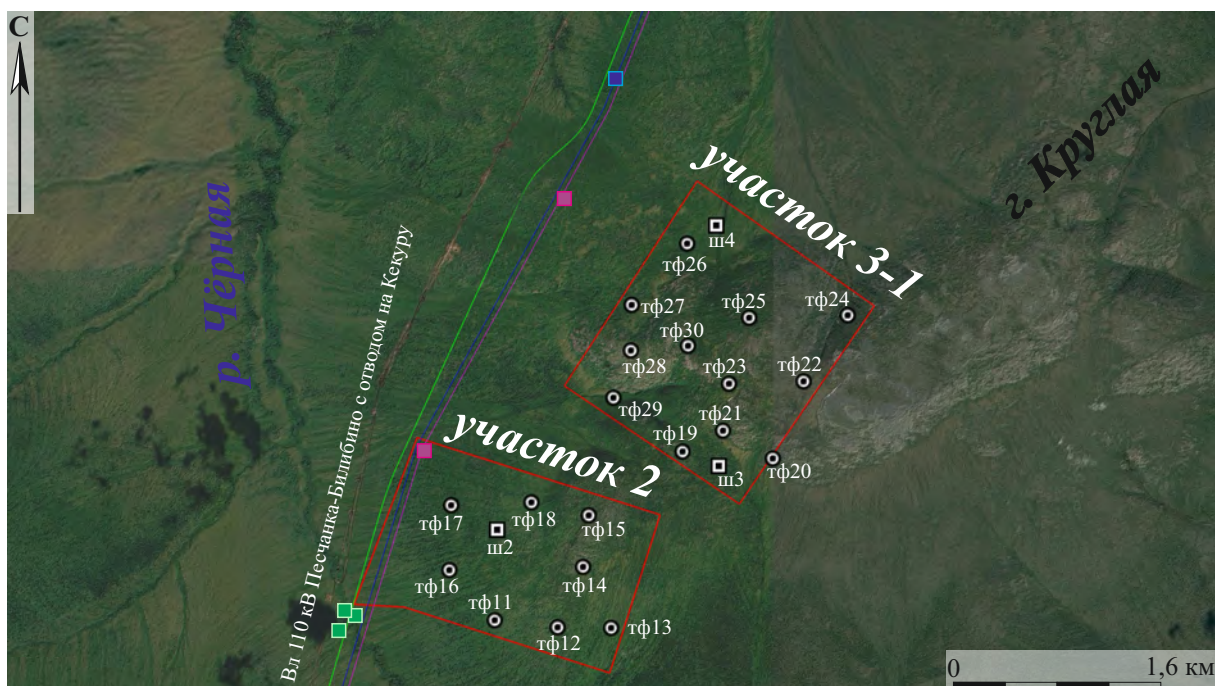


Рис. 23. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участки 2, 3-1. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google Earth (дата съёмки 06. 2019).



Рис. 24. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 2. ТФ 11. Западный склон г. Круглая в южной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 25. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 2. ТФ 12. Заболоченная терраса западного склона г. Круглая в юго-восточной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 26. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 2. ТФ 13. Типичный горно-тундровый ландшафт юго-западных отрогов г. Круглая в восточной части площадки карьера. Вид с юга.

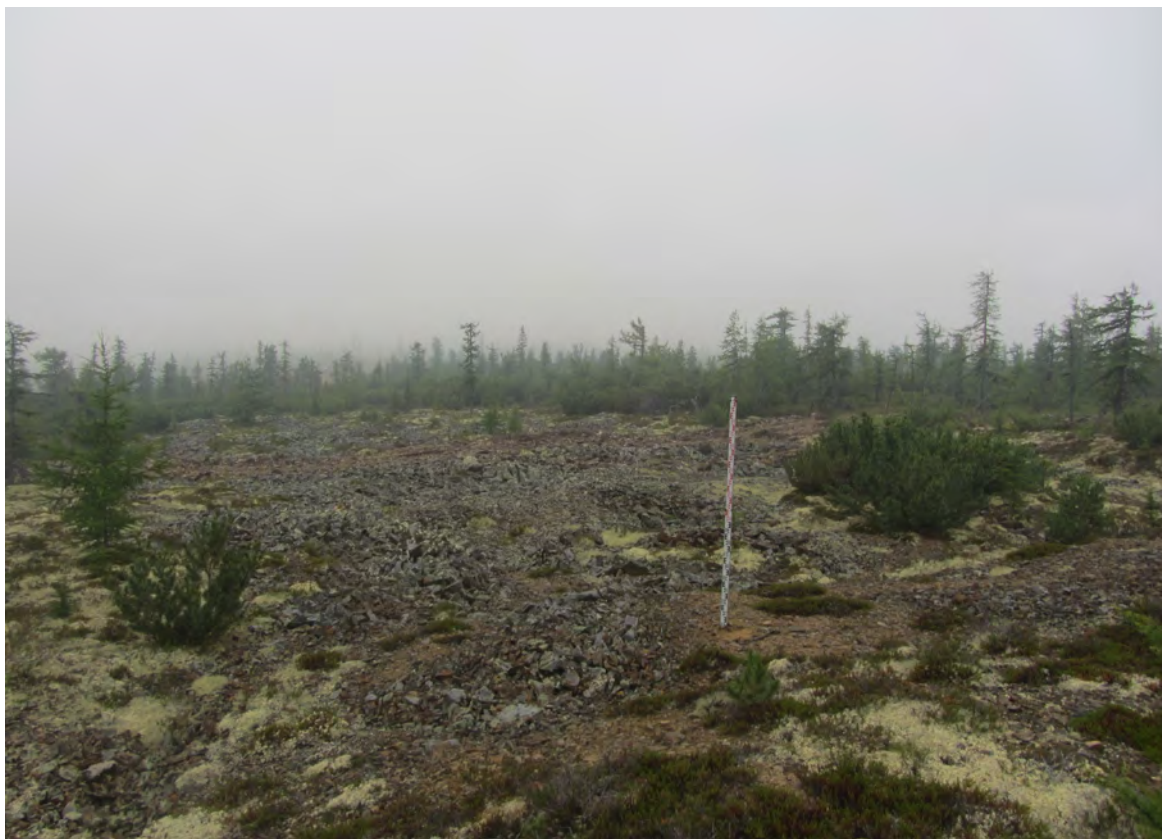


Рис. 27. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 2. ТФ 14. Курумники в горно-тундровом ландшафте юго-западных отрогов г. Круглая в восточной части площадки карьера. Вид с юга.

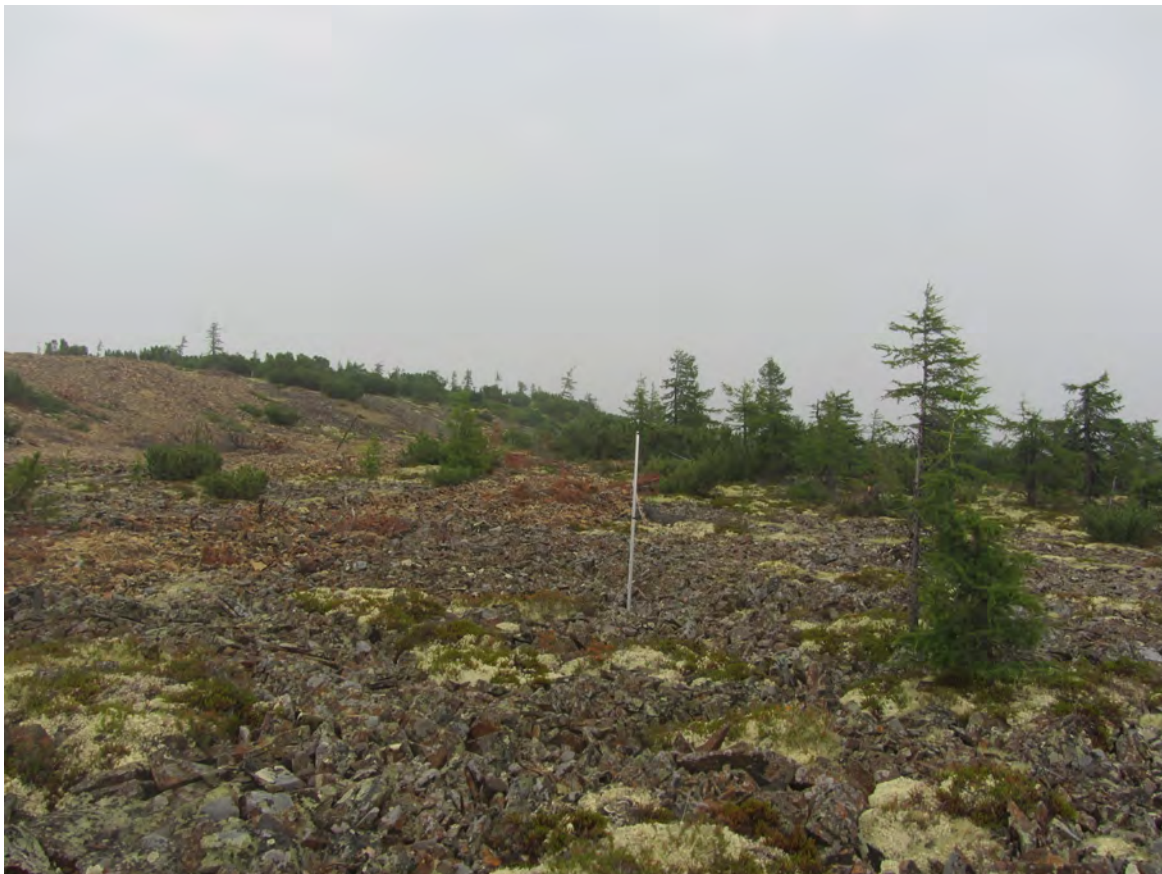


Рис. 28. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 2. ТФ 15. Курумники в горно-тундровом ландшафте юго-западных отрогов г. Круглая в северо-восточной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 29. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 2. ТФ 16. Очищенная от растительности площадка на западном склоне г. Круглая в западной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 30. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 2. ТФ 17. 3 оболоченная терраса западного склона г. Круглая в западной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 31. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 2. ТФ 18. 3 оболоченная терраса западного склона г. Круглая в северной части площадки карьера. Вид с юга.

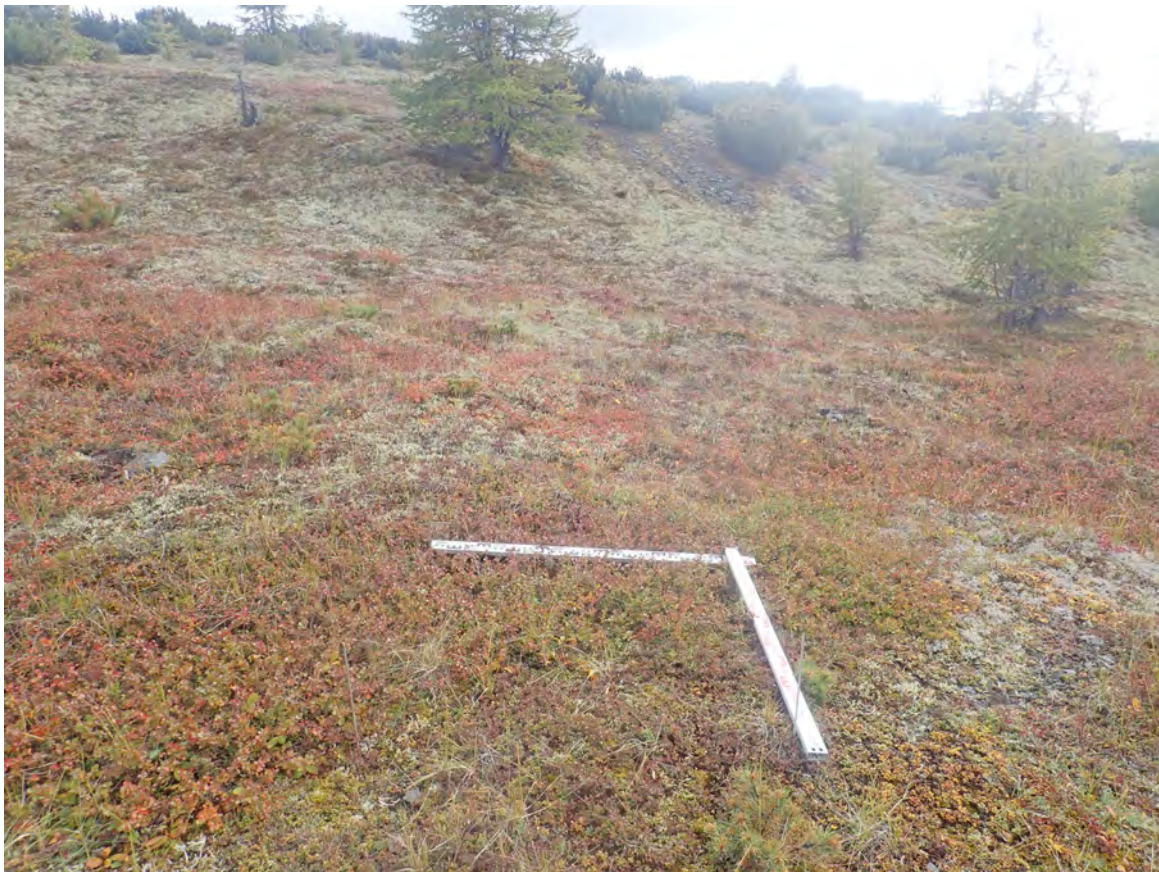


Рис. 32. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 2. Шурф № 2 до начала работ. Вид с запада.



Рис. 33. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 2. Шурф № 2 после вскрытия. Вид с запада.



Рис. 34. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 2. Борт шурфа № 2. Вид с запада.



Рис. 35. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 2. Рекультивация шурфа № 2. Вид с запада.



Рис. 36. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 3-1. ТФ 19. Типичный ландшафт юго-западных отрогов г. Круглая в южной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 37. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 3-1. ТФ 20. Курумниковые поля на плоских вершинах юго-западных отрогов г. Круглая в южной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 38. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 3-1. ТФ 21. Типичный ландшафт юго-западных отрогов г. Круглая в южной части площадки карьера. Вид с северо-запада.

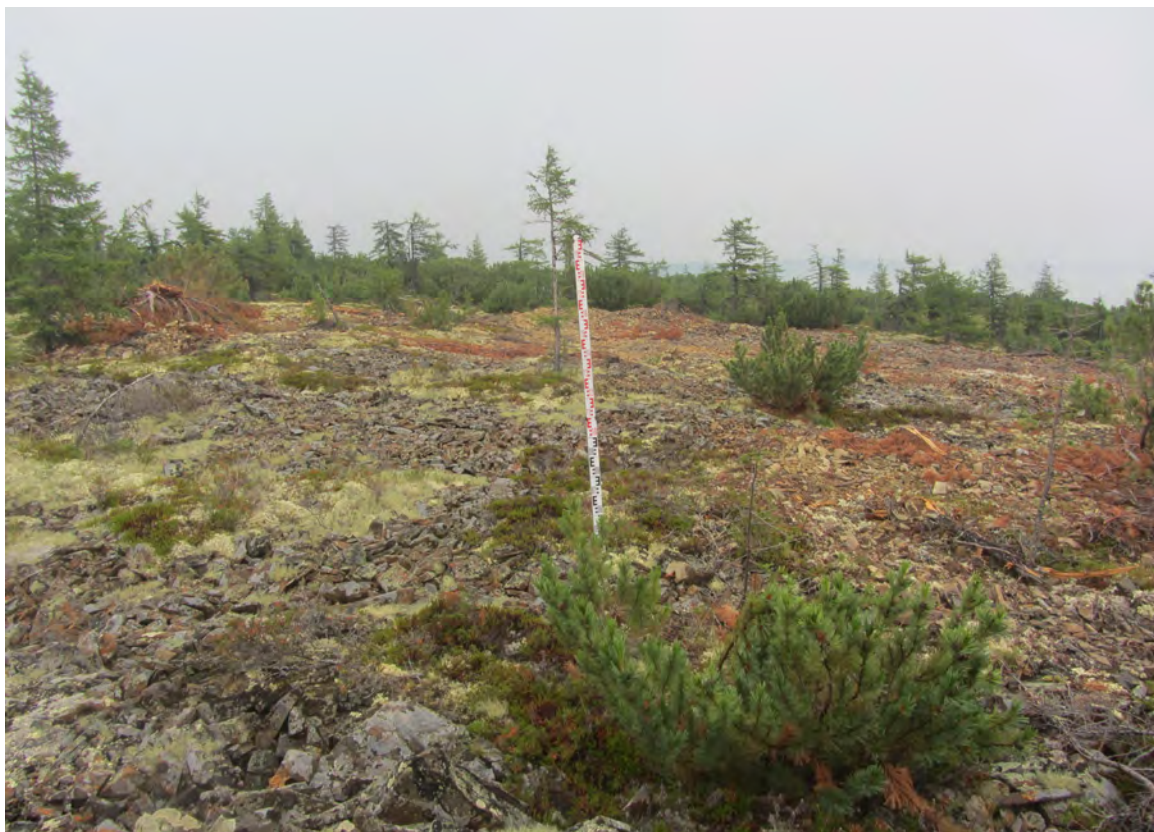


Рис. 39. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 3-1. ТФ 22. Курумниковые поля на плоских вершинах юго-западных отрогов г. Круглая в восточной части площадки карьера. Вид с юго-запада.

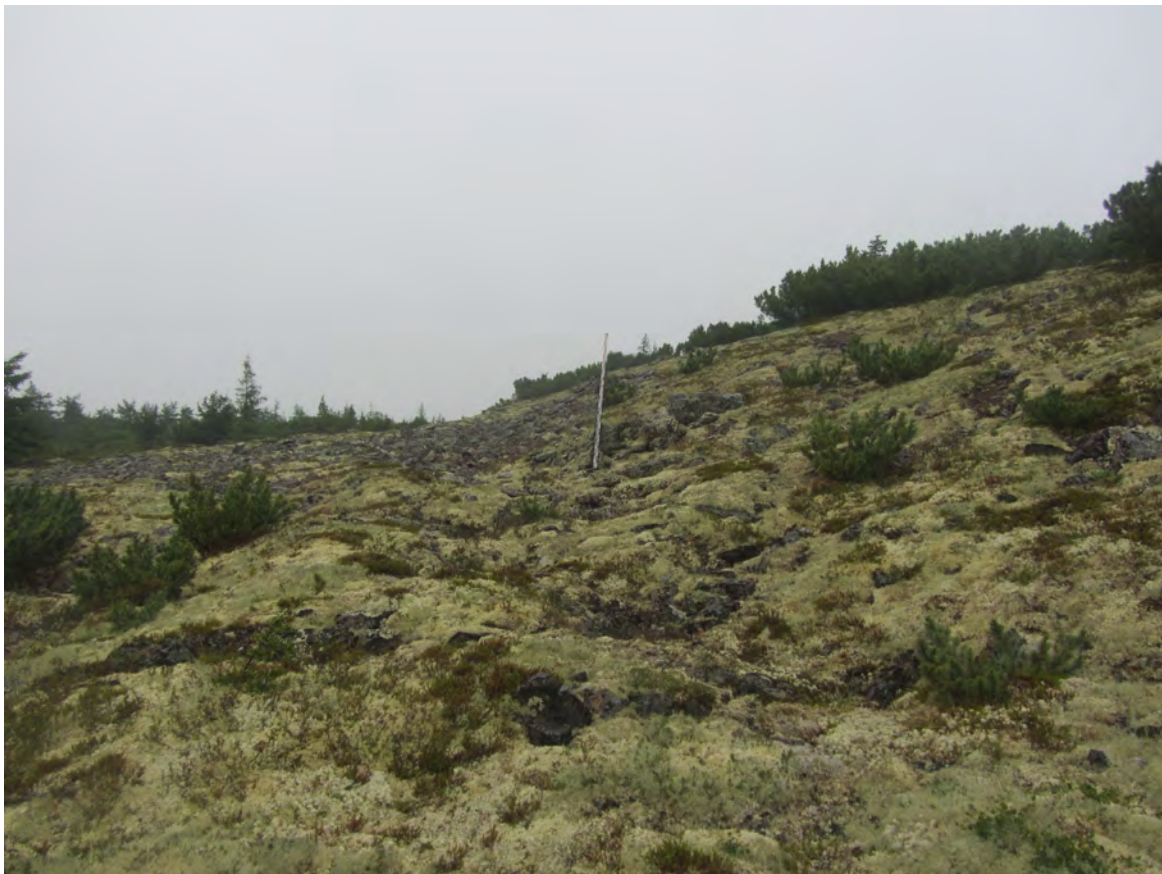


Рис. 40. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 3-1. ТФ 23. Курумники на склонах юго-западных отрогов г. Круглая в центральной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 41. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 3-1. ТФ 24. Курумниковые поля на склонах юго-западных отрогов г. Круглая в восточной части площадки карьера. Вид с юго-запада.

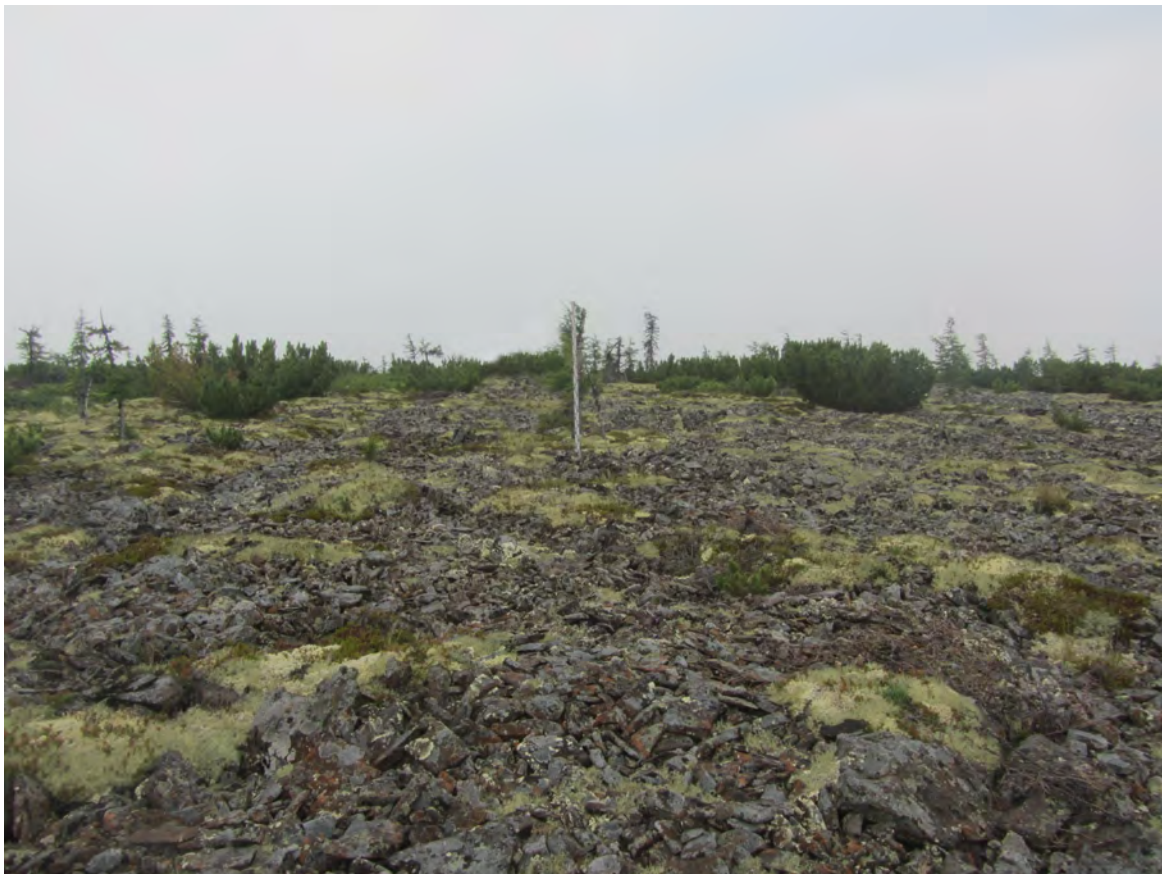


Рис.142. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 3-1. ТФ 25. Курумниковые поля на склонах юго-западных отрогов г. Круглая в центральной части площадки карьера. Вид с северо-запада.

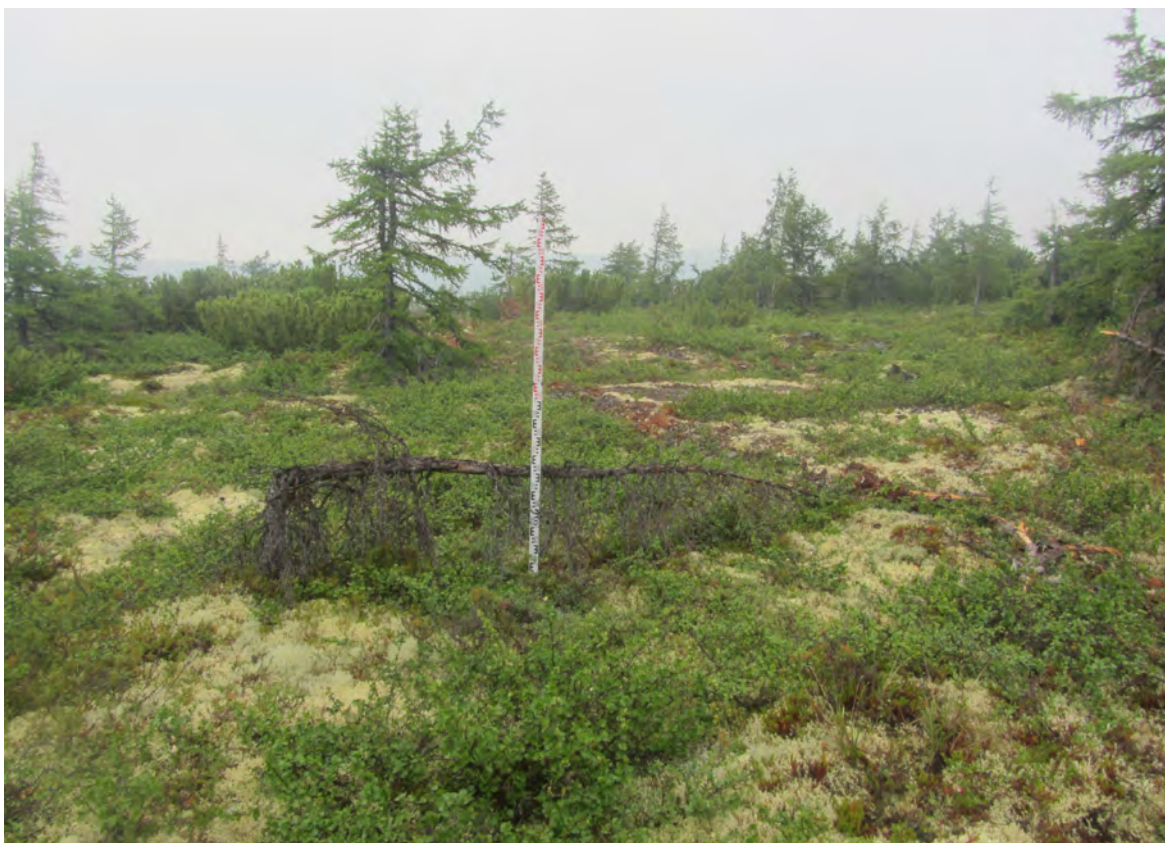


Рис. 43. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 3-1. ТФ 26. Предгорная терраса с выходами коренных алевролитовых пород на западном склоне г. Круглая в северной части площадки карьера. Вид с юга.

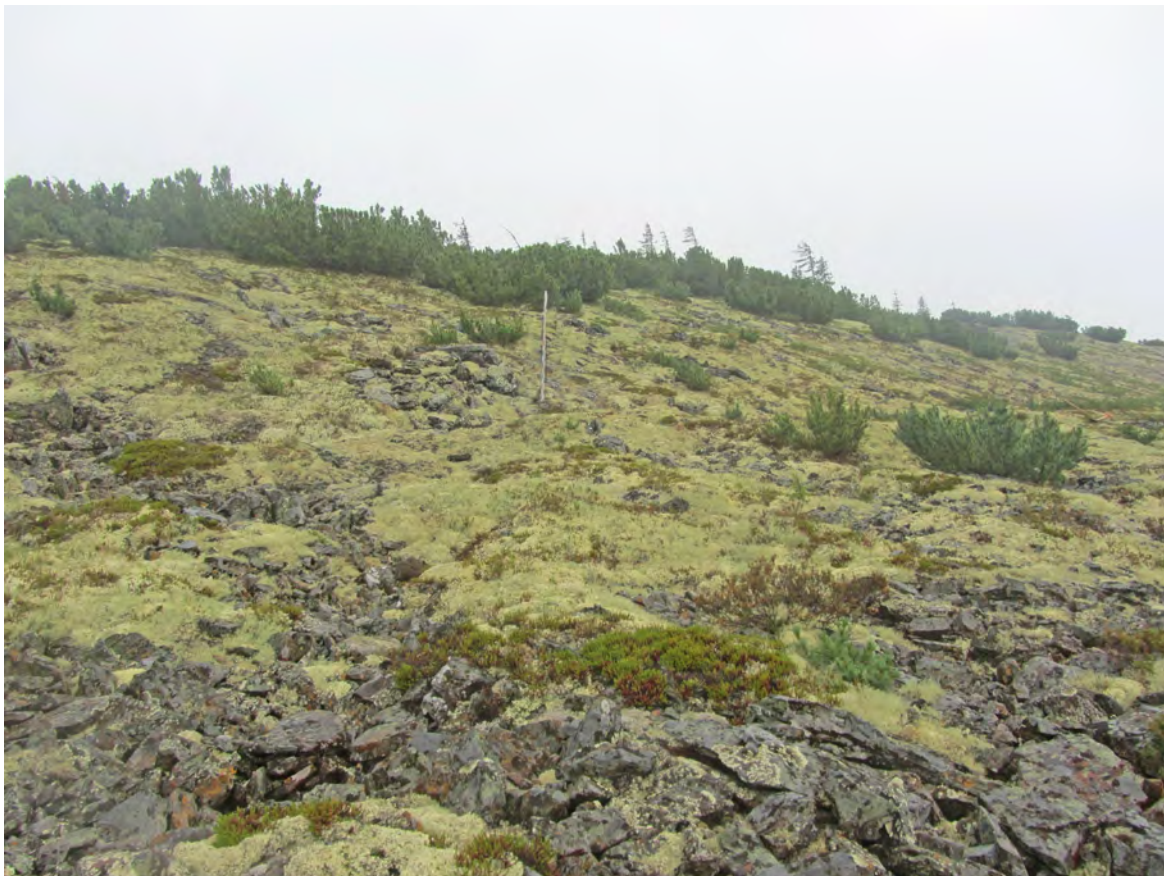


Рис. 44. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 3-1. ТФ 27. Курумники на склонах юго-западных отрогов г. Круглая в западной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 45. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 3-1. ТФ 28. Типичный горно-тундровый ландшафт юго-западных отрогов г. Круглая в западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 46. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 3-1. ТФ 29. Заболоченное русло сезонного притока р. Чёрная в верховьях на юго-западном отроге г. Круглая в западной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 47. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 3-1. ТФ 30. Курумниковые поля на склонах юго-западных отрогов г. Круглая в центральной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 48. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 3-1. Шурф № 3 до начала работ. Вид с востока.



Рис. 49. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 3-1. Шурф № 3 после вскрытия. Вид с востока.



Рис. 50. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 3-1. Борт шурфа № 3. Вид с востока.

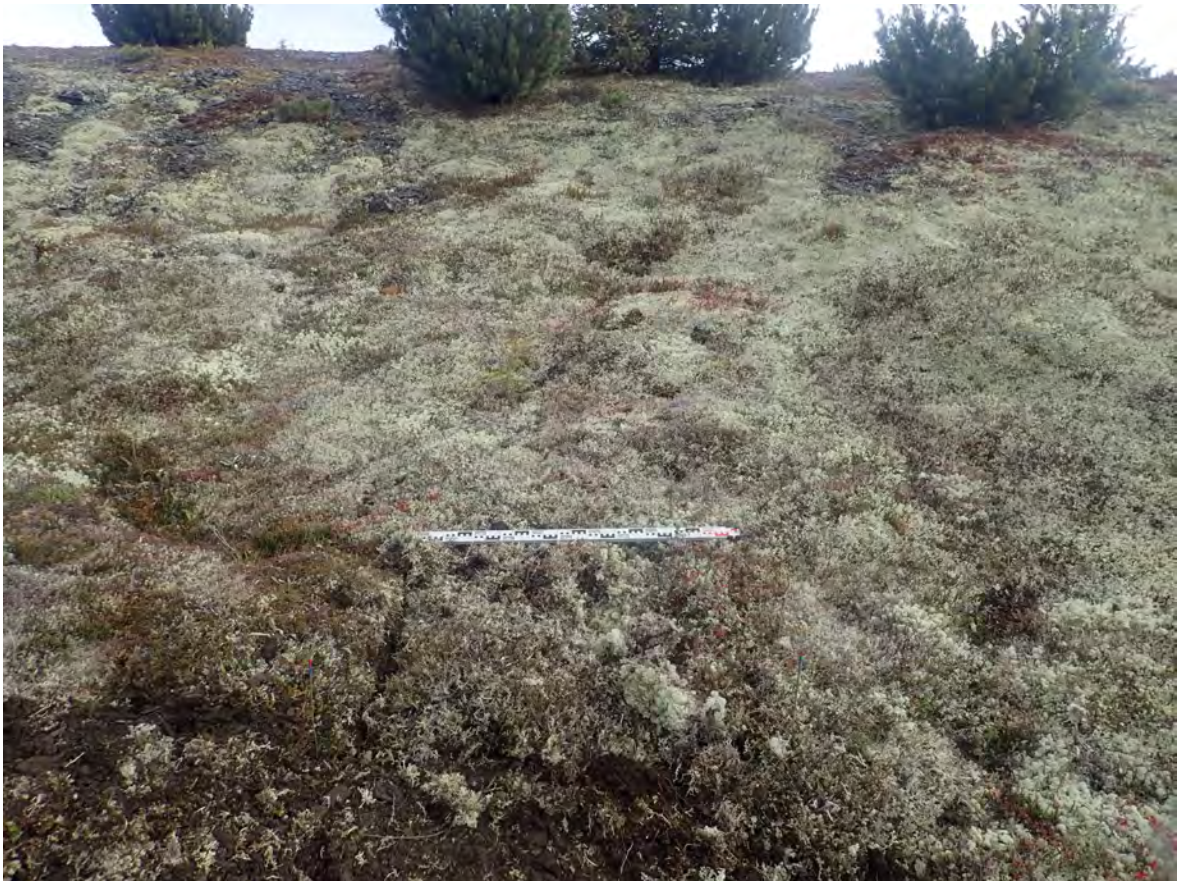


Рис. 51. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 3-1. Рекультивация шурфа № 3. Вид с востока.

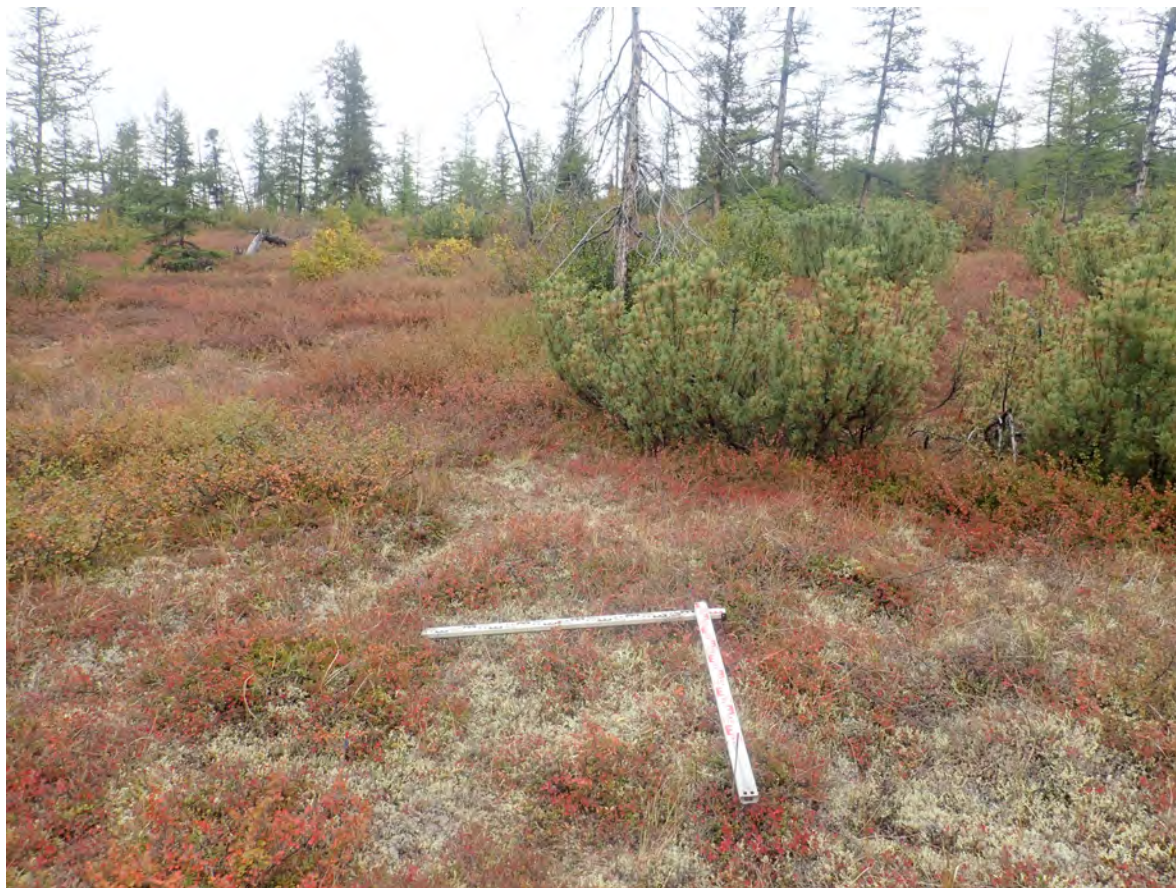


Рис. 52. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 3-1. Шурф № 4 до начала работ. Вид с запада.



Рис. 53. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 3-1. Шурф № 4 после вскрытия. Вид с запада.



Рис. 54. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 3-1. Борт шурфа № 4. Вид с запада.



Рис. 55. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 3-1. Рекультивация шурфа № 4. Вид с запада.

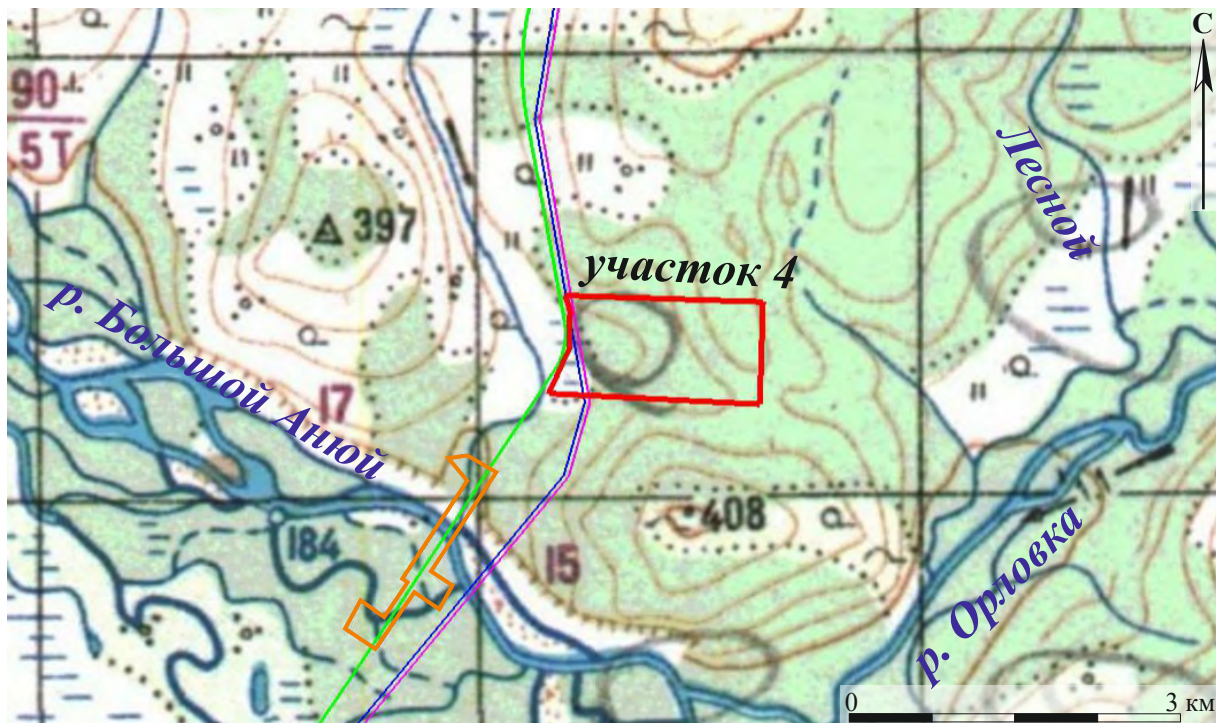


Рис. 56. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 4. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|--|
| ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту | □ Обследуемый объект « <i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ</i> ». Участок 4 |
| □ « <i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ</i> ». Участок 4. | — Объект « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1</i> » |
| ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1</i> » | — Объект « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2</i> » |
| ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2</i> » | — Объект « <i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино</i> » |
| ■ Шурфы по объекту « <i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино</i> » | — Объект « <i>Строительство автомобильной дороги Баимский ГОК - г. Билибино -мыс Наглейный. Строительство мостового перехода через р. Большой Анюй</i> » |

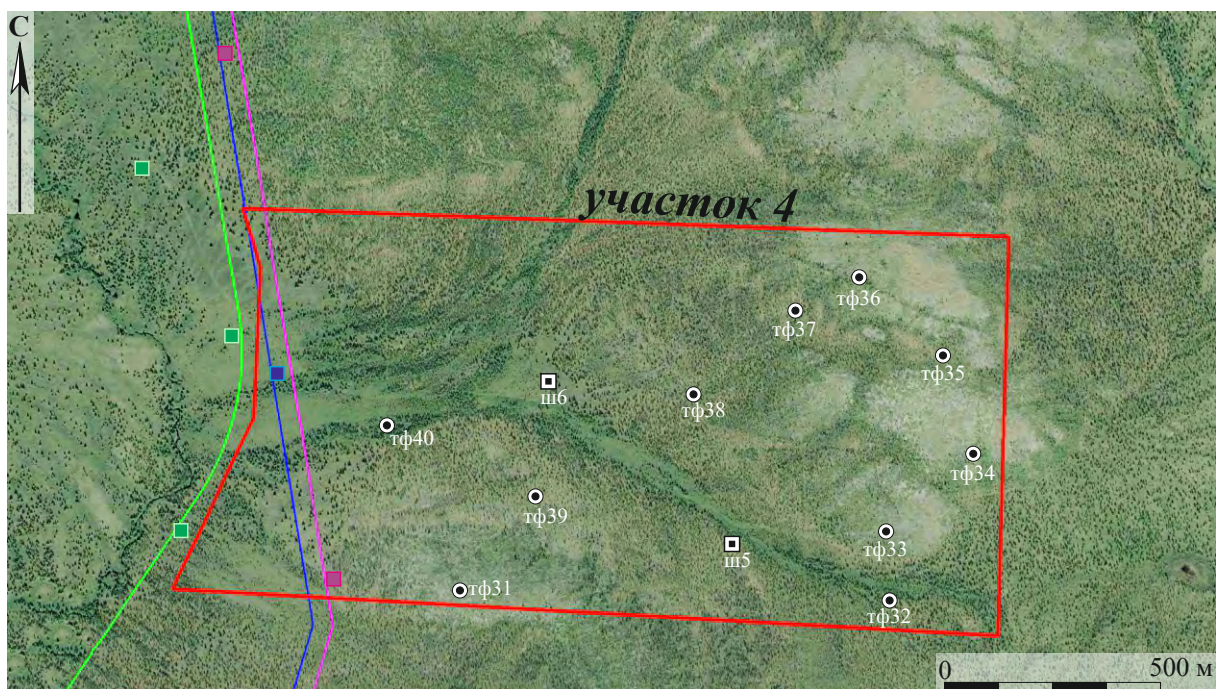


Рис. 57. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 4. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google Earth (дата съёмки 06. 2019).



Рис. 58. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 4. ТФ 31. Курумники в южной части площадки карьера. Вид с юга.

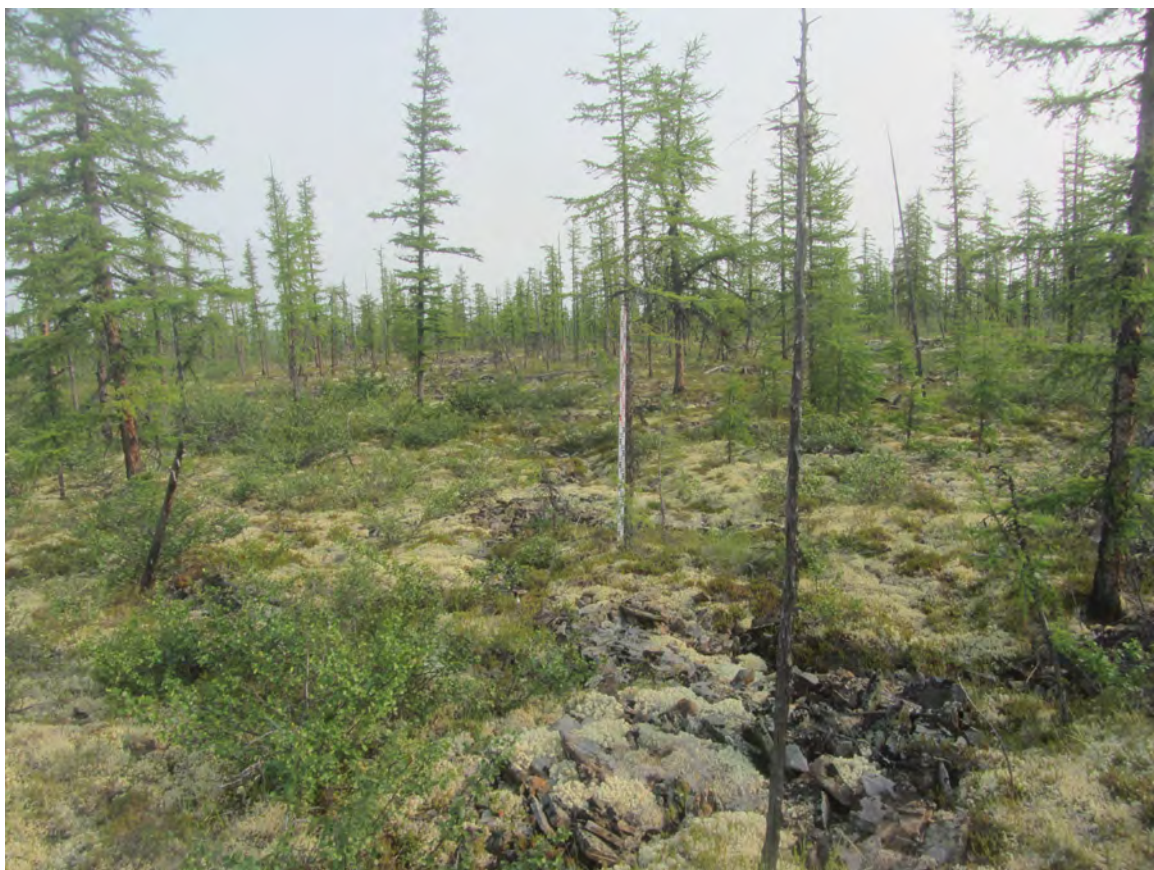


Рис. 59. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 4. ТФ 32. Курумниковые поля у истока безымянного ручья - притока р. Б.Аньюй в юго-восточной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 60. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 4. ТФ 33. Технологический проезд в восточной части площадки карьера площадке карьера. Вид с запада.



Рис. 61. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 4. ТФ 34. Курумниковые поля в восточной части площадки карьера. Вид с юга.

