

А К Т № 263**от «19» июля 2023 г.****государственной историко-культурной экспертизы**

документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ

Наименование объекта: «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ».

Местоположение: Россия, Дальневосточный федеральный округ, Чукотский автономный округ, Билибинский район, ГО Певек.

Дата начала и дата окончания проведения экспертизы:

Начало экспертизы — 18 июля 2023 г.

Окончание экспертизы — 19 июля 2023 г.

Заказчик экспертизы: Общество с ограниченной ответственностью «ГеоКорд»

115191, Россия, г. Москва, ул. 2-я Рощинская, д.4, офис 218

Генеральный директор Чедакина Ирина Геннадьевна

ИНН 7701827592

Место проведения экспертизы: Россия, Амурская область, г. Благовещенск.

Эксперт: Волков Денис Павлович.

Сведения об эксперте:

Образование — *высшее (Благовещенский государственный педагогический университет, 2003 г.).*

Специальность — *учитель истории по специальности «История».*

Стаж работы по профилю экспертной деятельности — *20 лет.*

Ученая степень —

Ученое звание —

Место работы и должность — *ГАУ «ЦСН Амурской области», директор.*

Реквизиты аттестации — *аттестован Приказом Министерства культуры Российской Федерации № 1478 от 02.10.2019 г. Полномочия эксперта продлены на основании Постановления Правительства Российской Федерации № 626 от 09.04.2022 г.*

Профиль экспертной деятельности:

— *выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;*

— *документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;*

— *земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;*

— *документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на*

земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ;

— документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия, либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия, либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

Информация о том, что, в соответствии с законодательством Российской Федерации, эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключение экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569, а также со статьей 307 Уголовного Кодекса Российской Федерации.

Отношение к заказчику работ:

эксперт Волков Д.П.

— не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);

— не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;

— не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;

— не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;

— не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Основания проведения государственной историко-культурной экспертизы:

— Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. (редакция от 18.07.2019 г).

— Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569 с изменениями от 27 апреля 2017 г., с изменениями от 10.03.2020 г.).

— Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, включая работы, имеющие целью поиск и изъятие археологических предметов (утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.10.2022 № 1893 "Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, включая работы, имеющие целью поиск и изъятие археологических предметов, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" (вступившем в силу с 1 марта 2023 г.)).

— Положение о производстве археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления отчетной научной

документации. Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 20.06.2018 г. № 32.

Цель экспертизы:

Определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных работ через экспертизу документации о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ».

Определение возможности или невозможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации по использованию лесов и иных работ при определении отсутствия или наличия выявленных объектов археологического наследия на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации по использованию лесов и иных работ.

Объект экспертизы:

Документация о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками

объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ: «Научно-технический отчет по теме: «Археологическое обследование (разведки) на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги от г.Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» в 2022 г.». Москва, 2023 г., в одном томе на 349 листах.

Перечень документов, представленных заказчиком экспертизы:

1. Сведения о территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» на 27-ми листах;

2. Каталог координат по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ», на 4-х листах;

3. Справка государственного органа охраны объектов культурного наследия на территории Чукотского автономного округа – Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа об отсутствии объектов культурного наследия включенных в ЕГРОКН, а также об отсутствии сведений об отсутствии на испрашиваемых участках выявленных ОКН и объектов обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического) в границах объекта «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» от 13.06.2023 №05-09/436 на 6-ти листах;

4. Документация – «Научно-технический отчет по теме: «Археологическое обследование (разведки) на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги от г.Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» в 2022 г.». Москва, 2023 г., в одном томе на 349 листах.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ:

В процессе государственной историко-культурной экспертизы:

– выполнен анализ действующей нормативно-правовой базы в сфере охраны и сохранения историко-культурного наследия;

– выполнен сравнительный анализ документов и материалов, полученных для проведения экспертизы по объекту с формированием выводов;

– выполнен анализ соответствия представленной документации требованиям Положения о производстве археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления отчетной научной документации;

– выполнен анализ соответствия в представленной документации координатных привязок по топографическим картам и космоснимкам;

– выполнен анализ соответствия в представленных в документации сведений на публичных кадастровых картах территории;

– выполнен анализ архивных и литературных источников, а также источников, из сети «Интернет», отражающих данные полевых и историко-архивных исследований прошлых лет, касающихся объекта экспертизы;

– оформлены результаты государственной историко-культурной экспертизы в форме настоящего Акта.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований:

Общие сведения. Документация – «Научно-технический отчет по теме: «Археологическое обследование (разведки) на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги от г.Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» в 2022 г.». Москва, 2023 г., в одном томе на 349 листах, выполнена по результатам археологического обследования участков, непосредственно подлежащих воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» **(Приложение №1, №2 к Акту ГИКЭ).**

Границы территории, отраженные в документации, представленной на экспертизу, по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» не поставлены на кадастровый учет, но в тоже время пересекают земельные участки, сформированные ранее, что отображено в публичной кадастровой карте по состоянию на 19.07.2023 года **(Приложение №3 к Акту ГИКЭ).**

Археологическое обследование проводилось в границах территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» и в непосредственной близости к ним. Работы на карьерах ОПИ выполнялись в продолжении обследования объектов «Трасса ВЛ 330 кВ «ПП Билибино-Баимский ГОК №1», «Трасса ВЛ 330 кВ «ПП Билибино- Баимский ГОК №2» и «Автодорога Баимский ГОК - Билибино», территории с которыми частично перекрывались.

Общая площадь исследования по проекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» составила – 6154,67 га (27 отдельных участков № 39-68) **(Приложение №2 к Акту ГИКЭ).**

Сведения об участках исследования. Территория объекта по проекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ», расположены на территории Билибинского района и го Певек Чукотского автономного округа, располагаясь на протяжении 203,8 км, через нерегулярные промежутки, вдоль проектируемых линейных инфраструктурных объектов от Баимского ГОКа на месторождении «Песчанка» от г. Билибино до проектируемого порта Наглёйнын.

Билибинский район работ занимает континентальную территорию Западной Чукотки и относится к тундрово-таежным областям с сочетанием среднегорных и низкогорных ландшафтов. Преобладающие формы *рельефа* - сильно расчлененные долинами нагорья, с преобладающими высотными отметками 400-800 м (в южной и юго-западной частях) и 700-1000 м (в северо-восточной части), максимальные высотные отметки - 853 м (г. Брусничная, в южной части района работ) и 1605 м (г. Арынпыглянай, в северо-восточной части района работ). Наиболее крупные орографические единицы - Северный и Южный Анюйские хребты (Васьковский, 1956).

Широко развита *гидрографическая сеть*. Наиболее крупные реки - Большой Анюй (695 км) и Малый Анюй (738 км), второго порядка - берут начало на западных склонах Анадырского плоскогорья, протекают в субширотном направлении с запада на восток и впадают в р. Колыма в ее нижнем течении. Реки пересекают среднегорную и равнинную орографические зоны. В верхнем течении ширина рек не превышает 50-100 м, глубина 1,5-2 м, скорость течения до 1,4 м/сек. В устьевой части русла расширяются до 300-700 м, глубина достигает 4 м, скорость 1 м/сек. Крупные реки третьего порядка - Баимка и Ангарка (лев. и прав. притоки р. Бол. Анюй соответственно); Бол. Кепервеем и Тэтэмвеем (прав. и лев. притоки р. Мал. Анюй соответственно), четвертого порядка - Уямканда (лев. приток р. Ангарка) и Ургувеем (лев. приток р. Тэтэмвеем). Долины, как правило, заболочены, что значительно затрудняет передвижение по ним, в верхнем и

среднем течении реки имеют горный характер. Крупные озера в пределах обследованной территории отсутствуют, развиты пойменные старичные озера в долинах крупных рек, небольшие термокарстовые озера (Пармузин, 1967).

По *климатическому* районированию площадь относится к субарктическому поясу, сибирской области. Климат резко континентальный с продолжительной суровой зимой (7-8 месяцев) и коротким прохладным летом. Массовое таяние снега приходится на конец мая

– начало июня. В это же время происходит вскрытие рек и ручьев. Летом, особенно в августе, часты туманы и длительные дожди, приводящие к бурным паводкам. Первые заморозки начинаются в конце августа, а конце сентября ложится снег. Продолжительность летнего периода составляет 2.5-3 месяца.

Морозный период (с температурой воздуха менее 0°C) составляет 240 дней при средней температуре -22.5°C; абсолютная минимальная температура холодного периода года -58°C. Количество осадков в зимний период 71 мм, высота снежного покрова 60-70 см; преобладающее направление ветра северо-западное при максимальной скорости 4,5 м/с.

В теплый период года (конец мая – середина сентября) температура воздуха в среднем за месяц колеблется от 0.5 до 13°C, максимальная достигает 34°C. За этот период выпадает 160-170 мм осадков, при суточном максимуме осадков 38 мм (Природа и ресурсы Чукотки, 1997).

Четвертичные отложения образуют маломощный чехол, перекрывающий все более древние образования и представлены элювиальными, делювиальными и делювиально-солифлюкционными образованиями, развитыми преимущественно на водоразделах и представленными щебнем, дресвой, глиной, супесью. Мощность делювиальных и элювиальных образований достигает 2-3 метров, делювиально-солифлюкционных - 5-6 метров. Аллювиальные отложения квартала представлены рыхлыми галечно-песчано-глинистыми отложениями,

они развиты в долинах рек и крупных ручьев района мощностью до 10-15 и более метров. Отложения неоплейстоцена представлены глинистыми щебнисто-гравийными отложениями (Баранова, 1989).

Мерзлотные условия района работ. Район располагается в зоне распространения сплошной континентальной мерзлоты горного типа. Непромерзающие сквозные талики существуют участками под руслами крупных рек. Даты устойчивого перехода температуры воздуха через «0», срок начала сезона оттаивания составляет 19 мая и оканчивается 16 сентября. Глубина сезонного оттаивания зависит от состава и влагосодержания (льдистости) пород, характера растительного и почвенного покровов и условий теплообмена (экспозиции склонов, потока приходящей солнечной радиации).

На крутых, обращённых к северу и северо-западу, склонах, задернованных мхами, мощность деятельного, или сезонно-талого слоя (СТС), колеблется в пределах 0,3-0,5 м. В этих условиях, под растительным покровом, залегает, как правило, слой торфа с линзами и вкраплениями льда. На слабозадернованных крутых и выпуклых склонах мощность СТС составляет 0,8-1,7 м.

В равнинных ландшафтах типично развитие криогенно-гравитационных форм с наличием в рыхлых отложениях миграционного льда в виде сети прослоек и прожилок жильного льда в трещинах коренных пород, залегающих на небольшой глубине (Воскресенский, 1962).

Почвы в основном глеевые и таежные мерзлотные.

Растительность представлена, в основном, даурской лиственницей, произрастающей, как правило, в долинах рек и на склонах водоразделов до абсолютных отметок 400-500 м. Здесь же широко развит подлесок, состоящий из ольховника, березки, тальника, создающий местами непроходимые заросли. Выше по склонам лиственница сменяется кедровым стлаником. В долинах рек развиты лиственничные леса, на склонах гор и водоразделах - разреженные лиственничные леса и редколесье (лиственница

Каяндера), заросли кедрового стланика, карликовой березы; в пойменной части долины и таликовых зонах – ольха, тополь, древовидная ива (Чукотка: природно-экономический очерк, 1995).

Животный мир довольно разнообразен. Встречается бурый медведь, лось, северный олень, волк, росомаха, лиса, песец, горноста́й, заяц, полярный суслик. Из птиц встречаются полярная куропатка, каменный глухарь, ворон, кедровка, сова, из перелетных - утки, гуси, чайки. Ихтиофауна озер и рек широко представлена - нельма, чир, омуль, сиг, муксун, ленок, налим, голец, хариус (Черешнев, 2008).

Городской округ Певек (Чаунский район) расположен в северной части Чукотского автономного округа. На северо-востоке район работ представляет собой холмисто-увалистую равнину на юго-западном побережье Чаунской губы с отдельными поднятиями высотой до 200-300 м, находится в подзоне южных гипоарктических тундр, в северной ее части проходит граница этой подзоны с подзоной северных (типичных) гипоарктических тундр. Заозёрные равнинные тундры и кочкарные болота широким кольцом охватывают Чаунскую губу. Характерны торфянистые переувлажненные экотопы (тундровые и тундро - болотные); тундровые водоемы с застойным или слабопроточным режимом; мезоморфные тундры и тундровые луговины; нивальные луговины и луговинные тундры. На юго-западе простираются горные цепи высотой 1400-1700 м (Илирнейский кряж, хребты Раучуанский и Североанюйский). (Пармузин, 1967).

Рельеф района формировался под влиянием преимущественно сводовых кайнозойских тектонических движений и обнаруживает прямую связь с различными структурно-литологическими комплексами; многие черты рельефа определены четвертичным оледенением и наличием многолетней мерзлоты. Выделяются эрозионно-тектонический, денудационный и аккумулятивный типы рельефа. К первому относится расчлененный среднегорный рельеф, ко второму - расчлененный низкогорный, слаборасчлененный низкогорный и холмисто-увалистый

рельеф, а к третьему – рельеф, сформированный в Чаунской впадине и вдоль долин рек.

Слаборасчлененный низкогорный рельеф развит на осадочных, эффузивных и реже интрузивных породах в междуречье рек Раучуа и Конэваам, в долинах рек Кремьянка, Ыльвэнейвеем и на междуречье Ольвэгыргываам-Яракваам. Абсолютные отметки не превышают 650 м, а относительные превышения 50-300 м. Очертания водоразделов плоско-выпуклые, сглаженные, нередко задернованные, вершины куполовидные округло-вытянутые, слабо возвышающиеся над водоразделами. Склоны пологие, их крутизна не превышает 15-20°, ступенчатые с нагорными террасами, подножья склонов перекрыты делювиально-солифлюкционными отложениями. Речные долины широкие асимметричные, заполнены аллювиальными образованиями.

Холмисто-увалистый рельеф развит в узкой полосе, прилегающей к Чаунской впадине. Абсолютные отметки здесь не превышают 300 м, а относительные превышения 25-150 м. Водоразделы плоско-выпуклые, сглаженные задернованные, часто отмечаются каменные многоугольники и полигональные грунты. Вершины сливаются с водоразделами, слабо возвышаются над ними и имеют округло-выпуклую куполовидную форму. Склоны пологие с крутизной не более 10°, полностью перекрыты делювиально-солифлюкционными отложениями. Реки и ручьи имеют широкие симметричные долины, заполненные солифлюкционными образованиями вплоть до русла водотока.

Аккумулятивный рельеф образован рыхлыми четвертичными отложениями различных генетических типов, слагающих Чаунскую впадину и днища речных долин, которые в пределах расчлененного среднегорья сохраняют троговую форму.

Довольно сильно развиты термокарстовые процессы, выражающиеся в растрескивании субстрата, его пучении и в появлении в микрорельефе

многоугольников или полигонов (Баранова, 1989; Воскресенский, 1962; Север Дальнего Востока, 1970).

Гидрографическая сеть района сильно развита: крупная река первого порядка - р. Раучуа - берет начало на водоразделе Северного Анюйского хребта, протекает с юга на север в субмеридиональном направлении и впадает в Северный Ледовитый океан. В верхнем течении ширина русла достигает 50 м при глубине до 1,5 м и скорости течения 1,5 м/с. Крупная река второго порядка - р. Конэваам - впадает справа в р. Раучуа в среднем течении. Долины рек, как правило, заболочены, что значительно затрудняет передвижение по ним, реки имеют горный характер в верхнем и среднем течении. В Чаунскую губу впадают реки первого порядка: Тъэюкууль и Сухая Речка, протекающие по холмисто-увалистым заболоченным долинам, русла глубоко врезаны в суглинистые аллювиальные отложения, реки имеют скорость течения до 0,4 м/с, русла в среднем течении шириной до 4 м (Тъэюкууль) и 1,5-2 м (Сухая Речка).

Крупные озера в пределах обследованной территории отсутствуют, развиты пойменные старичные озера в долинах крупных рек, небольшие термокарстовые озера (оз. Наливное, на юго-западном побережье Чаунской губы).

Залив Чаунской губы принадлежит восточной зоне бассейна Восточно-Сибирского моря, с морем сообщается тремя проливами: Средним (между о. Большой Роутан и о. Айон), Малым Чаунским (с ЮЗ стороны о. Айон) и Певеком (восточная сторона о. Большой Роутан). С восточной стороны он ограничен мысом Шелагским. Берег западный является низменным, а восточный – более возвышенным. Протяженность губы по длине составляет 150 километров, а ширина равна 100 км. Глубина ее не превосходит 20 метров, лишь на проливе Певек она достигает 31 метра. В летний период морские течения из северных широт выносят многолетние льды, которые образуют ледяной массив у входа в губу. В бассейн Чаунской губы входят

реки: Тъэюкууль, Млельын, Ичувеем, Чаун, Паляваам, Кремьянка, Пучъэвеем, Ыттыккульвеем, Лелювеем, Раквазан, Емыккывьян.

Преобладающие почвы:

- глеевые (глеезёмы): профиль состоит из маломощной органической и глубокой минеральной толщ, органическая представлена слабаразложившимися торфянистыми и торфянисто-перегнойными массами, мощностью до 10 см, толщи перенасыщены водой, подстилаются льдистой водоупорной многолетней мерзлотой, в профиле наблюдаются криогенные деформации слагающих субстратов в виде морозобойных трещин, образующих полигональную сеть;

- криозёмы: профиль формируется главным образом на материнских породах переотложенного генезиса и делювиального характера, процессами криогенного изменения, аккумуляцией грубого гумуса и торфонакоплением в органогенных и минеральных горизонтах в условиях дефицита тепла; мелкозем этих почв легко- и среднесуглинистый, на поверхности минеральной толщи имеются торфяные или торфяно-перегнойные горизонты (Чукотка: природно-экономический очерк, 1995).

Климат - арктический, находящийся под влиянием воздушных масс океанов: Северного Ледовитого и Тихого. Зимой дуют юго-западные и южные ветра, несущие холодный воздух из Сибири, поэтому средняя температура в зимний период составляет -30°C , в зимнее время преимущественно держится ясная погода. Летом постоянные ветры северного и северо-восточного направлений способствуют сохранению низких температур воздуха, $5-10^{\circ}\text{C}$ на побережье. Небо облачное с частыми дождями иногда - мокрым снегом. Берега затягивает туман, он может держаться до 70 дней. Общее годовое количество осадков составляет до 250 мм (Природа и ресурсы Чукотки, 1997). Растительность представлена ассоциациями осоково-пушицевых тундр.

Доминант кочкарной тундры - пушица влагалищная и других видов, осоки блестящая, кругловатая и прямая, камнеломки, мятлик, вейники; на

пятнах голого суглинка произрастают влаголюбивые виды: ситники, селезеночники (Природа и ресурсы Чукотки, 1997).

Животный мир. Сухопутные млекопитающие: медведь, северный олень, песец, горноста́й, арктический суслик, лемминг, полёвка-экономка, красная и красно-серая полёвки, тундровая, средняя и трансарктическая бурозубки, заяц-беляк, пищуха. Высоким разнообразием отличается орнитофауна, в первую очередь - гусеобразных и ржанкообразных, как гнездящихся, так и на пролетах. В районе располагаются места гнездования, отдыха, линьки и нагула перед отлетом водоплавающих и околоводных птиц (тундровый лебедь, белый гусь, пискулька, белолобый гусь, чернозобая гагара, три вида гаг, розовая чайка и др.). Ихтиофауна: проходные горбуша, кета, голец, нельма, омуль, мальма, азиатская корюшка, сибирская ряпушка; пресноводные - чир, восточносибирский хариус, пыжьян, тонкохвостый налим (Черешнев, 2008).

Территория обследования, на которой расположены земельные участки проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» из 6154,67 га общей территории 27-ми обследуемых участков (№ 39-68):

- около 15% приходится на болота различных типов и заболоченные участки пойм, долин рек, нижних ярусов выположенных склонов;
- 60-70% занимают горные водораздельные пространства, безводные, зачастую труднопроходимые, лишённые дернового слоя и покрытые обширными каменистыми осыпями, с пятнами накипных лишайников;
- бóльшая часть отводов расположена на разных ярусах горных склонов, различной крутизны, на удалении от русел основных водотоков и приустьевых участков при впадении в них ручьёв-притоков;
- 10-15 % распределяются, в основном, на поймы и высокие поймы рек и ручьёв, перевалы, сухие дренируемые выположенные участки склонов.

История археологических исследований испрашиваемой территории.

Территории по проекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» в археологическом отношении не исследовались, но при этом следует отметить, что ранее в непосредственной близости работали экспедиции по исследованию объектов: «Строительство а/д «Билибино – мыс Наглёйнын. Карьеры ОПИ», «ВЛ 330 кВ «ПП Билибино – мыс Наглёйнын №1 и №2», «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын».

На сопредельных территориях Билибинского района археологические исследования периодически проводились с 1977 г. Это работы отряда под рук. д.и.н. М.А. Кирьяк в долинах рек Большой и Малый Анюй, Орловка, а также работы СВАЭ ООО «ГеоКорд» в 2015, 2019 гг. в долине р. Каральваам, в рамках отработки земельных участков месторождения «Кекура» (Отчеты: Макаров, 2016; Прут, 2020).

Археологические памятники в долине р. Орловка.

Открытие данных объектов занимает особое место в археологии Западной Чукотки. В 1980 году Западно-Чукотским археологическим отрядом (руководитель, д.и.н. М.А. Кирьяк) в ходе разведочного маршрута в долине р. Орловка, выявлены стоянки Орловка I-II. Стоянки расположены на левом берегу р. Орловка, правого притока р. Большой Анюй, в 23,5 км от устья, между ручьев Белый и Чистый.

Памятник Орловка I расположен на поверхности фрагмента 10-м цокольной террасы, в нескольких десятках метров от обрывистого уступа. На раздернованной поверхности собран подъемный материал - каменные изделия, вероятно, неолитического возраста (Кирьяк, 2005. С. 73).

Выше, на участке террасовидного склона с относительной высотой 160 м над урезом реки, в 1,1 км от русла р. Орловка, дислоцирована стоянка Орловка II. Здесь был собран подъемный материал и заложена траншея, расширенная до 23 м².

Подъёмный материал и находки из верхнего горизонта (гумусированный слой на глубине 2-5 см от поверхности) - изделия на ножевидных пластинках, малочисленны и невыразительны, для них не предложено культурно-хронологической привязки (Кирьяк, 2005. С. 75), хотя сделано предположение, что пластины "могли быть сколоты с клиновидных нуклеусов" (Там же. С. 76), что предполагает, как минимум раннеголоценовый возраст, к которому относится данный тип нуклеусов.

Находки из нижнего горизонта (супесчаник на глубине 7-10 от поверхности) представлены изделиями архаичного облика - нуклеусами, чоппером, отбойником, скреблами, расщепленными гальками, концевыми скребками, пластинами и пластинчатыми сколами, резцами. Индустрия нижнего горизонта "отражает галечную традицию", типологический анализ наиболее выразительных изделий - галечных нуклеусов и чоппера - позволил выделить аналогии в коллекциях Внутренней Монголии, на Амуре, в Енисейско-Ангарском регионе, на Алдане и Аляске, Колыме (Там же. С. 77). Исследователем комплекс отнесен "к началу верхнего палеолита" (Там же. С. 78). В соответствии с аргументами М.А. Кирьяк, стоянка Орловка II является первым палеолитическим местонахождением, обнаруженным за Полярным кругом и древнейшим проявлением не известной на Северо-Востоке Азии археологической традиции плейстоценового возраста, сопоставимой с дальневосточными и восточносибирскими аналогами.

Наличие в исследуемом районе материалов такой глубокой древности существенно актуализирует продолжение археологических поисков, способных пролить свет на самый ранний этап заселения северо-восточных пределов Азии и, возможно, северо-западной Америки.

Стоянки Орловка I-II расположены в 17 км к востоку от района исследований СВАЭ в 2022 г. на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ».

Археологические памятники Стадухино 1-3.

В 2015 г. отряд СВАЭ под рук. Макарова И.В. (Отчет: Макаров, 2016). проводил обследование участка месторождения «Кекура». Разведочными маршрутами на прилегающей территории, в 2 км северо-восточнее нежилого пос. Стадухино, были выявлены 3 объекта археологического наследия - Стадухино 1-3. Стоянка Стадухино 1 расположена на 3- м террасе в устье безымянного ручья - левого притока р. Каральваам, стоянки Стадухино 2,3 расположены на 5 м террасе в устье ручья Сухое Русло.

Обнаруженные памятники представляют собой кратковременные стоянки-мастерские бродячих охотников на северного оленя, расположенные вблизи выходов каменного сырья - ороговикованного алевролита. Материалы стоянок представлены в основном отходами камнеобработки - сколами, отщепами и пластинами из камня, а также нуклеусами и одним фрагментом бифаса.

Точная культурная идентификация материала затруднительна вследствие фрагментарности артефактов, оставленных представителями мобильных коллективов кочевых охотников. Облик инвентаря позволяет предварительно датировать находки ранненеолитическим временем. Наличие в сборах нуклеусов с негативами пластинчатых снятий, ножевидных пластин и микропластин, указывают на принадлежность комплекса к ареалу древних культур кочевых охотников тундры, сохранявших традиции камнеобработки на протяжении длительного времени – от мезолита до пережиточного неолита (Отчет: Макаров, 2016; Макаров, Прут, 2017).

Данные памятники расположены в 90 км к ЮЮВ от района исследований СВАЭ в 2022 г. на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК – Билибино». Карьеры ОПИ.».

Археологическая стоянка Ягодная, р. Малый Анюй

Выявлена в 1978 г. и обследована Западно-Чукотским отрядом СВАКАЭ под рук. М.А. Кирьяк. Стоянка расположена в 20-25 км от пос. Алискерово, вниз по течению р. Малый Анюй, на правом берегу реки, на 4-м террасе правого приустьевоего участка руч. Ягодный. Материалы стоянки

представлены отщепами, ножевидными пластинками, наконечниками, скребками, керамикой со шнуровыми оттисками, костями оленя и лося, найдена также каменная лампа-жирник (Кирьяк, 1980. С. 39-41. Кирьяк, 1993. С. 38, 40-42). Находки отнесены к единому раннеолитическому комплексу. Стоянка Ягодная расположена в 40 км к востоку от района исследований СВАЭ в 2021 г. на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ».

Археологические стоянки Нижнеилирнейская I-VIII, Межозерная I-III, Верхнеилирнейская I-VII

Комплекс археологических объектов расположен в районе Илирнейских озёр, и обследован в 1970-80-х гг. отрядом М.А. Кирьяк. Археологический материал представлен нуклеусами, ножами, наконечниками стрел, призматическими пластинами, а также керамикой, в том числе с вафельным орнаментом. Материалы относятся к неолитическому и позднеолитическому времени (Кирьяк, 1993. С. 52-53).

Комплекс археологических объектов на Илирнейских озёрах расположен в 105 км на ЮВ от района исследований СВАЭ в 2022 г. на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК – Билибино». Карьеры ОПИ». В ходе археологических исследований СВАЭ в полевом сезоне 2021- 2022 гг. в Чаунском районе (городском округе Певек) Чукотского автономного округа выявлены объекты археологического наследия: местонахождение Раучуа 1, стоянка Раучуа 3, местонахождение Конэваам 1, местонахождение (оленоводческое стойбище) Конэваам 2. Выявленные ОАН включены в Перечень выявленных объектов культурного наследия (Приказ Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского АО №02-01/015 от 14.10.2021 г.).

По результатам работ 2021 года – ООО «ГДК Баимская» провела перетрассировку ВЛ и перенесла местоположения некоторых карьеров ОПИ, которые находились в непосредственной близости к выявленным ОАН, на расстояние не менее 100 м.

Таким образом, все известные ОАН в Билибинском районе и ГО Певек Чукотского автономного округа расположены на безопасном расстоянии от обследуемой территории по проекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» и не испытывают угрозы разрушения при освоении лицензионных участков ОПИ.

В границах исследуемой территории, ОКН состоящих в едином государственном реестре ОКН народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия учете не состоит, информация о наличии ООПОКН отсутствует, что подтверждается сведениями, полученными от государственного органа охраны памятников истории и культуры на территории Чукотского автономного округа (**Приложение №4 к Акту ГИКЭ**).

Обследование испрашиваемой территории. Археологическое обследование территории по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ», было выполнено в полевой сезон 2022 года археологической экспедицией ООО «ГеоКорд». Археологические работы велись на основании «Открытого листа» № 2008-2022 от 02.08.2022 г., выданного на имя Макарова И.В.

Общая площадь изысканий по объекту составила 61,54 кв.км.

В ходе натурных работ производилась закладка археологических разведочных шурфов на задернованных участках и зачисток естественных обнажений. Точки закладки шурфов и зачисток выбирались, исходя из особенностей микрорельефа, геоморфологической ситуации, а также определённой в ходе предварительного визуального исследования (а также предварительной работы с архивными, картографическими, спутниковыми материалами) общей археологической перспективности участков работ.

Всего, в границах проектируемых Карьеров ОПИ заложено 94 археологических разведочных шурфа и зачистки (1x1 м), сведения о 41 из

которых, попадающих также в коридор проектируемой трассы ВЛ 330 кВ «ПП Билибино – мыс Наглёйнын» и «Автодороги Баимский ГОК – мыс Наглёйнын».

Выборка заполнения шурфов проходились до слоя многолетнемерзлых грунтов, продуктов разрушения коренных пород, галечника. Разборка рыхлых отложений производилась вручную, при помощи шанцевого инструмента, послойно, методом тонких зачисток. Все шурфы привязывались GPS приёмниками в системе WGS–84 к топооснове, фотографировались, фиксировалась стратиграфия. После детального описания производилась рекультивация шурфов.

Оценка археологической перспективности проведена в два основных этапа:

- предварительный этап: изучение литературных и фондовых материалов исследования региона (не только археологического, но и историко-этнографического, геологического), анализ картографического материала и спутниковых снимков, картографирование местности;
- этап натурных работ: визуальное наблюдение ландшафтной обстановки и геоморфологической ситуации на местности.

В результате, общая археологическая перспективность земельных участков в границах объекта: «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» оценена как низкая, несмотря на значительные площади и расположение в разных природных зонах и подзонах, разнообразие ландшафтно-экологических условий, местообитаний объектов промысла, наличие выявленных ранее археологических объектов на сопредельных территориях и, конечно, достаточно яркую этнографию региона.

Основания для такой оценки, следующие:

- 1) из 6154,67 га общей территории 27 обследуемых участков (№ 39-68):

- около 15% приходится на болота различных типов и заболоченные участки пойм, долин рек, нижних ярусов выположенных склонов;

- 60-70% занимают горные водораздельные пространства, безводные, зачастую труднопроходимые, лишённые дернового слоя и покрытые обширными каменистыми осыпями, с пятнами накипных лишайников;

- бóльшая часть отводов расположена на разных ярусах горных склонов, различной крутизны, на удалении от русел основных водотоков и приустьевых участков при впадении в них ручьёв-притоков;

- 10-15 % распределяются, в основном, на поймы и высокие поймы рек и ручьёв, перевалы, сухие дренируемые выположенные участки склонов;

2) крайне низкая концентрация известных археологических объектов в непосредственной близости от обследуемых земельных участков (единственный близко расположенный археологический памятник – стоянка Орловка - находится в соседней с р. Ангарка долине р. Орловка, в 17 км на восток от трассы объекта, остальные - на удалении от 40 и более километров) при достаточно насыщенной истории археологических исследований на Западной Чукотке;

3) выявленное отсутствие минеральных пород, обладающих необходимыми качествами для производства каменного инструментария (в основном распространены алевриты, алевролиты, песчаники, гранодиориты) не пригодные для расщепления и изготовления орудий труда; в этой связи исключено нахождение на обследуемых земельных участках такого распространённого на Северо-Востоке типа археологических памятников, как стоянки - мастерские на выходах каменного сырья. Низкая оценка перспективности и результаты прогностического картографирования подтвердились в процессе натурных работ на местности. В ходе тщательного визуального обследования и произведённых шурфовочных работ, признаков наличия ОАН выявлено не было.

В ходе работ СВАЭ на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги от г.Билибно до мыса Наглёйнын на территории ЧАО.

Карьеры ОПИ» в Билибинском районе и го Певек Чукотского автономного округа, площади участков исследовались не только на выделенных условно перспективных участках. Тщательному визуальному осмотру подвергались все раздернованные естественные и техногенные обнажения, контрольные шурфы закладывались на всех условно перспективных участках при переходах рек и ручьев, водоразделах; на перевалах и иных участках с разреженным (или отсутствующим) дерново-почвенным слоем, обследовались щебнисто-гравийные выположенные поверхности.

К тому же на карто-схемах расположения точек земляных работ и точек фотофиксации настоящего обследования указаны створы и шурфы обследованных смежных объектов²: «ВЛ 330 кВ ПП Билибино-мыс Наглёйнын ГОК № 1 и № 2» и «Строительство автомобильной дороги от г.Билибно до мыса Наглёйнын», обследованных отрядами СВАЭ в 2021-2022 гг., для полноты картины изученности.

Общая площадь изысканий по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» всех отдельных 27 участков составила 61,54 кв.км.

В представленной на экспертизу документации (**Приложение №5 к Акту ГИКЭ**) однозначно прослеживается и отмечается, что в ходе проведенных исследований выполнен следующий комплекс работ:

- предварительное ознакомление с литературными и графическими материалами, материалами работ предшествующих экспедиций в районе исследования;
- выполнены архивно-библиографические изыскания;
- натурное обследование территории визуальным методом с осмотром на наличие подъемного археологического материала, присутствие западин, древних конструкций, с закладкой археологических шурфов и производством зачисток имеющихся обнажений с ручным способом перебора грунта, фиксацией литологических горизонтов, съемкой географических координат мест шурфовки и зачисток, с последующим нанесением на карту;

- фотофиксация процесса работ;
- фотофиксация результатов работ;
- обратная засыпка грунта (рекультивация земель);
- ведение полевой документации, составление полевой описи.

Разведка проходила пешим маршрутом. Участок тщательно осматривался, дополнительно изучались обнажения почвенных слоев (природные и техногенные нарушения почвы). Точная топографическая привязка производилась с использованием спутниковых систем глобального позиционирования GPS-приемников. Данные спутниковой навигации проецировались на картографическую основу, предоставленную Заказчиком.

Всего в ходе работ по археологическому исследованию территории по «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ», обследована территория общей площадью 61,54 кв.км.

Выбор мест для закладки археологических шурфов осуществлялся согласно принципам и подходам к археологической оценке местности на исследуемых участках в границах объекта исследования, что нашло детальное отражение в представленной на экспертизу документации.

Все заложенные шурфы и участки обнажений показали отсутствие культурного слоя и иных следов жизнедеятельности древнего человека.

В результате проведенных археологических исследований территории, испрашиваемой по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» археологических объектов расположенных на территории строительства и в непосредственной близости к нему **не выявлено**.

Известные по архивно-библиографическим данным объекты культурного наследия в границы территории по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» не попадают.

Исходя из представленных материалов, можно сделать вывод, что исследователем выполнен весь комплекс работ в соответствии с требованиями Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г., Положения о производстве археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления отчетной научной документации (Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 20.06.2018 г. № 32), «Рекомендациями по проведению спасательных археологических работ» (СРП-2007.2)» (письмо Министерства культуры РФ от 13.01.2012 г. №3-01-39/10 КЧ).

Заключение (обоснование вывода) экспертизы:

1. Предоставленных заказчиком документов (сведений), а также собранных экспертом самостоятельно достаточно для подготовки заключения экспертизы.

2. Приведенные сведения об объекте исследования достоверны.

3. Работы по археологическому обследованию выполнены с соблюдением методики производства археологических исследований, хорошо документированы и проведены в соответствии с требованиями российского законодательства в области охраны историко-культурного наследия.

4. Анализ представленных документов показал, что выводы, изложенные в документации «Научно-технический отчет по теме: «Археологическое обследование (разведки) на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги от г.Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» в 2022 г.». Москва, 2023 г., в одном томе на 349 листах, очевидны и достоверны.

5. В результате проведенных археологических исследований территории объекту ««Строительство автомобильной дороги от г. Билибино

до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ», археологических объектов **не выявлено**.

Выводы экспертизы:

1. На территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» определено отсутствие объектов культурного наследия (в том числе объектов археологического наследия), включенных в реестр.

2. На территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» определено отсутствие выявленных объектов культурного наследия (в том числе объектов археологического наследия).

3. На территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» определено отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в том числе объекта археологического наследия).

4. На территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» отсутствуют ограничения по строительству и реконструкции в защитных зонах объектов культурного наследия (в том числе объектов археологического наследия), включенных в реестр.

5. На территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» не требуются мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного

наследия (в том числе объектов археологического наследия), включенных в реестр.

6. На территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» не требуются мероприятия по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия (в том числе объектов археологического наследия).

7. На территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» не требуются мероприятия по обеспечению сохранности объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в том числе объекта археологического наследия).

8. На территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» определена возможность (**положительное заключение**) проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

Приложения:

Приложение №1. Сведения о территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» представленные заказчиком на 27-ми листах.

Приложение №2. Каталог координат по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» на 4-х листах.

Приложение №3. Схема расположения территории, непосредственно подлежащей воздействию земляных, строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» в проекции на публичной кадастровой карте территории на 3-х листах.

Приложение №4. 3. Справка государственного органа охраны объектов культурного наследия на территории Чукотского автономного округа – Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа об отсутствии объектов культурного наследия включенных в ЕГРОКН, а также об отсутствии сведений об отсутствии на испрашиваемых участках выявленных ОКН и объектов обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического) в границах объекта «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» от 13.06.2023 №05-09/436 на 6-ти листах;

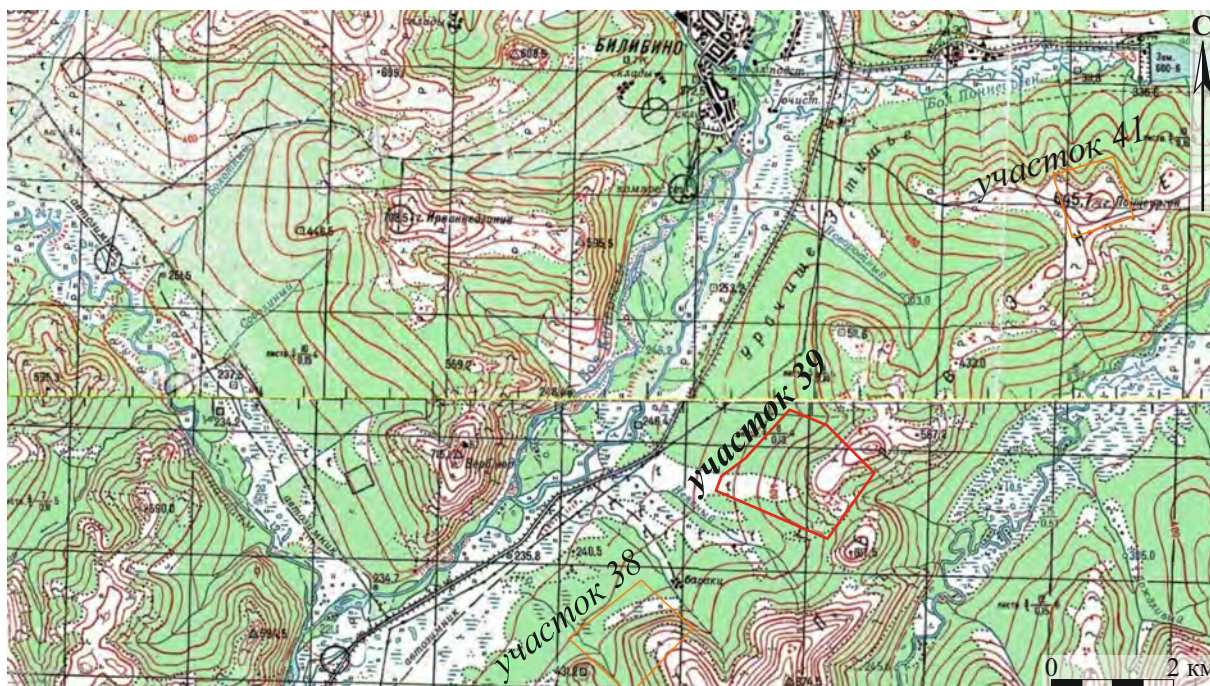
Приложение №5. Документация: «Научно-технический отчет по теме: «Археологическое обследование (разведки) на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги от г.Билибино до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» в 2022 г.». Москва, 2023 г., в одном томе на 349 листах.

Эксперт по проведению государственной
историко-культурной экспертизы
«19» июля 2023 г.

/Д.П. Волков/

Настоящий акт содержит 418 (четыреста восемнадцать) страниц с учетом приложений.

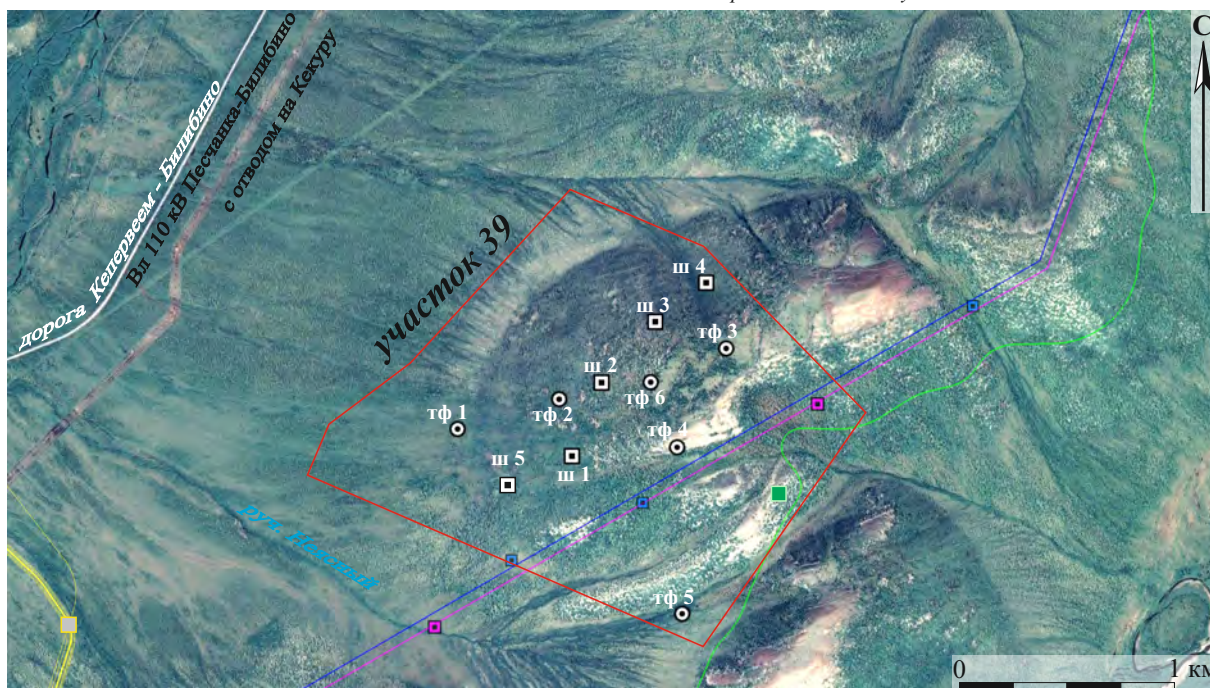
Настоящий акт составлен в формате электронного документа, подписанного усиленной цифровой подписью.



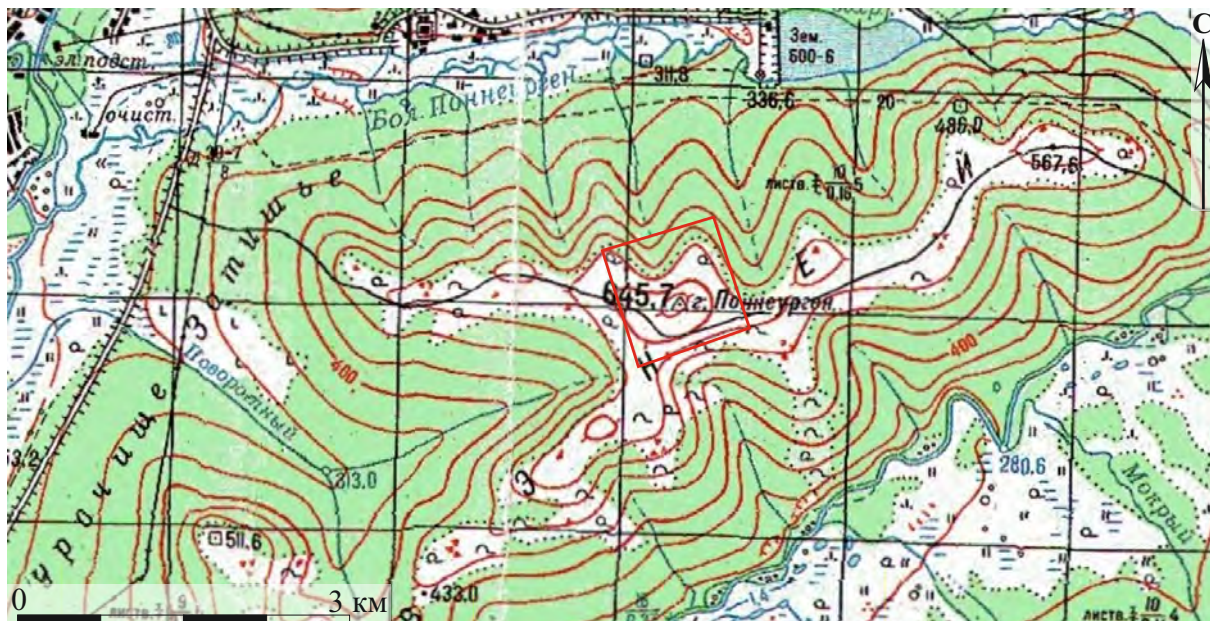
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39.

Условные обозначения:

- | | | | | | |
|--|--|---|---|---|--|
| ● Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту « <i>Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын</i> ». Участок 39. | □ Шурфы по объекту « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ППП Билибино №1</i> » | ■ Шурфы по объекту « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ППП Билибино № 2</i> » | ■ Шурфы по объекту « <i>Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"</i> » | ■ Шурфы по объекту « <i>Электроснабжение Баимского ГОКа. Переключательный пункт 330 кВ Билибино</i> » | ▭ Обследуемый объект « <i>Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын</i> ». Участок 39. |
| | | | | | — Объект « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ППП Билибино №1</i> » |
| | | | | | — Объект « <i>Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ППП Билибино № 2</i> » |
| | | | | | — Объект « <i>Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"</i> » |
| | | | | | — Объект « <i>Электроснабжение Баимского ГОКа. Переключательный пункт 330 кВ Билибино</i> » |



Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google © (07.2018).

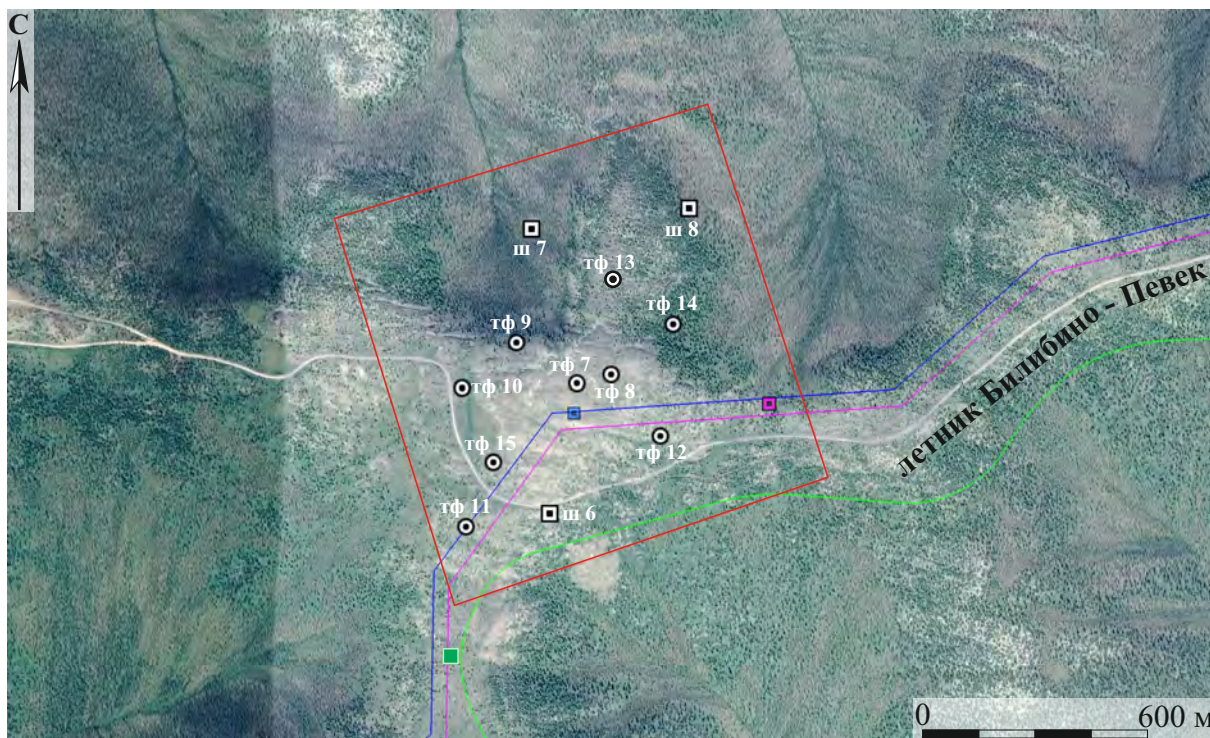


Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглённый. Карьеры ОПИ. Участок 41.