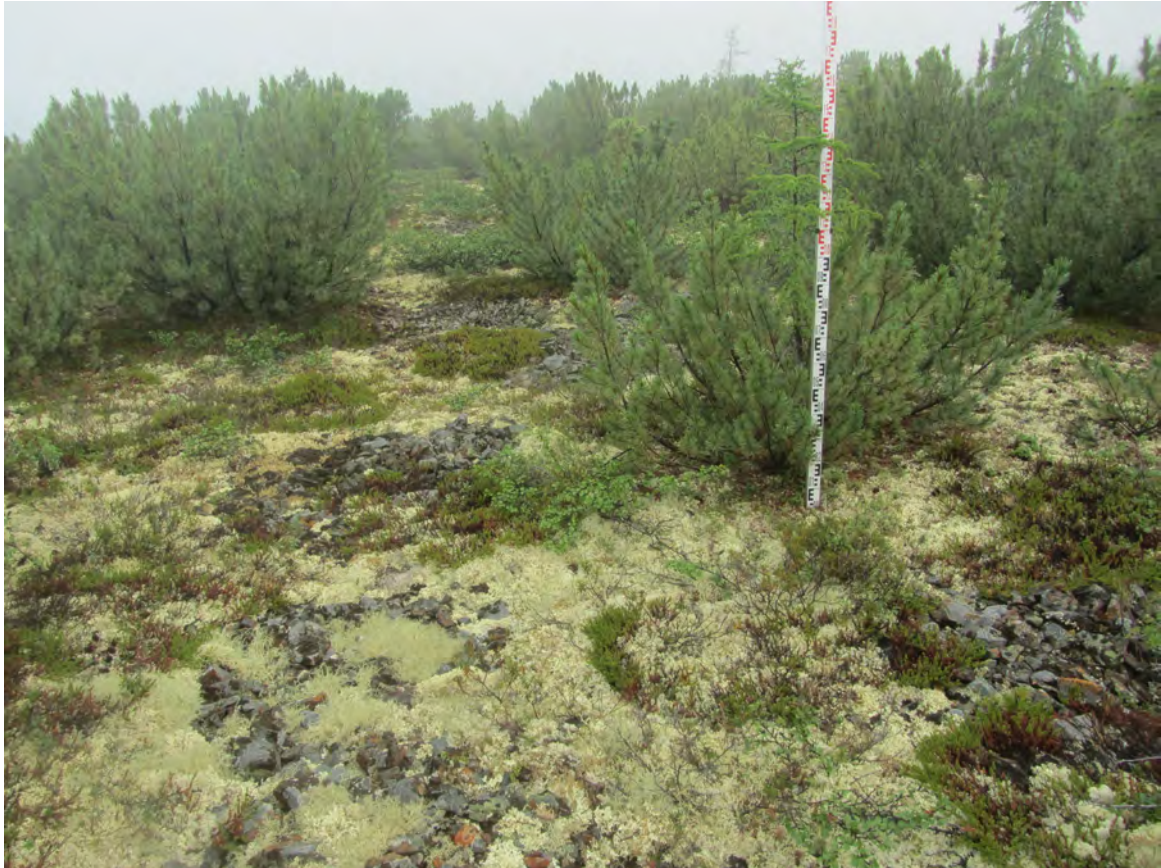


Рис. 62. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 4. ТФ 35. Курумниковые поля в восточной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 63. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 4. ТФ 36. Курумниковые поля в северо-восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 64. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 4. ТФ 37. Вид с запада, с технологического проезда на курумниковые поля в северной части площадки карьера.



Рис. 65. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 4. ТФ 38. Курумниковые поля в центральной части площадки карьера. Вид с юга.

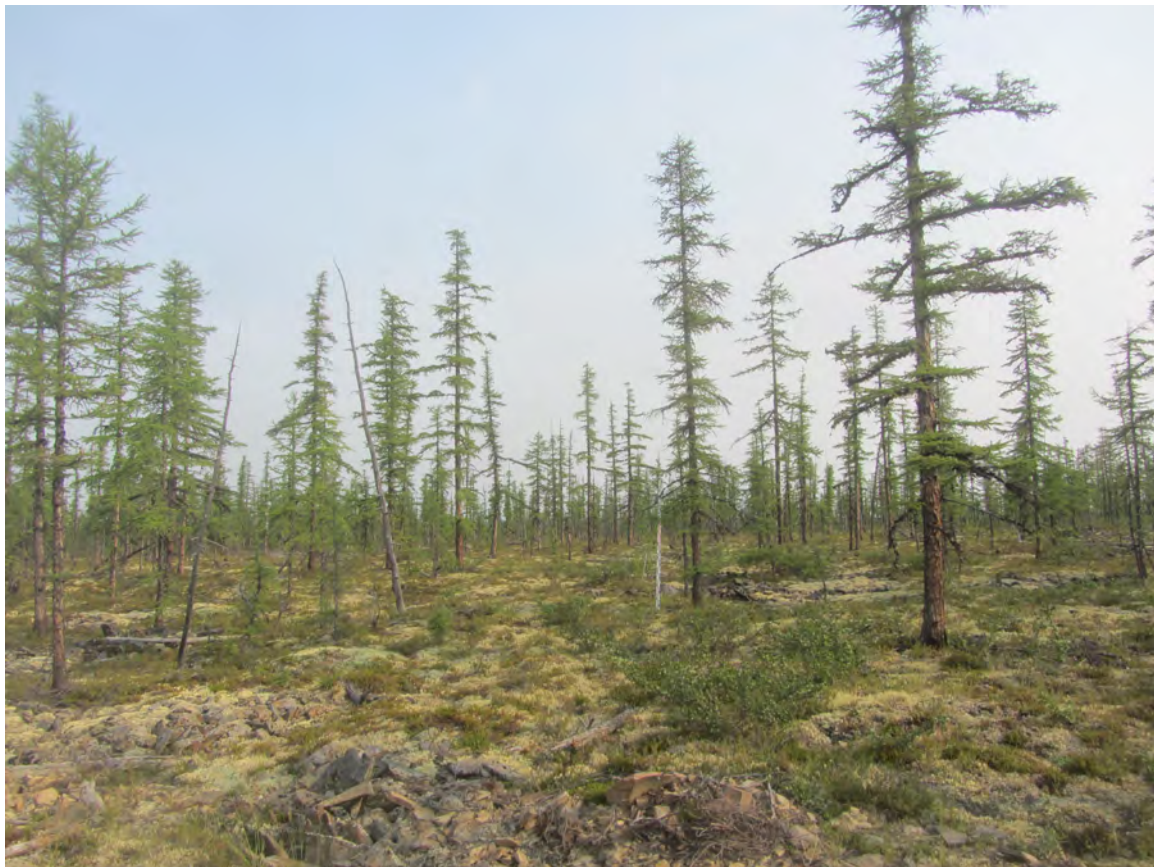


Рис. 66. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 4. ТФ 39. Типичный ландшафт на курумниковых россыпях в центральной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 67. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 4. ТФ 40. Вл 110 кВ Песчанка-Билибино с отводом на Кекуру в западной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 68. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 4. Шурф № 5 до начала работ. Вид с юга.



Рис. 69. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 4. Шурф № 5 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 70. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 4. Борт шурфа № 5. Вид с юга.



Рис. 71. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 4. Рекультивация шурфа № 5. Вид с юга.

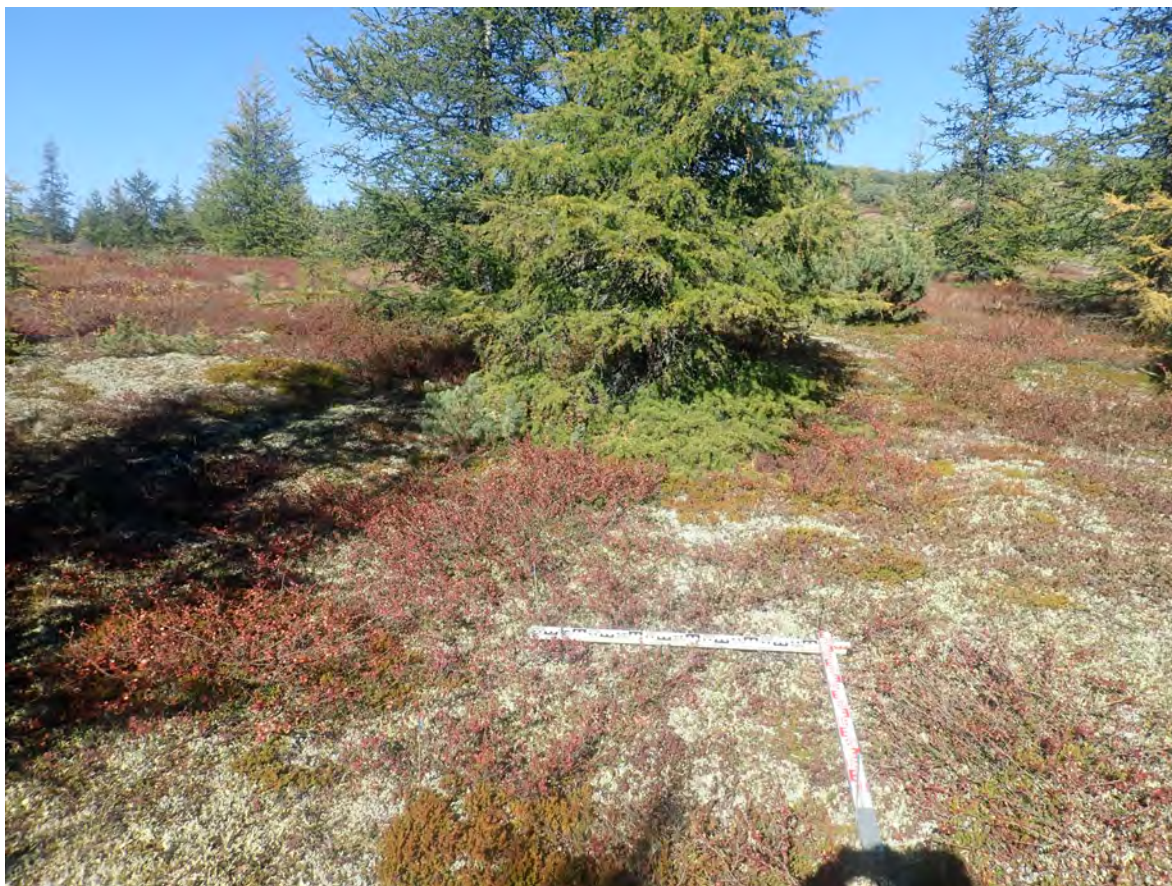


Рис. 72. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 4. Шурф № 6 до начала работ. Вид с запада.



Рис. 73. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 4. Шурф № 6 до начала работ. Вид с запада.



Рис. 74. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 4. Борт шурфа № 6. Вид с запада.

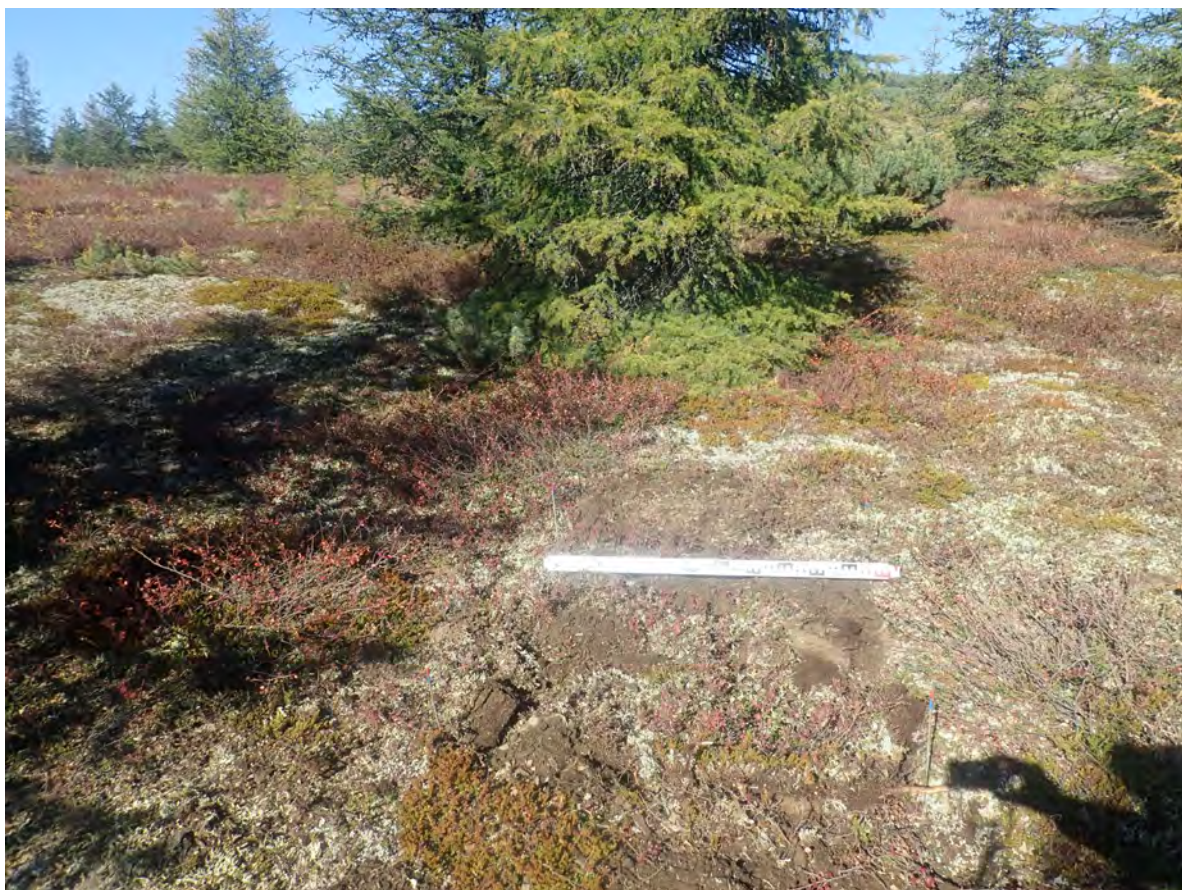


Рис. 75. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 4. Рекультивация шурфа № 6. Вид с запада.



Рис. 76. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 5. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 5. ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 5 — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» — Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» |
|--|--|

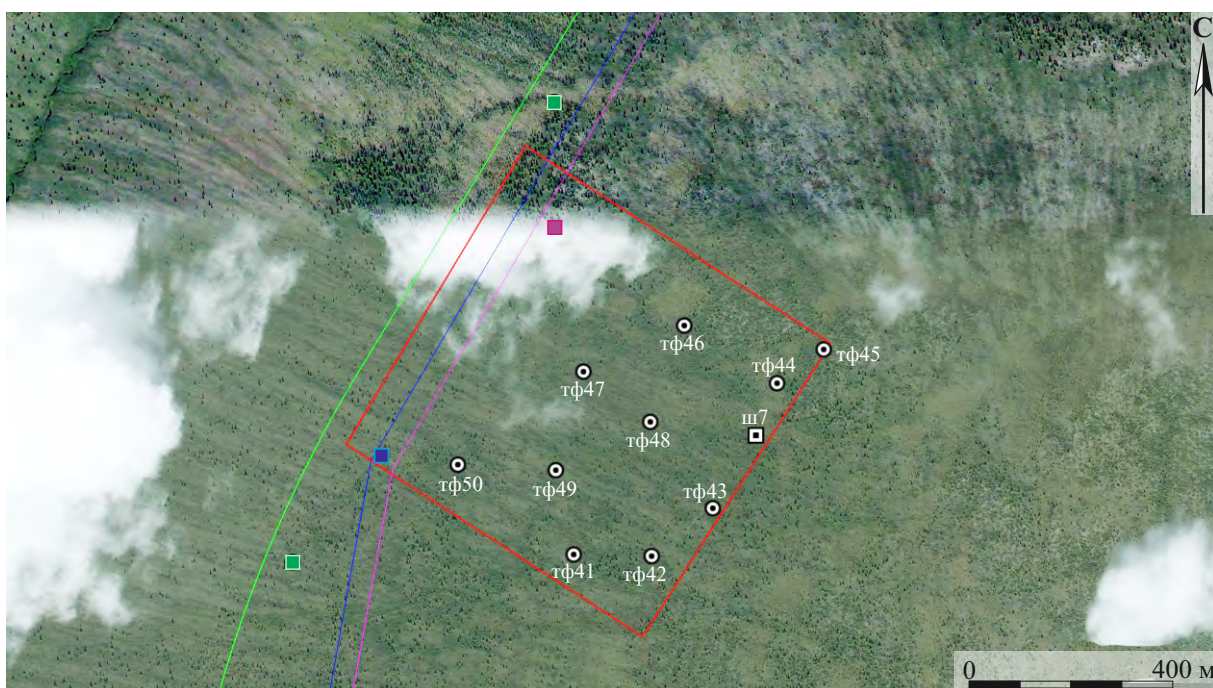


Рис. 77. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 5. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google Earth (дата съёмки 06. 2019).



Рис. 78. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 5. ТФ 41. Выходы коренных пород в южной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 79. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 5. ТФ 42. Подножье сопки в южной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 80. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 5. ТФ 43. Характер почв в вывороте в восточной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 81. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 5. ТФ 44. Типичный лесотундровый ландшафт в восточной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 82. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 5. ТФ 45. Курумники в восточной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 83. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 5. ТФ 46. Курумниковые языки в восточной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 84. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 5. ТФ 47. Типичный ландшафт на курумниковых россыпях в центральной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 85. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 5. ТФ 48. Лиственничное тундролесье в центральной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 86. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 5. ТФ 49. Типичный ландшафт на курумниковых россыпях в центральной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 87. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 5. ТФ 50. Типичный ландшафт на курумниковых россыпях в западной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 88. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 5. Шурф № 7 до начала работ. Вид с востока.



Рис. 89. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 5. Шурф № 7 после вскрытия. Вид с востока.



Рис. 90. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 5. Борт шурфа № 7. Вид с востока.



Рис. 91. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 5. Рекультивация шурфа № 7. Вид с востока.

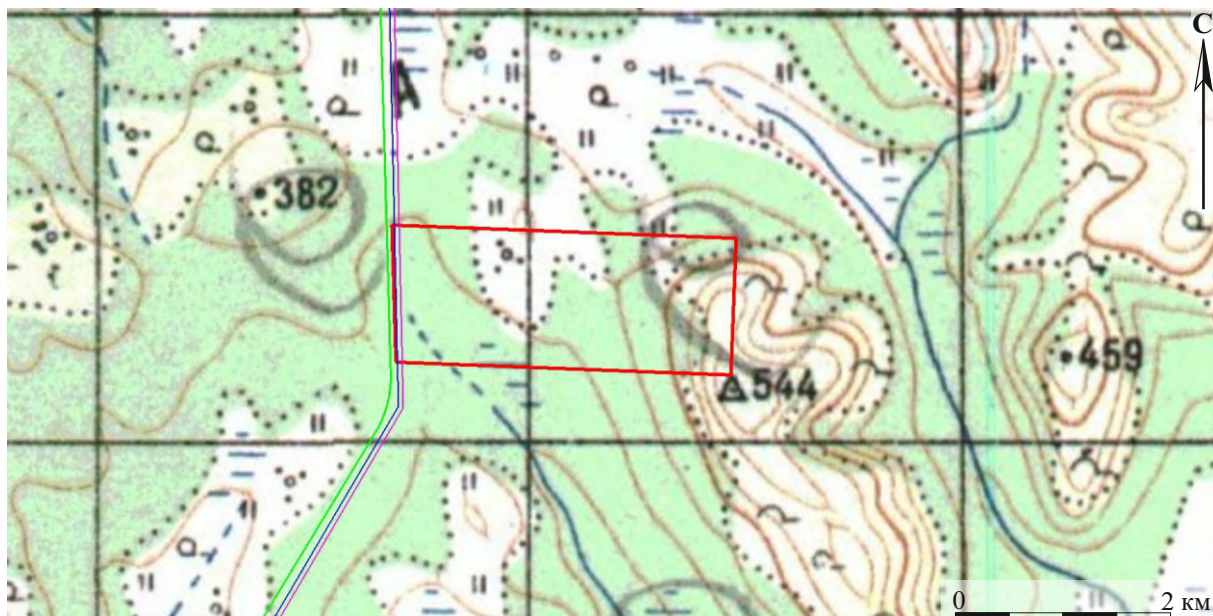


Рис. 92. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 6. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карты СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 6. ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» | <ul style="list-style-type: none"> Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 6 Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» |
|---|--|

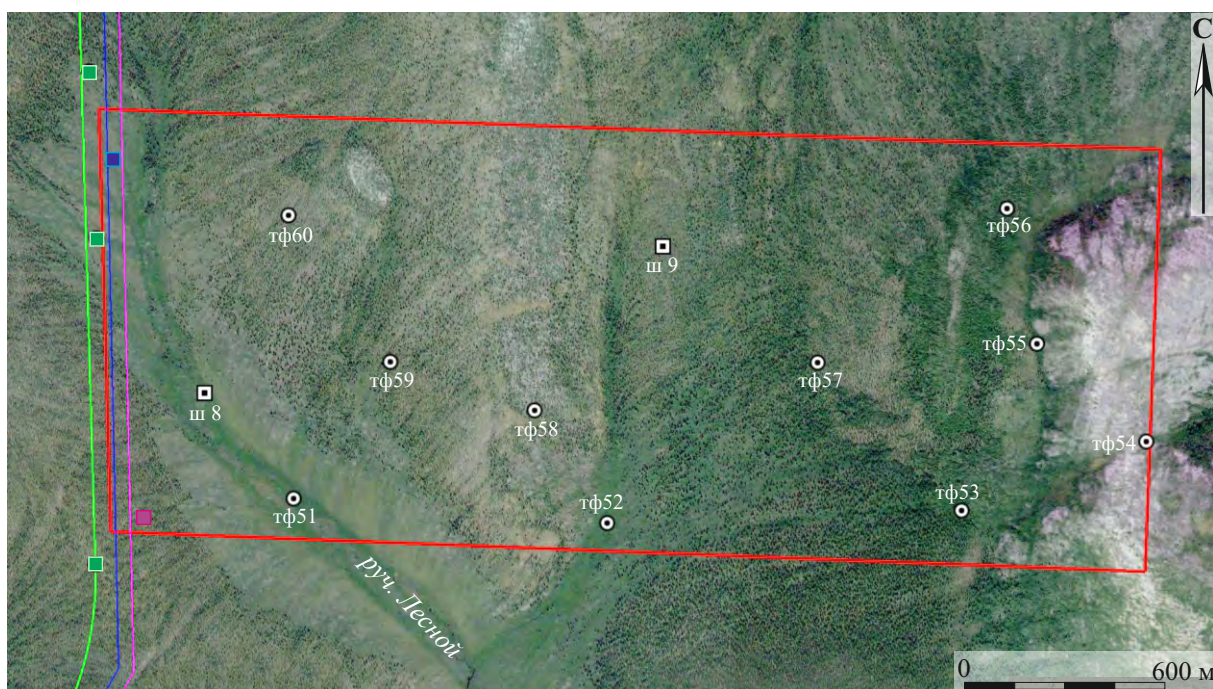


Рис. 93. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 6. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google Earth (дата съёмки 06. 2019).



Рис. 94. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 6. ТФ 51. Верховья руч. Лесной в юго-западной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 95. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 6. ТФ 52. Сезонный левый приток руч. Лесной южной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 96. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 6. ТФ 53. Типичный горно-тундровый ландшафт в юго-восточной части карьера. Вид с севера.



Рис. 97. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 6. ТФ 54. Курумниковые поля в восточной части площадки карьера. Вид с юга.

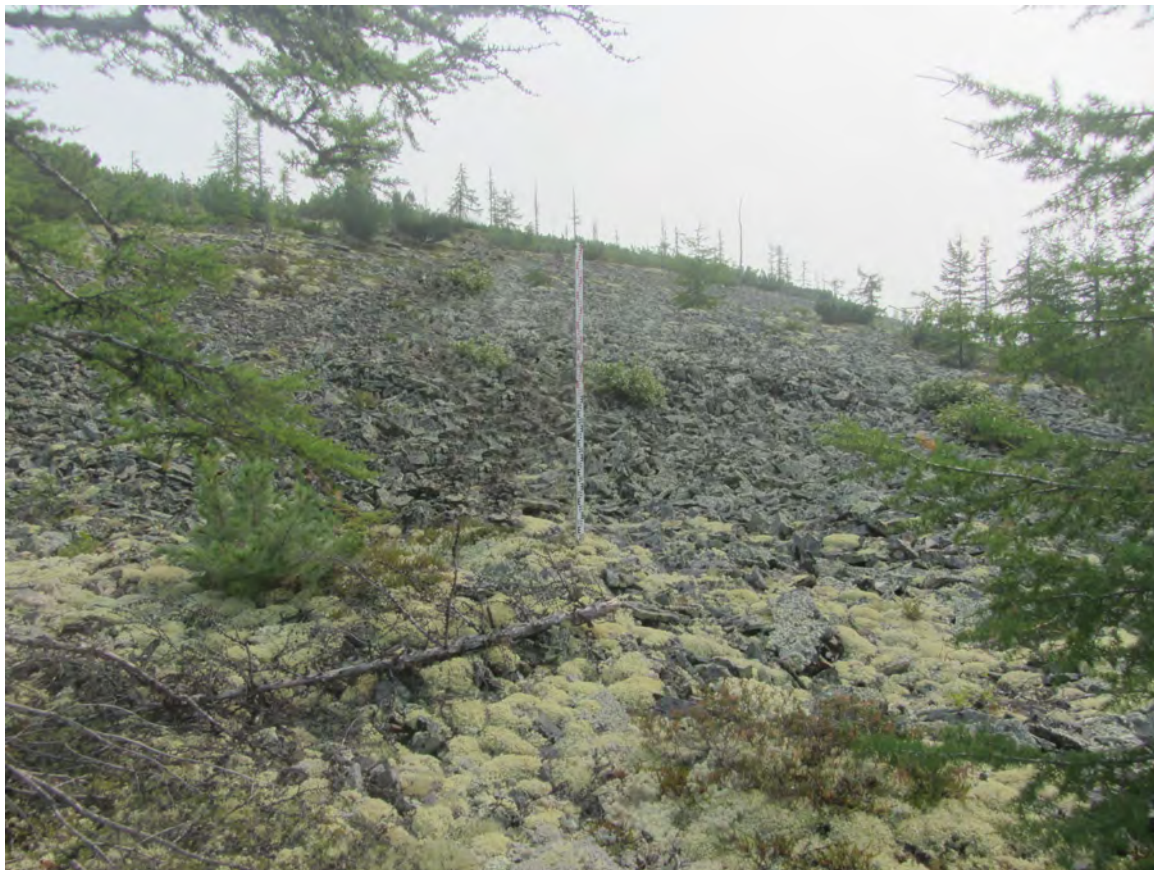


Рис. 98. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 6. ТФ 55. Вид с востока, технологического проезда на курумниковые поля в восточной части площадки карьера.



Рис. 99. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 6. ТФ 56. Типичный горно-тундровый ландшафт в северо-восточной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 100. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 6. ТФ 57. Типичный горно-тундровый ландшафт в центральной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 101. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 6. ТФ 58. Технологический проезд в центральной части площадки карьера. Вид с юга.

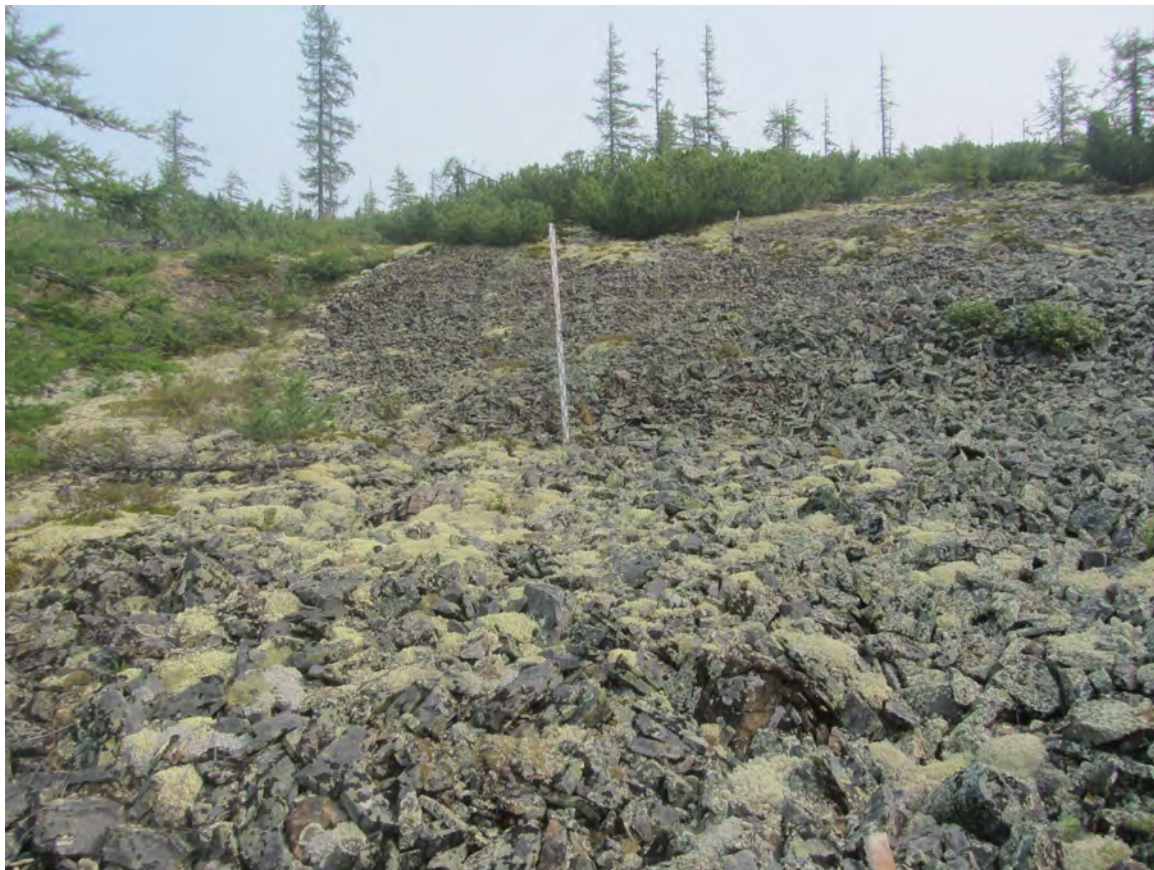


Рис. 102. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 6. ТФ 59. Курумниковые россыпи в центральной части площадки карьера. Вид с юго-запада.

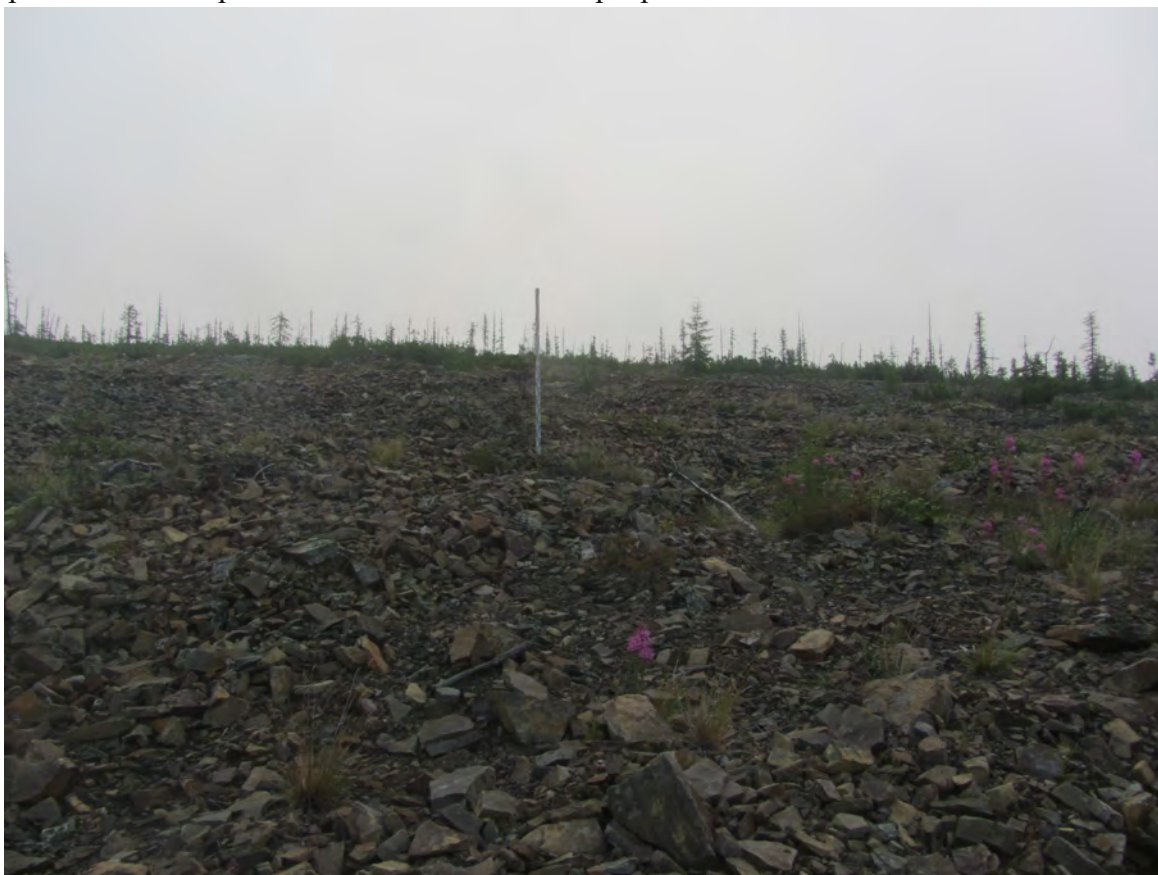


Рис. 103. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 6. ТФ 60. Курумниковые россыпи в северной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 104. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 6. Шурф № 8 до начала работ. Вид с юга.



Рис. 105. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 6. Шурф № 8 после вскрытия. Вид с юга.

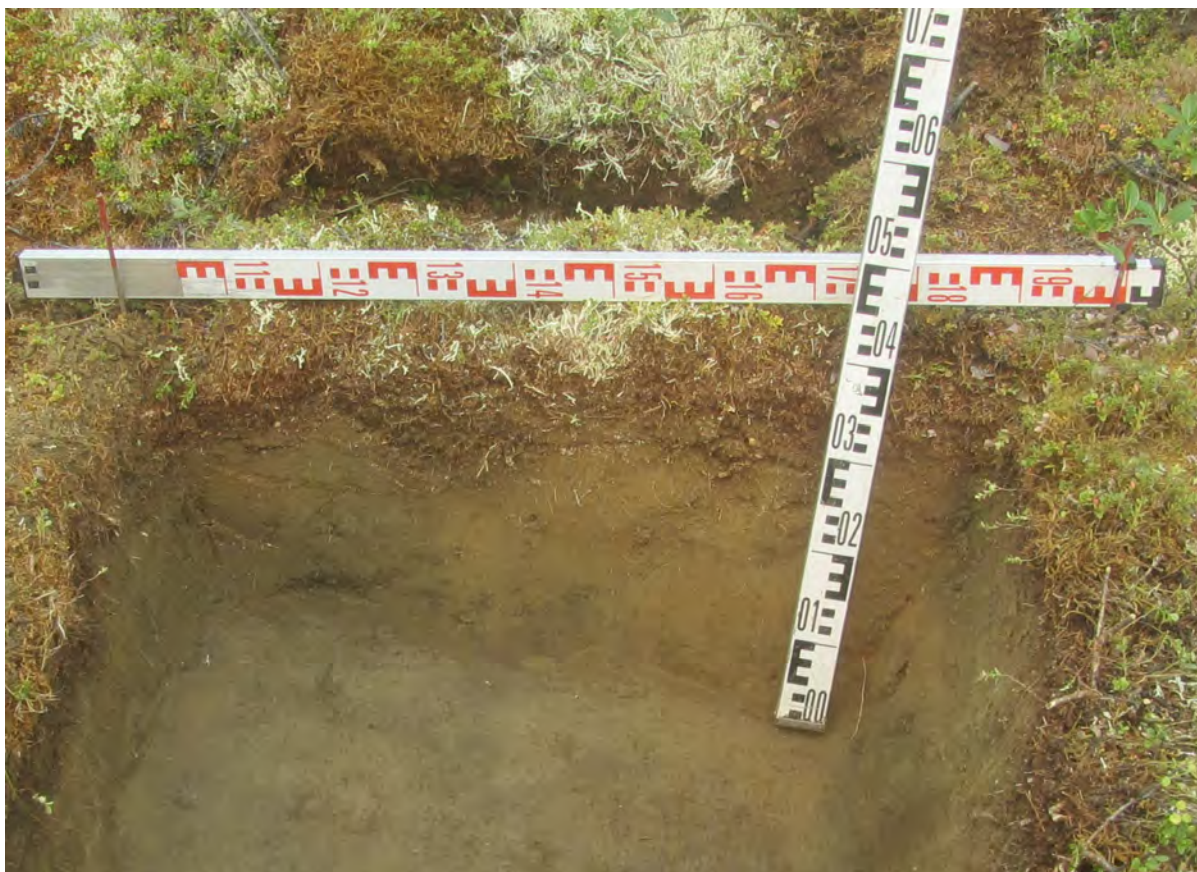


Рис. 106. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 6. Борт шурфа № 8. Вид с юга.



Рис. 107. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 6. Рекультивация шурфа № 8. Вид с юга.

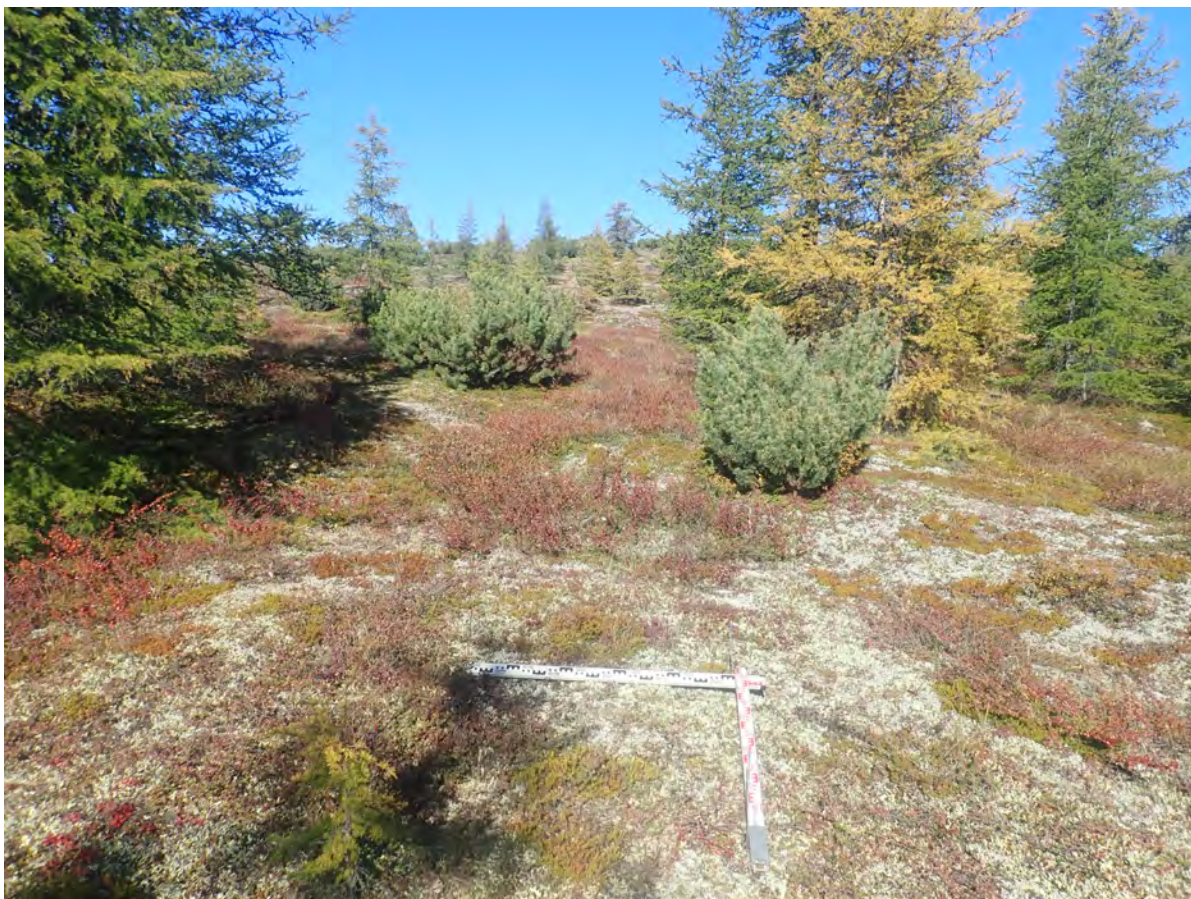


Рис. 108. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 6. Шурф № 9 до начала работ. Вид с запада.



Рис. 109. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 6. Шурф № 9 после вскрытия. Вид с запада.



Рис. 110. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 6. Борт шурфа № 9. Вид с запада.



Рис. 111. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 6. Рекультивация шурфа № 9. Вид с запада.



Рис. 112. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участки 7 и 8. Расположение обследуемых объектов на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участки 7 и 8 ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» | <ul style="list-style-type: none"> Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участки 7 и 8 Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» |
|--|--|

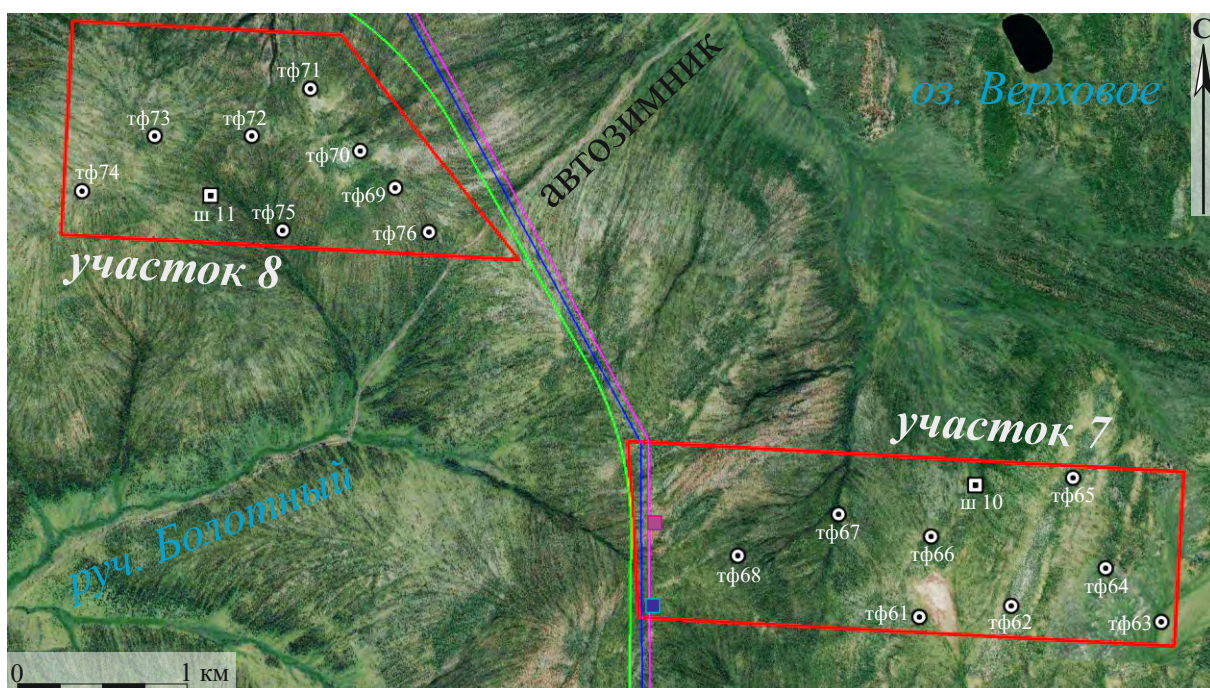


Рис. 113. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участки 7 и 8. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google Earth (дата съёмки 06. 2019).



Рис. 114. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 7. ТФ 61. Курумниковые поля в центральной части площадки карьера. Вид с юга.

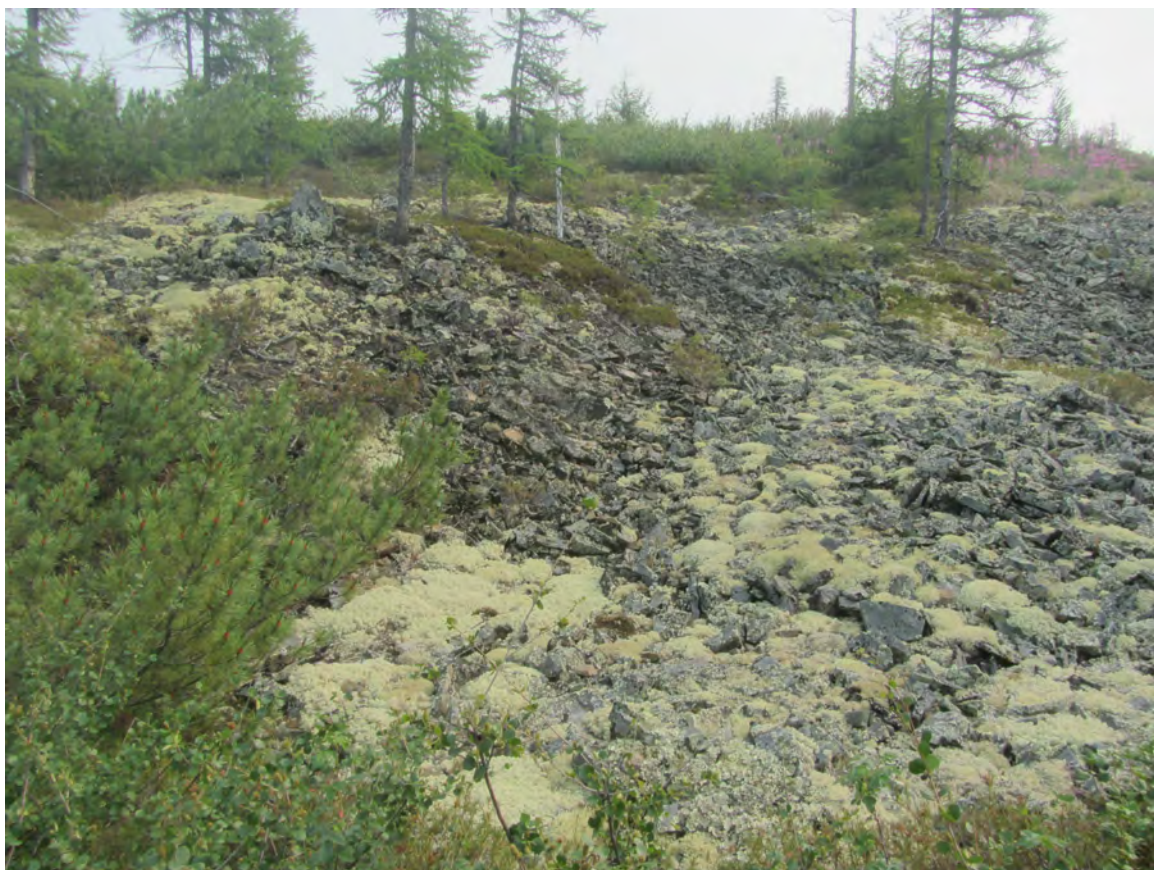


Рис. 115. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 7. ТФ 62. Курумниковые поля в центральной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 116. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 7. ТФ 63. Типичный горно-тундровый ландшафт в верховьях сезонного безымянного правого притока р. Орловка в юго-восточной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 117. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 7. ТФ 64. Типичный горно-тундровый ландшафт в верховьях сезонного безымянного правого притока р. Орловка в восточной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 118. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 7. ТФ 65. Курумниковые поля в северо-восточной части площадки карьера. Вид с зимника, с юго-запада.



Рис. 119. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 7. ТФ 66. Типичный ландшафт на склонах водораздельных хребтов в центральной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 120. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 7. ТФ 67. Русло сезонного водотока в северной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 121. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 7. ТФ 68. Курумниковые поля в западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 122. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 7. Шурф № 10 до начала работ. Вид с юга.

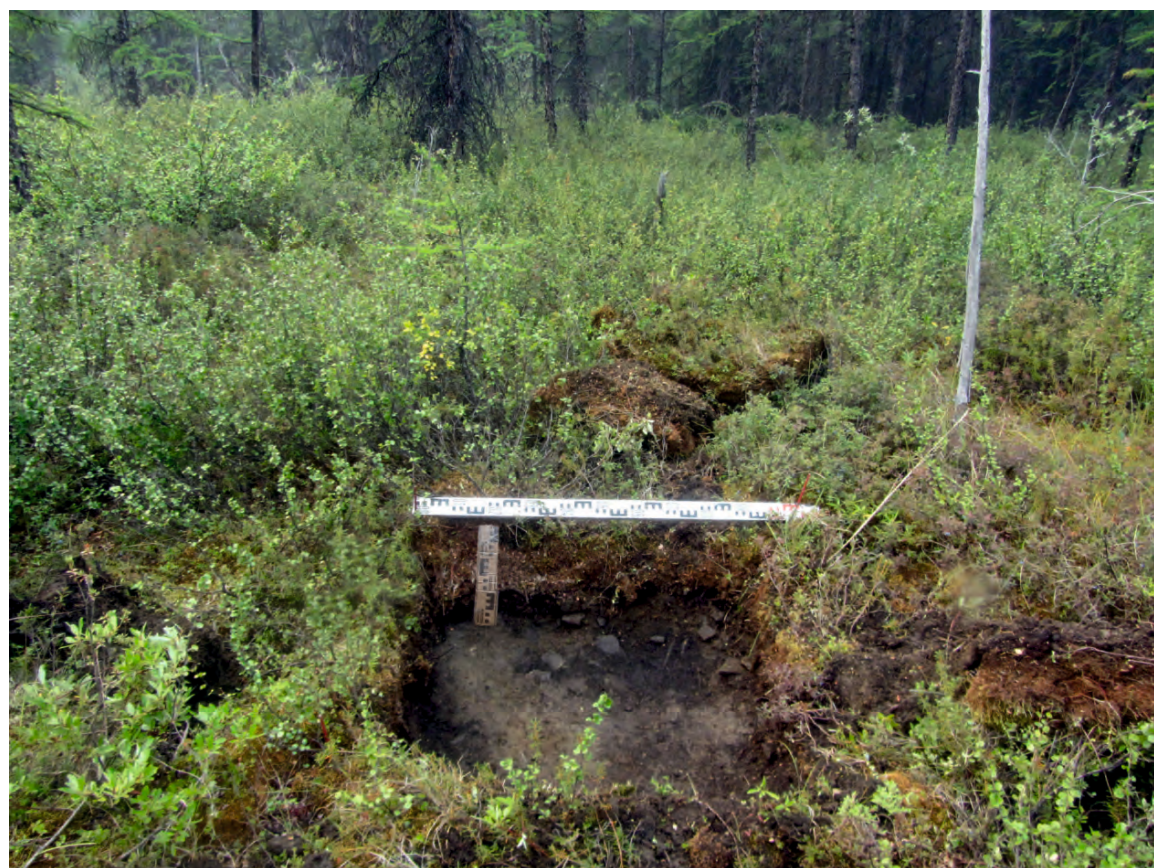


Рис. 123. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 7. Шурф № 10 После вскрытия. Вид с юга.

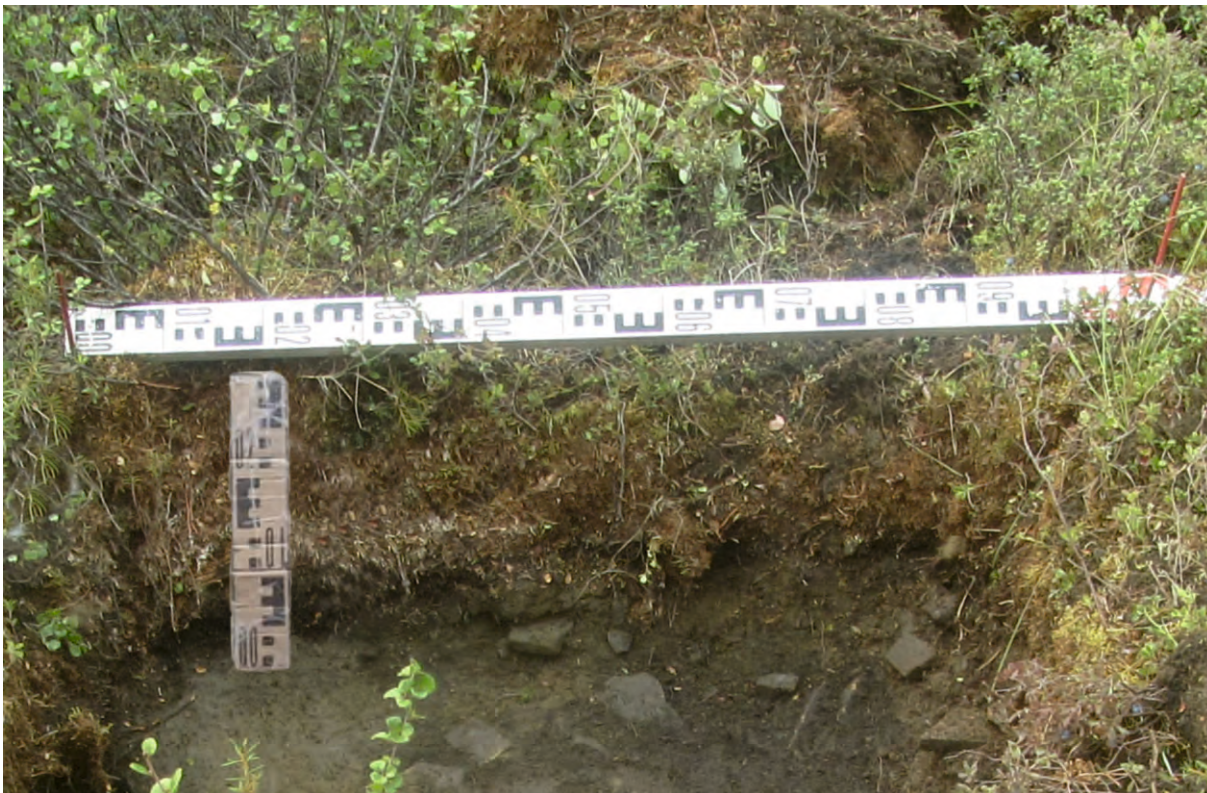


Рис. 124. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 7. Борт шурфа № 10. Вид с юга.



Рис. 125. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 7. Рекультивация шурфа № 10. Вид с юга.



Рис. 126. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 8. ТФ 69. Свежий технологический проезд в восточной части площадки карьера. Вид с юго-запада.

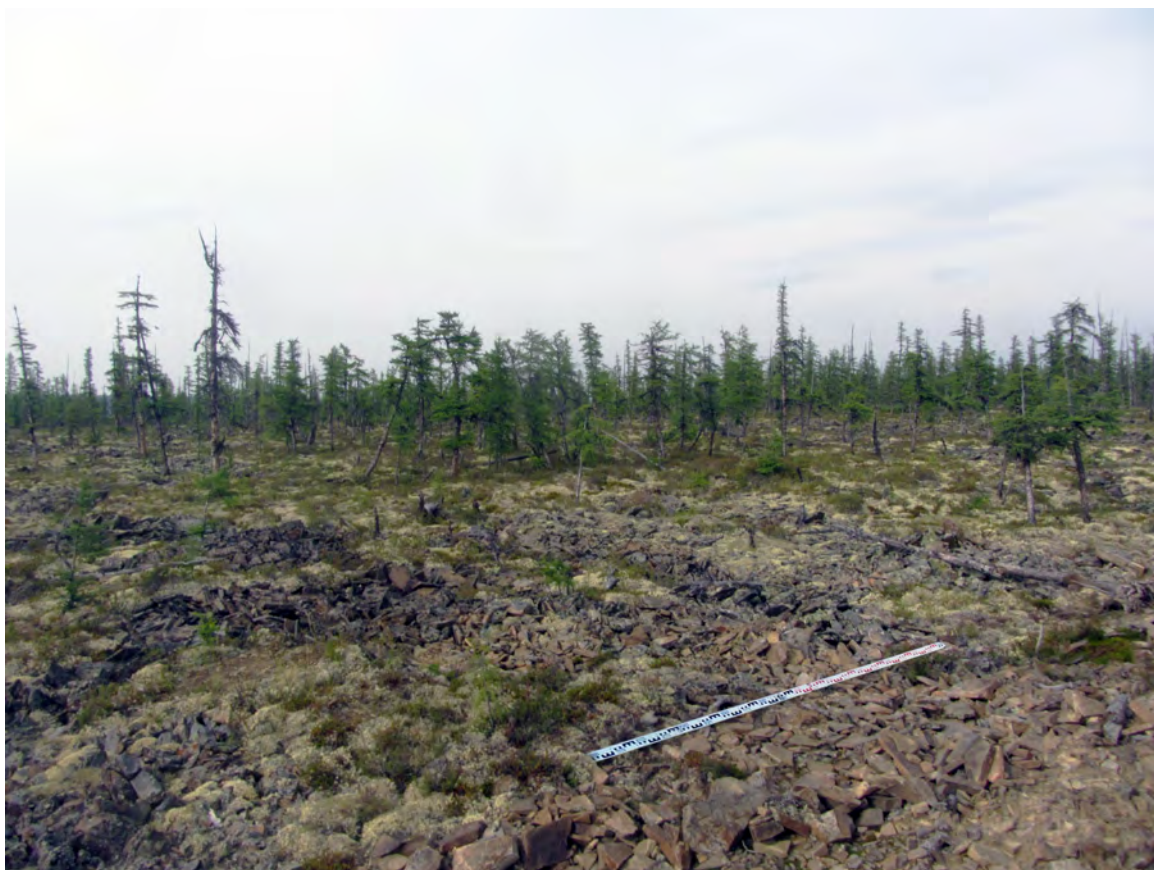


Рис. 127. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 8. ТФ 70. Курумниковые поля в восточной части площадки карьера. Вид с юго-востока.

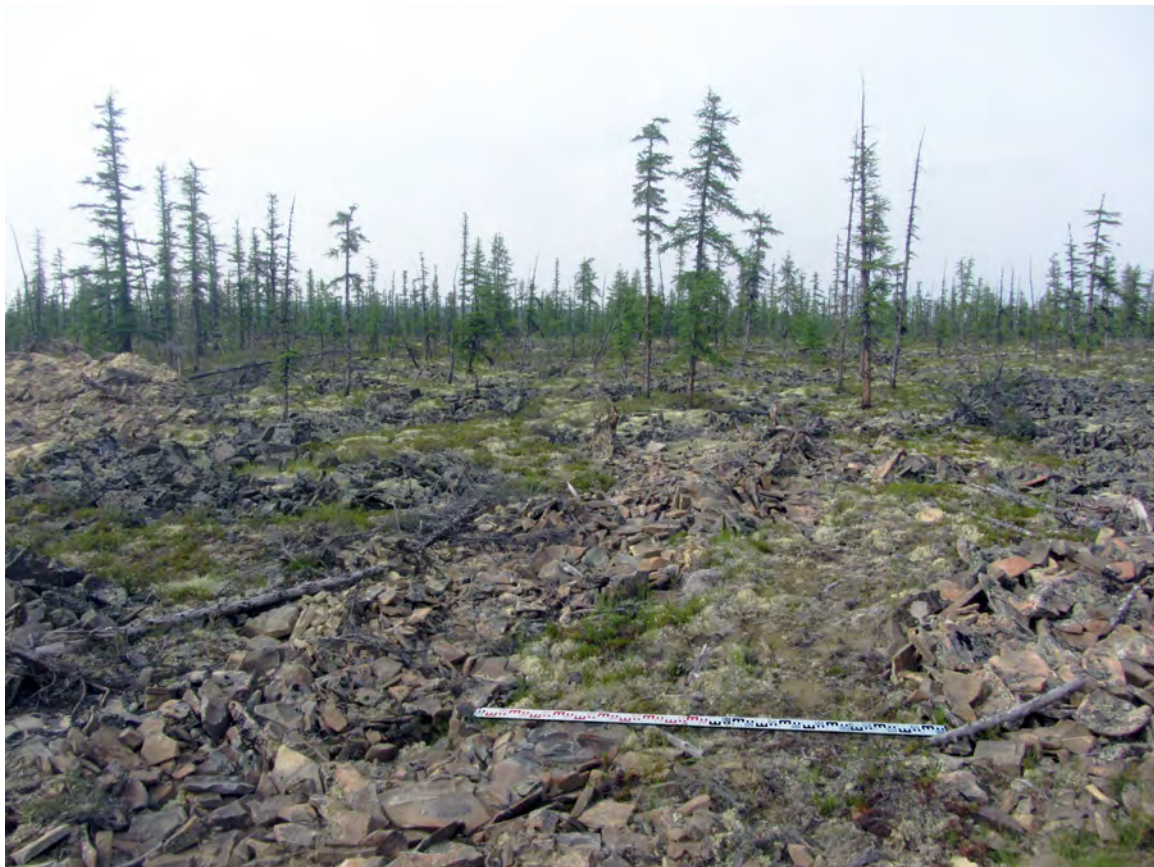


Рис. 128. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 8. ТФ 71. Курумниковые поля в северо-восточной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 129. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 8. ТФ 72. Типичный горно-тундровый ландшафт в центральной части площадки карьера, характер почвенного покрова в древесном вывороте. Вид с юга.



Рис. 130. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 8. ТФ 73. Верховья сезонного водотока на северном склоне сопки в западной части площадки карьера. Вид с юга.

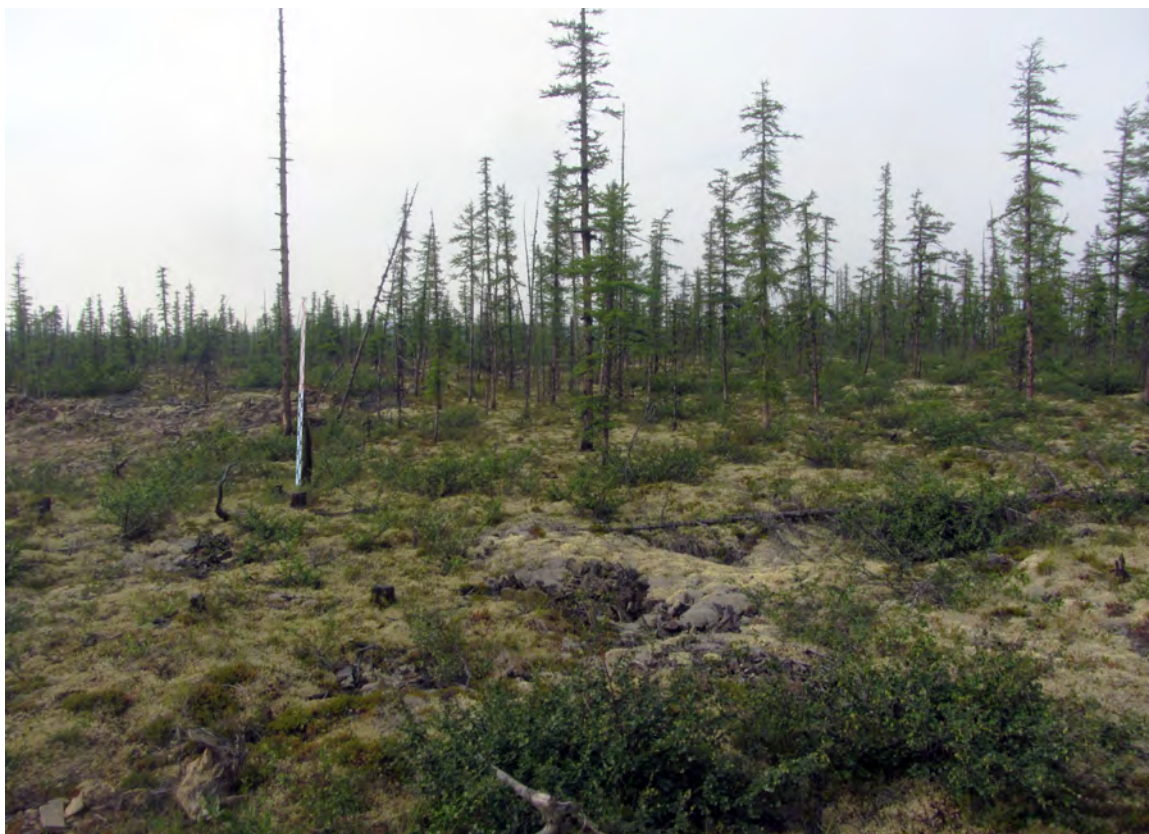


Рис. 131. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 8. ТФ 74. Типичная растительность на горной террасе. Вид с востока.

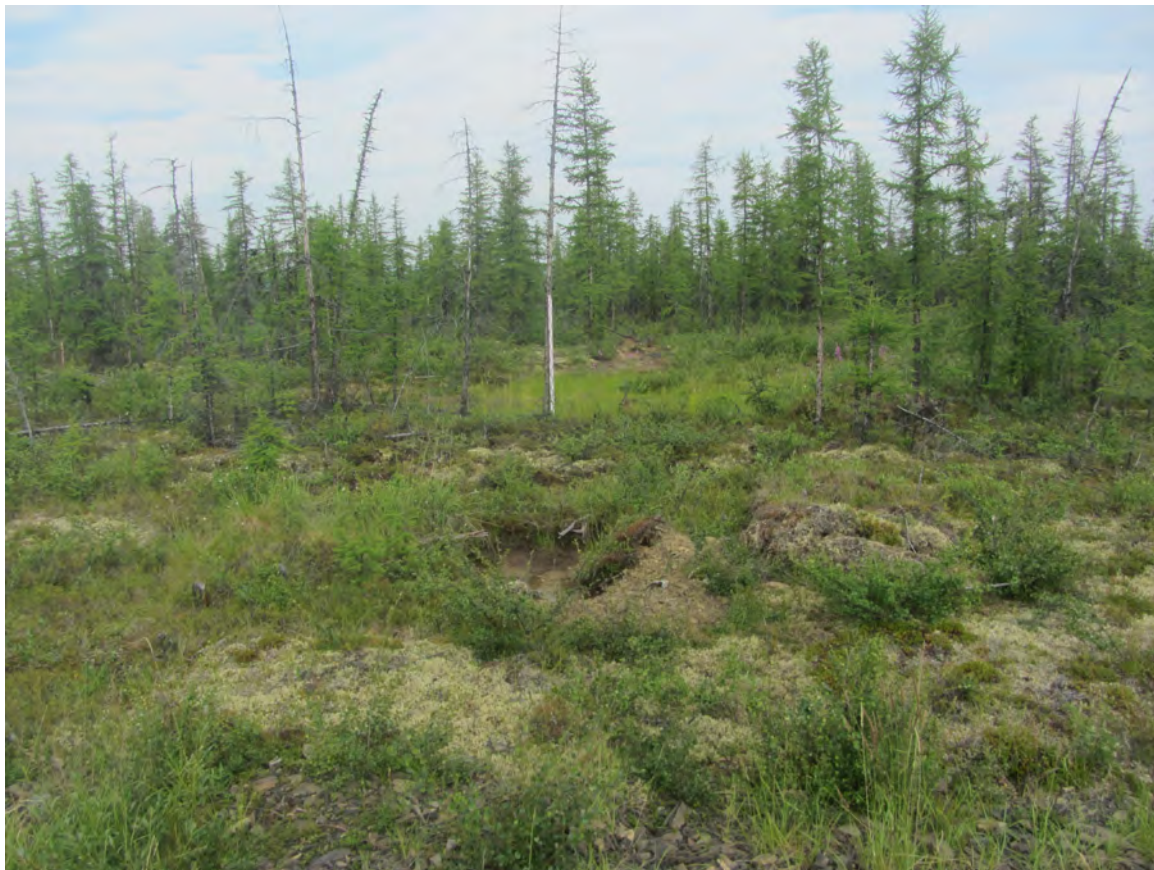


Рис. 132. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 8. ТФ 75. Верховья сезонного водотока в южной части площадки карьера, нарушения почвенного покрова. Вид с юго-запада.



Рис. 133. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 8. ТФ 76. Типичный ландшафт в юго-восточной части площадки карьера, действующий автозимник. Вид с северо-запада.



Рис. 134. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баймского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 8. Шурф № 11 до начала работ. Вид с востока.



Рис. 135. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баймского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 8. Шурф № 11 после вскрытия. Вид с востока.



Рис. 136. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 8. Борт шурфа № 11. Вид с востока.



Рис. 137. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 8. Рекультивация шурфа № 11. Вид с востока.

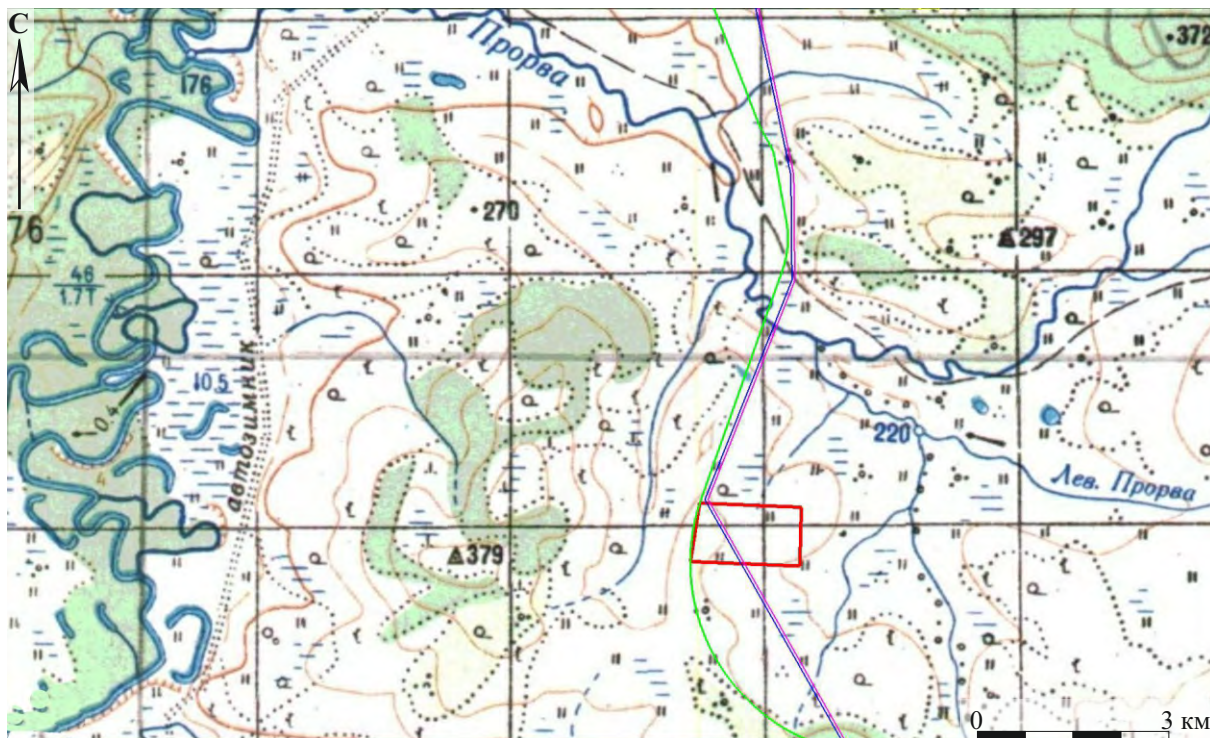


Рис. 138. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 9. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 9 □ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» | <ul style="list-style-type: none"> ▭ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 9 — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» — Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» |
|--|--|

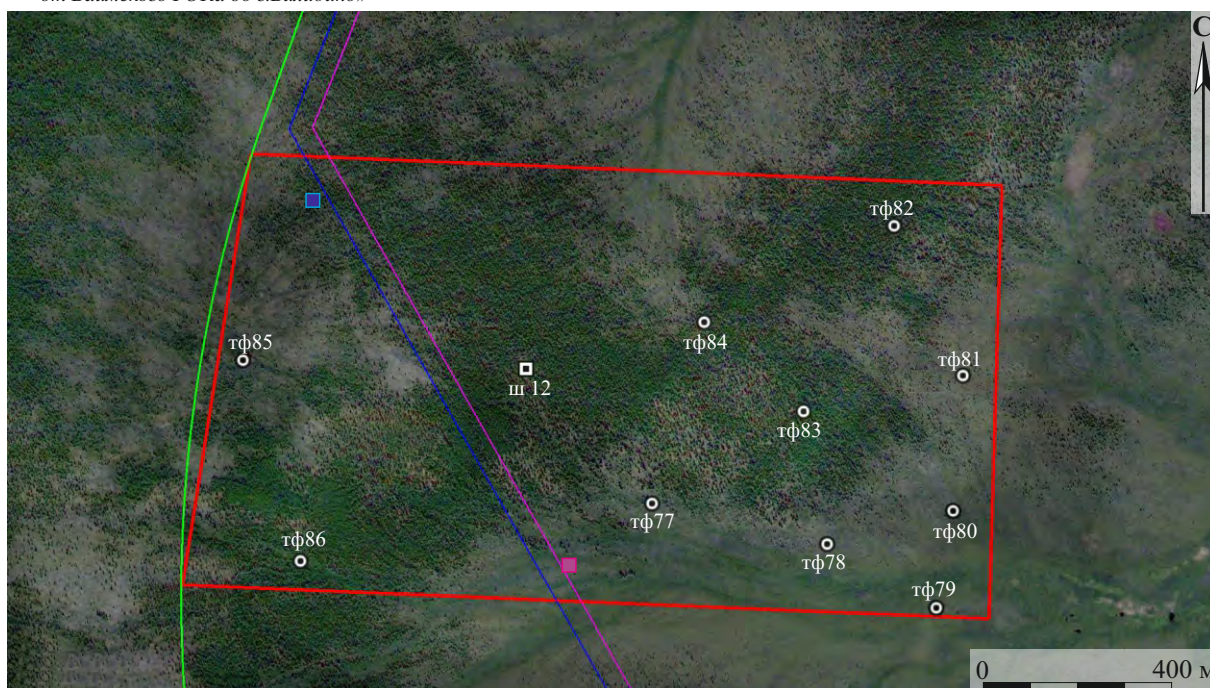


Рис. 139. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 9. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google Earth (дата съёмки 06. 2019).



Рис. 140. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 9. ТФ 77. Лиственничник на кочкарниках на склонах водораздельного хребта в верховьях сезонного водотока в южной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 141. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 9. ТФ 78. Типичный ландшафт в восточной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 142. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 9. ТФ 79. Сухостой на болотах в юго-восточной части площадки карьера. Вид с юго-запада, со свежей вездеходной колеи.



Рис. 143. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 9. ТФ 80. Кочкарники в восточной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 144. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 9. ТФ 81. Лиственничное редколесье на верховых болотах в восточной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 145. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 9. ТФ 82. Типичный ландшафт на склонах водораздельных хребтов в северо-восточной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 146. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 9. ТФ 83. Лиственничное редколесье на террасе водораздельного участка в восточной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 147. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 9. ТФ 84. Лиственничное редколесье на террасе водораздельного участка в северной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 148. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 9. ТФ 85. Лиственничное редколесье в западной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 149. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 9. ТФ 86. Лиственничное редколесье на верховых болотах в юго-западной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 150. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 9. Шурф № 12 до начала работ. Вид с юга.



Рис. 151. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 9. Шурф № 12 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 152. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 9. Борт шурфа № 12. Вид с юга.



Рис. 153. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 9. Рекультивация шурфа № 12. Вид с юга.



Рис. 154. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 10. Расположение обследуемых объектов на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 1. ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» | <ul style="list-style-type: none"> ▭ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 10 — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» — Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» |
|---|---|

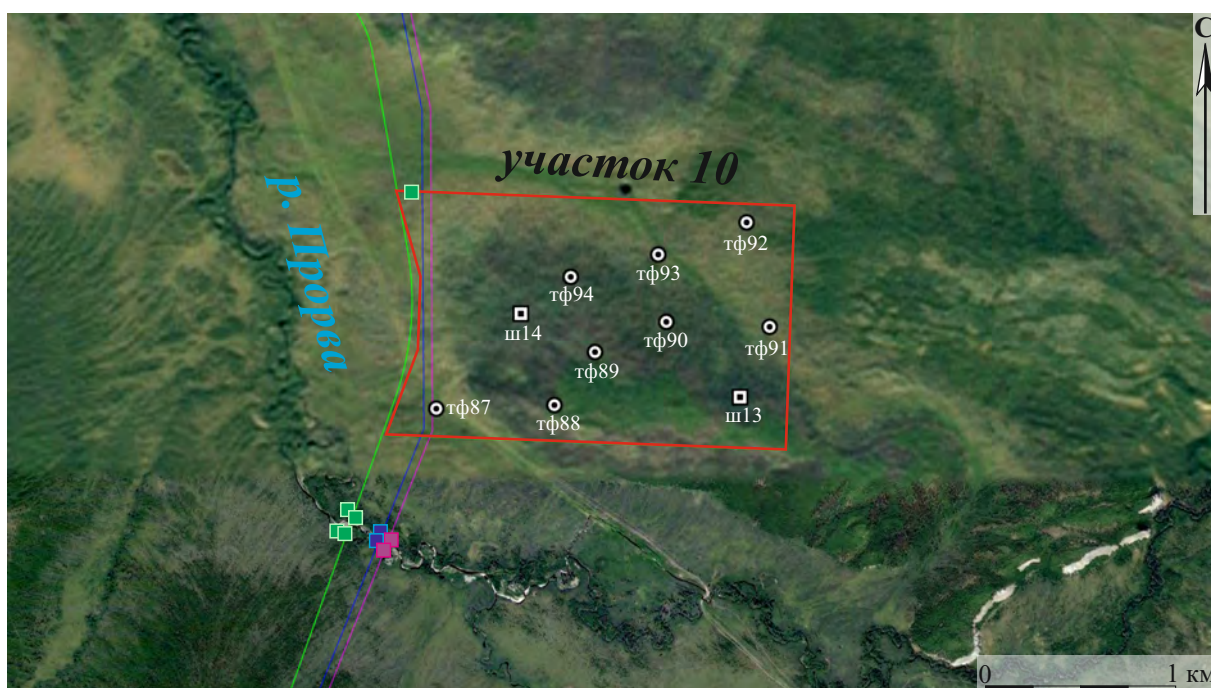


Рис. 155. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 10. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google Earth (дата съёмки 06. 2019).



Рис. 156. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 10. ТФ 87. Буровая скважина ЦГЭИ в юго-западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 157. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 10. ТФ 88. Лиственничное редколесье на кочкарниках на южном склоне сопки в южной части площадки карьера. Вид с юго-запада.

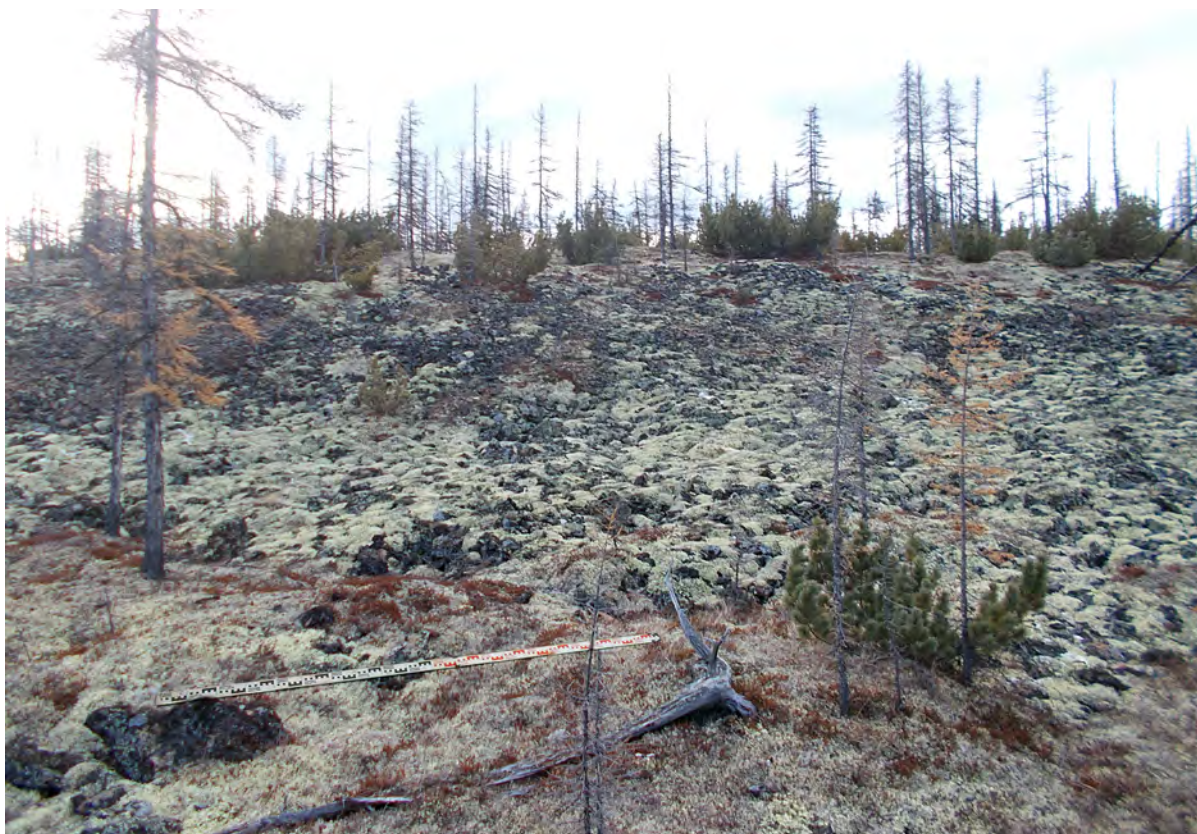


Рис. 158. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 10. ТФ 89. Курумники в центральной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 159. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 10. ТФ 90. Курумники в центральной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 160. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 10. ТФ 91. Типичный ландшафт в восточной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 161. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 10. ТФ 92. Типичный ландшафт в северо-восточной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 162. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 10. ТФ 93. Истоки правого притока р. Прорва в северной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 163. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 10. ТФ 94. Истоки правого притока р. Прорва в северной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 164. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 10. Шурф № 13 до начала работ. Вид с юга.



Рис. 165. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 10. Шурф № 13 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 166. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 10. Борт шурфа № 13. Вид с юга.

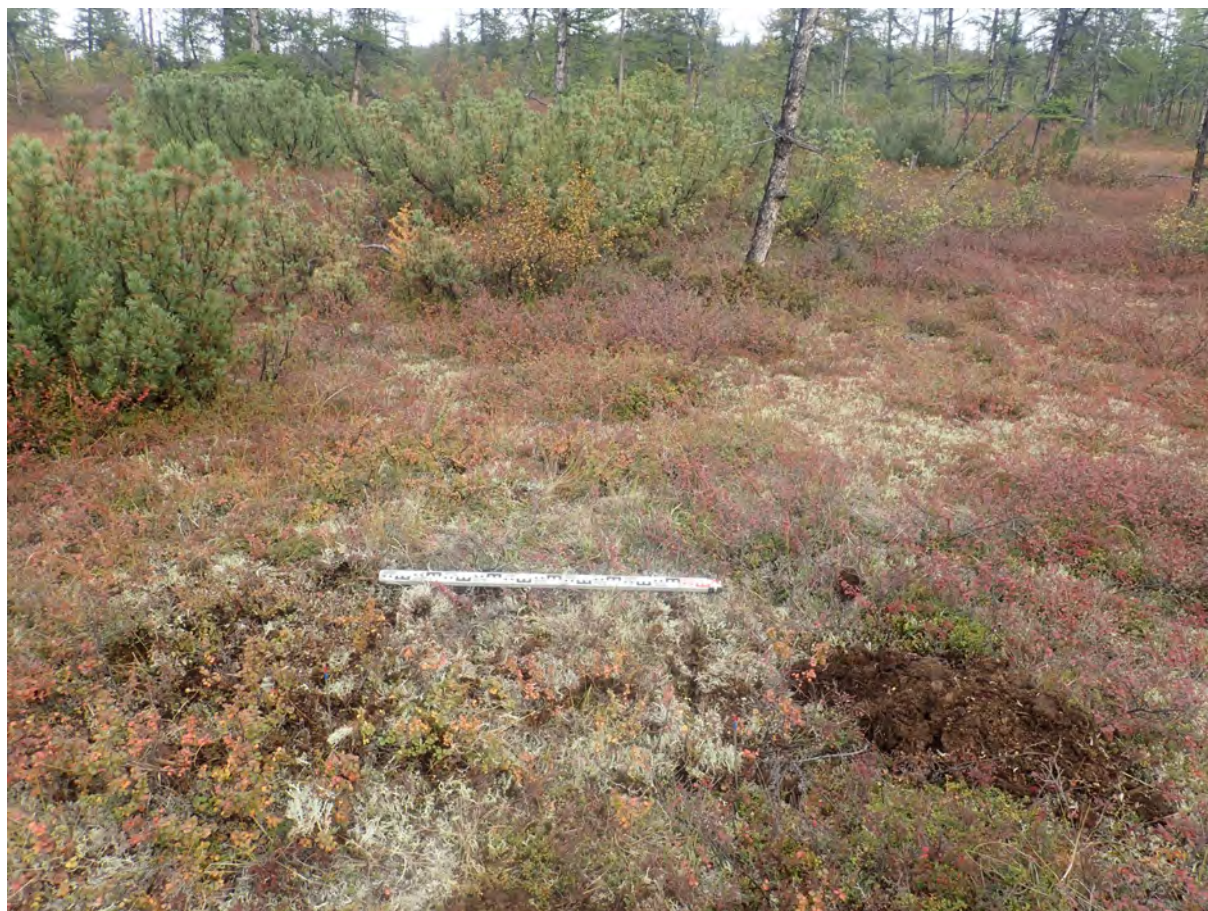


Рис. 167. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 10. Рекультивация шурфа № 13. Вид с юга.

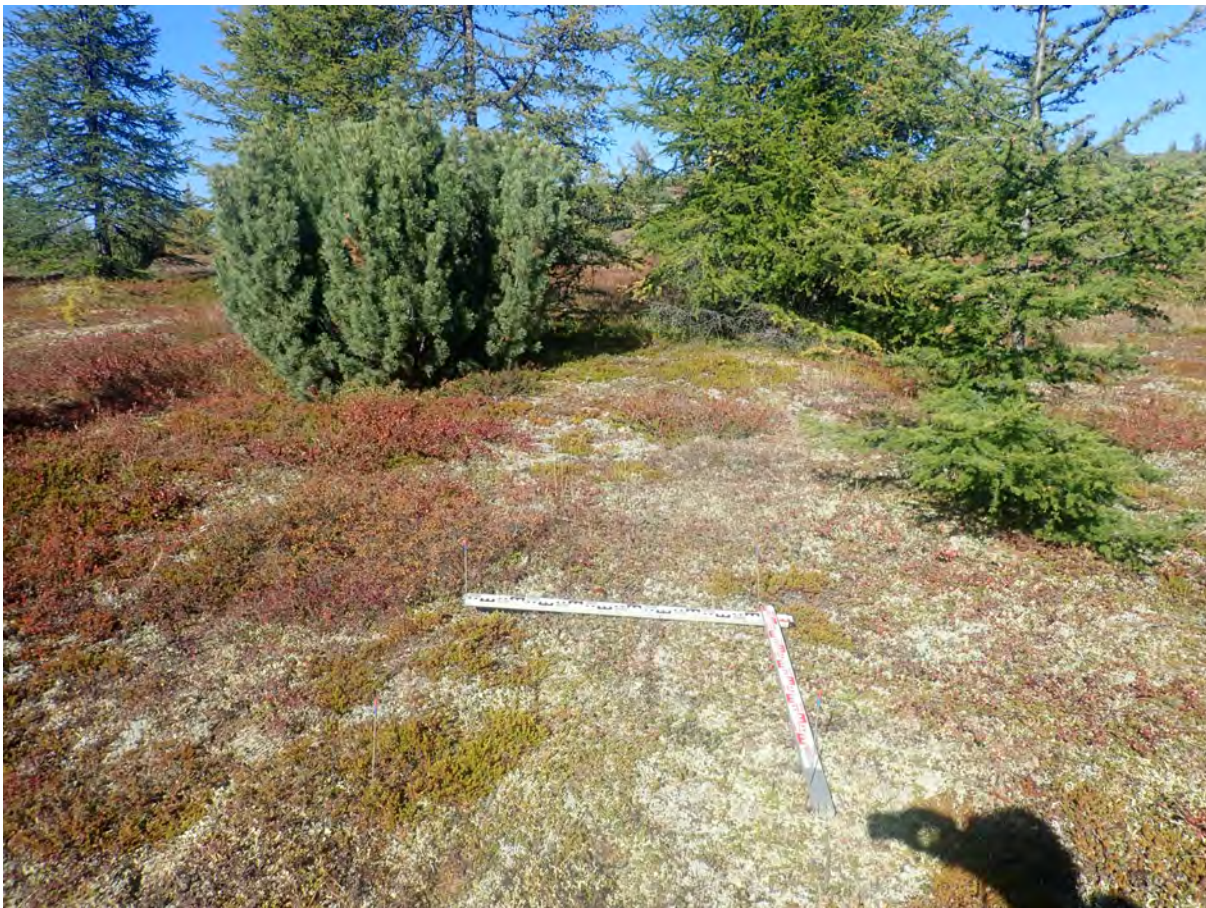


Рис. 168. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баймского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 10. Шурф № 14 до начала работ. Вид с запада.



Рис. 169. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баймского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 10. Шурф № 14 после вскрытия. Вид с запада.

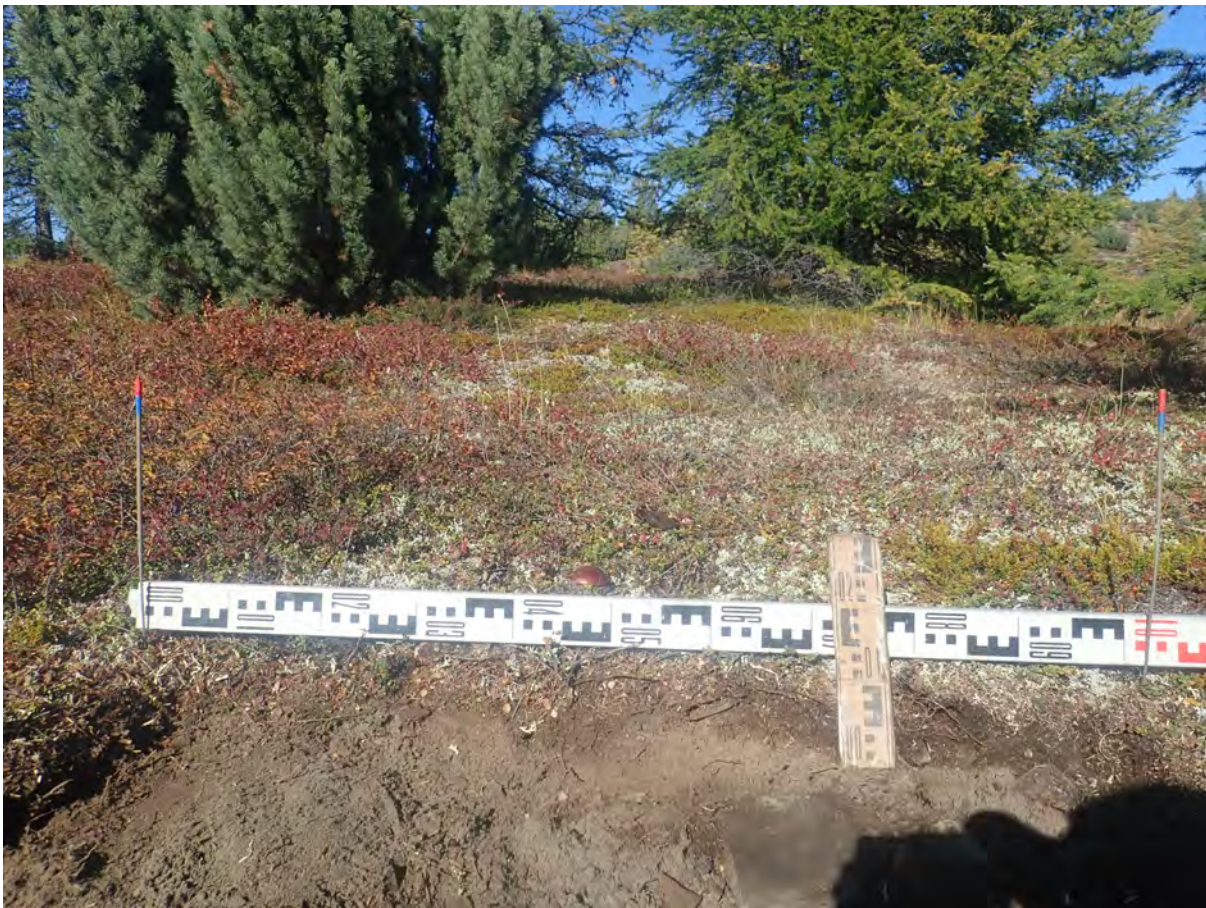


Рис. 170. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 10. Борт шурфа № 14. Вид с запада.



Рис. 171. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 10. Рекультивация шурфа № 14. Вид с запада.

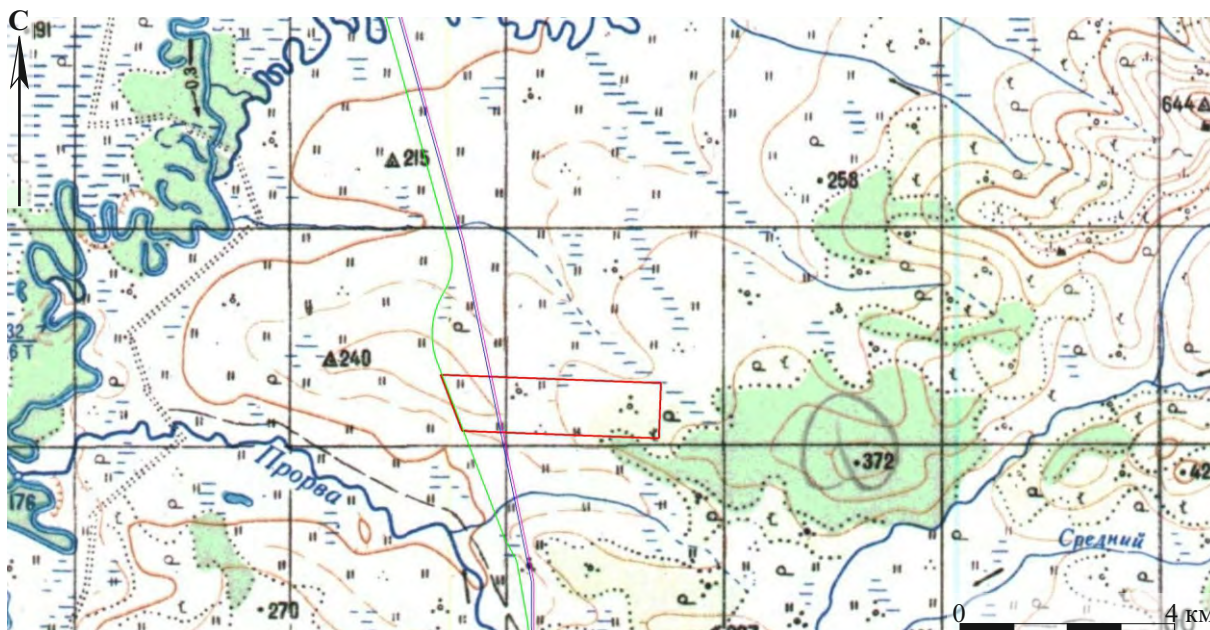


Рис. 172. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 11. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карты СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | | | |
|---|--|---|---|
| ○ | Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту | ▭ | Обследуемый объект « <i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ</i> ». Участок 11 |
| ▭ | « <i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ</i> ». Участок 11 | — | Объект « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1</i> » |
| ■ | Шурфы и точки фотофиксации по объекту « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1</i> » | — | Объект « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2</i> » |
| ■ | Шурфы и точки фотофиксации по объекту « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2</i> » | — | Объект « <i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино</i> » |
| ■ | Шурфы по объекту « <i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино</i> » | | |

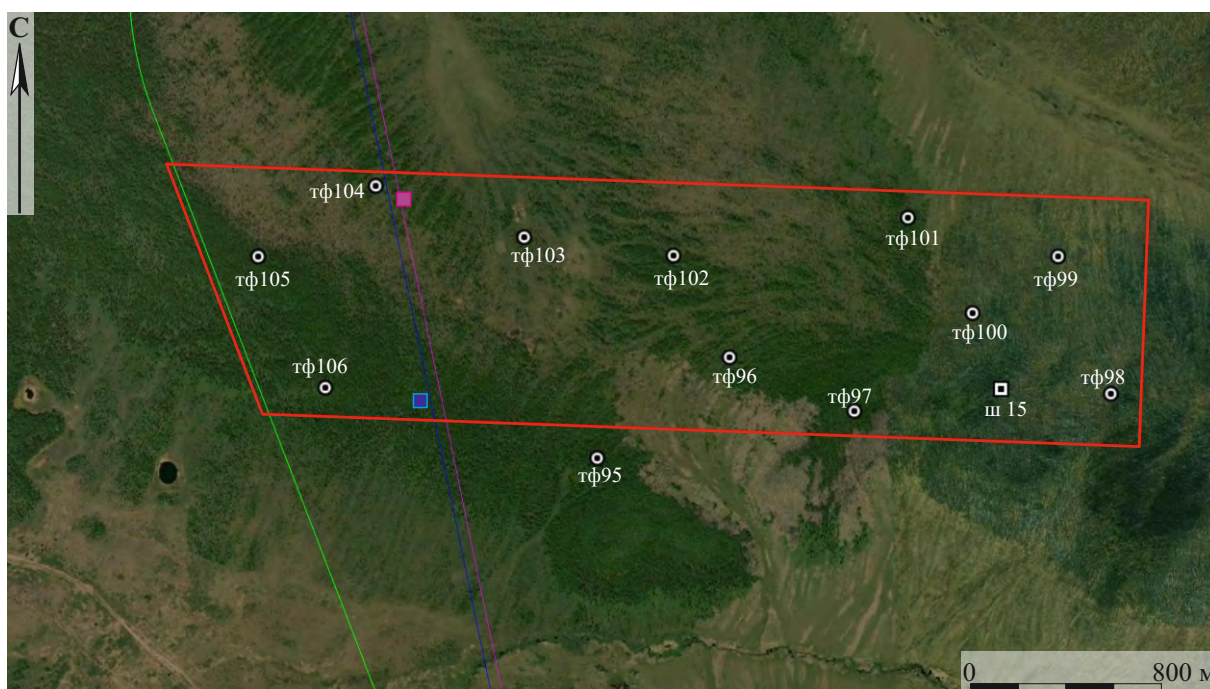


Рис. 173. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 11. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google Earth (дата съёмки 06. 2019).