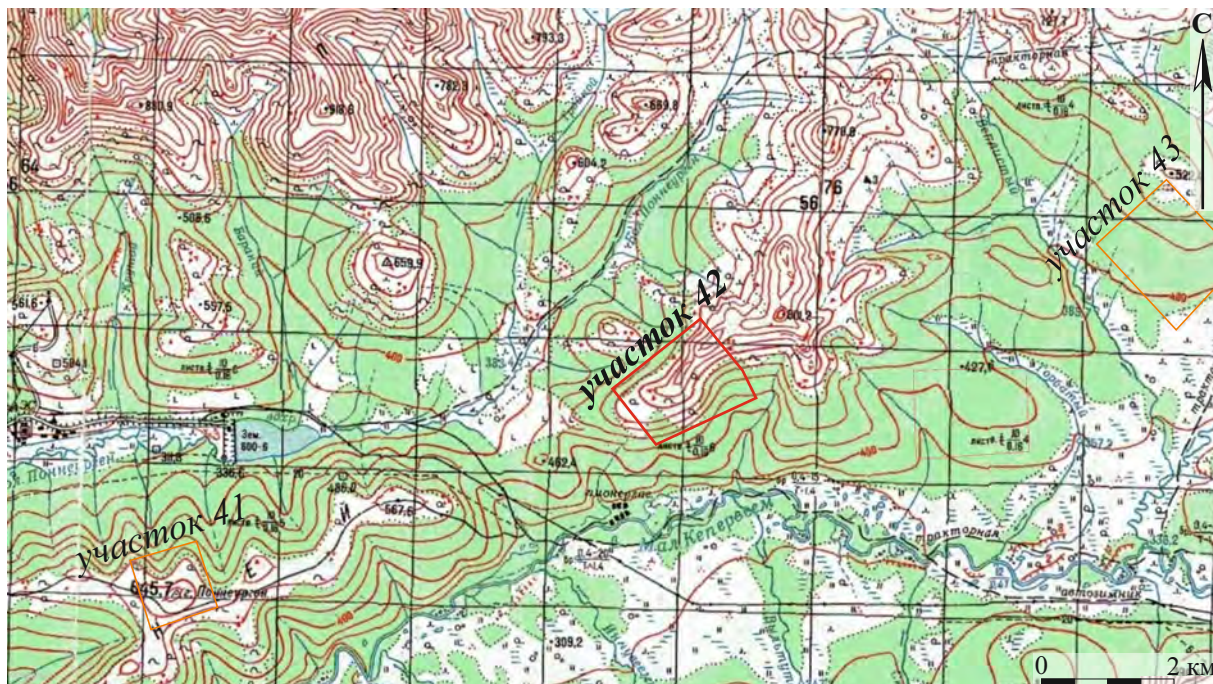
Условные обозначения:

- Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглённый». Участок 41
- Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1»
- Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2»
- Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглённый"»

- ▭ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглённый». Участок 41
- Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1»
- Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2»
- Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглённый"»



Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглённый. Карьеры ОПИ. Участок 41. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google © (07.2018).



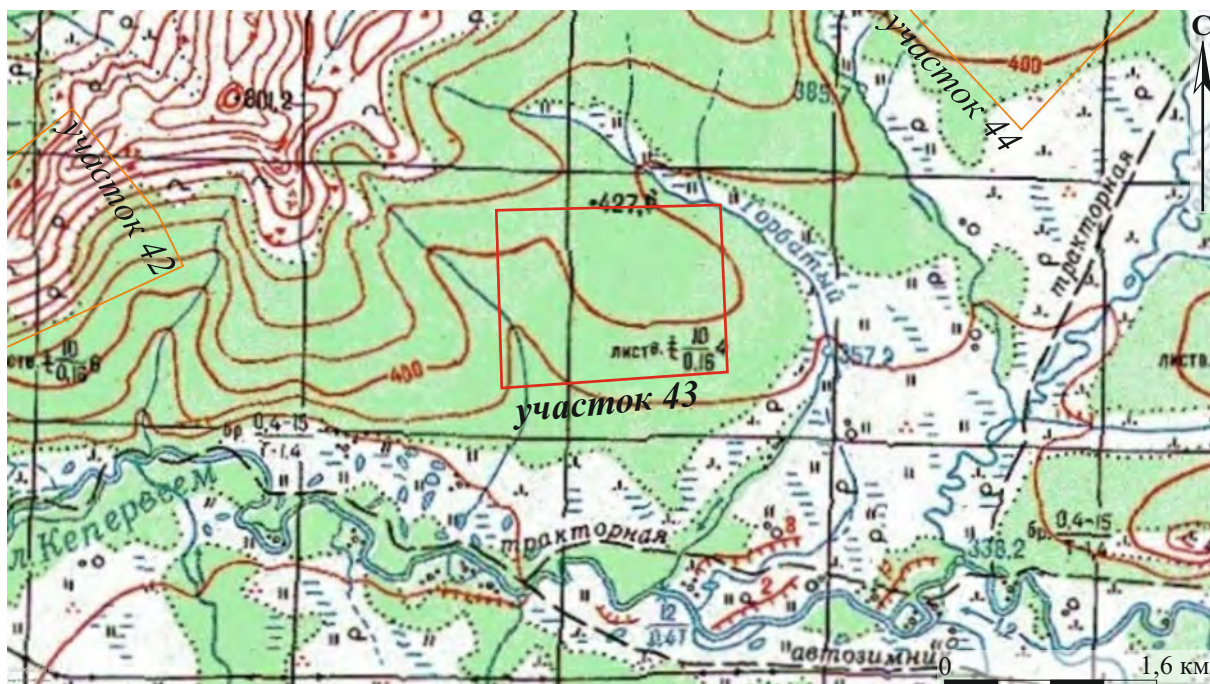
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйный. Карьеры ОПИ. Участок 42.

Условные обозначения:

- | | | |
|--|---|--|
| ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту | □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйный». Участок 42 | ▭ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйный». Участок 42 |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» | ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» |
| ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйный»» | | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» |
| | | — Объект «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйный»» |



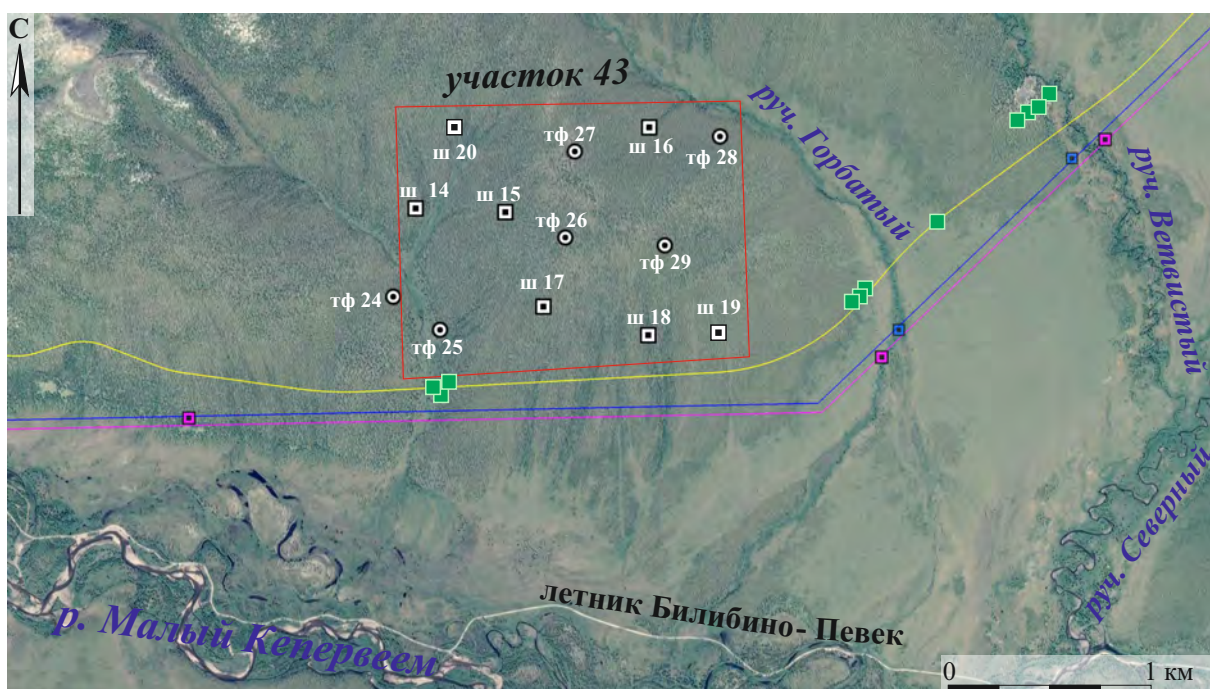
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйный. Карьеры ОПИ. Участок 42. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google © (07.2018).



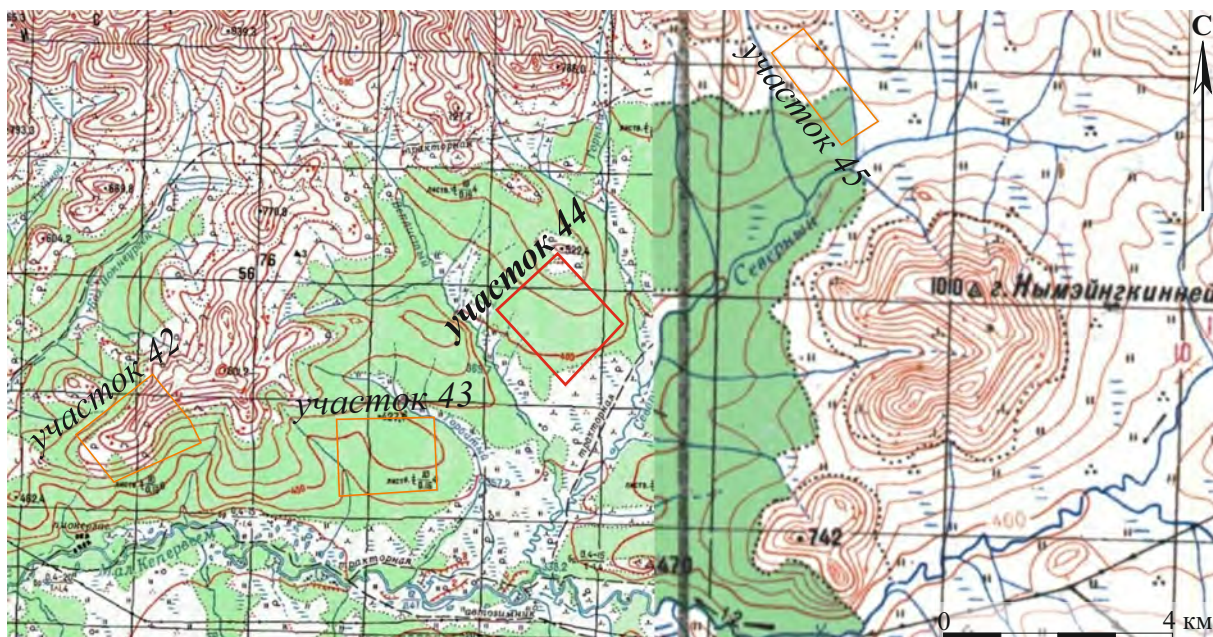
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ.
Участок 43.

Условные обозначения:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 43 ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 43 — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
|--|---|



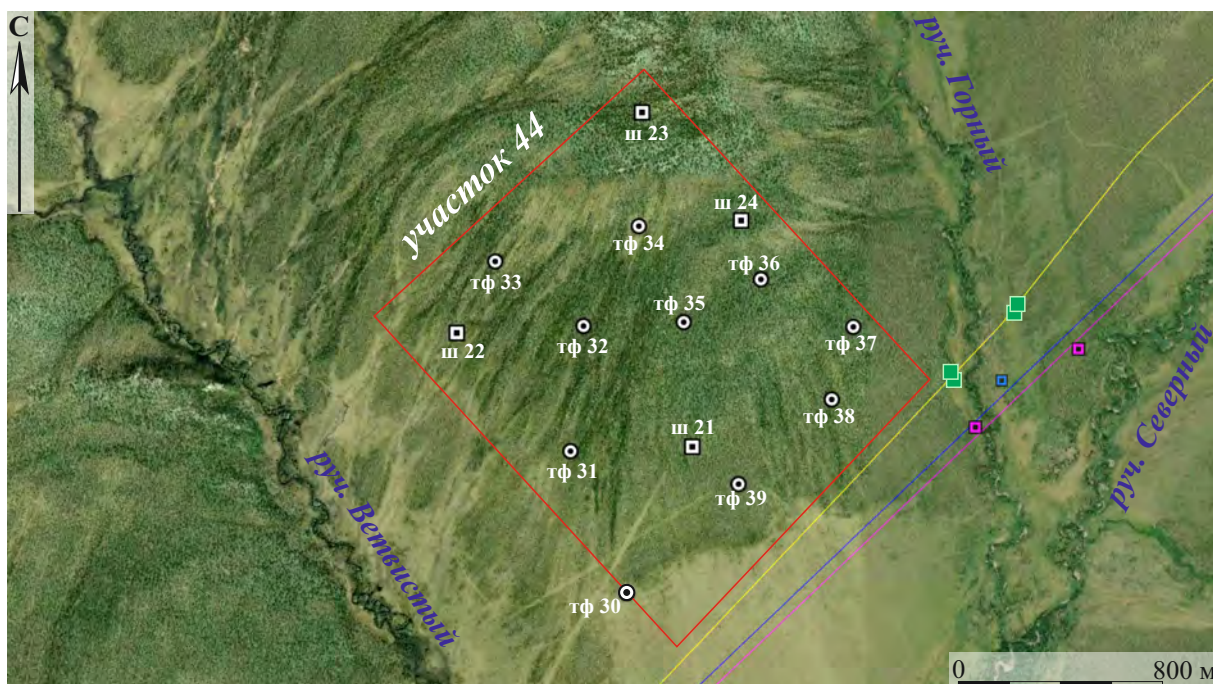
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google © (07.2018).



Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ.
Участок 44.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 44. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын»» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 44. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын»» |
|---|--|



Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google © (07.2018).



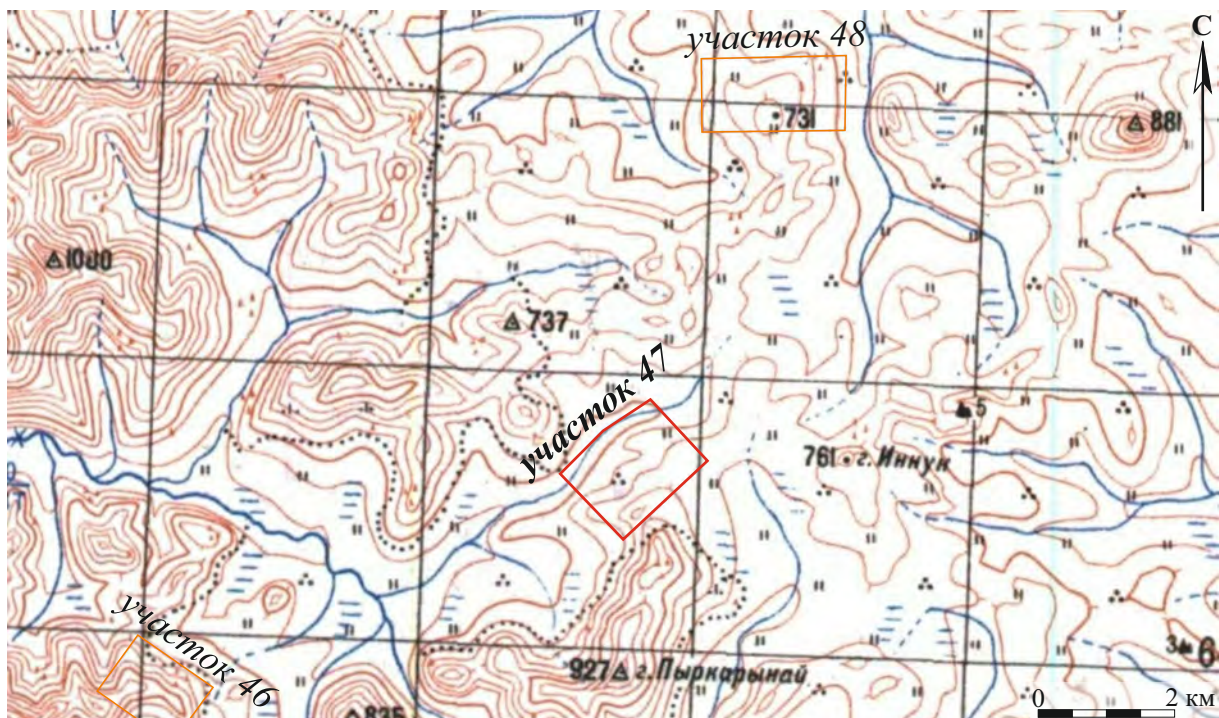
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ.
Участок 45.

Условные обозначения:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 45 ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 45 — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
|--|---|



Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ.
Участок 45. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка
Google © (07.2018).



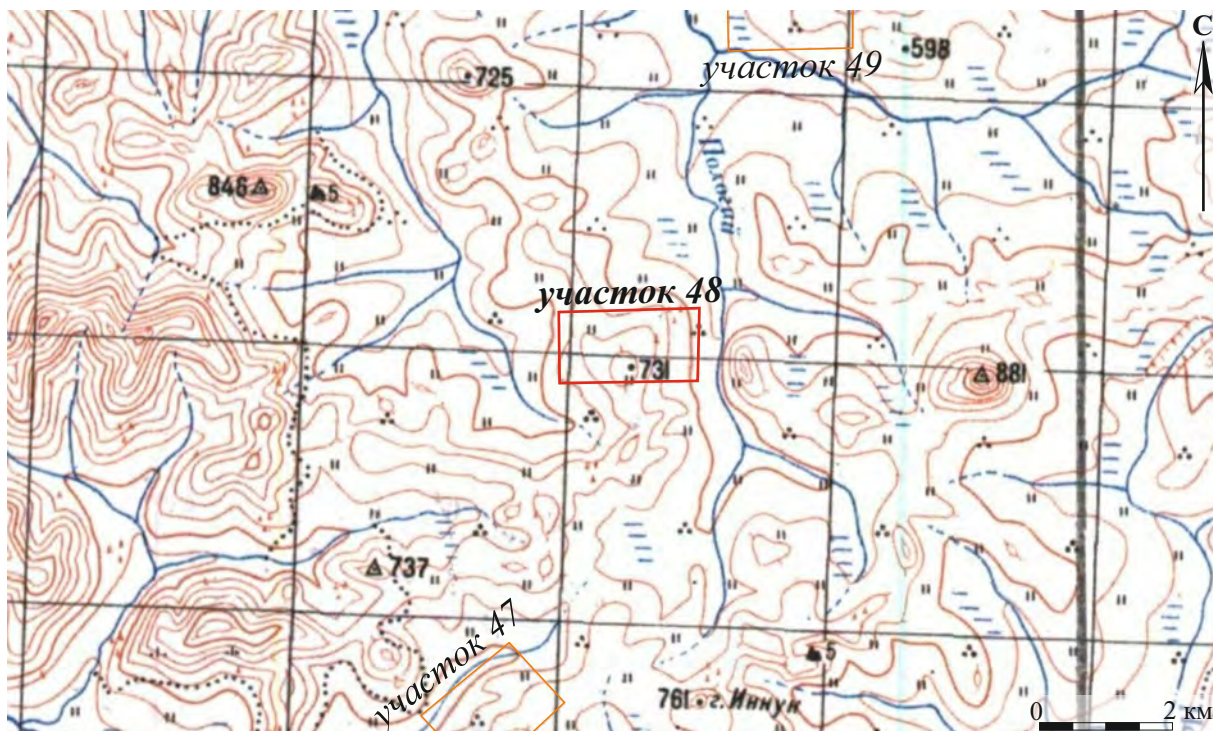
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ.
Участок 47.

Условные обозначения:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 47. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 47. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
|--|--|



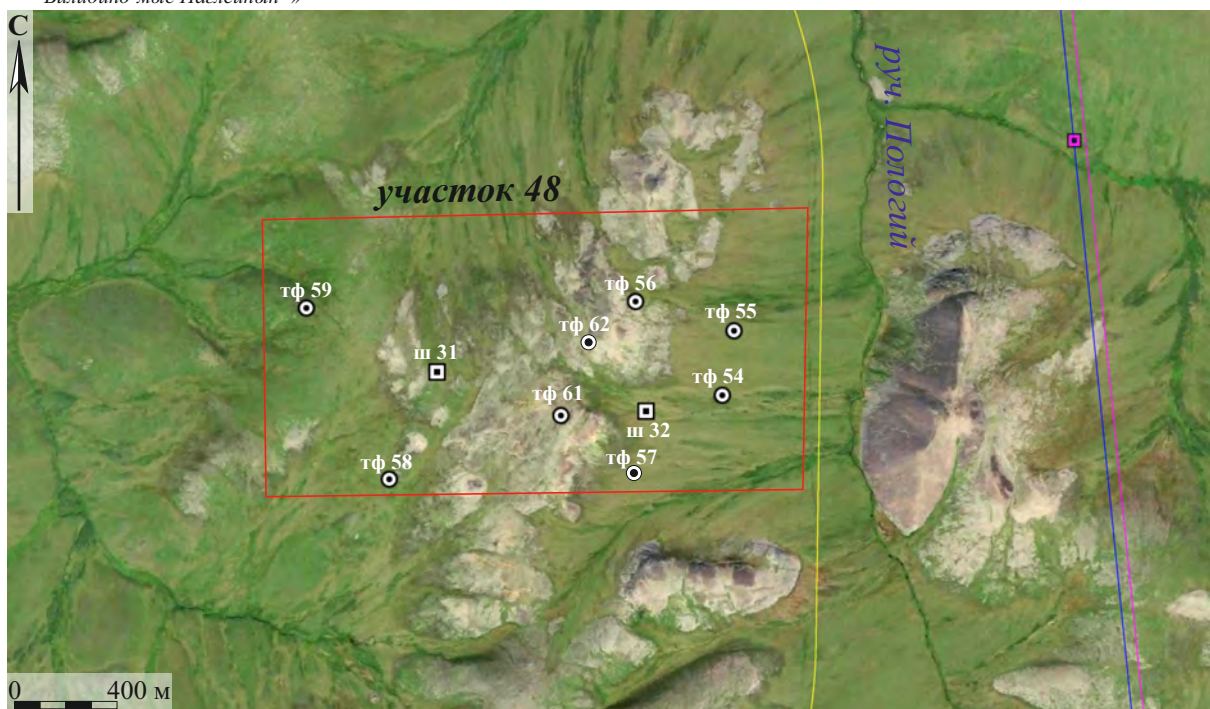
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ.
Участок 47. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка
Google © (07.2018).



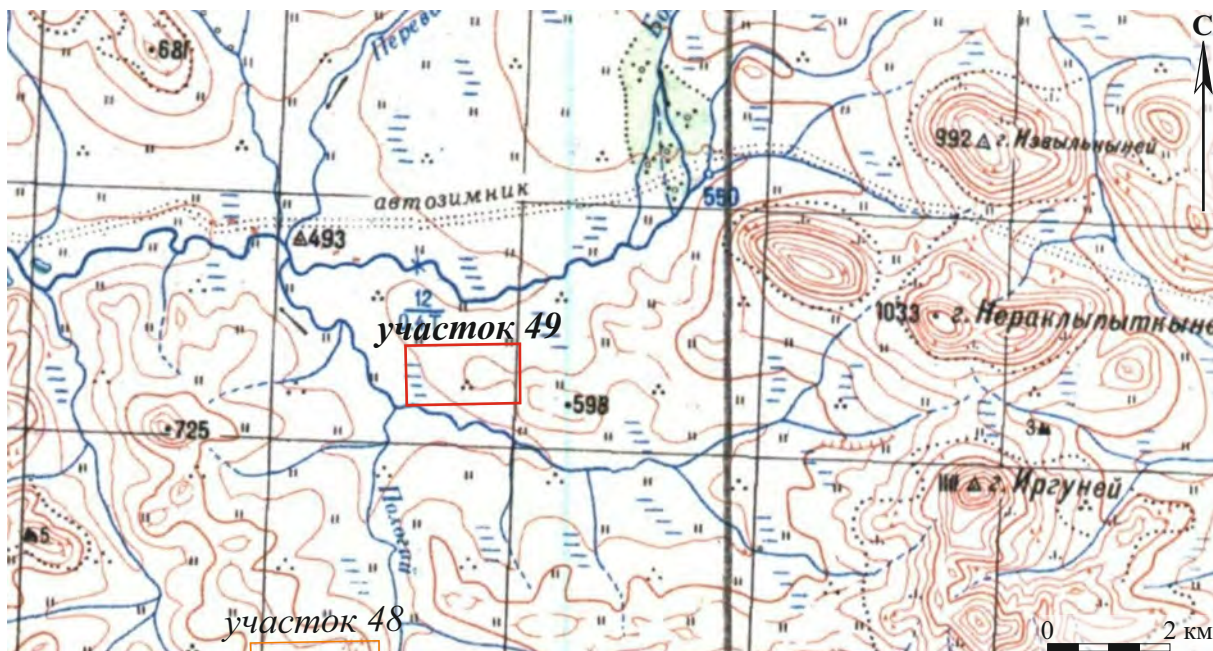
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 48.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 48. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ППП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ППП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 48. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ППП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ППП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
|---|--|



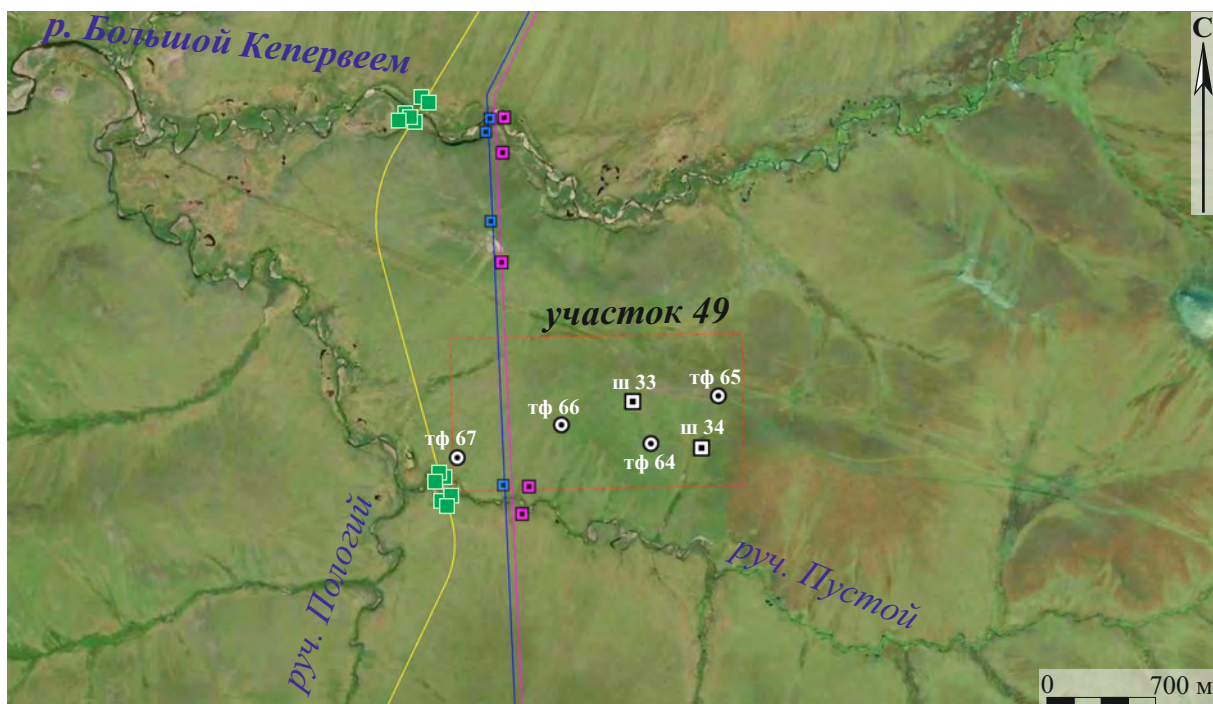
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 48. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google © (07.2018).



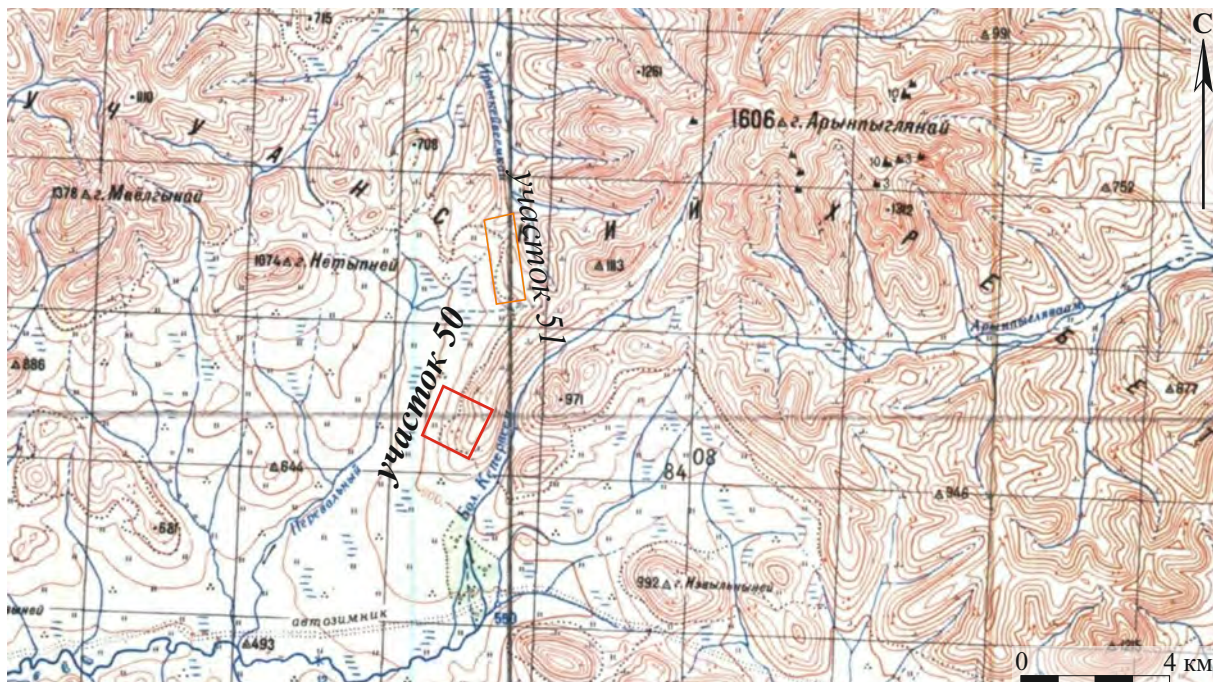
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 49.

Условные обозначения:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 49. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 49. Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
|--|--|



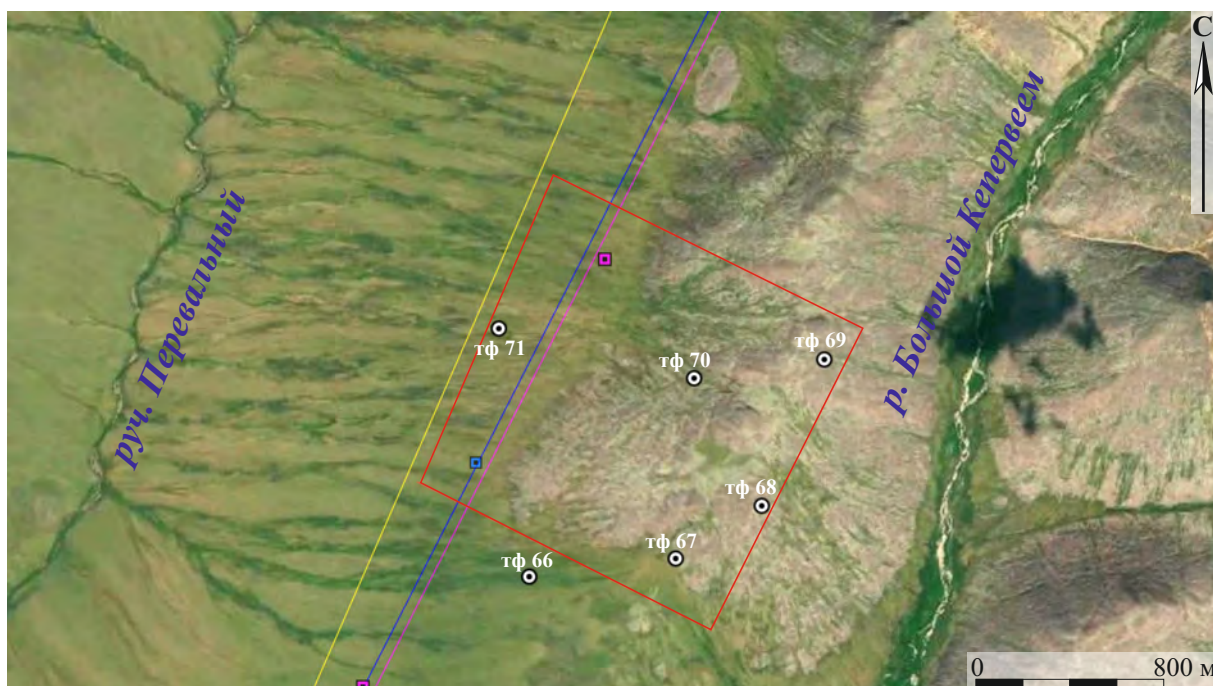
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 49. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google © (07.2018).



Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ.
Участок 50.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 50. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 50. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
|---|--|



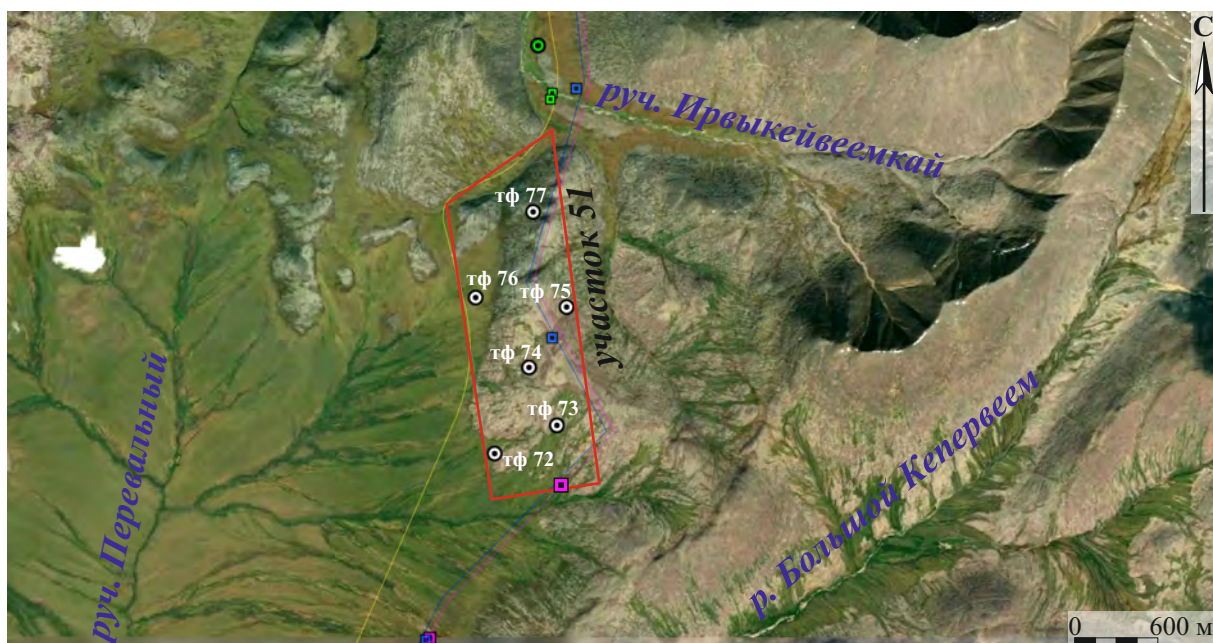
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 50. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google © (07.2018).



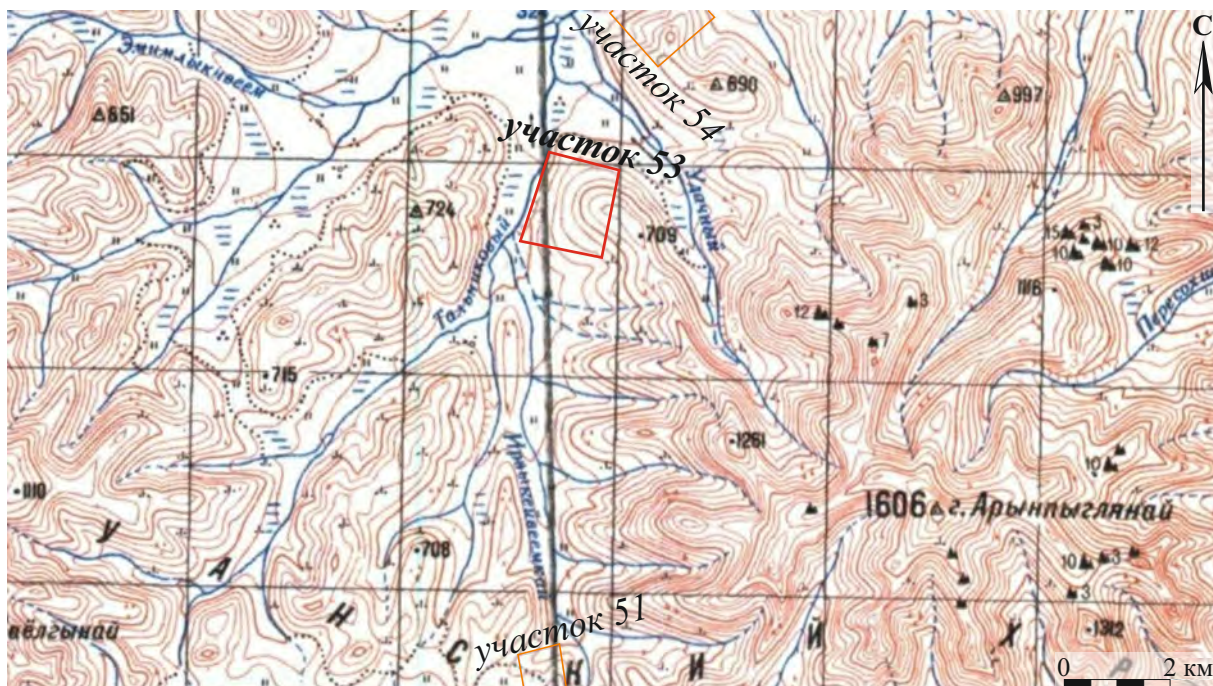
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ.
Участок 51.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 51. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 51. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
|---|--|



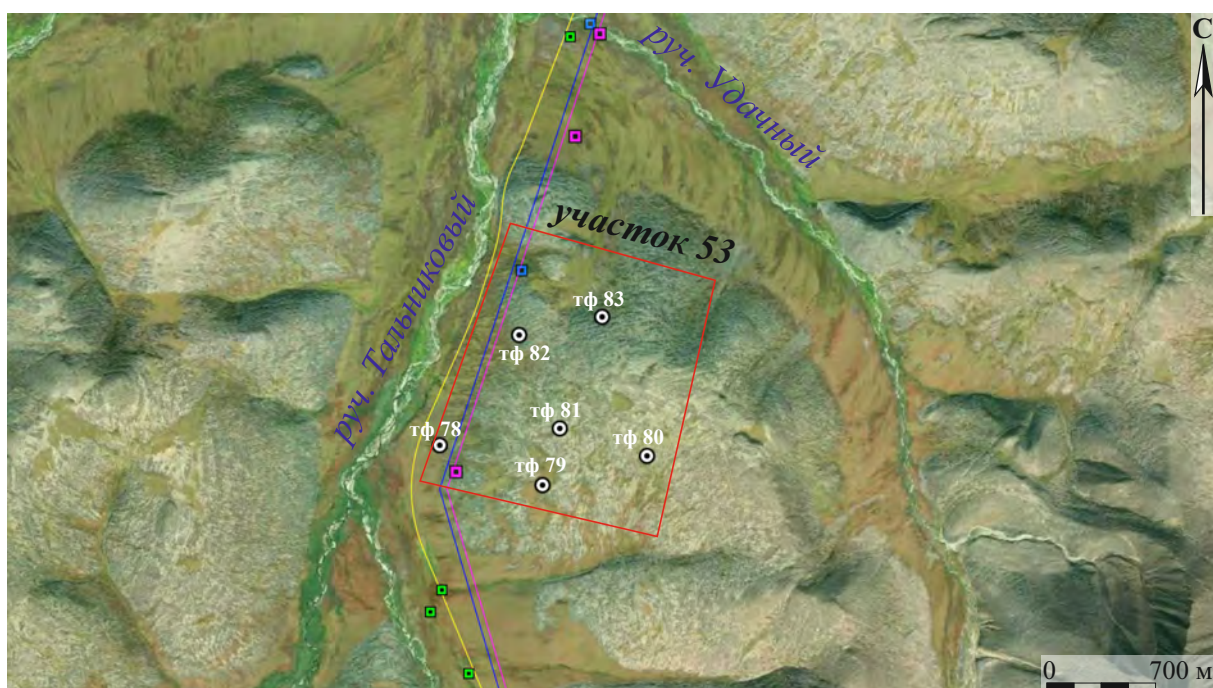
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ.
Участок 51. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка
ESRI © (07.2018).



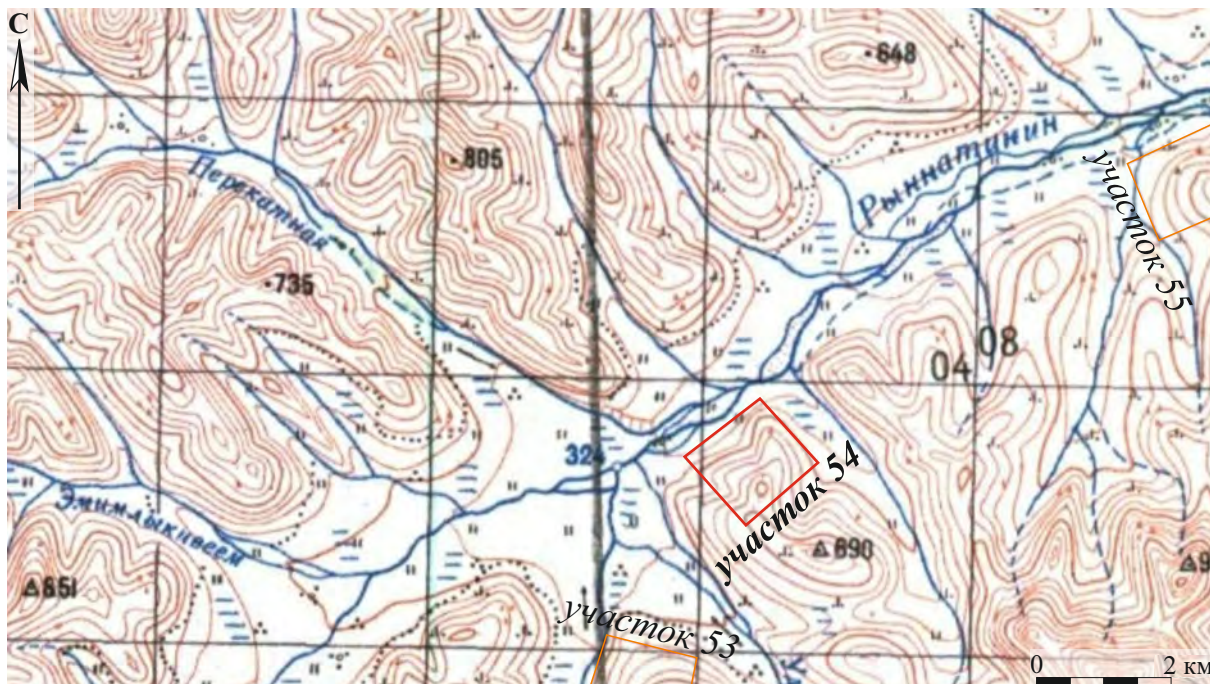
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 53.