Рис. 174. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 11. ТФ 95. Общий вид на площадку карьера с юга.



Рис. 175. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 11. ТФ 96. Вездеходная колея в центральной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 176. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 11. ТФ 97. Лиственничник с подлеском на кочкарниках в юго-восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 177. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 11. ТФ 98. Типичный лесотундровый ландшафт в восточной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 178. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 11. ТФ 99. Лиственничники на кочкарниках в северо-восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 179. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 11. ТФ 100. Типичный лесотундровый ландшафт в восточной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 180. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 11. ТФ 101. Лиственничник на склоне водораздельного участка в северной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 181. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 11. ТФ 102. Лиственничник на кочкарниках склона водораздельного участка в центральной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 182. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 11. ТФ 103. Лиственный сухостой на болотах в западной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 183. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 11. ТФ 104. Вездеходная колея в северо-западной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 184. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 11. ТФ 105. Типичный лесотундровый ландшафт в западной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 185. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 11. ТФ 106. Лиственничник на склоне водораздельного участка в юго-западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 186. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 11. Шурф № 15 до начала работ. Вид с севера.



Рис. 187. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 11. Шурф № 15. После вскрытия. Вид с севера.

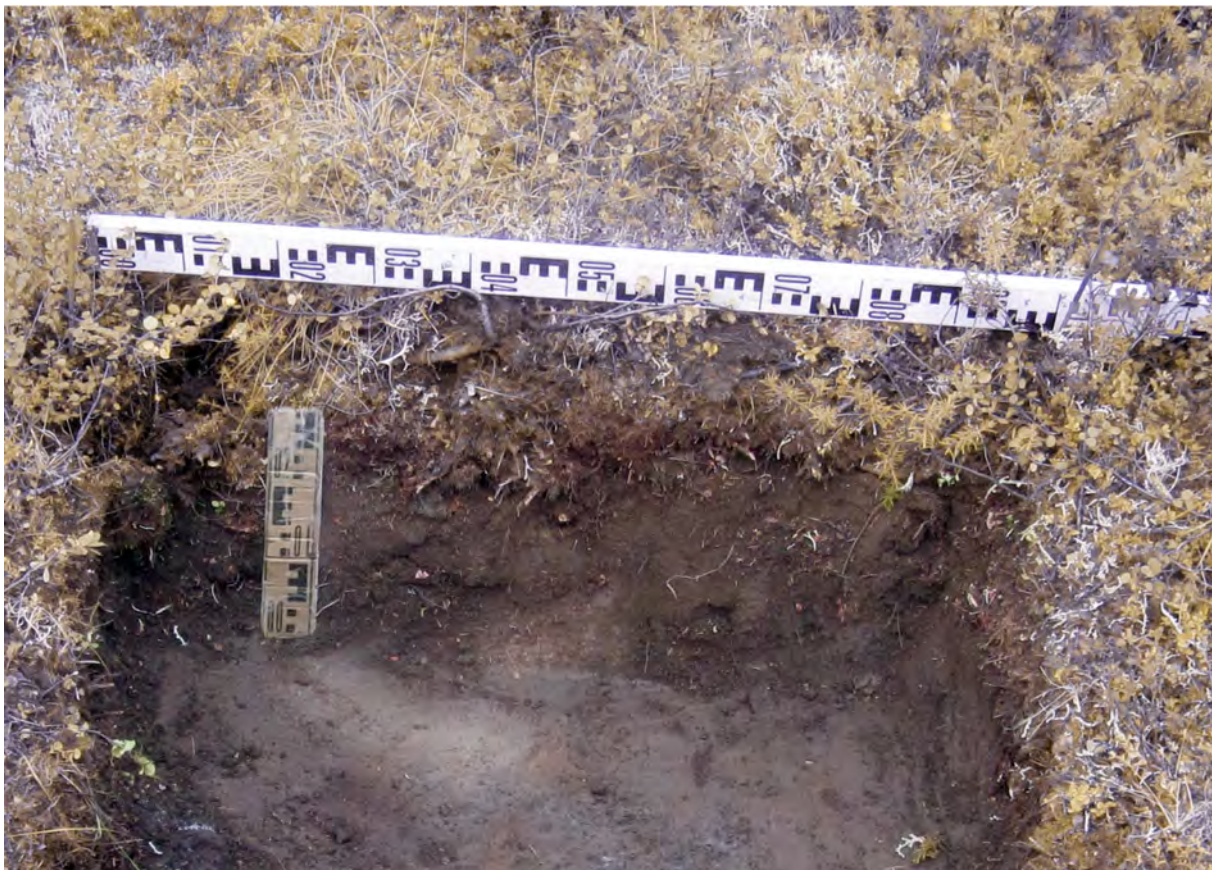


Рис. 188. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 11. Борт шурфа № 15. Вид с севера.



Рис. 189. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 11. Рекультивация шурфа № 15. Вид с севера.



Рис. 190. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 13-1. Расположение обследуемых объектов на основе топографической карты СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 13-1 ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 13-1 — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» — Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино» |
|--|---|

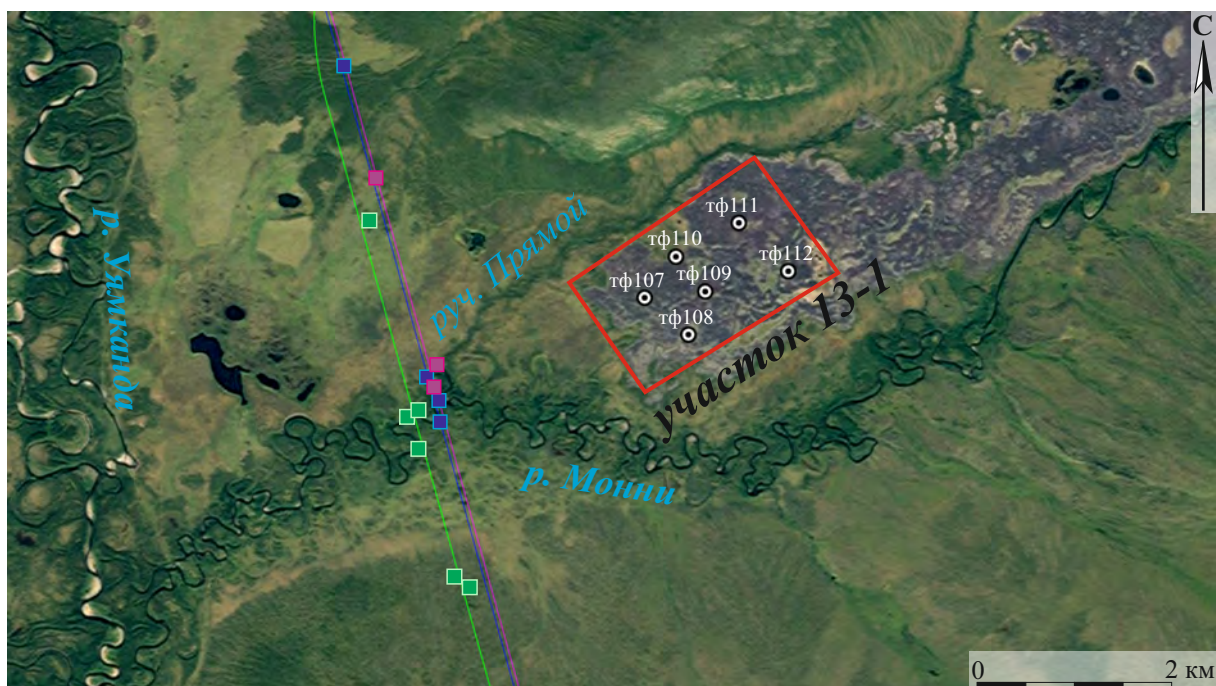


Рис. 191. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 13-1. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google Earth (дата съёмки 06. 2019).



Рис. 192. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 13-1. ТФ 107. Обломочный базальтовый материал в прорезанном лавой русле в западной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 193. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 13-1. ТФ 108. Базальтовые породы в юго-западной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 194. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 13-1. ТФ 109. Мхи и лишайники на базальтах в центральной части площадки карьера. Долина р. Монни на заднем плане. Вид с юга.



Рис. 195. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 13-1. ТФ 110. Слабо окатанная обломочная базальтовая порода в затапливаемом лавовом русле. Вид с запада.



Рис. 196. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 13-1. ТФ 111. Базальты в долине р. Монни. Вид с запада.



Рис. 197. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 13-1. ТФ 112. Базальты в долине р. Монни в восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 198. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 14-1. Расположение обследуемых объектов на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 1. ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 14-1 — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» — Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» |
|--|---|

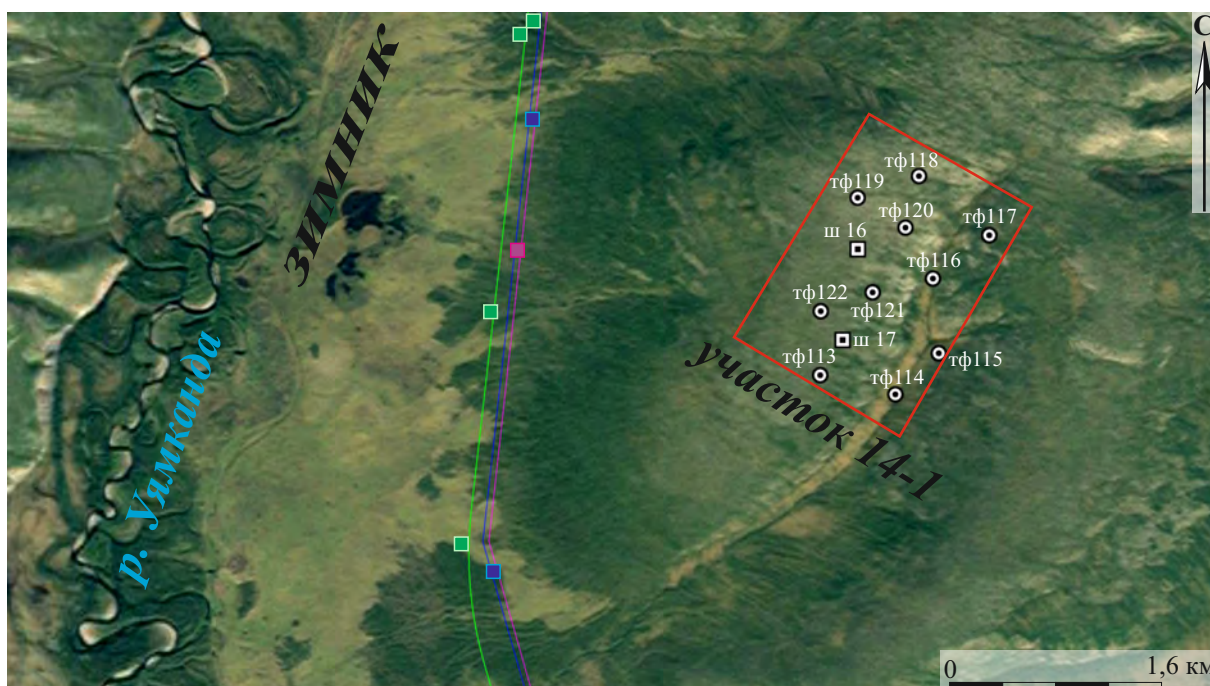


Рис. 199. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 14-1. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google Earth (дата съёмки 06. 2019).



Рис. 200. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 14-1. ТФ 113. Склон сопки в южной и центральной частях площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 201. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 14-1. ТФ 114. Русло безымянного левого притока р. Уямканда в южной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 202. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 14-1. ТФ 115. Граница ландшафтов на левом берегу безымянного левого притока р. Уямканда в восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 203. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 14-1. ТФ 116. Характер берегов в верхнем течении безымянного левого притока р. Уямканда в центральной части площадки карьера. Вид с юго-запада, с левого берега.



Рис. 204. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 14-1. ТФ 117. Типичный ландшафт в верховьях левого безымянного притока р. Уямканда в северо-восточной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 205. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 14-1. ТФ 118. Выход коренных пород в северной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 206. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 14-1. ТФ 119. Лесотундровый ландшафт на склоне сопки в северо-западной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 207. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 14-1. ТФ 120. Выходы коренных пород в северной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 208. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 14-1. ТФ 121. Лесотундровый ландшафт на склоне сопки в южной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 209. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 14-1. ТФ 122. Выходы коренных пород в западной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 210. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баймского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 14-1. Шурф № 16 до начала работ. Вид с востока.



Рис. 211. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баймского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 14-1. Шурф № 16 после вскрытия. Вид с востока.



Рис. 212. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 14-1. Борт шурфа № 16. Вид с востока.



Рис. 213. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 14-1. Рекультивация шурфа № 16. Вид с востока.



Рис. 214. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 14-1. Шурф № 17 до начала работ. Вид с востока.



Рис. 215. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 14-1. Шурф № 17 после вскрытия. Вид с востока.



Рис. 216. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 14-1. Борт шурфа № 17. Вид с востока.



Рис. 217. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 14-1. Рекультивация шурфа № 17. Вид с востока.



Рис. 218. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 15. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 15 □ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» | <ul style="list-style-type: none"> Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 15 Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» |
|---|---|

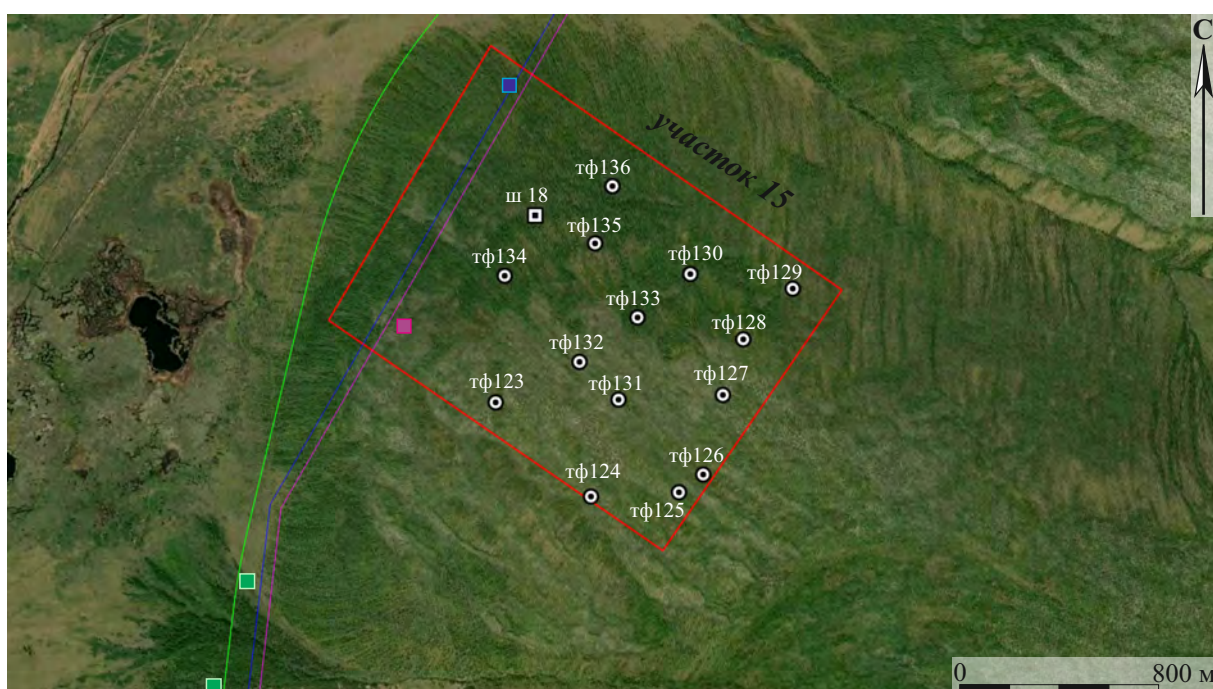


Рис. 219. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 15. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Марбох (дата съёмки 09. 2020).



Рис. 220. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 15. ТФ 123. Типичный лесотундровый ландшафт в центральной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 221. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 15. ТФ 124. Вездеходная колея в южной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 222. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 15. ТФ 125. Курумниковые россыпи в южной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 223. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 15. ТФ 126. Типичный ландшафт на курумниках в южной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 224. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 15. ТФ 127. Типичный ландшафт на курумниках в восточной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 225. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 15. ТФ 128. Курумники в восточной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 226. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 15. ТФ 129. Типичный лесотундровый ландшафт в северо-восточной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 227. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 15. ТФ 130. Лиственничное редколесье в центральной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 228. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 15. ТФ 131. Предгорный склон г. Двуречье, долина р. Уямканда. Вид с востока.



Рис. 229. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 15. ТФ 132. Вездеходная колея в центральной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 230. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 15. ТФ 133. Лиственничное редколесье в центральной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 231. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 15. ТФ 134. Заболоченная терраса р. Уямканда в западной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 232. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 15. ТФ 135. Вездеходная колея в западной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 233. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 15. ТФ 136. Типичный лесотундровый ландшафт в северной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 234. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 15. Шурф № 18 до начала работ. Вид с востока.



Рис. 235. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 15. Шурф № 18 после вскрытия. Вид с востока.



Рис. 236. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 15. Борт шурфа № 18. Вид с востока.

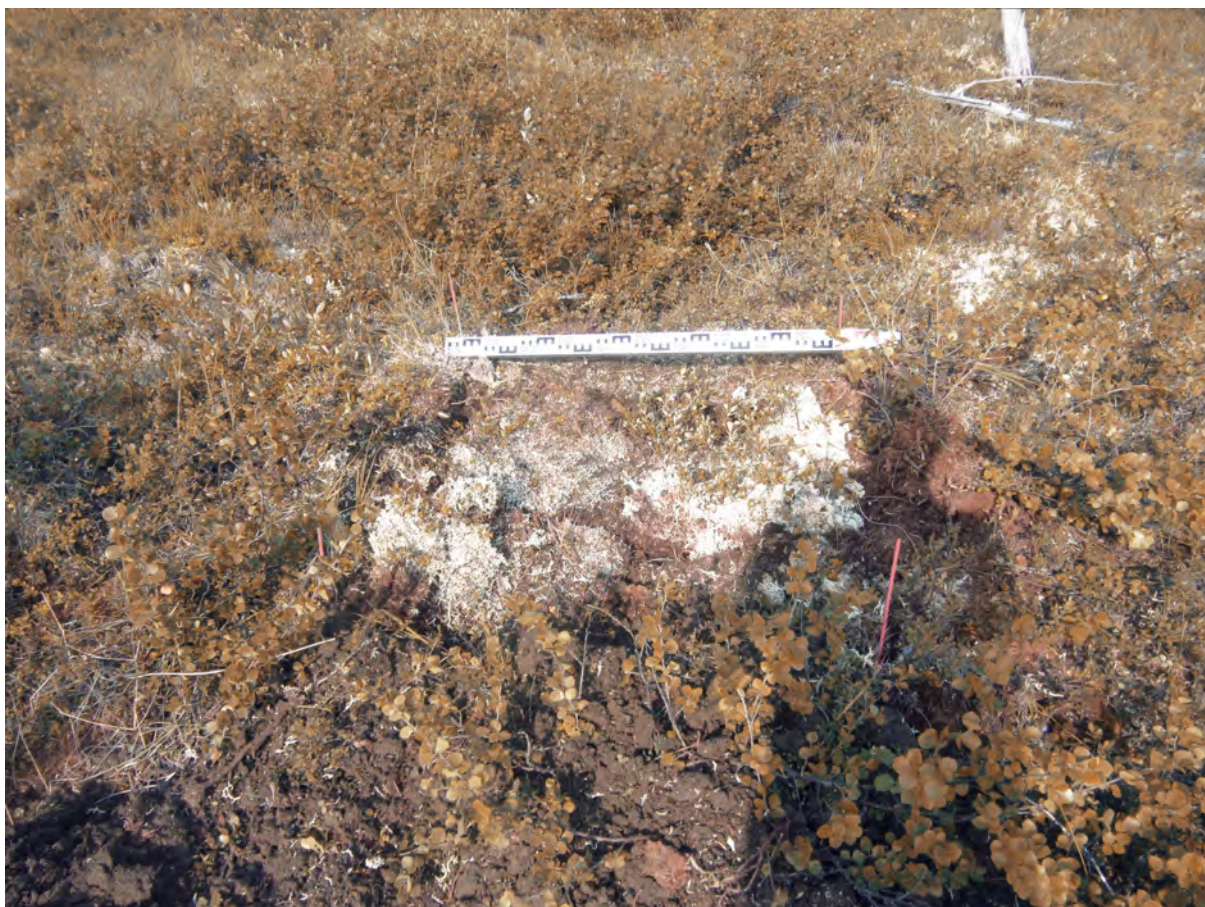


Рис. 237. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 15. Рекультивация шурфа № 18. Вид с востока.

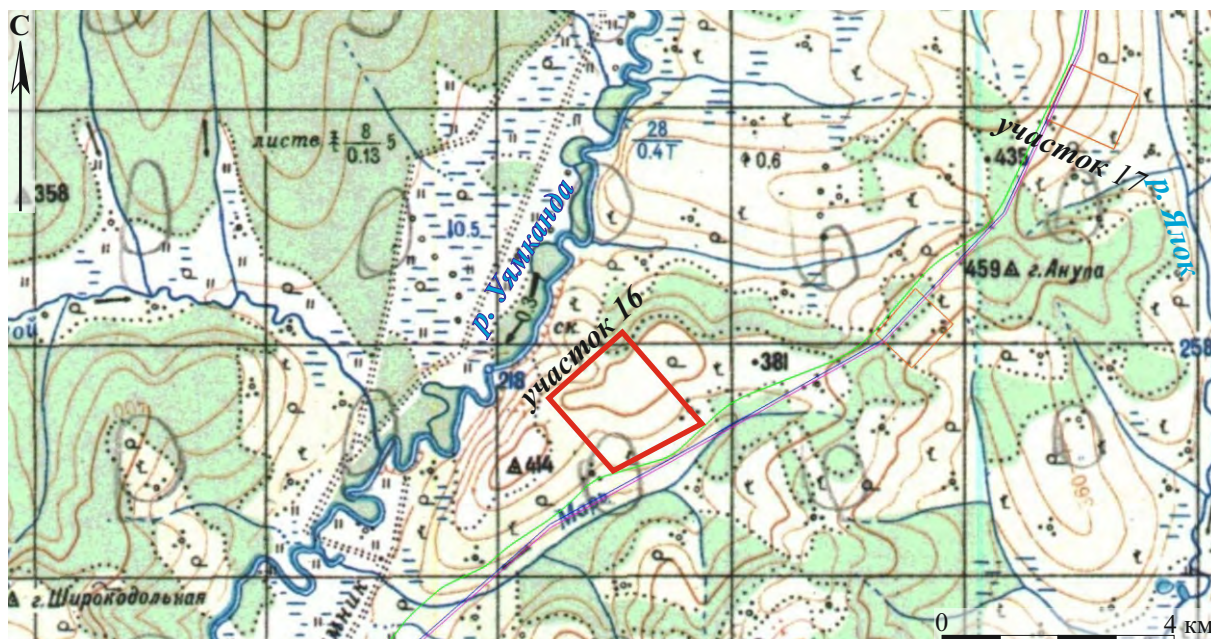






Рис. 238. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|---|
| ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 16 |  Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 16 |
| ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» |  Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» |
| ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» |  Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» |
| ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» |  Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» |

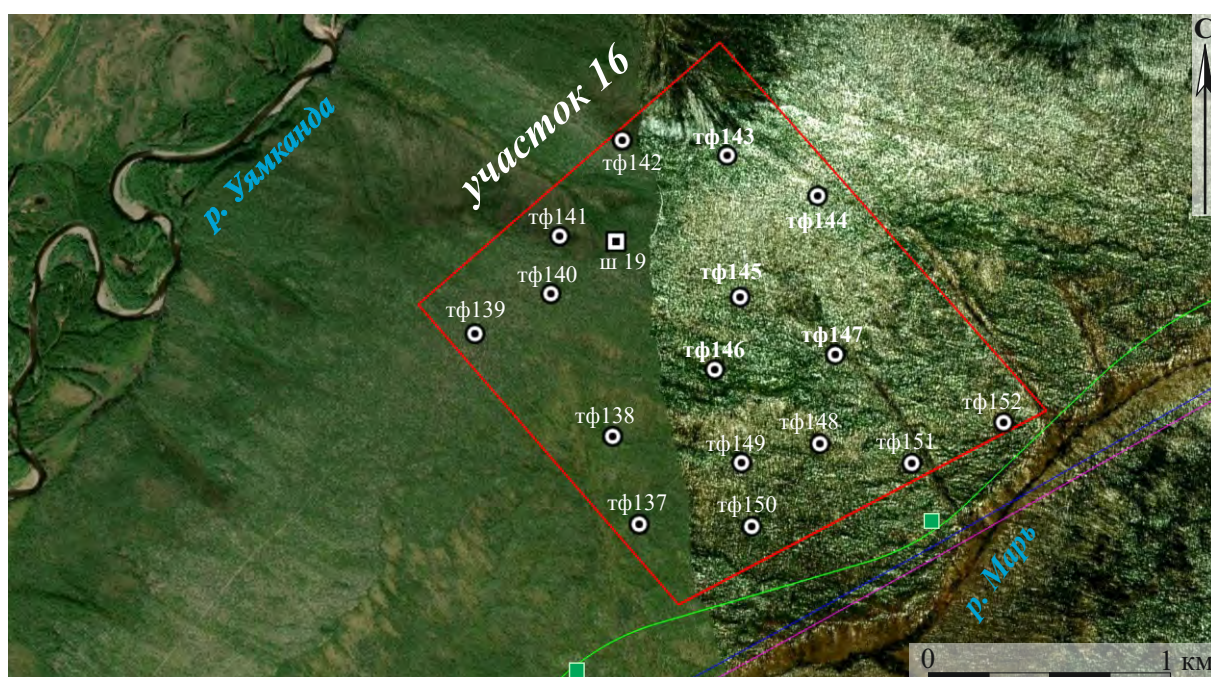


Рис. 239. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Марбох (дата съёмки 09. 2020).



Рис. 240. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. ТФ 137. Типичный лесотундровый ландшафт на склоне безымянной вершины в южной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 241. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. ТФ 138. Курумники на склонах безымянной вершины в западной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 242. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. ТФ 139. Действующий зимник в западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 243. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. ТФ 140. Вездеходная колея в западной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 244. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. ТФ 141. Свежая вездеходная колея в северной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 245. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. ТФ 142. Вездеходная колея в северной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 246. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. ТФ 143. Лиственничное редколесье у истока сезонного водотока в северной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 247. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. ТФ 144. Северный склон безымянной вершины и долина р. Уямканда. Вид с северо-запада, с северо-восточной части площадки карьера. Вид с востока.

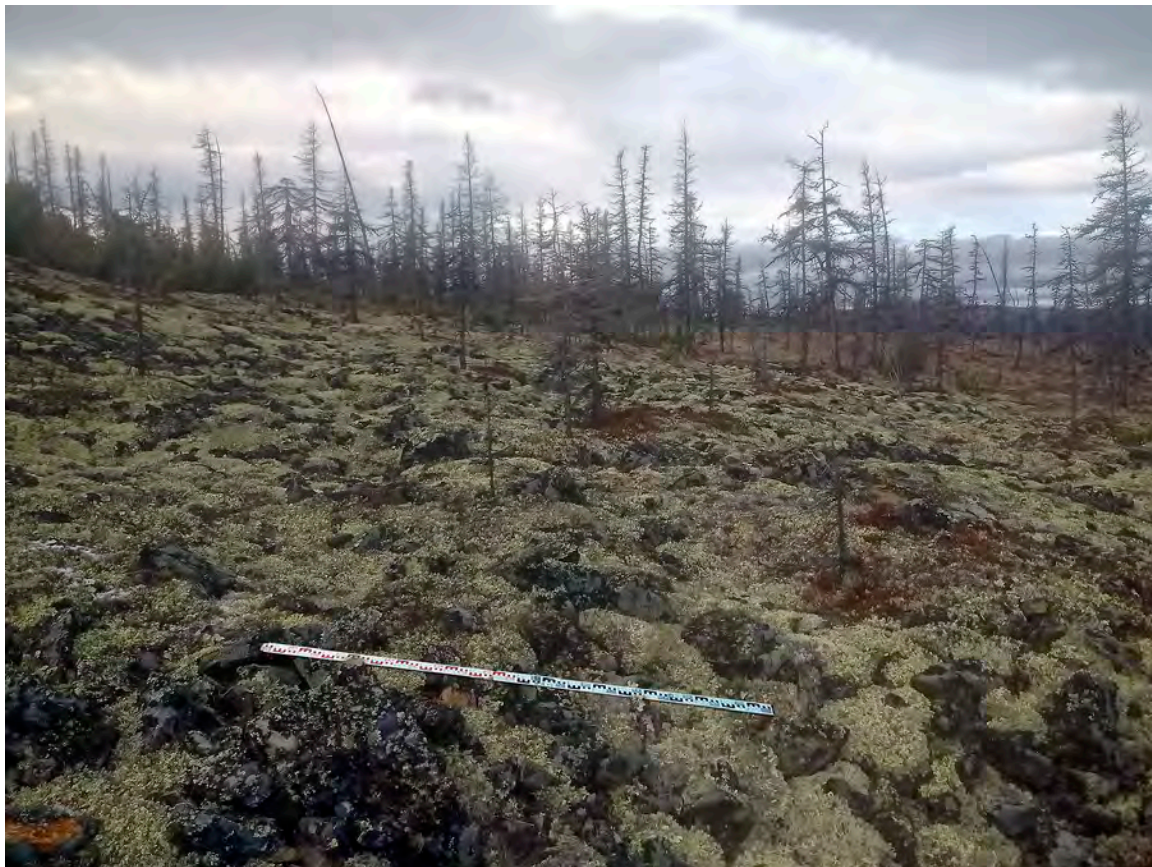


Рис. 248. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. ТФ 145. Курумниковые россыпи на террасах и склонах безымянной вершины в центральной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 249. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. ТФ 146. Курумниковые россыпи на террасах и склонах безымянной вершины в центральной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 250. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. ТФ 147. Берег сезонного водотока на склоне безымянной вершины в центральной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 251. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. ТФ 148. Курумниковые россыпи на террасах и склонах безымянной вершины в центральной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 252. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. ТФ 149. Курумниковые россыпи на террасах и склонах безымянной вершины в центральной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 253. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. ТФ 150. Типичный лесотундровый ландшафт на предгорных террасах безымянной вершины в южной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 254. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. ТФ 151. Заболоченная терраса р. Марь. Вид с юга, с восточной части площадки карьера.



Рис. 255. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. ТФ 152. Заболоченная терраса р. Марь. Вид с юго-востока, с восточной части площадки карьера.



Рис. 256. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. Шурф № 19 до начала работ. Вид с севера.



Рис. 257. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. Шурф № 19 после вскрытия. Вид с севера.



Рис. 258. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. Борт шурфа № 19. Вид с севера.

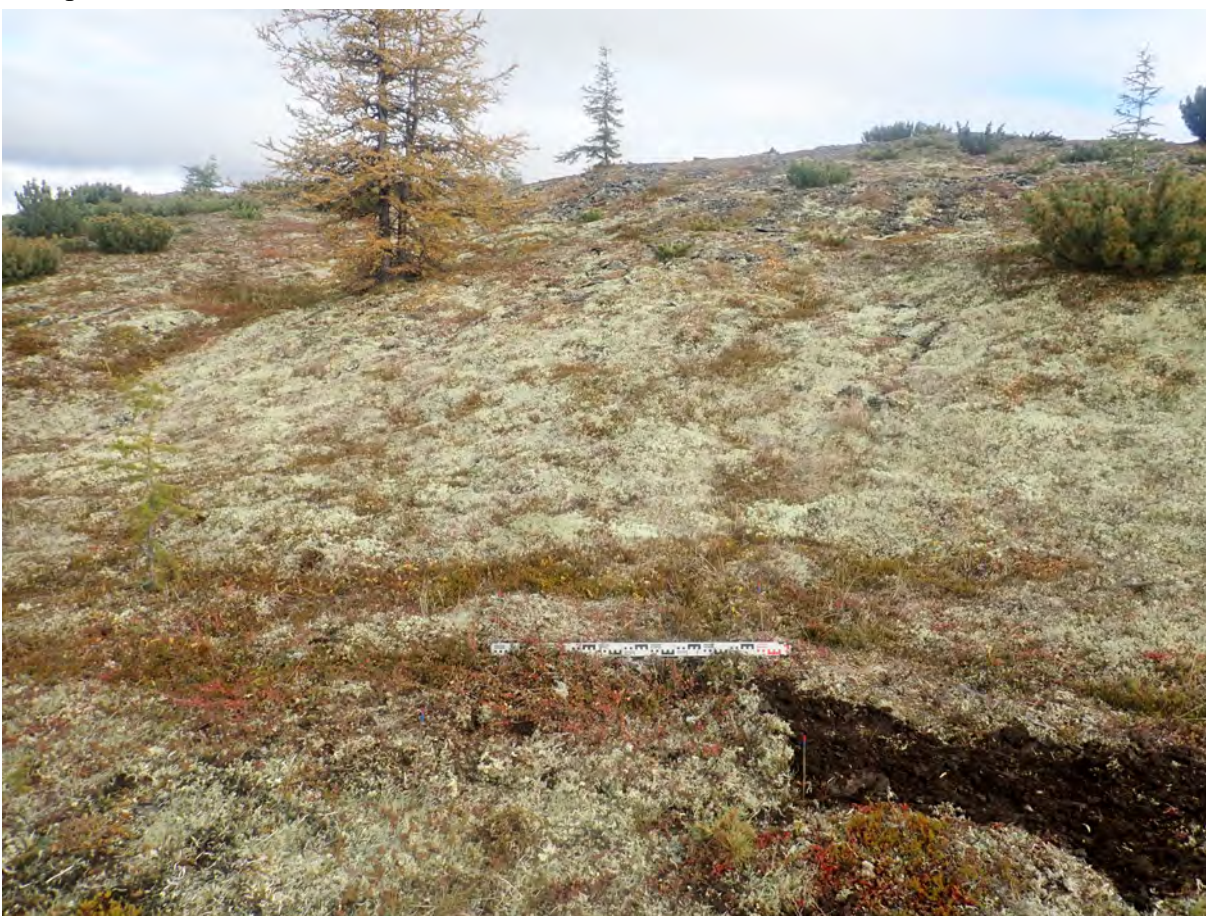


Рис. 259. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 16. Рекультивация шурфа № 19. Вид с севера.

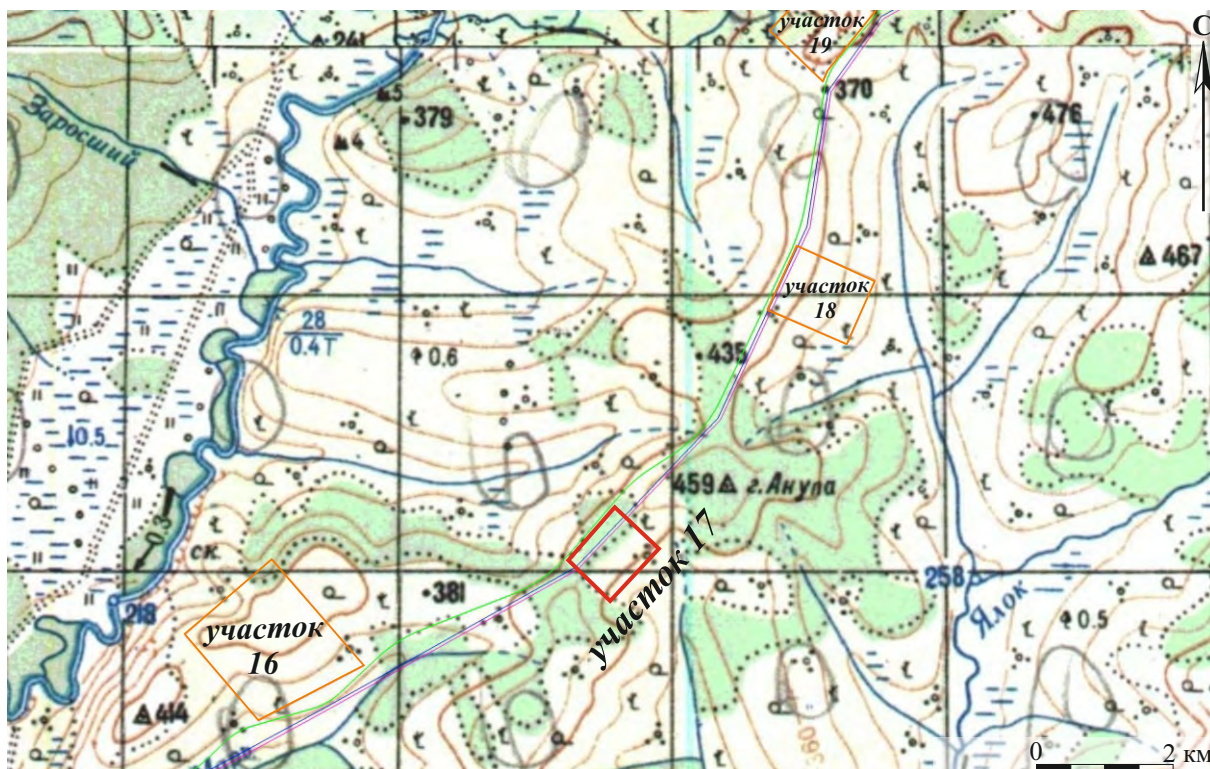


Рис. 260. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 17. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 17 ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» | <ul style="list-style-type: none"> ▭ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 17 — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» — Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» |
|---|---|

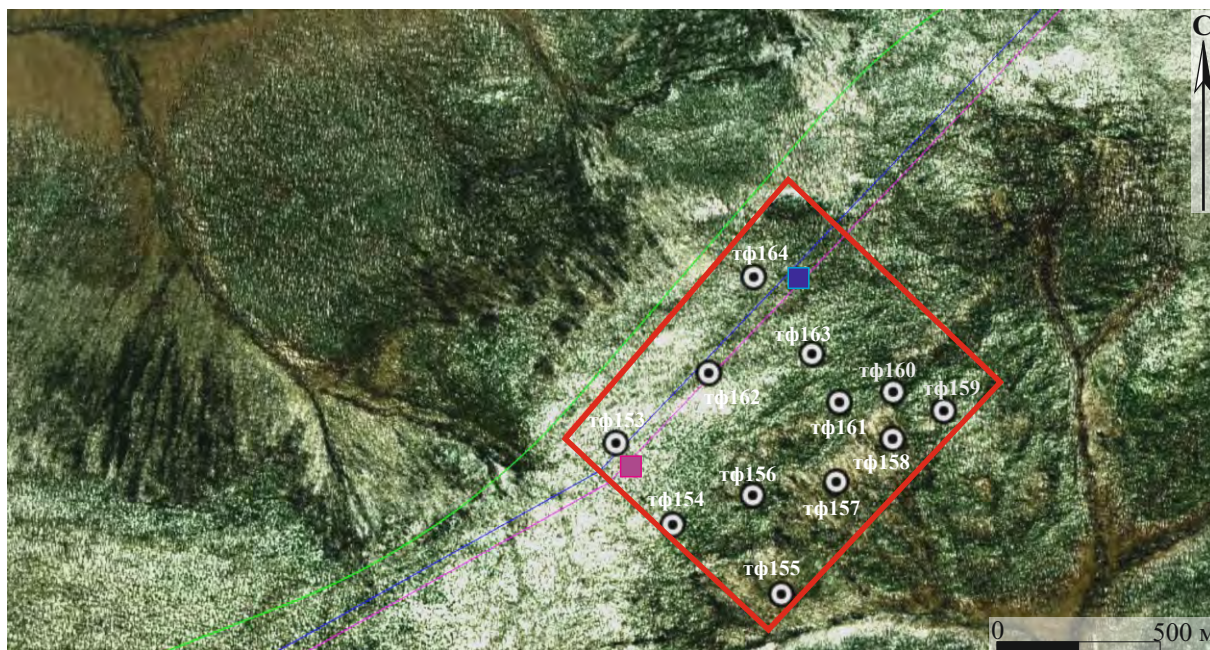


Рис. 261. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 17. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Марбох (дата съёмки 09. 2020).



Рис. 262. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 17. ТФ 153. Характерный ландшафт на террасированном склоне г. Анупа в западной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 263. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 17. ТФ 154. Курумники на склонах в западной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 264. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 17. ТФ 155. Долина безымянного сезонного водотока западного отрога г. Анупа в южной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 265. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 17. ТФ 156. Курумники в центральной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 266. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 17. ТФ 157. Типичный ландшафт на курумниках в центральной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 267. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 17. ТФ 158. Характерная бугорковатая поверхность южного склона западного отрога г. Анупа в восточной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 268. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 17. ТФ 159. Характерная бугорковатая поверхность южного склона западного отрога г. Анупа в восточной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 269. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 17. ТФ 160. Характерная бугорковатая поверхность южного склона западного отрога г. Анупа в восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 270. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 17. ТФ 161. Смешанный горно-тундровый ландшафт на краю цокольной террасы в центральной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 271. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 17. ТФ 162. Вездеходная колея в центральной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 272. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 17. ТФ 163. Курумники в центральной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 273. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 17. ТФ 164. Курумники в северной части площадки карьера. Вид с северо-востока.

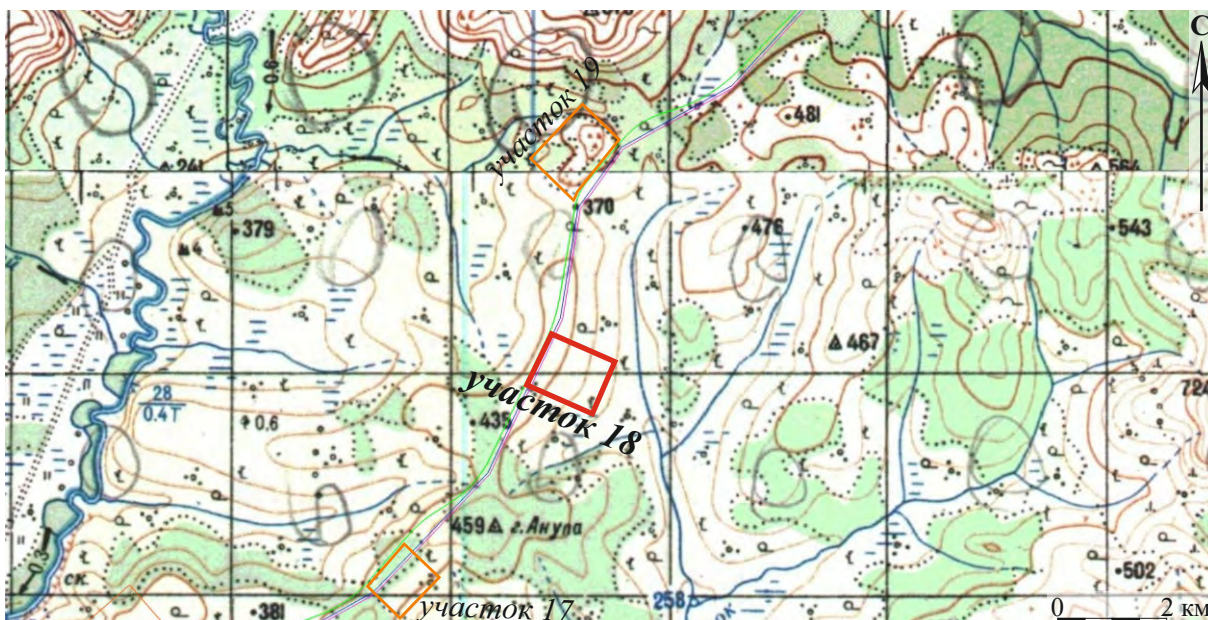


Рис. 274. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 18. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 18 ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» | <ul style="list-style-type: none"> Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 18 — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» — Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» |
|---|--|

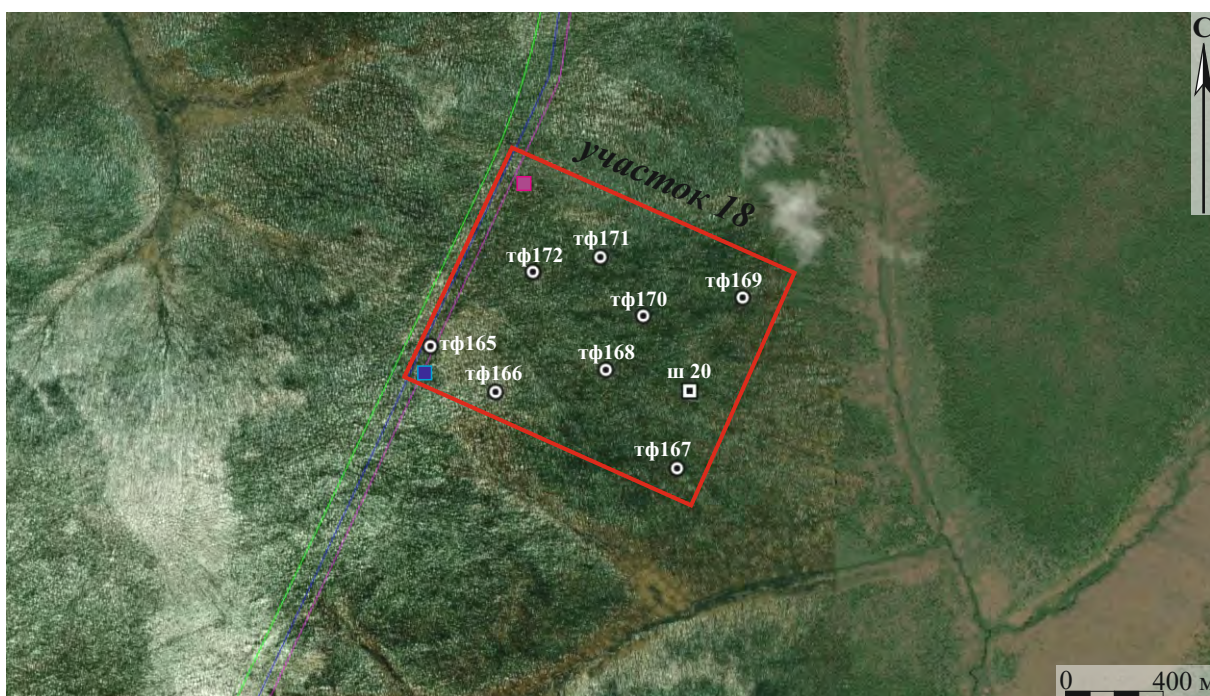


Рис. 275. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 18. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Марбох (дата съёмки 09. 2020).



Рис. 276. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 18. ТФ 165. Вездеходная колея, проходящая по западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 277. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 18. ТФ 166. Свежая вездеходная просека в западной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 278. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 18. ТФ 167. Типичный ландшафт северного отрога г. Анупа в южной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 279. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 18. ТФ 168. Характерная бугорковатая поверхность в центральной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 280. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 18. ТФ 169. Типичный лесотундровый ландшафт в восточной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 281. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 18. ТФ 170. Терраса на склоне северного отрога г. Анупа в центральной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 282. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 18. ТФ 171. Характерная бугорковатая поверхность западного склона северного отрога г. Анупа в северной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 283. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 18. ТФ 172. Лиственничное редколесье на западном склоне северного отрога г. Анупа в восточной части площадки карьера. Вид с востока.

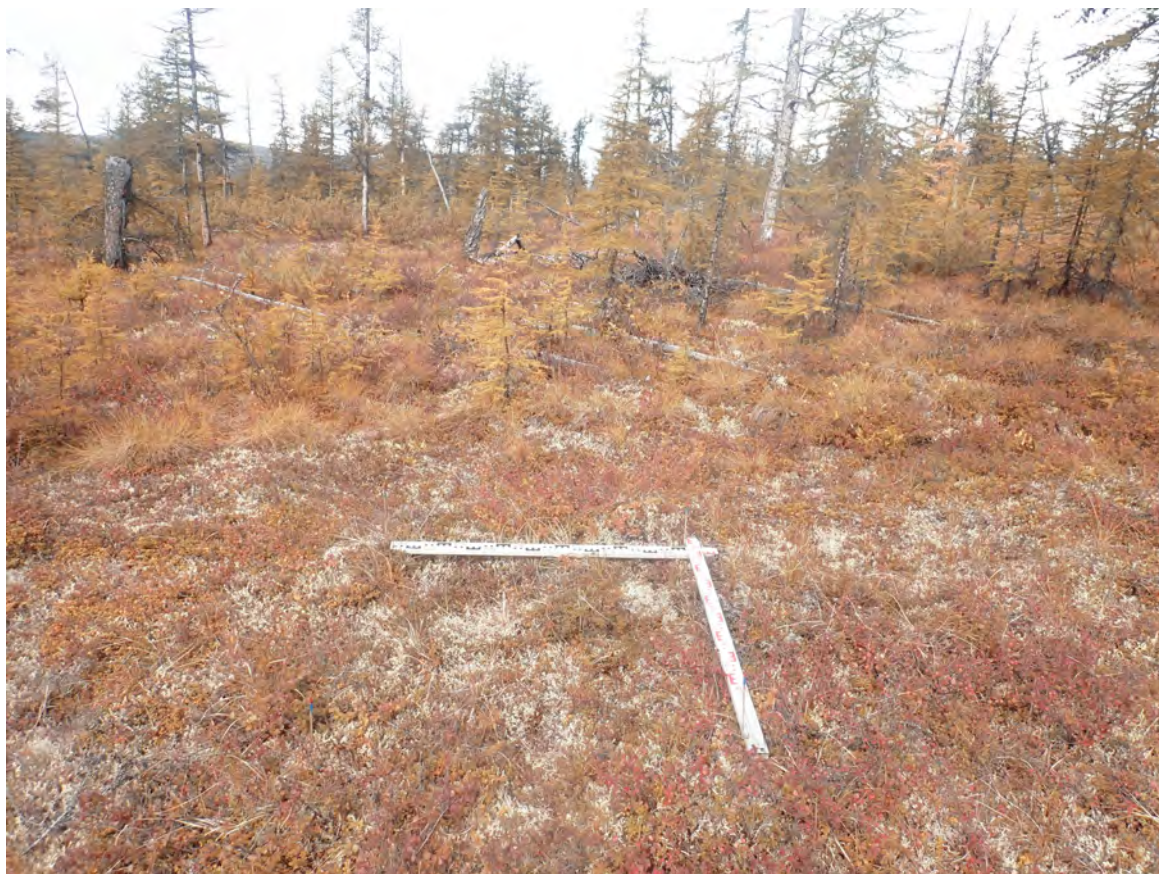


Рис. 284. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 18. Шурф № 20 до начала работ. Вид с востока.



Рис. 285. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 18. Шурф № 20 после вскрытия. Вид с востока.



Рис. 286. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 18. Борт шурфа № 20. Вид с востока.



Рис. 287. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 18. Рекультивация шурфа № 20. Вид с востока.



Рис. 288. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 19. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 19 ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» | <ul style="list-style-type: none"> Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 19 Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» |
|---|--|

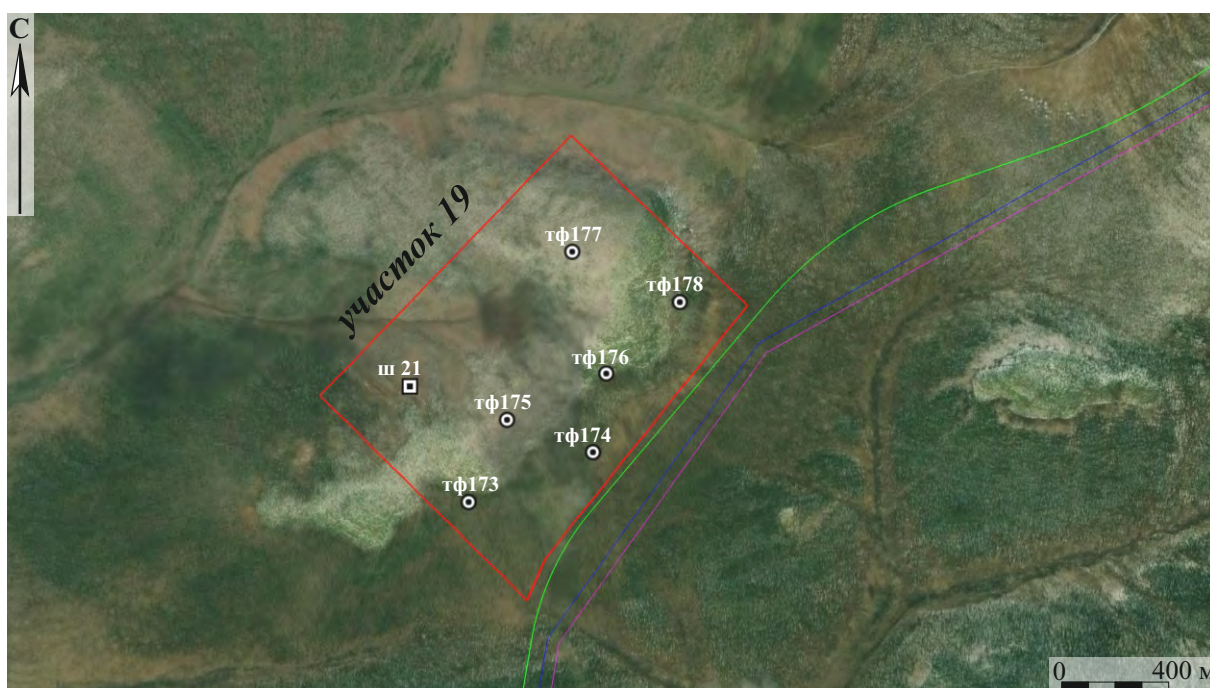


Рис. 289. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 19. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Марбох (дата съёмки 09. 2020).



Рис. 290. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 19. ТФ 173. Курумники в южной части площадки карьера. Вид с юга.

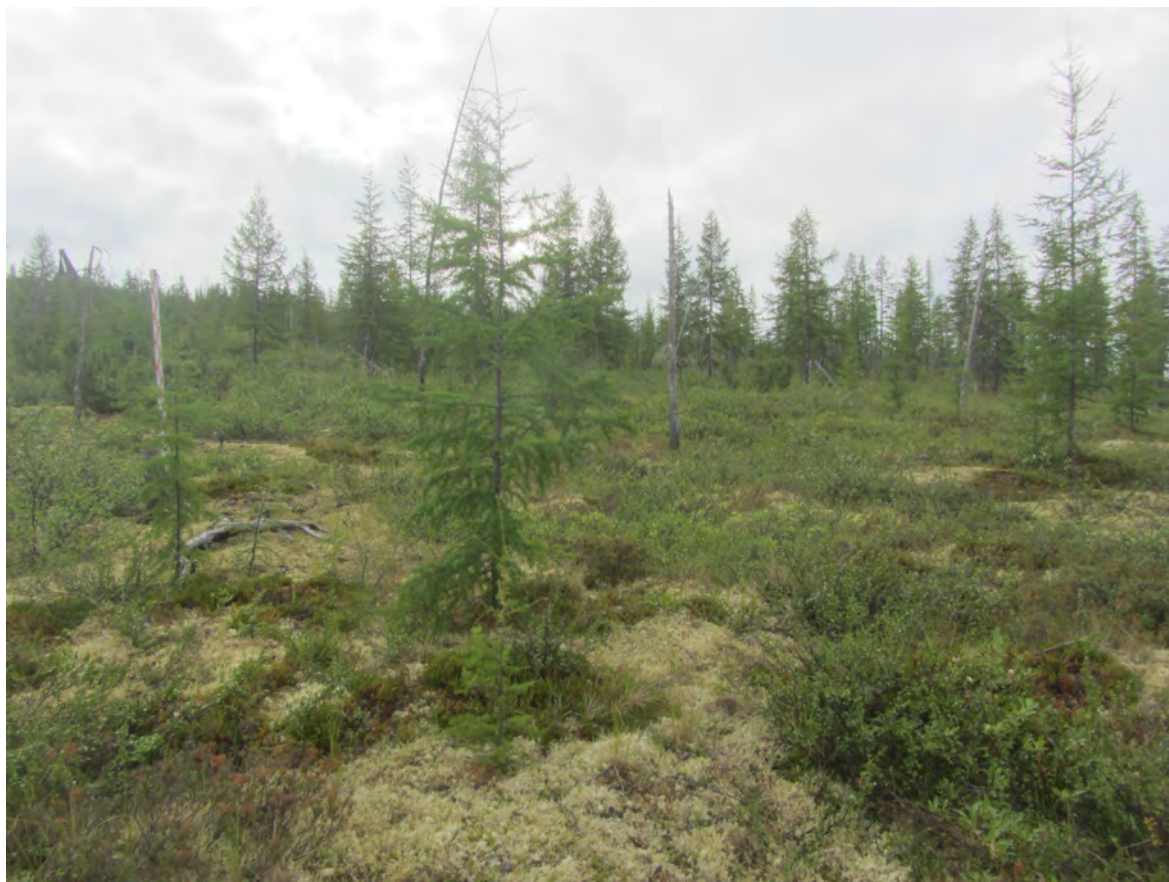


Рис. 291. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 19. ТФ 174. Лесотундровый ландшафт на восточном склоне безымянной вершины в восточной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 292. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 19. ТФ 175. Типичный ландшафт на курумниках в центральной части площадки карьера. Вид с юго-запада.

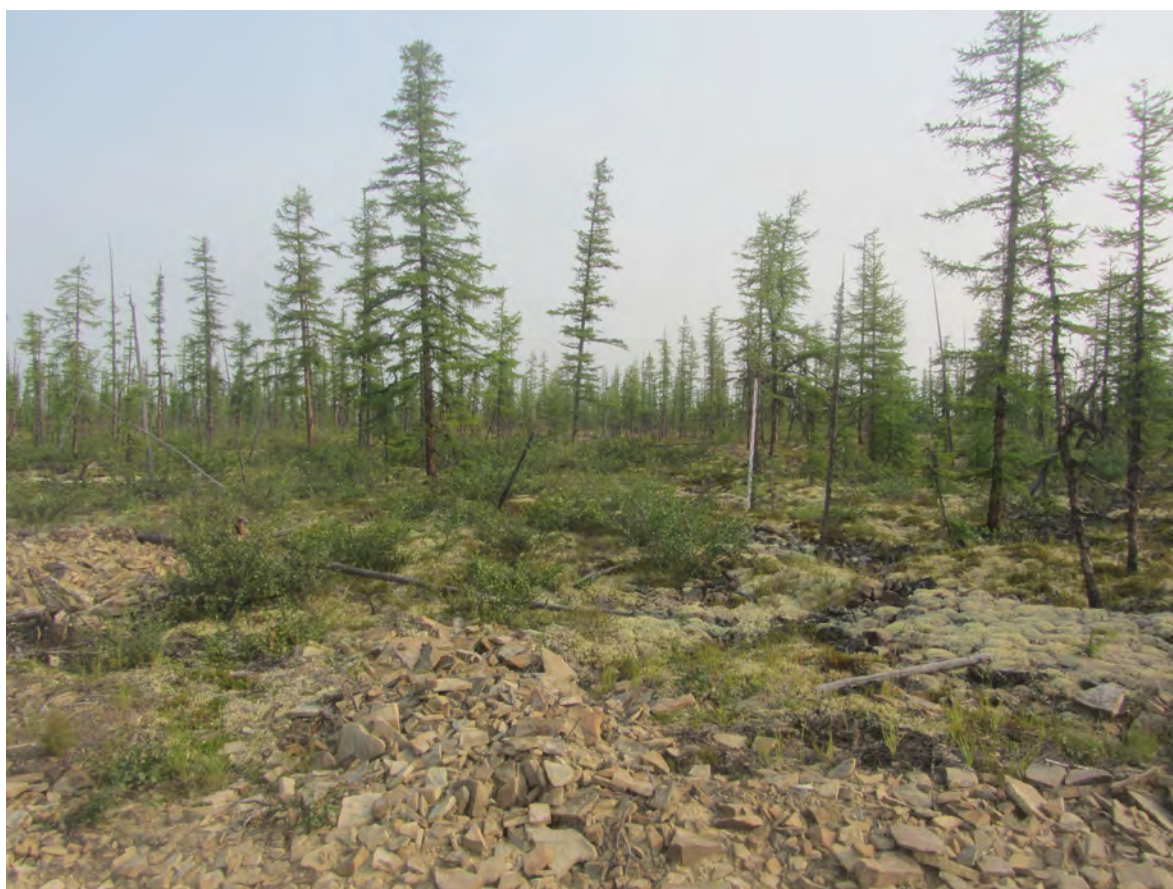


Рис. 293. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 19. ТФ 176. Типичный ландшафт на курумниках в центральной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 294. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 19. ТФ 177. Курумниковые склоны в северной части площадки карьера. Вид с востока на долину р. Уямканда.



Рис. 295. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 19. ТФ 178. Курумниковые склоны в восточной части площадки карьера. Вид с юго-запада.

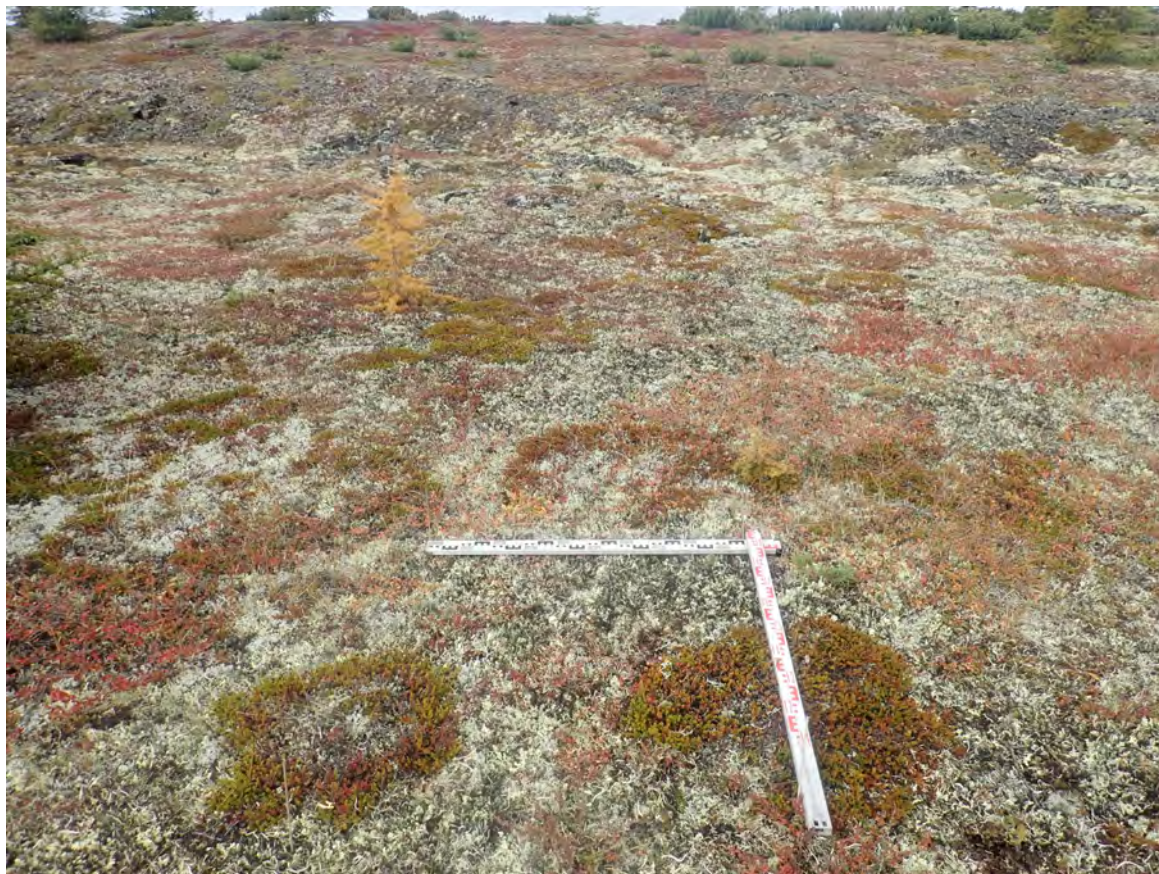


Рис. 296. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 19. Шурф № 21 до начала работ. Вид с запада.



Рис. 297. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 19. Шурф № 21 после вскрытия. Вид с запада.



Рис. 298. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 19. Борт шурфа № 21. Вид с запада.



Рис. 299. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 19. Рекультивация шурфа № 21. Вид с запада.

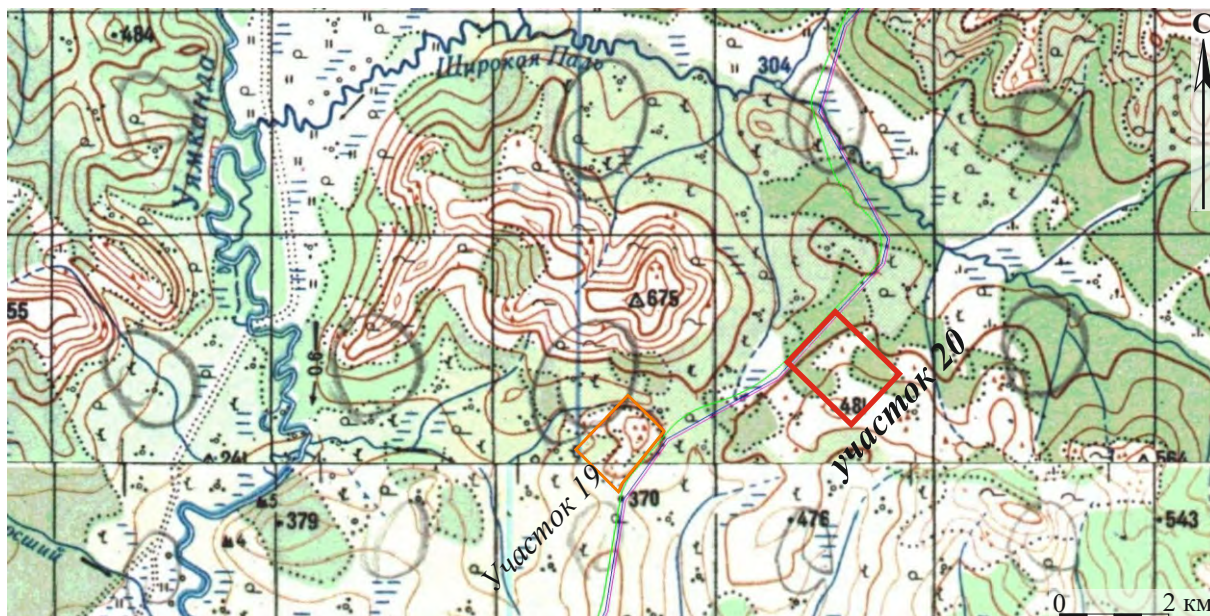






Рис. 300. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 20. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карты СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 20 ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» | <ul style="list-style-type: none">  Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 20  Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1»  Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2»  Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» |
|---|---|

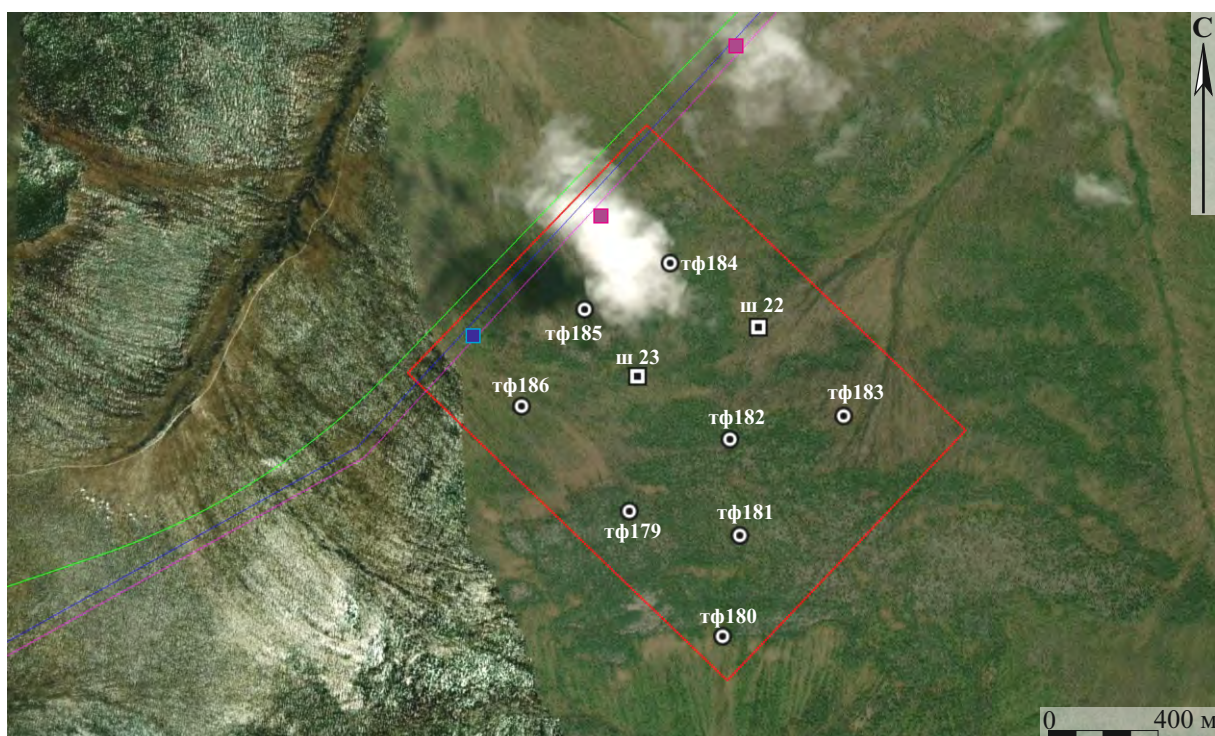


Рис. 301. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 20. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Марбох (дата съёмки 09. 2020).



Рис. 302. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 20. ТФ 179. Курумники на западном склоне сопки в западной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 303. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 20. ТФ 180. Курумники на южном склоне сопки в южной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 304. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 20. ТФ 181. Курумники на вершине сопки в центральной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 305. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 20. ТФ 182. Курумники северного склона сопки в центральной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 306. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 20. ТФ 183. Курумники на восточном склоне сопки в восточной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 307. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 20. ТФ 184. Курумники на северном склоне сопки в северной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 308. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 20. ТФ 185. Граница тундровых ландшафтов в северной части площадки карьера, заболоченная долина безымянного притока р. Широкая Падь. Вид с юга.



Рис. 309. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 20. ТФ 186. Курумники на северо-западном склоне сопки в северной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 310. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 20. Шурф № 22 до начала работ. Вид с востока.



Рис. 311. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 20. Шурф № 22 после вскрытия. Вид с востока.



Рис. 312. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баймского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 20. Борт шурфа № 22. Вид с востока.



Рис. 313. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баймского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 20. Рекультивация шурфа № 22. Вид с востока.



Рис. 314. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 20. Шурф № 23 до начала работ. Вид с востока.



Рис. 315. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 20. Шурф № 23 после вскрытия. Вид с востока.



Рис. 316. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баймского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 20. Борт шурфа № 23. Вид с востока.



Рис. 317. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баймского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 20. Рекультивация шурфа № 23. Вид с востока.

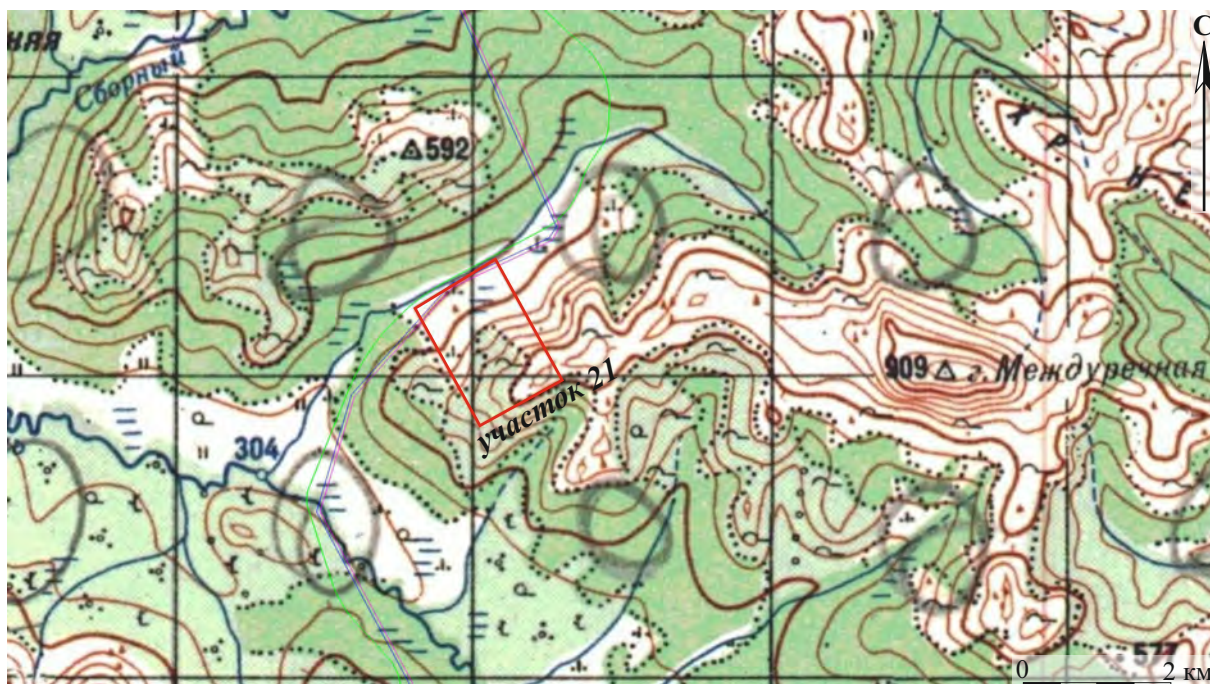


Рис. 318. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 21. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карты СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту | ▭ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 16 |
| ▣ «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 16 | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» |
| ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» |
| ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» | — Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» |
| ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» | |



Рис. 319. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 21. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google (дата съёмки 09. 2020).



Рис. 320. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 21. ТФ 187. Общий вид с северо-запада на площадку карьера.



Рис. 321. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 21. ТФ 188. Лиственничное редколесье на кочкарниках в северной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 322. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 21. ТФ 189. Общий вид с севера на площадку карьера.



Рис. 323. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 21. ТФ 190. Типичный ландшафт в восточной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 324. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 21. ТФ 191. Курумники в западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 325. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 21. ТФ 192. Типичный ландшафт в центральной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 326. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 21. ТФ 193. Выходы грубообломочного материала в центральной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 327. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 21. ТФ 194. Курмники в юго-восточной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 328. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 21. ТФ 195. Курумники в южной части площадки карьера. Вид с юга.

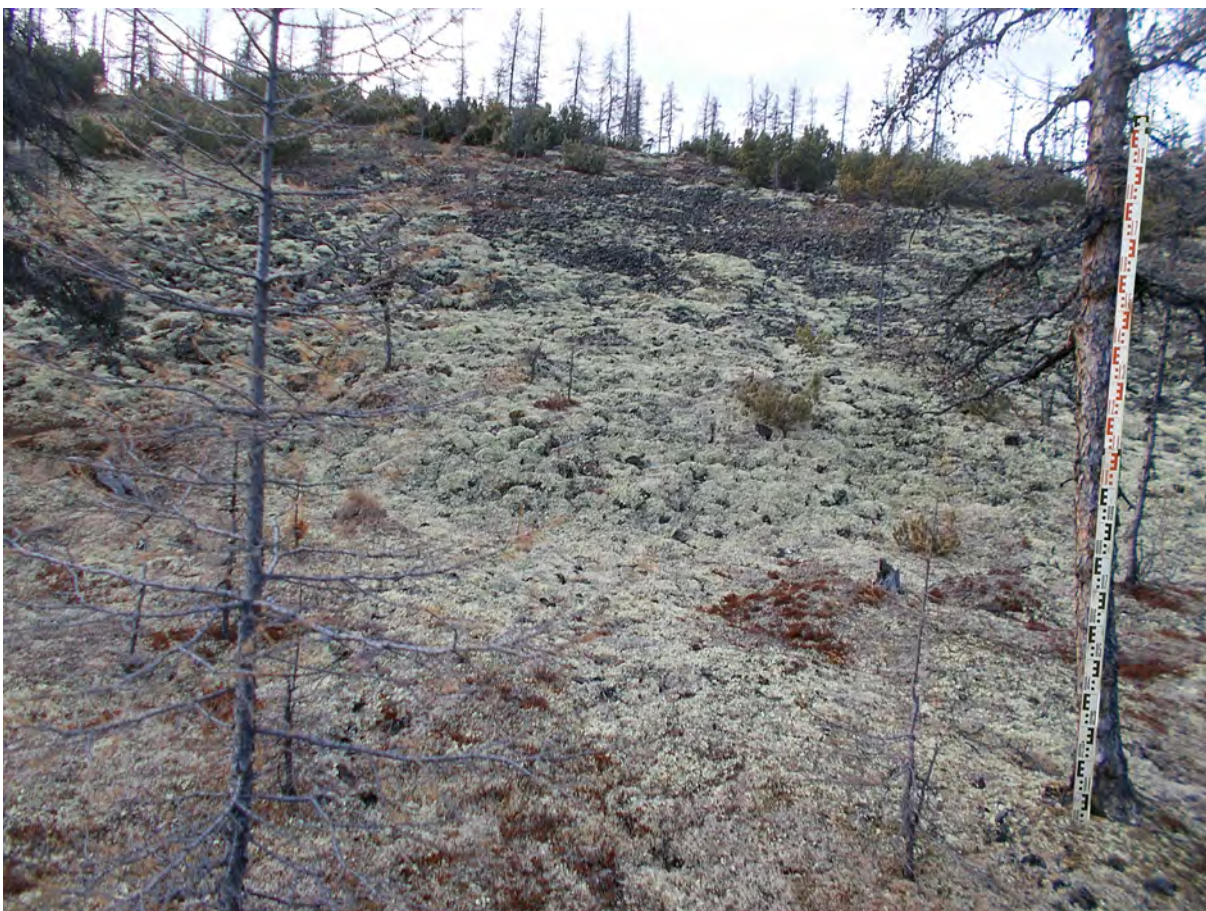


Рис. 329. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 21. ТФ 196. Курумники в юго-западной части площадки карьера. Вид с запада.

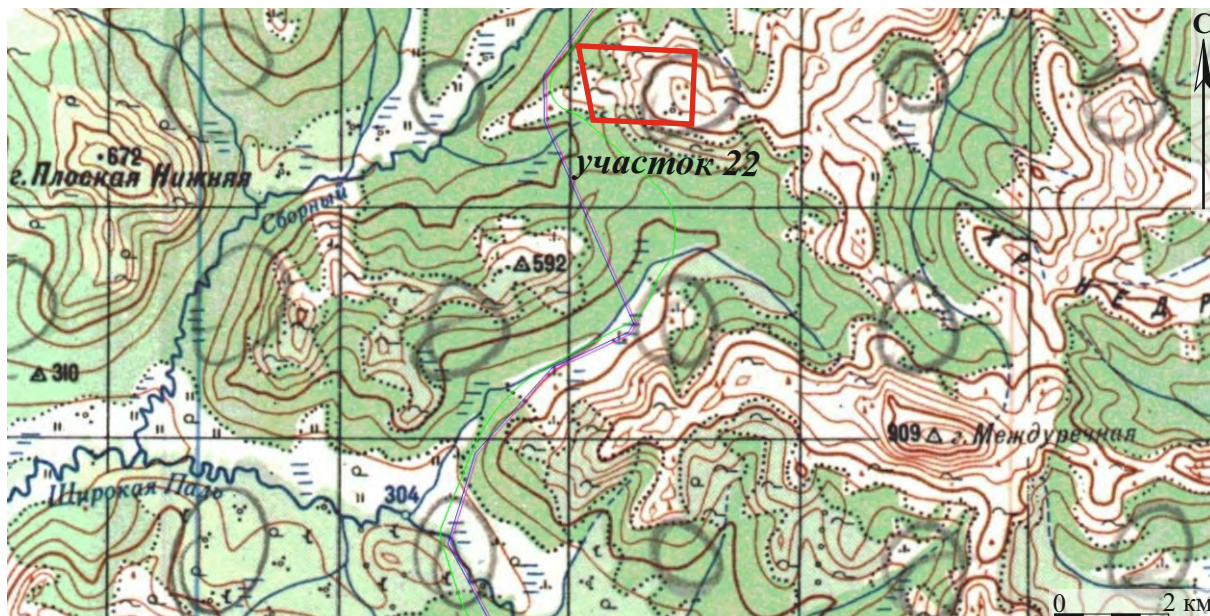


Рис. 330. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 22. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 22
- Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1»
- Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2»
- Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино»

- Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 22
- Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1»
- Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2»
- Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино»

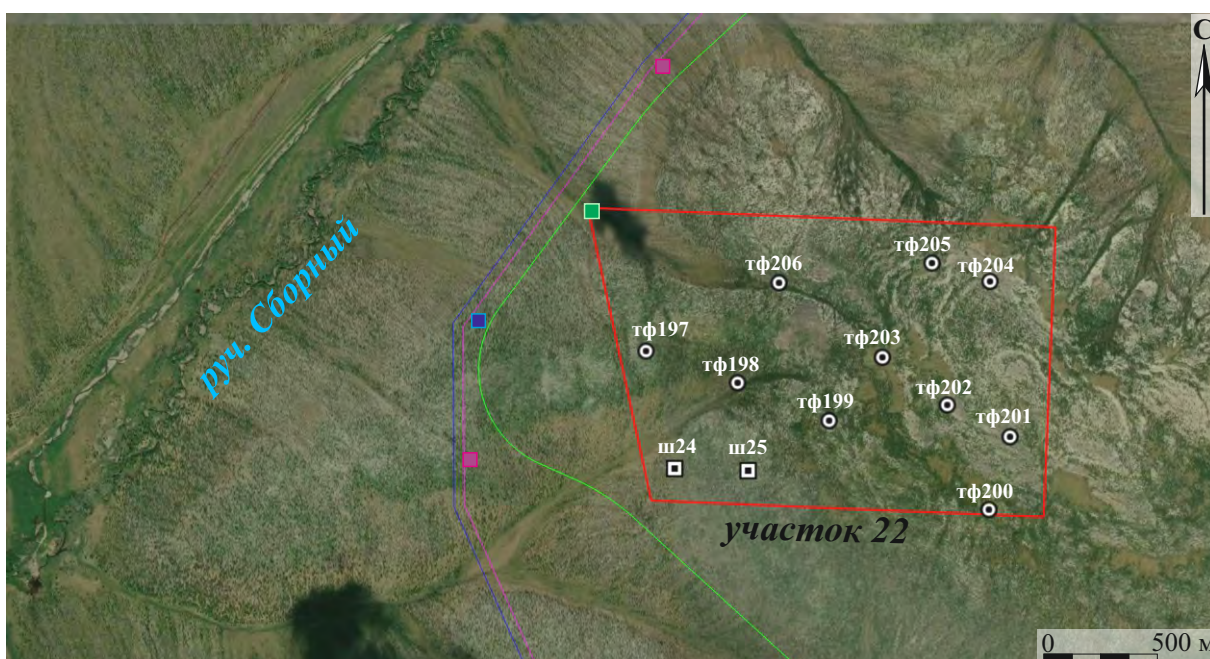


Рис. 331. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 22. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Марбоx (дата съёмки 09. 2020).



Рис. 332. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 22. ТФ 197. Курумники в западной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 333. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 22. ТФ 198. Характер рыхлых отложений в осыпи правого борта сезонного водотока в западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.

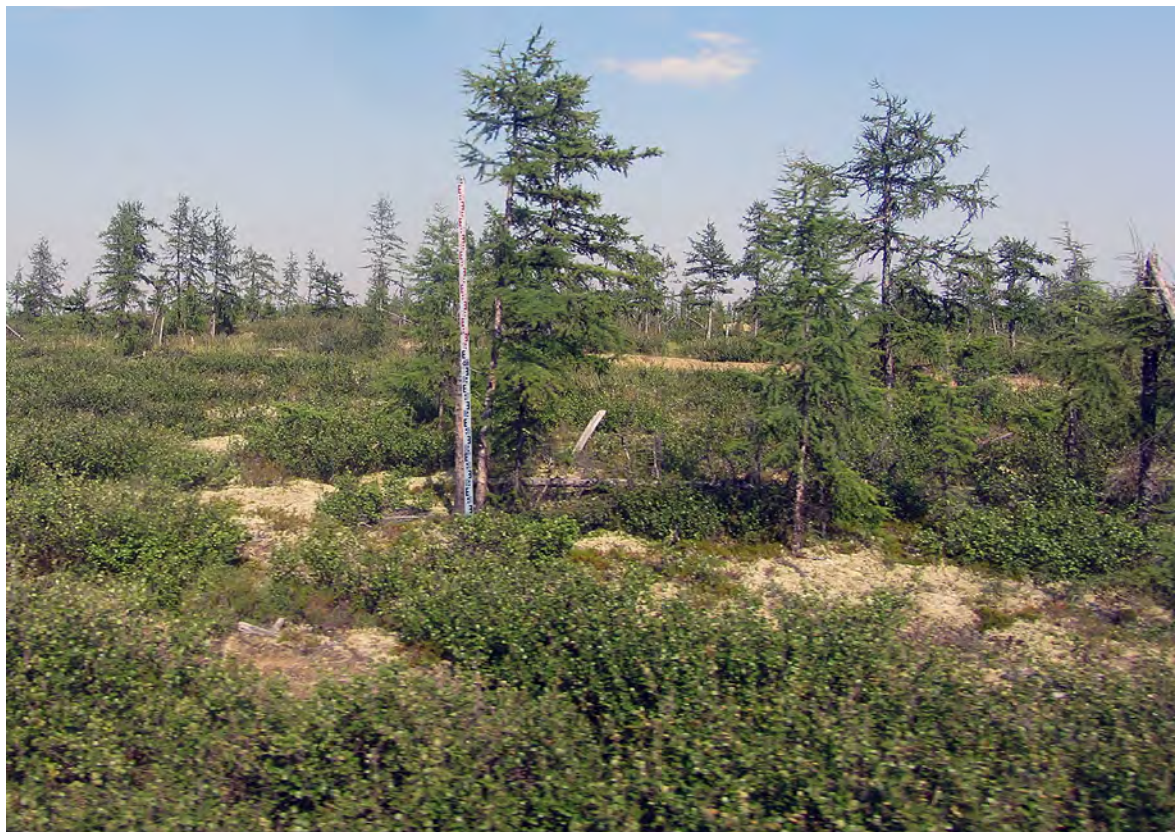


Рис. 334. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 22. ТФ 199. Задернованные курумники в центральной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 335. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 22. ТФ 200. Курумники в юго-восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 336. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 22. ТФ 201. Курумники в восточной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 337. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 22. ТФ 202. Курумники в восточной части площадки карьера. Вид с запада.

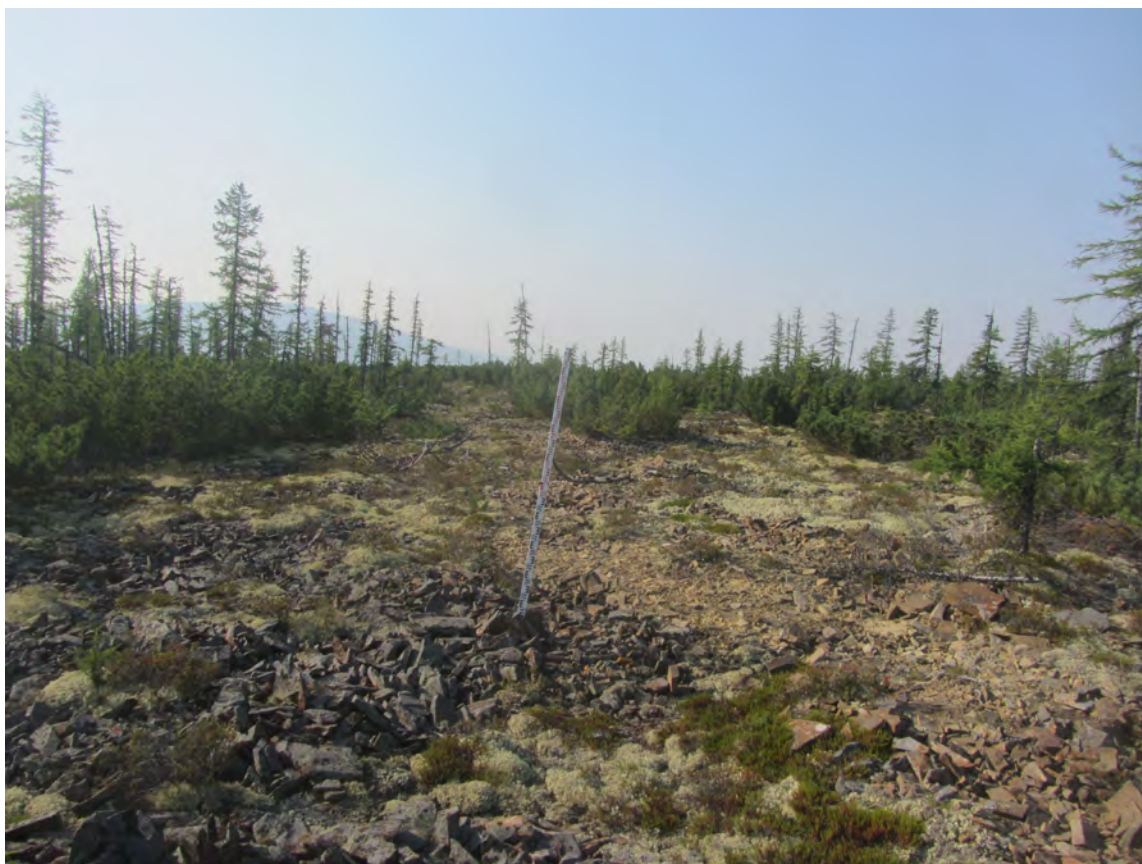


Рис. 338. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 22. ТФ 203. Курумники в западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 339. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 22. ТФ 204. Курумники в северо-восточной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 340. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 22. ТФ 205. Курумники в северной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 341. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 22. ТФ 206. Общий вид на западный склон сопки в северной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 342. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 22. Шурф № 24 до начала работ. Вид с востока.



Рис. 343. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 22. Шурф № 24 после вскрытия. Вид с востока.



Рис. 344. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 22. Борт шурфа № 24. Вид с востока.



Рис. 345. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 22. Рекультивация шурфа № 24. Вид с востока.



Рис. 346. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 22. Шурф № 25 до начала работ. Вид с юга.



Рис. 347. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 22. Шурф № 25 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 348. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 22. Борт шурфа № 25. Вид с юга.



Рис. 349. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 22. Рекультивация шурфа № 25. Вид с юга.

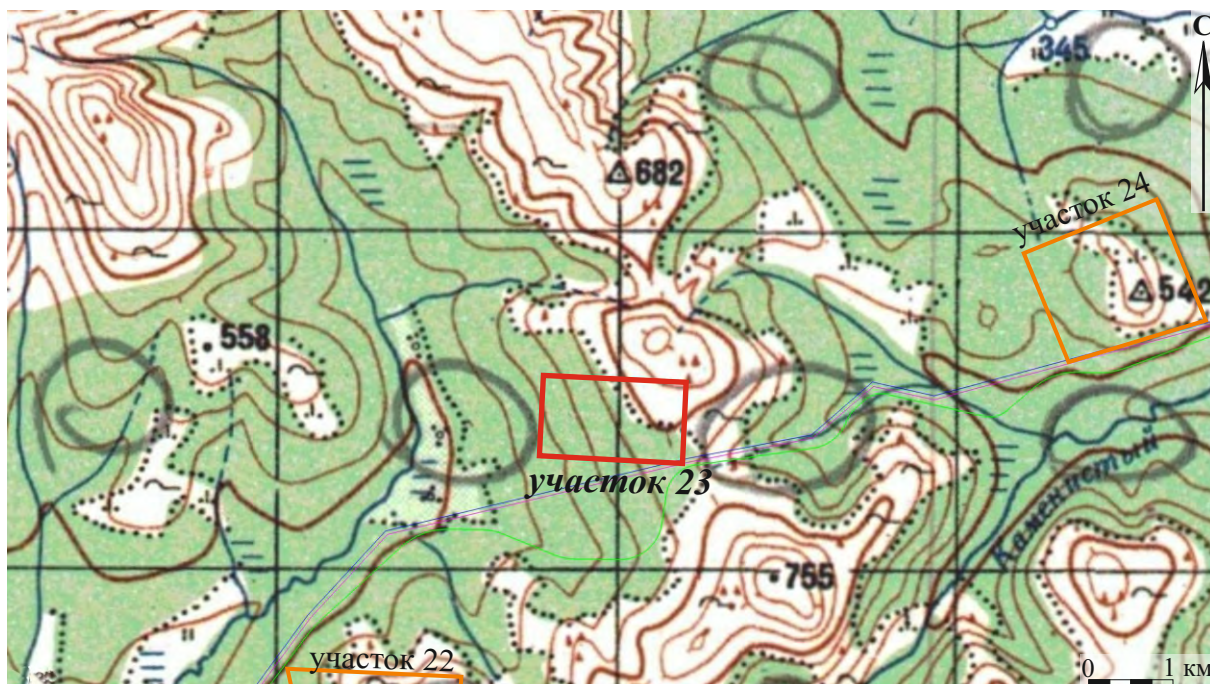


Рис. 350. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 23. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «<i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ</i>». Участок 23 ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «<i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1</i>» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «<i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2</i>» ■ Шурфы по объекту «<i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино</i>» | <ul style="list-style-type: none"> Обследуемый объект «<i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ</i>». Участок 23 Объект «<i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1</i>» Объект «<i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2</i>» Объект «<i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино</i>» |
|--|---|

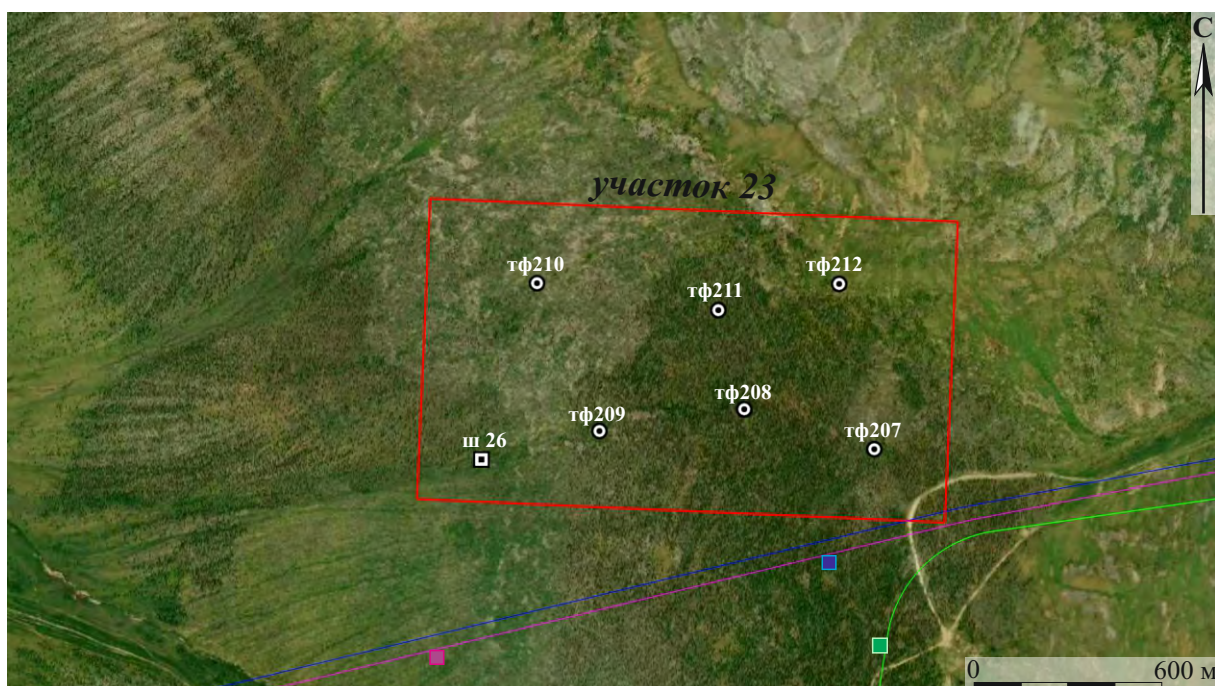


Рис. 351. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 23. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Марбох (дата съёмки 09. 2020).