Условные обозначения:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту ■ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 53 ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын»» | <ul style="list-style-type: none"> Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 53 Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» Объект «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын»» |
|--|---|



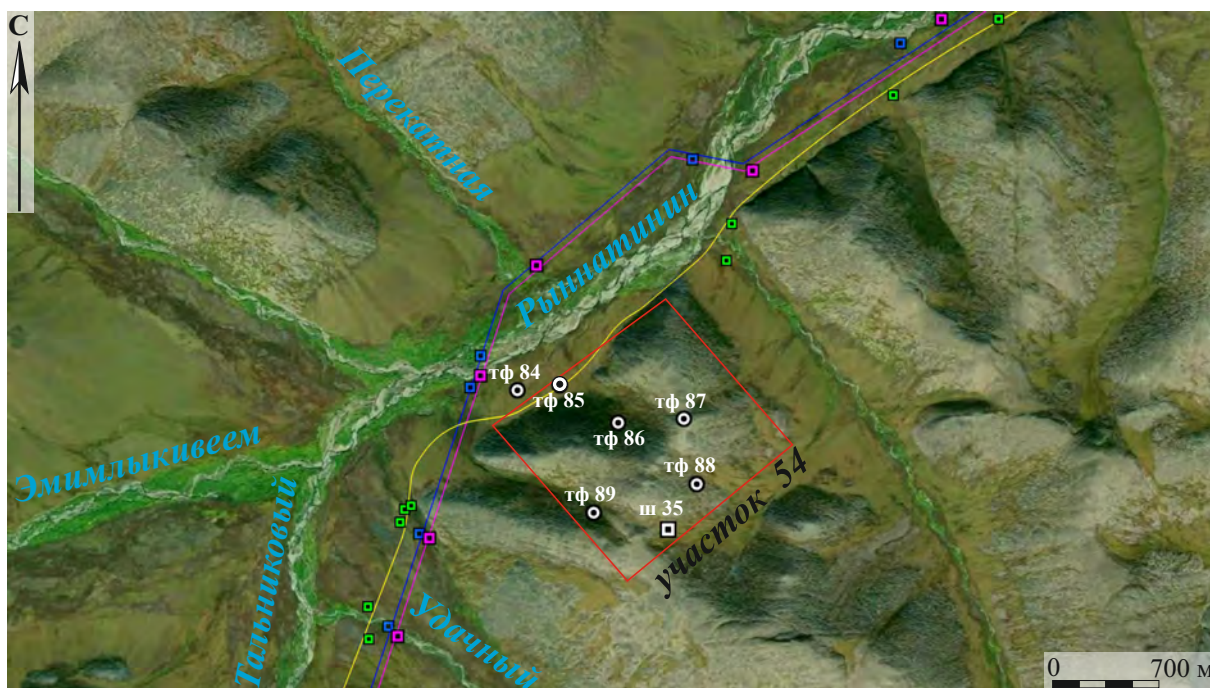
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 53. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



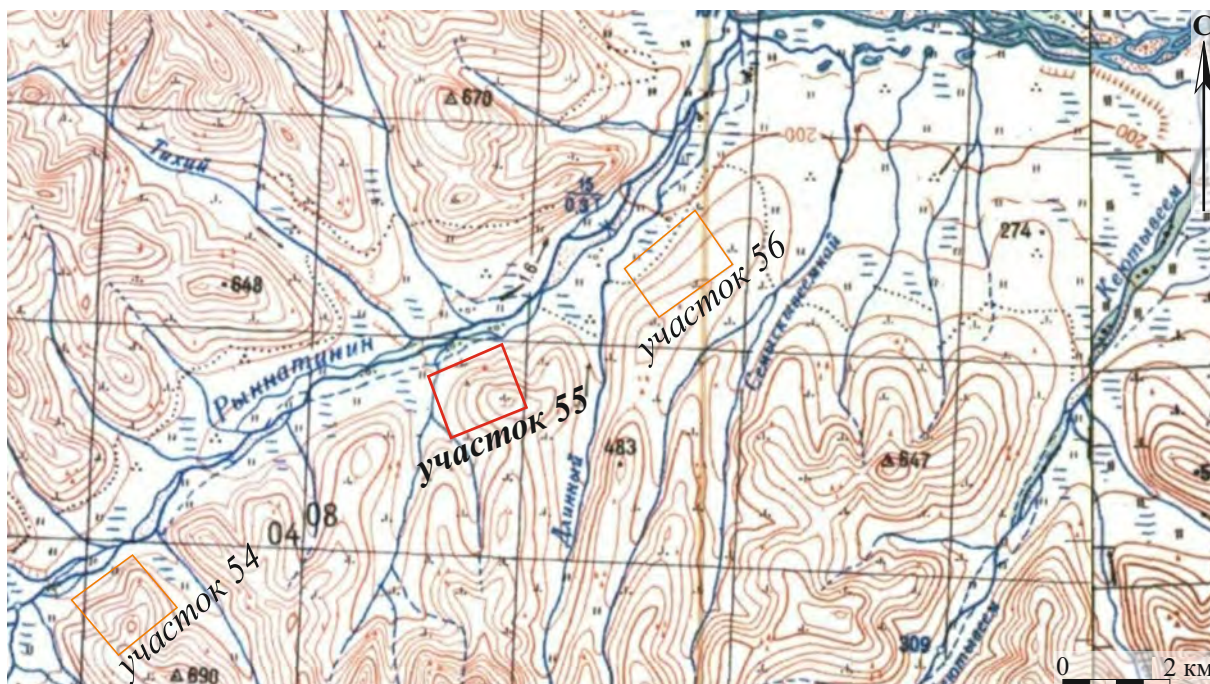
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ.
Участок 54.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 54. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”» | <ul style="list-style-type: none"> Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 54. Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» Объект «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”» |
|---|--|



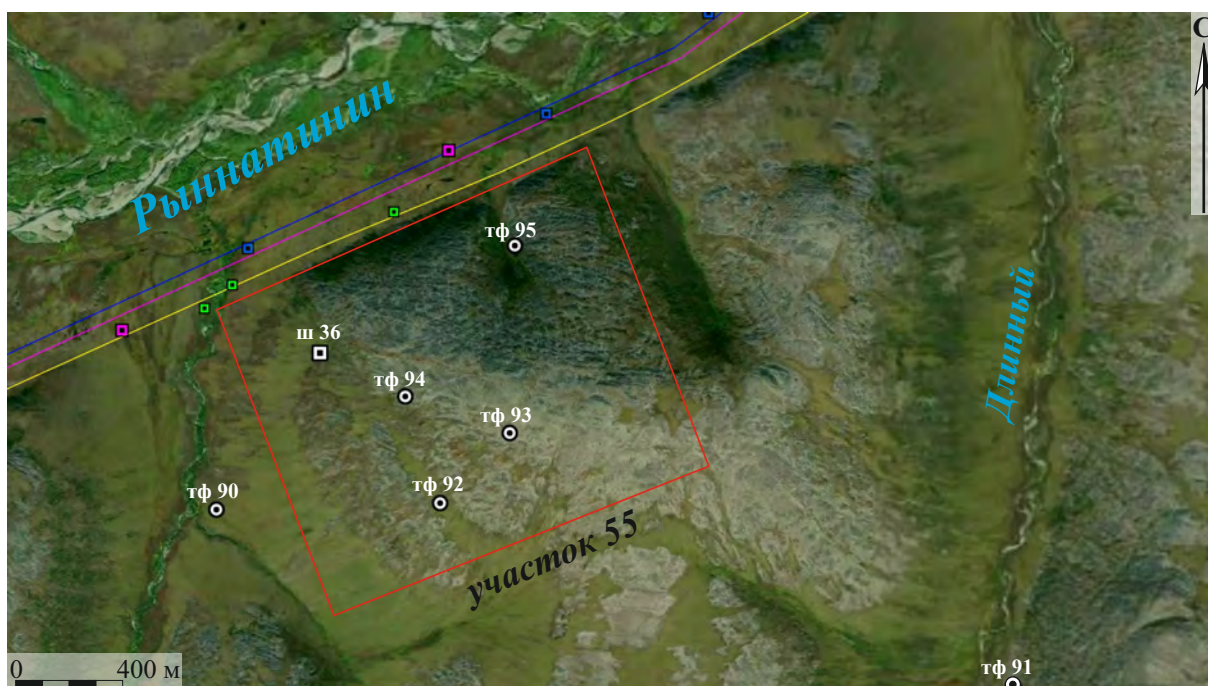
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 54. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



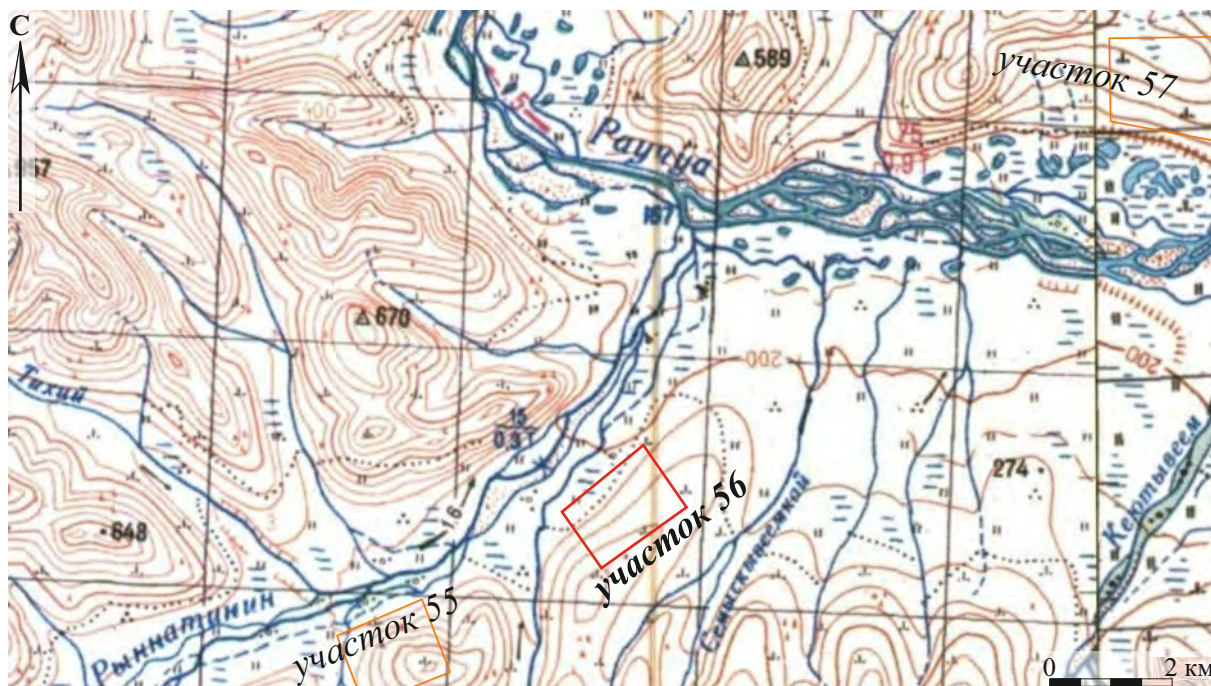
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйный Карьеры ОПИ. Участок 55.

Условные обозначения:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйный». Участок 55. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйный"» | <ul style="list-style-type: none"> Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйный». Участок 55. Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №2» Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйный"» |
|--|---|







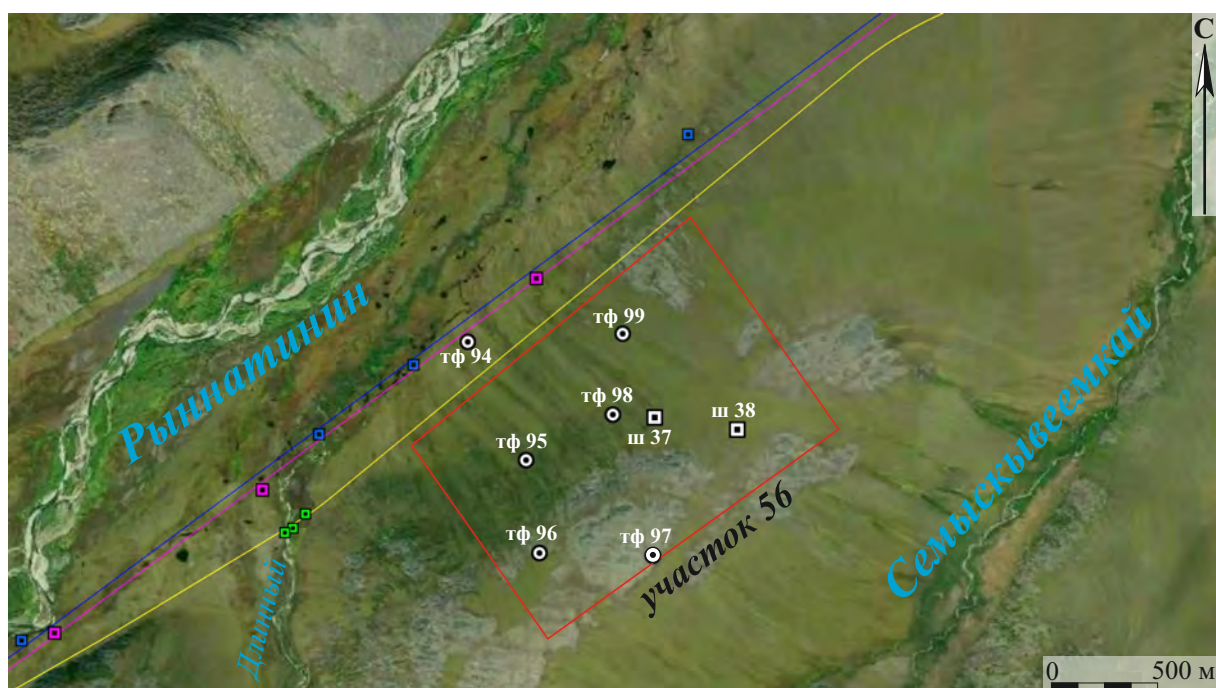
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйный. Карьеры ОПИ. Участок 55. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



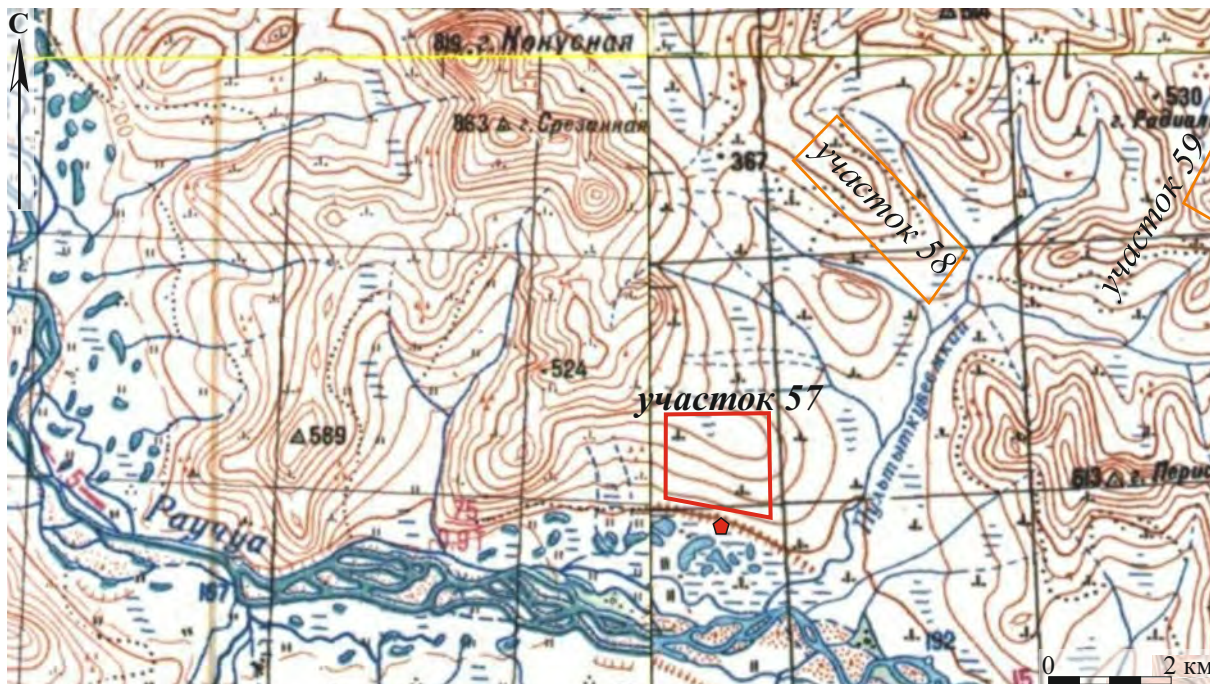
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 56.

Условные обозначения:

- | | |
|--|--|
| ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту |  Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 56. |
| □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 56. |  Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» |  Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» |  Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
| ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | |



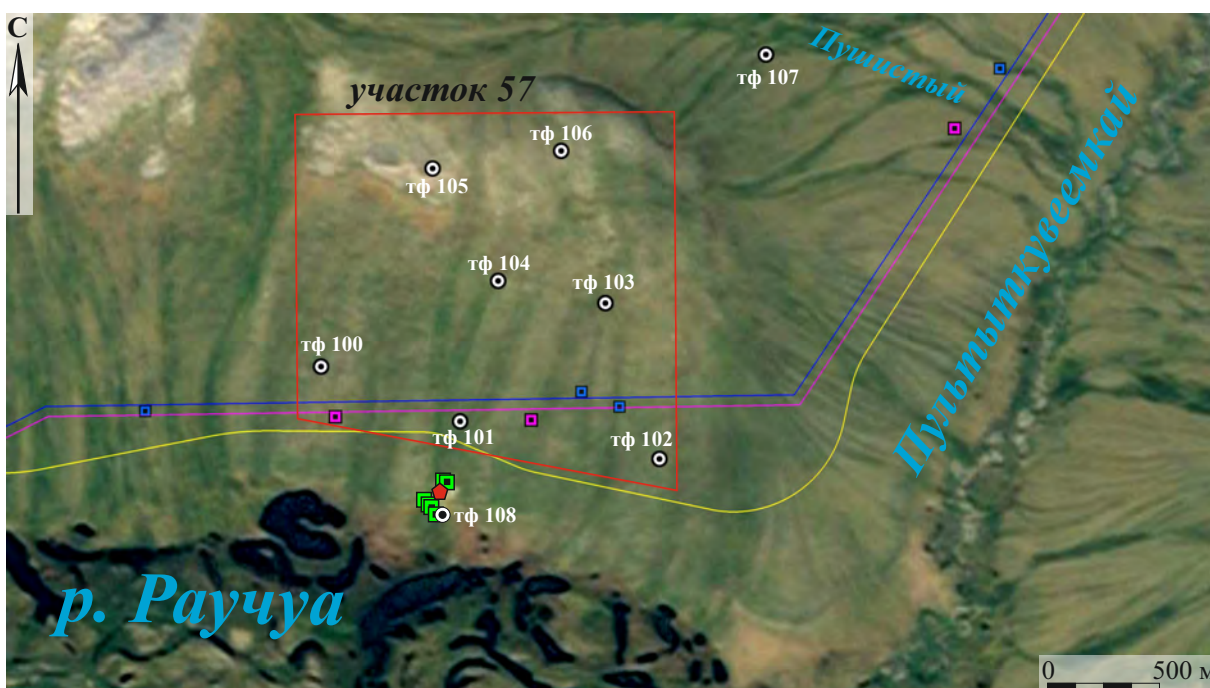
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 56. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйный Карьеры ОПИ. Участок 57.

Условные обозначения:

- | | |
|--|---|
| ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту | □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйный». Участок 57. |
| □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйный». Участок 57. | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» | — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйный"» |
| ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйный"» | |
| ◆ ОАН «Раучуа-3» | |



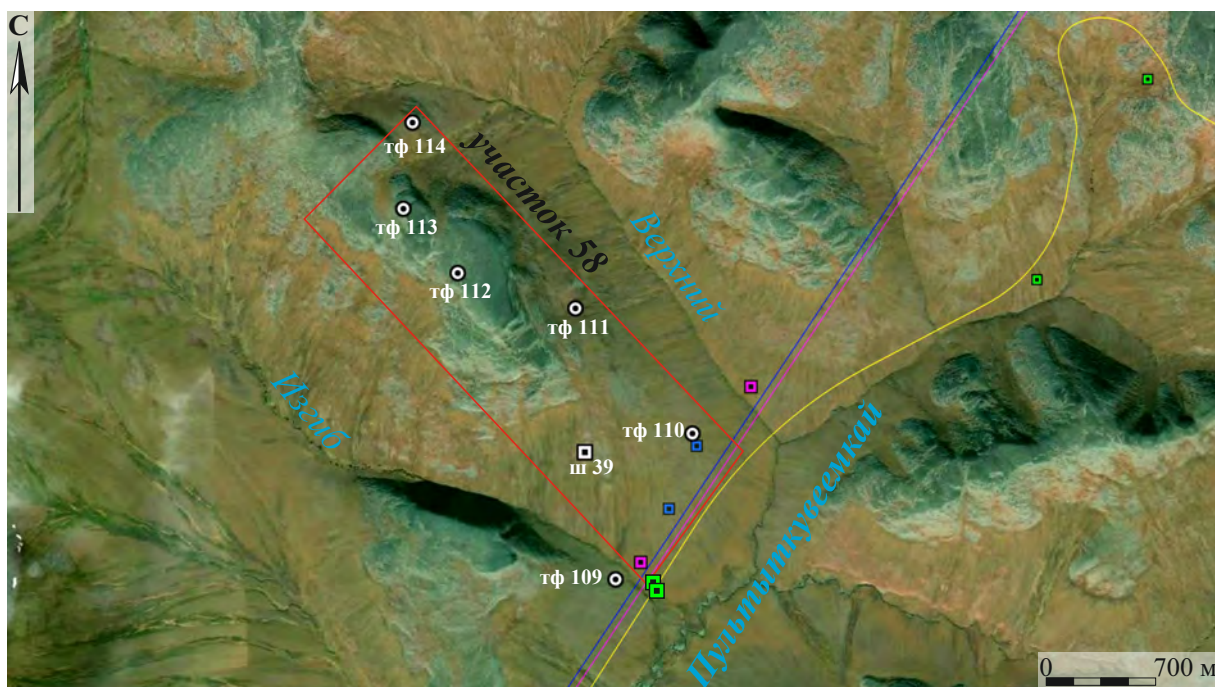
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйный. Карьеры ОПИ. Участок 57. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



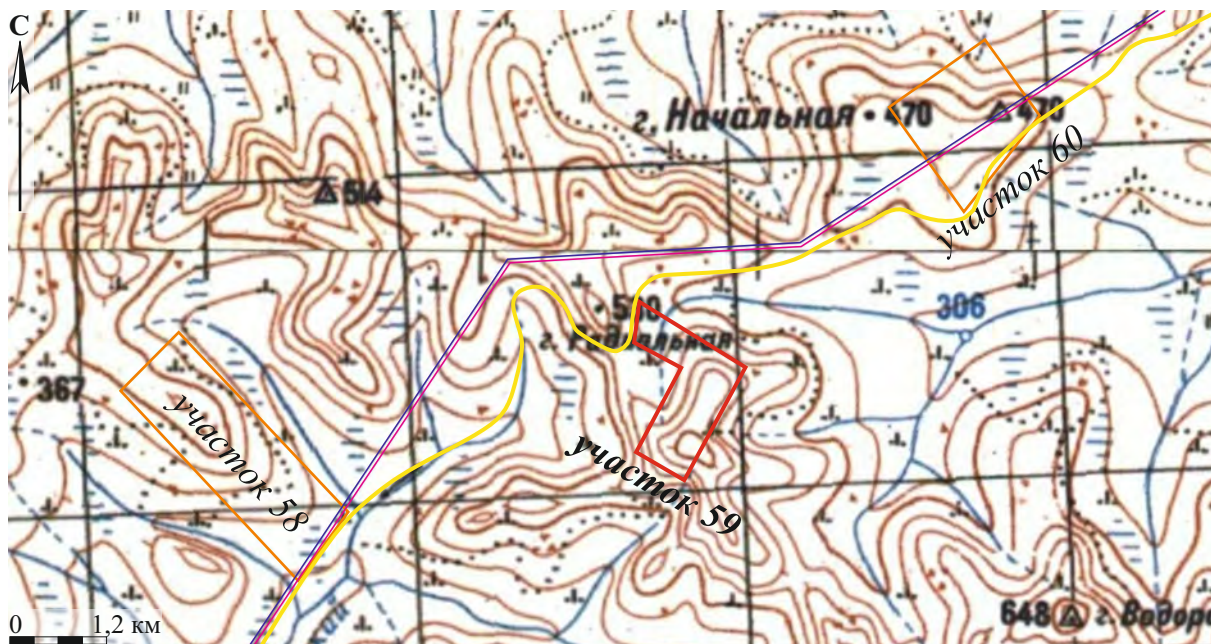
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйны Карьеры ОПИ. Участок 58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту | Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйны». Участок 58. |
| □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйны». Участок 58. | Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» | Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» | Объект «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйны»» |
| ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйны»» | |



Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйны. Карьеры ОПИ. Участок 58. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



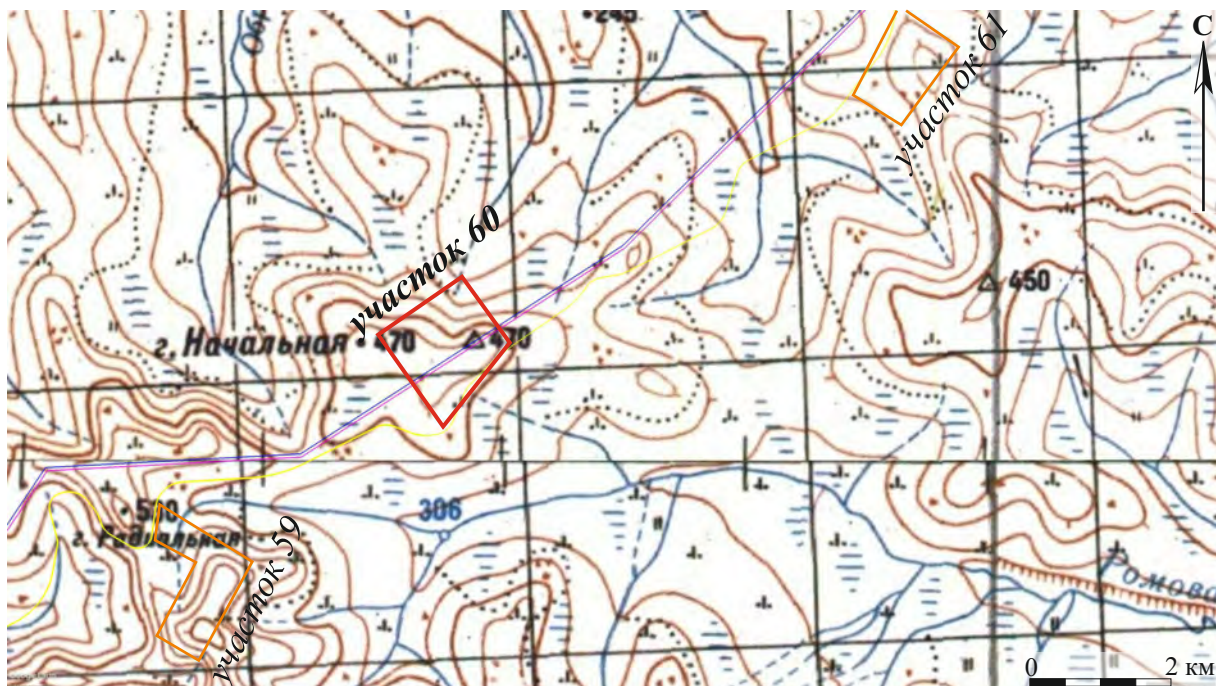
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ.
Участок 59.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 59. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 59. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”» |
|---|--|



Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ.
Участок 59. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка
ESRI © (07.2018).

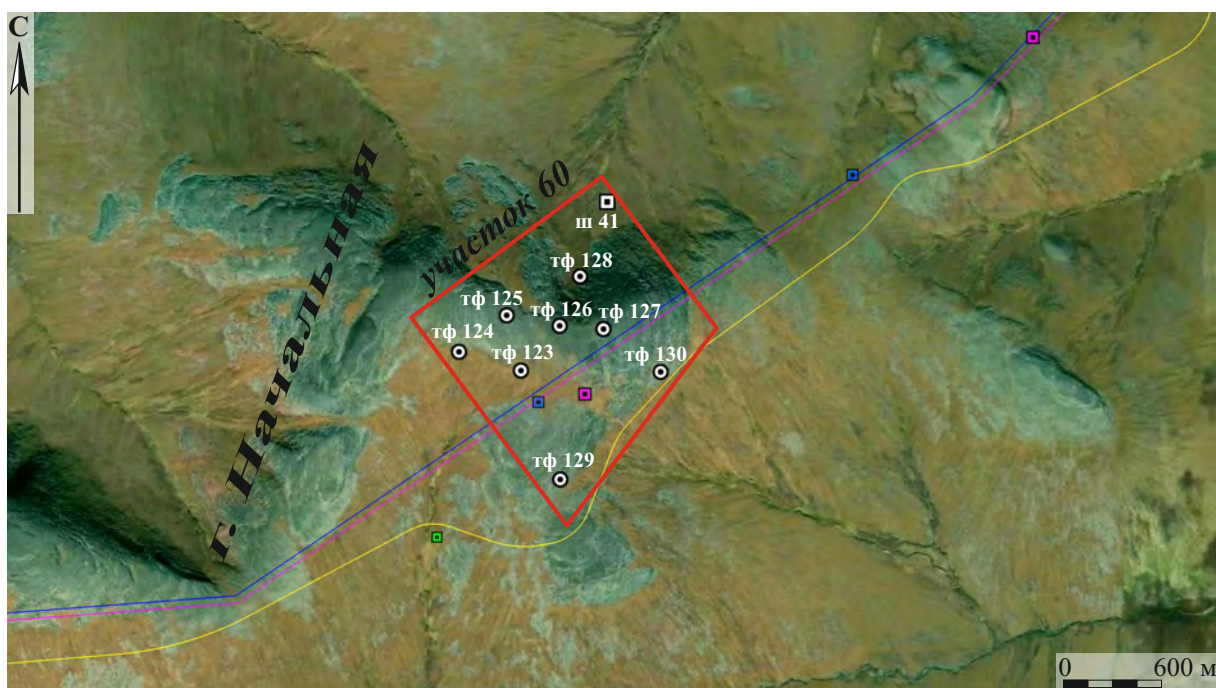


Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйный Карьеры ОПИ.
Участок 60.

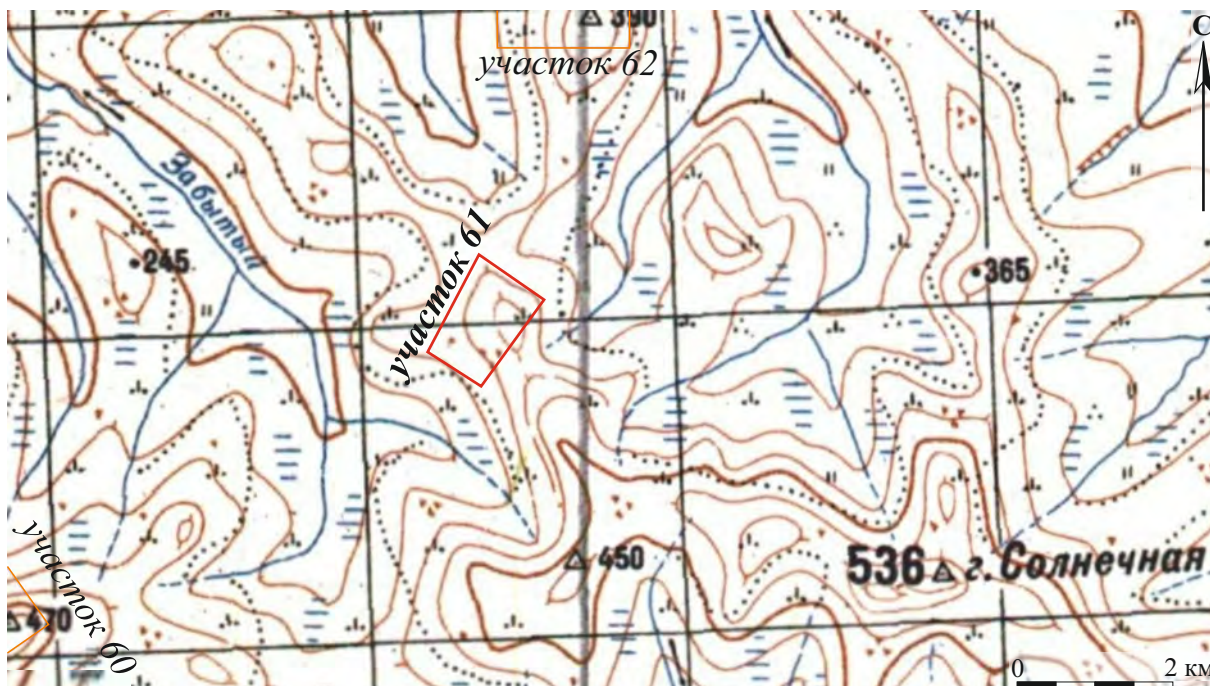
Условные обозначения:

- Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту
- «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйный». Участок 60.
- Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1»
- Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2»
- Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйный"»

- Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйный». Участок 60.
- Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1»
- Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2»
- Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйный"»



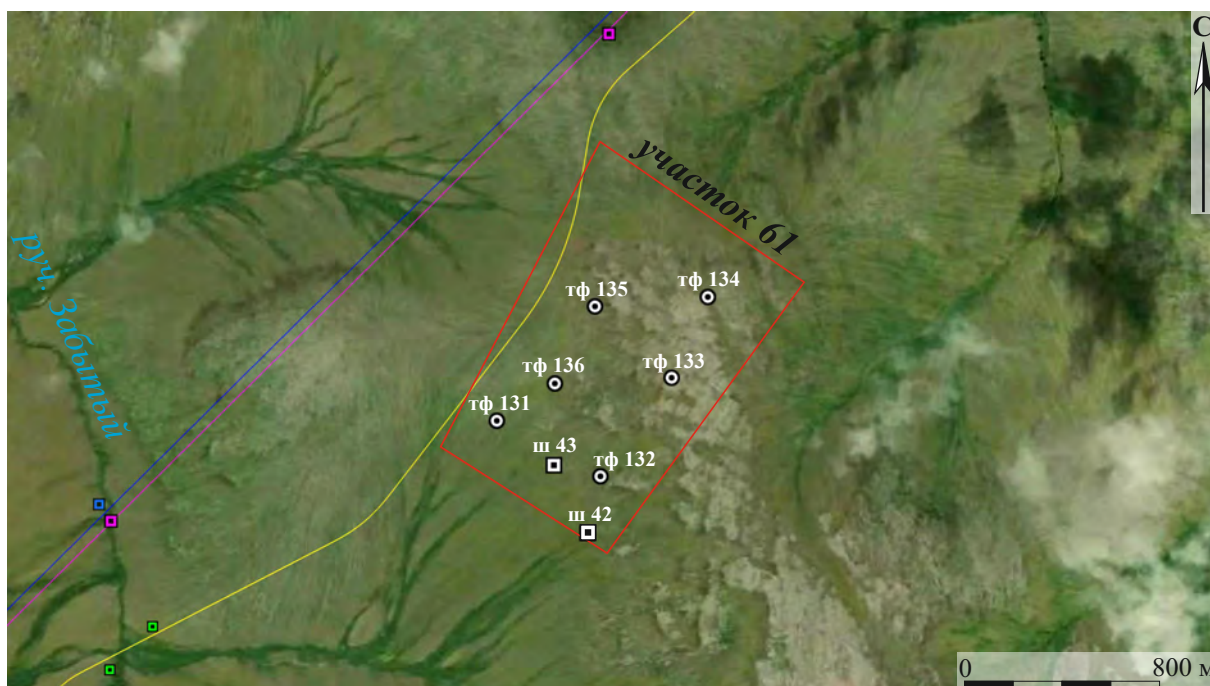
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйный. Карьеры ОПИ.
Участок 60. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка
ESRI © (07.2018).



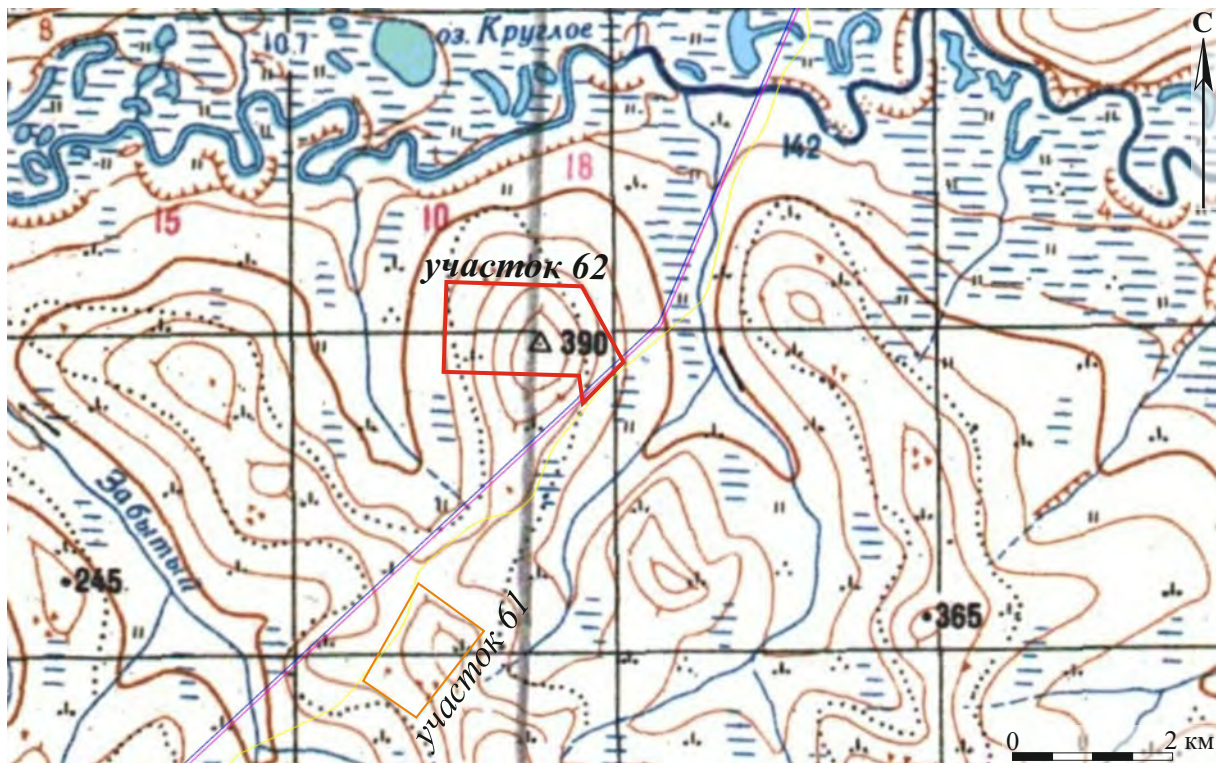
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 61.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 61. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 61. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
|---|--|



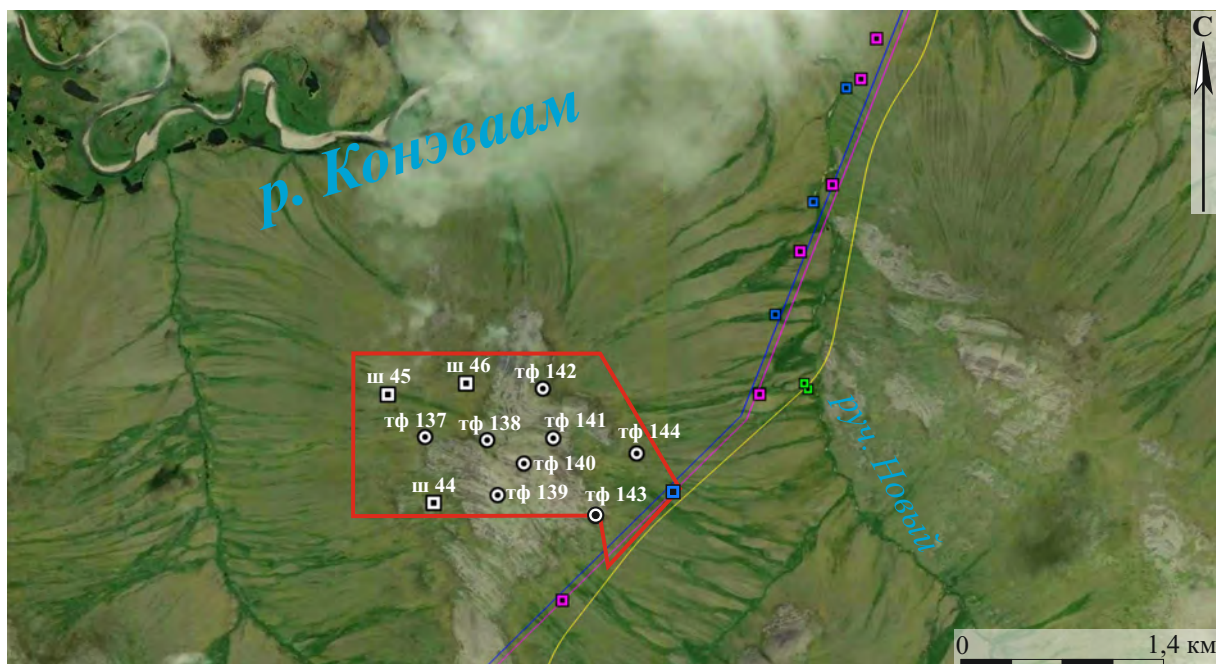
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 61. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



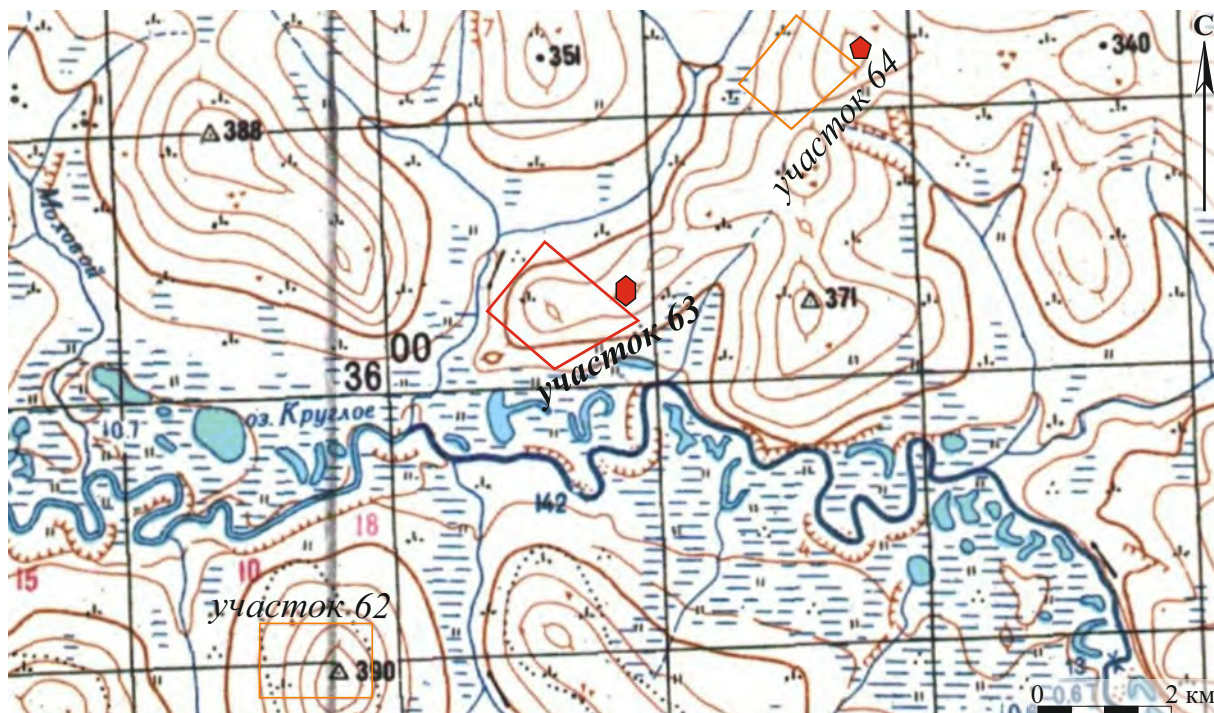
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйных Карьеры ОПИ.
Участок 62.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйных». Участок 62. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйный"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйных». Участок 62. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйный"» |
|---|--|



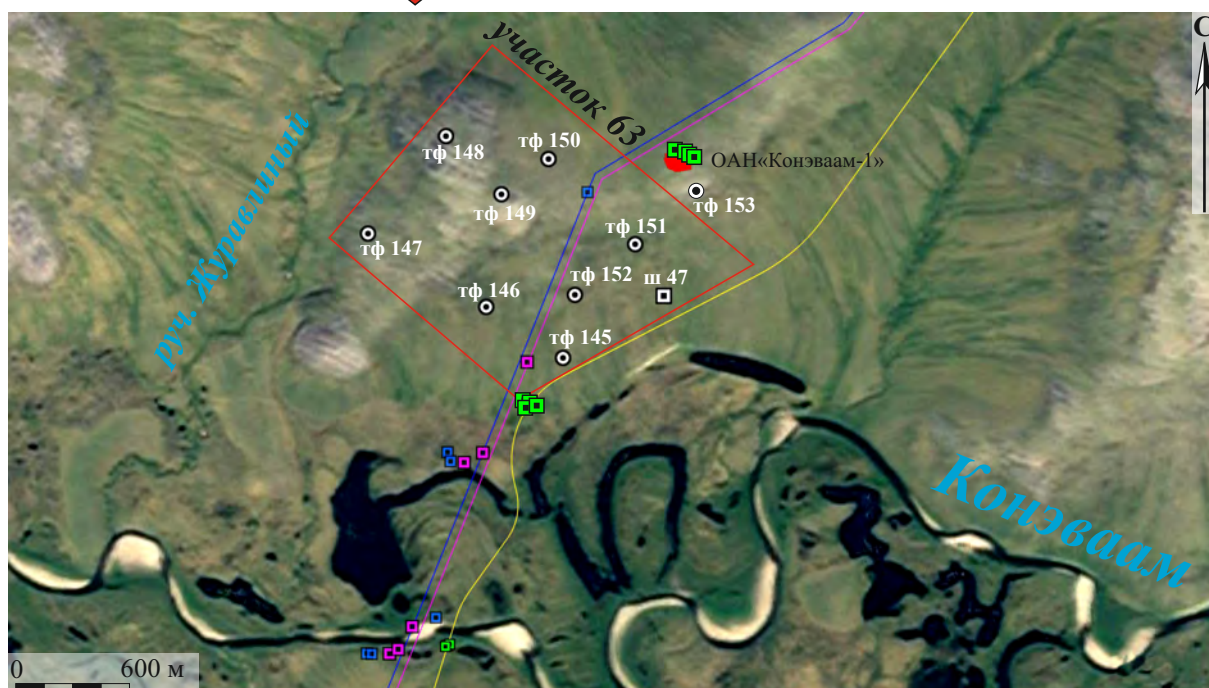
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйных. Карьеры ОПИ.
Участок 62. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка
ESRI © (07.2018).