Рис. 352. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 23. ТФ 207. Курумники в юго-восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 353. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 23. ТФ 208. Курумники в центральной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 354. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 23. ТФ 209. Курумники в центральной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 355. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 23. ТФ 210. Курумники в западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 356. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 23. ТФ 211. Типичный ландшафт в северной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 357. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 23. ТФ 212. Курумники в северо-восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 358. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 23. Шурф № 26 до начала работ. Вид с запада.



Рис. 359. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 23. Шурф № 26 после вскрытия. Вид с запада.



Рис. 360. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 23. Борт шурфа № 26. Вид с запада.



Рис. 361. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 23. Рекультивация шурфа № 26. Вид с запада.

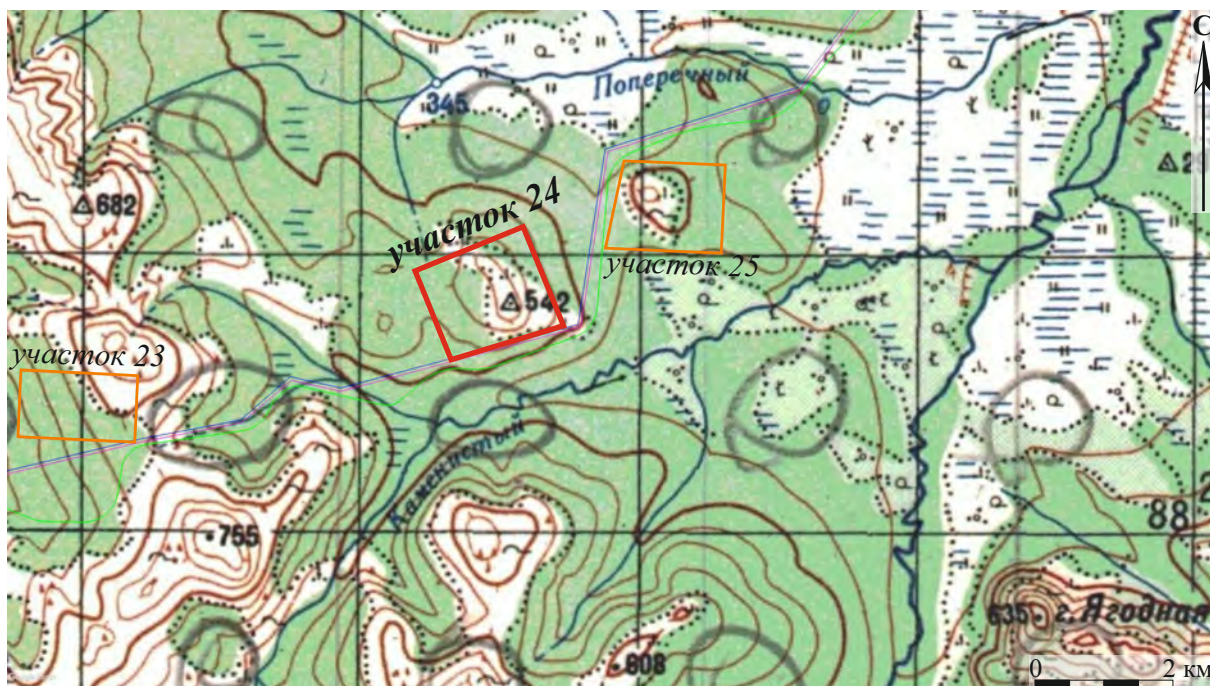


Рис. 362. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 24. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту ▣ «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 24 ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино» | <ul style="list-style-type: none"> ▣ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 24 — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» — Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино» |
|--|---|

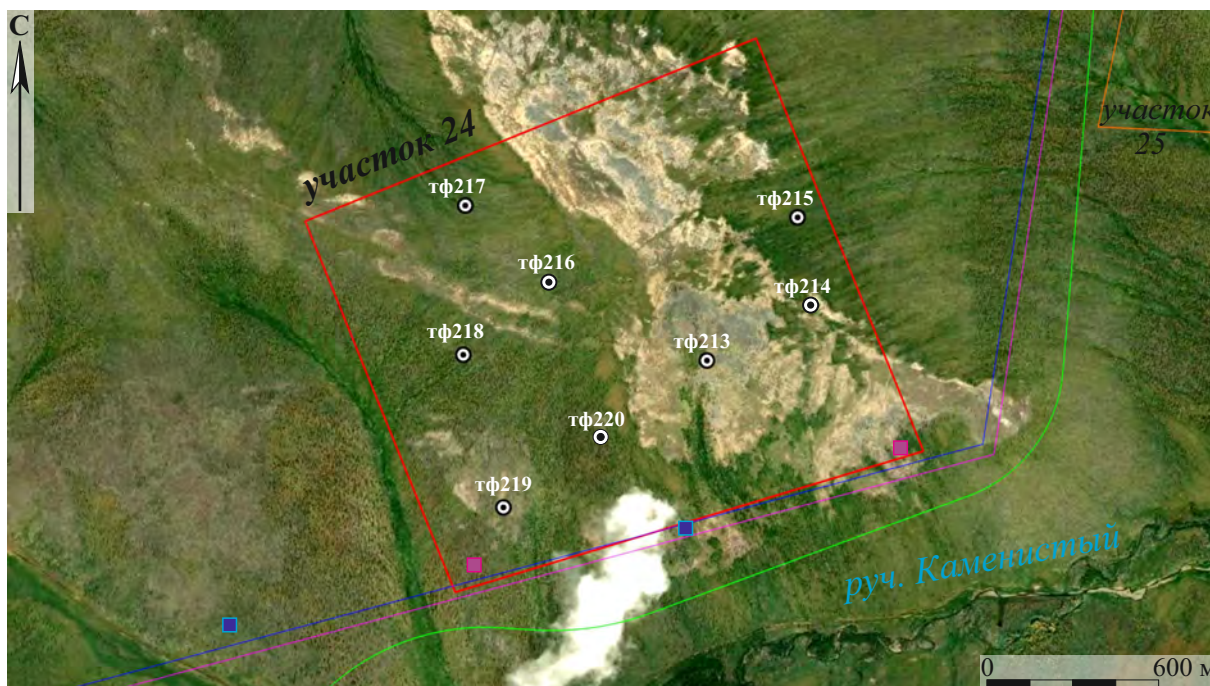


Рис. 363. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 24. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Марбох (дата съёмки 09. 2020).



Рис. 364. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 24. ТФ 213. Триангуляционный пункт на вершине сопки в центральной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 365. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 24. ТФ 214. Курумники в восточной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 366. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 24. ТФ 215. Курумники в восточной части площадки карьера. Вид с юго-востока.

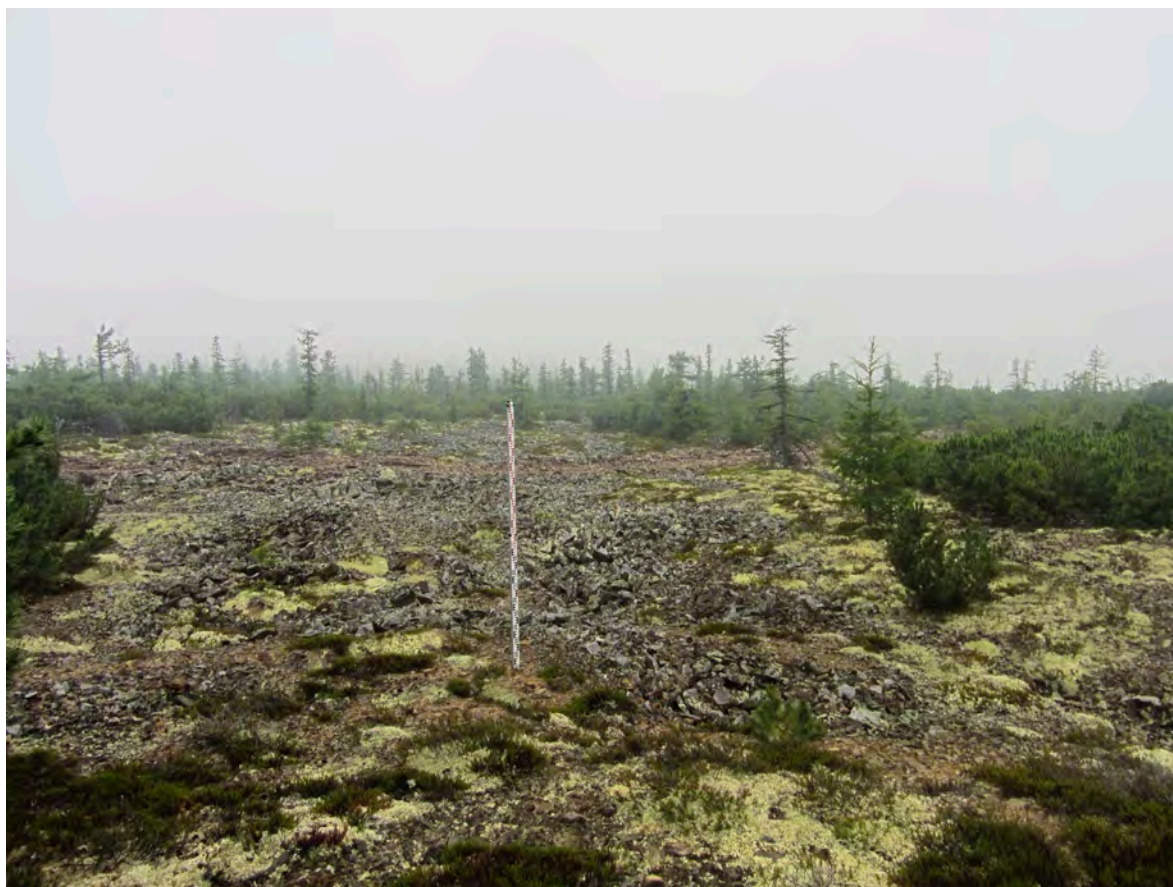


Рис. 367. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 24. ТФ 216. Курумники в центральной части площадки карьера. Вид с юго-запада.

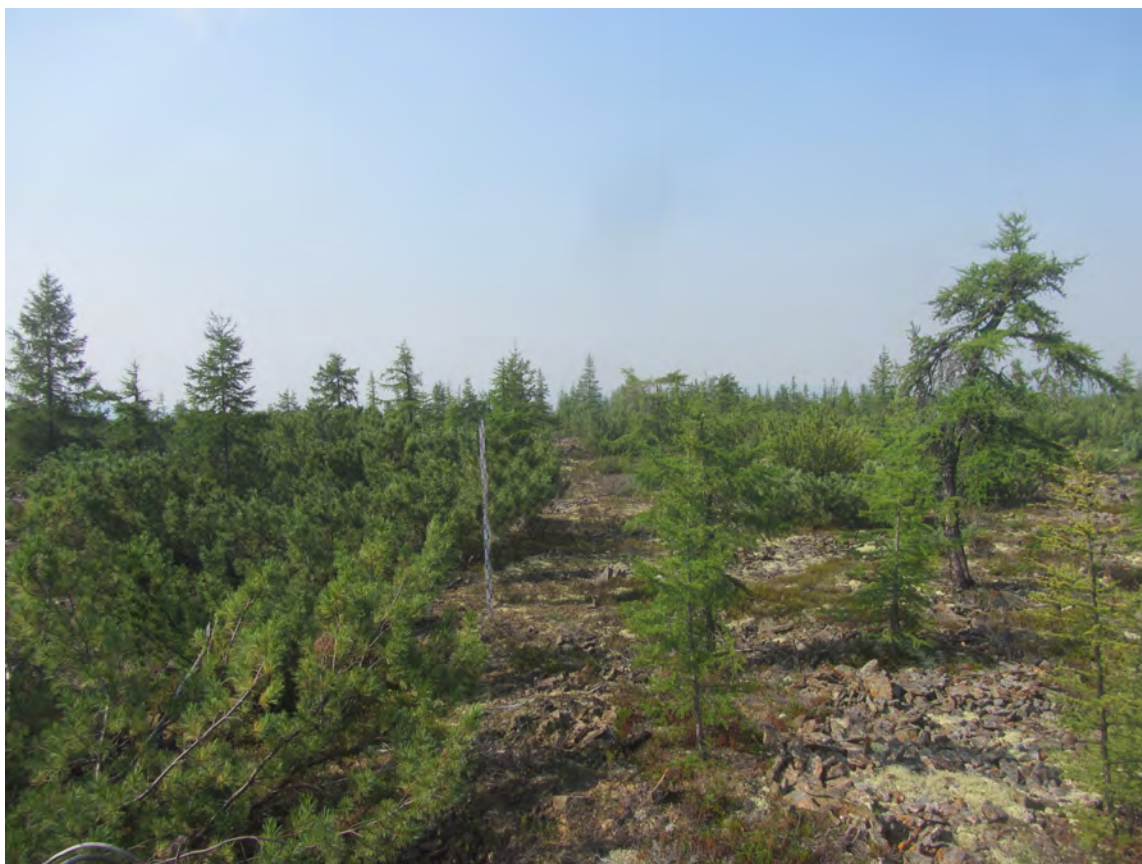


Рис. 368. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 24. ТФ 217. Курумники в северо-западной части площадки карьера. Вид с севера.

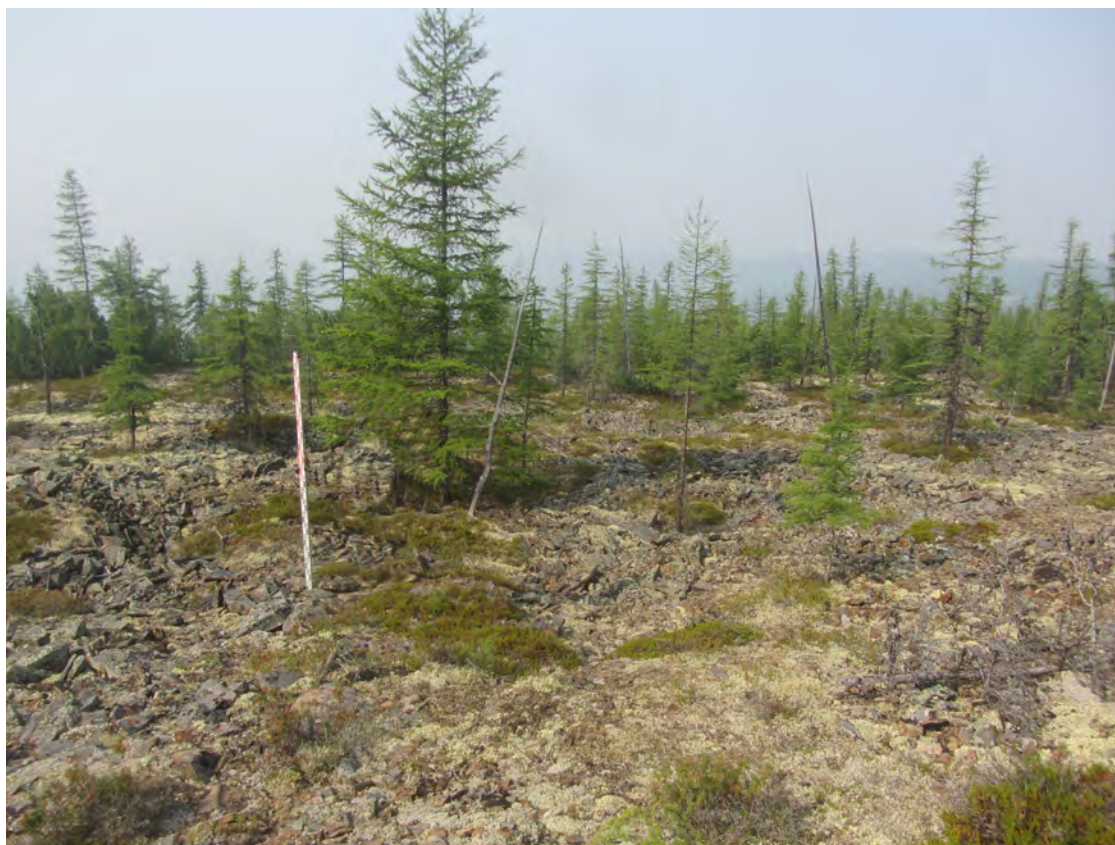


Рис. 369. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 24. ТФ 218. Курумники в западной части площадки карьера. Вид с юго-востока.

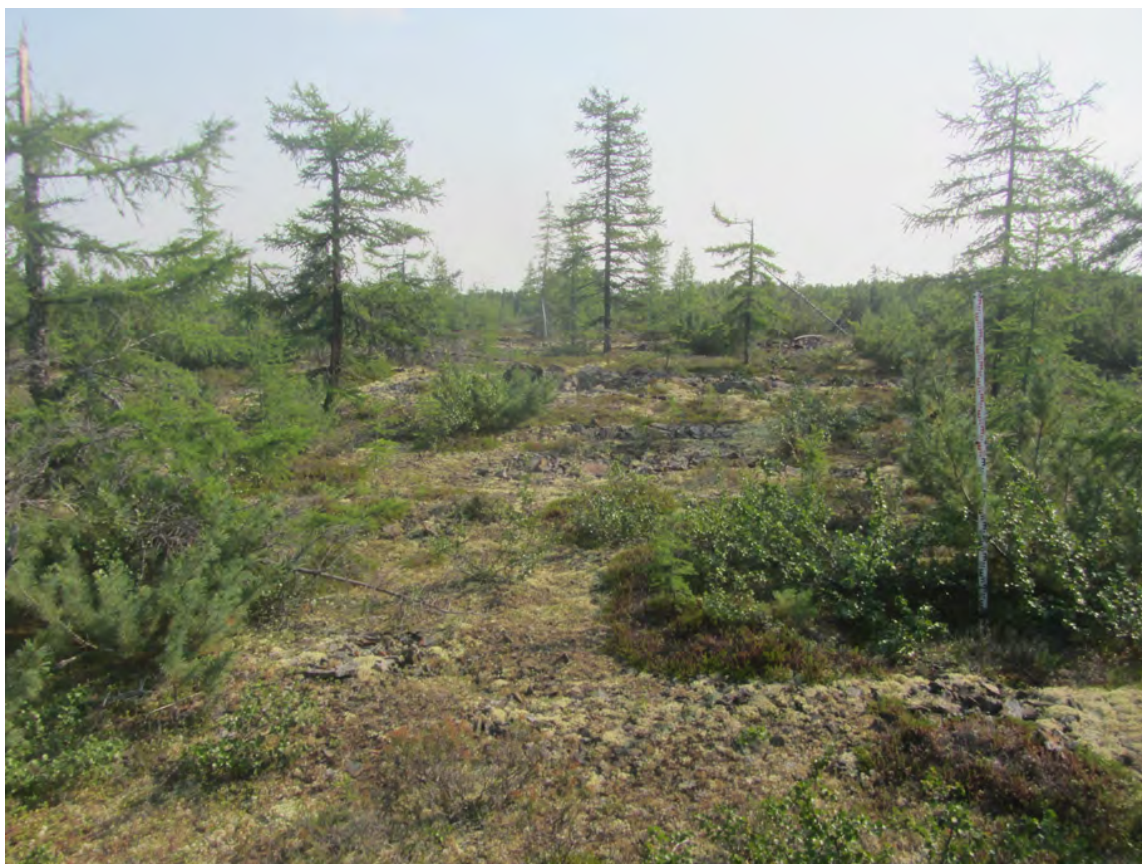


Рис. 370. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 24. ТФ 219. Курумники в южной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 371. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 24. ТФ 220. Курумники в западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.

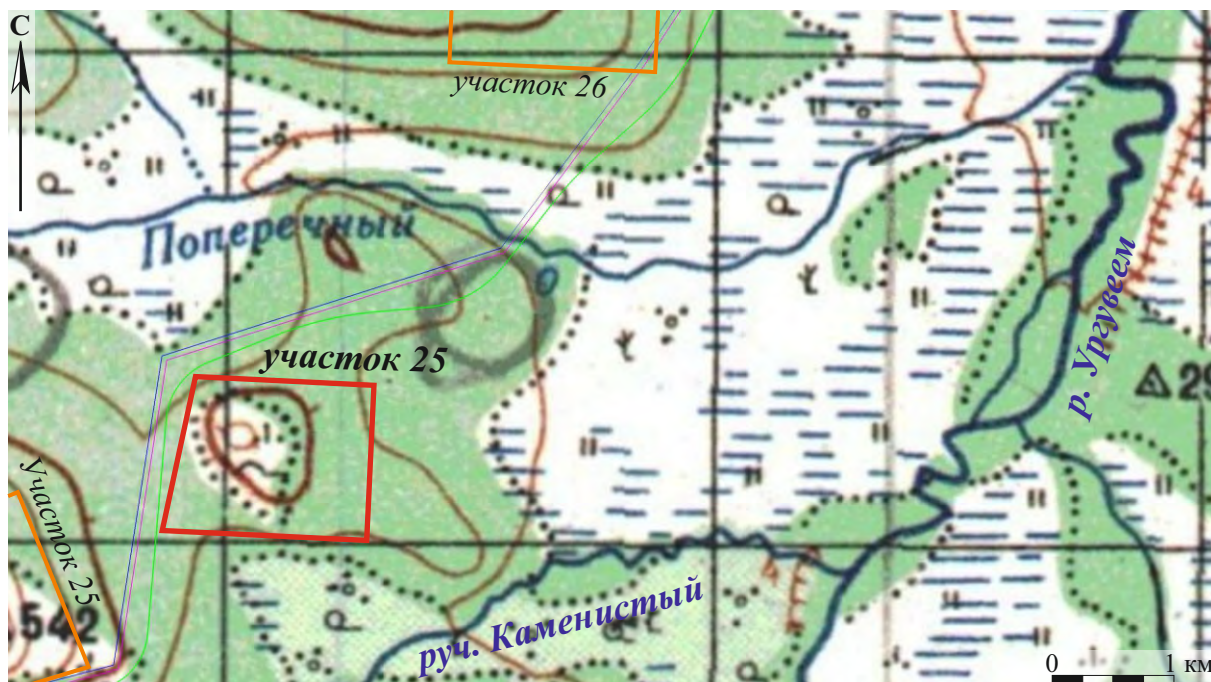


Рис. 372. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 25. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карты СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:





- | | | | |
|---|--|---|---|
| ○ | Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту |  | Обследуемый объект « <i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ</i> ». Участок 25 |
| □ | « <i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ</i> ». Участок 25 |  | Объект « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1</i> » |
| ■ | Шурфы и точки фотофиксации по объекту « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1</i> » |  | Объект « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2</i> » |
| ■ | Шурфы и точки фотофиксации по объекту « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2</i> » |  | Объект « <i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино</i> » |
| ■ | Шурфы по объекту « <i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино</i> » | | |



Рис. 373. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 25. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Марбох (дата съёмки 09. 2020).



Рис. 374. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 25. ТФ 221. Верховые болота южного склона сопки в юго-западной части площадки карьера, долина руч. Каменистый на заднем плане. Вид с севера.



Рис. 375. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 25. ТФ 222. Курумники в южной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 376. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 25. ТФ 223. Курумники в восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 377. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 25. ТФ 224. Курумники в центральной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 378. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 25. ТФ 225. Курумники в восточной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 379. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 25. ТФ 226. Курумники в западной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 380. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 25. ТФ 227. Курумники в северной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 381. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 25. ТФ 228. Курумники на вершине сопки в центральной части площадки карьера. Вид с юга.

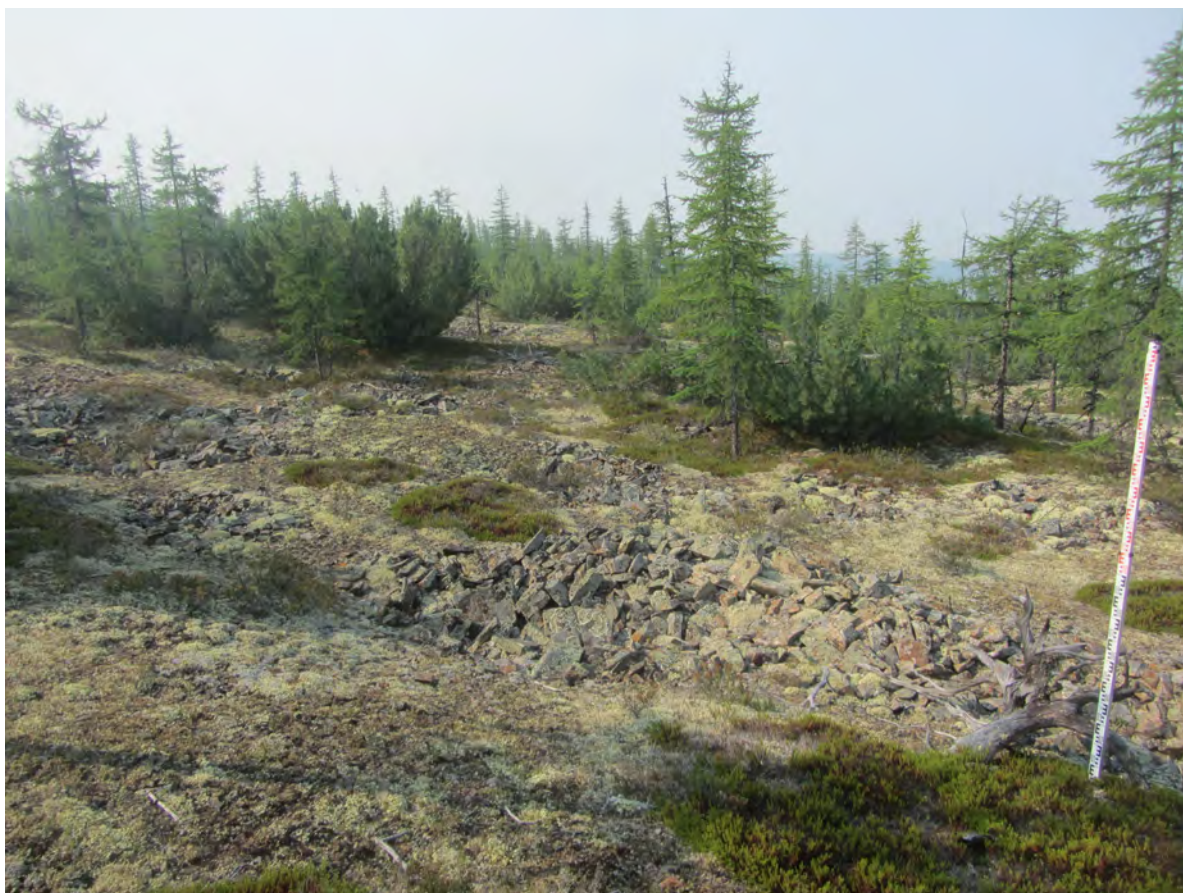


Рис. 382. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 25. ТФ 229. Курумники в западной части площадки карьера. Вид с северо-запада.

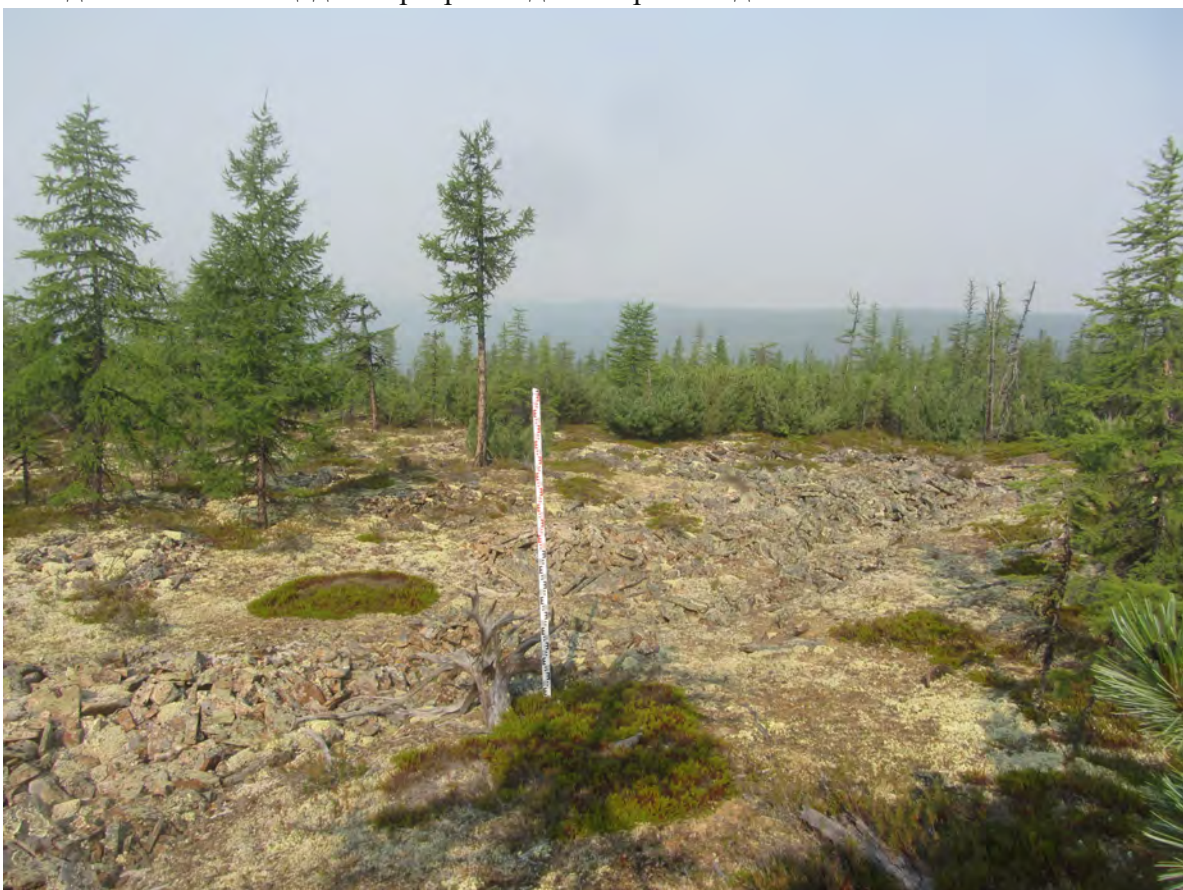


Рис. 383. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 25. ТФ 230. Курумники на вершине сопки в центральной части площадки карьера. Вид с юго-востока.

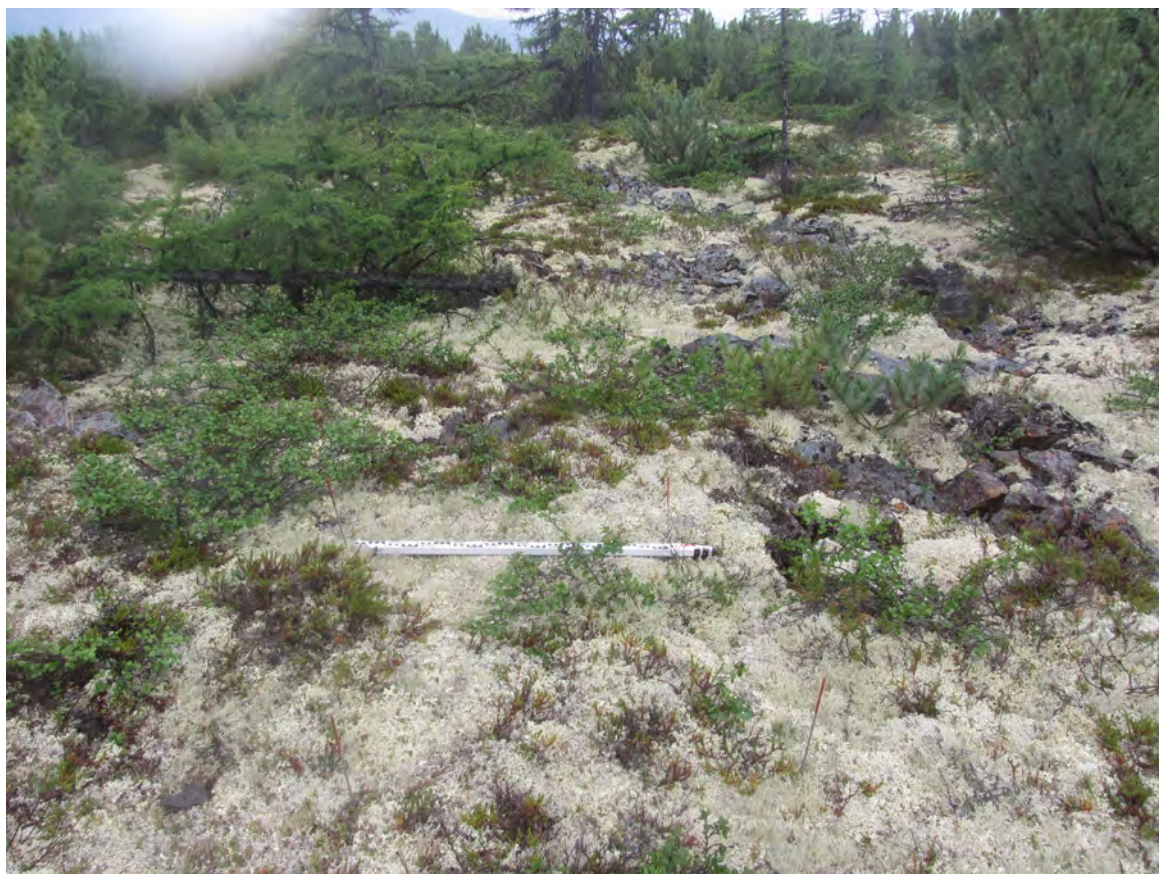


Рис. 384. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 25. Шурф № 27 до начала работ. Вид с востока.



Рис. 385. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 25. Шурф № 27 после вскрытия. Вид с востока.



Рис. 386. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 25. Борт шурфа № 27. Вид с востока.



Рис. 387. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 25. Рекультивация шурфа № 27. Вид с востока.

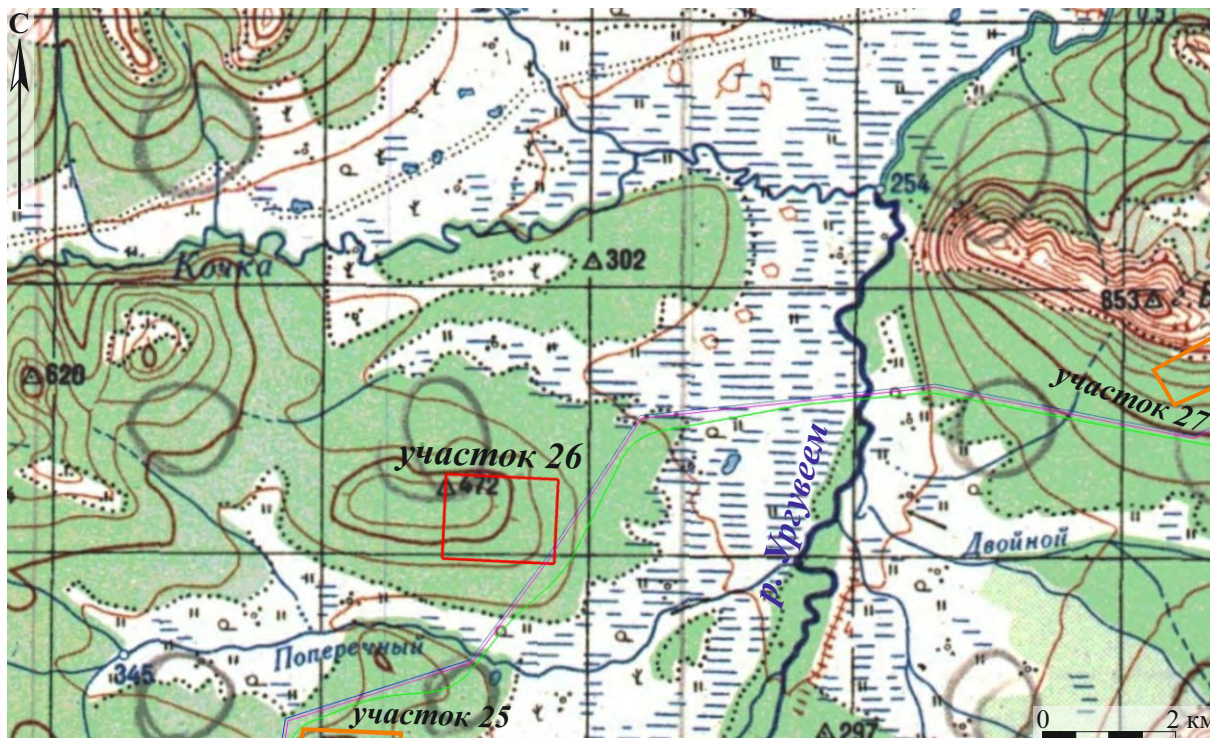


Рис. 388. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 26. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карты СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|---|
| ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту | □ Обследуемый объект « <i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ</i> ». Участок 26 |
| ▣ Шурфы и точки фотофиксации по объекту « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1</i> » | — Объект « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1</i> » |
| ▣ Шурфы и точки фотофиксации по объекту « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2</i> » | — Объект « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2</i> » |
| ▣ Шурфы по объекту « <i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино</i> » | — Объект « <i>Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино</i> » |

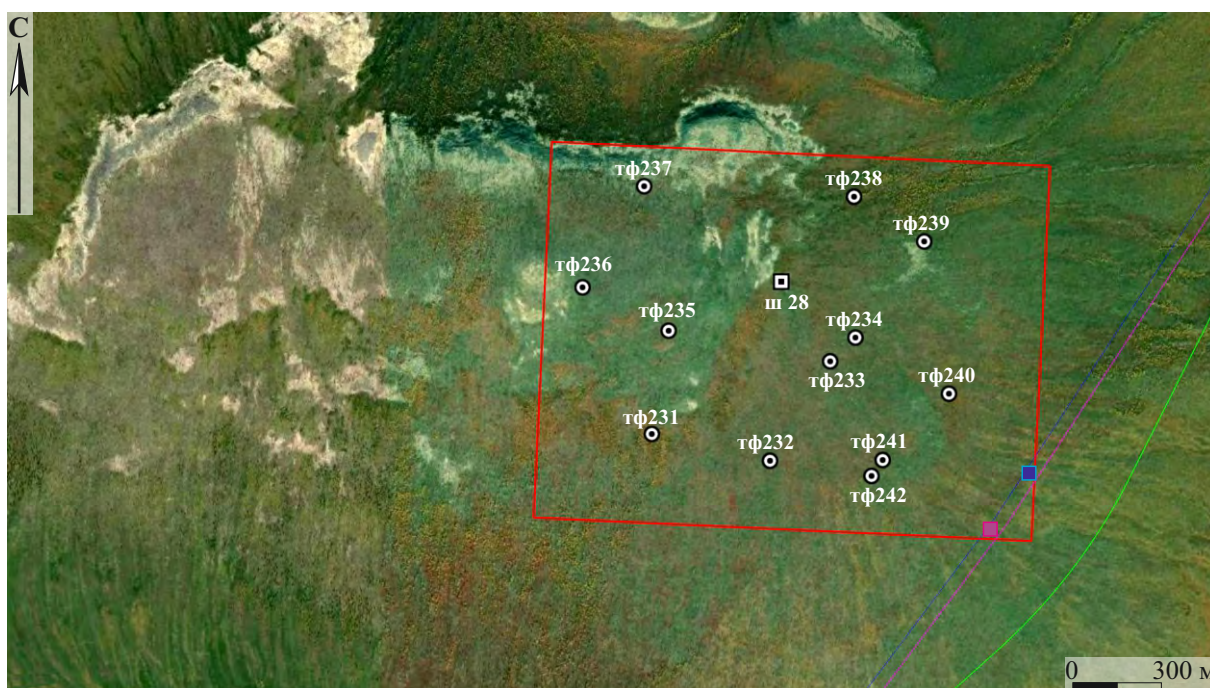


Рис. 389. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 26. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Марбох (дата съёмки 09. 2020).



Рис. 390. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 26. ТФ 231. Горно-тундровый ландшафт в западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 391. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 26. ТФ 232. Курумники южного склона сопки в южной части площадки карьера, долина р. Ургувеем на заднем плане. Вид с северо-запада.



Рис. 392. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 26. ТФ 233. Терраса восточного склона сопки в центральной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 393. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 26. ТФ 234. Горно-тундровый ландшафт в центральной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 394. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 26. ТФ 235. Отвалы коренной породы в западной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 395. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 26. ТФ 236. Отвалы коренной породы в западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 396. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 26. ТФ 237. Курумники в северной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 397. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 26. ТФ 238. Курумники в северной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 398. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 26. ТФ 239. Курумники восточного склона сопки в северной части площадки карьера, долина р. Ургувеем на заднем плане. Вид с северо-запада.



Рис. 399. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 26. ТФ 240. Курумники в восточной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 400. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 26. ТФ 241. Курумники южного склона сопки в южной части площадки карьера. Долина р. Ургувеем на заднем плане. Вид с востока.



Рис. 401. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 26. ТФ 242. Курумники в южной части площадки карьера. Долина р. Ургувеем на заднем плане. Вид с запада.



Рис. 402. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 26. Шурф № 28 до начала работ. Вид с юга.



Рис. 403. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 26. Шурф № 28 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 404. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 26. Борт шурфа № 28. Вид с юга.



Рис. 405. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 26. Рекультивация шурфа № 28. Вид с юга.

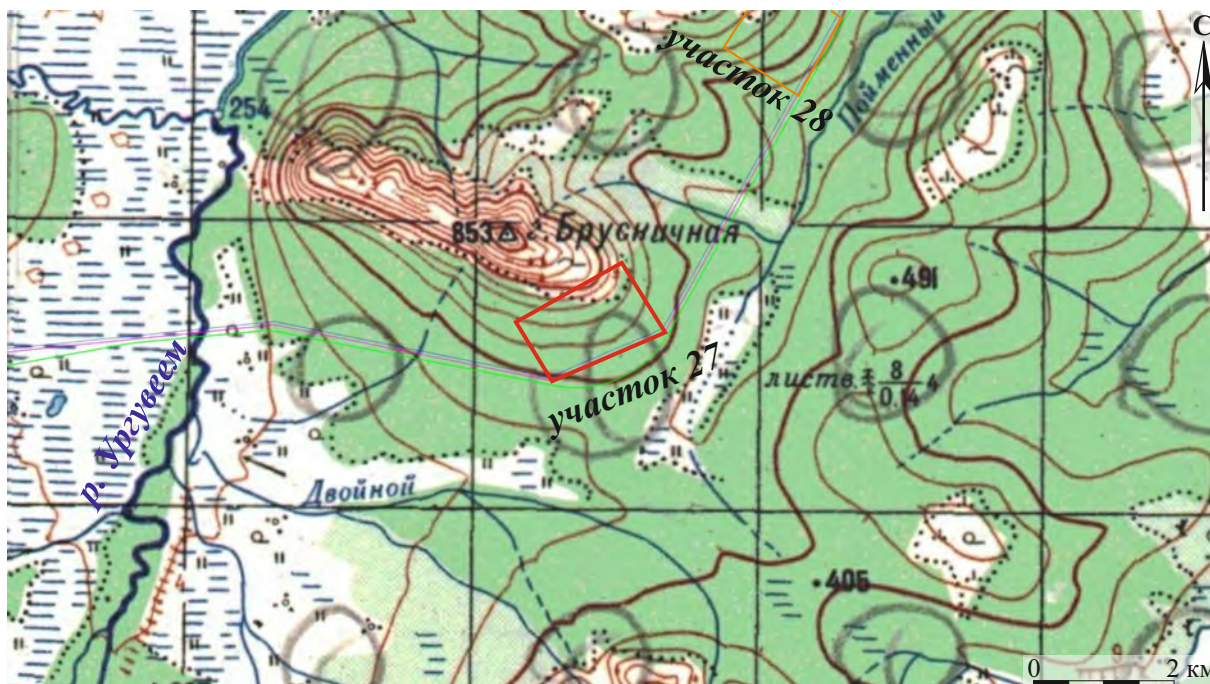


Рис. 406. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 27. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карты СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 27 ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 27 — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» — Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» |
|--|---|

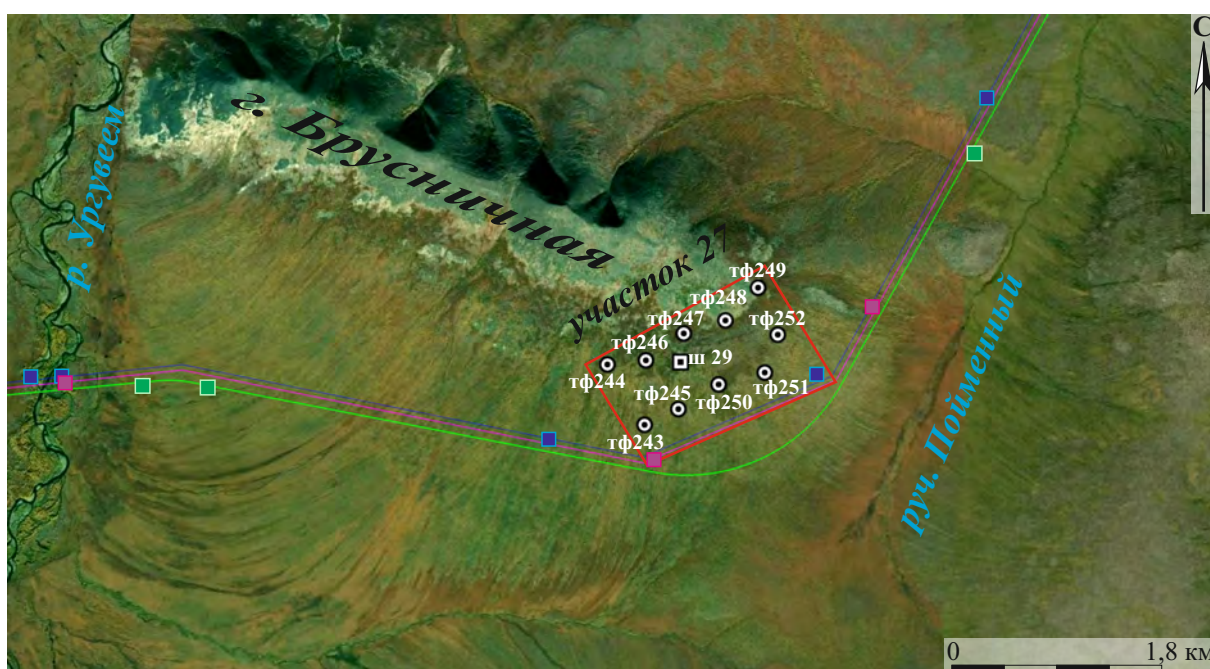


Рис. 407. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 27. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Марбокс (дата съёмки 09. 2020).



Рис. 408. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 27. ТФ 243. Край террасы на юго-восточном склоне г. Брусничная в юго-западной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 409. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 27. ТФ 244. Курумники юго-восточного склона г. Брусничная в западной части площадки карьера, долина р. Ургувеем на заднем плане. Вид с востока.



Рис. 410. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 27. ТФ 245. Курумники в западной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 411. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 27. ТФ 246. Горно-тундровый ландшафт в центральной части площадки карьера. На заднем плане г. Крутая. Вид с севера.



Рис. 412. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 27. ТФ 247. Курумники в центральной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 413. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 27. ТФ 248. Курумники в восточной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 414. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 27. ТФ 249. Курумники в северо-восточной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 415. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 27. ТФ 250. Восточный склон г. Брусничная в центральной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 416. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 27. ТФ 251. Горно-тундровый ландшафт на восточном слоне г. Брусничная в восточной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 417. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 27. ТФ 252. Горно-тундровый ландшафт на восточном слоне г. Брусничная в восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 418. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 27. Шурф № 29 до начала работ. Вид с юга.