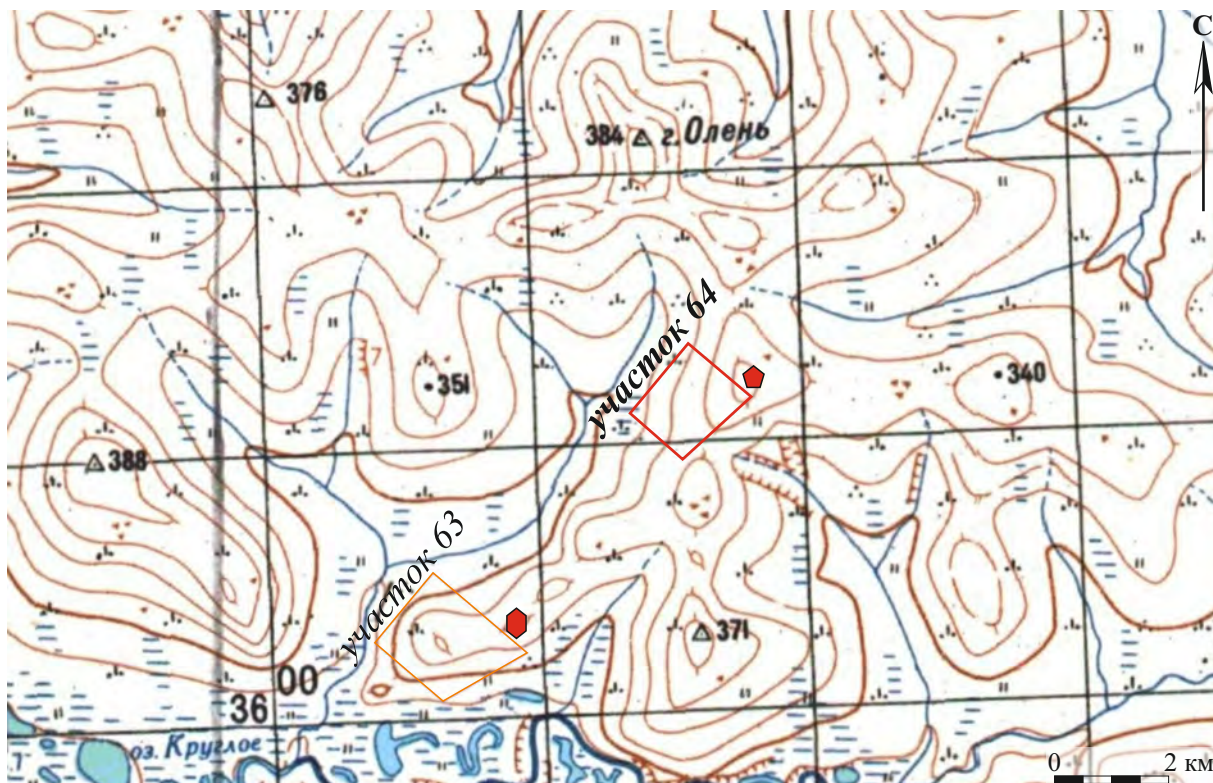
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 63.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту | ▭ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйны». Участок 63. |
| ▣ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» |
| ▣ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» |
| ▣ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын»» | — Объект «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын»» |
| ▣ ОАН «Конэваам-1» | ▣ ОАН «Конэваам-2» |



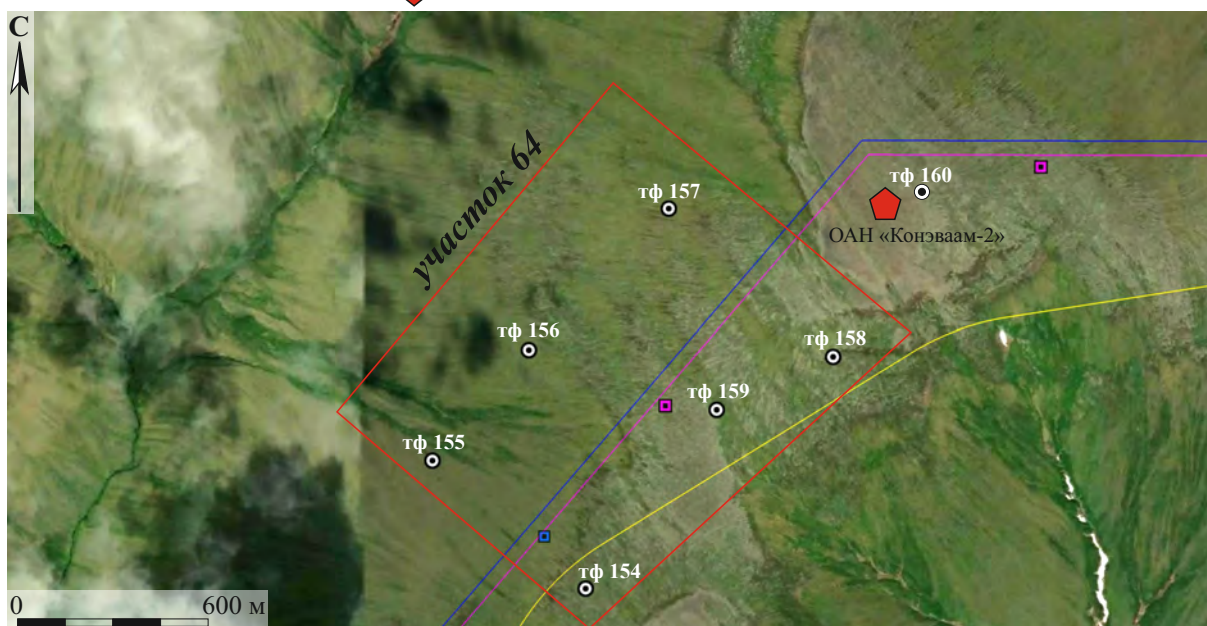
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 63. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



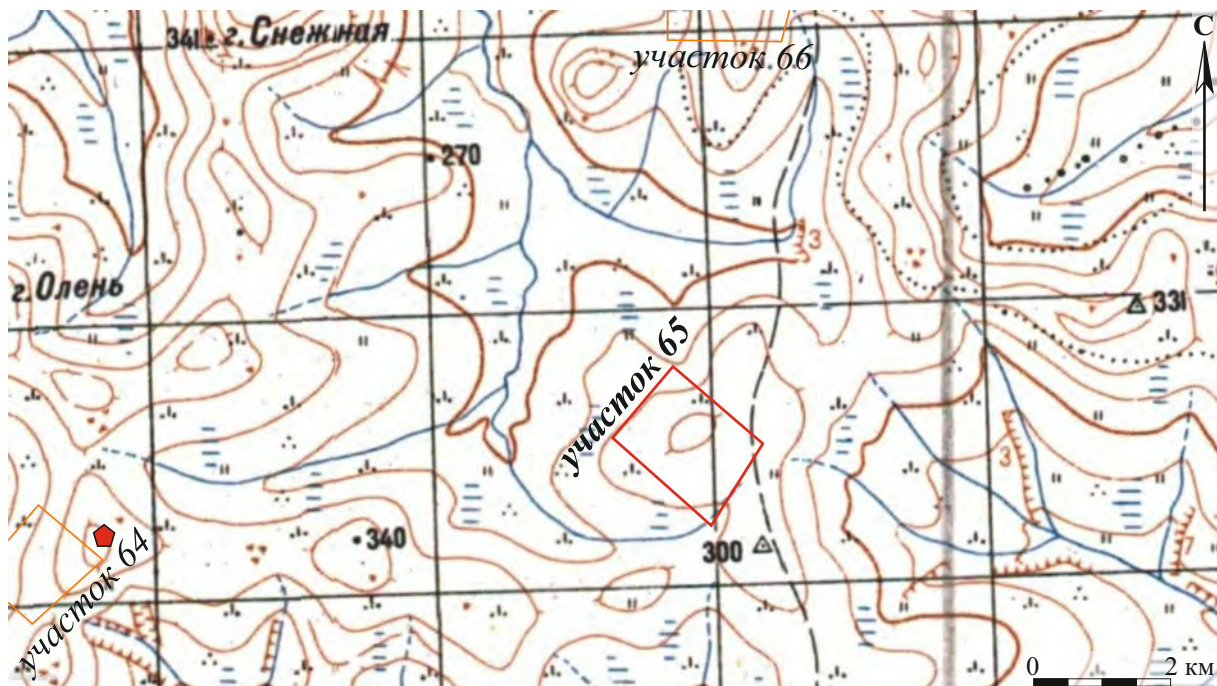
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 64.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 64. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 64. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
| <ul style="list-style-type: none"> ● ОАН «Конэваам-1» ● ОАН «Конэваам-2» | |



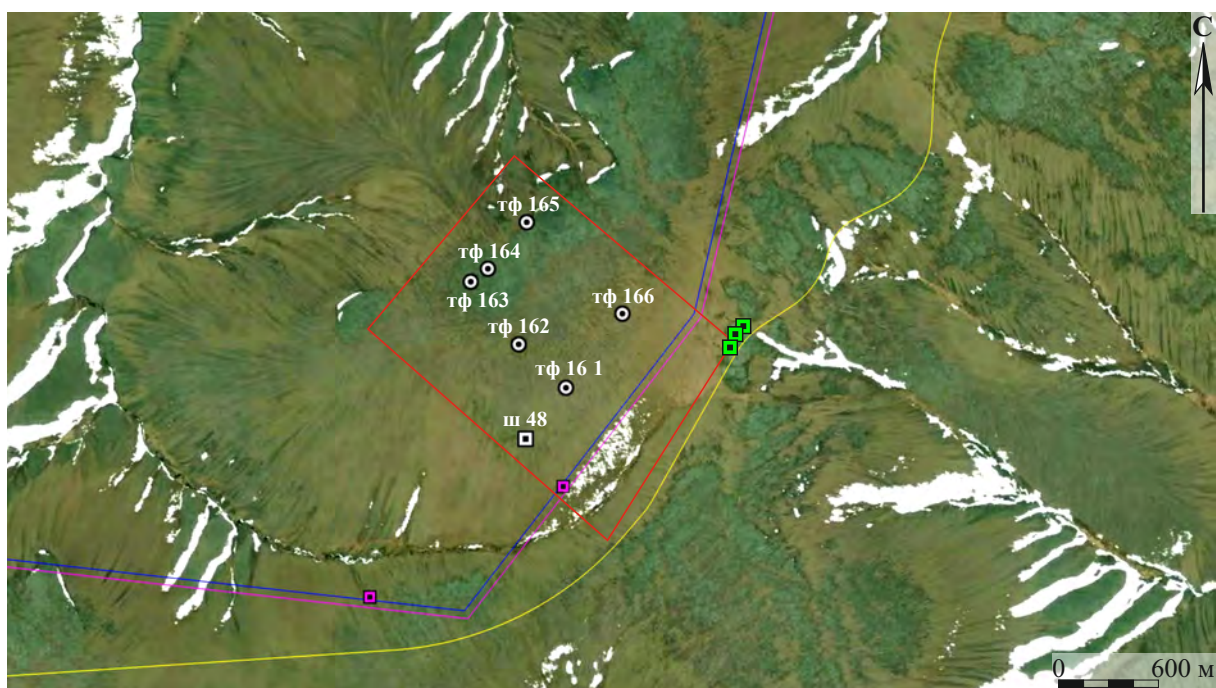
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 64. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



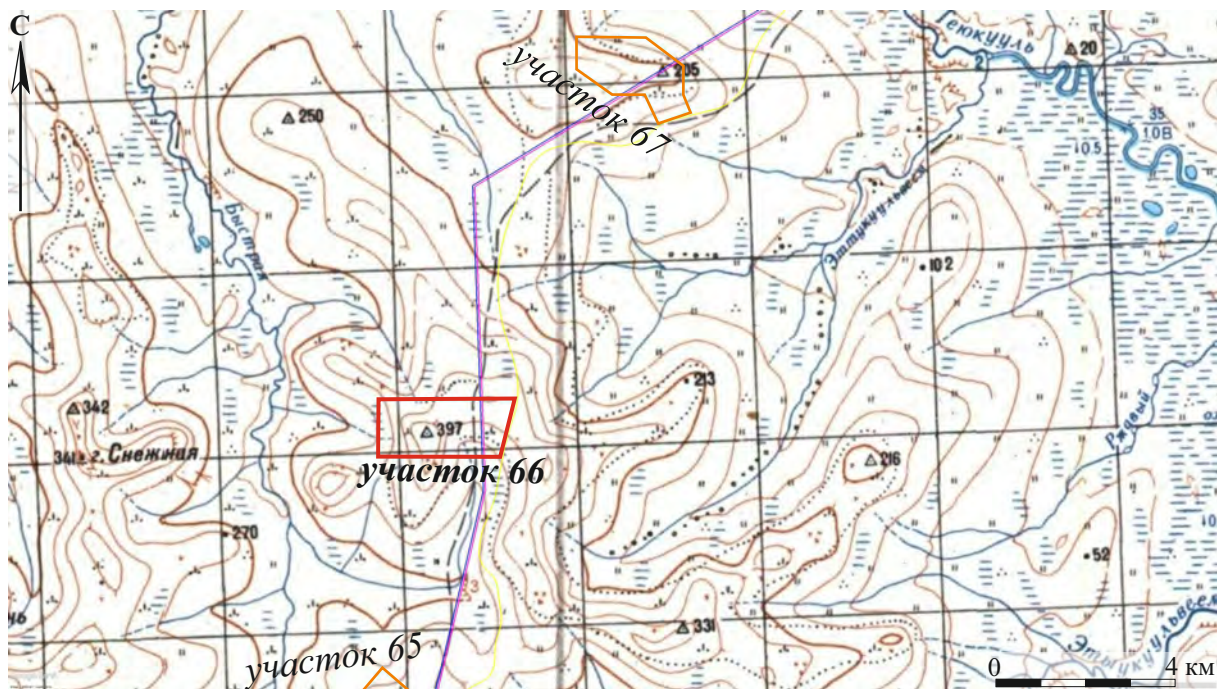
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 65.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту ■ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 65. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> ▭ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 65. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» ◆ ОАН «Конэваам-2» |
|---|--|



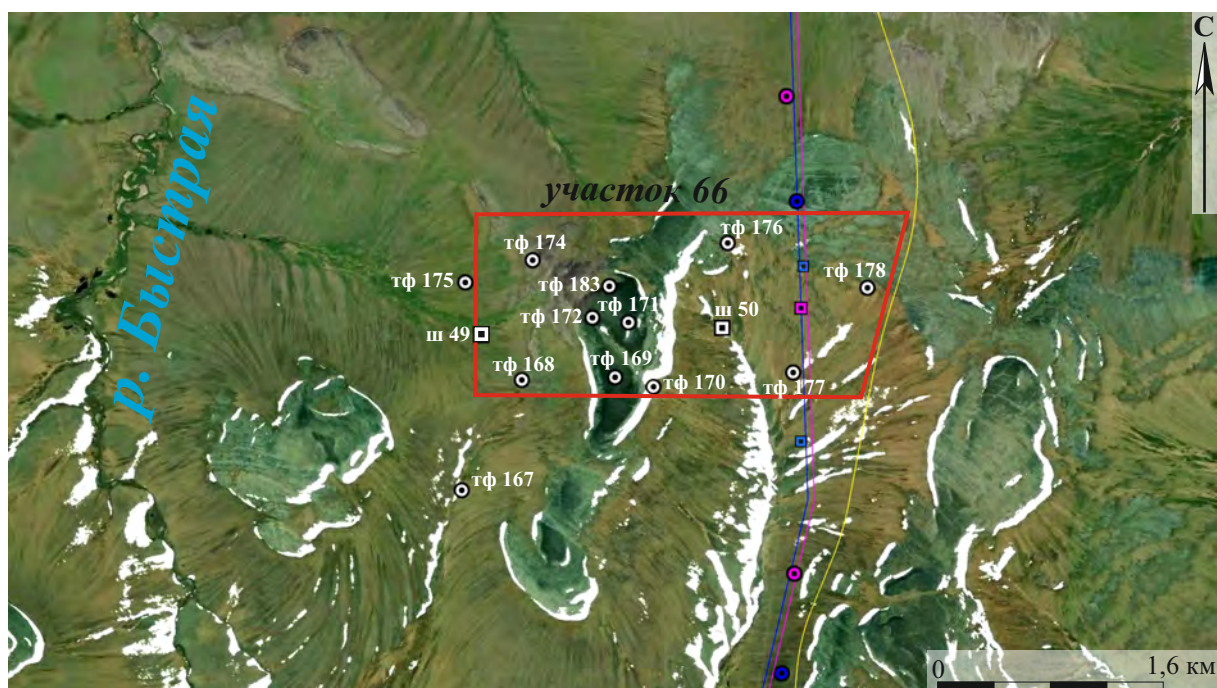
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 65. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ.
Участок 66.

Условные обозначения:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 66. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 66. Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
|--|--|



Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ.
Участок 66. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка
ESRI © (07.2018).



Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглëйный Карьеры ОПИ.
Участок 67.

Условные обозначения:

- Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглëйный». Участок 67.
- Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1»
- Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2»
- Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглëйный"»

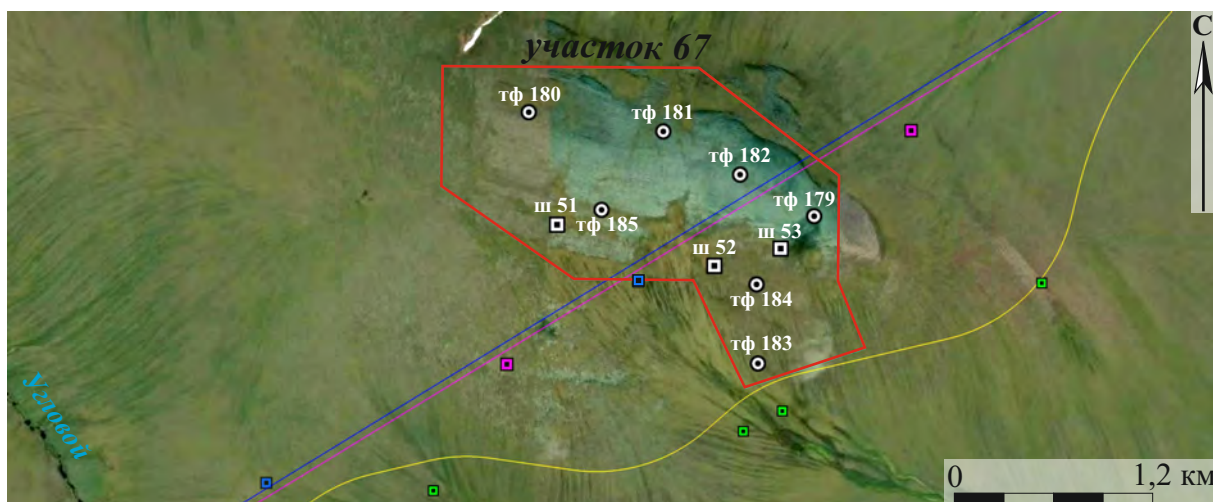
Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглëйный». Участок 67.

— Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1»

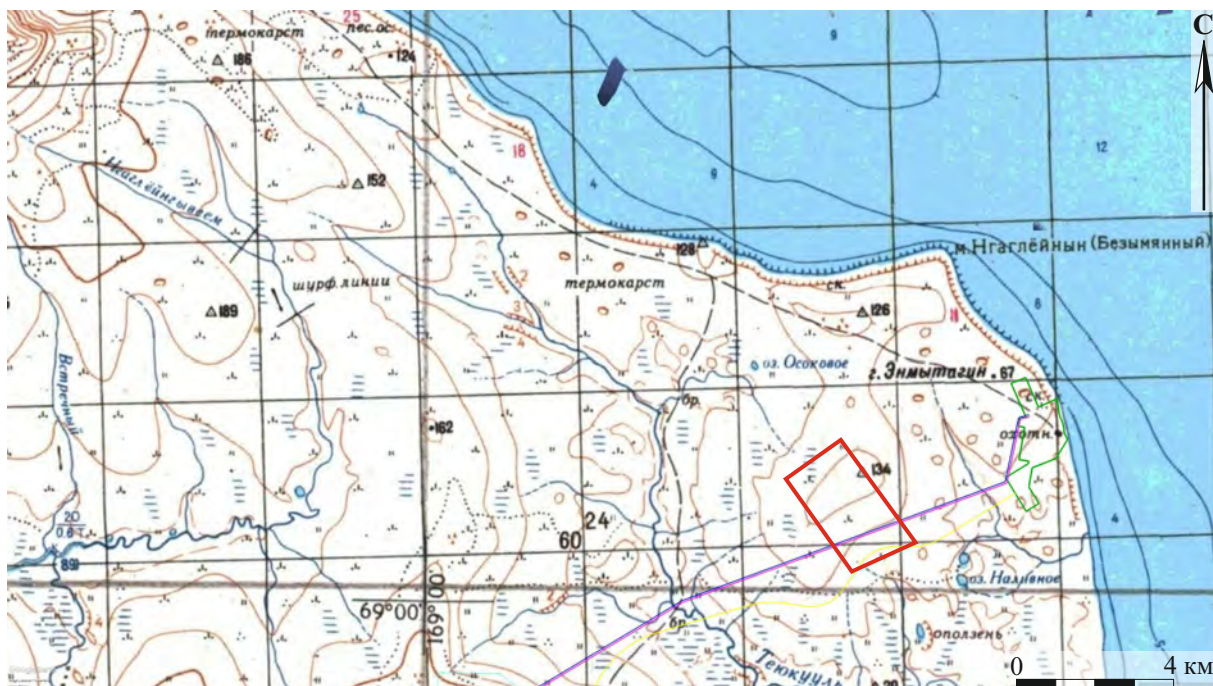
— Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2»

— Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглëйный"»

— Объект «Порт Наглëйный»»







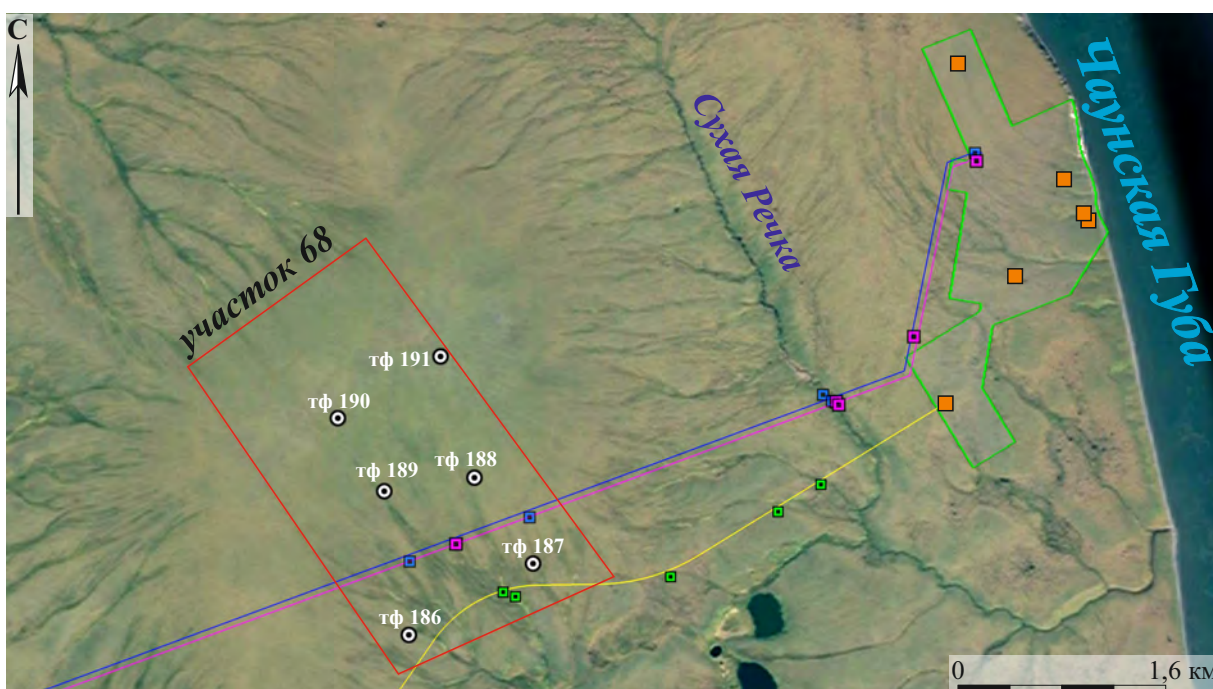
Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглëйный. Карьеры ОПИ.
Участок 67. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка
ESRI © (07.2018).



Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ.
Участок 68.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту |  Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 68. |
| ▣ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 68. |  Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» |
| ▣ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» |  Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» |
| ▣ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» |  Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
| ▣ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |  Объект «Порт Наглёйнын» |
| ▣ Шурфы по объекту «Порт Наглёйнын» | |



Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ.
Участок 67. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка
ESRI © (07.2018).

**Каталог координат по объекту «Строительство
автомобильной дороги от г.Билибно до мыса Наглёйнын на территории ЧАО.
Карьеры ОПИ»**

№ точки	МСК-87		WGS-84	
	X	Y	Долгота	Широта
39-1	5316141,65	1332958,21	166° 26' 57.094542" E	67° 59' 12.350989" N
39-2	5316248,54	1333187,96	166° 27' 05.645283" E	67° 59' 19.873508" N
39-3	5316639,80	1333466,94	166° 27' 38.515358" E	67° 59' 29.279889" N
39-4	5317395,58	1334234,19	166° 28' 41.403759" E	67° 59' 54.810887" N
39-5	5318002,33	1333951,91	166° 29' 34.368021" E	67° 59' 46.327774" N
39-6	5318725,90	1333164,85	166° 30' 38.731497" E	67° 59' 21.675465" N
39-7	5317940,78	1332109,63	166° 29' 34.094717" E	67° 58' 46.837630" N
39-8	5316141,65	1332958,21	166° 26' 57.094542" E	67° 59' 12.350989" N
41-1	5322070,39	1336882,94	166° 35' 16.698653" E	68° 01' 24.935595" N
41-2	5321782,68	1337919,05	166° 34' 49.218406" E	68° 01' 58.079232" N
41-3	5322783,49	1338189,95	166° 36' 14.747406" E	68° 02' 07.789508" N
41-4	5323070,73	1337190,39	166° 36' 42.062330" E	68° 01' 35.820572" N
41-5	5322070,39	1336882,94	166° 35' 16.698653" E	68° 01' 24.935595" N
42-1	5329714,08	1339437,24	166° 46' 09.056687" E	68° 02' 54.413357" N
42-2	5329082,08	1340281,59	166° 45' 12.563985" E	68° 03' 21.096219" N
42-3	5330439,59	1341281,20	166° 47' 07.326176" E	68° 03' 54.538071" N
42-4	5331051,40	1340477,19	166° 48' 01.969779" E	68° 03' 29.128351" N
42-5	5331230,49	1340079,95	166° 48' 18.331056" E	68° 03' 16.466505" N
42-6	5329714,08	1339437,24	166° 46' 09.056687" E	68° 02' 54.413357" N
43-1	5333592,68	1340425,56	166° 51' 41.301800" E	68° 03' 29.612607" N
43-2	5335278,48	1340412,76	166° 54' 06.753898" E	68° 03' 30.580933" N
43-3	5335292,45	1339161,96	166° 54' 10.661930" E	68° 02' 50.236198" N
43-4	5333595,72	1339096,44	166° 51' 44.511602" E	68° 02' 46.732706" N
43-5	5333592,68	1340425,56	166° 51' 41.301800" E	68° 03' 29.612607" N
44-1	5336399,64	1342227,44	166° 55' 39.612554" E	68° 04' 30.030317" N
44-2	5337553,26	1340907,87	166° 57' 21.960207" E	68° 03' 48.363600" N
44-3	5338568,38	1341926,87	166° 58' 47.458094" E	68° 04' 22.028105" N
44-4	5337485,05	1343171,89	166° 57' 11.338739" E	68° 05' 01.359109" N
44-5	5336401,85	1342224,91	166° 55' 39.808654" E	68° 04' 29.950419" N
45-1	5341276,74	1346525,27	167° 02' 32.203429" E	68° 06' 52.436198" N
45-2	5341826,76	1346932,24	167° 03' 18.974730" E	68° 07' 05.970539" N
45-3	5343073,88	1345296,64	167° 05' 09.972192" E	68° 06' 14.094662" N
45-4	5342433,16	1344908,67	167° 04' 15.336214" E	68° 06' 01.116757" N
45-5	5341276,74	1346525,27	167° 02' 32.203429" E	68° 06' 52.436198" N
47-1	5350796,76	1352300,79	167° 16' 06.009368" E	68° 10' 05.243221" N
47-2	5351372,71	1353026,46	167° 16' 54.747838" E	68° 10' 29.013730" N
47-3	5352137,06	1353364,41	167° 18' 00.483122" E	68° 10' 40.382544" N
47-4	5352947,10	1352455,66	167° 19' 12.180850" E	68° 10' 11.540773" N
47-5	5351695,39	1351326,39	167° 17' 25.500002" E	68° 09' 34.350752" N
47-6	5350796,76	1352300,79	167° 16' 06.009368" E	68° 10' 05.243221" N
48-1	5352973,36	1358307,84	167° 19' 05.147411" E	68° 13' 20.401896" N
48-2	5355079,72	1358315,56	167° 22' 08.175128" E	68° 13' 21.870573" N
48-3	5355039,21	1357229,42	167° 22' 06.309953" E	68° 12' 46.798034" N

48-4	5352967,29	1357241,20	167° 19' 06.320704" E	68° 12' 45.978820" N
48-5	5352973,36	1358307,84	167° 19' 05.147411" E	68° 13' 20.401896" N
49-1	5355331,18	1363165,15	167° 22' 22.666297" E	68° 15' 58.507077" N
49-2	5357461,11	1363142,12	167° 25' 28.145839" E	68° 15' 58.935737" N
49-3	5357450,62	1362171,48	167° 25' 28.637461" E	68° 15' 27.607368" N
49-4	5355582,41	1362169,57	167° 22' 46.044964" E	68° 15' 26.521214" N
49-5	5355331,41	1363165,15	167° 22' 22.686646" E	68° 15' 58.507051" N
50-1	5359254,88	1371689,89	167° 27' 52.428410" E	68° 20' 35.718186" N
50-2	5360561,33	1371019,40	167° 29' 47.469913" E	68° 20' 14.744526" N
50-3	5359894,52	1369746,80	167° 28' 50.978606" E	68° 19' 33.341141" N
50-4	5358656,86	1370395,29	167° 27' 02.018046" E	68° 19' 53.630458" N
50-5	5359254,88	1371689,89	167° 27' 52.428410" E	68° 20' 35.718186" N
51-1	5360614,17	1374610,53	167° 29' 47.231388" E	68° 22' 10.658138" N
51-2	5360702,10	1373846,99	167° 29' 55.953082" E	68° 21' 46.062346" N
51-3	5361474,03	1373948,03	167° 31' 03.315756" E	68° 21' 49.703881" N
51-4	5361170,23	1376488,28	167° 30' 33.358745" E	68° 23' 11.530088" N
51-5	5360399,90	1375968,61	167° 29' 26.641098" E	68° 22' 54.376839" N
51-6	5360614,17	1374610,53	167° 29' 47.231388" E	68° 22' 10.658138" N
53-1	5361351,34	1385511,03	167° 30' 37.161873" E	68° 28' 02.786283" N
53-2	5362659,64	1385126,85	167° 32' 32.584914" E	68° 27' 51.022006" N
53-3	5362267,75	1383487,20	167° 32' 00.308683" E	68° 26' 57.922388" N
53-4	5360745,15	1383860,82	167° 29' 46.158180" E	68° 27' 09.233104" N
53-5	5361351,34	1385511,03	167° 30' 37.161873" E	68° 28' 02.786283" N
54-1	5362586,58	1388085,18	167° 32' 22.325654" E	68° 29' 26.453805" N
54-2	5363455,43	1387054,17	167° 33' 40.036232" E	68° 28' 53.592440" N
54-3	5364553,51	1387932,06	167° 35' 15.475463" E	68° 29' 22.426422" N
54-4	5363736,63	1388901,82	167° 34' 02.424932" E	68° 29' 53.347489" N
54-5	5362586,58	1388085,18	167° 32' 22.325654" E	68° 29' 26.453805" N
55-1	5369277,09	1392160,81	167° 42' 06.313725" E	68° 31' 40.887519" N
55-2	5369698,49	1391021,86	167° 42' 44.634011" E	68° 31' 04.296153" N
55-3	5371096,05	1391558,88	167° 44' 47.139962" E	68° 31' 22.154814" N
55-4	5370656,97	1392746,59	167° 44' 07.258422" E	68° 32' 00.321018" N
55-5	5369277,09	1392160,81	167° 42' 06.313725" E	68° 31' 40.887519" N
56-1	5372951,62	1394127,75	167° 47' 28.127484" E	68° 32' 45.720229" N
56-2	5373586,44	1393217,58	167° 48' 24.928503" E	68° 32' 16.563758" N
56-3	5374967,09	1394180,55	167° 50' 25.757024" E	68° 32' 48.094378" N
56-4	5374281,19	1395193,27	167° 49' 24.380365" E	68° 33' 20.554871" N
56-5	5372951,62	1394127,75	167° 47' 28.127484" E	68° 32' 45.720229" N
57-1	5381931,64	1400342,13	168° 00' 35.870591" E	68° 36' 08.863152" N
57-2	5381931,64	1401693,79	168° 00' 35.015293" E	68° 36' 52.485386" N
57-3	5383615,05	1401693,79	168° 03' 03.875729" E	68° 36' 52.856128" N
57-4	5383615,55	1400013,19	168° 03' 04.882883" E	68° 35' 58.617856" N
57-5	5381931,64	1400342,13	168° 00' 35.870591" E	68° 36' 08.863152" N
58-1	5384061,198	1405780,939	168° 03' 41.043090" E	68° 39' 04.853422" N
58-2	5384778,916	1406495,031	168° 04' 44.231678" E	68° 39' 28.042506" N
58-3	5386851,538	1404286,825	168° 07' 48.881688" E	68° 38' 17.152439" N
58-4	5386230,719	1403446,232	168° 06' 54.331569" E	68° 37' 49.917007" N
58-5	5384061,20	1405780,94	168° 03' 41.043090" E	68° 39' 04.853422" N

59-1	5390368,13	1406353,97	168° 12' 59.481604" E	68° 39' 24.377247" N
59-2	5390945,22	1406043,14	168° 13' 50.707741" E	68° 39' 14.414164" N
59-3	5390389,12	1405010,69	168° 13' 01.792474" E	68° 38' 41.027297" N
59-4	5390977,00	1404659,22	168° 13' 53.957978" E	68° 38' 29.753937" N
59-5	5391732,58	1406041,81	168° 15' 00.456165" E	68° 39' 14.457945" N
59-6	5390430,28	1406853,16	168° 13' 04.820397" E	68° 39' 40.495459" N
59-7	5390368,13	1406353,97	168° 12' 59.481604" E	68° 39' 24.377247" N
60-1	5394420,42	1407940,46	168° 18' 58.192348" E	68° 40' 15.970126" N
60-2	5393506,87	1409228,26	168° 17' 36.912927" E	68° 40' 57.462427" N
60-3	5394687,04	1410047,98	168° 19' 21.441354" E	68° 41' 24.005780" N
60-4	5395354,59	1409117,91	168° 20' 20.820270" E	68° 40' 54.030893" N
60-5	5394420,42	1407940,46	168° 18' 58.192348" E	68° 40' 15.970126" N
61-1	5400839,16	1413841,76	168° 28' 27.437615" E	68° 43' 26.611920" N
61-2	5401671,80	1413267,42	168° 29' 41.391955" E	68° 43' 08.060886" N
61-3	5400865,93	1412163,16	168° 28' 29.756517" E	68° 42' 32.437389" N
61-4	5400186,69	1412596,80	168° 27' 29.443062" E	68° 42' 46.438181" N
61-5	5400839,16	1413841,76	168° 28' 27.437615" E	68° 43' 26.611920" N
62-1	5402815,18	1416132,51	168° 31' 23.274562" E	68° 44' 40.492137" N
62-2	5402758,64	1416475,75	168° 31' 18.280475" E	68° 44' 51.571745" N
62-3	5401072,80	1416475,75	168° 28' 48.313424" E	68° 44' 51.616545" N
62-4	5401073,00	1417587,10	168° 28' 48.378566" E	68° 45' 27.483623" N
62-5	5402758,83	1417587,10	168° 31' 18.412640" E	68° 45' 27.438795" N
62-6	5403303,46	1416665,27	168° 32' 06.769493" E	68° 44' 57.666123" N
62-7	5402815,18	1416132,51	168° 31' 23.274562" E	68° 44' 40.492137" N
63-1	5404471,41	1422273,55	168° 33' 51.601028" E	68° 47' 58.602578" N
63-2	5405336,23	1423311,05	168° 35' 08.915971" E	68° 48' 32.029173" N
63-3	5406739,95	1422136,67	168° 37' 13.840747" E	68° 47' 54.015842" N
63-4	5405487,73	1421409,62	168° 35' 22.046598" E	68° 47' 30.653158" N
63-5	5404471,41	1422273,55	168° 33' 51.601028" E	68° 47' 58.602578" N
64-1	5408243,50	1425688,74	168° 39' 28.966872" E	68° 49' 48.502508" N
64-2	5409107,33	1426727,05	168° 40' 46.441560" E	68° 50' 21.912741" N
64-3	5410047,10	1425945,21	168° 42' 10.098355" E	68° 49' 56.561510" N
64-4	5409343,10	1425379,04	168° 41' 07.041134" E	68° 49' 38.379705" N
64-5	5409039,60	1425011,29	168° 40' 39.823789" E	68° 49' 26.548227" N
64-6	5408243,50	1425688,74	168° 39' 28.966872" E	68° 49' 48.502508" N
65-1	5418237,05	1428811,72	168° 54' 23.312380" E	68° 51' 27.546491" N
65-2	5419550,57	1427716,45	168° 56' 19.956562" E	68° 50' 51.874133" N
65-3	5418814,31	1426527,00	168° 55' 13.354076" E	68° 50' 13.673590" N
65-4	5417372,23	1427774,23	168° 53' 05.345656" E	68° 50' 54.266680" N
65-5	5418237,05	1428811,72	168° 54' 23.312380" E	68° 51' 27.546491" N
66-1	5418110,40	1434781,84	168° 54' 15.936922" E	68° 54' 40.243863" N
66-2	5421139,59	1434816,80	168° 58' 47.412429" E	68° 54' 40.589080" N
66-3	5420821,89	1433520,06	168° 58' 17.956841" E	68° 53' 58.829191" N
66-4	5418110,41	1433513,96	168° 54' 15.098378" E	68° 53' 59.327000" N
66-5	5418110,40	1434781,84	168° 54' 15.936922" E	68° 54' 40.243863" N
67-1	5424282,76	1440957,56	169° 03' 34.533046" E	68° 57' 57.817689" N
67-2	5423969,82	1441598,96	169° 03' 06.985627" E	68° 58' 18.615781" N
67-3	5423254,71	1441595,62	169° 02' 02.725924" E	68° 58' 18.730661" N

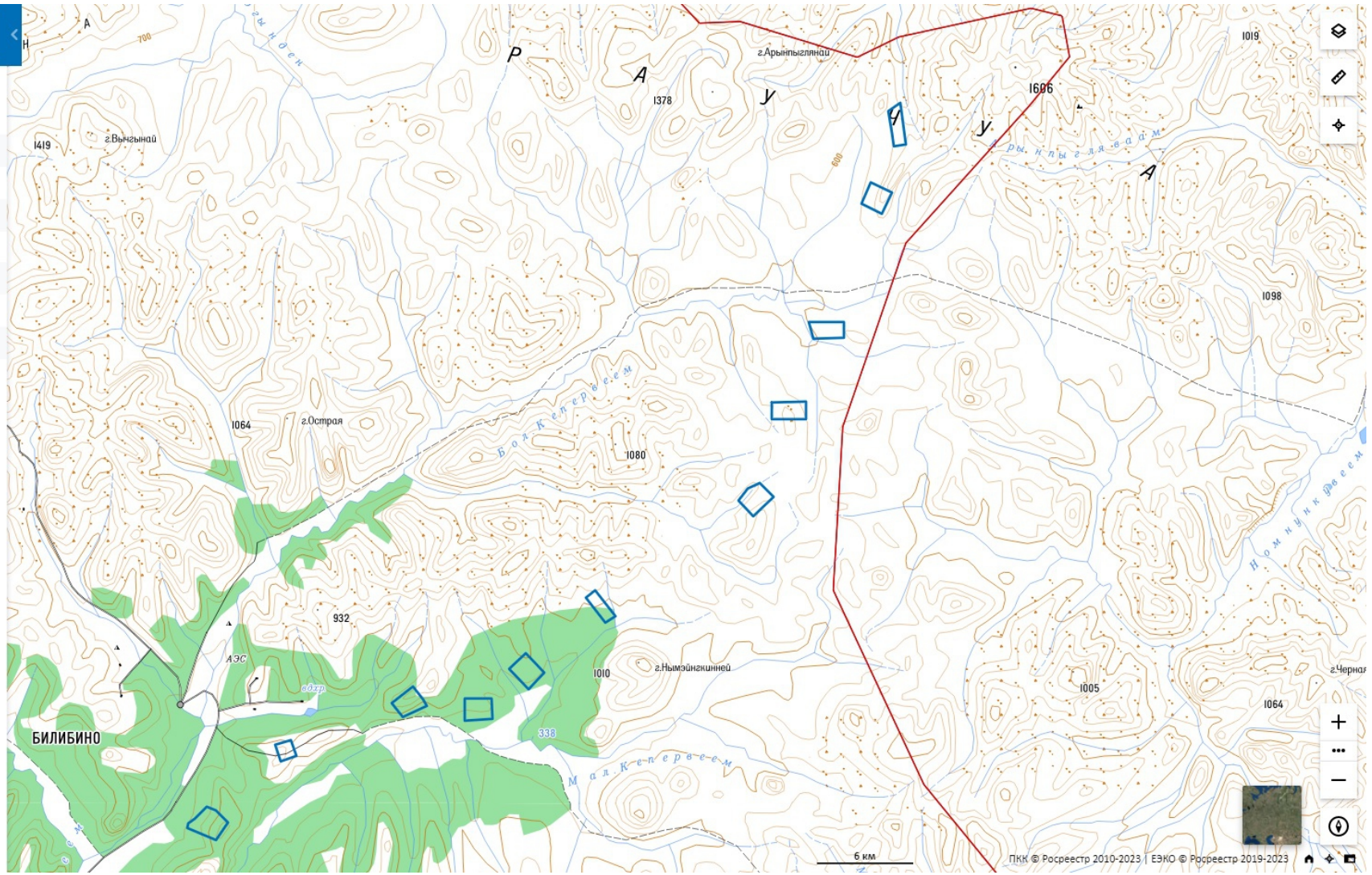
67-4	5422452,35	1442149,91	169° 00' 51.085711" E	68° 58' 36.860079" N
67-5	5422452,35	1442867,60	169° 00' 51.678494" E	68° 59' 00.020712" N
67-6	5423992,92	1442867,60	169° 03' 10.180531" E	68° 58' 59.548243" N
67-7	5424836,09	1442233,66	169° 04' 25.404493" E	68° 58' 38.818785" N
67-8	5424836,09	1441599,72	169° 04' 24.825931" E	68° 58' 18.361094" N
67-9	5425001,11	1441203,19	169° 04' 39.289494" E	68° 58' 05.510556" N
67-10	5424282,76	1440957,56	169° 03' 34.533046" E	68° 57' 57.817689" N
68-1	5432797,83	1445518,52	169° 16' 24.928314" E	69° 00' 21.793002" N
68-2	5431113,71	1447858,81	169° 13' 56.053886" E	69° 01' 38.023203" N
68-3	5432471,23	1448858,42	169° 15' 59.534716" E	69° 02' 09.709404" N
68-4	5434410,62	1446293,83	169° 18' 51.046742" E	69° 00' 46.096087" N
68-5	5432797,83	1445518,52	169° 16' 24.928314" E	69° 00' 21.793002" N

Кварталы 87:1:10001

Кадастровый квартал 87:01:010001

План КК →

Тип:	Кадастровый квартал
Учетный номер:	87:01:010001
Кадастровый район:	87:01
Включает в себя:	
участков:	778
с границами:	440
ОКС:	593
с границами:	33

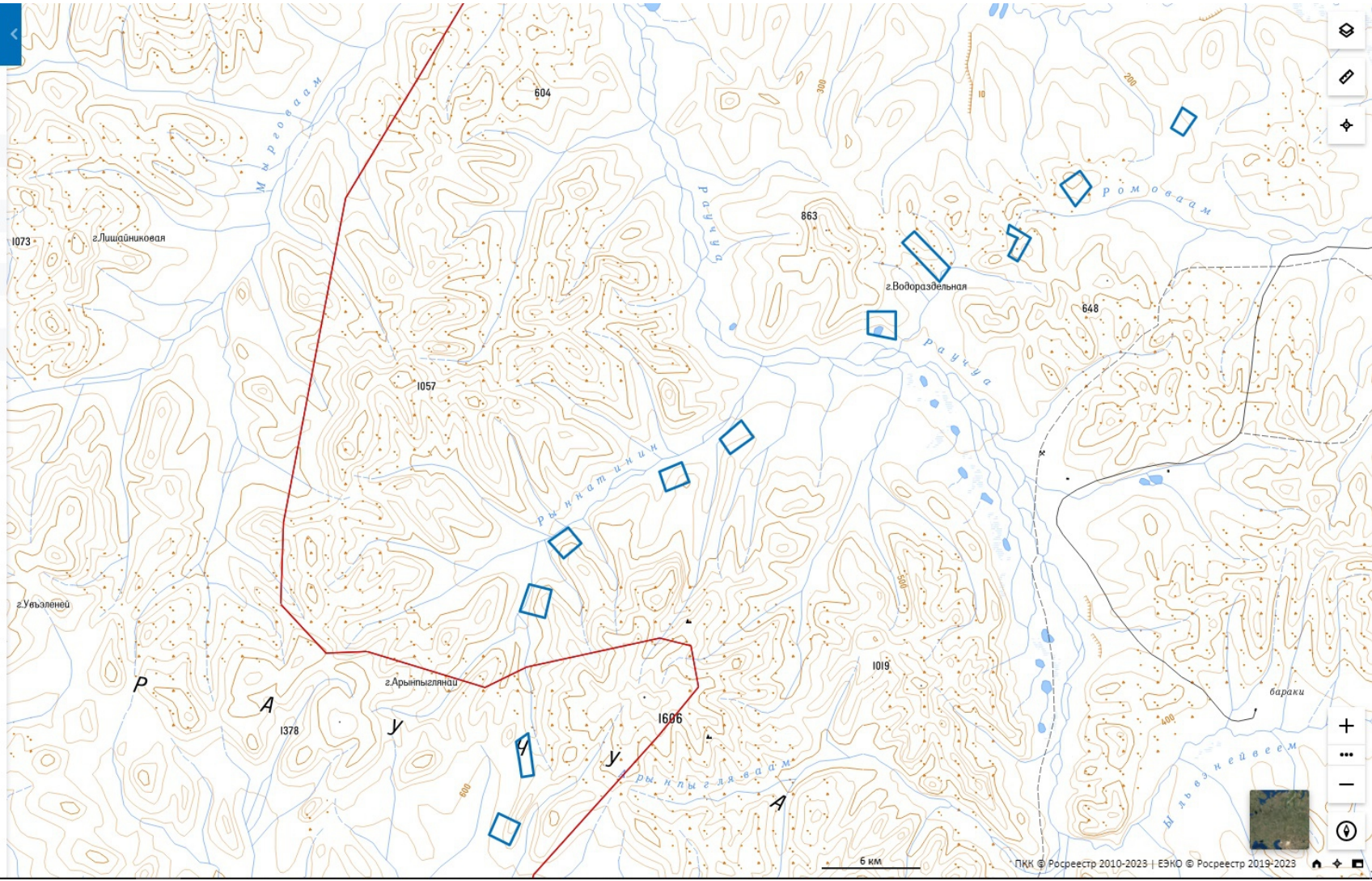


Кварталы 68.585873 167.792737

Кадастровый квартал 87:02:010003

План КК →

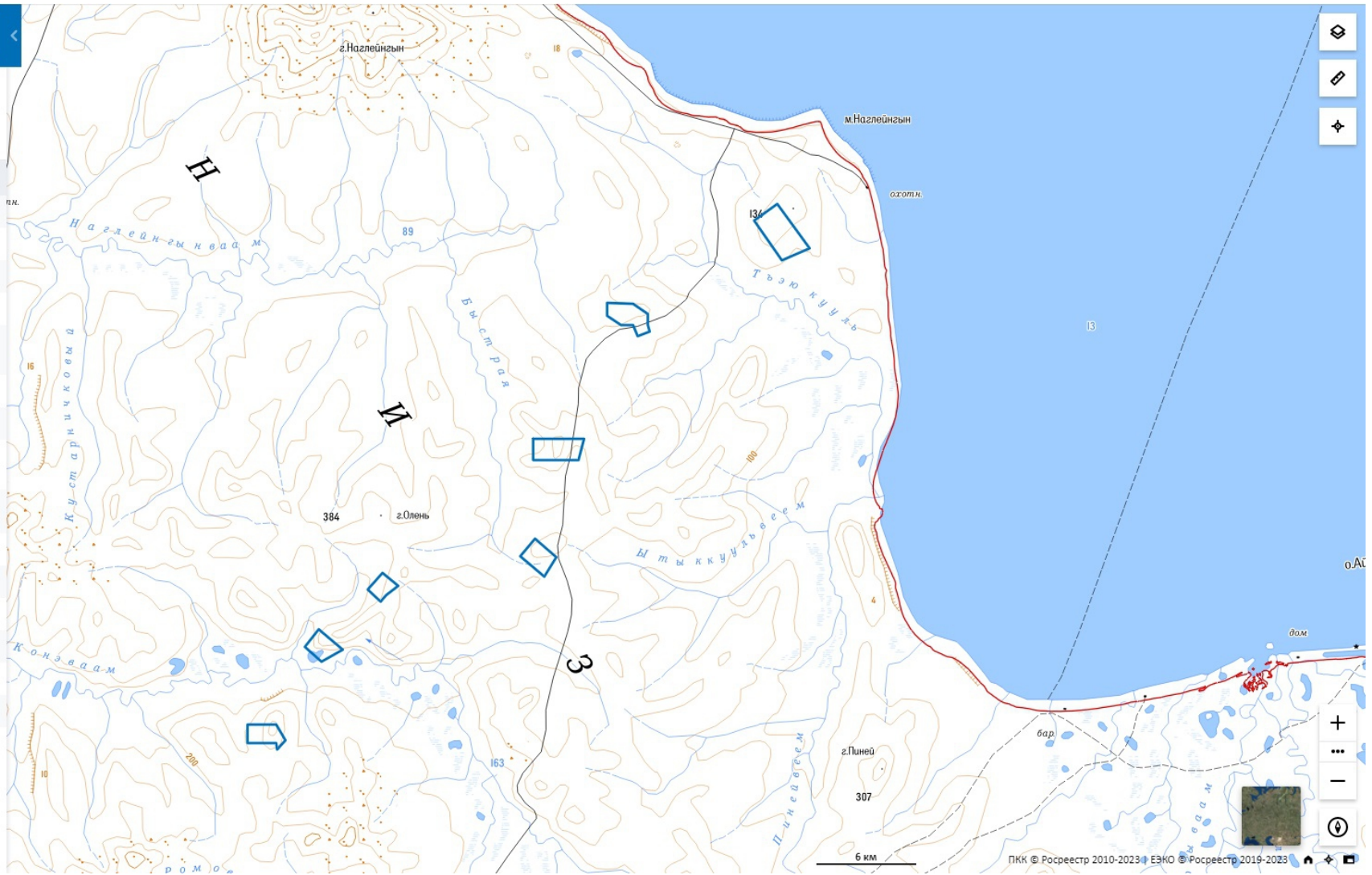
Тип:	Кадастровый квартал
Учетный номер:	87:02:010003
Кадастровый район:	87:02
Включает в себя:	
участков:	208
с границами:	98
ОКС:	203
с границами:	7



Участки 87:2:10003:1120

Земельный участок 87:02:010003:1120
Чукотский автономный округ, Чаунский р-н.
Скотоводство
План ЗУ →

Информация	Услуги
Тип:	Объект недвижимости
Вид:	Многоконтурный земельный участок
Кадастровый номер:	87:02:010003:1120
Кадастровый квартал:	87:02:000000
Адрес:	Чукотский автономный округ, Чаунский р-н.
Площадь уточненная:	11 111 579 502 кв. м
Статус:	Учтенный
Категория земель:	Земли сельскохозяйственного назначения
Разрешенное использование:	Скотоводство
Форма собственности:	-
Кадастровая стоимость:	444 463 180,08 руб.
дата определения:	01.01.2022
дата утверждения:	-
дата внесения сведений:	16.06.2023
дата применения:	30.05.2023
Состав:	Контуры МКЗУ





КОМИТЕТ ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ул. Беринга, д. 7, г. Анадырь, Чукотский автономный округ, 689000,
E-mail: okn@okn.chukotka-gov.ru; телефон:(427-22) 6-31-75

от 13.06.2023 № 05-09/436
на № 0602-23 от 01.06.2023 г.

Генеральному директору
ООО «ГеоКорд»

И.Г. Чедакиной

*О предоставлении информации о наличии
(отсутствии) объектов культурного
наследия на землях, подлежащих воздействию
земляных, строительных, мелиоративных,
хозяйственных и иных работ*

115191, г. Москва, ул. 2-я Рошинская, д. 4, оф. 218
тел/факс: +7(495)973-51-00
e-mail: info@geokord.ru

Уважаемая Ирина Геннадьевна!

Комитет по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа сообщает, что на земельных участках проектируемого объекта ««Строительство автомобильной дороги «Билибино – мыс Наглёйнын. Карьеры ОПИ»» (участки расположены в границах, указанных в приложении к настоящему письму) отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Планируемые земельные участки расположены вне зон охраны объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

В непосредственной близости от проектируемого объекта расположены три выявленных объекта культурного наследия (от 100 до 170 м от границ объекта): «Местонахождение Конэваам I», «Оленеводческое стойбище Конэваам II», «Стоянка Раучуа III».

Сведениями об отсутствии на испрашиваемых земельных участках выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Комитет по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа (далее - Комитет) не располагает.