Рис. 419. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 27. Шурф № 29 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 420. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 27. Борт шурфа № 29. Вид с юга.

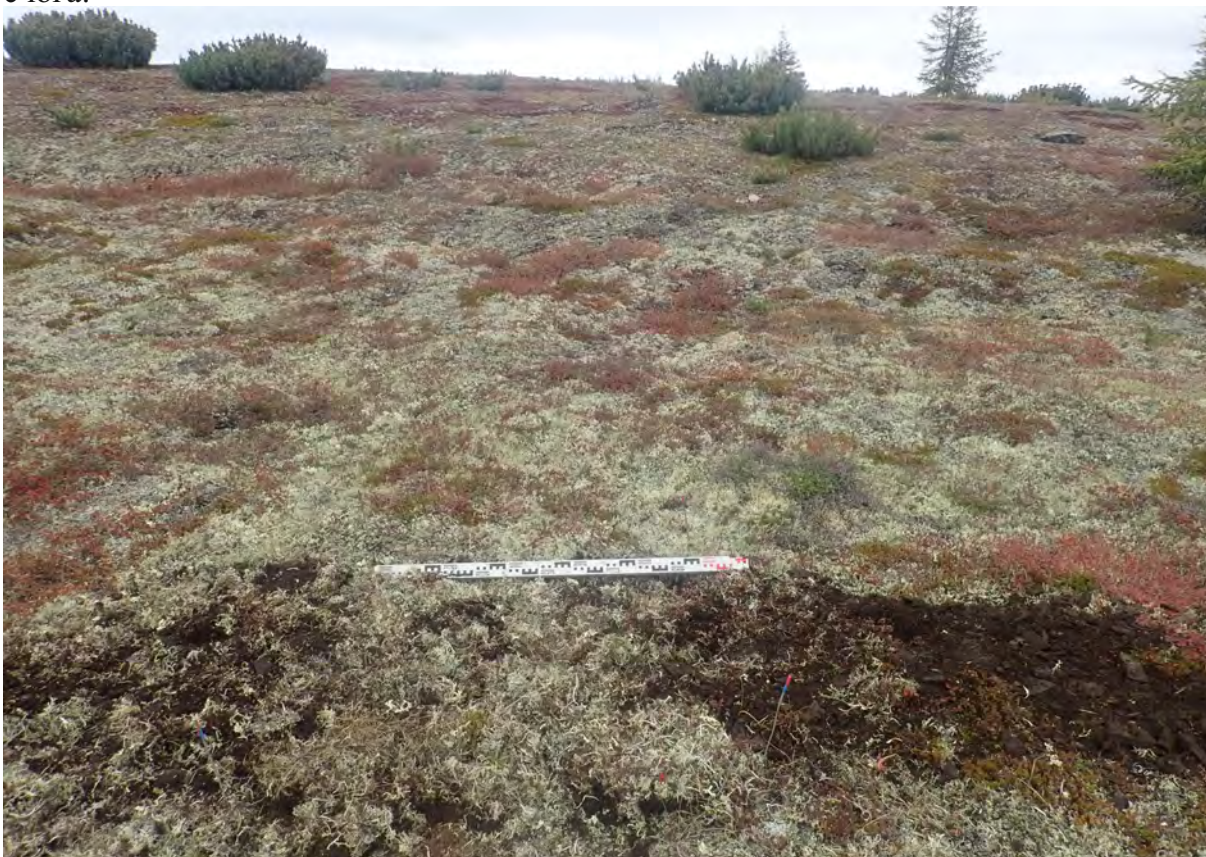


Рис. 421. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 27. Борт шурфа № 29. Вид с юга.

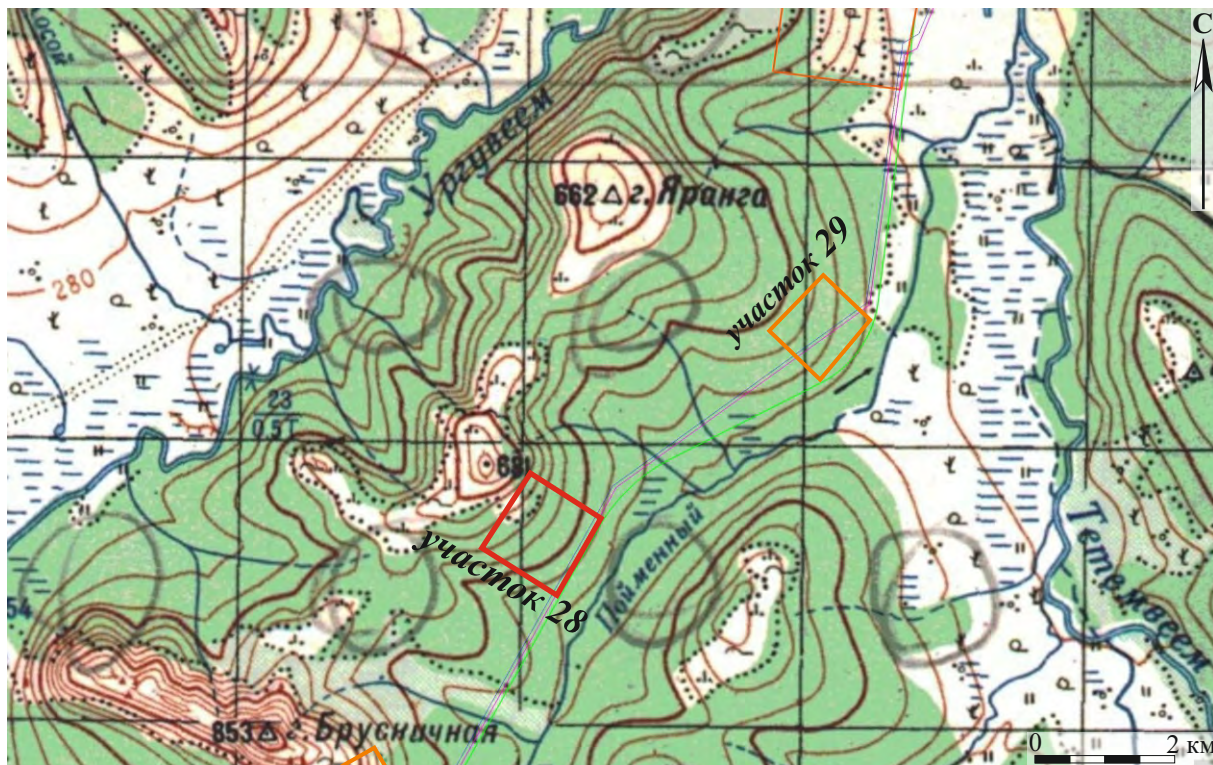


Рис. 422. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 28. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карты СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 28 ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» | <ul style="list-style-type: none"> Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 28 Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» |
|---|---|

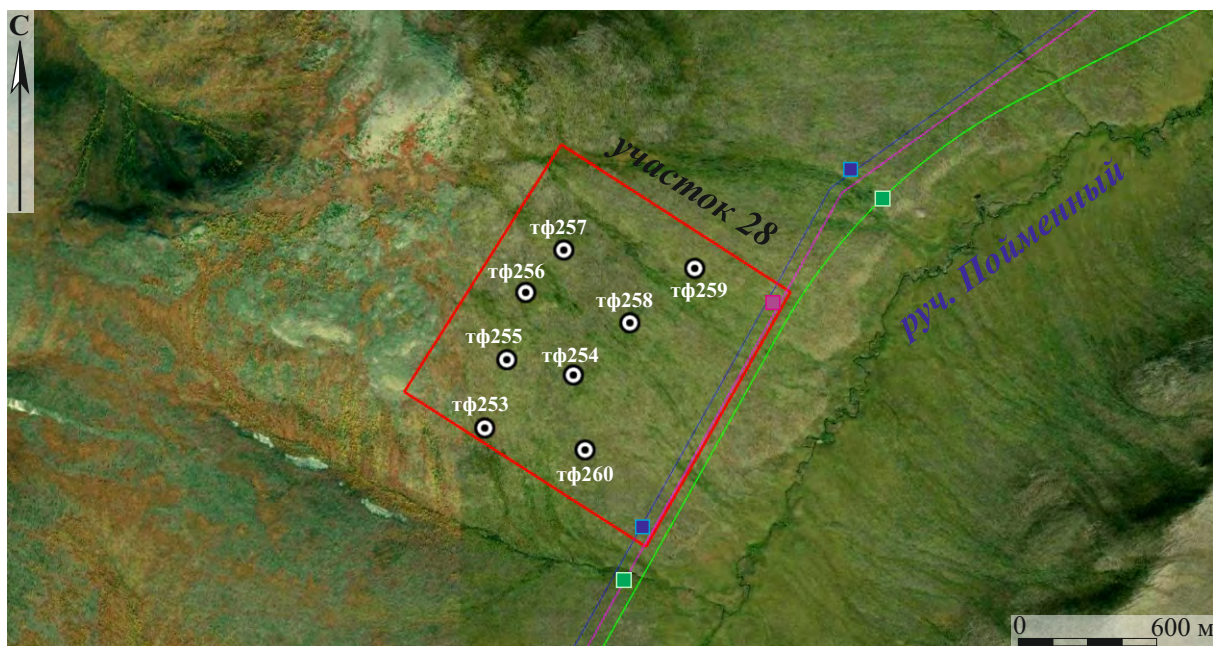


Рис. 423. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 28. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Марбоx (дата съёмки 09. 2020).



Рис. 424. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 28. ТФ 253. Горно-тундровый ландшафт в западной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 425. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 28. ТФ 254. Курумники в центральной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 426. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баймского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 28. ТФ 255. Курумники в западной части площадки карьера. Вид с востока.

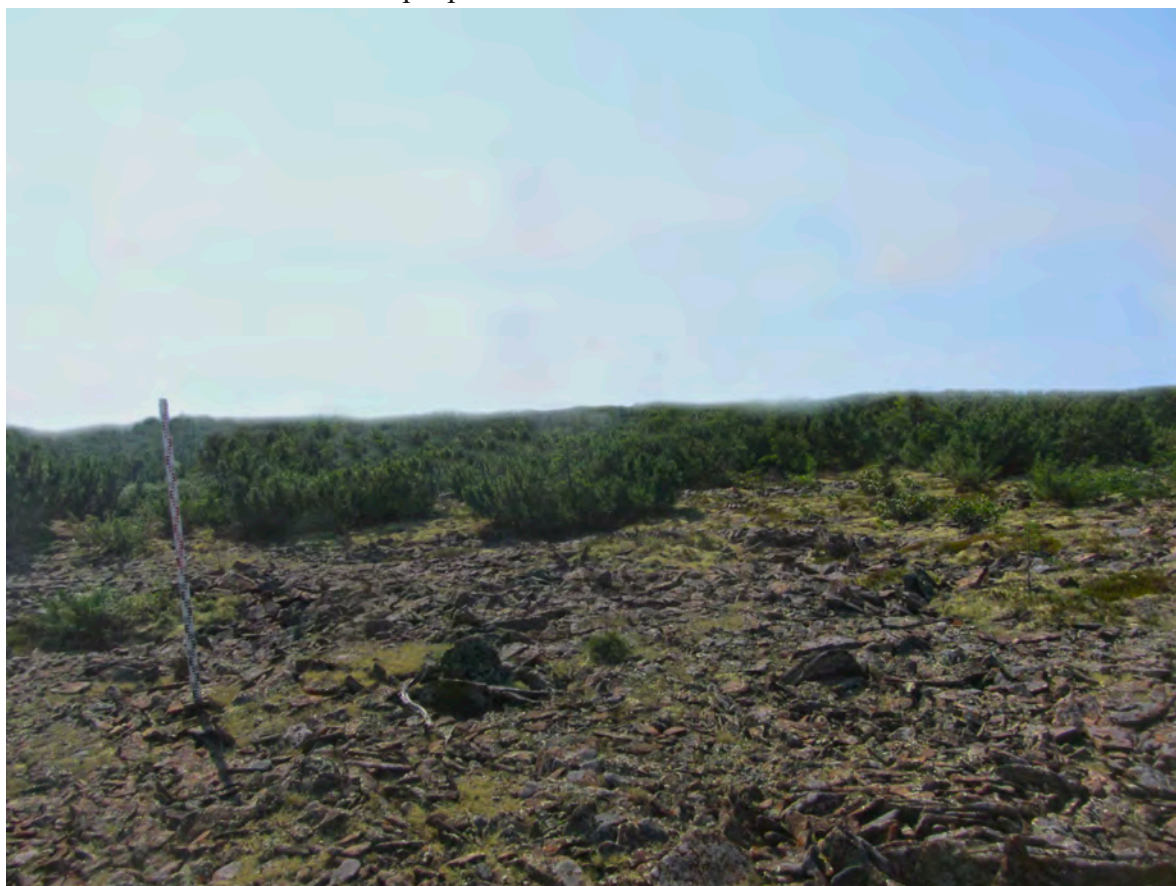


Рис. 427. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баймского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 28. ТФ 256. Курумники в северной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 428. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 28. ТФ 257. Курумники в северной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 429. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 28. ТФ 258. Курумники в центральной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 430. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 28. ТФ 259. Курумники в восточной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 431. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 28. ТФ 260. Горно-тундровый ландшафт в южной части площадки карьера, г. Крутая на заднем плане. Вид с северо-запада.

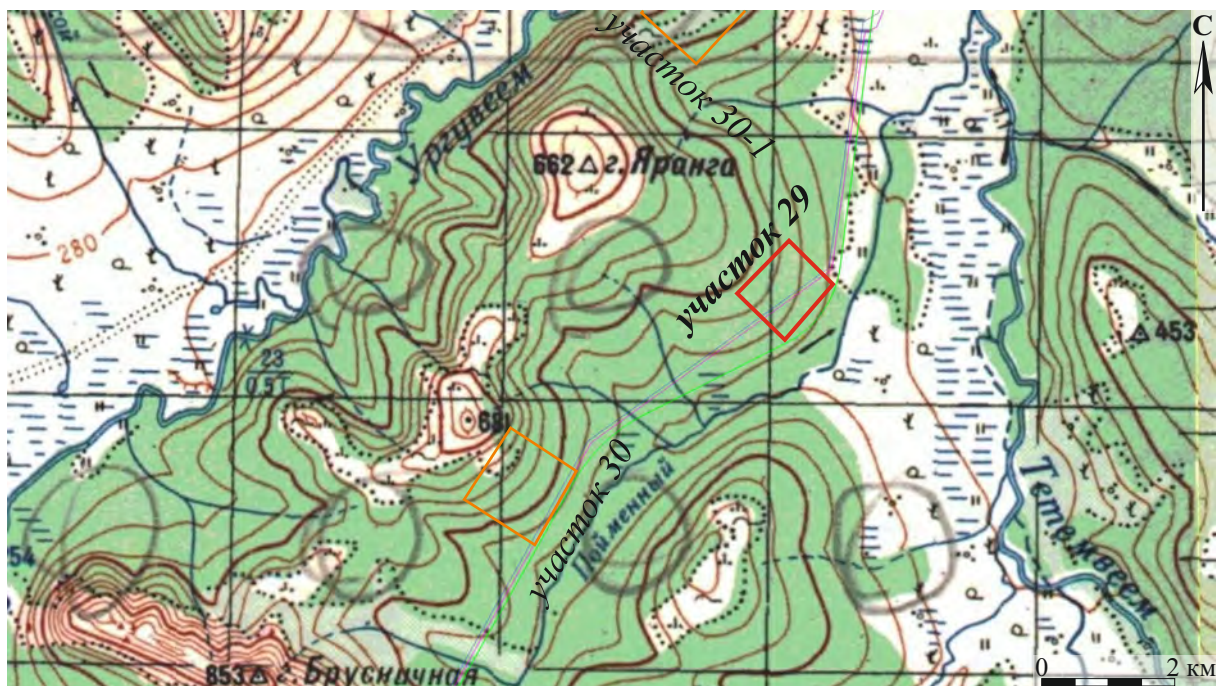


Рис. 432. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 29. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карты СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту ▣ «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 29 ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» | <ul style="list-style-type: none"> ▣ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 29 — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» — Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» |
|--|---|

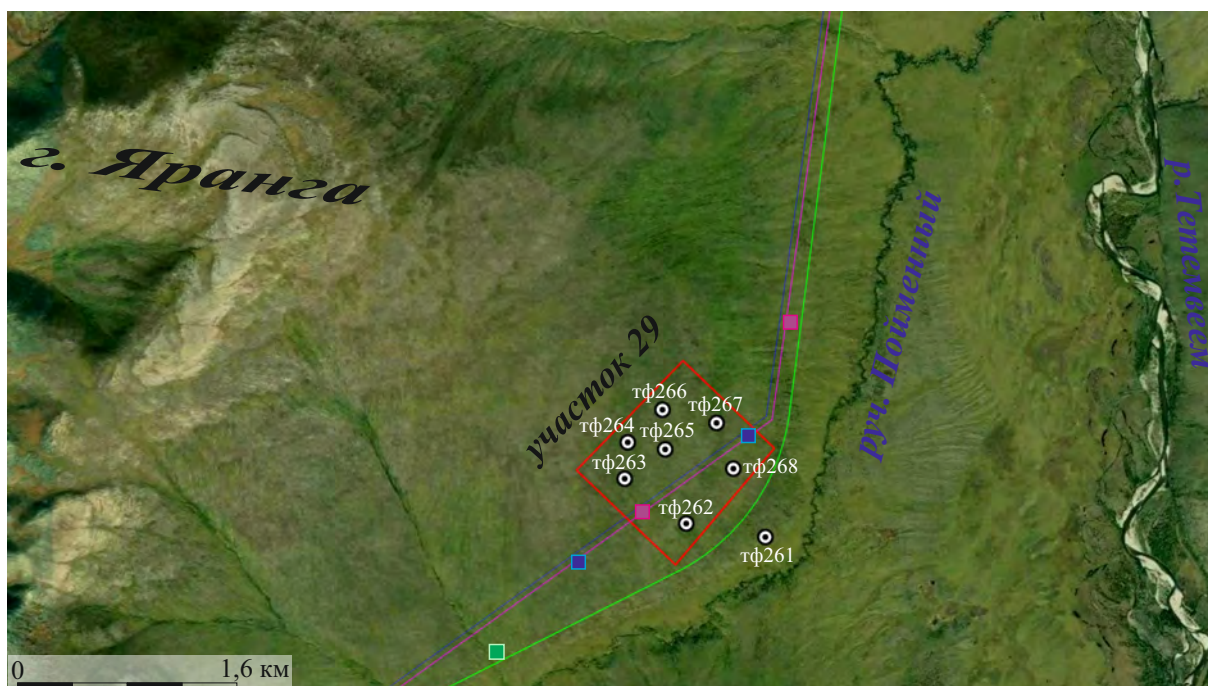


Рис. 433. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 29. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Марбоx (дата съёмки 09. 2020).



Рис. 434. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 29. ТФ 261. Общий вид на площадку карьера с юго-востока.



Рис. 435. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 29. ТФ 262. Лесотундровый ландшафт склона предгорной террасы в южной части площадки карьера. Вид с северо-востока.

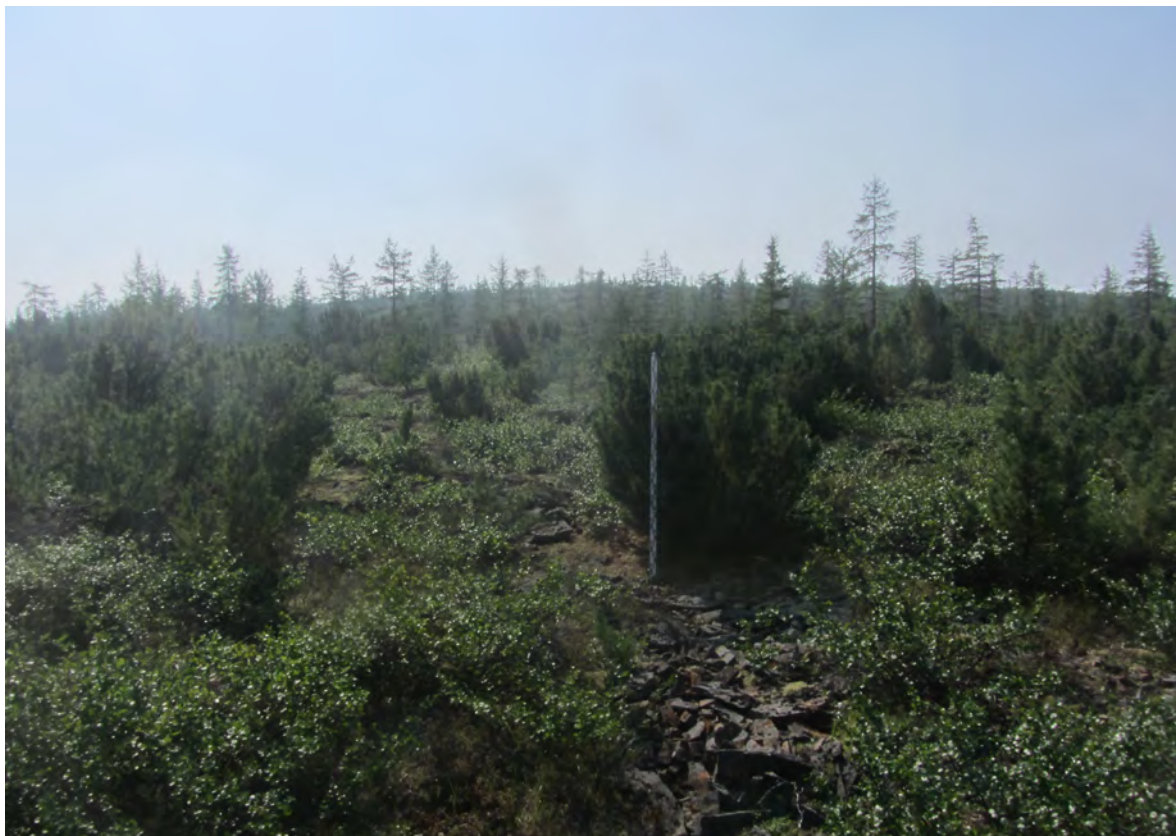


Рис. 436. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 29. ТФ 263. Курумники в западной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 437. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 29. ТФ 264. Курумники в западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 438. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 29. ТФ 265. Курумники в центральной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 439. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 29. ТФ 266. Курумники в северной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 440. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 29. ТФ 267. Курумники в восточной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 441. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 29. ТФ 268. Терраса с кочкарниками в восточной части площадки карьера. Вид с востока.

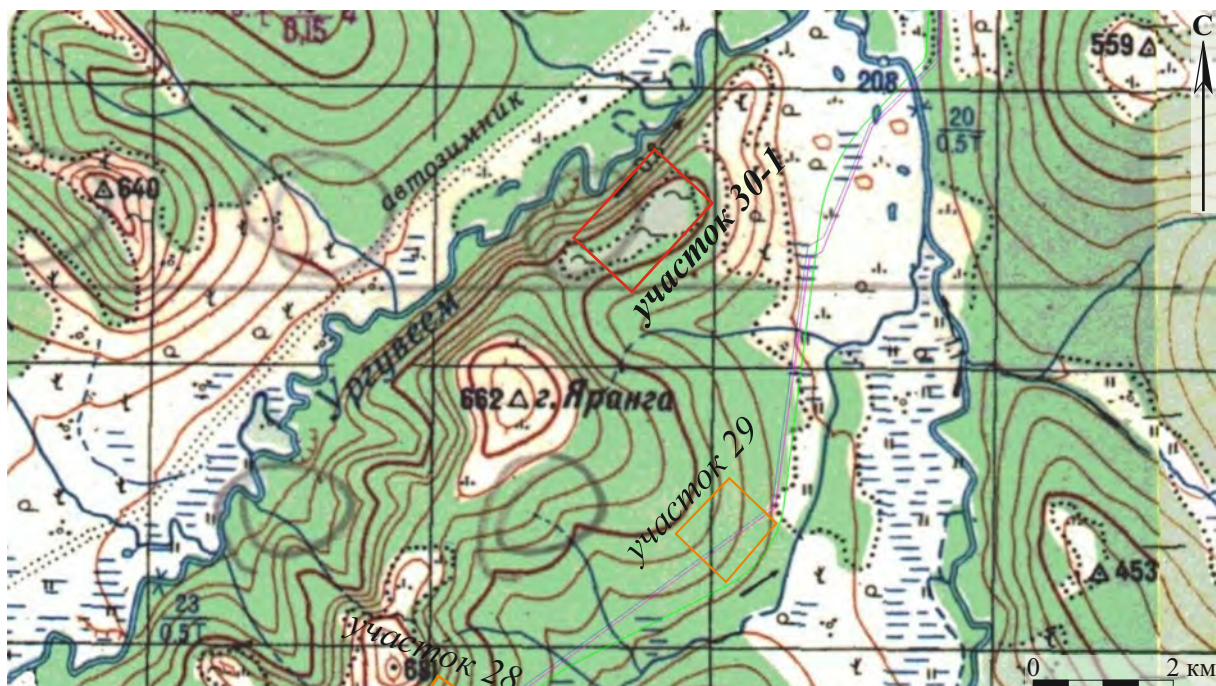


Рис. 442. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 30-1. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карты СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту ▣ «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 30-1 ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино» | <ul style="list-style-type: none"> ▭ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 30-1 — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» — Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино» |
|--|---|

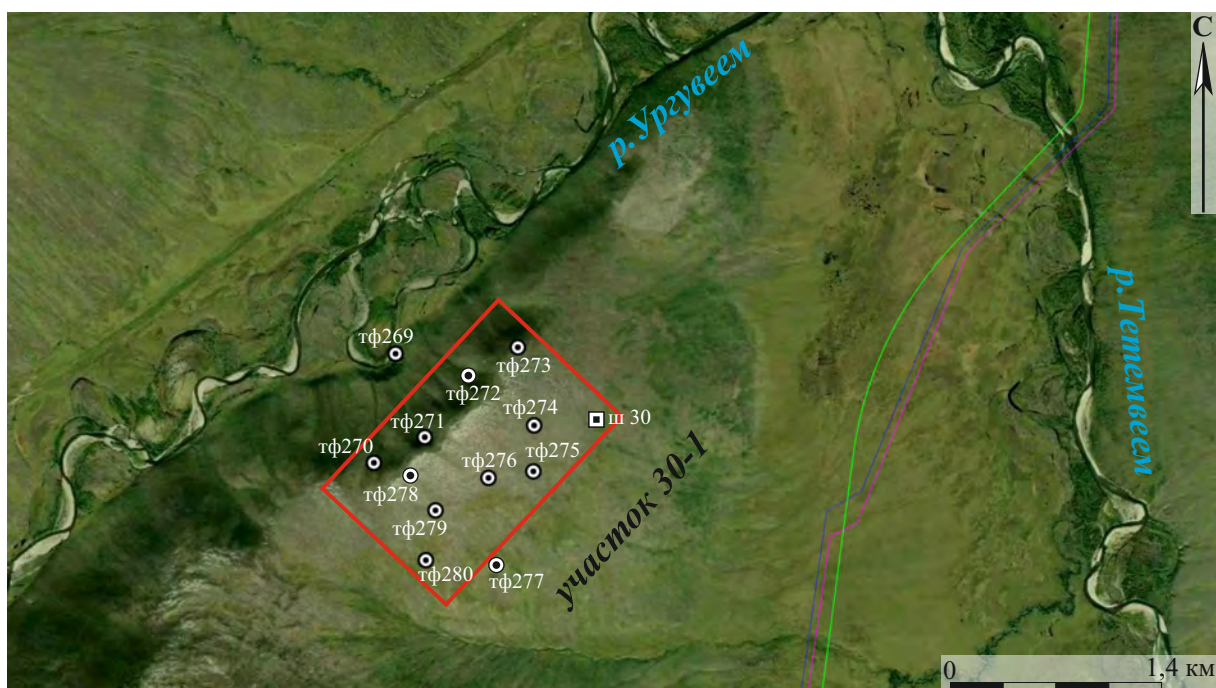


Рис. 443. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 30-1. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Марбох (дата съёмки 09. 2020).



Рис. 444. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 30-1. ТФ 269. Общий вид с северо-запада на северный отрог г. Яранга, где располагается площадка карьера.



Рис. 445. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 30-1. ТФ 270. Типичный ландшафт на склонах сопки в северо-западной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 446. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 30-1. ТФ 271. Выходы коренной породы на вершине сопки в западной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 447. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 30-1. ТФ 272. Характер почв в вывороте на северном склоне сопки в северной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 448. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 30-1. ТФ 273. Раздернованные участки на вершине сопки в северной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 449. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 30-1. ТФ 274. Раздернованные участки на южном склоне сопки в восточной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 450. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 30-1. ТФ 275. Курумники в восточной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 451. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 30-1. ТФ 276. Раздернованные участки на южном склоне сопки в центральной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 452. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 30-1. ТФ 277. Восточный склон отрога г. Яранга в центральной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 453. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 30-1. ТФ 278. Западная часть площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 454. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 30-1. ТФ 279. Раздернованные участки южного склона сопки в центральной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 455. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 30-1. ТФ 280. Раздернованные участки в западной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 456. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 30-1. Шурф № 30 до начала работ. Вид с запада.



Рис. 457. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 30-1. Шурф № 30 после вскрытия. Вид с запада.



Рис. 458. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 30-1. Борт шурфа № 30. Вид с запада.



Рис. 459. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 30-1. Рекультивация шурфа № 30. Вид с запада.

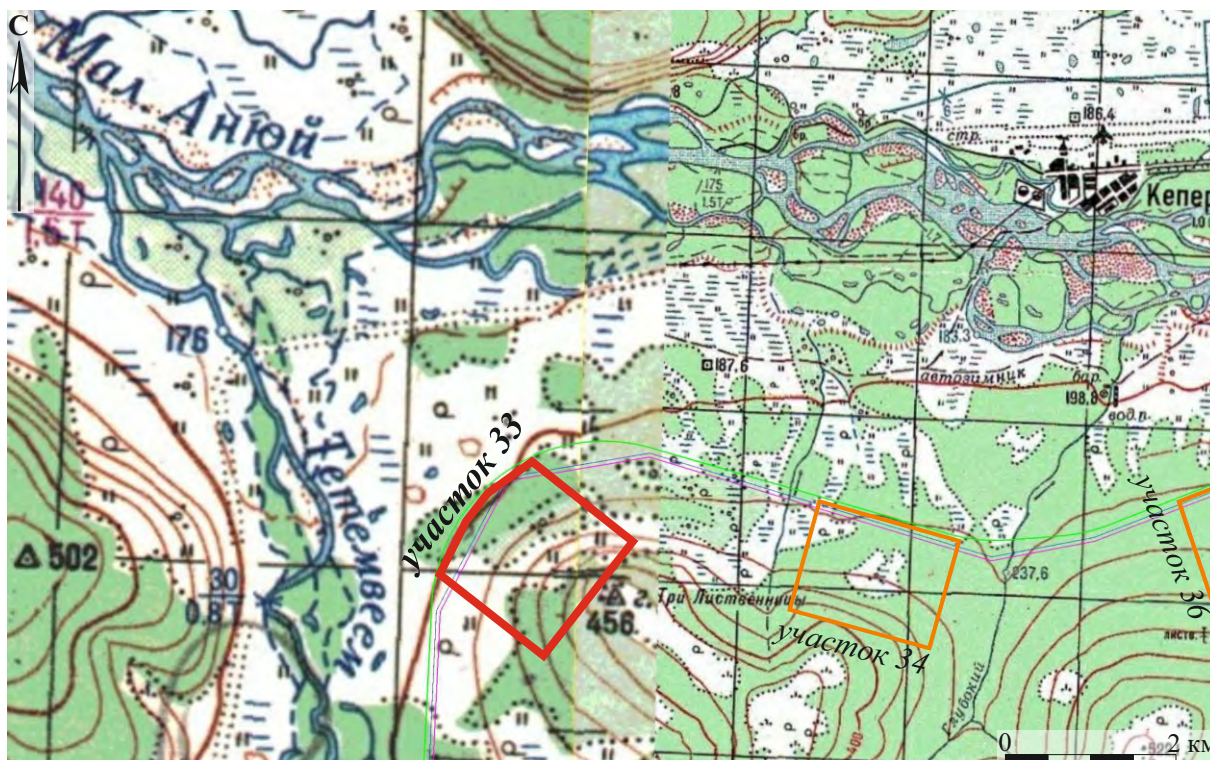






Рис. 460. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Baikamsкого ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от Baikamsкого ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 33 ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Baikamsкого ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Baikamsкого ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Baikamsкого ГОКа до г.Билибино» | <ul style="list-style-type: none">  Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Baikamsкого ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 33  Объект «Электроснабжение Baikamsкого ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1»  Объект «Электроснабжение Baikamsкого ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2»  Объект «Строительство автомобильной дороги от Baikamsкого ГОКа до г.Билибино» |
|---|---|

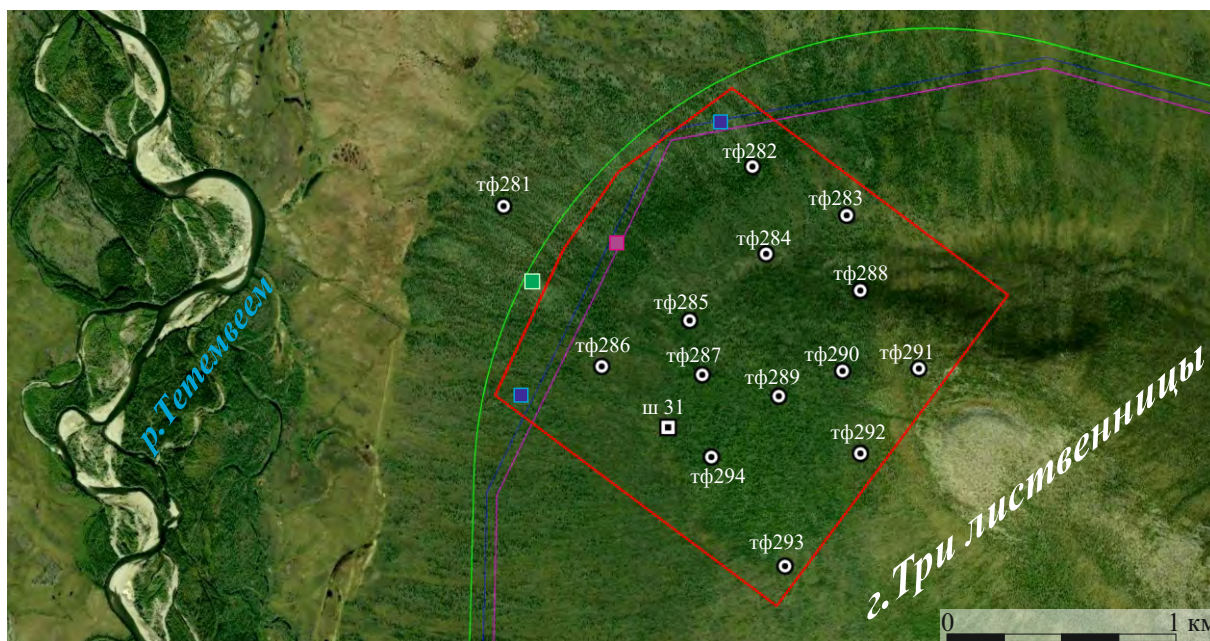


Рис. 461. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Baikamsкого ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Марбоx (дата съёмки 09. 2020).



Рис. 462. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. ТФ 281. Общий вид с северо-запада на сопку Три Лиственницы, на склоне которой расположена площадка карьера.



Рис. 463. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. ТФ 282. Лиственничное редколесье на кочкарниках на предгорной террасе в северной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 464. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. ТФ 283. Граница ландшафтов в северной части площадки карьера. Вид с севера.

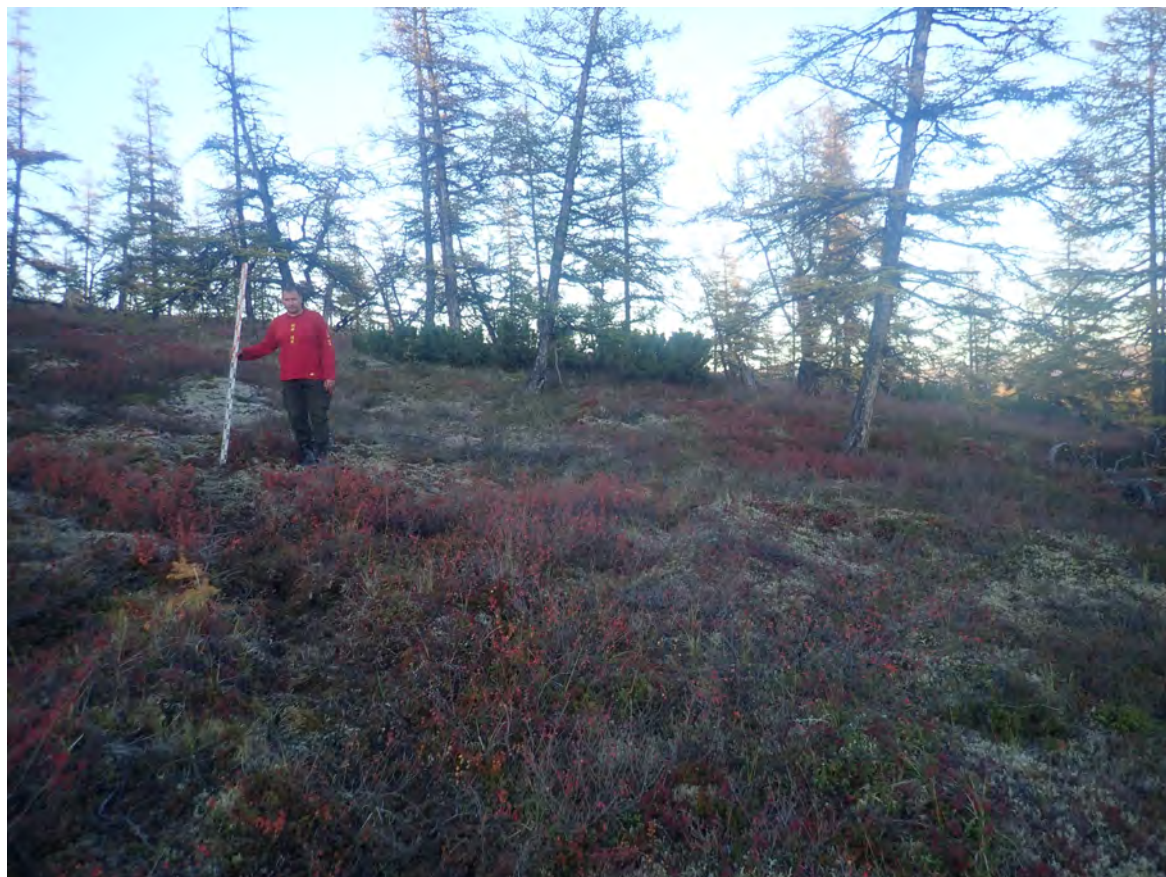


Рис. 465. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. ТФ 284. Склон террасы в северо-западной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 466. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. ТФ 285. Лиственничное редколесье на склоне сопки в центральной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 467. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. ТФ 286. Поверхность третьей террасы р. Тетемвеем в западной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 468. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. ТФ 287. Сезонный водоток в центральной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 469. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. ТФ 288. Сезонный водоток в центральной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 470. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. ТФ 289. Горно-тундровый ландшафт в восточной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 471. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. ТФ 290. Горно-тундровый ландшафт в восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 472. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. ТФ 291. Курумники в восточной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 473. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. ТФ 292. Горно-тундровый ландшафт в восточной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 474. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. ТФ 293. Горно-тундровый ландшафт в южной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 475. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. ТФ 294. Поверхность предгорной террасы в центральной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 476. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. Шурф № 31 до начала работ. Вид с востока.



Рис. 477. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. Шурф № 31 после вскрытия. Вид с востока.



Рис. 478. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. Борт шурфа № 31. Вид с востока.



Рис. 479. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. Рекультивация шурфа № 31. Вид с востока.

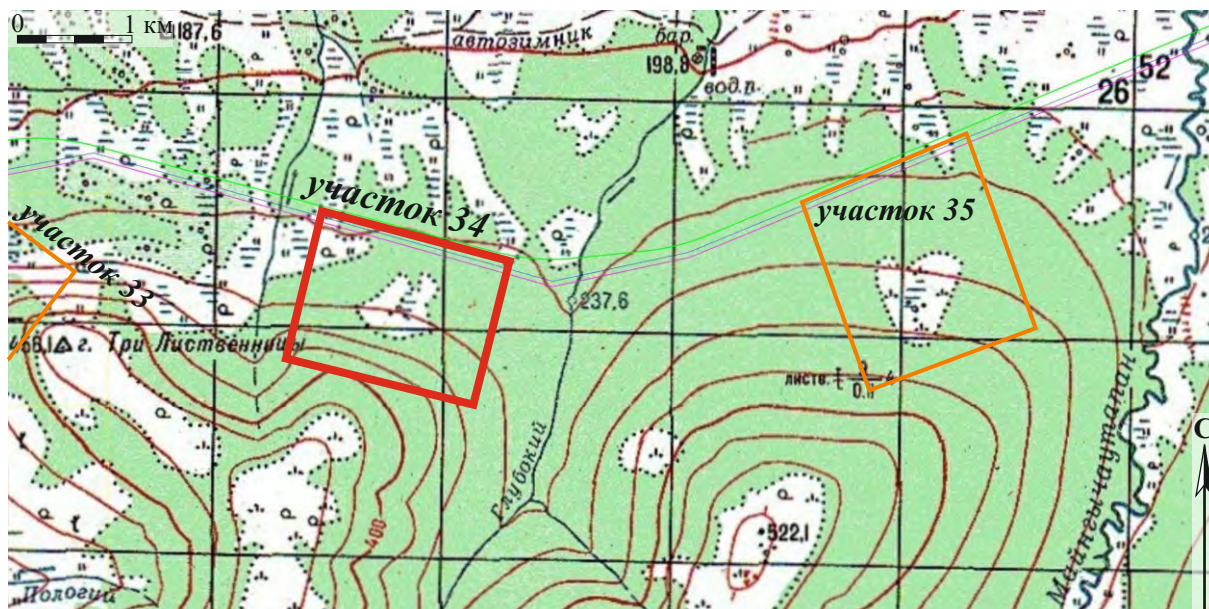


Рис. 480. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 34. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карты СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 34 ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» | <ul style="list-style-type: none"> Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 34 Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» |
|--|---|

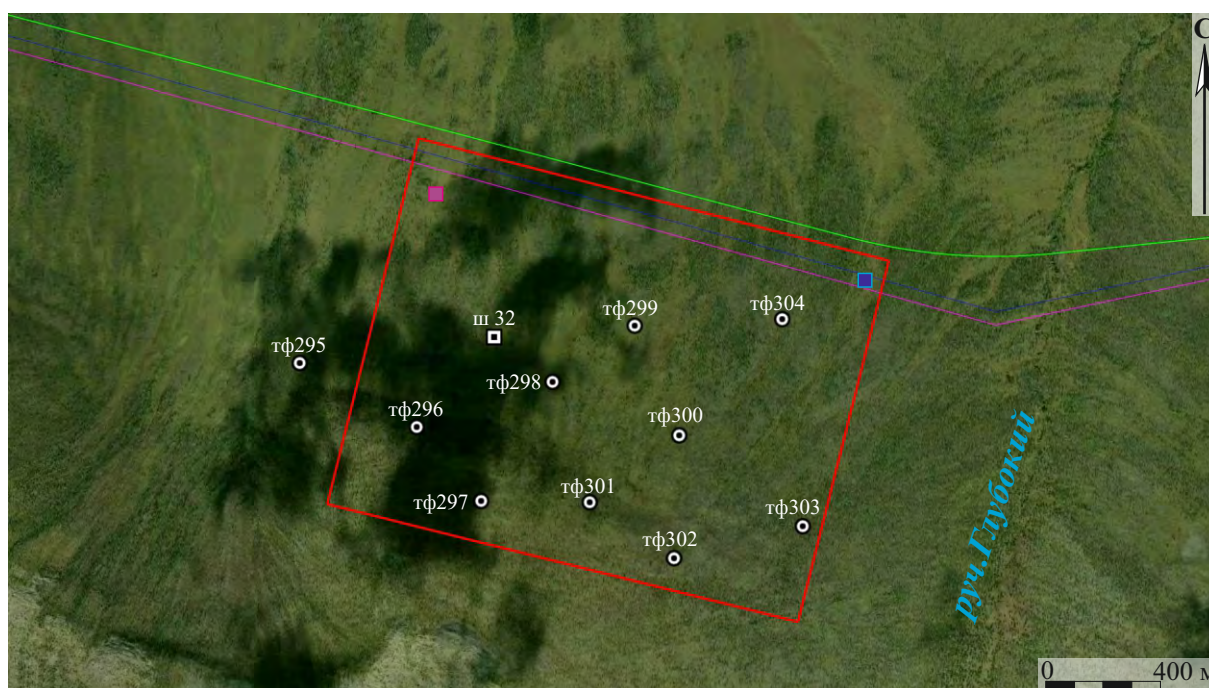


Рис. 481. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 34. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Марбох (дата съёмки 09. 2020).



Рис. 482. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 34. ТФ 295. Общий вид с северо-запада на сопку, на склоне которой расположена площадка карьера.



Рис. 483. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 34. ТФ 296. Курумники в юго-западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 484. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 34. ТФ 297. Курумники в южной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 485. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 34. ТФ 298. Русло сезонного водотока на курумникововых склонах в центральной части площадки карьера. Вид с северо-востока.

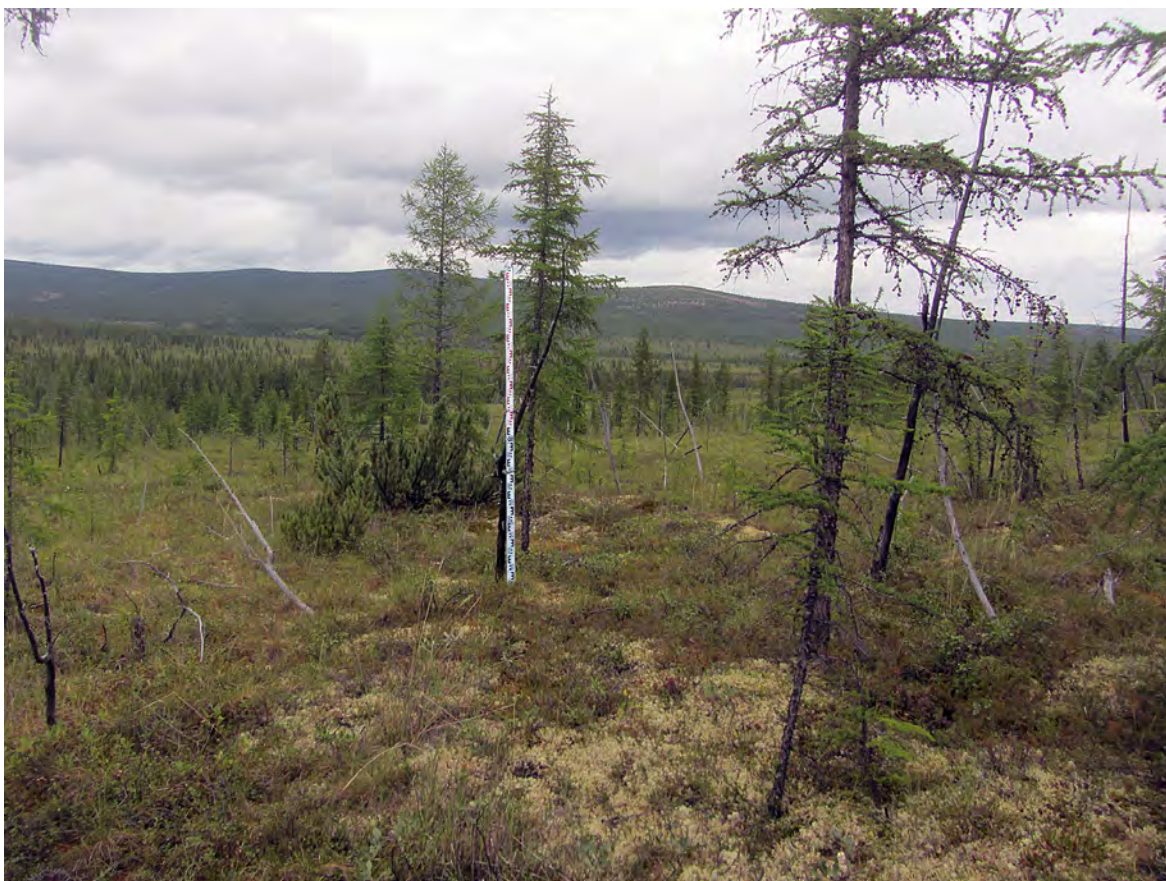


Рис. 486. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 34. ТФ 299. Граница ландшафтов на склоне сопки в северной части площадки карьера. Вид с юга.