Учитывая изложенное, при проектировании земляных, строительных, хозяйственных и иных работ на указанных земельных участках, Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 **Федерального закона** от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 **Федерального закона** от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- представить в Комитет документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельных участках, подлежащих воздействию земляных,

строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границах земельных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объекта, обладающего признаками объекта археологического наследия, и после принятия Комитетом решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия, либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

С уважением,

И.о. председателя Комитета



И.А. Натаквун

Приложение
к исх.№05-09/436 от 13.06.2023 г.
Комитета по охране объектов
культурного наследия Чукотского АО

Ведомость координат угловых поворотных точек границы проектируемого объекта ««Строительство автомобильной дороги «Билибино – мыс Наглёйнын. Карьеры ОПИ»», в отношении которого отсутствует информация о наличие объектов культурного наследия (в системе координат WGS-84)

№ точки	WGS-84	
	восточная долгота	северная широта
39-1	166° 26' 57.094542"	67° 59' 12.350989"
39-2	166° 27' 05.645283"	67° 59' 19.873508"
39-3	166° 27' 38.515358"	67° 59' 29.279889"
39-4	166° 28' 41.403759"	67° 59' 54.810887"
39-5	166° 29' 34.368021"	67° 59' 46.327774"
39-6	166° 30' 38.731497"	67° 59' 21.675465"
39-7	166° 29' 34.094717"	67° 58' 46.837630"
39-8	166° 26' 57.094542"	67° 59' 12.350989"
41-1	166° 35' 16.698653"	68° 01' 24.935595"
41-2	166° 34' 49.218406"	68° 01' 58.079232"
41-3	166° 36' 14.747406"	68° 02' 07.789508"
41-4	166° 36' 42.062330"	68° 01' 35.820572"
41-5	166° 35' 16.698653"	68° 01' 24.935595"
42-1	166° 46' 09.056687"	68° 02' 54.413357"
42-2	166° 45' 12.563985"	68° 03' 21.096219"
42-3	166° 47' 07.326176"	68° 03' 54.538071"
42-4	166° 48' 01.969779"	68° 03' 29.128351"
42-5	166° 48' 18.331056"	68° 03' 16.466505"
42-6	166° 46' 09.056687"	68° 02' 54.413357"
43-1	166° 51' 41.301800"	68° 03' 29.612607"
43-2	166° 54' 06.753898"	68° 03' 30.580933"
43-3	166° 54' 10.661930"	68° 02' 50.236198"
43-4	166° 51' 44.511602"	68° 02' 46.732706"
43-5	166° 51' 41.301800"	68° 03' 29.612607"
44-1	166° 55' 39.612554"	68° 04' 30.030317"
44-2	166° 57' 21.960207"	68° 03' 48.363600"
44-3	166° 58' 47.458094"	68° 04' 22.028105"
44-4	166° 57' 11.338739"	68° 05' 01.359109"
44-5	166° 55' 39.808654"	68° 04' 29.950419"
45-1	167° 02' 32.203429"	68° 06' 52.436198"
45-2	167° 03' 18.974730"	68° 07' 05.970539"
45-3	167° 05' 09.972192"	68° 06' 14.094662"
45-4	167° 04' 15.336214"	68° 06' 01.116757"
45-5	167° 02' 32.203429"	68° 06' 52.436198"
47-1	167° 16' 06.009368"	68° 10' 05.243221"
47-2	167° 16' 54.747838"	68° 10' 29.013730"

47-3	167° 18' 00.483122"	68° 10' 40.382544"
47-4	167° 19' 12.180850"	68° 10' 11.540773"
47-5	167° 17' 25.500002"	68° 09' 34.350752"
47-6	167° 16' 06.009368"	68° 10' 05.243221"
48-1	167° 19' 05.147411"	68° 13' 20.401896"
48-2	167° 22' 08.175128"	68° 13' 21.870573"
48-3	167° 22' 06.309953"	68° 12' 46.798034"
48-4	167° 19' 06.320704"	68° 12' 45.978820"
48-5	167° 19' 05.147411"	68° 13' 20.401896"
49-1	167° 22' 22.666297"	68° 15' 58.507077"
49-2	167° 25' 28.145839"	68° 15' 58.935737"
49-3	167° 25' 28.637461"	68° 15' 27.607368"
49-4	167° 22' 46.044964"	68° 15' 26.521214"
49-5	167° 22' 22.686646"	68° 15' 58.507051"
50-1	167° 27' 52.428410"	68° 20' 35.718186"
50-2	167° 29' 47.469913"	68° 20' 14.744526"
50-3	167° 28' 50.978606"	68° 19' 33.341141"
50-4	167° 27' 02.018046"	68° 19' 53.630458"
50-5	167° 27' 52.428410"	68° 20' 35.718186"
51-1	167° 29' 47.231388"	68° 22' 10.658138"
51-2	167° 29' 55.953082"	68° 21' 46.062346"
51-3	167° 31' 03.315756"	68° 21' 49.703881"
51-4	167° 30' 33.358745"	68° 23' 11.530088"
51-5	167° 29' 26.641098"	68° 22' 54.376839"
51-6	167° 29' 47.231388"	68° 22' 10.658138"
53-1	167° 30' 37.161873"	68° 28' 02.786283"
53-2	167° 32' 32.584914"	68° 27' 51.022006"
53-3	167° 32' 00.308683"	68° 26' 57.922388"
53-4	167° 29' 46.158180"	68° 27' 09.233104"
53-5	167° 30' 37.161873"	68° 28' 02.786283"
54-1	167° 32' 22.325654"	68° 29' 26.453805"
54-2	167° 33' 40.036232"	68° 28' 53.592440"
54-3	167° 35' 15.475463"	68° 29' 22.426422"
54-4	167° 34' 02.424932"	68° 29' 53.347489"
54-5	167° 32' 22.325654"	68° 29' 26.453805"
55-1	167° 42' 06.313725"	68° 31' 40.887519"
55-2	167° 42' 44.634011"	68° 31' 04.296153"
55-3	167° 44' 47.139962"	68° 31' 22.154814"
55-4	167° 44' 07.258422"	68° 32' 00.321018"
55-5	167° 42' 06.313725"	68° 31' 40.887519"
56-1	167° 47' 28.127484"	68° 32' 45.720229"
56-2	167° 48' 24.928503"	68° 32' 16.563758"
56-3	167° 50' 25.757024"	68° 32' 48.094378"
56-4	167° 49' 24.380365"	68° 33' 20.554871"
56-5	167° 47' 28.127484"	68° 32' 45.720229"
57-1	168° 00' 35.870591"	68° 36' 08.863152"
57-2	168° 00' 35.015293"	68° 36' 52.485386"
57-3	168° 03' 03.875729"	68° 36' 52.856128"
57-4	168° 03' 04.882883"	68° 35' 58.617856"
57-5	168° 00' 35.870591"	68° 36' 08.863152"

58-1	168° 03' 41.043090"	68° 39' 04.853422"
58-2	168° 04' 44.231678"	68° 39' 28.042506"
58-3	168° 07' 48.881688"	68° 38' 17.152439"
58-4	168° 06' 54.331569"	68° 37' 49.917007"
58-5	168° 03' 41.043090"	68° 39' 04.853422"
59-1	168° 12' 59.481604"	68° 39' 24.377247"
59-2	168° 13' 50.707741"	68° 39' 14.414164"
59-3	168° 13' 01.792474"	68° 38' 41.027297"
59-4	168° 13' 53.957978"	68° 38' 29.753937"
59-5	168° 15' 00.456165"	68° 39' 14.457945"
59-6	168° 13' 04.820397"	68° 39' 40.495459"
59-7	168° 12' 59.481604"	68° 39' 24.377247"
60-1	168° 18' 58.192348"	68° 40' 15.970126"
60-2	168° 17' 36.912927"	68° 40' 57.462427"
60-3	168° 19' 21.441354"	68° 41' 24.005780"
60-4	168° 20' 20.820270"	68° 40' 54.030893"
60-5	168° 18' 58.192348"	68° 40' 15.970126"
61-1	168° 28' 27.437615"	68° 43' 26.611920"
61-2	168° 29' 41.391955"	68° 43' 08.060886"
61-3	168° 28' 29.756517"	68° 42' 32.437389"
61-4	168° 27' 29.443062"	68° 42' 46.438181"
61-5	168° 28' 27.437615"	68° 43' 26.611920"
62-1	168° 31' 23.274562"	68° 44' 40.492137"
62-2	168° 31' 18.280475"	68° 44' 51.571745"
62-3	168° 28' 48.313424"	68° 44' 51.616545"
62-4	168° 28' 48.378566"	68° 45' 27.483623"
62-5	168° 31' 18.412640"	68° 45' 27.438795"
62-6	168° 32' 06.769493"	68° 44' 57.666123"
62-7	168° 31' 23.274562"	68° 44' 40.492137"
63-1	168° 33' 51.601028"	68° 47' 58.602578"
63-2	168° 35' 08.915971"	68° 48' 32.029173"
63-3	168° 37' 13.840747"	68° 47' 54.015842"
63-4	168° 35' 22.046598"	68° 47' 30.653158"
63-5	168° 33' 51.601028"	68° 47' 58.602578"
64-1	168° 39' 28.966872"	68° 49' 48.502508"
64-2	168° 40' 46.441560"	68° 50' 21.912741"
64-3	168° 42' 10.098355"	68° 49' 56.561510"
64-4	168° 41' 07.041134"	68° 49' 38.379705"
64-5	168° 40' 39.823789"	68° 49' 26.548227"
64-6	168° 39' 28.966872"	68° 49' 48.502508"
65-1	168° 54' 23.312380"	68° 51' 27.546491"
65-2	168° 56' 19.956562"	68° 50' 51.874133"
65-3	168° 55' 13.354076"	68° 50' 13.673590"
65-4	168° 53' 05.345656"	68° 50' 54.266680"
65-5	168° 54' 23.312380"	68° 51' 27.546491"
66-1	168° 54' 15.936922"	68° 54' 40.243863"
66-2	168° 58' 47.412429"	68° 54' 40.589080"
66-3	168° 58' 17.956841"	68° 53' 58.829191"
66-4	168° 54' 15.098378"	68° 53' 59.327000"
66-5	168° 54' 15.936922"	68° 54' 40.243863"

67-1	169° 03' 34.533046"	68° 57' 57.817689"
67-2	169° 03' 06.985627"	68° 58' 18.615781"
67-3	169° 02' 02.725924"	68° 58' 18.730661"
67-4	169° 00' 51.085711"	68° 58' 36.860079"
67-5	169° 00' 51.678494"	68° 59' 00.020712"
67-6	169° 03' 10.180531"	68° 58' 59.548243"
67-7	169° 04' 25.404493"	68° 58' 38.818785"
67-8	169° 04' 24.825931"	68° 58' 18.361094"
67-9	169° 04' 39.289494"	68° 58' 05.510556"
67-10	169° 03' 34.533046"	68° 57' 57.817689"
68-1	169° 16' 24.928314"	69° 00' 21.793002"
68-2	169° 13' 56.053886"	69° 01' 38.023203"
68-3	169° 15' 59.534716"	69° 02' 09.709404"
68-4	169° 18' 51.046742"	69° 00' 46.096087"
68-5	169° 16' 24.928314"	69° 00' 21.793002"

И.о. председателя Комитета



И.А. Натаквун



Научно-технический отчет
по теме:
«Археологическое обследование (разведки)
на территории объекта: «Строительство
автомобильной дороги от г.Билибно до мыса Наглёйнын на
территории ЧАО. Карьеры ОПИ»
в 2022 г.»

Генеральный директор ООО «ГеоКорд»
Чедакина И.Г.



Руководитель отдела археологии

Макаров И.В.

Москва
2023

АННОТАЦИЯ

Общество с ограниченной ответственностью «ГеоКорд».

Макаров И.В.

«Археологическое обследование на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги от г.Билибно до мыса Наглёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе и го Певек Чукотского автономного округа в 2022 г.

Ключевые слова: объект археологического наследия (ОАН), археологическая разведка, шурф, земельный участок, стратиграфия рыхлых отложений.

Открытый лист № 2008-2022 от 02.08.2022 г.

Сроки выполнения и место проведения полевых работ: июль-октябрь 2022 г. Дальневосточный федеральный округ, Чукотский автономный округ, Билибинский район и го Певек.

Основание для проведения полевых археологических работ: Договор №ЕС-402 от 15.09.2020 г. Дополнительное соглашение №5 от 01.08.2022г. с ООО «ГДК Баимская».

Объект обследования: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ». Всего 27 участков (№ 39-68), общей площадью 6154,67 га.

Данные работы продолжают работы 2021 года по обследованию трассы автомобильной дороги от г.Билибно до мыса Налёйнын на территории ЧАО. В ходе этих работ были обнаружены объекты археологического наследия: местонахождение Раучуа 1, стоянка Раучуа 3, местонахождение Конэваам 1, местонахождение (оленоводческое стойбище) Конэваам 2. Выявленные ОАН включены в Перечень выявленных объектов культурного наследия. По результатам работ ООО «ГДК Баимская» провела перетрассировку ВЛ и перенесла местоположения некоторых карьеров ОПИ, которые находились в

непосредственной близости к выявленным ОАН, на расстояние не менее 100 м.

В продолжении работ 2021 года на местности произведён осмотр почвенных покровов на территории проектируемых объектов карьеров ОПИ. В границах указанных участков произведено 53 контрольных почвенных разреза. В совокупности с 41 шурфом, заложенным в смежных створах трасс двух объектов: ВЛ 330 кВ «ПП Билибино-мыс Наглёйнын №1 и №2» и «Автодорога Билибино – мыс Наглёйнын» и также попадающих на территорию проектируемых карьеров ОПИ (Прут, 2018; 2021; Макаров, 2022 а,б), общее число стратиграфических разрезов составляет 94. Характер обследуемой местности показан на 191 точке фотофиксации с привязкой GPS-координат. Нумерация шурфов и зачисток приводится в последовательном

В итоге натурных археологических исследований земельного участка, испрашиваемого для объекта: «Строительство автомобильной дороги от г.Билибно до мыса Налёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе и го Певек Чукотского автономного округа, перспективных археологических участков, объектов историко-культурного наследия, и объектов с признаками объекта историко-культурного наследия не выявлено. Предмет охраны отсутствует. Охранных мероприятий не требуется. Земельные работы на участках проектируемых объектов могут осуществляться в полном объёме и без ограничений.

Отчёт состоит из 120 страниц текста и двух приложений (453 иллюстрации).

ОГЛАВЛЕНИЕ

№№	Наименование	Стр.
1.	Список исполнителей	5
2.	Список сокращений	7
3.	Введение	8
4.	Нормативно–правовая база по охране и обеспечению сохранности объектов археологического наследия	12
5.	Археологическая оценка территории. Методика археологических работ	17
6.	Физико-географический обзор района работ	23
7.	История археологических исследований Западной Чукотки. Археологические памятники района работ	32
8.	Археологическое обследование земельного участка	41
9.	Заключение	111
10.	Список использованной литературы	113
<i>Приложение А. Иллюстрации № 1-453</i>		121
<i>Приложение Б. Открытый лист № 2008-2022 от 02.08.2022 г</i>		349

1. СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

<p>Макаров Игорь Вячеславович</p>	<p>Археолог, начальник Северо-Восточной археологической экспедиции ООО "ГеоКорд", начальник отряда. Держатель Открытого листа 2008-2022 от 02.08.2022 г. Общее руководство работами, разработка и прохождение маршрутов, натурные обследования, анализ топографической ситуации, выбор мест постановки шурфов, фотофиксация, описание стратиграфии, физико-географической ситуации, составление научного отчёта.</p>
<p>Ковалёв Денис Станиславович</p>	<p>Археолог, начальник отряда, научный сотрудник отдела археологии ООО "ГеоКорд", разработка и прохождение маршрутов, фотофиксация, ведение полевого дневника, натурные обследования, выбор мест постановки шурфов и зачисток, подготовка материалов к отчёту, земляные работы.</p>
<p>Кашицин Павел Владимирович</p>	<p>Археолог ООО "ГеоКорд", натурные обследования, прохождение маршрутов, фотофиксация шурфов, описание стратиграфии и геоморфологии, подготовка материалов отчёта.</p>
<p>Гребенюк Павел Сергеевич</p>	<p>Археолог ООО "ГеоКорд", натурные обследования, прохождение маршрутов, фотофиксация шурфов, описание стратиграфии и геоморфологии, подготовка материалов отчёта.</p>
<p>Мольс Николай Владимирович</p>	<p>Художник отдела археологии ООО «ГеоКорд»</p>
<p>Перегудов Сергей Владимирович</p>	<p>рабочий ООО «ГеоКорд».</p>

Веселовский Дмитрий Мусаевич	рабочий ООО «ГеоКорд».
Козлов Александр Владимирович	рабочий ООО «ГеоКорд».
Кремень Игорь Иванович	водитель ГТТ, моторной лодки
Овдийчук Владимир Анатольевич	водитель УАЗ
Змеев Евгений Васильевич	водитель МТЛБ

2. СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

- АН СССР – Академия наук СССР;
- АН РС(Я) – Академия наук РС(Я);
- АО – Археологические открытия (ежегодный сборник);
- ВЛ – высоковольтная линия;
- ВСОРГО – Восточно–Сибирское отделение Русского Географического Общества;
- ГДК – горнодобывающая компания;
- ГОК – горнообогатительный комбинат;
- ИЯЛИ – Институт языка, литературы и истории;
- ЛИАЭ – Ленская историко-археологическая экспедиция;
- ЛУ – лицензионный участок;
- МАЭ – Музей археологии и этнографии;
- ОАН – объект археологического наследия;
- ОКН – объект культурного наследия;
- ОПИ – общепользные ископаемые;
- ПАЭ – Приленская археологическая экспедиция;
- ПП – переключательный пункт;
- РС(Я) – Республика Саха (Якутия);
- СВАЭ – Северо-Восточная археологическая экспедиция ООО «ГеоКорд»;
- СВФУ – Северо-Восточный федеральный университет;
- СО АН СССР - Сибирское отделение академии наук СССР;
- ФЗ – Федеральный закон;
- ЦААПЧ АН РС(Я) – Центр арктической археологии и палеоэкологии человека;
- ЧАО – Чукотский автономный округ;
- ЯГУ – Якутский государственный университет;
- ЯФ СО АН СССР – Якутский филиал Сибирского отделения академии наук СССР.

3. ВВЕДЕНИЕ

В июле-сентябре 2022 г. Северо-Восточной археологической экспедицией ООО «ГеоКорд», производилось натурное археологическое обследование (археологические разведки) земельных участков, под проектирование и обустройство объекта: «Строительство автомобильной дороги от г.Билибно до мыса Налёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе и го Певек Чукотского автономного округа».

Площадь 27 земельных участков карьеров ОПИ (№ 39-68), составила 6154,67 га.

Археологические работы велись на основании «Открытого листа» № 2008-2022 от 02.08.2022 г., выданного на имя Макарова И.В., и договору №ЕС-402 от 15.09.2020 г. Дополнительное соглашение №5 от 01.08.2022г. с ООО «ГДК Баимская».

Археологическое обследование площадных объектов по объекту: «Строительство автомобильной дороги от г.Билибно до мыса Налёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» продолжают работы 2021 года по обследованию трассы автомобильной дороги от г.Билибно до мыса Налёйнын на территории ЧАО. В ходе этих работ были обнаружены объекты археологического наследия: местонахождение Раучуа 1, стоянка Раучуа 3, местонахождение Конэваам 1, местонахождение (оленоводческое стойбище) Конэваам 2. Выявленные ОАН включены в Перечень выявленных объектов культурного наследия. По результатам работ ООО «ГДК Баимская» провела перетрассировку ВЛ и перенесла местоположение некоторых карьеров ОПИ, которые находились в непосредственной близости к выявленным ОАН, на расстояние не менее 100 м.

В продолжении работ 2021 года на местности произведён осмотр почвенных покровов на территории проектируемых объектов карьеров ОПИ.

Целью работ было получение сведений о наличии, местоположении и характере объектов историко-культурного наследия, либо отсутствии таковых

на территории указанных землеотводов. В основные задачи работ входили натурное обследование земельного участка с поиском археологических памятников по проектируемому маршруту, проведение контрольных разведочных шурфовочных работ.

При обследовании использовалась топооснова, предоставленная заказчиком, с нанесением проектируемого объекта в Билибинском районе и го Певек Чукотского АО. Использовались спутниковые снимки сервиса Google Earth, ESRI, Bing, OSM-карты.

Заброска отрядов к месту работ состоялась через г. Магадан и г. Билибино. В состав отряда под руководством Макарова И.В., входили: специалисты-археологи Ковалёв Д.С., Кашицин П.В., Гребенюк П.С., художник Мольс Н.В. и трое рабочих. Передвижение осуществлялось на арендованном колесном, гусеничном и речном транспорте.

Натурному обследованию (осмотру обнажений, поиску подъемного материала, закладке шурфов) была подвергнута вся территория испрашиваемых участков. Шурфовка производилась в естественных ландшафтах, не затронутых землепреобразующим техногенным воздействием. Методика разведок была выбрана, исходя из опыта работ, выработанного в российских научно–исследовательских организациях с сер. XX в. Разборка рыхлых отложений производилась вручную, при помощи шанцевого инструмента, послойно методом тонких зачисток. Все шурфы и зачистки привязывались GPS приёмниками в системе WGS–84 к топооснове, фотографировались, фиксировалась стратиграфия. После детального описания производилась рекультивация шурфов.

Выполнена археологическая оценка испрашиваемых участков. В их границах заложено 53 контрольных почвенных разреза. В совокупности с 41 шурфом заложены в коридоре двух трасс ВЛ 330 кВ «ПП Билибино-мыс Налёйнын №1 и №2» и попадающим также на территорию проектируемых карьеров ОПИ (Макаров, 2022 а,б), общее число стратиграфических разрезов составляет 94. Количество заложённых разрезов, в условиях преобладания

гольцовых вершин, курумниковых россыпей и сырых кочкарниковых заболоченных долин, достаточно для получения научно обоснованного заключения. В границах карьеров ОПИ сделана 191 точка фотофиксации обследуемой местности¹.

Археологическое обследование земельных участков произведено в соответствии с установленными требованиями законодательства: Федеральный Закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» № 73–ФЗ от 25 июня 2002 г. (с изм. и доп. от 21.02.2019 г.), Постановление Правительства РФ от 15 июня 2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко–культурной экспертизе» (с изменениями от 09 июня 2015 г.), «Положение о порядке проведения археологических полевых работ», утверждённое постановлением Бюро Отделения историко–филологических наук РАН от 20.06.2018 г. № 32.

В ходе произведённого натурного археологического обследования объекта: «Строительство автомобильной дороги от г.Билибно до мыса Налёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе и го Певек ЧАО, перспективных археологических участков, объектов археологического наследия и объектов с признаками объекта археологического наследия не выявлено. Предмет охраны отсутствует. Охранных мероприятий не требуется. Земляные работы на участках

¹ Следует отметить, что одновременно выполняемым работам по проекту: «Строительство а/д «Билибино – мыс Наглёйнын. Карьеры ОПИ», проводились археологические исследования по проекту «ВЛ 330 кВ «ПП Билибино – мыс Наглёйнын №1 и №2», центральные оси обоих створов которых проходят параллельно друг другу на расстоянии 50 м. По данным объектам заложен 190 разведочных шурфов и зачисток, 41 из которых попадает также и в границы проектируемых карьеров ОПИ. Также в сезонах 2021-2022 гг., отрядом СВАЭ под руководством А.А. Прута, проводились археологические исследования по объекту: «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын», створ которой проходит в общем коридоре, практически параллельно ниткам проектируемых ВЛ 330 кВ на расстоянии 80-140 м от них. По коридору автодороги было заложено 182 шурфа и зачисток. На территории обследования объекта ПП Билибино было заложено 11 шурфов и зачисток. Соответственно, зачастую археологические обследования и земляные работы по одному объекту проводились в зоне наложения границ створа соседнего объекта. Таким образом, всего в створе инфраструктурного коридора Баимского ГОКа на участке от г.Билибино до мыса Наглёйнын заложено 383 шурфов и зачисток. Поэтому необходимо учитывать, что результаты настоящего обследования дополняются результатами предшествующих и смежных.

проектируемых объектов могут осуществляться в полном объёме и без ограничений.

Отчёт состоит из 120 страниц текста и двух приложений (453 иллюстрации).

4. НОРМАТИВНО–ПРАВОВАЯ БАЗА ПО ОХРАНЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ ОБЪЕКТОВ АРХЕОЛОГИЧЕСКОГО НАСЛЕДИЯ

Нормативно–правовая база по охране объектов археологического наследия в России основывается на Конституции Российской Федерации и Федеральном законе «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 29 июня 2002 г. (№ 73–ФЗ) с изменениями.

Федеральным законом «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» № 73–ФЗ от 25 июня 2002 г. (далее – Закон), предусмотрено обязательное выполнение мероприятий по сохранению историко-культурного наследия на территориях, испрашиваемых под различные виды работ и хозяйственной деятельности. Закон ввёл понятие «государственной историко-культурной экспертизы». Данная экспертиза проводится до начала землеустроительных, хозяйственных и иных видов работ, а также до принятия решений органов местного самоуправления о предоставлении земельных участков и изменении их правового режима (ст.31, ст.33 п.5 Закона).

Одним из объектов экспертизы является земельный участок. Для земельного участка экспертиза проводится с целью доказательства отсутствия объектов археологического наследия (ОАН) на испрашиваемом участке и обоснования допустимости проведения проектных, землеустроительных, строительных и иных работ и хозяйственной деятельности.

Обеспечение сохранности объектов культурного наследия рассматривается как комплекс различных мероприятий, выбор которых определяется характером памятников, условиями их расположения, особенностями работ, угрожающих памятникам и рядом других обстоятельств.

Порядок выделения границ земель историко-культурного назначения и их регистрации определён Федеральным законом «О землеустройстве» и Федеральным законом «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним». Такая прочная взаимосвязь законодательных актов определяет порядок действий проектных организаций в отношении земель историко-культурного назначения или особо охраняемых историко-культурных зон в границах земель иных категорий.

Действующее законодательство, а также отечественная и зарубежная практика знают следующие формы или варианты обеспечения сохранности археологических памятников в зонах проведения строительных и иных земляных работ:

а) полное научное исследование археологических памятников, целостность которых может быть нарушена в ходе строительства. В отношении объектов археологического наследия такое исследование включает: выявление памятников путем археологических разведок на местности; стационарные археологические раскопки памятников, которые ведутся, как правило, вручную с соблюдением определенной методики, с фиксацией всех особенностей памятника и находящихся на нем остатков сооружений, погребений и т.п.; камеральную обработку полученных при разведках и раскопках вещевых и иных материалов, их консервацию и реставрацию, проведение необходимых специальных анализов, научное описание материалов; составление научной отчетности о полевых и камеральных исследованиях; передачу материалов полевых работ на постоянное хранение в государственные хранилища;

б) вынос (эвакуация) памятников за пределы зоны проведения строительных работ; в связи с тем, что археологические памятники относятся к недвижимым памятникам истории и культуры, эта форма обеспечения сохранности может быть применена к ним в очень ограниченной степени и относится, как правило, лишь к деталям памятников (архитектурные детали, гробницы, наскальные рисунки и т.п.);

в) создание защитных сооружений, ограничивающих вредное воздействие проектируемых объектов на археологические памятники; может быть рекомендовано лишь при строительстве крупных водохранилищ и только в отношении наиболее ценных памятников;

г) исключение площадей археологических памятников из зон проведения строительных работ (например – изменение трасс трубопроводов, с тем, чтобы они не затрагивали археологические памятники, изменение местоположения отдельных сооружений и т.п.); может быть рекомендовано лишь при наличии технической возможности такого исключения;

Основная цель проектно-изыскательских работ состоит в установлении наличия объектов культурного наследия в зоне намечаемого строительства, определении степени влияния предполагаемого строительства на сохранность памятников и в разработке мероприятий по их охране.

При этом должно быть выполнено следующее:

1) анализ общей характеристики объектов культурного наследия;

2) анализ влияния основных технических решений и условий строительства на сохранность объектов культурного наследия в районе размещения намечаемого к строительству сооружения;

3) прогноз и оценка влияния на сохранность объектов культурного наследия при сооружении и функционировании намечаемого к строительству объекта.

Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия в зоне намечаемого строительства должны проводиться на всех этапах и стадиях проектирования. Они планируются таким образом, чтобы научное исследование объектов культурного наследия, их эвакуация в безопасные места и другие возможные варианты обеспечения сохранности предшествовали проведению строительных работ на территории расположения памятников, чтобы не мешать строительным работам. Должны быть обеспечены достаточные меры для научного изучения и фиксации всех

объектов культурного наследия, существованию которых угрожают строительные работы.

Заключение экспертизы об отсутствии объектов археологического наследия является основанием для согласования государственным органом по охране объектов культурного наследия предоставления земельного участка и проведения проектных, землеустроительных, земляных работ и хозяйственной деятельности.

В случае выявления объектов археологического наследия в составе проекта разрабатывается раздел «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия», который определяет мероприятия по сохранению объектов археологического наследия и финансовые затраты на их выполнение.

В разделе указываются мероприятия по сохранению ОАН, режим содержания территории, занимаемой объектом культурного наследия, и допустимое использование земельного участка. На территории памятника запрещается проектирование и проведение землеустроительных, земляных, строительных и иных видов работ (ст.35 п.2 Закона).

Кроме того, в состав раздела включаются:

- схема границ объектов культурного наследия;
- проектные изменения направления трассы;
- затраты по установке охранных знаков;
- акт установки охранных знаков;
- охранные обязательства на объект археологического наследия;
- смета затрат на проведение спасательных археологических работ

(данные виды работ выполняются только в исключительных случаях, порядок выполнения описан ниже).

В случае если на выявленном ОАН допустимо выполнить спасательные археологические работы, которые в соответствии со ст.40 п.2 Закона могут производиться в исключительных случаях, при получении разрешения госоргана по охране ОАН, в составе проекта предусматривается:

- обоснование необходимости проведения спасательных археологических работ, с полным или частичным изъятием археологических находок, в порядке, определённом ст.45 Закона;
- обоснование невозможности предоставления иного земельного участка;
- в сводную смету включается смета затрат на выполнение спасательных археологических работ.

Раздел по обеспечению сохранности выявленных или ранее известных объектов археологического наследия выполняется на основании технического задания государственного органа по охране памятников.

На основании ст. 36 п. 4 ФЗ, финансирование мероприятий по сохранению ОАН производится заказчиком работ. Согласно ст. 46, 49 ФЗ, пользователь земельного участка несёт ответственность за сохранность ОАН.

Проект предоставляется на согласование государственному органу по охране объектов культурного наследия. Освоение (производство земляных, строительных, хозяйственных и иных видов работ) земельного участка возможно только после письменного разрешения государственного органа по охране объектов культурного наследия (ст. 33 п.8, ст.35 п.1, ст.45 п.1 Закона).

В ходе выполнения строительных работ представители органа охраны объектов культурного наследия осуществляют археологический надзор за земляными работами. В проектной документации предусматриваются затраты на выполнение археологического надзора. Согласно ст. 37 Закона, в случае обнаружения в ходе строительных работ объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, работы должны быть незамедлительно остановлены, проектная документация откорректирована в части раздела сохранения ОАН, выполнены мероприятия по сохранению обнаруженного объекта. Работы могут быть продолжены только по письменному разрешению государственного органа по охране ОАН.

5. АРХЕОЛОГИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ТЕРРИТОРИИ. МЕТОДИКА АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ РАБОТ

Согласно пункту 3.19 «Положения о порядке проведения археологических полевых работ» (далее – Положение), особым видом археологических работ является обследование земельных участков при изменении их формы собственности или хозяйственного использования. Эти исследования проводятся на основании Открытого листа.

Сама специфика объектов археологического наследия (ОАН), их охраны такова, что их поиск и работы на них определены целым рядом обстоятельств:

- отсутствием внешних признаков большинства ОАН;
- расположением ОАН в различных ландшафтных условиях;
- отсутствием охранных зон ОАН;
- отсутствием в земельном кадастре указаний на земельные участки с наличием ОАН;
- отсутствием вынесенных на местность знаков границ ОАН и их зон охраны;
- невозможность обнаружения ОАН на местности без участия специалиста – археолога, держателя Открытого листа.

Для выявления ОАН в пределах обследуемого земельного участка производится археологическая оценка территории – научное обследование территории с целью выявления и первичного полевого изучения новых объектов археологического наследия, и получение современных данных о ранее выявленных ОАН в рамках научной, охранный или учётной постановки задачи. Оценка производится путём проведения полевых археологических (изыскательских) работ на проектируемом земельном участке.

Основными методическими приёмами при археологической оценке территории (района) являются производство археологических и других – предварительных работ, камеральных работ в установленном порядке, в

строгом соблюдении основных требований федерального и республиканского законодательств и нормативных актов по охране объектов историко-культурного наследия.

Археологические исследования проводятся организациями, специализирующимися на проведении археологических работ (научные и научно–реставрационные организации, ВУЗы, музеи, учреждения охраны памятников истории и культуры).

Руководство археологическими работами осуществляется специалистами, имеющими специальную подготовку, владеющими современными методами ведения археологических работ и фиксации их итогов в виде научного отчёта.

Ведение археологических работ допускается только при наличии у специалиста специального документа (разрешения) – Открытого листа, на право проведения археологических работ в пределах, установленных этим документом.

При проведении работ специалист обязан предусмотреть изучение в полном объёме всего участка в границах землеотвода там, где земляные работы или движения техники способны повредить или нарушить культурные слои. Выборочное исследование части памятника археологии, попадающего в границы землеотвода, недопустимо.

Археологическая оценка территории производится, исходя из опыта предшествующих работ, включавшего в себя поиск и изучение на территории Крайнего Северо-Востока Азии и сопредельных регионов, археологических памятников различных эпох – от древнейшего палеолита до раннего средневековья.

На основании многолетних работ и полученных результатов были определены общие критерии археологической оценки территории (района). Пригодность места для проживания в древности, определяется следующими факторами: геологической стабильностью (стойкость к разрушению денудационными процессами – оползни, наводнения, просадки грунта и т.д.),

селитебностью (пригодность для строительства и заселения – инсолируемость, выположенность, местоположение в тени господствующих ветров) и хозяйственной привлекательностью (близость к хозяйственно–значимым местам – источникам воды, топлива и производственного сырья, местам охоты, рыболовства). В размещении археологических стоянок открытого типа и этнографических объектов (например, стойбищ) проявляются общие черты, обусловленные особенностью геоморфологической ситуации и пригодностью для проживания.

Также критерии археологической оценки территории (района) характеризуются:

1) изученностью территории – наличием обоснованных научных данных, полученных в результате экспертиз участков, экспертных оценок и плановых разведочных работ, объективно подтверждающих наличие либо отсутствие на данной территории материальных остатков древних культур в разном хронологическом диапазоне;

2) степенью изменённости среды – исходя из анализа активности и длительности антропогенного воздействия на ландшафт; сюда включается определение территорий, подвергавшихся антропогенному воздействию, активизировавшему процессы разрушения, изменившего среду обитания, где исключено сохранение возможных археологических объектов в их природно-историческом контексте;

2) общей географической и геоморфологической характеристикой территории – наличием показателей, характеризующих большую либо меньшую степень вероятности фиксации археологического материала – отметки от уреза водотоков, уровни террас, мощность и характер отложений, определение розы ветров и т. д.;

3) археологическим потенциалом территории – вероятностью выявления отдельных находок и их комплексов, а также возможность выявления и изучения объектов, связанных с археологией опосредовано: наличием

ископаемых педокомплексов, палеонтологического материала, источниками каменного сырья; и др.

Необходимо отметить, что эти критерии рассматриваются в комплексе, вне отрыва друг от друга. Для определения какой-либо территории, не имеющей археологической ценности, используется, как правило, наличие отрицательных данных, как минимум, по трём критериям. Такой подход максимально снижает вероятность прогностической ошибки и даёт возможность наиболее объективно подойти к окончательному решению об отказе от данных территорий с точки зрения исследовательской практики.

Участки, перспективные для археологического поиска, т.е. обладающие признаками наличия объектов археологического наследия, выделяются по следующим критериям: слабая либо полная не изученность территории, невысокая степень изменения среды, определённые геоморфологические показатели, археологический потенциал – близость или наличие культурного слоя памятников, границы которых на сегодняшний день не определены, информационный потенциал – устные или письменные сведения о наличии археологических находок. Указанные критерии рассматриваются также в комплексе – наличие положительных данных, как минимум, по трём показателям, даёт возможность выделять перспективные территории.

МЕТОДИКА АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ РАБОТ ВКЛЮЧАЕТ:

1) на подготовительном этапе:

– ознакомление с техническим заданием и проектной документацией по проектируемым объектам района работ;

– изучение архивных материалов и библиографических источников для получения сведений о степени археологической изученности и выявленных ранее, ОАН; изучение картографического, спутникового материала и литературы для получения представления о рельефе, геоморфологии и геологическом строении района работ; получение информации от специалистов–археологов, проводивших ранее исследования в районах работ;

- выделение перспективных для поиска ОАН участков в пределах района работ;

- предоставление в местные органы охраны культурного наследия сведений о районе и запланированном объёме работ;

2) на этапе натурных исследований производится:

- тщательный визуальный осмотр района работ: поиск подъёмного материала, следов культурного слоя и др. признаков наличия ОАН на участках естественных обнажений и антропогенных повреждений поверхности;

- фотофиксация характера местности, объектов, с масштабной рейкой; фотографическая фиксация территории исследования велась так, чтобы наиболее полно и точно передать особенности рельефа и топографическую ситуацию. Отчётная фотофиксация велась на цифровой фотоаппарат со стандартным разрешением 10 Мр и дублирующий цифровой фотоаппарат с аналогичными техническими параметрами. Фотофиксации подлежали: площадные и линейные объекты, на территории которых закладывались шурфы и зачистки, современная поверхность места расположения будущего шурфа, раскопанные и рекультивированные шурфы. Для указания масштаба на фотографиях применялась 3-х и 5-ти метровые геодезические рейки с ценой деления 0,01 м, метровые рейки с ценой деления 0,01 м, 40-ка см линейки с ценой деления 0,01 м.

- дистанционная фотосъёмка с помощью квадрокоптера;

- определение участков для производства исследовательских шурфовочных работ;

- закладка археологических шурфов и зачистка природных и техногенных обнажений; вскрытие рыхлых отложений производится тонкими зачистками ручным инструментом, по литологическим слоям (но не более 20 см), до условного материка – скальной породы или многолетнемерзлых грунтов; после окончания работ все шурфы рекультивируются; закладываются как разведочные шурфы на выделенных перспективных участках, так и контрольные разведочные шурфы по всей площади землеотвода – с учётом

ландшафта и геоморфологической ситуации; производится фотофиксация шурфовочных работ;

закладка разведочных шурфов, фиксировалась на фотографиях перед вскрытием шурфа, после его раскопки и рекультивации. Размеры шурфов составляли не менее 1 кв. метра, а глубина шурфа включала всю толщу гумусового горизонта, выполнялась контрольная прокопка верхней части археологически стерильного слоя, подстилающего гумусовый горизонт, которая фиксировалась на фотографиях;

– привязка границ территории, шурфов и зачисток GPS-приёмником в системе WGS-84 к топооснове;

– ведение полевого дневника с описанием обследуемых участков, вскрываемых напластований, находок (при их наличии);

3) на этапе камеральных работ – обработка и описание археологических материалов (при их наличии), составление отчёта, предоставление в местные органы охраны культурного наследия сведений о выполненных работах и их результатах, данных о выявленных ОАН (при их наличии).

6. ФИЗИКО – ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОБЗОР РАЙОНОВ РАБОТ

Земельные участки обследованного СВАЭ в 2022 г. объекта: «Строительство автомобильной дороги от г.Билибно до мыса Налёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» расположены на территории Билибинского района и го Певек Чукотского автономного округа, располагаясь на протяжении 203,8 км, через нерегулярные промежутки, вдоль проектируемых линейных инфраструктурных объектов от Баимского ГОКа на месторождении «Песчанка» от г. Билибино до проектируемого порта Наглёйнын (рис. 1-5).

Билибинский район на западе граничит с Республикой Саха (Якутия), на юго-западе - с Магаданской областью, на юге с Камчатским краем, на востоке и юго-востоке, соответственно, с Чаунским и Анадырским районами Чукотского АО. С севера район омывается Восточно-Сибирским морем. Площадь района - 174 652 кв. км.

Экономическая освоенность района слабая, но несколько выше в сравнении с другими районами Чукотки.

Город Билибино связан с морским портом Певек автозимником окружного значения (381 км, период работы декабрь-апрель) и Зелёный Мыс (255 км, в том числе круглогодичной автодорогой окружного значения – 48 км). Навигационный период в морских портах Певек и Зелёный Мыс длится около 4 месяцев (июль – октябрь). Ближайший аэропорт, способный принимать среднемагистральные самолёты, находится в пос. Кепервеем, в 27 км от г. Билибино.

Район работ занимает континентальную территорию Западной Чукотки и относится к тундрово-таёжным областям с сочетанием среднегорных и низкогорных ландшафтов. Преобладающие формы *рельефа* - сильно расчленённые долинами нагорья, с преобладающими высотными отметками 400-800 м (в южной и юго-западной частях) и 700-1000 м (в северо-восточной части), максимальные высотные отметки - 853 м (г. Брусничная, в южной

части района работ) и 1605 м (г. Арынпыглянай, в северо-восточной части района работ). Наиболее крупные орографические единицы - Северный и Южный Анюйские хребты (Васьковский, 1956).

Широко развита *гидрографическая сеть*. Наиболее крупные реки - Большой Анюй (695 км) и Малый Анюй (738 км), второго порядка - берут начало на западных склонах Анадырского плоскогорья, протекают в субширотном направлении с запада на восток и впадают в р. Колыма в её нижнем течении. Реки пересекают среднегорную и равнинную орографические зоны. В верхнем течении ширина рек не превышает 50-100 м, глубина 1,5-2 м, скорость течения до 1,4 м/сек. В устьевой части русла расширяются до 300-700 м, глубина достигает 4 м, скорость 1 м/сек. Крупные реки третьего порядка - Баимка и Ангарка (лев. и прав. притоки р. Бол. Анюй соответственно); Бол. Кепервеем и Тэтэмвеем (прав. и лев. притоки р. Мал. Анюй соответственно), четвертого порядка - Уямканда (лев. приток р. Ангарка) и Ургувеем (лев. приток р. Тэтэмвеем). Долины, как правило, заболочены, что значительно затрудняет передвижение по ним, в верхнем и среднем течении реки имеют горный характер. Крупные озера в пределах обследованной территории отсутствуют, развиты пойменные старичные озера в долинах крупных рек, небольшие термокарстовые озера (Пармузин, 1967).

По *климатическому* районированию площадь относится к субарктическому поясу, сибирской области. Климат резко континентальный с продолжительной суровой зимой (7-8 месяцев) и коротким прохладным летом. Массовое таяние снега приходится на конец мая – начало июня. В это же время происходит вскрытие рек и ручьев. Летом, особенно в августе, часты туманы и длительные дожди, приводящие к бурным паводкам. Первые заморозки начинаются в конце августа, а конце сентября ложится снег. Продолжительность летнего периода составляет 2.5-3 месяца.

Морозный период (от 0°C) составляет 240 дней, при средней температуре -22.5°C; абсолютная минимальная температура холодного периода года -58°C. Количество осадков в зимний период 71 мм, высота

снежного покрова 60-70 см; преобладающее направление ветра северо-западное при максимальной скорости 4,5 м/с.

В период года с конца мая по середину сентября, температура воздуха в среднем за месяц колеблется от 0.5 до 13°C, максимальная достигает 34°C. За этот период выпадает 160-170 мм осадков, при суточном максимуме 38 мм (Природа и ресурсы Чукотки, 1997).

Четвертичные отложения образуют маломощный чехол, перекрывающий все более древние образования и представлены элювиальными, делювиальными и делювиально-солифлюкционными образованиями, развитыми преимущественно на водоразделах и представленными щебнем, дресвой, глиной, супесью. Мощность делювиальных и элювиальных образований достигает 2-3 метров, делювиально-солифлюкционных - 5-6 метров. Аллювиальные отложения квартера представлены рыхлыми галечно-песчано-глинистыми отложениями, они развиты в долинах рек и крупных ручьёв района мощностью до 10-15 и более метров. Отложения неоплейстоцена представлены глинистыми щебнисто-гравийными отложениями (Баранова, 1989).

Мерзлотные условия района работ. Район располагается в зоне распространения сплошной континентальной мерзлоты горного типа. Непромерзающие сквозные талики существуют участками под руслами крупных рек. Даты устойчивого перехода температуры воздуха через «0», срок начала сезона оттаивания составляет 19 мая и оканчивается 16 сентября. Глубина сезонного оттаивания зависит от состава и влагосодержания (льдистости) пород, характера растительного и почвенного покровов и условий теплообмена (экспозиции склонов, потока приходящей солнечной радиации).

На крутых, обращённых к северу и северо-западу, склонах, задернованных мхами, мощность деятельного, или сезонно-талого слоя, колеблется в пределах 0,3-0,5 м. Под растительным покровом, залегает, слой

торфа с линзами/вкраплениями льда. На слабозадернованных крутых и выпуклых склонах мощность СТС составляет 0,8-1,7 м.

В равнинных ландшафтах типично развитие криогенно-гравитационных форм с наличием в рыхлых отложениях миграционного льда в виде сети прослоек и прожилок жильного льда в трещинах коренных пород, залегающих на небольшой глубине (Воскресенский, 1962).

Почвы в основном глеевые и таежные мерзлотные.

Растительность представлена, в основном, даурской лиственницей, произрастающей, как правило, в долинах рек и на склонах водоразделов до абсолютных отметок 400-500 м. Здесь широко развит подлесок, состоящий из ольховника, березки, тальника, создающий местами непроходимые заросли. Выше по склонам лиственница сменяется кедровым стлаником. В долинах рек развиты лиственничные леса, на склонах гор и водоразделах - разреженные лиственничные леса и редколесье, заросли кедрового стланика, карликовой берёзы; в пойменной части долины и таликовых зонах – ольха, тополь, древовидная ива (Чукотка: природно-экономический очерк, 1995).

Животный мир довольно разнообразен. Встречается бурый медведь, лось, северный олень, волк, росомаха, лиса, песец, горностай, заяц, полярный суслик. Из птиц встречаются полярная куропатка, каменный глухарь, ворон, кедровка, сова, из перелетных - утки, гуси, чайки. Ихтиофауна озер и рек широко представлена - нельма, чир, омуль, сиг, муксун, ленок, налим, голец, хариус (Черешнев, 2008).

Городской округ Певек (Чаунский район) расположен в северной части Чукотского автономного округа, его площадь — 58,1 тыс. кв. км. Район промышленно развит. Административный центр района - г. Певек - действует как крупнейший транспортный узел на трассе Северного Морского Пути, навигационный период длится около 4 месяцев (июль – октябрь). Аэропорт "Певек" расположен в 18 км к северо-востоку от г. Певек на берегу Восточно-Сибирского моря, наряду с Тикси и Анадырем это один из немногих аэродромов вблизи дальневосточного берега Северного ледовитого океана,

способный принимать авиалайнеры 1-го класса. Город Певек связан с г. Билибино автозимником окружного значения (381 км, период работы декабрь-апрель). В Чаунском районе появились и угасли крупнейшие оловянные, золотые и вольфрамовые рудники — Валькумей, Красноармейский, Комсомольский. Территории горных тундр — область традиционного хозяйства оленеводов. Оленеводческие центры расположены в пос. Айон и Рыткучи (Чукотка: природно-экономический очерк, 1995).

На северо-востоке район работ представляет собой холмисто-увалистую равнину на юго-западном побережье Чаунской губы с отдельными поднятиями высотой до 200-300 м, находится в подзоне южных гипоарктических тундр, в северной ее части проходит граница этой подзоны с подзоной северных (типичных) гипоарктических тундр. Заозёрные равнинные тундры и кочкарные болота широким кольцом охватывают Чаунскую губу. Характерны торфянистые переувлажненные экотопы (тундровые и тундро - болотные); тундровые водоемы с застойным или слабопроточным режимом; мезоморфные тундры и тундровые луговины; нивальные луговины и луговинные тундры. На юго-западе простираются горные цепи высотой 1400-1700 м (Илирнейский кряж, хребты Раучуанский и Североанюйский). (Пармузин, 1967).

Рельеф района формировался под влиянием преимущественно сводовых кайнозойских тектонических движений и обнаруживает прямую связь с различными структурно-литологическими комплексами; многие черты рельефа определены четвертичным оледенением и наличием многолетней мерзлоты. Выделяются эрозионно-тектонический, денудационный и аккумулятивный типы рельефа. К первому относится расчлененный среднегорный рельеф, ко второму - расчлененный низкогорный, слаборасчлененный низкогорный и холмисто-увалистый рельеф, а к третьему – рельеф, сформированный в Чаунской впадине и вдоль долин рек.

Слаборасчлененный низкогорный рельеф развит на осадочных, эффузивных и реже интрузивных породах в междуречье рек Раучуа и

Конэваам, в долинах рек Кремьянка, Ыльвэнейвеем и на междуречье Ольвэгыргываам-Яракваам. Абсолютные отметки не превышают 650 м, а относительные превышения 50-300 м. Очертания водоразделов плоско-выпуклые, сглаженные, нередко задернованные, вершины куполовидные округло-вытянутые, слабо возвышающиеся над водоразделами. Склоны пологие, их крутизна не превышает 15-20°, ступенчатые с нагорными террасами, подножья склонов перекрыты делювиально-солифлюкционными отложениями. Речные долины широкие асимметричные, заполнены аллювиальными образованиями.

Холмисто-увалистый рельеф развит в узкой полосе, прилегающей к Чаунской впадине. Абсолютные отметки здесь не превышают 300 м, а относительные превышения 25-150 м. Водоразделы плоско-выпуклые, сглаженные задернованные, часто отмечаются каменные многоугольники и полигональные грунты. Вершины сливаются с водоразделами, слабо возвышаются над ними и имеют округло-выпуклую куполовидную форму. Склоны пологие с крутизной не более 10°, полностью перекрыты делювиально-солифлюкционными отложениями. Реки и ручьи имеют широкие симметричные долины, заполненные солифлюкционными образованиями вплоть до русла водотока.

Аккумулятивный рельеф образован рыхлыми четвертичными отложениями различных генетических типов, слагающих Чаунскую впадину и днища речных долин, которые в пределах расчлененного среднегорья сохраняют троговую форму.

Довольно сильно развиты термокарстовые процессы, выражающиеся в растрескивании субстрата, его пучении и в появлении в микрорельефе многоугольников или полигонов (Баранова, 1989; Воскресенский, 1962; Север Дальнего Востока, 1970).

Гидрографическая сеть района сильно развита: крупная река первого порядка - р. Раучуа - берет начало на водоразделе Северного Аннойского хребта, протекает с юга на север в субмеридиональном направлении и впадает

в Северный Ледовитый океан. В верхнем течении ширина русла достигает 50 м при глубине до 1,5 м и скорости течения 1,5 м/с. Крупная река второго порядка - р. Конэваам - впадает справа в р. Раучуа в среднем течении. Долины рек, как правило, заболочены, что значительно затрудняет передвижение по ним, реки имеют горный характер в верхнем и среднем течении. В Чаунскую губу впадают реки первого порядка: Тъэюкууль и Сухая Речка, протекающие по холмисто-увалистым заболоченным долинам, русла глубоко врезаны в суглинистые аллювиальные отложения, реки имеют скорость течения до 0,4 м/с, русла в среднем течении шириной до 4 м (Тъэюкууль) и 1,5-2 м (Сухая Речка).

Крупные озера в пределах обследованной территории отсутствуют, развиты пойменные старичные озера в долинах крупных рек, небольшие термокарстовые озера (оз. Наливное, на юго-западном побережье Чаунской губы).

Залив Чаунской губы принадлежит восточной зоне бассейна Восточно-Сибирского моря, с морем сообщается тремя проливами: Средним (между о. Большой Роутан и о. Айон), Малым Чаунским (с ЮЗ стороны о. Айон) и Певеком (восточная сторона о. Большой Роутан). С восточной стороны он ограничен мысом Шелагским. Берег западный является низменным, а восточный – более возвышенным. Протяженность губы по длине составляет 150 километров, а ширина равна 100 км. Глубина ее не превосходит 20 метров, лишь на проливе Певек она достигает 31 метра. В летний период морские течения из северных широт выносят многолетние льды, которые образуют ледяной массив у входа в губу. В бассейн Чаунской губы входят реки: Тъэюкууль, Млельын, Ичувеем, Чаун, Паляваам, Кремянка, Пучъэвеем, Ыттыккульвеем, Лелювеем, Раквазан, Емыккывъян.

Преобладающие почвы:

- глеевые (глеезёмы): профиль состоит из маломощной органической и глубокой минеральной толщ, органическая представлена слаборазложившимися торфянистыми и торфянисто-перегнойными массами,

мощностью до 10 см, толщи перенасыщены водой, подстилаются льдистой водоупорной многолетней мерзлотой, в профиле наблюдаются криогенные деформации слагающих субстратов в виде морозобойных трещин, образующих полигональную сеть;

- криозёмы: профиль формируется главным образом на материнских породах переотложенного генезиса и делювиального характера, процессами криогенного изменения, аккумуляцией грубого гумуса и торфонакоплением в органогенных и минеральных горизонтах в условиях дефицита тепла; мелкозем этих почв легко- и среднесуглинистый, на поверхности минеральной толщи имеются торфяные или торфяно-перегнойные горизонты (Чукотка: природно-экономический очерк, 1995).

Климат - арктический, находящийся под влиянием воздушных масс океанов: Северного Ледовитого и Тихого. Зимой дуют юго-западные и южные ветра, несущие холодный воздух из Сибири, поэтому средняя температура в зимний период составляет -30°C , в зимнее время преимущественно держится ясная погода. Летом постоянные ветры северного и северо-восточного направлений способствуют сохранению низких температур воздуха, $5-10^{\circ}\text{C}$ на побережье. Небо облачное с частыми дождями иногда - мокрым снегом. Берега затягивает туман, он может держаться до 70 дней. Общее годовое количество осадков составляет до 250 мм (Природа и ресурсы Чукотки, 1997).

Растительность представлена ассоциациями осоково-пушицевых тундр. Доминант кочкарной тундры - пушица влагалищная и других видов, осоки блестящая, кругловатая и прямая, камнеломки, мятлик, вейники; на пятнах голого суглинка произрастают влаголюбивые виды: ситники, селезеночники (Природа и ресурсы Чукотки, 1997).

Животный мир. Сухопутные млекопитающие: медведь, северный олень, песец, горностай, арктический суслик, лемминг, полёвка-экономка, красная и красно-серая полёвки, тундровая, средняя и трансарктическая бурозубки, заяц-беляк, пищуха. Высоким разнообразием отличается орнитофауна, в первую очередь - гусеобразных и ржанкообразных, как гнездящихся, так и на

пролетах. В районе располагаются места гнездования, отдыха, линьки и нагула перед отлетом водоплавающих и околоводных птиц (тундровый лебедь, белый гусь, пискулька, белолобый гусь, чернозобая гагара, три вида гаг, розовая чайка и др.). Ихтиофауна: проходные горбуша, кета, голец, нельма, омуль, мальма, азиатская корюшка, сибирская ряпушка; пресноводные - чир, восточносибирский хариус, пыжьян, тонкохвостый налим (Черешнев, 2008).

7. ИСТОРИЯ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ ЗАПАДНОЙ ЧУКОТКИ. АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ ПАМЯТНИКИ РАЙОНА РАБОТ.

Территория Западной Чукотки, как и всего Чукотского автономного округа в целом, в плане исследования объектов археологического наследия представляет собой один из самых слабоизученных регионов Российской Федерации. При этом история изучения древностей этого удаленного района насчитывает без малого 250 лет. Именно здесь, на побережье Ледовитого океана, в конце XVIII века, одним из руководителей Северо-Восточной экспедиции капитаном Г.А. Сарычевым были произведены первые археологические раскопки, «положившие начало полярной археологии, как науке». В 1787 году, на арктическом побережье Западной Чукотки, возле большого Баранова мыса, Г.А. Сарычев обследовал обвалившиеся «земляные юрты», собрав коллекцию из обломков керамики и двух каменных ножей, которые залежали с костями северного оленя и морского зверя (Сарычев, 1952). Исследование этого памятника было продолжено только в 1946 году, когда А.П. Окладников интерпретировал его как древнеэскимосское и датировал пунукской стадией (Окладников, 1947а).

Предпринятые А.П. Окладниковым поиски в низовьях р. Колымы и на Восточной Чукотке, позволили ему сделать вывод о связи древней охотничьей культуры континентальных районов заполярной Якутии, Колымского края и Чукотки. Заселение Чукотки происходило, по его мнению, в конце неолита и раннем бронзовом веке (II-I тыс. до н.э.) с запада, представителями племен с низовьев Лены. Предположительно предками юкагиров (Окладников, 1947б).

Последующие исследования показали, что на протяжении многих тысячелетий здесь пролегли транзитные маршруты и соприкасались миграционные потоки древнего населения, проникавшего на Крайний Северо-Восток Азии и в Америку.

В 1977 году на территории Западной Чукотки одновременно работали 2 экспедиции: Приленская археологическая экспедиция (руководитель д.и.н. Ю.А. Мочанов) и Северо-Восточная комплексная археологическая экспедиция (руководитель д.и.н. Н.Н. Диков), отряды которых независимо друг от друга провели разведки в прибрежной зоне озера Тытыль. Выявленные стоянки не были идентифицированы между собой.

С 1977 года к планомерным исследованиям приступил Западно-Чукотский археологический отряд СВКНИИ ДВО РАН под руководством д.и.н. М.А. Кирьяк. Помимо Тытыльского археологического комплекса, где было выявлено более 30 стоянок, обследовались долины рек Раучуа, Млелин, Большой и Малый Анюй с притоками Погынден и Орловка, Олой с притоком Андыливан и др., а на сопредельных территориях локально обследовались бассейны рек Колыма, Омолон, Большой Эльгахчан, Коркодон, Анадырь, Майн, Еропол, Оконайто, Яблон. Выявлены и исследованы стоянки Тытыль I-VIII, Верхнетытыльская I-III, Нижнетытыльская I-IV, Кривое I-III, Липчиквыгытгын I-VIII, Уткугытгын I, Нижнеилирнейская I-VIII, Межозерная I-III, Верхнеилирнейская I-VII, Ягодная, Раучувагытгын I-II, Большая Анюйская I, Орловка I-II, Мыс Синицына, Большой Эльгахчан I-VI, Омолон I-II, Среднее озеро I-V, Ирвунейвеем, Большой Нутенеут I-III, Речное I-II, Глубокое, Майнская, Вакарево, Колымская I, погребение на оз. Большая Бобрянка (Кирьяк, 1993).

В начале XXI в. пионером в соблюдении норм российского законодательства по охране объектов культурного наследия на Чукотке выступила компания «КинРосс». В связи с началом разработки месторождения «Купол» в Билибинском районе ЧАО, на территории земельных участков под размещение объектов обустройства и инфраструктуры, археологическим отрядом под рук. д.и.н. М.А. Кирьяк были проведены натурные археологические научно-исследовательские работы с целью определения факта наличия/отсутствия объектов историко-культурного наследия. Выявленные многочисленные археологические памятники и

историко-культурные объекты сосредоточены в долинах рек и ручьев в окрестностях Купольного рудного поля и золоторудного месторождения Купол.

Продолжены работы по археологическому изучению внутренних областей Чукотки были в 2005 году Берингийской археологической экспедицией Института Наследия им. Д.С. Лихачева (г. Москва) под руководством к.и.н. С.В. Гусева. В этом году экспедицией производились археологические разведки в коридоре проектируемой трассы автодороги «Эгвекино-Валунистый-Комсомольский» («Участок Валунистый» - км 447 автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский»). Работы велись согласно Открытым листам № 373 и № 405, выданным Гусеву С.В. и Макарову И.В.

В ходе работ было выявлено 15 памятников археологии каменного века. В первую группу входят стоянки, приуроченные к озерным террасам (Кытапнайваам 1, Левое 1-3, Сливное 1-2, Дивное 1, Голубое 1, Штаны 1). Вторая группа памятников открыта на речных террасах левого берега р. Паляваам (Паляваам 1-6), отражающих длительный период развития древних культур континентальной Чукотки от мезолита до палеометалла или пережиточного неолита. Полевые работы наглядно показали наличие ценных археологических материалов, сосредоточенных на береговых речных террасах, приустьевых мысах и берегах озер. Выявленные стоянки имеют большое значение для корреляции с одновременными памятниками Северной Азии и Аляски (Отчет: Гусев, Макаров, 2006).

В 2007 г. к северо-востоку от месторождения «Купол» было проведено первое археологическое обследование озера Эльгыгытгын. Сводка материалов археологических памятников оз. Эльгыгытгын содержится в научном отчете Е.А. Рогозиной «Обследование ОАН в Анадырском районе ЧАО в 2007 г.» (Рогозина, 2008).

В 2008 г. в районе озера Тытыль проводились инвентаризационные работы, связанные с оценкой антропогенных рисков и паспортизацией

археологических объектов, результате которых 41 объект в береговой зоне озера был отнесен к выявленным объектам археологического наследия (Старых В.В, 2008).

В 2009 г. на стоянках Верхнетытыльская IV и Верхнетытыльская V были проведены охранные археологические работы (Кирьяк М.А., 2010)

В 2010 г. археологическим отрядом под рук. М.А. Кирьяк были проведены археологические исследовательские работы в границах земельных участков проектируемых автодорог от месторождения Купол до рудника Двойной и дорожного участка Яракваам. Археологических памятников выявлено не было (Отчет: М.А. Кирьяк, 2011).

В 2014 г. в Билибинском и Анадырском районах ЧАО работала Северо-Восточная археологическая экспедиция ООО «ГеоКорд» (г. Москва). На территории участка «Валунистый-Горный» выявлена стоянка Шалый I (неолит). На прилегающей к месторождению территории, у оз. Стойбищного, выявлен историко-культурный комплекс неолитических стоянок Ильмынейвеем I-VI (Макаров И.В., 2015). Сборы подъемного археологического материала, зачистки береговых обнажений и шурфы, на протяжении 2,5 км левого берега р. Ильмынейвеем, позволили обнаружить убедительные доказательства наличия культурных отложений, включающих в себя предметы каменного производства (сколы, отщепы, наконечники, скребки, нуклеусы и ножевидные пластины из обсидиана, халцедона, кремня и яшмы, а также фрагменты орнаментированных керамических сосудов). Облик каменного инвентаря и керамики позволяет предварительно определить возраст находок неолитическим временем.

В 2017 г. проводились археологические исследовательские работы на побережье озера Тытыль (Рогозина Е.А., 2017) и археологические работы СВАЭ в зоне удлинения взлетно-посадочной полосы аэропорта Купол (Макаров И.В., 2018).

В 2018 г. отрядом СВАЭ ООО «ГеоКорд» (Прут А.А., 2019), были проведены археологические исследовательские работы по объектам:

"Автомобильная дорога Купол - Морошка", "Автомобильная дорога Купол - Кекура", "ВЛ 110 кВ Яракваам - Купол", в Билибинском и Чаунском районах Чукотского АО. В ходе работ было выявлено 2 археологических памятника – стоянки Верхнетытыльская IV пункт 3, пункт 4. Выполнены спасательные археологические раскопки стоянки Средний Кайемравеем 3, пункт 1 и пункт 2 в Анадырском районе Чукотского АО.

В период 2016-2021 гг., Северо-Восточная археологическая экспедиция ООО «ГеоКорд» выполняла разведочные работы на различных участках проектируемых объектов обустройства и инфраструктуры Баимского ГОКа на месторождении «Песчанка». ОАН в ходе работ выявлено не было (Макаров, 2018; Прут, 2021).

Характерной чертой археологической изученности Западной Чукотки можно считать приуроченность крупных узлов известных археологических объектов к озерным берегам и прилегающим к озёрам территориям. Вдоль речных артерий археологических памятников обнаружено меньше. Это в своё время позволило А.П. Окладникову ввести термин «озёрный неолит», подразумевающий проявление тенденции охотников и рыболовов новокаменного века к частичной оседлости, характерной для стоянок позднего неолита. В пережиточном неолите такая особенность отсутствует, что объясняется, вероятно, переходом к оленеводству.

В первую очередь следует выделить район крупного ледникового оз. Тытыль в бассейне р. Малый Анюй, в 160 км к востоку от объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ». Район оз. Тытыль является в настоящее время опорной археологической площадью. На берегах озера и приустьевых участках питающих и проистекающих из него рек насчитывается не менее 40 археологических стоянок и местонахождений.

Многочисленные археологические объекты зафиксированы на Илirianейских озерах (101 км к юго-востоку от трассы объекта), оз.

Раучувагытгын (70 км к юго-востоку от трассы объекта). Комплекс стоянок на оз. Эльгыгытгын расположен в 230 км к востоку от трассы объекта.

Наличие бесспорных свидетельств освоения края в древности, возможно, уже с финального палеолита, указывает на необходимость тщательного изучения Центральной и Западной Чукотки.

Археологические памятники района работ.

Непосредственно в границах земельного участка объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ», археологические исследования ранее не проводились. На сопредельных территориях Билибинского района археологические исследования периодически проводились с 1977 г. Это работы отряда под рук. д.и.н. М.А. Кирьяк в долинах рек Большой и Малый Анюй, Орловка, а также работы СВАЭ ООО «ГеоКорд» в 2015, 2019 гг. в долине р. Каральваам, в рамках отработки земельных участков месторождения «Кекура» (Отчеты: Макаров, 2016; Прут, 2020).

1. Археологические памятники в долине р. Орловка (Рис. 5).

Открытие данных объектов занимает особое место в археологии Западной Чукотки. В 1980 году Западно-Чукотским археологическим отрядом (руководитель, д.и.н. М.А. Кирьяк) в ходе разведочного маршрута в долине р. Орловка, выявлены стоянки Орловка I-II (Рис. 4). Стоянки расположены на левом берегу р. Орловка, правого притока р. Большой Анюй, в 23,5 км от устья, между ручьев Белый и Чистый.

Памятник Орловка I расположен на поверхности фрагмента 10-м цокольной террасы, в нескольких десятках метров от обрывистого уступа. На раздернованной поверхности собран подъемный материал - каменные изделия, вероятно, неолитического возраста (Кирьяк, 2005. С. 73).

Выше, на участке террасовидного склона с относительной высотой 160 м над урезом реки, в 1,1 км от русла р. Орловка, дислоцирована стоянка Орловка II. Здесь был собран подъемный материал и заложена траншея, расширенная до 23 м².

Подъёмный материал и находки из верхнего горизонта (гумусированный слой на глубине 2-5 см от поверхности) - изделия на ножевидных пластинках, малочисленны и невыразительны, для них не предложено культурно-хронологической привязки (Кирьяк, 2005. С. 75), хотя сделано предположение, что пластины "могли быть сколоты с клиновидных нуклеусов" (Там же. С. 76), что предполагает, как минимум раннеголоценовый возраст, к которому относится данный тип нуклеусов.

Находки из нижнего горизонта (супесчаник на глубине 7-10 от поверхности) представлены изделиями архаичного облика - нуклеусами, чоппером, отбойником, скреблами, расщепленными гальками, концевыми скребками, пластинами и пластинчатыми сколами, резцами. Индустрия нижнего горизонта "отражает галечную традицию", типологический анализ наиболее выразительных изделий - галечных нуклеусов и чоппера - позволил выделить аналогии в коллекциях Внутренней Монголии, на Амуре, в Енисейско-Ангарском регионе, на Алдане и Аляске, Колыме (Там же. С. 77). Исследователем комплекс отнесен "к началу верхнего палеолита" (Там же. С. 78). В соответствии с аргументами М.А. Кирьяк, стоянка Орловка II является первым палеолитическим местонахождением, обнаруженным за Полярным кругом и древнейшим проявлением не известной на Северо-Востоке Азии археологической традиции плейстоценового возраста, сопоставимой с дальневосточными и восточносибирскими аналогами.

Наличие в исследуемом районе материалов такой глубокой древности существенно актуализирует продолжение археологических поисков, способных пролить свет на самый ранний этап заселения северо-восточных пределов Азии и, возможно, северо-западной Америки.

Стоянки Орловка I-II расположены в 17 км к востоку от района исследований СВАЭ в 2022 г. на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ».

2. Археологические памятники Стадухино 1-3 (Рис. 5).

В 2015 г. отряд СВАЭ под рук. Макарова И.В. (Отчет: Макаров, 2016). проводил обследование участка месторождения «Кекура». Разведочными маршрутами на прилегающей территории, в 2 км северо-восточнее нежилого пос. Стадухино, были выявлены 3 объекта археологического наследия - Стадухино 1-3. Стоянка Стадухино 1 расположена на 3- м террасе в устье безымянного ручья - левого притока р. Каральваам, стоянки Стадухино 2,3 расположены на 5 м террасе в устье ручья Сухое Русло.

Обнаруженные памятники представляют собой кратковременные стоянки-мастерские бродячих охотников на северного оленя, расположенные вблизи выходов каменного сырья - ороговикованного алевролита. Материалы стоянок представлены в основном отходами камнеобработки - сколами, отщепами и пластинами из камня, а также нуклеусами и одним фрагментом бифаса.

Точная культурная идентификация материала затруднительна вследствие фрагментарности артефактов, оставленных представителями мобильных коллективов кочевых охотников. Облик инвентаря позволяет предварительно датировать находки ранненеолитическим временем. Наличие в сборах нуклеусов с негативами пластинчатых снятий, ножевидных пластин и микропластин, указывают на принадлежность комплекса к ареалу древних культур кочевых охотников тундры, сохранявших традиции камнеобработки на протяжении длительного времени – от мезолита до пережиточного неолита (Отчет: Макаров, 2016; Макаров, Прут, 2017).

Данные памятники расположены в 90 км к ЮЮВ от района исследований СВАЭ в 2022 г. на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК – Билибино». Карьеры ОПИ.».

3. Археологическая стоянка Ягодная, р. Малый Анюй (Рис. 5).

Выявлена в 1978 г. и обследована Западно-Чукотским отрядом СВАКАЭ под рук. М.А. Кирьяк. Стоянка расположена в 20-25 км от пос. Алискерово, вниз по течению р. Малый Анюй, на правом берегу реки, на 4-м террасе правого приустьевое участка руч. Ягодный. Материалы стоянки

представлены отщепами, ножевидными пластинками, наконечниками, скребками, керамикой со шнуровыми оттисками, костями оленя и лося, найдена также каменная лампа-жирник (Кирьяк, 1980. С. 39-41. Кирьяк, 1993. С. 38, 40-42). Находки отнесены к единому раннеолитическому комплексу.

Стоянка Ягодная расположена в 40 км к востоку от района исследований СВАЭ в 2021 г. на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ».

4. Археологические стоянки Нижнеилирнейская I-VIII, Межозерная I-III, Верхнеилирнейская I-VII (Рис.5).

Комплекс археологических объектов расположен в районе Илирнейских озёр, и обследован в 1970-80-х гг. отрядом М.А. Кирьяк. Археологический материал представлен нуклеусами, ножами, наконечниками стрел, призматическими пластинами, а также керамикой, в том числе с вафельным орнаментом. Материалы относятся к неолитическому и позднеолитическому времени (Кирьяк, 1993. С. 52-53).

Комплекс археологических объектов на Илирнейских озёрах расположен в 105 км на ЮВ от района исследований СВАЭ в 2022 г. на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК – Билибино». Карьеры ОПИ».

В ходе археологических исследований СВАЭ в полевом сезоне 2021-2022 гг. в Чаунском районе (городском округе Певек) Чукотского автономного округа выявлены объекты археологического наследия: местонахождение Раучуа 1, стоянка Раучуа 3, местонахождение Конэваам 1, местонахождение (оленоводческое стойбище) Конэваам 2. Выявленные ОАН включены в Перечень выявленных объектов культурного наследия (Приказ Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского АО №02-01/015 от 14.10.2021 г.).

8. АРХЕОЛОГИЧЕСКОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

В полевой сезон 2022 г. Северо-Восточной археологической экспедицией ООО «ГеоКорд» производилось натурное археологическое обследование (археологические разведки) земельных участков, испрашиваемых под проектирование и обустройство объекта на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги от г.Билибно до мыса Налёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе и го Певек Чукотского автономного округа.

Археологические работы велись на основании «Открытого листа» № 2008-2022 от 02.08.2022 г., выданного на имя Макарова И.В.

Данные работы продолжают работы 2021 года по обследованию трассы автомобильной дороги от г.Билибно до мыса Налёйнын на территории ЧАО. В ходе этих работ были обнаружены объекты археологического наследия: местонахождение Раучуа 1, стоянка Раучуа 3, местонахождение Конэваам 1, местонахождение (оленоводческое стойбище) Конэваам 2. Выявленные ОАН включены в Перечень выявленных объектов культурного наследия. По результатам работ ООО «ГДК Баимская» провела перетрассировку ВЛ и перенесла местоположения некоторых карьеров ОПИ, которые находились в непосредственной близости к выявленным ОАН, на расстояние не менее 100м.

На предварительном этапе научно-исследовательских работ были проанализированы библиографические и фондовые материалы научного изучения региона, картографические и спутниковые материалы.

По прибытии в г. Магадан, СВАЭ были произведены необходимые подготовительные работы. Затем отряд вылетел в г. Билибино Чукотского АО, откуда маршрутами на вездеходной, автомобильной и лодочной технике в сочетании с пешими маршрутами, обследовалась трасса объекта

«Строительство автомобильной дороги от г.Билибно до мыса Налёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ».

При натурном обследовании, с помощью GPS-приёмников на местности определялись границы обследуемых земельных участков. С целью выявления подъёмного археологического материала и определения типичных минеральных пород, визуальным осмотром были охвачены вскрытые отложения и участки, не затронутые техногенным воздействием. Определены участки для производства исследовательских земляных работ.

Особое внимание уделялось переходам рек и ручьёв, приустьевым участкам, как потенциально пригодным для расположения стоянок или поселений, а также перевалам.

Произведён осмотр естественных и техногенных обнажений, береговых обрывов и осыпей, галечных кос, выполнен поиск:

- подъёмного материала;
- признаков наличия культуровмещающих горизонтов: углистости и гумусированного слоя, остеологических остатков;
- следов жилищных котлованов, бугров, жилых построек, очажных конструкций, хозяйственных ям и сооружений;
- ритуальных и могильных кладок;
- жертвенников;
- петроглифов на скальных выходах;
- горных пород и минералов, пригодных для расщепления с целью изготовления каменных орудий;
- палеонтологических остатков;
- следов оленеводческих стойбищ средневекового, этнографического времени, вплоть до современности;
- следов захоронений широкого хронологического диапазона, вплоть до современных;
- произведён поиск и осмотр современных построек и их остатков.

В ходе натурных работ производилась закладка археологических разведочных шурфов на задернованных участках и зачисток естественных обнажений. Точки закладки шурфов и зачисток выбирались, исходя из особенностей рельефа, микрорельефа, геоморфологической ситуации, а также определённой в ходе предварительного визуального исследования (а также предварительной работы с архивными, картографическими, спутниковыми материалами) общей археологической перспективности участков работ.

Всего, в границах 27 проектируемых карьеров ОПИ заложено 94 археологических разведочных шурфа и зачистки (1x1 м), сведения о 41 из которых, попадающих также в коридор проектируемой трассы ВЛ 330 кВ «ПП Билибино – мыс Наглёйнын» и «Автодороги Баимский ГОК – мыс Наглёйнын», приведены в соответствующей части отчётной документации (Макаров 2022а,б; Прут 2023). Шурфы проходились до слоя многолетнемерзлых грунтов, продуктов разрушения коренных пород, галечника. Разборка рыхлых отложений производилась вручную, при помощи шанцевого инструмента, послойно, методом тонких зачисток. Все шурфы привязывались GPS приёмниками в системе WGS-84 к топооснове, фотографировались, фиксировалась стратиграфия. После детального описания производилась рекультивация шурфов.

Оценка археологической перспективности проведена в два основных этапа:

- предварительный этап: изучение литературных и фондовых материалов исследования региона (не только археологического, но и историко-этнографического, геологического), анализ картографического материала и спутниковых снимков, картографирование местности;
- этап натурных работ: визуальное наблюдение ландшафтной обстановки и геоморфологической ситуации на местности.

Учитывался современный опыт археологических полевых исследований, как собственный, автора, так и коллег - исследователей Северо-Востока.

В результате, общая археологическая перспективность земельных участков в границах объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе Чукотского автономного округа оценена как низкая, несмотря на значительные площади и расположение в разных природных зонах и подзонах, разнообразие ландшафтно-экологических условий, местообитаний объектов промысла, наличие выявленных ранее археологических объектов на сопредельных территориях и, конечно, достаточно яркую этнографию региона.

Основания для такой оценки, следующие:

- 1) из 6154,67 га общей территории 27 обследуемых участков (№ 39-68):
 - около 15% приходится на болота различных типов и заболоченные участки пойм, долин рек, нижних ярусов выположенных склонов;
 - 60-70% занимают горные водораздельные пространства, безводные, зачастую труднопроходимые, лишённые дернового слоя и покрытые обширными каменистыми осыпями, с пятнами накипных лишайников;
 - большая часть отводов расположена на разных ярусах горных склонов, различной крутизны, на удалении от русел основных водотоков и приустьевых участков при впадении в них ручьёв-притоков;
 - 10-15 % распределяются, в основном, на поймы и высокие поймы рек и ручьёв, перевалы, сухие дренируемые выположенные участки склонов;

- 2) крайне низкая концентрация известных археологических объектов в непосредственной близости от обследуемых земельных участков (единственный близко расположенный археологический памятник – стоянка Орловка - находится в соседней с р. Ангарка долине р. Орловка, в 17 км на восток от трассы объекта, остальные - на удалении от 40 и более километров) при достаточно насыщенной истории археологических исследований на Западной Чукотке;

3) выявленное отсутствие минеральных пород, обладающих необходимыми качествами для производства каменного инструментария (в основном распространены алевриты, алевролиты, песчаники, гранодиориты) не пригодные для расщепления и изготовления орудий труда; в этой связи исключено нахождение на обследуемых земельных участках такого распространённого на Северо-Востоке типа археологических памятников, как стоянки - мастерские на выходах каменного сырья.

Низкая оценка перспективности и результаты прогностического картографирования подтвердились в процессе натурных работ на местности. В ходе тщательного обследования и шурфовочных работ, признаков наличия ОАН выявлено не было.

Археологическая оценка и выделение перспективных участков не отменяют необходимости тщательного обследования земельных участков проектируемых хозяйственных объектов по всей их протяжённости и площади. В ходе работ СВАЭ на территории объекта: «Строительство автомобильной дороги от г.Билибно до мыса Налёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе и го Певек Чукотского автономного округа, площади участков исследовались не только на выделенных условно перспективных участках. Тщательному визуальному осмотру подвергались все раздернованные естественные и техногенные обнажения, контрольные шурфы закладывались на всех условно перспективных участках при переходах рек и ручьев, водоразделах; на перевалах и иных участках с разреженным (или отсутствующим) дерново-почвенным слоем, обследовались щебнисто-гравийные выположенные поверхности.

К тому же на карто-схемах расположения точек земляных работ и точек фотофиксации настоящего обследования указаны створы и шурфы обследованных смежных объектов²: «ВЛ 330 кВ ПП Билибино-мыс

² Следует отметить, что одновременно выполняемым работам по проекту: «Строительство а/д «Билибино – мыс Налёйнын. Карьеры ОПИ», проводились археологические исследования по проекту «ВЛ 330 кВ «ПП Билибино – мыс Налёйнын №1 и №2», центральные оси обоих створов которых проходят параллельно друг другу на расстоянии 50 м. По данным объектам заложен 190 разведочных шурфов и зачисток, 41 из которых

Наглёйнын ГОК № 1 и № 2» и «Строительство автомобильной дороги от г.Билибно до мыса Налёйнын», обследованных отрядами СВАЭ в 2021-2022 гг., для полноты картины изученности.

Участок 39 (рис. 6-33).

Участок 39 располагается по левому борту р. большой Кепервеем, в центральной части хребта Кепервэней, на юго-западном склоне входящей в его систему сопки с отметкой 567,2 м, в 5,5 км от г. Билибино (рис. 6).

Участок 39 в плане имеет форму семиугольника, основными углами ориентированный по сторонам света. Перепад высот на территории участка достигает 300 м в соответствии с падением рельефа от вершины сопки в северо-восточной части до долины р. Большой Кепервеем в юго-западной.

Участок 39 занимает локальную вершину и склоны высоты 567,2 м между двумя левыми притоками р. Большой Кепервеем. От вершины по склонам и до подножья хребта, где проходит граница участка, наблюдается перепад высот до 300 м. Участки горно-тундрового ландшафта локализуются в северо-восточной части территории обследования (ТФ 3-4, рис. 10-11). Остальную часть площади занимают угнетённые светлохвойные редины, лишь иногда сгущаемые при выгодной экспозиции склона и на более благоприятных почвах (ТФ 5-6, рис. 12-13). Заметную часть подлеска составляет ольховник, ерник и кедровый стланик. В южной и западной части территории обследования подножье сопки покрыто топкими кочкарниками с редкими одиночными лиственницами (ТФ 1, рис. 8). Такие ландшафты не могут использоваться для кормовой базы северного оленя.

попадает также и в границы проектируемых карьеров ОПИ. Также в сезонах 2021-2022 гг., отрядом СВАЭ под руководством А.А. Прута, проводились археологические исследования по объекту: «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын», створ которой проходит в общем коридоре, практически параллельно ниткам проектируемых ВЛ 330 кВ на расстоянии 80-140 м от них. По коридору автодороги было заложено 182 шурфа и зачисток. На территории обследования объекта ПП Билибино было заложено 11 шурфов и зачисток. Соответственно, зачастую археологические обследования и земляные работы по одному объекту проводились в зоне наложения границ створа соседнего объекта. Таким образом, всего в створе инфраструктурного коридора Баймского ГОКа на участке от г.Билибино до мыса Наглёйнын заложено 383 шурфов и зачисток. Поэтому необходимо учитывать, что результаты настоящего обследования дополняются результатами предшествующих и смежных.

В северо-восточном направлении по седловине перевала между двумя курумниковыми вершинами, участок пересекают два створа трасс проектируемых ВЛ 330 кВ, переходя с левого борта долины р. Большой Кепервеем на правый борт долины Малого Кепервеема (рис. 7). По северо-восточной части территории обследования проходит створ проектируемой автодороги «Билибино – мыс Наглёйнын». Створам указанных объектов сопутствуют свежие технологические проезды и кусты буровых скважин, что является единственным элементом техногенного вмешательства.

Таким образом, можно получить заключение об отсутствии научно обоснованных археологических перспектив, так как обследуемая местность не обладает какими-либо объективными признаками селитебного потенциала.

Подробное обследование участка и поиски подъёмного археологического материала не принесли положительных результатов. Контрольная шурфовка в пяти местах в границах участка 39 также не выявила признаков наличия культурного слоя.

В границы участка 39 также попадают четыре разведочных шурфа, заложенных в ходе работ по смежным проектируемым створам объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2 [Макаров, 2022 а, б] и «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”» [Прут, 2022] (рис. 7).

Шурф № 1 (рис. 7, 14-17)

Шурф размером 1х1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°59'15.22"С, 166°28'41.94"В.

Шурф заложен на предгорной террасе западного склона безымянной сопки в системе хребта Кепервэней, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)

1	дёрн в виде мохово-травянистого покрова	2
2	маломощный горизонт современной тундровой мерзлотной почвы в виде тёмно-серого среднего суглинка с криогенными трещинами	3
3	почвообразующая порода в виде делювиального жёлтого суглинка с редким включением мелкого обломочного материала	15 в профиле

Шурф выбран на 20 см от дневной поверхности до почвообразующей породы. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 2 (рис. 7, 18-21)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°59'26.15"С, 166°28'53.67"В.

Шурф заложен на предгорной террасе западного склона безымянной сопки в системе хребта Кепервэней, в горно-тундровом ландшафте, в 360 м к северо-востоку от шурфа № 1. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-лишайниковой подушка на перегнойно-аккумулятивном субстрате	5
2	современный горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде тёмно-коричневого лёгкого суглинка	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального жёлтого суглинка с включением мелкого обломочного материала	8 в профиле

Шурф выбран на 18 см от дневной поверхности до почвообразующей породы. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 3 (рис. 7, 22-25)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°59'35.20"С, 166°29'14.99"В.

Шурф заложен на предгорной террасе западного склона безымянной сопки в системе хребта Кепервэней, в горно-тундровом ландшафте, в 365 м к северо-востоку от шурфа № 2. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-травянистого покрова	3
2	современный горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде неоднородного тёмного серо-коричневого среднего суглинка с включением мелкого обломочного материала	25
3	почвообразующая порода в виде делювиального жёлтого суглинка с редким включением мелкого обломочного материала	2 в профиле

Шурф выбран на 30 см от дневной поверхности до почвообразующей породы. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 4 (рис. 7, 26-29)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°59'40.98"С, 166°29'35.18"В.

Шурф заложен на предгорной террасе западного склона безымянной сопки в системе хребта Кепервэней, на правом борту сезонного левого притока безымянного ручья, впадающего в р. Б.Кепервеем, в горно-тундровом ландшафте, в 280 м к северо-востоку от шурфа № 3. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
---	---------------	---------------

1	дёрн в виде мохово-травянистого покрова	2
2	современный горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде тёмно-коричневого лёгкого суглинка	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-жёлтого суглинка с включением обломочного материала	5 в профиле

Шурф выбран на 12 см от дневной поверхности до почвообразующей породы. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 5 (рис. 7, 30-33)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°58'6.54"C, 166°25'38.40"В.

Шурф заложен на небольшой террасе западного склона сопки в системе хребта Кепервэней, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-травянистой подушки	8
2	грубогумусовый горизонт современной тундровой мерзлотной почвы в виде тёмно-коричневого среднего суглинка с редким включением мелкого обломочного материала	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-коричневого суглинка с редким включением мелкого обломочного материала	5 в профиле

Шурф выбран на 23 см от дневной поверхности до почвообразующей породы. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 41 (рис. 34-55)

В 5 км к северо-востоку от участка 39 по створам проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2 и «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”» на г. Поннеурген расположен участок 41 под изыскание проектируемого карьера ОПИ (рис. 34-35).

Участок 41 в плане имеет форму квадрата, углами ориентированный по сторонам света. Перепад высот на территории участка составляет примерно 100-130 м в соответствии с падением рельефа от вершины сопки в центральной части по склонам на периферии.

Территория участка занимает вершину и верхнюю часть склонов г. Поннеурген с высотной отметкой 645,7 м, являющуюся северной оконечностью хребта Кепервеней и отмеченной триангуляционным знаком (ТФ 8, рис. 37). На севере, в границы участка попадают истоки мелкого сезонного ручья, впадающего в р. Большой Поннеурген, ниже Билибинского водохранилища, находящегося в 2,5 км к северо-западу от Билибинской АЭС.

Ландшафт участка 41 определяется высотным положением: от вершины по сторонам к подножью, по склонам тянутся широкие языки горной арктической тундры, с сильно изреженными мелкоиственничниками и куртинками стланика (ТФ 13-14, рис. 42-43). Почвенные покровы в верхней части склонов нарушены и расчленяются пятнами и бороздами курумников, свидетельствующими об интенсивной эрозии (ТФ 9, рис. 38). Ниже по склонам, такие участки постепенно уступают место сплошным тундровым ягельным или мшистым покровам (ТФ 10, рис. 39; ТФ 15, рис. 44).

Техногенная нагрузка на участок 41 невелика. С запада на восток, с дугой в южном направлении для обхода вершины, участок 41 пересекает насыпная дорога Билибино – Певек (рис. 35). В центральной и южной частях территории настоящих изысканий проходят створы проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2 и «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”»,

которые были обследованы ранее [Макаров, 2022 а, б; Прут, 2022]. Створам указанных объектов сопутствуют свежие технологические проезды и кусты буровых скважин (ТФ 11-12, рис. 40-41). На вершине г. Поннеурген установлен памятный знак (ТФ 7, рис. 36).

Осмотр территории участка не позволил выявить обоснованных археологических перспектив. В границы территории под изыскание карьера ОПИ попадают два разведочных шурфа заложенных при обследовании двух створов ВЛ 330 кВ (рис. 35). На участке 41 в местах, свободных от курумников и открытых выходов коренной породы, были заложены два шурфа и одна зачистка.

Зачистка № 6 (рис. 35, 45-46)

Зачистка длиной 1x1 м разбита по линии северо-запад – юго-восток, GPS координата юго-восточного угла: 68° 1'32.79"С, 166°35'38.17"В.

Зачистка заложена в обнажении края раздернованного участка на южном склоне г. Поннеурген, в листовенничном редколесье. Описание стратиграфии даётся сверху вниз:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде травянисто-кустарничковых ассоциаций	5
2	грубогумусовый горизонт современной тундровой подбурой почвы в виде коричневого лёгкого суглинка с редким включением обломочного материала	25
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-серого лёгкого суглинка с обилием мелкого обломочного материала	10 в профиле

Профиль зачищен на 40 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощепнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 7 (рис. 35, 47-50)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 1'57.09"С, 166°35'34.13"В.

Шурф заложен на предгорной террасе северного склона г. Поннеурген, в верховьях правого борта сезонного левого притока р. Б. Поннеурген, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-лишайникового покрова	1
2	современный горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде тёмно-коричневого лёгкого суглинка	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-серого лёгкого суглинка с обилием обломочного материала	5 в профиле

Шурф выбран на 11 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощербнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 8 (рис. 35, 51-54)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 1'58.85"С, 166°36'10.18"В.

Шурф заложен на предгорной террасе северного склона г. Поннеурген, в горно-тундровом ландшафте, в 430 м к востоку от шурфа № 7. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-лишайникового покрова	2
2	современный горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде тёмно-коричневого лёгкого суглинка	5

3	почвообразующая порода в виде делювиального светлого серо-коричневого лёгкого суглинка с обилием обломочного материала	3 в профиле
---	--	-------------

Шурф выбран на 10 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощепнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 42 (рис. 55-84)

В 6,8 км к северо-востоку от участка 41, по правому борту долины р. Малый Кепервеем, на гребне южного отрога Перистых гор, разделяющего бассейны рек Большой Поннеурген на севере и Малый Кепервеем на юге, расположена следующая площадка под изыскание карьера ОПИ № 42 (рис. 55-56).

Участок 42 в плане имеет форму пятиугольника, вытянутого по линии юго-запад – северо-восток в соответствии с протяжённостью гребня. Перепад высот на территории участка составляет примерно 240 м в соответствии с падением рельефа от вершины гребня в северо-восточной части по склонам на периферии, в сторону долины р. Малый Кепервеем.

К северу от гребня склоны прорезают ложбины мелких сезонных притоков р. Большой Поннеурген, к югу горные истоки безымянного правого притока р. Малый Кепервеем. В ландшафтном отношении участок отражает характер высотной зональности (ТФ 18-19, рис. 59-60): вершина представлена покрытыми лишайниками гольцами и курумниковыми осыпями с редкими куртинами стланика в локальных понижениях рельефа (ТФ 20-21, рис. 61-62); ниже по склонам, открытые пространства сменяются лесотундровым светлохвойным редкостоем (ТФ 22-23, рис. 63-64), плотность которого возрастает по мере понижения рельефа, переходящего в сырые заболоченные поймы сезонных водотоков (ТФ 16-17, рис. 57-58).

В юго-восточном углу площадки участка 42 проходит створ проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги «Билибино-

мыс Наглёйнын” с соответствующей инфраструктурой в виде технологических проездов и кустов буровых скважин.

Таким образом, можно с полной уверенностью сказать, что запланированный под изыскание карьера ОПИ участок 42 не обладает минимальными условиями для научно прогнозируемых перспектив археологических поисков.

Два разведочных шурфа в юго-западной части участка были заложены при обследовании коридора проектируемой автодороги Билибино – мыс Наглёйнын, показавших отрицательный археологический результат. Пять контрольных шурфов было заложено в ходе настоящего обследования.

Шурф № 9 (рис. 56, 65-68)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 3'10.59"С, 166°46'5.44"В.

Шурф заложен на предгорной террасе южного склона южного отрога Перистых гор, на левом берегу в верховьях безымянного правого притока р. М. Кепервеем, в горно-тундровом ландшафте, в западной части участка. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-лишайникового покрова	1
2	аллювиальный горизонт тёмно-серой супеси с обилием окатанного материала	до 10 в профиле

Шурф выбран на 11 см от дневной поверхности до аллювиального сильнощебнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 10 (рис. 56, 69-72)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 3'25.34"С, 166°45'59.42"В.

Шурф заложен на предгорной террасе северного склона южного отрога Перистых гор, в горно-тундровом ландшафте, в 440 м к северу от шурфа № 9. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-травянисто-лишайникового покрова	до 5
2	современный горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде тёмно-коричневого лёгкого суглинка	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального неоднородного светлого серо-жёлтого лёгкого суглинка с обилием обломочного материала	до 5 в профиле

Шурф выбран на 15 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощепнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 11 (рис. 56, 73-76)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 3'43.22"С, 166°46'38.71"В.

Шурф заложен на предгорной террасе северного склона южного отрога Перистых гор, в верховьях р. Б. Поннеурген, в горно-тундровом ландшафте, в 700 м к северо-востоку от шурфа № 10. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-лишайникового покрова	до 2
2	современный горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде тёмно-коричневого лёгкого суглинка	5

3	почвообразующая порода в виде делювиального неоднородного светлого серо-жёлтого лёгкого суглинка с обилием крупного обломочного материала	3 в профиле
---	---	-------------

Шурф выбран на 10 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощербнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 12 (рис. 56, 77-80)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 3'30.25"С, 166°47'50.32"В.

Шурф заложен на предгорной террасе южного склона южного отрога Перистых гор, в верховьях безымянного правого притока р. М. Кепервеем, в горно-тундровом ландшафте, в 930 м к юго-востоку от шурфа № 11. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-лишайникового покрова	до 2
2	современный горизонт аллювиальной почвы в виде однородного тёмно-коричневого лёгкого суглинка	10
3	почвообразующая порода в виде аллювиальной тёмно-серой супеси с обилием окатанного материала	3 в профиле

Шурф выбран на 15 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощербнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 13 (рис. 56, 81-84)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 67°57'29.56"С, 166°24'57.78"В.

Шурф заложен на предгорной террасе южного склона южного отрога Перистых гор, в верховьях сезонного водотока, в горно-тундровом ландшафте,

в 330 м к северо-западу от шурфа № 12. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-травянистого покрова	2
2	делювиальный светло-жёлтый суглинок с включением обломочного материала	23 в профиле

Шурф выбран на 25 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощебнистого горизонта. Почвенный слой вымыт, артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 43 (рис. 85-120)

В 2,4 км к востоку от участка 42 по правому борту долины р. Малый Кепервеем, между безымянным ручьём и ручьём Горбатый, правыми притоками Малого Кепервеема, находится следующий участок 43 под изыскание карьера ОПИ (рис.85).

Участок 43 в плане имеет форму прямоугольника, вытянутого по линии запад – восток. Перепад высот на территории участка составляет 70-80 м в соответствии с падением рельефа с севера на юг, в сторону долины р. Малый Кепервеем.

Рельеф территории участка выположенный, в основном лежит в пределах южного и западного склонов локальной вершины с отметкой 427,6 м. Западная часть участка рассечена руслом безымянного сезонного водотока (ТФ 24-25, рис. 87-88), с шириной до 10 м, глубина вреза до 5 м в нижнем течении за пределами участка. Северо-восточный угол участка затрагивает долина среднего течения ручья Горбатый (ТФ 28, рис. 91) с более широкой заболоченной поймой с кустарничками и одиночными лиственницами.

Ландшафтная обстановка на участке гомогенная на всей площади, представленная изреженными мелколиственничниками низкого бонитета, произрастающих на мхах, лишайниках и ягодниках (ТФ 27, рис. 90; ТФ 29,

рис. 92). В центральной части площадки карьера располагаются значительные скальные выходы коренной породы (ТФ 26, рис. 89). Сглаженные формы рельефа не позволяют обозначить на местности более выгодные местоположения для организации даже временной ситуативной стоянки, как бродячих охотников на северного оленя, так и для оленеводов. Визуальные поиски подъёмного археологического инвентаря не принесли положительных результатов.

Проектируемые створы трасс объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2 и «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”» проходят вдоль южной границы участка 43. В границах территории изысканий на участке 43 заложено 7 контрольных шурфов, подтвердивших отрицательный археологический результат.

Шурф № 14 (рис. 85, 93-96)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 3'13.64"С, 166°51'49.85"В.

Шурф заложен на предгорной террасе западного склона безымянной вершины с отметкой 427,6 м, на левом берегу в среднем течении безымянного правого притока р. М. Кепервеем, в лесотундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по южному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохового покрова	5
2	слабо сформированный торф	25
3	почвообразующая порода в виде аллювиальной тёмно-серой супеси с обилием окатанного материала	3 в профиле

Шурф выбран на 33 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощепнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 15 (рис. 85, 97-100)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 3'13.06"С, 166°52'27.70"В.

Шурф заложен на предгорной террасе западного склона безымянной вершины с отметкой 427,6 м, в лесотундровом ландшафте, в 430 м к востоку от шурфа № 14. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-травянистой подушки на перегнойно-аккумулятивном субстрате	10
2	современный горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде тёмно-серого влажноватого суглинка	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального коричневого суглинка с обилием обломочного материала	15 в профиле

Шурф выбран на 30 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощербнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 16 (рис. 85, 101-104)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 3'26.42"С, 166°53'28.44"В.

Шурф заложен на предгорной террасе восточного склона безымянной вершины с отметкой 427,6 м, по правому борту долины руч. Горбатый, в лесотундровом ландшафте, в 800 м к северо-востоку от шурфа № 15. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
---	---------------	------------------

1	дёрн в виде мохово-кустарничкового покрова	1
2	слабо сформированный торф	10-20
3	современный горизонт торфяной почвы, нижняя часть слоя скованна мерзлотой	30 в профиле

Шурф выбран на 51 см от дневной поверхности до горизонта многолетней мерзлоты. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 17 (рис. 85, 105-108)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 2'58.17"С, 166°52'43.77"В.

Шурф заложен на южном склоне безымянной вершины с отметкой 427,6 м, в районе истока сезонного притока р. М. Кепервеем, в лесотундровом ландшафте, в 1 км к юго-западу от шурфа № 16. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-кустарничкового покрова на перегнойно-аккумулятивном субстрате	1-10
2	оторфованный горизонт современной болотной почвы в виде линзы тёмного-серого влажного суглинка со слабо разложившимися органическими остатками	10-15
3	почвообразующая порода в виде делювиального тёмно-коричневого влажного суглинка с обилием обломочного материала, слой частично скован мерзлотой	15 в профиле

Шурф выбран на 40 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и горизонта таяния многолетней мерзлоты. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 18 (рис. 85, 109-112)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 2'53.67"С, 166°53'28.02"В.