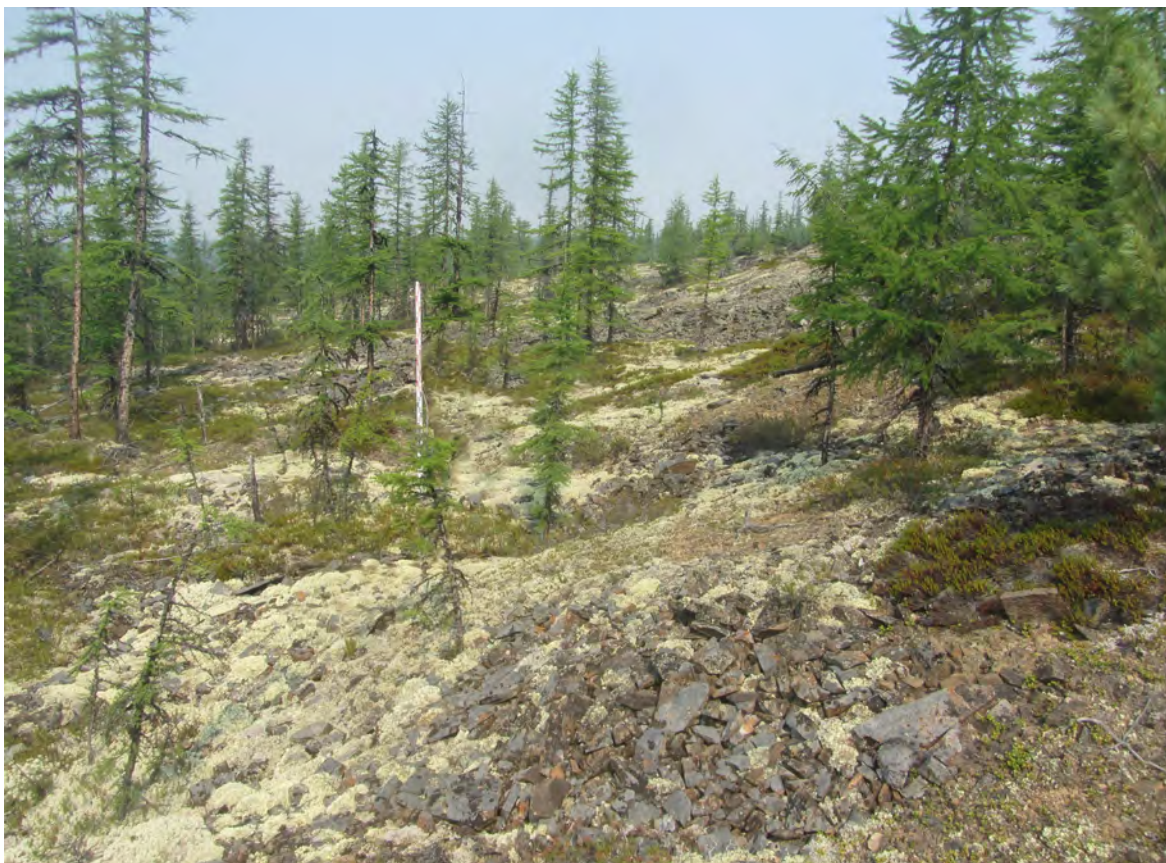


Рис. 487. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 34. ТФ 300. Курумники в центральной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 488. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 34. ТФ 301. Курумники в южной части площадки карьера. Вид с севера.

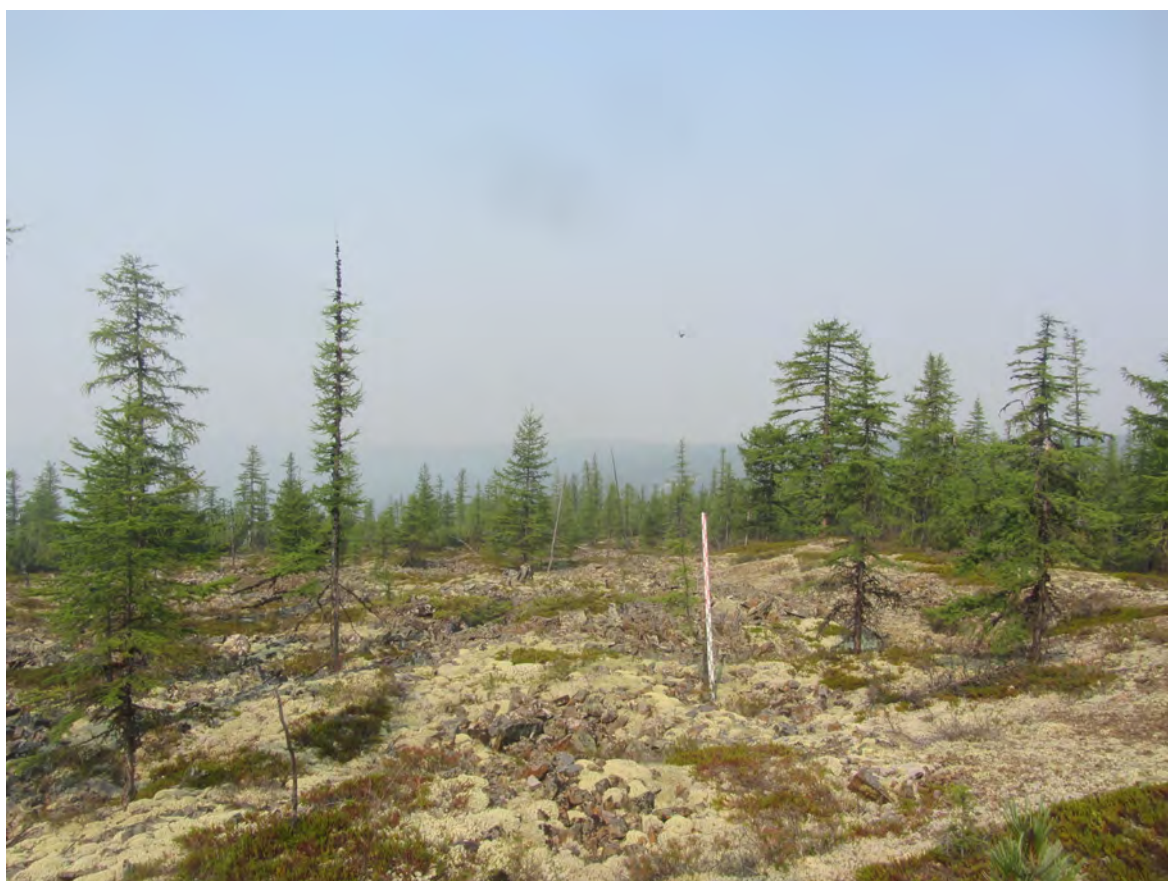


Рис. 489. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 34. ТФ 302. Курумники в юго-восточной части площадки карьера. Вид с севера.

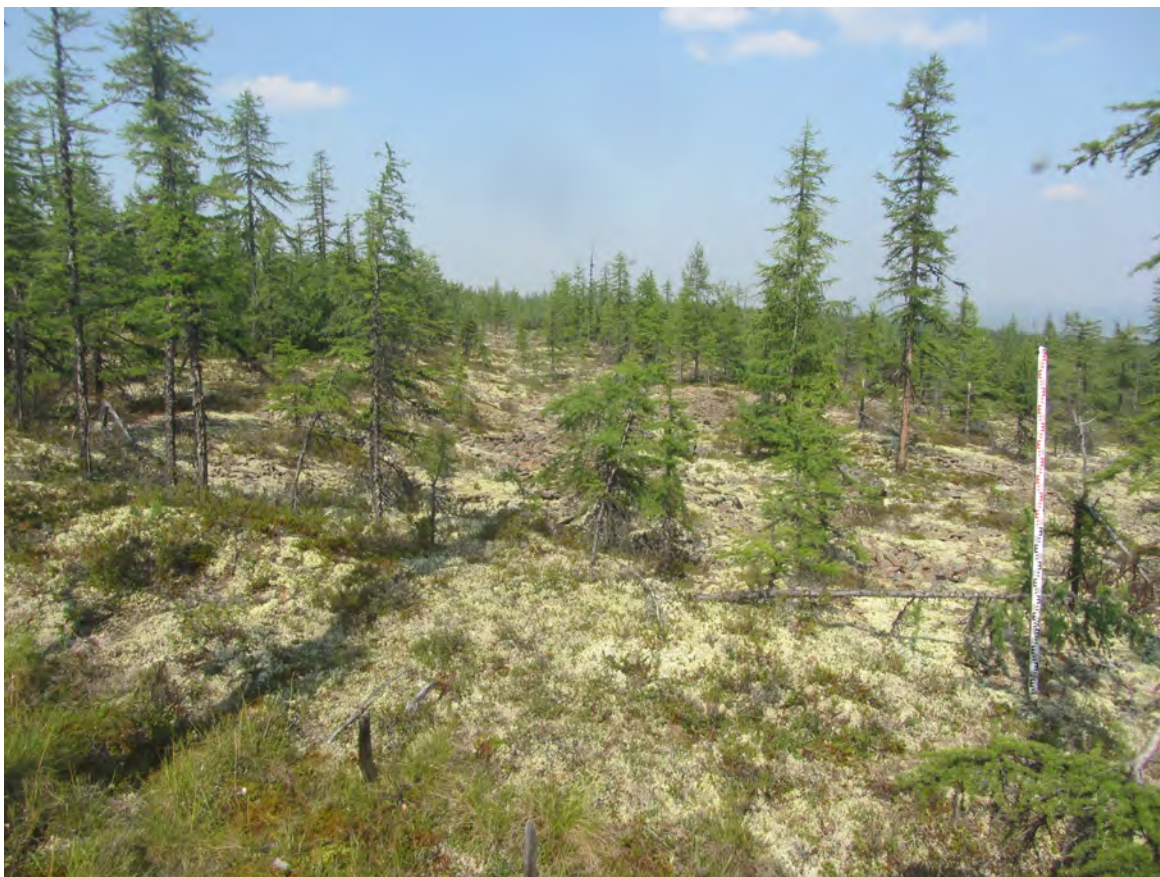


Рис. 490. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 34. ТФ 303. Курмунники в восточной части площадки карьера. Вид с северо-востока.

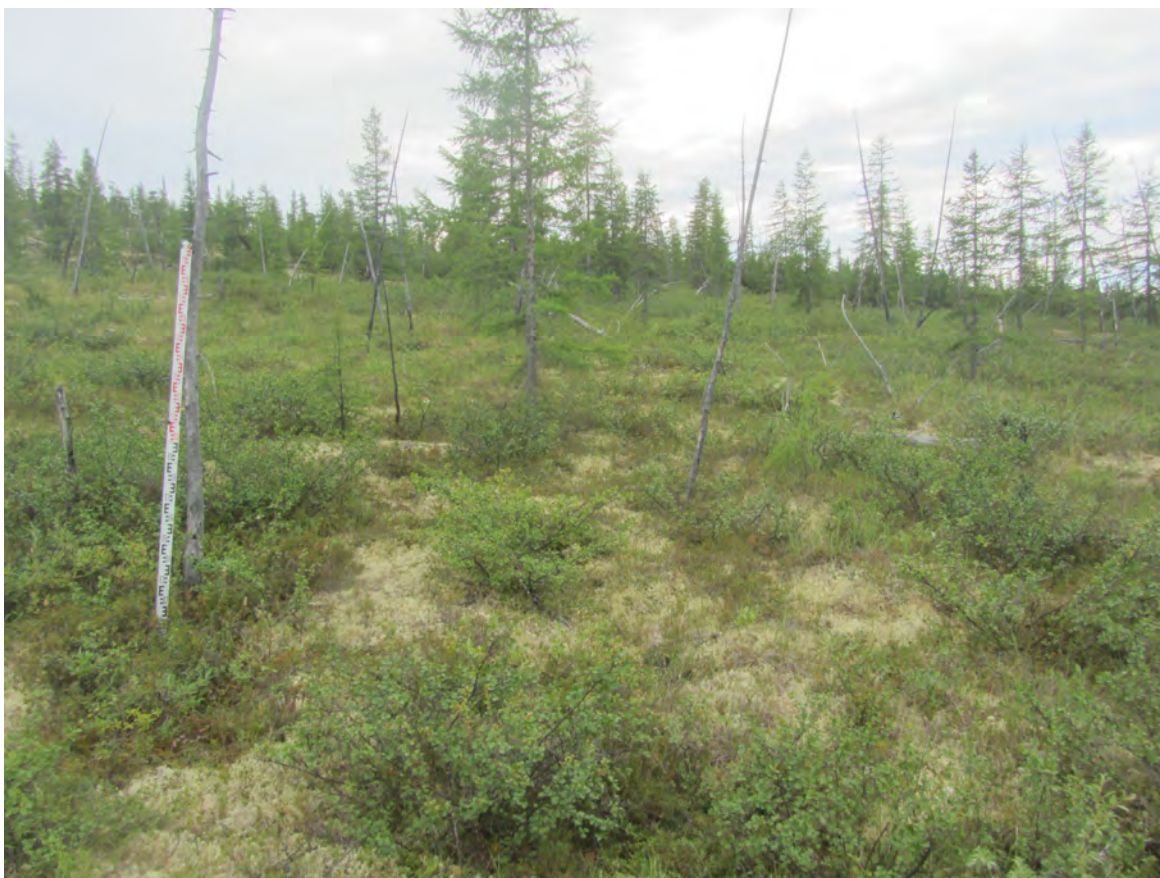


Рис. 491. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 33. ТФ 304. Характер почвенного покрова на курмунниковом субстрате в северо-восточной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 492. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 34. Шурф № 32 до начала работ. Вид с востока.



Рис. 493. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 34. Шурф № 32 после вскрытия. Вид с востока.



Рис. 494. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 34. Борт шурфа № 32. Вид с востока.



Рис. 495. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 34. Рекультивация шурфа № 32. Вид с востока.

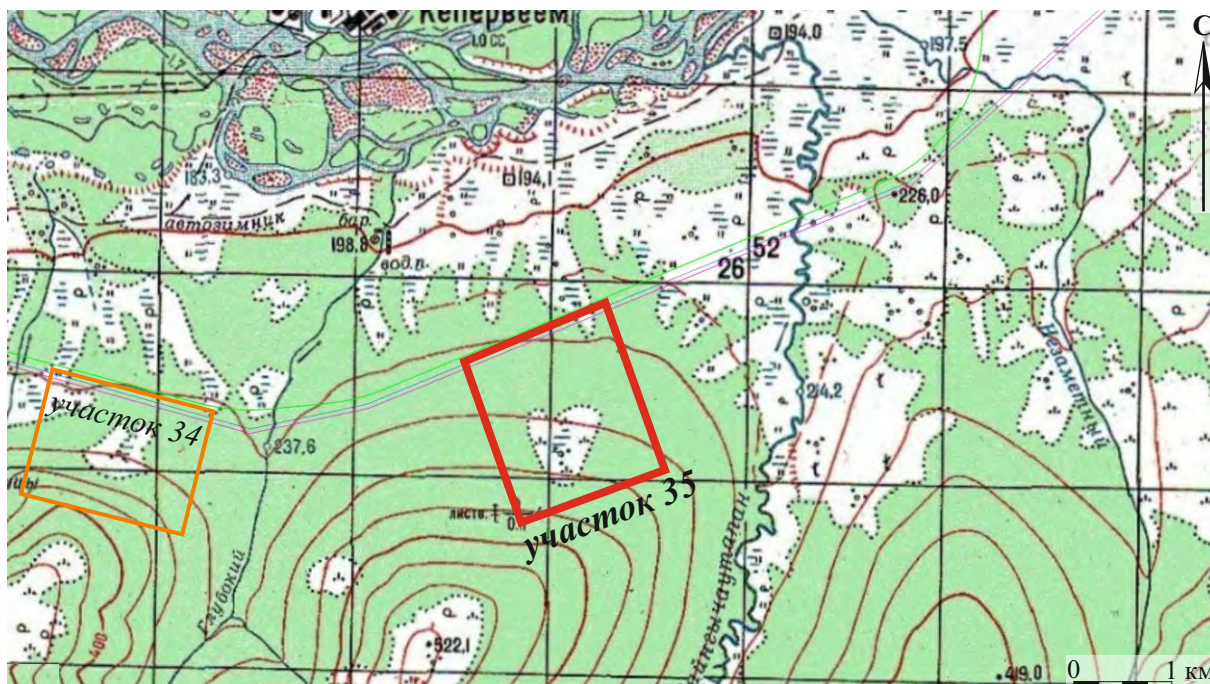






Рис. 496. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 35. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карты СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 35 ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» | <ul style="list-style-type: none">  Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 35  Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1»  Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2»  Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» |
|--|--|

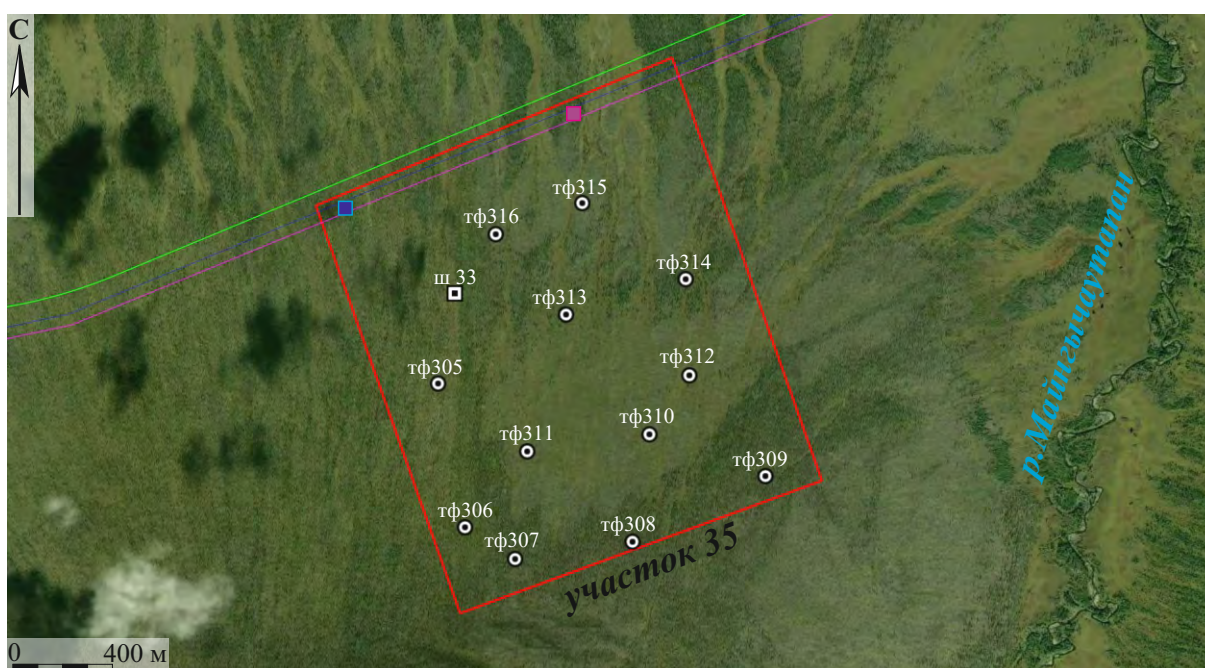


Рис. 497. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 35. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Марбох (дата съёмки 09. 2020).



Рис. 498. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 35. ТФ 305. Листоветочное редколесье на склоне сопки в западной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 499. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 35. ТФ 306. Курумники на склоне сопки в юго-западной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 500. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 35. ТФ 307. Курумники в южной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 501. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 35. ТФ 308. Курумники в южной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 502. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 35. ТФ 309. Курумники в юго-восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 503. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 35. ТФ 310. Курумники в центральной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 504. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 35. ТФ 311. Курумники в южной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 505. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 35. ТФ 312. Типичный характер почв в вывороте в восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 506. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 35. ТФ 313. Склон сопки в центральной части площадки карьера. Вид с востока.

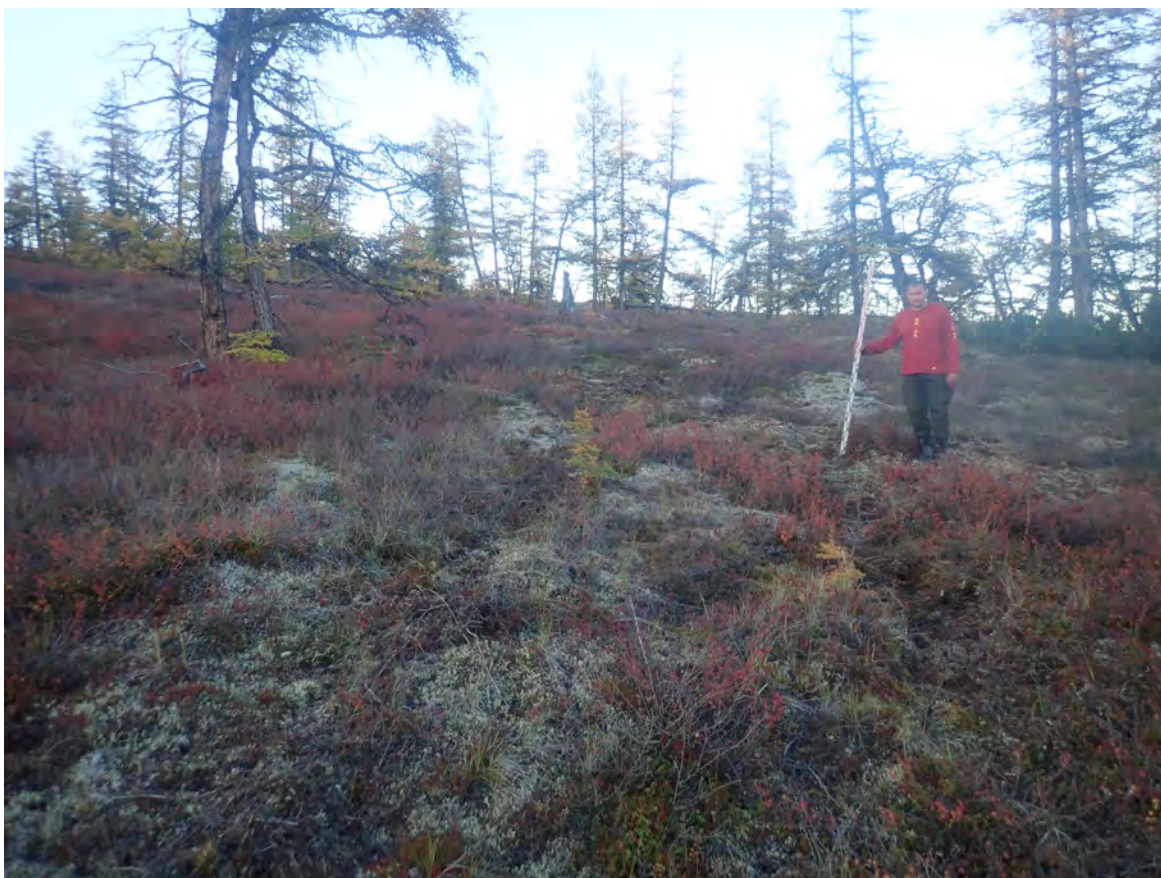


Рис. 507. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 35. ТФ 314. Характер растительности на склоне в восточной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 508. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 35. ТФ 315. Граница ландшафтов на склоне сопки в северной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 509. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 35. ТФ 316. Граница ландшафтов на склоне сопки в северной части площадки карьера в восточной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 510. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 35. Шурф № 33 до начала работ. Вид с запада.



Рис. 511. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 35. Шурф № 33 после вскрытия. Вид с запада.



Рис. 512. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 35. Борт шурфа № 33. Вид с запада.



Рис. 513. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 35. Рекультивация шурфа № 33. Вид с запада.

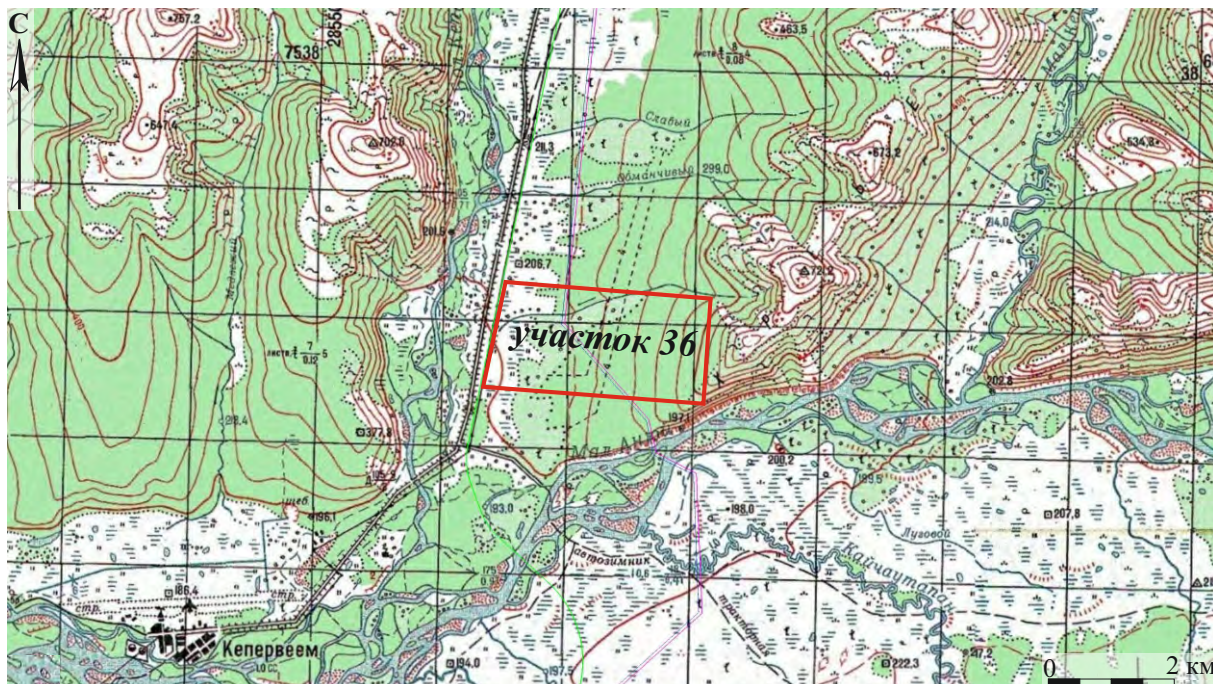


Рис. 514. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карты СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 36 ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» | <ul style="list-style-type: none"> Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 36 Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино» |
|--|---|

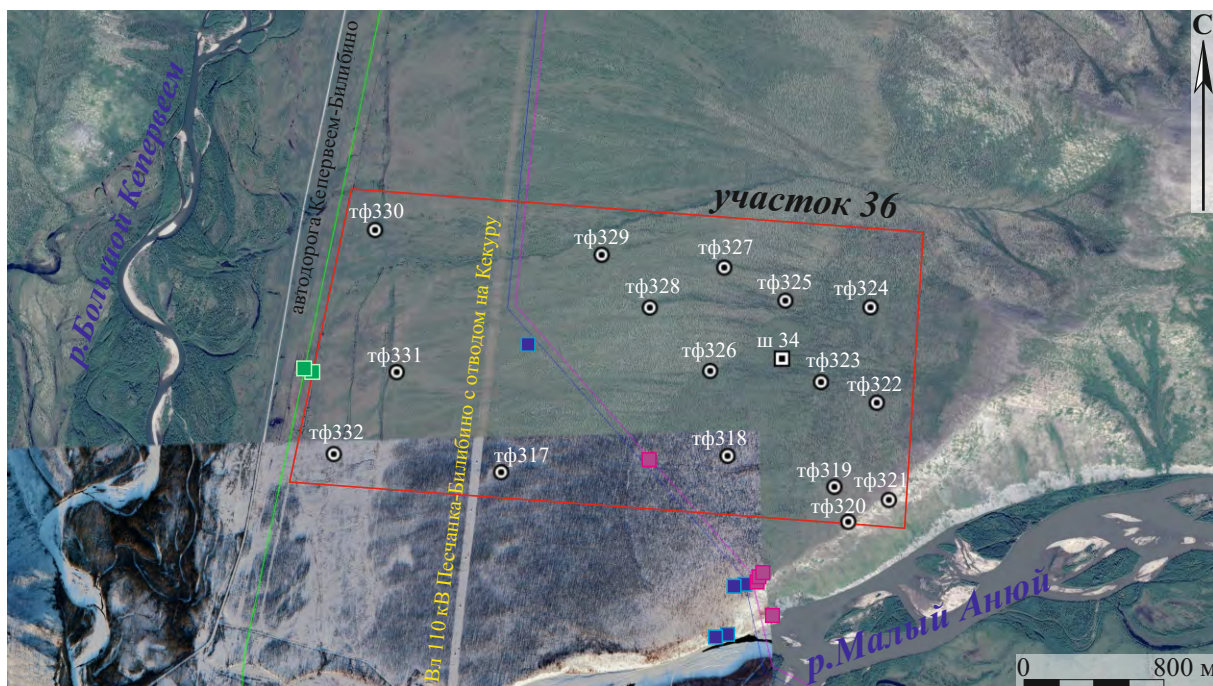


Рис. 515. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г.Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google (дата съёмки 26.07. 2017).

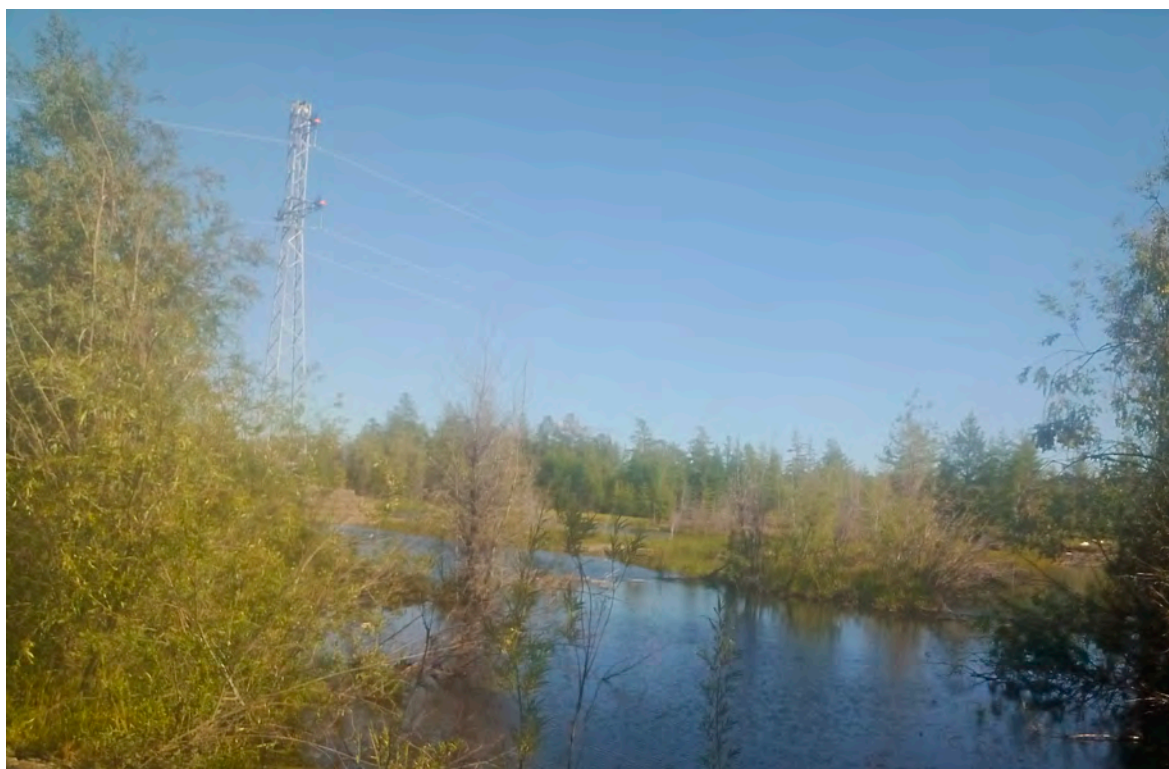


Рис. 516. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. ТФ 317. Вл 110 кВ Песчанка-Билибино с отводом на Кекуру в западной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 517. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. ТФ 318. Курумники на склоне сопки в восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 518. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. ТФ 319. Курумники в юго-восточной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 519. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. ТФ 320. Скальные выходы в юго-восточной части площадки карьера, р. Малый Анюй на заднем плане. Вид с запада.



Рис. 520. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. ТФ 321. Скальные выходы в юго-восточной части площадки карьера, р. Малый Анюй на заднем плане. Вид с юго-запада.



Рис. 521. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. ТФ 322. Горно-тундровый ландшафт на курумниках в восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 522. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. ТФ 323. Курумники в восточной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 523. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. ТФ 324. Типичный горно-тундровый ландшафт в восточной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 524. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. ТФ 325. Курумники в северной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 525. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. ТФ 326. Характер растительности во втором ярусе склона сопки в северной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 526. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. ТФ 327. Характер почв в вывороте в центральной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 527. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. ТФ 328. Характер растительности во втором ярусе склона сопки в центральной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 528. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. ТФ 329. Сезонный водоток в северной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 529. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. ТФ 330. Заболоченная долина р. Большой Кепервеем в западной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 530. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. ТФ 331. Автозимник в западной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 531. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. ТФ 332. Автозимник в в западной части площадки карьера в западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 532. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. Шурф № 36 до начала работ. Вид с юга.



Рис. 533. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. Шурф № 36 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 534. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. Борт шурфа № 36. Вид с юга.



Рис. 535. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 36. Рекультивация шурфа № 36. Вид с юга.

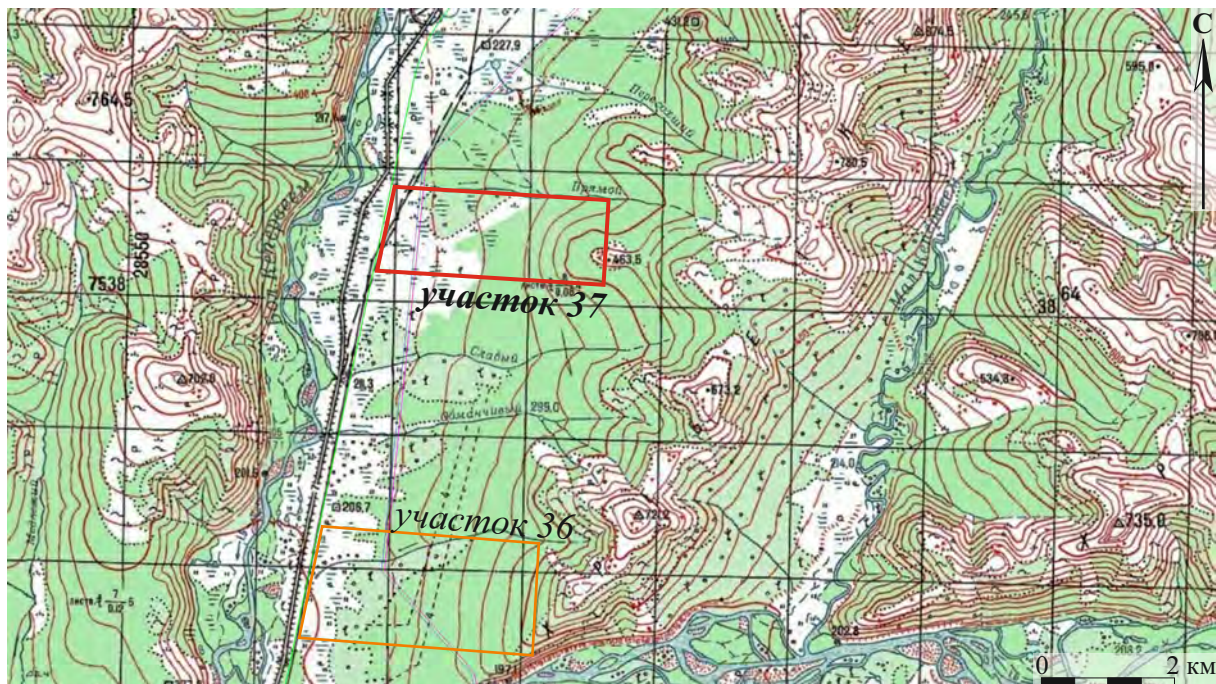


Рис. 536. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карты СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 37 ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» ■ Шурфы и точки фотофиксации по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино» | <ul style="list-style-type: none"> Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ». Участок 37 Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №2» Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино» |
|---|---|

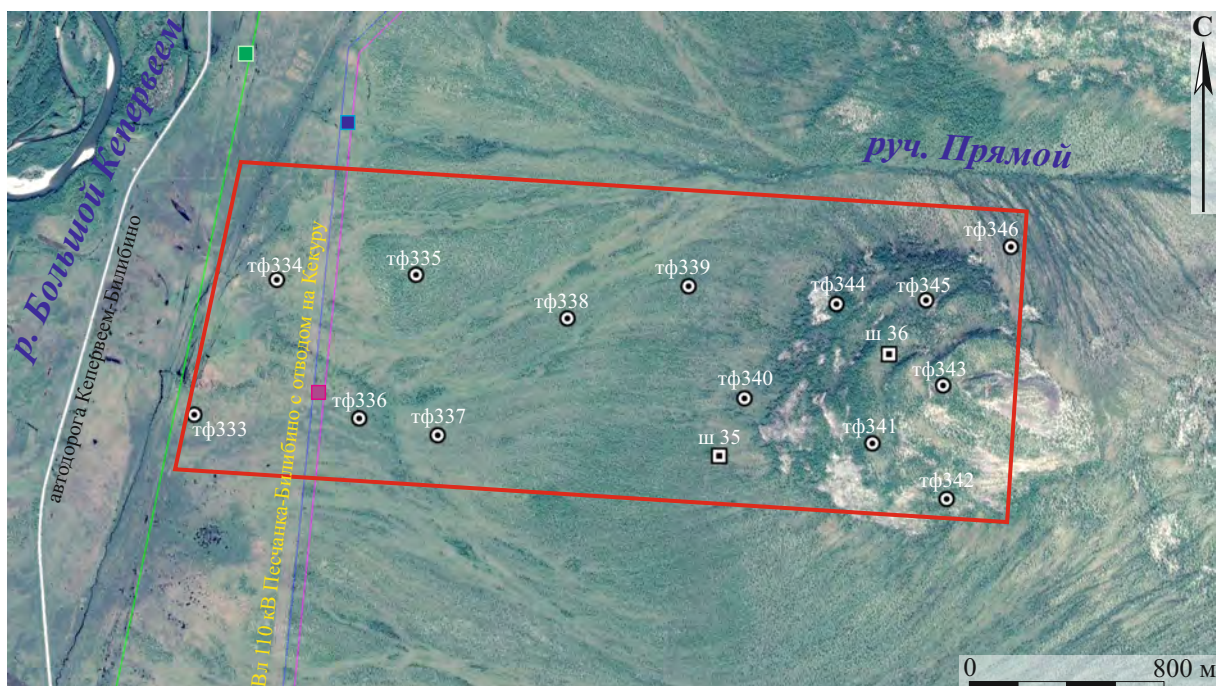


Рис. 537. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. Расположение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google (дата съёмки 26.07 2017).



Рис. 538. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. ТФ 333. Действующий зимник в западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 539. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. ТФ 334. Болота и кочкарники в западной части площадки карьера. Вид с востока.

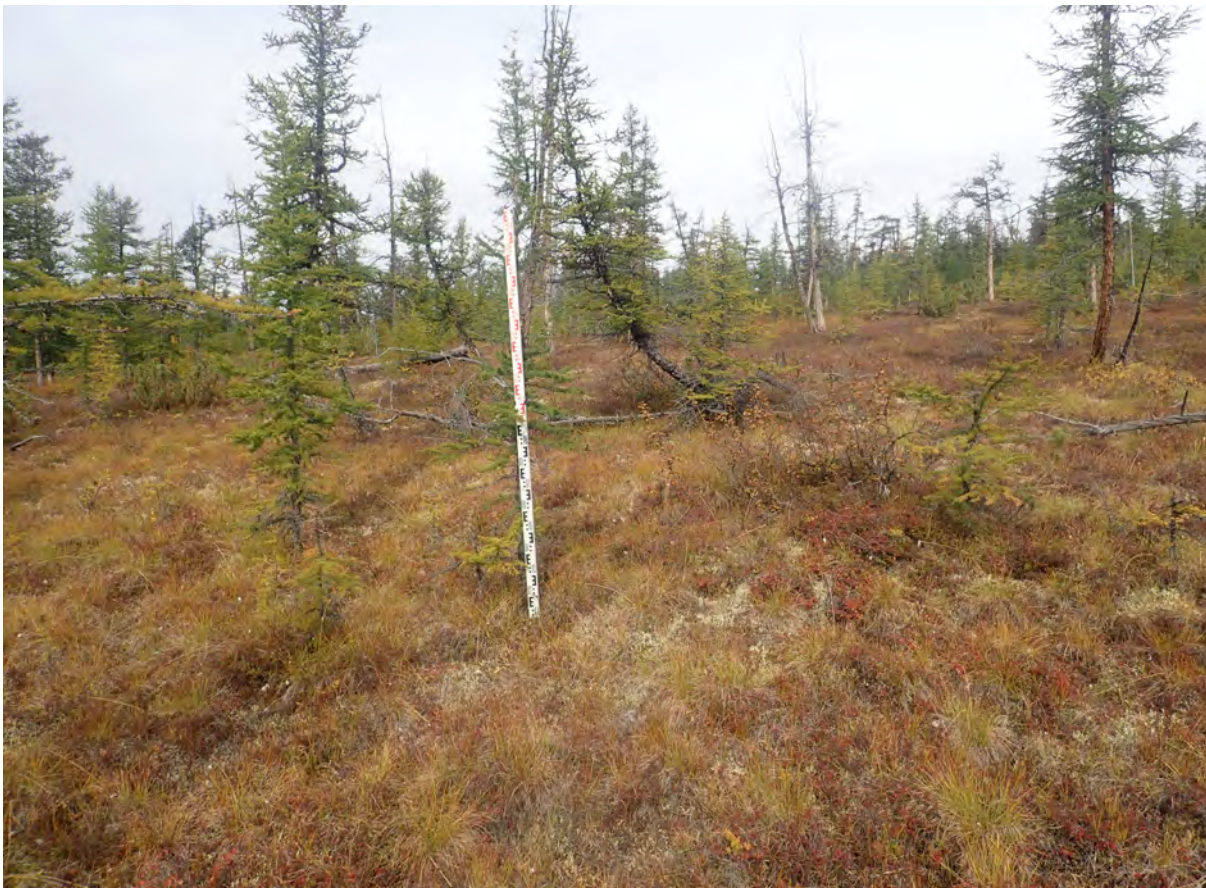


Рис. 540. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. ТФ 335. Лиственничное редколесье в центральной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 541. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. ТФ 336. Кочкарник в западной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 542. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. ТФ 337. Лиственничное редколесье в центральной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 543. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. ТФ 338. Верховые болота в центральной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 544. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. ТФ 339. Верховые болота в центральной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 545. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. ТФ 340. Курумники в центральной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 546. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. ТФ 341. Раздернованные участки в типичном горно-тунровом ландшафте в восточной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 547. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. ТФ 342. Курумники в юго-восточной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 548. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. ТФ 343. Раздернованные участки в типичном горно-тунровом ландшафте в восточной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 548. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. ТФ 344. Курумники в восточной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 550. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. ТФ 345. Раздернованные участки в типичном горно-тунровом ландшафте в северо-восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 551. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. ТФ 346. Курумники в северо-восточной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 552. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. Шурф № 35 до начала работ. Вид с севера.



Рис. 553. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. Шурф № 35 после вскрытия. Вид с севера.



Рис. 554. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. Борт шурфа № 35 до начала работ. Вид с севера.



Рис. 555. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. Рекультивация шурфа № 35. Вид с севера.



Рис. 556. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. Шурф № 36 до начала работ. Вид с запада.



Рис. 557. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. Шурф № 36 после вскрытия. Вид с запада.



Рис. 558. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. Борт шурфа № 36 до начала работ. Вид с запада.

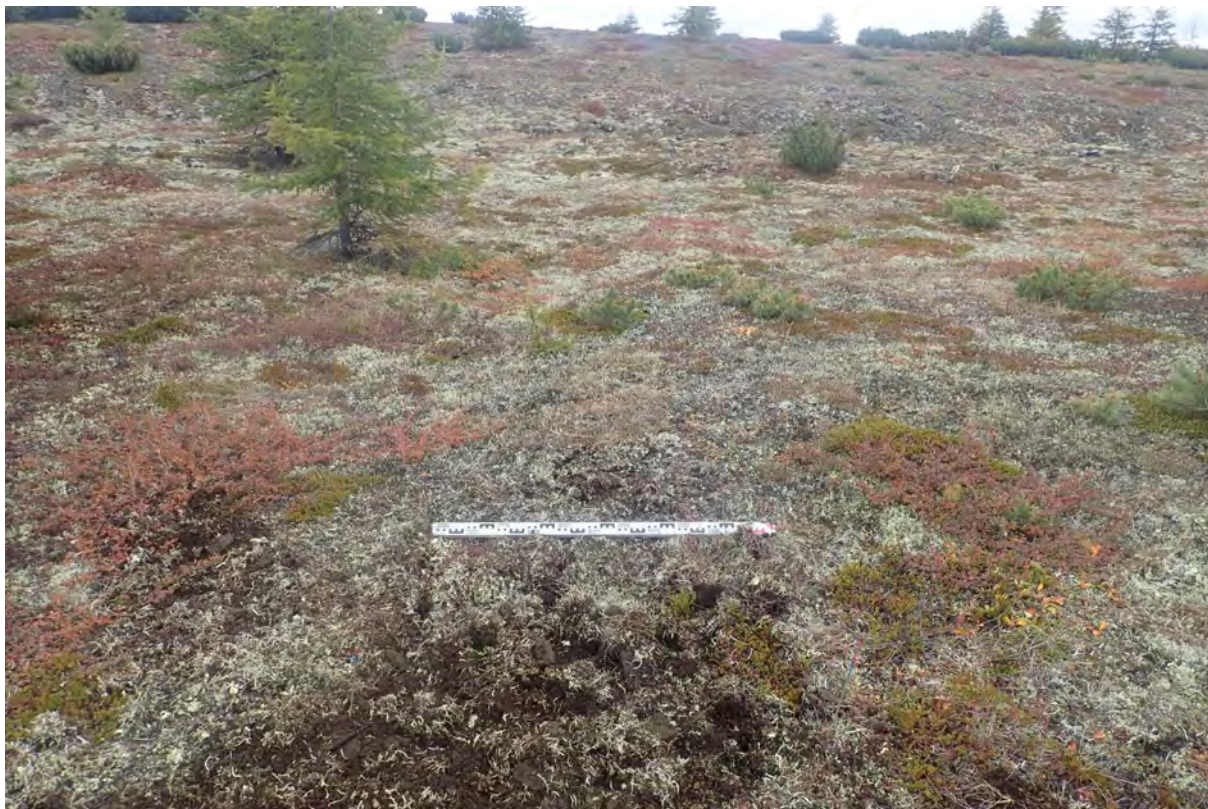


Рис. 559. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Участок 37. Рекультивация шурфа № 36. Вид с запада.



Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 2008-2022

Настоящий открытый лист выдан:

Макарову Игорю Вячеславовичу

паспорт 4516 № 905449

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
в зоне работ по объектам «ВЛ 330 кВ «Порт-ПП Билибино № 1, № 2»; «ВЛ 330 кВ
«ПП Билибино-Баимский ГОК № 1, № 2»; «Электроснабжение Баимского ГОК.
Переключательный пункт 330 кВ Билибино»; «Строительство автомобильной
дороги «Баимский ГОК — Билибино — Порт Наглёйнын». Карьеры ОПИ»
в Билибинском и Чаунском районах Чукотского автономного округа.

(место проведения археологических полевых работ)

На основании открытого листа

Макаров Игорь Вячеславович

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
**археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной
территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения
сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.**

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому
листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 2 августа 2022 г. по 21 июля 2023 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 2 августа 2022 г.

Заместитель Министра

(должность)

Дата 2 августа 2022 г.

(подпись)

(подпись)

О.С.Ярилова

(Ф.И.О.)

М.П.



027541