Шурф заложен на южном склоне безымянной вершины с отметкой 427,6 м, в районе истока сезонного притока р. М. Кепервеем, в лесотундровом ландшафте, в 520 м к юго-востоку от шурфа № 17. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-кустарничкового покрова на перегнойно-аккумулятивном субстрате	15
2	современный горизонт торфяной почвы, нижняя часть слоя скованна мерзлотой	10-20
3	почвообразующая порода в виде делювиального тёмно-коричневого влажного суглинка с обилием обломочного материала, слой скован мерзлотой	1 в профиле

Шурф выбран на 36 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и горизонта многолетней мерзлоты. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 19 (рис. 85, 113-116)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 2'54.25"С, 166°53'59.04"В.

Шурф заложен на южном склоне безымянной вершины с отметкой 427,6 м, в районе истока сезонного водотока, в горно-тундровом ландшафте, в 350 м к востоку от шурфа № 18. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
---	---------------	------------------

1	дёрн в виде мохово-травянистого покрова	1
2	маломощный горизонт современной горно-тундровой почвы в виде тёмно-серого среднего суглинка с включением мелкого обломочного материала	3
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-коричневого неоднородного суглинка с включением мелкого обломочного материала	20 в профиле

Шурф выбран на 24 см от дневной поверхности до почвообразующей породы. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 20 (рис. 85, 117-120)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 3'26.33"С, 166°52'4.85"В.

Шурф заложен на предгорной террасе западного склона вершины с отметкой 427,6 м, в районе истока сезонного водотока, притока безымянного ручья, впадающего в Малый Кепервеем, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по южному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-лишайниково-травянистого покрова	2
2	маломощный горизонт современной горно-тундровой почвы в виде тёмно-серого среднего суглинка с включением мелкого обломочного материала	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-коричневого неоднородного суглинка с включением мелкого обломочного материала	15 в профиле

Шурф выбран на 22 см от дневной поверхности до почвообразующей породы. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 44 (рис. 121-148)

В 2 км к северо-востоку от участка 43 по створам проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2 и «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын” по правому борту долины ручья Северный, на склоне безымянной вершины с отметкой 522,4 м в междуречье его притоков руч. Ветвистый и руч. Горный, расположен запланированный к отводу для изыскания карьера ОПИ участок 44 (рис. 121).

Участок 44 в плане имеет примерную форму квадрата, вытянутого более длинными сторонами по линии северо-запад – юго-восток. Перепад высот на территории участка составляет 100-120 м в соответствии с падением рельефа от вершины сопки в северной части по склонам на юг, в сторону долины ручья Северный.

Рельеф и лесотундровый ландшафт сохраняют здесь описанные выше для участка 43 характеристики. На поверхности хорошо заметны ложбины сезонного стока, нисходящие к сильно заболоченным днищам долины ручья Северный (ТФ 31, рис. 124). Склоны сопки покрыты кочкарником с высоким режимом увлажнения (ТФ 34, рис. 127; ТФ 38, рис. 131), кочкарниками покрыты и редкие террасы (ТФ 33, рис. 126). В центральной и северной частях площадки появляются раздернованные участки, обнажающие характер рыхлых отложений (ТФ 32, рис. 125). Довольно часто на территории обследования встречаются открытые выходы конгломератов коренной породы (ТФ 37, рис. 130).

Вдоль юго-восточной границы участка 44 проходят створы трасс проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2 и «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”».

В целом, геоморфологические характеристики обследуемого участка не позволили в ходе поисковых маршрутов выделить на местности привлекательные для освоения местоположения. Склоновый характер рельефа

не создаёт удобных для жизнедеятельности древних коллективов локаций. Тем не менее в границах обследования участка 44 было заложено 4 шурфа.

Шурф № 21 (рис. 122, 133-136)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 4'13.59"С, 166°57'27.05"В.

Шурф заложен на южном склоне безымянной вершины с отметкой 522,4 м, в лесотундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-кустарничкового покрова на перегнойно-аккумулятивном субстрате	5
2	современный горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде тёмно-серого рыхлого суглинка	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального серого среднего суглинка с обилием обломочного материала	5 в профиле

Шурф выбран на 15 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощепнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 22 (рис. 122, 137-140)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 4'27.94"С, 166°56'7.47"В.

Шурф заложен на западном склоне безымянной вершины с отметкой 522,4 м, у сезонного левого притока руч. Ветвистый, в лесотундровом ландшафте, в 1 км к северо-западу от шурфа № 21. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-кустарничкового покрова на перегнойно-аккумулятивном субстрате	5
2	современный горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде тёмно-серого рыхлого суглинка	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального серого лёгкого суглинка с обилием обломочного материала	1 в профиле

Шурф выбран на 11 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощепнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 23 (рис. 122, 141-144)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 4'55.75"С, 166°56'7.47"В.

Шурф заложен на западном склоне безымянной вершины с отметкой 522,4 м, в верховьях сезонного левого притока руч. Ветвистый, в лесотундровом ландшафте, в 1,3 км к северу от шурфа № 21. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по южному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-кустарничкового покрова на перегнойно-аккумулятивном субстрате	5-10
2	современный горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде тёмно-серого рыхлого суглинка	10
3	почвообразующая порода в виде делювиального серого лёгкого суглинка с обилием обломочного материала	1-10 в профиле

Шурф выбран на 30 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощепнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 24 (рис. 122, 145-148)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 4'42.12"С, 166°56'7.47"В.

Шурф заложен на западном склоне безымянной вершины с отметкой 522,4 м, в верховьях сезонного правого притока руч. Горный, в лесотундровом ландшафте, в 570 м к северу от шурфа № 23. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохового покрова	1
2	современный горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде тёмно-серого рыхлого суглинка	5
3	сильнощебнистый горизонт	2 в профиле

Шурф выбран на 13 см от дневной поверхности до сильнощебнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 45 (рис. 149-174)

Участок 45 под изыскание площадки карьера ОПИ расположен в 5 км к северо-западу от участка 44 по правому борту верхнего течения ручья Северный на склоне сопки, входящей в систему Перистых гор и являющейся водоразделом ручьёв Широкий и Роговиковый – правых притоков ручья Северный (рис. 149).

Участок 45 в плане имеет форму прямоугольника, вытянутого по линии северо-запад – юго-восток в соответствии с протяжённостью гребня сопки. Перепад высот на территории участка составляет порядка 140 м в соответствии с падением рельефа от вершины сопки в северной части по склонам на юг, в сторону долины ручья Северный.

На участке 45 представлены три яруса высотной зональности. В своей нижней части, в долине р. Северный, господствует открытый заболоченный

кочкарниковый пойменный ландшафт (ТФ 46-47, рис. 157-158). Выше по склону доминируют мелколиственничные насаждения с лиственничным криволесьем на тундровых покровах (ТФ 40, рис. 151). Наконец, в своей высшей точке, представляющей собой локальную вершину на южных отрогах Перистых гор, альпийский ландшафт представлен грубообломочными останцами и облепленными накипными лишайниками осыпями (ТФ 42, рис. 153). При этом подножье этой высоты окружают также верховые болота, с кочковатой бугристой поверхностью (ТФ 41, рис. 152; ТФ 43, рис. 154). С севера на юг по участку пролегает широкая, в сравнении с руслом, пойма ручья Роговиковый (ТФ 44-45, рис. 155-156).

Вдоль юго-восточной границы участка 45 проходит створ трассы проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”».

Подробный осмотр территории и тщательные поиски признаков наличия ОАН не позволили получить положительных результатов. Тем не менее, в границах участка 45 заложено 4 шурфа, подтвердивших отрицательный археологический результат.

Шурф № 25 (рис. 150, 159-162)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 6'20.11"С, 167° 3'47.71"В.

Шурф заложен на южном склоне безымянной вершины в системе Перистых Гор, в верховьях сезонного правого притока руч. Северный, в лесотундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-травянистого покрова на перегнойно-аккумулятивном субстрате	15

2	современный горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде тёмно-серого рыхлого суглинка	10
3	почвообразующая порода в виде делювиального коричневого тяжёлого суглинка с обилием обломочного материала	5 в профиле

Шурф выбран на 30 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощепнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 26 (рис. 150, 163-166)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 6'31.83"С, 167° 4'19.97"В.

Шурф заложен на южном склоне безымянной вершины в системе Перистых Гор, по правому берегу руч. Роговиковый – правого притока руч. Северный, в горно-тундровом ландшафте в 510 м к северо-востоку от шурфа № 25. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-травянистого покрова на перегнойно-аккумулятивном субстрате	5
2	современный горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде тёмно-серого среднего суглинка	10
3	почвообразующая порода в виде делювиального коричневого тяжёлого суглинка с обилием обломочного окатанного материала	5 в профиле

Шурф выбран на 20 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощепнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 27 (рис. 150, 167-170)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 6'17.87"С, 167° 4'35.23"В.

Шурф заложен на южном склоне безымянной вершины в системе Перистых Гор, по левому берегу руч. Роговиковый – правого притока руч. Северный, в горно-тундровом ландшафте, в 530 м к югу от шурфа № 26. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде моховой подушки на перегнойно-аккумулятивном субстрате	5
2	современный горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде тёмно-серого среднего суглинка	10
3	почвообразующая порода в виде делювиального тёмно-коричневого тяжёлого суглинка с обилием крупного обломочного окатанного материала	10 в профиле

Шурф выбран на 25 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощербнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 28 (рис. 150, 171-174)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68° 6'24.14"С, 167° 4'8.66"В.

Шурф заложен на южном склоне безымянной вершины в системе Перистых Гор, по левому берегу руч. Роговиковый – правого притока руч. Северный, в горно-тундровом ландшафте, в 250 м к юго-западу от шурфа № 26. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
---	---------------	------------------

1	дёрн в виде мохово-травянистой подушки	5
2	слабо сформированный торф	10
3	погребённый дёрн	5
4	оторфованный горизонт болотной почвы	10
5	почвообразующая порода в виде делювиального серо-коричневого тяжёлого суглинка с обилием крупного обломочного материала	5 в профиле

Шурф выбран на 35 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощепнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 47 (рис. 175-188)

В 10,4 км к северо-востоку от участка 45 по трассе проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2 и «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”, расположен участок 47; створы указанных объектов облегают площадку с северо-запада и юго-востока, (рис. 176). Участок 47 занимает северный склон г. Пыркарынай в междуречье верхних течений двух правых притоков р. Пыркарынат (ТФ 48, рис. 177).

Участок 47 в плане имеет форму пятиугольника, вытянутого по линии юго-запад – северо-восток в соответствии с протяжённостью гребня сопки. Перепад высот на территории участка составляет 190 м в соответствии с понижением рельефа от высокой точки в южной части территории до долины правого безымянного притока р. Пыркарынат (ТФ 49, рис. 178).

В 1,8 км южнее границы участка располагается господствующая высота г. Пыркарынай 926 м, на склонах которой находятся истоки одноименной реки. Превышение высот над днищем долин составляет 350 м. В северо-восточной части площадки проектируемого карьера проходит русло правого безымянного притока р. Пыркарынат (ТФ 48-49, рис. 177-178). Долина

притока кочкарной переувлажнённой тундрой с зарослями кустарничков по берегам.

В соответствии с высотной зональностью вершины и склоны горных северо-восточных отрогов Перистых гор, начиная с рубежа 600-700 м, занимают скальные россыпи коренных выветрелых пород (ТФ 50, рис. 179; ТФ 52-53, рис. 181-182). Обширные каменные осыпи свидетельствуют об отсутствии возможностей для накопления рыхлых отложений. Такие неблагоприятные условия можно с уверенностью распространить на весь четвертичный период, на протяжении которого вся сумма природно-климатических колебаний от похолоданий к потеплениям, не могла существенно изменить горно-тундровый характер господствующих ландшафтов. У подножия пологих высот благодаря криогенным факторам формируется мелкобугристая кочкарниковая поверхность (ТФ 51, рис. 180), покрытая ковром тундрового разнотравья, не представляющего интереса с точки зрения выпаса северного оленя. При этом сформированные в низинах дерново-почвенные покровы остаются крайне маломощными, едва прикрывая материковый щебнисто-гравийный породообразующий субстрат.

Проведённые на местности поиски подъёмного археологического материала закончились безрезультатно. Вероятность обнаружения ОАН на участке признана отрицательной. Результат подтверждается вскрышными работами. В границы участка 47 также попадают два разведочных шурфа, заложенных в ходе работ по смежным проектируемым створам объектов: «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2 [Макаров, 2022 а, б] (рис. 176).

Зачистка № 29 (рис. 176, 183-184)

Зачистка длиной 1x1 м разбита по линии запад – восток, GPS координата восточного угла: 68°10'36.03"С, 167°17'38.91"В.

Зачистка заложена в эрозионном обнажении левого берега правого безымянного притока р. Пыркарынат, в тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-травянистого покрова	5
2	грубогумусовый горизонт современной тундровой подбурой почвы в виде коричневого лёгкого суглинка с редким включением обломочного материала	25
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-коричневого лёгкого суглинка с обилием мелкого обломочного материала	10 в профиле

Профиль зачищен на 40 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощепнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 30 (рис. 176, 185-188)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°10'17.08"С, 167°17'2.70"В.

Шурф заложен на северном склоне г. Пыркарынай, среди курумниковых языков у истока сезонного левого притока в верховьях р. Пыркарынат, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-травянистого покрова	2
2	современный горизонт тундровой подбурой почвы в виде тёмно-коричневого среднего суглинка	5

3	почвообразующая порода в виде делювиального серо-коричневого рыхлого суглинка с обилием обломочного материала	5 в профиле
---	---	-------------

Шурф выбран на 12 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощербнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 48 (рис. 189-204)

В 4 км к северо-северо-востоку от участка 47 на перевале в долину р. Большой Кепервеем, по левому борту долины его притока, ручья Пологий, расположен участок 48, который занимает вершину и верхнюю часть склонов доминирующей высоты 731 м (рис.189).

Участок 48 в плане имеет форму прямоугольника, вытянутого в широтном направлении. Перепад высот на территории участка составляет 120-130 м в соответствии с понижением рельефа от вершины сопки в центральной части территории обследования по склонам к долинам ручья Пологий на востоке и безымянного ручья на западе (притоки р Большой Кепервеем).

Гольцовая высота возвышается над долиной ручья Пологий (ТФ 54-55, рис. 191-192) на 200 м, имея пологие (ТФ 58, рис. 195), слабо террасированные склоны (ТФ 56, рис. 193), покрытые до высоты в 650 м зелёным тундровым ковром с локальными выходами коренной породы (ТФ 57, рис. 194), выше теряют дерновину и рыхляк, обнажая скелетные кристаллические породы (ТФ 59, рис. 196). Вершина сопки представляет собой арктическую тундру, с открытыми выходами фрагментированной коренной породы, местами покрытой накипными лишайниками (ТФ 60-61, рис. 197-198). В соответствии с такими обстоятельствами, характер доминирующего ландшафта сохраняет все свои описанные выше специфические характеристики с чрезвычайно скудными биоресурсами. В таких условиях возможность обнаружения ОАН крайне маловероятна и могла быть представлена разве что случайными находками.

Высказанные предположения, основанные на предварительном изучении спутниковых снимков и карт-материалов, а также на длительном опыте археологических исследований региона, вполне подтвердились в ходе маршрутного обследования участка. Тем не менее в границах участка было заложено два стратиграфических разреза: зачистка и шурф, подтвердивших отрицательный археологический результат.

Зачистка № 31 (рис. 190, 199-200)

Зачистка длиной 1x1 м разбита по линии запад – восток, GPS координата восточного угла: 68°13'1.49"С, 167°20'3.53"В.

Зачистка заложена в эрозионном обнажении края предгорной террасы западного склона вершины с отметкой 731 м, в тундровом ландшафте.

Описание стратиграфии даётся сверху вниз:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде травянистого покрова	10
2	грубогумусовый горизонт современной тундровой подбурой почвы в виде коричневого лёгкого суглинка с редким включением обломочного материала	10-20
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-коричневого лёгкого суглинка с обилием мелкого обломочного материала	20 в профиле

Профиль зачищен на 50 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощербнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 32 (рис. 190, 201-204)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°12'56.61"С, 167°21'13.57"В.

Шурф заложен на террасе восточного склона вершины с отметкой 731 м, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-травянистого покрова	10
2	современный горизонт тундровой подбурой почвы в виде тёмно-коричневого среднего суглинка	10
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-коричневого рыхлого суглинка с обилием обломочного материала	5 в профиле

Шурф выбран на 25 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощепнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 49 (рис. 205-218)

В 4 км к северу от участка 48, вниз по течению ручья Пологий, после перевала в долину р. Большой Кепервеем, в широкой межгорной впадине, окружённой со всех сторон высотами с отметками 800-1100 м, расположен участок 49 (рис. 205).

Участок имеет форму прямоугольника, ориентированного в широтном направлении. Перепад высот на территории незначительный, до 20 м, что обусловлено спокойным однообразным равнинным рельефом широкой речной долины.

С юга участок ограничен долиной левого притока р. Большой Кепервеем – ручьём Пустой, на севере собственно долиной Большого Кепервеема. Благодаря своему низинному положению на участке отсутствуют раздернованные курумниковые пустоши, за исключением эрозионных береговых обнажений руч. Пустой в юго-западном углу площадки. Поверхность тундры покрыта или кочковатыми буграми со злаковым

разнотравьем и пушицей на сырых грунтах, либо лишайниками с медальонами ягеля на лучше дренируемых каменистых склонах и увалах (ТФ 62-65, рис. 207-210). Таким образом, происходит аккумуляция мелкозёма, сдуваемого и смываемого с гольцовых вершин и склонов, пребывающих в последнем ярусе холодных арктических пустынь.

С северо-запада на юго-восток по участку проходит действующий автозимник на Бараниху. По западной части территории обследования участка 49 проходят створа проектируемых объектов: «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2 с соответствующей системой технологических проездов и кустов буровых скважин. В ходе обследования этих объектов было заложено два шурфа [Макаров, 2022 а, б], попадающих в границы участка 49 на правый берег ручья Пустой (рис. 206). Около юго-западного угла участка 49, при переходе створа проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын” через ручей Пустой было заложено 6 шурфов [Прут, 2022].

В соответствии с условиями технического задания на местности были проведены разведочные археологические работы, включающие выполнение пеших поисковых маршрутов и шурфовочные работы в двух местах.

Шурф № 33 (рис. 206, 211-214)

Шурф размером 1х1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°15'45.05"С, 167°24'27.08"В.

Шурф заложен на сухом участке водораздела р. Большой Кепервеем и руч. Пустой, в тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-травянистого покрова	до 5

2	современный горизонт тундровой подбурой почвы в виде тёмно-коричневого среднего суглинка	15
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-коричневого рыхлого суглинка с включением мелкого обломочного материала	3 в профиле

Шурф выбран на 23 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и щебнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 34 (рис. 206, 215-218)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°15'35.50"С, 167°25'5.39"В.

Шурф заложен на сухом участке водораздела р. Большой Кепервеем и руч. Пустой, в тундровом ландшафте, в 500 м к юго-востоку от шурфа № 33. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по южному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-травянистого покрова	до 5
2	современный горизонт тундровой подбурой почвы в виде тёмно-коричневого среднего суглинка	10
3	почвообразующая порода в виде делювиального тёмно-серого рыхлого суглинка с включением мелкого обломочного материала	2 в профиле

Шурф выбран на 17 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и щебнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 50 (рис. 219-226)

Испрашиваемый участок расположен в 7,4 км к северу от участка № 49, на южной оконечности горного отрога, разделяющего долины реки Большой

Кепервеем на востоке и его притока ручья Перевальный и входящего в систему Раучанского хребта. Ручей Перевальный протекает в 1,35 км к западу от границ территории обследования, р. Большой Кепервеем – в 500м к востоку.

Участок 50 в плане имеет форму квадрата, ориентированного вершинами практически по сторонам света. Перепад высот на территории участка составляет 200-230 м в соответствии с понижением рельефа от вершины отрога в северо-восточной части территории обследования по склонам к долинам руч. Перевальный на западе и р. Большой Кепервеем на востоке.

Характер растительного покрова типичен в целом для района исследований. В западной части участка доминируют тундрово-болотные биоценозы, характеризующиеся травянистыми сообществами на кочкарниках с повышенным режимом увлажнения в долине руч. Перевальный (ТФ 66, рис. 221; ТФ 71, рис. 226). Большая часть территории обследования занимает горное возвышение, характеризующее обширными пространствами открытых выходов фрагментированной горной породы и повсеместным преобладанием курумниковых форм в верхнем ярусе (ТФ 67-70, рис. 222-225).

По предгорной террасе ручья Перевальный в границах участка 50 проходят створы проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2 с соответствующей системой технологических проездов и кустов буровых скважин. В ходе обследования этих объектов было заложено два шурфа [Макаров, 2022 а, б], попадающих в границы участка 50 и показавших отрицательный археологический результат.

Сплошное пешее визуальное обследование признаков ОАН не выявило. На участках естественно-эрозионного повреждения современной дневной поверхности артефактов и признаков наличия культурного слоя не зафиксировано. Выявление ОАН непосредственно на испрашиваемом участке видится как малоперспективное, а геоморфологические характеристики участка исключают возможность адекватной археологической шурфовки.

Участок 51 (рис. 227-234)

Испрашиваемый участок 51 расположен в 2,8 км к северу от участка № 50, в южном предгорье Раучанского хребта в верховьях долин руч. Перевальный, р. Большой Кепервеем и руч. Ирвыкейвеемкой, текущего на север с Раучанского хребта (рис. 227).

Участок 51 в плане имеет форму прямоугольника, вытянутого по отрогу Раучанского хребта с юга на север. Перепад высот на территории участка составляет 100-120 м в соответствии с понижением рельефа от вершин отрога в восточной части территории обследования по склонам к верховьям долины руч. Перевальный на западе.

Площадка карьера полностью располагается в горно-тундровом ландшафте (ТФ 72, рис. 229) с типичной кочкарной тундрой в среднем ярусе (ТФ 76, рис. 233) и курумниками формами в высоком (ТФ 73-75, рис. 230-232; ТФ 77, рис. 234).

По восточной части участка 51 проходят створы двух проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2 с соответствующей системой технологических проездов и кустов буровых скважин. В ходе обследования этих объектов было заложено два шурфа [Макаров, 2022 а, б], попадающих в границы участка 51 и показавших отрицательный археологический результат.

Сплошное пешее визуальное обследование признаков ОАН не выявило. На участках естественно-эрозионного повреждения современной дневной поверхности (курумники, осыпи) артефактов и признаков наличия культурного слоя не зафиксировано. Выявление ОАН непосредственно на испрашиваемом участке видится как малоперспективное. Геоморфологические характеристики участка исключают возможность адекватной археологической шурфовки.

Участок 53 (рис. 235-242)

Испрашиваемый участок 53 расположен в 7,63 км к северу от участка № 51, на склоне северо-западного отрога (1606 м) в южном предгорье Раучанского хребта, в междуречье ручьёв Тальниковый и Удачный, по правому борту ручья Тальниковый (рис. 235-236).

Участок 53 в плане имеет форму прямоугольника, ориентированного более длинными сторонами по линии юго-запад – северо-восток. Перепад высот на территории участка достигает 300 м в соответствии с понижением рельефа от вершины отрога в восточной части территории обследования по склонам к долинам руч. Тальниковый на западе и руч. Удачный на севере.

Участок 53 приурочен к западному склону безымянной вершины с отметкой 709 м, являющейся оконечностью одного из северных отрогов г. Арынпыглянай, разделяющего бассейны ручьёв Тальниковый и Удачный, в 1,4 км к югу от их слияния.

Растительный покров на участке проектируемого объекта представлен типичным тундровыми биоценозами (ТФ 78, рис. 237). Преобладают ягодники и мшанники на кочкарниках (ТФ 79, рис. 238). В долине руч. Тальниковый в западной части площадки карьера отсутствуют выработанные терраса (ТФ 82, рис. 241). В поймах ручьёв отмечены отдельные куртины кустарников (ольха, берёза) угнетённых форм. На бортах долины ручьёв, на склонах фиксируются незадернованные осыпи, курумники и открытые выходы фрагментированной коренной породы (ТФ 80-81, рис. 239-240; ТФ 83, рис. 242).

По западной части участка 53 проходят створы двух проектируемых объектов: «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2, с соответствующей системой технологических проездов и кустов буровых скважин. В ходе обследования этих объектов было заложено два шурфа [Макаров, 2022 а, б], попадающих в границы участка 53 и показавших отрицательный археологический результат. К западной границе участка 53 примыкает створ проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”».

Сплошное пешее визуальное обследование признаков ОАН не выявило. На участках естественно-эрозионного повреждения современной дневной поверхности (курумники, осыпи) артефактов, остатков следов хозяйственной деятельности в виде конструкций/сооружений, признаков наличия культурного слоя не зафиксировано. Геоморфологические характеристики участка исключают возможность адекватной археологической шурфовки.

Участок 54 (рис. 243-252)

Испрашиваемый участок 54 расположен в 2,8 км к северу от участка № 53, по правому борту долины р. Рыннатинин в его верхнем течении. Приурочен к северо-западному склону безымянной вершины с отметкой 890 м (рис. 243-244).

Участок 54 в плане имеет форму квадрата, ориентированного углами по сторонам света. Перепад высот на территории участка достигает 240 м в соответствии с понижением рельефа от вершины склона в южной части территории обследования к долине р. Рыннатинин в северной.

подавляющая часть территории обследования занимает склоны сопки (ТФ 88-89, рис. 255-256), поверхность которой практически незадернована и сплошь покрыта фрагментированной коренной породой (ТФ 90-89, рис. 247-250).

Вдоль северо-западной границы участка 54 проходит створ проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги «Билибиномыс Наглёйнын» с соответствующей системой технологических проездов и буровых скважин.

Сплошное пешее визуальное обследование признаков ОАН не выявило. На участках естественно-эрозионного повреждения современной дневной поверхности (курумники, открытые выходы коренных конгломератов) артефактов и признаков наличия культурного слоя не зафиксировано.

Выявление ОАН непосредственно на испрашиваемом участке видится как малоперспективное, тем не менее, в месте аккумуляции дисперсных

грунтов среди одиночных выходов коренной породы была заложена контрольная зачистка № 35.

Зачистка № 35 (рис. 244, 251-252)

Зачистка длиной 1х1 м разбита по линии север – юг, GPS координата северного угла: 68°29'4.74"С, 167°34'3.99"В.

Зачистка заложена в эрозионном обнажении края северного склона вершины с отметкой 690 м, по правому борту долины руч. Рыннатиин, в тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде травянистого покрова	10
2	грубогумусовый горизонт современной тундровой подбурой почвы в виде коричневого лёгкого суглинка с редким включением обломочного материала	15
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-коричневого лёгкого суглинка с обилием мелкого обломочного материала	20 в профиле

Профиль зачищен на 45 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощербнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 55 (рис. 253-262)

Испрашиваемый участок 55 находится в 6,2 км к северо-востоку от участка 54 по направлению створов проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2 и «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын” (рис. 253-254). Участок 55 занимает северный склон северного отрога г. Арынпыглянай по правому борту р. Рыннатиин.

Участок 54 в плане имеет форму квадрата, ориентированного углами по сторонам света. Перепад высот на территории участка достигает 240 м в соответствии с понижением рельефа от вершины склона в южной части территории обследования к долине р. Рыннатинин в северной.

Попадающая часть территории обследования занимает склоны сопки (ТФ 90-91, рис. 255-256), поверхность которой практически незадернована и сплошь покрыта фрагментированной коренной породой (ТФ 92-95, рис. 257-260). Растительность представлена горно-тундровыми сообществами, с преобладанием травянистых и мшаниково-лишайниковых сообществ.

Сплошное пешее визуальное обследование признаков ОАН не выявило. На участках естественно-эрозионного повреждения современной дневной поверхности (курумники, осыпи) артефактов и признаков наличия культурного слоя не зафиксировано. Геоморфологические характеристики участка 55 исключают возможность адекватной археологической шурфовки.

Выявление ОАН непосредственно на испрашиваемом участке видится как малоперспективное.

Зачистка № 36 (рис. 254, 261-262)

Зачистка длиной 1x1 м разбита по линии северо-запад – юго-восток, GPS координата северного угла: 68°31'35.72"С, 167°42'40.06"В.

Зачистка заложена на краю локального раздернованного участка на северном склоне безымянной вершины, по правому борту долины среднего течения руч. Рыннатинин, в тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде травянисто-кустарничкового покрова	5
2	грубогумусовый горизонт современной тундровой подбурой почвы в виде коричневого лёгкого суглинка	10

3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-коричневого лёгкого суглинка с обилием мелкого обломочного материала	15 в профиле
---	---	--------------

Профиль зачищен на 30 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощербнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 56 (рис. 263-278)

Испрашиваемый участок 56 расположен в 2,8 км к северо-востоку от участка 55 по направлению створов проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2 и «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын” (рис. 263-264). Участок 56 занимает северный склон северного отрога сопки с отметкой 483 м в системе г. Арынпыглынай, в междуречье рек Рыннатинин на западе (ТФ 98, рис. 269) и Семыскевеемкай на востоке (ТФ 99, рис. 270), на левом берегу долины р. Раучуа.

Участок 56 в плане имеет форму прямоугольника, вытянутого по склону по линии юго-запад – северо-восток. Перепад высот на территории участка составляет 100 м в соответствии с понижением рельефа от вершины склона в южной части территории обследования к долине р. Рыннатинин в северной.

Растительный покров на участке проектируемого карьера типичен для района исследований и характеризуется отсутствием древесной растительности, представлен типичным тундровыми биоценозами (ТФ 94, рис. 265). Преобладают ягодники, лишайники, пушица, мшанники на переувлажнённых конусах выноса (ТФ 95, рис. 266). На склонах сопки распространены раздернованные участки и курумники (ТФ 96-97, рис. 267-268).

Сплошное пешее визуальное обследование признаков ОАН не выявило. На участках естественно-эрозионного повреждения современной дневной поверхности (курумники, осыпи) артефактов и признаков наличия

культурного слоя не зафиксировано. Выявление ОАН непосредственно на испрашиваемом участке видится как малоперспективное. Тем не менее, в границах территории обследования участка 56 на более-менее сухих участках, свободных от открытых выходов коренной породы, было заложено два контрольных шурфа.

Шурф № 37 (рис. 264, 271-274)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°32'49.95"С, 167°49'9.29"В.

Шурф заложен на предгорной террасе по правому борту долины р. Рыннатины, в тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по южному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-лишайникового покрова	1
2	современный горизонт тундровой угнетённой подбурой почвы в виде тёмно-коричневого среднего суглинка	1-3
3	почвообразующая порода в виде делювиального серого влажноватого суглинка с включением мелкого обломочного материала	3 в профиле

Шурф выбран на 7 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и щебнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 38 (рис. 264, 275-278)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°32'48.09"С, 167°49'43.67"В.

Шурф заложен на предгорной террасе по правому борту долины р. Рыннатины, в тундровом ландшафте, в 370 м к востоку от шурфа № 37. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-лишайникового покрова на перегнойно-аккумулятивном субстрате	5
2	современный горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде тёмно-серого суглинка	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-серого влажноватого суглинка с включением мелкого обломочного материала	3 в профиле

Шурф выбран на 13 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощербнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 57 (рис. 279-290)

Испрашиваемый участок 57 расположен в 9,3 км к северо-востоку от участка № 56, по направлению створов проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2 и «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”, на склоне сопки по правому борту долины р. Раучуа (рис. 279-280).

Участок 57 в плане имеет форму трапеции, ориентированной тремя сторонами по сторонам света. Перепад высот на территории участка составляет 140 м в соответствии с понижением рельефа от вершины склона в северной части территории обследования к долине р. Раучуа на юге.

Участок 57 ограничен с севера отрогами безымянной вершины высотой 524 м, с востока долиной ручья Пультыткувеемкай, протекающим в 1,29 км от юго-восточного угла испрашиваемой площади (ТФ 103, рис. 284), с юга – долиной реки Рауча (ТФ 101, рис. 282). Среднее течение р. Раучуа является среднегорной тундровой рекой с галечными косами, перекатами и зарослями ивняка по берегам проток. Большая часть впадающих ручьёв и речек во второй половине лета обычно пересыхают. Прибрежная флора насчитывает 320 видов

сосудистых растений, где присутствуют степные, бореальные, арктические и арктоальпийские виды. Средний ярус на территории обследования представлен кочкарной переувлажнённой тундрой (ТФ 100-104, рис. 281-285; ТФ 107, рис. 288). В верхнем ярусе господствуют раздернованные участки с выходами коренной фрагментированной породы и курумники (ТФ 105-106, рис. 2876-287).

Вдоль южной границы участка 57 проходит створ проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын” с соответствующей системой технологических проездов и буровых скважин. В ходе работ по обследованию данного объекта был выявлен объект археологического наследия стоянка «Раучуа 3» [Прут, 2022, с. 90]. Ближайшая точка границ территории ОАН «Раучуа 3» располагается в 172 м к югу от южной границы участка 57 (ТФ 108, рис. 289; рис. 290).

По южной части территории обследования с запада на восток проходят створы проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2, в ходе обследования которых было заложено 4 шурфа, попадающих также в границы участка 57 [Макаров, 2022, а, б].

Сплошное пешее визуальное обследование признаков ОАН не выявило. На участках естественно-эрозионного повреждения современной дневной поверхности (курумники, осыпи) артефактов и признаков наличия культурного слоя не зафиксировано. Выявление ОАН непосредственно на испрашиваемом участке видится как малоперспективное.

Участок 58 (рис. 291-302)

Участок 58 расположен в 3 км к северо-востоку от участка № 57, по правому борту долины верховьев р. Пультыткувеемкой, в преддверии перевала в долину р. Конэваам.

Участок 58 в плане имеет форму прямоугольника, вытянутого в направлении северо-запад – юго-восток по склону сопки. Перепад высот на территории участка составляет 180 м в соответствии с падением рельефа от

вершины сопки в северо-западной части площадки к долине р. Пультыткувеемкой на юго-восток (ТФ 109, рис. 293).

Территория обследования занимает вершину и склон сопки на правом берегу р. Пультыткувеемкой, между двумя притоками реки – ручьями Изгиб и Верхний.

Растительный покров представлен типичным горно-тундровым ландшафтом, с преобладанием ягодников, мхов, лишайников (ТФ 110, рис. 294). Южная часть территории обследования занимает правый берег р. Пультыткувеемкой, южный угол участка включает небольшой фрагмент левого берега руч. Изгиб. Ландшафт здесь типичный горно-тундровый, переувлажнённая поверхность покрыта кочкарником, террасы не выражены (ТФ 109, рис. 293). Выше по склону отмечаются участки, лишённые растительности в виде отдельных пятен, по мере увеличения высотности возрастает количество курумников и щебнистых осыпей (ТФ 111-114, рис. 295-298).

По юго-восточной части участка 58 проходят створы проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2, в ходе обследования которых было заложено три шурфа [Макаров, 2022, а, б], попадающих в границы участка 58. Параллельно указанным объектам вдоль юго-восточной границы участка 58 пролегает створ проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”, в ходе которого было заложено два шурфа в месте перехода трассы через ручей Изгиб, в 50 м к югу от границ участка 58 [Прут, 2022].

Сплошное пешее визуальное обследование признаков ОАН не выявило. На участках естественно-эрозионного повреждения современной дневной поверхности (курумники, осыпи) артефактов и признаков наличия культурного слоя не зафиксировано. В границах участка 58 был заложен ещё один контрольный шурф, подтвердивший отрицательный археологический результат.

Шурф № 39 (рис. 292, 299-302)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°38'17.13" С, 167°49'9.29" В.

Шурф заложен на предгорной террасе по правому борту верховьев долины руч. Пультыткувеемкай, в тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по южному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-травянистого покрова	5
2	современный горизонт тундровой подбурой почвы в виде тёмно-коричневого среднего суглинка	5-8
3	почвообразующая порода в виде делювиального серого влажноватого суглинка с редким включением мелкого обломочного материала	3 в профиле

Шурф выбран на 16 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и щебнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 59 (рис. 301-314)

Участок 59 расположен в 3,68 км к востоку от участка № 58, на вершине горы Радиальная (530 м) при перевале в долину р. Конэваам (рис. 301).

Форма участка в виде Г-образного шестиугольника, ориентированного длинными сторонами по линии юго-запад – северо-восток. Перепад высот колеблется в пределах 90-100 м и в соответствии с падением рельефа от наивысшей точки сопки в южной части участка по склонам и ложбинам к северу.

В целом площадка участка 59 имеет значительные перепады высот, изрезана истоками временных сезонных водотоков, занимает зоны горной и арктической тундры. Растительный покров ввиду значительной высотности площадки сильно угнетённый. Представлен в основном мхами и

лишайниками, отдельными группами ягодников. Подавляющая часть площадки проектируемого карьера занимают осыпи, выходы коренной породы и курумники (ТФ 115-122, рис. 303-310). Обводнённость участка низкая.

Сплошное пешее визуальное обследование признаков ОАН не выявило. На участках естественно-эрозионного повреждения современной дневной поверхности (курумники, осыпи) артефактов и признаков наличия культурного слоя не зафиксировано. В силу специфики геоморфологической ситуации на территории обследования был заложен один шурф № 40.

Шурф № 40 (рис. 302, 311-314)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°39'2.62" С, 168°13'44.69" В.

Шурф заложен в аккумулятивном понижении между выходами скальника, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-травянистого покрова	10
2	современный горизонт тундровой подбурой почвы в виде тёмно-коричневого среднего суглинка	15
3	почвообразующая порода в виде делювиального коричневого среднего суглинка с обилием мелкого обломочного материала	3 в профиле

Шурф выбран на 28 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощепнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 60 (рис. 315-328)

Испрашиваемый участок 60 расположен в 3,3 км к северо-востоку от участка 59, по направлению створов проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2 и «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”, на вершине г. Начальная (470 м) на перевале из долины р. Раучуа в долину р. Конэваам.

Форма участка в виде трапеции, ориентированной углами по сторонам света. Перепад высот колеблется в пределах 100-110 м и в соответствии с падением рельефа от наивысшей точки сопки в южной части участка по склонам к северу, к истоку левого безымянного притока р. Конэваам (ТФ 128, рис. 322).

Проектируемый карьер приурочен к вершине г. Начальная и её восточным, юго-восточным отрогам. В центральной части площадки карьера находится триангуляционный пункт (ТФ 127, рис. 321). Фиксируются истоки временных сезонных водотоков (ТФ 123, рис. 317).

Характер растительного покрова типичен для горной тундры, по мере увеличения высотности увеличивается количество курумников (ТФ 125-126, рис. 319-320), которые формируют гольцовые пространства, лишённые растительности на полигональном ландшафте (ТФ 129-130, рис. 323-324). На северном и западном склонах в районе истоков водотоков распространены кочкарники и мшанники, типичные для горно-тундровых ландшафтов (ТФ 124, рис. 318).

По центральной части участка 60 проходят створы проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2, в ходе обследования которых было заложено 2 шурфа, попадающих также в границы участка 60 (рис. 316) [Макаров, 2022, а, б]. Вдоль юго-восточной границы участка 60 проходит створ проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын” с соответствующей системой технологических проездов и буровых скважин.

Осмотр территории участка не позволил выявить обоснованных археологических перспектив. Сплошное пешее визуальное обследование признаков ОАН не выявило. На участках естественно-эрозионного повреждения современной дневной поверхности (курумники, осыпи) артефактов и признаков наличия культурного слоя не зафиксировано. В силу специфической геологической ситуации на территории обследования был заложен один контрольный шурф.

Шурф № 41 (рис. 316, 325-328)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°41'19.10" С, 168°19'23.83" В.

Шурф заложен на правом берегу в истоках левого притока р. Конэваам, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-травянистого покрова	10
2	современный горизонт торфяной почвы	5-10
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-коричневого среднего суглинка с обилием среднего обломочного материала	5 в профиле

Шурф выбран на 25 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощербнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 61 (рис. 329-344)

Испрашиваемый участок 61 расположен в 6 км к северо-востоку от участка № 60 по направлению створов проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2

и «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”, на вершине безымянной сопки.

Участок 61 имеет в плане форму трапеции, вытянутой по линии юго-запад – северо-восток и ориентированной углами по сторонам света. Перепад высот на участке обследования составляет примерно 100 м в соответствии с падением рельефа от наивысшей точки сопки в восточной части участка по склонам к периферии, в сторону долины р. Конэваам (ТФ 133, рис. 333).

Участок 61 приурочен к вершине безымянной сопки в оконечности северо-западного отрога г. Солнечная. Растительность на участке обследования слабо развита. Типичные горно-тундровые биоценозы перемежаются щебнистыми осыпями, курумниковыми полями и открытыми выходами коренной породы (ТФ 131-136, рис. 331-336).

По северо-западной границе участка 61 проходит створ проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын” с соответствующей системой технологических проездов и буровых скважин.

Сплошное пешее визуальное обследование признаков ОАН не выявило. На участках естественно-эрозионного повреждения современной дневной поверхности (курумники, осыпи) артефактов и признаков наличия культурного слоя не зафиксировано. Характер расположения площадки не предполагает наличия объектов археологии. В качестве самоконтроля было заложено два шурфа в южной части участка 61.

Шурф № 42 (рис. 330, 337-340)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°42'35.16" С, 168°28'22.68" В.

Шурф заложен в районе истоков ручья Забытый, левого притока р. Конэваам, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-травянистого покрова	5
2	оторфованный горизонт современной почвы в виде тёмно-коричневого суглинка	10
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-коричневого среднего суглинка с обилием мелкого обломочного материала	5 в профиле

Шурф выбран на 20 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощепнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 43 (рис. 330, 341-344)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°42'44.07" С, 168°28'10.53" В.

Шурф заложен в районе истоков ручья Забытый, левого притока р. Конэваам, в горно-тундровом ландшафте, в 300 м к северо-западу от шурфа № 42. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-лишайникового покрова	до 5
2	оторфованный горизонт современной почвы в виде тёмно-коричневого суглинка	10
3	почвообразующая порода в виде делювиального серого влажноватого среднего с включением мелкого обломочного материала	3-5 в профиле

Шурф выбран на 20 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и щепнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 62 (рис. 345-366)

Испрашиваемый участок 62 расположен в 3 км к северо-востоку от участка № 61, по направлению створов проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2 и «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”, на вершине безымянной сопки с отметкой 390 м, по левому борту долины р. Конэваам (рис. 345).

Участок 62 имеет в плане форму шестиугольника, протянутого по линии запад –восток через вершину сопки. Перепад высот на участке обследования составляет примерно 130 м в соответствии с падением рельефа от вершины сопки в центральной части участка по склонам к периферии, в сторону долины р. Конэваам на севере и к его притокам на западе и востоке (рис. 345-346).

Территория обследования лежит в зоне горной тундры с пятнами мохово-лишайниковой растительности на фрагментированном скальном субстрате (ТФ 141, рис. 351). Более-менее цельные участки растительного покрова приурочены к террасированным уступам на склонах среднего яруса (ТФ 142-144, рис. 352-354). Вершину сопки занимают раздернованные щебнисто-гравийный участки (ТФ 137-139, рис. 347-349). На вершине сопки установлен пункт триангуляции (ТФ 140, рис. 350). Большая часть территории обследования занята курмниковыми россыпями и открытыми выходами коренной породы (ТФ 144, рис. 354).

По юго-восточному карману территории обследования участка 62 проходят створы проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2 и «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын” с соответствующей системой технологических проездов и буровых скважин. В ходе створа ВЛ 330 кВ был заложен 1 шурф, который попадает также в границы участка 62 (рис. 346) [Макаров, 2022, а, б].

Сплошное пешее визуальное обследование признаков ОАН не выявило. На участках естественно-эрозионного повреждения современной дневной

поверхности (курумники, осыпи) артефактов и признаков наличия культурного слоя не зафиксировано. Тем не менее, в западной части территории обследования на уступах, аккумулирующих делювиальный материал, было заложено три шурфа, подтвердивших отрицательный археологический результат.

Шурф № 44 (рис. 346, 355-358)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°44'54.72" С, 168°29'37.56" В.

Шурф заложен на террасе западного склона сопки, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-травянистого покрова	5
2	оторфованный горизонт современной почвы в виде влажного тёмно-серого суглинка	10
3	почвообразующая порода в виде делювиального светло-коричневого влажноватого лёгкого с обилием мелкого обломочного материала	2 в профиле

Шурф выбран на 17 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и щебнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 45 (рис. 346, 359-362)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°45'18.58" С, 168°29'9.69" В.

Шурф заложен на террасе западного склона сопки, в горно-тундровом ландшафте, в 800 м к северо-западу от шурфа № 44. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-травянистого покрова	5
2	современный горизонт верховой торфяной почвы	10
3	почвообразующая порода в виде делювиального неоднородного светло-серого влажного лёгкого суглинка с обилием мелкого обломочного материала	2 в профиле

Шурф выбран на 17 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и щебнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 46 (рис. 346, 363-366)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°45'21.04" С, 168°29'57.26" В.

Шурф заложен на террасе западного склона сопки, у тылового шва, в горно-тундровом ландшафте, в 445 м к востоку от шурфа № 45. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по восточному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-лишайникового покрова	2-3
2	грубогумусовый горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде тёмно-коричневого суглинка с включением фрагментов коренной породы	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального неоднородного светло-коричневого лёгкого суглинка с обилием мелкого обломочного материала	2 в профиле

Шурф выбран на 10 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и щебнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 63 (рис. 367-381)

Испрашиваемый участок 63 расположен в 4,7 км к северо-востоку от участка № 62 по направлению створов проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2 и «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”, по правому борту р. Конэваам, на горном отроге между ручьями Журавлиный и безымянным ручьём, являющихся правыми притокам р. Конэваам (рис. 367).

Участок 63 имеет в плане форму трапеции, ориентированной углами по сторонам света. Перепад высот на участке обследования до 50 м, увеличивается от центральной части к периферии в соответствии с падением рельефа от вершины отрога в центральной части участка по склонам к периферии, в сторону долины р. Конэваам (рис. 367).

Площадка участка 63 приурочена к правому берегу реки Конэваам, занимает южный отрог безымянной вершины в горно-тундровом ландшафте. В южной части территории обследования преобладает мелкокустарничковая растительность при отсутствии сухих участков (ТФ 145-146, рис. 369-370; ТФ 151, рис. 375). Склоны и вершина отрога слабо задернованы (ТФ 147, рис. 371), доминируют лишайники, мхи, мелкие ягодники (ТФ 148, рис. 372).

Вдоль южной границы участка 63 проходит створ проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын” с соответствующей системой технологических проездов и буровых скважин. В ходе работ по обследованию данного объекта был выявлен объект археологического наследия «Конэваам 1» [Прут, 2022, с. 103]. Ближайшая точка границ территории ОАН «Конэваам 1» располагается в 102 м к северо-востоку от северо-восточной границы участка 63 (рис. 377, ТФ 153). По центральной части территории обследования с юго-запада на северо-восток проходят трассы проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2, в створах которых было заложено 2 шурфа, попадающих соответственно в границы участка 63 (рис. 368) [Макаров, 2022, а, б].

Сплошное пешее визуальное обследование признаков ОАН не выявило. На участках естественно-эрозионного повреждения современной дневной поверхности – курумники (ТФ 149-150, рис. 373-4), осыпи, выходы коренной породы (ТФ 152, рис. 376) – артефактов и признаков наличия культурного слоя не зафиксировано. В силу специфики геоморфологической ситуации на территории обследования был заложен один шурф.

Шурф № 47 (рис. 368, 378-381)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°47'48.63" С, 168°36'31.13" В.

Шурф заложен на восточном склоне сопки, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по южному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-лишайникового покрова	5
2	грубогумусовый горизонт перегнойно-карбонатной почвы в виде коричневого среднего суглинка	10
3	почвообразующая порода в виде делювиального неоднородного светло-коричневого лёгкого суглинка с обилием мелкого обломочного материала	3 в профиле

Шурф выбран на 13 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и щебнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 64 (рис. 382-390)

Испрашиваемый участок 64 расположен в 3,6 км к северо-востоку от участка № 63 по направлению створов проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №№ 1-2» и «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”».

Участок 64 имеет в плане форму пятиугольника, вытянутого по линии юго-запад – северо-восток и ориентированного углами по сторонам света. Перепад высот на участке обследования составляет 30-40 м в соответствии с понижением рельефа от южной части к северной (рис. 382-383).

Площадка приручена к водоразделу правых притоков р. Конэваам, истоки которых являются фактическими границами с запада и востока. С севера к площадке примыкают истоки р. Быстрой. Сам водораздел является одним из южных отрогов горы Олень (384 м)

Участок 64 полностью располагается в зоне горной тундры со слабо развитым проективным покрытием, разрываемом пятнами раздернованных щебнисто-гравийных площадок и выходами фрагментированной коренной породы (ТФ 154-159, рис. 384-389).

Вдоль южной границы участка 64 проходит створ проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”» с соответствующей системой технологических проездов и буровых скважин. В ходе работ по обследованию данного объекта был выявлен объект археологического наследия «Конэваам 2» [Прут, 2022, с. 103]. Ближайшая точка границ территории ОАН «Конэваам 1» располагается в 145 м к северо-востоку от северо-восточной границы участка 64 (рис. 390, ТФ 160). По центральной части территории обследования с юго-запада на северо-восток проходят трассы проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2, в створах которых было заложено 2 шурфа, попадающих соответственно в границы участка 64 (рис. 368) [Макаров, 2022, а, б].

Сплошное пешее визуальное обследование признаков ОАН не выявило. На участках естественно-эрозионного повреждения современной дневной поверхности (выходы коренной породы, осыпи) артефактов и признаков наличия культурного слоя не зафиксировано. Ввиду отсутствия на поверхности территории обследования следов жизнедеятельности человека, шурфовка была признана избыточной.

Участок 65 (рис. 391-402)

В 8 км к востоку от участка № 64 по направлению створов проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2» и «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын” расположен испрашиваемый участок 65.

Участок 65 имеет в плане форму трапеции, вытянутой на горном плато по линии северо-запад – юго-восток и ориентированной углами по сторонам света. Перепад высот на участке обследования не превышает 30 м в силу равнинного местоположения (рис. 391-392).

К югу от площади обследования расположена безымянная вершина (300 м), которая является естественным ориентиром, с запада и севера к территории обследования примыкают истоки реки Быстрой, с востока – р. Эттыкуульвеем (рис. 391). Площадка полого-наклонная, лишённая водотоков. Горно-тундровый тип растительности и полигональный ландшафт являются преобладающими (ТФ 162-166, рис. 394-398), распространены курумники и открытые выходы фрагментированной коренной породы (ТФ 161, рис. 393). Мохово-лишайниковые и травянистые сообщества доминируют на всей площади обследования. За пределами площадки, в долинах истоков ручьёв фиксируются отдельные куртины карликовой ольхи, ивы.

По юго-восточной части территории обследования с юго-запада на северо-восток проходят трассы проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2, в створе одного из них был заложен 1 шурф, попадающий также в границы участка 65 (рис. 368) [Макаров, 2022, а, б]. Вдоль юго-восточной границы участка 65 проходит створ проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”», в ходе которого было заложено три шурфа, отстоящих в 30-100 м от восточного угла территории обследования [Прут, 2022].

Сплошное пешее визуальное обследование признаков ОАН не выявило. На участках естественно-эрозионного повреждения современной дневной

поверхности (курумники, осыпи) артефактов и признаков наличия культурного слоя не зафиксировано. Характер рельефа, и общие условия расположения площадки не предполагают вероятного обитания человека в древности на данной территории. Тем не менее, в пределах территории обследования на аккумулятивной террасе был заложен один шурф, подтвердивший бесперспективность археологических поисков здесь.

Шурф № 48 (рис. 392, 399-403)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°50'33.32" С, 168°54'29.81" В.

Шурф заложен на аккумулятивной террасе, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-лишайникового покрова	до 5
2	грубогумусовый горизонт тундровой подбурой почвы	10
3	почвообразующая порода в виде делювиального серого тяжёлого влажноватого суглинка с обилием мелкого обломочного материала	3 в профиле

Шурф выбран на 18 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и щебнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 66 (рис. 403-424)

Испрашиваемый участок 66 расположен в 4,6 км к северу от участка № 65, по направлению створов проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2 и «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын», на безымянной сопке с отметкой 397 м.

Участок 66 имеет в плане форму прямоугольник, вытянутого в широтном направлении по склонам сопки. Перепад высот на участке обследования составляет 100-120 м в соответствии с понижением рельефа от вершины сопки в центральной части площадки карьера по склонам к периферии.

Безымянная горная вершина (397 м над уровнем моря) расположена непосредственно в центре площадки, и является естественным водоразделом рек Быстрая с запада и Ытыкуульвеем и Эттукуульвеем на востоке и северо-востоке.

Ландшафт однообразный, горно-тундровый, с повсеместным преобладанием мохово-лишайниковой растительности. Большая часть территории обследования занята курумниковыми формами и раздернованными щебнисто-гравийными участками (ТФ 167-178, рис. 405-416). На вершине сопки в центральной части площадки карьера установлен пункт триангуляции (ТФ 171, рис. 409).

По восточной части территории обследования с юга на север проходят трассы проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2, в створах которых было заложено 2 шурфа, попадающих соответственно в границы участка 66 (рис. 404) [Макаров, 2022, а, б]. Вдоль восточной границы участка 66 проходит створ проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги “Билибино - Мыс Наглёйнын”» с соответствующей инфраструктурой обустройства буровых скважин.

Сплошное пешее визуальное обследование признаков ОАН не выявило. На участках естественно-эрозионного повреждения современной дневной поверхности (курумники, осыпи) артефактов и признаков наличия культурного слоя не зафиксировано.

Шурф № 49 (рис. 404, 417-420)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°54'13.13" С, 168°54'19.19" В.

Шурф заложен в районе истока левого притока р. Быстрая, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по южному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-лишайниковой подушки	10
2	современный горизонт тундровой торфяной почвы	10
3	сильнощербнистый горизонт на суглинистом делювиальном субстрате	до 3 в профиле

Шурф выбран на 23 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощербнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 50 (рис. 404, 421-424)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°54'14.75" С, 168°56'50.86" В.

Шурф заложен в районе истока левого притока р. Быстрая, в 1, 63 км от шурфа № 49, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по западному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-лишайниковой подушки	5
2	современный горизонт тундровой торфяной почвы	5
3	почвообразующая порода в виде делювиального серо-коричневого суглинка с включением мелкого обломочного материала	до 5 в профиле

Шурф выбран на 15 см от дневной поверхности до почвообразующей породы и сильнощербнистого горизонта. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 67 (рис. 425-445)

Испрашиваемый участок 67 расположен на безымянной сопке с отметкой 205 м, в 7,3 км к северо-востоку от участка № 66, по направлению створов проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2» и «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”» (рис. 425).

Участок 67 имеет в плане форму девятиугольника, основная часть которого вытянута по сопки и её склонам в широтном направлении, а южная часть в виде кармана примыкает к створу объекта «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”» в районе истока левого притока р. Эттукуульвеем. Перепад высот на участке обследования составляет 40-60 м в соответствии с понижением рельефа от вершины сопки в центральной части площадки карьера по склонам к периферии, в особенности к южной, в сторону долины левого притока р. Эттукуульвеем.

Площадка расположена на вершине и склонах безымянной сопки высотой 205 м над уровнем моря, в 1 км к востоку исток руч. Луговой. Склоны сопки ровные, пологие, террасы не выделяются. Растительный покров представлен типичными горно-тундровыми ассоциациями, с преобладанием лишайников, мхов и травянистых сообществ на кочкарниках по склонам и на вершине (ТФ 179-181, рис. 427-429). Распространены раздернованные щебнисто-гравийные участки, образующие не полигоны, а протяжённые борозды (ТФ 182-185, рис. 430-433). На вершине сопки установлен триангуляционный пункт.

По центральной части территории обследования с юго-запада на северо-восток проходят трассы проектируемых объектов «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2», в створе одного из которых был заложен 1 шурф, попадающий в границы участка 67 (рис. 426) [Макаров, 2022, а, б]. Вдоль юго-восточной границы участка 67 проходит створ проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги “Билибино - Мыс Наглёйнын”» с соответствующей инфраструктурой

обустройства буровых скважин. Два шурфа по этому объекту были заложены по бортам левого притока р. Эттукуульвеем [Прут, 2022].

Сплошное пешее визуальное обследование признаков ОАН не выявило. На участках естественно-эрозионного повреждения современной дневной поверхности артефактов и признаков наличия культурного слоя не зафиксировано. Выявление ОАН непосредственно на испрашиваемом участке видится как малоперспективное, в связи с чем было принято решение заложить три разведочных шурфа на южном склоне сопки.

Шурф № 51 (рис. 426, 434-437)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°58'29.45" С, 169° 1'53.48" В.

Шурф заложен на южном склоне сопки, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-лишайниковой подушки	5
2	современный горизонт тундровой торфяной почвы	10
3	почвообразующая порода в виде коричневого влажного тяжёлого суглинка с включением мелкого обломочного материала	до 5 в профиле

Шурф выбран на 20 см от дневной поверхности до почвообразующей породы. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 52 (рис. 426, 438-441)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°58'21.52" С, 169° 3'18.17" В.

Шурф заложен на южном склоне сопки, в 970 м к востоку от шурфа № 51, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-лишайниковой подушки	5
2	современный горизонт тундровой торфяной почвы	10
3	почвообразующая порода в виде тёмно-коричневого влажного тяжёлого суглинка с включением обломочного материала	3 в профиле

Шурф выбран на 18 см от дневной поверхности до почвообразующей породы. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Шурф № 53 (рис. 426, 442-445)

Шурф размером 1x1 м разбит по сторонам света, GPS координата северо-восточного угла шурфа: 68°58'24.84" С, 169° 3'53.89" В.

Шурф заложен на южном склоне сопки, в 970 м к востоку от шурфа № 51, в горно-тундровом ландшафте. Описание стратиграфии даётся сверху вниз по северному борту:

№	Описание слоя	Мощность (см)
1	дёрн в виде мохово-лишайниковой подушки	2-3
2	современный горизонт тундровой перегнойной почвы в виде серого среднего суглинка	5
3	почвообразующая порода в виде светло-серого среднего суглинка с включением обломочного материала	3 в профиле

Шурф выбран на 11 см от дневной поверхности до почвообразующей породы. Артефакты, культурный слой и иные остатки жизнедеятельности человека не обнаружены.

Участок 68 (рис. 446-453)

Испрашиваемый участок 68 расположен в 8,5 км к северо-востоку от участка № 67, на безымянной небольшой сопке в междуречье рек Сухая и Теюкууль, в 4-5 км от берега Чаунской губы.

Участок 68 имеет в плане форму прямоугольника, ориентированного длинными сторонами северо-запад – юго-восток. Перепад высот на участке обследования составляет 30-50 м в соответствии с понижением рельефа с севера на юг по склону сопки.

Площадка расположена на выположенном склоне безымянной вершины с отметкой 134 м над уровнем моря. С востока естественной границей можно считать многочисленные истоки временных водотоков, впадающих в р. Теюкууль, с запада – Сухой Речки. Ландшафтная ситуация единообразная, представлена сырой труднопроходимой кочкарной тундрой (ТФ 186-190, рис. 448-452). В северо-восточной части площадки установлен пункт триангуляции (ТФ 191, рис. 453).

В южной части территории обследования с юго-запада на северо-восток участок пересекают трассы проектируемых объектов: «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино» №№ 1-2», в створе которых было заложено 3 шурфа, попадающих в границы участка 68 (рис. 447) [Макаров, 2022, а, б]. Вдоль юго-восточной границы участка 68 проходит створ проектируемого объекта: «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”», с соответствующей инфраструктурой обустройства буровых скважин. Два шурфа в створе этого объекта также попадают в границы участка № 68 [Прут, 2023]. Таким образом, на территории участка № 68 всего было заложено 5 разведочных шурфов (1x1 м), убедительно продемонстрировавших отсутствие признаков наличия объектов археологического наследия.

Расширение границ обследования на этом участке, в связи с обследованием участка под изыскание карьера ОПИ № 68, не позволило выявить дополнительных перспектив археологического поиска.

Зафиксированная на местности ландшафтная ситуация, не позволяет рассчитывать на наличие сокрытого археологического потенциала. Сплошное пешее визуальное обследование подъемного археологического материала и признаков ОАН не выявило. Выявление ОАН непосредственно на испрашиваемом участке под изыскание карьера № 68, признано бесперспективным.

На этом натурные работы на территории земельных участков, предусмотренных под изыскание Карьеров ОПИ трассы автодороги «Баимский ГОК – Порт Наглёйнын» были завершены. В границах 27 земельных участков под изыскание Карьеров ОПИ (№ 39-68) ОАН не выявлено. Количество почвенных разрезов и точек фотофиксации обследуемой местности достаточно для получения достоверного научного результата. Предметы охраны отсутствуют. Выявленные в ходе работ 2021 года, по трассе «Автодороги Баимский ГОК – мыс Наглёйнын» стоянки Раучуа 1, 3 и Конэваам 1-2 (Прут, 2023), находятся за пределами площадных и линейных объектов строительства более чем на 100 м. Дополнительных археологических поисково-спасательных мероприятий не требуется. Земельные работы на участках проектируемых объектов могут осуществляться в полном объеме и без ограничений.

9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В полевой сезон 2022 г. отрядами Северо-Восточной археологической экспедиции производились археологические разведки на территории земельных участков объекта: «Строительство автомобильной дороги от г.Билибно до мыса Налёйнын на территории ЧАО. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе и го Певек Чукотского автономного округа».

Археологические работы велись на основании «Открытого листа» № 2008-2022 от 02.08.2022 г., выданного на имя Макарова И.В

Площадь 27 участков под изыскание карьеров ОПИ (№ 39-68) – 6154,67 га.

Целью работ было получение сведений о наличии, местоположении и характере ОКН, либо отсутствии таковых на территории указанных землеотводов. В основные задачи работ входило натурное обследование земельного участка с поиском археологических памятников по выбранному маршруту, проведение шурфовочных работ.

Археологическое обследование проведено в границах всех 27 земельных участков.

Данные работы продолжали работы 2021 года по обследованию трассы автомобильной дороги от г.Билибно до мыса Налёйнын на территории ЧАО. В ходе этих работ были обнаружены объекты археологического наследия: местонахождение Раучуа 1, стоянка Раучуа 3, местонахождение Конэваам 1, местонахождение (оленоводческое стойбище) Конэваам 2. Выявленные ОАН включены в Перечень выявленных объектов культурного наследия. По результатам работ ООО «ГДК Баимская» провела перетрассировку ВЛ и перенесла местоположения некоторых карьеров ОПИ, которые находились в непосредственной близости к выявленным ОАН, на расстояние не менее 100м.

Всего, в границах 27 участков под изыскание Карьеров ОПИ, заложено 94 разведочных шурфа и зачистки (1х1 м), сведения о 41 из которых, попадающих также в на трассы линейных объектов: ВЛ 330 кВ «ПП Билибино

– мыс Наглёйнын» № 1 -№ 2 и «Автодорога от г. Билибино до мыса Наглёйнын», приведены в соответствующей части отчётной документации (Макаров, 2022а,б; Прут, 2022). Шурфовка производилась на участках, сохраняющих естественные почвенные покровы. Количество почвенных вскрытий в субарктических условиях каменистых тундр и тундролесий, типичных для обследуемого региона, достаточно для получения объективного заключения³.

Результаты археологического обследования территории объекта: «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино. Карьеры ОПИ» в Билибинском районе ЧАО, позволили получить обоснованное заключение об отсутствии перспективных археологических участков, объектов историко-культурного наследия и объектов, обладающих признаками объекта историко-культурного наследия. Предмет охраны отсутствует. Охранных мероприятий не требуется. Земельные работы на участках проектируемых объектов могут осуществляться в полном объеме и без ограничений.

³ Следует отметить, что одновременно выполняемым работам по проекту: «Строительство а/д «Билибино – мыс Наглёйнын. Карьеры ОПИ», проводились археологические исследования по проекту «ВЛ 330 кВ «ПП Билибино – мыс Наглёйнын №1 и №2», центральные оси обоих створов которых проходят параллельно друг другу на расстоянии 50 м. По данным объектам заложен 190 разведочных шурфов и зачисток, 41 из которых попадает также и в границы проектируемых карьеров ОПИ. Также в сезонах 2021-2022 гг., отрядом СВАЭ под руководством А.А. Прута, проводились археологические исследования по объекту: «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын», створ которой проходит в общем коридоре, практически параллельно ниткам проектируемых ВЛ 330 кВ на расстоянии 80-140 м от них. По коридору автодороги было заложено 182 шурфа и зачисток. На территории обследования объекта ПП Билибино было заложено 11 шурфов и зачисток. Соответственно, зачастую археологические обследования и земляные работы по одному объекту проводились в зоне наложения границ створа соседнего объекта. Таким образом, всего в створе инфраструктурного коридора Баимского ГОКа на участке от г.Билибино до мыса Наглёйнын заложено 383 шурфов и зачисток. Поэтому необходимо учитывать, что результаты настоящего обследования дополняются результатами предшествующих и смежных.

10. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12. 12. 1993 г.) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30. 12. 2008 № 6–ФКЗ, от 30. 12. 2008 № 7–ФКЗ, от 05. 02. 2014 № 2–ФКЗ, от 21. 07. 2014 № 11–ФКЗ). – Собрание законодательства Российской Федерации от 4 августа 2014 г. № 31 ст. 4398.
2. Федеральный закон от 21. 07. 1997 г. № 122–ФЗ (в ред. от 03. 07. 2016) "О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01. 01. 2017 г.). – Собрание законодательства Российской Федерации от 28. 07. 1997 г. № 30, ст. 3594.
3. Федеральный закон от 18. 06. 2001 г. № 78–ФЗ (в ред. от 13. 07. 2015 г.) "О землеустройстве" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2016 г.). – Собрание законодательства Российской Федерации от 25 июня 2001 г. № 26 ст. 2582.
4. Федеральный закон от 25. 06. 2002 г. № 73–ФЗ (с изм. и доп. от 21. 02. 2019 г.) "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации". – Собрание законодательства Российской Федерации от 1 июля 2002 г. № 26 ст. 2519.
5. «Положение о государственной историко–культурной экспертизе», утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 15. 07. 2009 г. № 569 (в ред. Постановлений Правительства РФ от 18. 05. 2011 № 399, от 04. 09. 2012 № 880, от 09. 06. 2015 № 569, от 14. 12. 2016 № 1357, от 27. 04. 2017 № 501). – Собрание законодательства Российской Федерации от 27 июля 2009 г. № 30 ст. 3812.
6. «Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 20. 02. 2014 г. № 127 (с изм., внесенными Постановлением Правительства РФ от 17 июня 2017 г. № 720).

- Собрание законодательства Российской Федерации от 3 марта 2014 г. № 9 ст. 910.
7. «Положение о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчётной документации». Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. № 32.
 8. Археологические исследования на Севере Дальнего Востока (по данным Северо-Восточно-Азиатской комплексной археологической экспедиции). – Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 1996. – 160 с.
 9. Баранова Ю.П. и др. Палеоген и неоген Северо – Востока СССР. – Якутск, 1989. 181с.
 10. Богораз В.Г. Чукчи. – Л., 1934. Ч. 1. 191 с; 1939. Ч. 2. 196 с.
 11. Васьковский А. П. Обзор горных сооружений Крайнего Северо- Востока Азии // Материалы по геологии и полезным ископаемым Северо - Востока СССР, вып. 10. Магадан, 1956.
 12. Воскресенский С.С. Геоморфология Сибири. – М. 1962.
 13. Гусев С.В., Макаров И.В. Археологические исследования Берингийской экспедиции на Центральной Чукотке // IV Диковские чтения: материалы научно-практической конференции посвященной 50-летию Магаданской области. – Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 2006. – 247 с. (С. 73-77).
 14. Диков Н.Н. Наскальные загадки древней Чукотки. Петроглифы Пегтымеля. – М.: Наука, 1971.
 15. Диков Н.Н. Археологические памятники Камчатки, Чукотки, Верхней Колымы. – М.: Наука, 1977. 391 с.
 16. Диков Н.Н. Исследования в бассейне р. Колыма и на Чукотке. // АО- 1978. – М.: Наука, 1979б. С. 219 – 220.
 17. Диков Н.Н. Древние культуры Северо-Восточной Азии. – М.: Наука, 1979а. 352 с.
 18. Диков Н.Н. Исследования в бассейне р. Колыма и на Чукотке. // АО- 1978. – М.: Наука, 1979б. С. 219 – 220.

19. Кирьяк М.А. Первые археологические разведки в бассейне р. М. Анюй. // Новейшие данные по археологии Севера Дальнего Востока. Материалы СВАКАЭ. – Магадан: 1980. С. 39-41.
20. Кирьяк М.А. Археология Западной Чукотки в связи с юкагирской проблемой. - М.: Наука, 1993. 224 с.
21. Кирьяк М.А. Верхнепалеолитические комплексы Западной Чукотки (долина р. Тытыльваам)// Дни Берингии. - М.: Советский спорт, 2004. – С. 53-63.
22. Кирьяк М.А. Каменный век Чукотки: (новые материалы). Магадан.: Кордис. 2005. – 254 с.
23. Кирьяк М.А., Макаров И.В. Новые археологические находки в районе оз. Эльгыгытгын // Неолит и палеометалл Севера Дальнего Востока. – Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 2006. – (С. 8-17).
24. Кирьяк (Дикова) М.А. Загадочный мир древних граффити: по материалам поздненеолитической стоянки Раучувагытгын I (Чукотка) / Ответ. ред. Д.Л. Бродянский. – Магадан: Кордис, 2012. – 167 с.
25. Макаров И.В., Прут А.А. Исследования Северо-Восточной археологической экспедиции в Чукотском автономном округе в 2014-2015 гг. // IX Диковские чтения: Материалы научно- практической конференции, посвященной 70-летию Колымской экспедиции А.П. Окладникова. Магадан, 2017. (С. – 72-79).
26. Мочанов Ю.А., Федосеева С.А., Кистенев С.П., Эртюков В.И. Работы Приленской археологической экспедиции (ПАЭ) на Чукотке и в Северном Приохотье // Проблемы археологии и этнографии Сибири и Центральной Азии. - Иркутск, 1980. С. 58-59.
27. Мочанов Ю.А. Древнейшие этапы заселения человеком Северо- Восточной Азии. Новосибирск. 1977.
28. Окладников А.П. О первоначальном заселении человеком внутренней части Чукотского полуострова//Изв. Всесоюз. георгр. о- ва. 1953. Т. 85, Вып. 4. С. 405-412.

29. Окладников А.П. Древние культуры Северо-Восточной Азии по данным археологических исследований в 1946 г. в Колымском крае // Вестник древней истории. 1947а. N 1. С. 176-182.
30. Окладников А.П. Колымская экспедиция // КСИИМК. 1947б. Т. С. 76.
31. Очерки истории Чукотки с древнейших времен до наших дней. Отв. ред. Н.Н. Диков. Москва: «Наука», 1974. - 456 с.
32. Пармузин Ю.П. Северо - Восток и Камчатка. Очерк природы. М.: Мысль, 1967. 368 с.
33. Природа и ресурсы Чукотки. Магадан: СВНЦ ДВО РАН, 1997. 236 с. (Труды НИЦ "Чукотка"; Вып. 5.)
34. Сарычев Г.А. Путешествие флота капитана Сарычева по северо- восточной части Сибири, Ледовитому морю и Восточному океану в продолжении восьми лет при Географической и Астрономической морской экспедиции капитана Биллингса с 1785 по 1793 год. – М.: Географгиз, 1952.
35. Север Дальнего Востока. М.: Наука. 1970. 488 с.
36. Старых В.В. История археологических исследований Чукотки (2 пол. 18 в. - нач. 21 в.), магистерская диссертация, КГУ, Калуга, 2015;
37. Федосеева С.А. Ымыяхтахская культура Северо-Восточной Азии. Новосибирск, «Наука». 1980. – 224 с.
38. Черешнев И.А. Пресноводные рыбы Чукотки. -Магадан: СВНЦ ДВО РАН, 2008.- 324 с.
39. Чукотка: природно-экономический очерк. Отв. ред. А.Н. Котов. - М. 1995. - 383 с.

Научные отчеты.

1. Гусев С.В., Макаров И.В. Отчет по теме: «Археологические исследования (разведки) по проектируемой трассе автодороги «Эгвекино – Валунистый – Комсомольский» («Участок Валунистый» - 447 км автомобильной дороги «Билибино – Комсомольский») в Иультинском, Анадырском,

- Билибинском и Чаунском районах Чукотского автономного округа в июле – августе 2005 г.». - М. 2006. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
2. Кирьяк (Дикова) М.А. Отчет о результатах археологического обследования территории планируемого строительства горно-обогатительного предприятия на месторождении «Купол» в 2003-2004 гг. - Магадан, 2004. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
 3. Кирьяк М.А. Отчет об археологическом обследовании западного участка Купольного рудного поля (бассейны рр. Ыттыльвеем, Средний Кайемравеем, Морошка) в 2005 г. - Магадан, 2007. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
 4. Кирьяк (Дикова) М.А. Отчёт об археологическом обследовании территории месторождения Каральвеем. ОАО Восточный научно-исследовательский институт золота и редких металлов. Лаборатория техногенных экосистем., Магадан, 2005;
 5. Кирьяк М.А. Отчет о полевых археологических работах на стоянке Верхнетытыльская IV на восточном побережье оз. Тытыль в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2009 г. - Магадан, 2010 г. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
 6. Кирьяк М.А. Отчет о полевых археологических работах на участках рудника Двойной и подъездной автомобильной дороги Купол - Яракваам в Чаунском и Билибинском районах Чукотского автономного округа в 2010 г. - Магадан, 2011 г. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
 7. Кистенёв С.П. Отчет о работе Колымской группы Северного отряда ПАЭ Якутского филиала СО АН СССР в бассейне р. Колыма 1977 г. Ф-1, Р-1, № 7000. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 1978 г.;
 8. Макаров И.В. Отчет о работе Северо-Восточной археологической экспедиции в Анадырском и Билибинском районах Чукотского

- автономного округа в 2014 г. - М. 2015. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
9. Макаров И.В. Отчет по теме: «Археологическое обследование территории объекта: «Баимский ГОК на месторождении «Песчанка» в Билибинском районе Чукотского автономного округа. - М. 2017. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
 10. Макаров И.В., Орехов А.А. Отчет по теме: «Археологическое обследование земельных участков на территории объекта: «ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка» в Омсукчанском и Северо-Эвенском районах Магаданской области и Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2016 г.». - М. 2017. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
 11. Макаров И.В. Научный отчет по теме: «Работы Северо-Восточной археологической экспедиции в Билибинском районе ЧАО в 2016 г.». Москва, 2017. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
 12. Макаров И.В. Научный отчет по теме: «Работы Северо-Восточной археологической экспедиции на территории аэродрома "Купол" в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2017 г.". - М. 2018. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
 13. Макаров И.В. Научно-технический отчет по теме: «Археологическое обследование объекта: «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2022 г.» - М. 2022.
 14. Макаров И.В. Научно-технический отчет по теме: «Археологическое обследование объекта: «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ ПП Билибино-Баимский ГОК №1» в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2022 г.» - М 2022.
 15. Мочанов Ю.А., Багынанов Н.П. Первая разведка в верховьях Малого Анюя//Археология и этнография Восточной Сибири, Иркутск, 1978;

16. Прут А.А. Научный отчет по теме: «Археологические разведки на территории объекта «Строительство грунтовой автомобильной дороги пос. Быстрый - с. Рыткучи» в Чаунском районе Чукотского автономного округа в 2017 г.». - М. 2018. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
17. Прут А.А. Научный отчет по теме: «Археологические разведки на территории объекта «Подъездная автомобильная дорога от рудника Купол до участка Морошка» в Анадырском районе Чукотского автономного округа в 2018 г.». - М. 2019. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
18. Прут А.А. Научный отчет по теме: «Археологические раскопки в целях изучения и сохранения выявленного объекта археологического наследия «Местонахождение Средний Кайемравеем 3 пункт 1 и пункт 2» в зоне строительства автомобильной дороги Купол-Морошка в Анадырском районе Чукотского автономного округа в 2018 г.» - М. 2019. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
19. Прут А.А. Научный отчет по теме: «Археологические разведки на территории объекта «Подъездная автомобильная дорога «Рудник Купол - участок Кекура» в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2018 г.». - М. 2019. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
20. Прут А.А. Научный отчет по теме: «Археологические разведки на территории объекта: «Строительство ВЛ 110 кВ Яракваам-Купол с переключательным пунктом и подстанцией (отпайка от ВЛ 110 кВ Комсомольский-Билибино)» в Билибинском районе и городском округе Певек Чукотского автономного округа в 2018 г.». - М. 2019. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
21. Прут А.А. Научный отчет по теме: «Отчет об археологических разведках Северо-Восточной археологической экспедиции на месторождении Песчанка в Билибинском районе ЧАО в 2019 г.». М. 2020. Архив Института археологии РАН.

22. Прут А.А. Научный отчет по теме: «Горно-перерабатывающее предприятие «Кекура». 1-2 этап строительства» в Билибинском районе ЧАО в 2019 г.». - М. 2020. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
23. Прут А.А. «Научно-технический отчет по теме: «Археологическое обследование в пределах землеотвода по объекту: «Временная дорога к аэропорту на территории Чукотского автономного округа». - М. 2021.
24. Прут А.А. Научный отчет: «Археологические разведки на территории объекта «Строительство автомобильной дороги месторождение Песчанка – г. Билибино – м. Наглёйнын» в Чукотском автономном округе в 2021, 2022 г.». М. 2023.
25. Рогозина Е.А. Научный отчет: «Обследование ОАН в Анадырском районе ЧАО в 2007 г.». - Анадырь, - 2010. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
26. Рогозина Е.А. Отчет об археологических научно-исследовательских работах в районе озера Тытыль Билибинского района Чукотского автономного округа в 2017 г. - Анадырь, 2017. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
27. Старых В.В. Отчет о научно-исследовательской работе: "Натурное археологическое обследование береговой полосы озера Тытыль, озер Верхний и Нижний Илирней". Анадырь, 2008. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН.
28. Старых В.В. Отчёт об археологическом обследовании в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2008 г. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 2009;
29. Старых В.В. Научно-технический отчет о выполненных археологических работах на земельном участке под проектирование и строительство объекта: "Строительство энергоисточника в г. Билибино с внеплощадочной инфраструктурой Билибинском районе Чукотского автономного округа». Анадырь, 2018.

ПРИЛОЖЕНИЕ А**ИЛЛЮСТРАЦИИ****№ 1-453**



Рис. 1. СВАЭ-2022. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Расположение обследуемых объектов на физико-географической карте Чукотского АО.



Рис. 2. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Расположение обследуемых объектов на административной карте Чукотского АО.

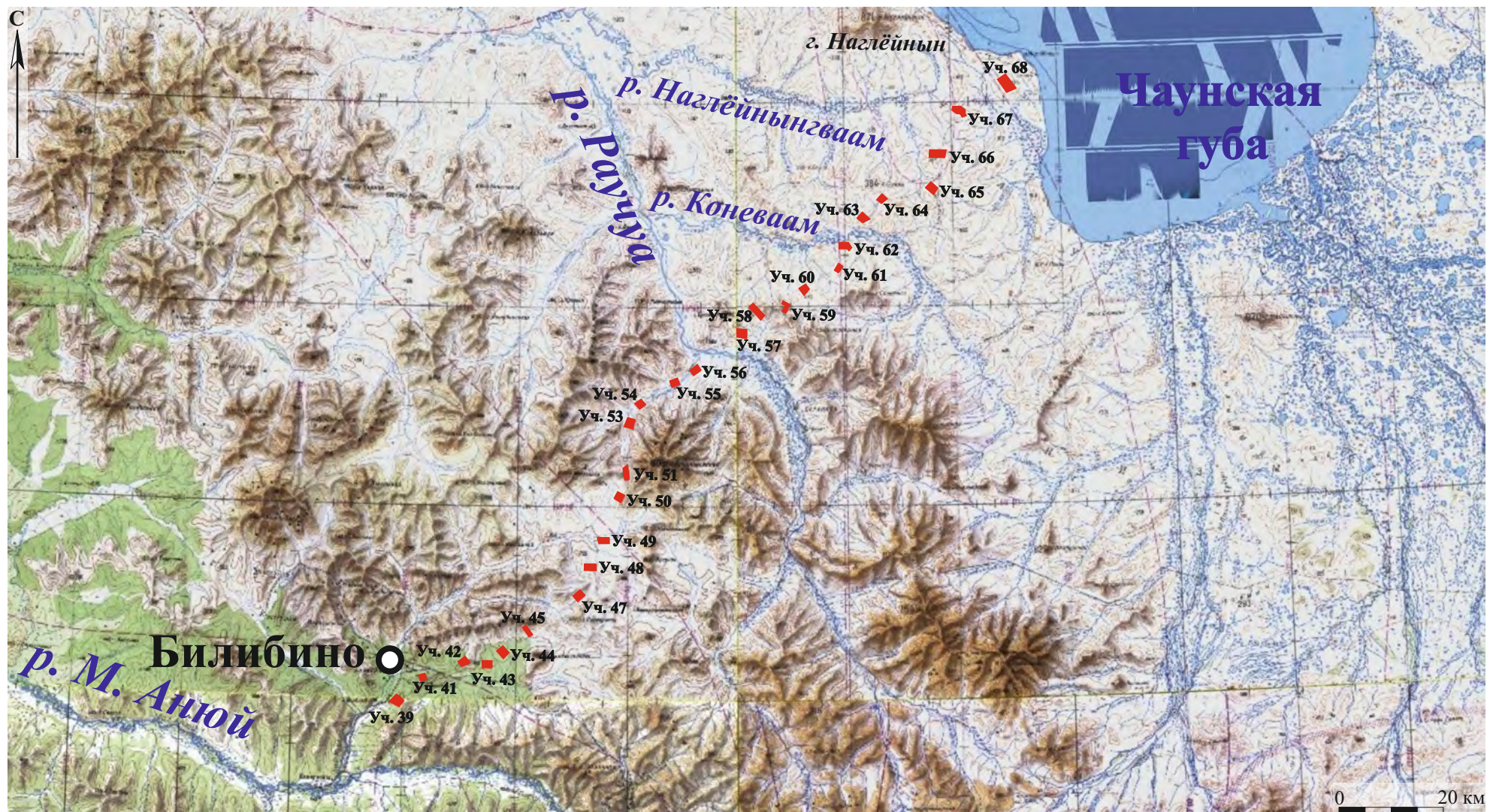
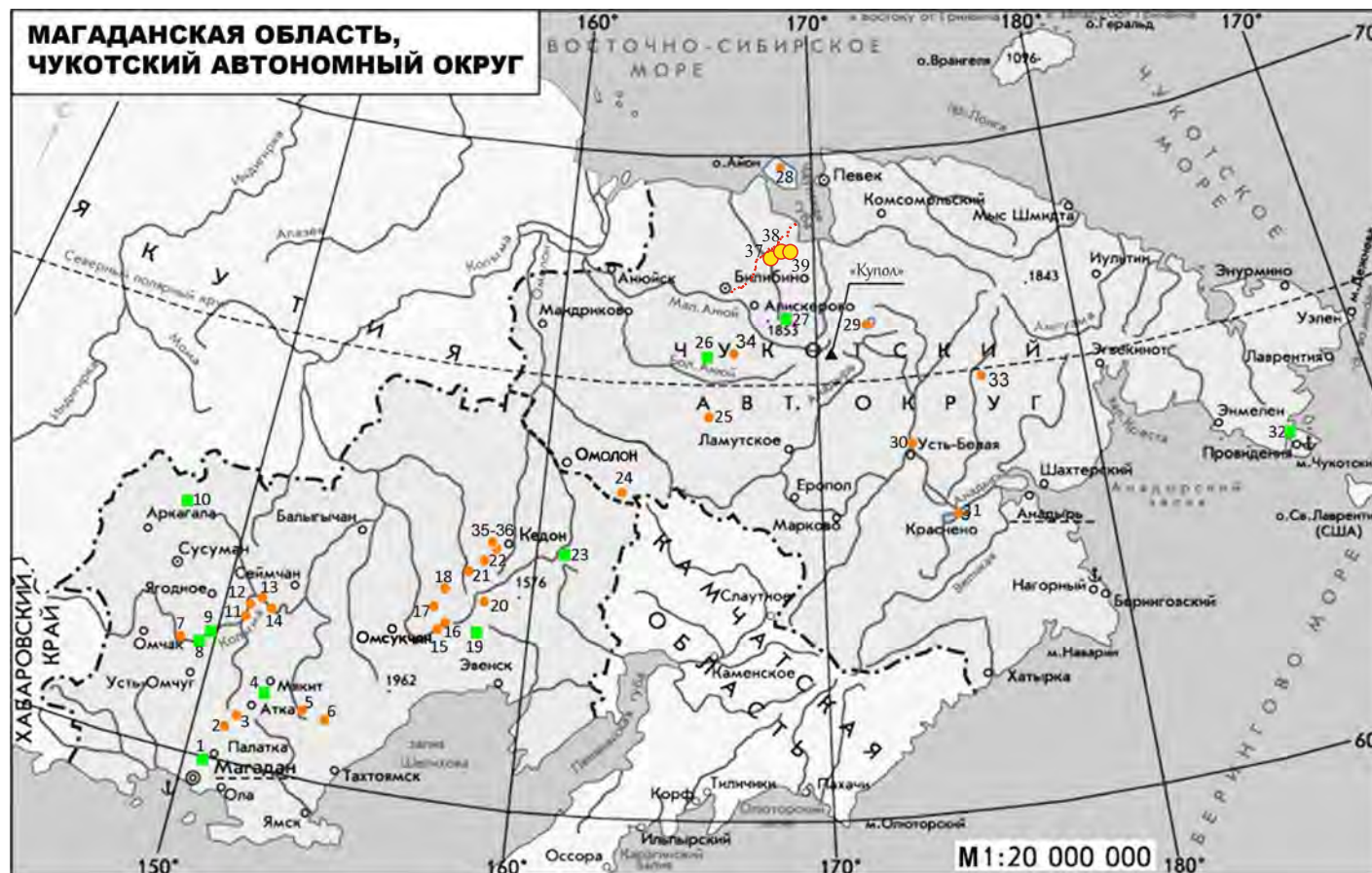


Рис. 3. СВАЭ-2022. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карты СССР 1970-1990 гг, лист Q-58.



Рис. 4. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Размещение шурфов на основе космоснимка Google © (дата съёмки 02.2017) и расположение ближайших ОАН.



ОАН, выявленные СВАЭ «ГеоКорд» в 2021 г.

37 ● - Рауча 3

38 ● - Коневаам 2

39 ● - Коневаам 3

— - Объект «Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ», обследованный СВАЭ в 2022 г.

Рис. 5. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от Баимского ГОКа до г. Билибино. Карьеры ОПИ. Карта-схема расположения известных ОАН Верхней Колымы и Западной Чукотки.

■ - памятники раннего голоцена и предположительно позднего плейстоцена; ● - памятники неолитического времени.

- 1- Уптар; 2- Уртычук I-X, Хуренджа I-XI, Нил II-IV; 3- Малтан; 4- Хета; 5- Буюнда; 6- Джугаджака; 7- Агробаза I-IV; 8- Сибердик; 9- Конго; 10- Уи, Момонтай I-VIII; Малык I-III; 11 - Усть-Оротукан, Могильная, Мшистая; 12- Майорыч, Моржовая; 13- Светлая, Немичан; 14- Запятая, Мигай; 15- Эликчан I-IX; 16- Нярка I, Исток II III; 17- Усть-Тэнкели; 18- Хетагчан; 19- Дручак-Ветренный; 20- Ритуальный комплекс; 21- Коркодон I, II; 22- Денисова, Бурлакич, Тебана III, IV; 23- Большой Эльгахчан I, II; 24 - Среднее озеро I-IV; 25- Бол. Нутенеут I-III; 26- Орловка; 27- стоянки на оз. Тытыль; 28 - стоянки на о. Айон; 29- стоянки на оз. Эльгыгытгын; 30- стоянка Усть-Белая и Усть-Бельский могильник; 31- стоянки на оз. Красное; 32- Путурак; 33- Ильмынейвеем I-VI; Шалый; 34- Стадухино I-III; 35- Кустарная; 36- Хангар I-II (СВАЭ 2014-2016).

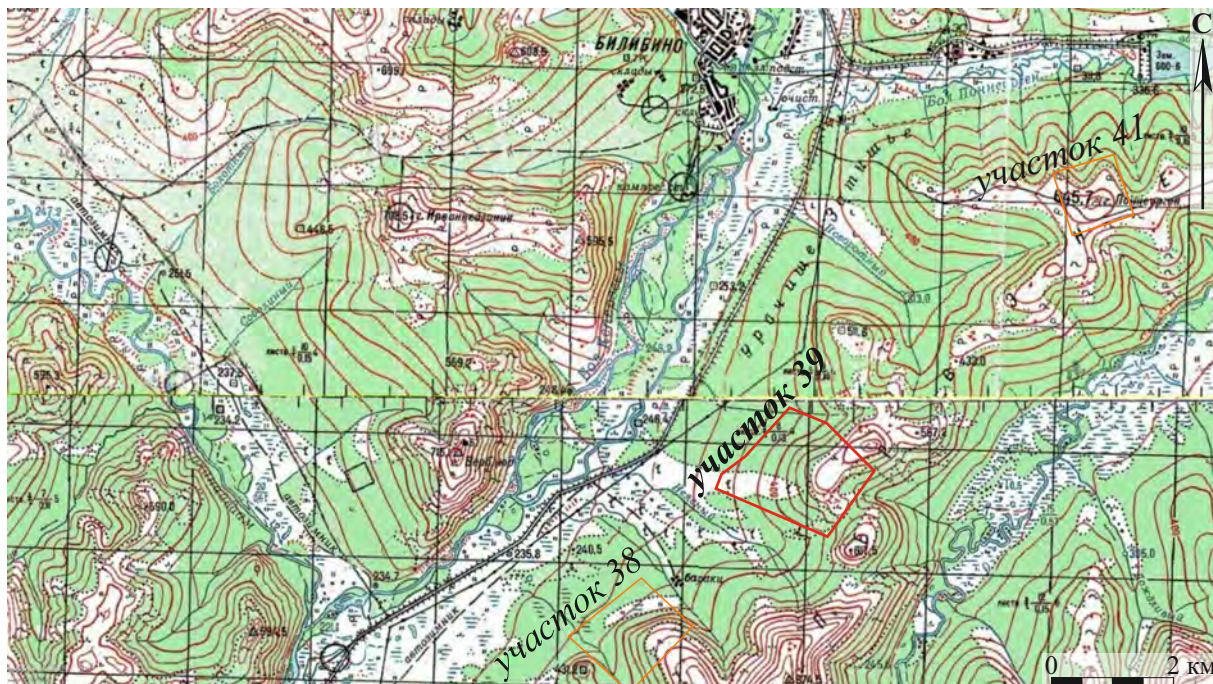


Рис. 6. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|---|
| ● Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту | □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 39. |
| ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 39. | |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» |
| ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОКа. Переключательный пункт 330 кВ Билибино» | ■ Объект «Электроснабжение Баимского ГОКа. Переключательный пункт 330 кВ Билибино» |

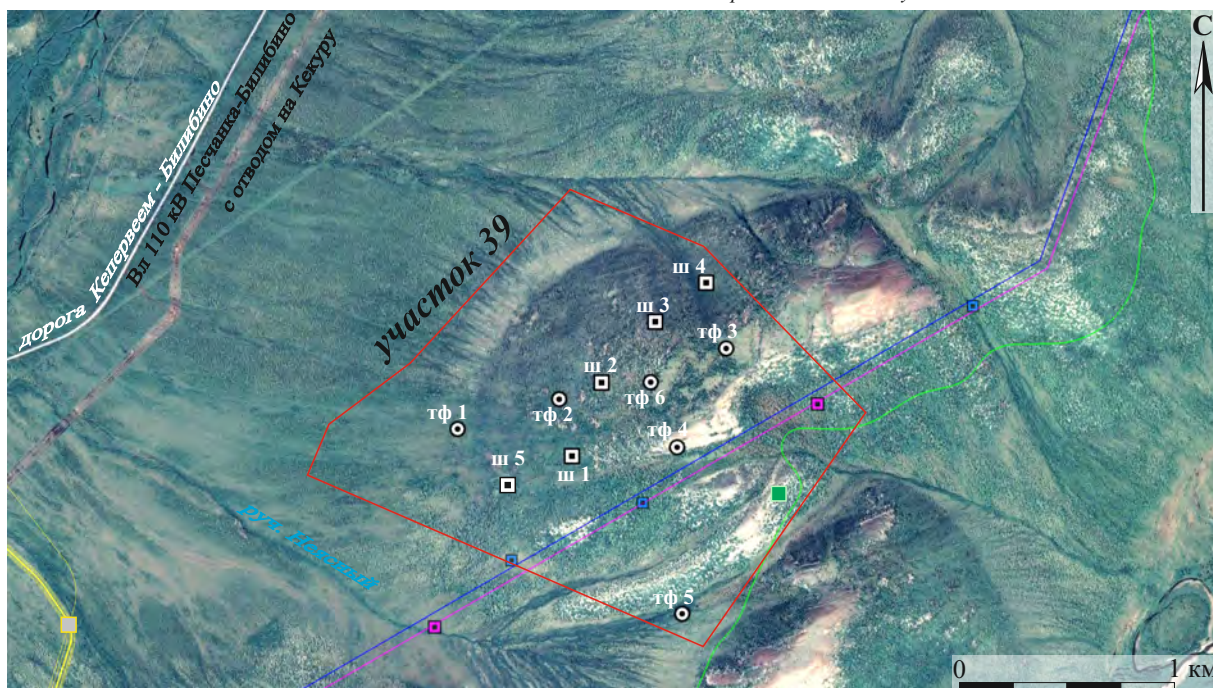


Рис. 7. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google © (07.2018).



Рис. 8. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. ТФ 1. Кочкарная предгорная терраса в западной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 9. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. ТФ 2. Выходы алевролитовых пород на террасированном уступе в центральной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 10. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. ТФ 3. Типичный горно-тундровый ландшафт в южной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 11. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. ТФ 4. Горно-тундровый ландшафт в центральной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 12. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. ТФ 5. Характер почв в древесном вывороте на южном склоне площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 13. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. ТФ 6. Лиственничное редколесье в центральной части площадки карьера. Вид с юга.

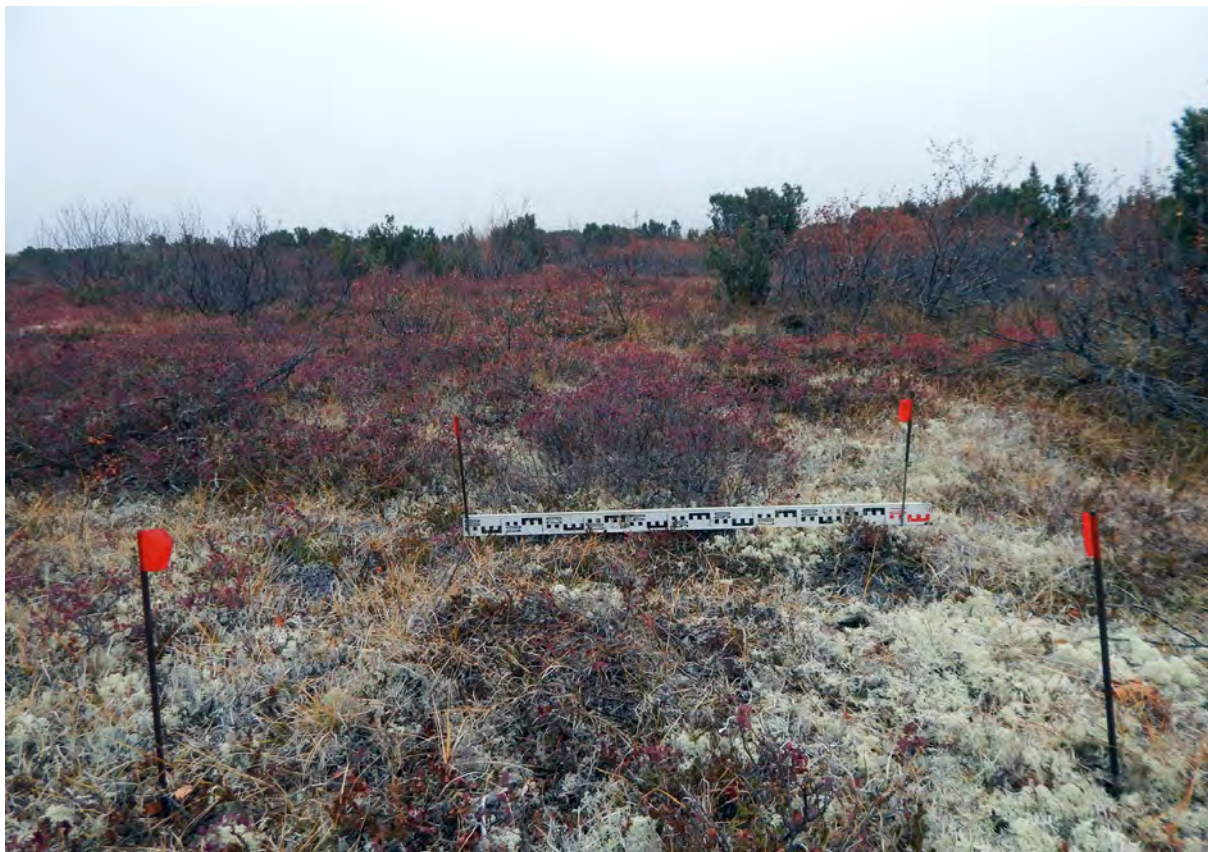


Рис. 14. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. Место расположения шурфа № 1. Вид с юга.



Рис. 15. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. Шурф № 1 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 16. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. Борт шурфа № 1. Вид с юга.

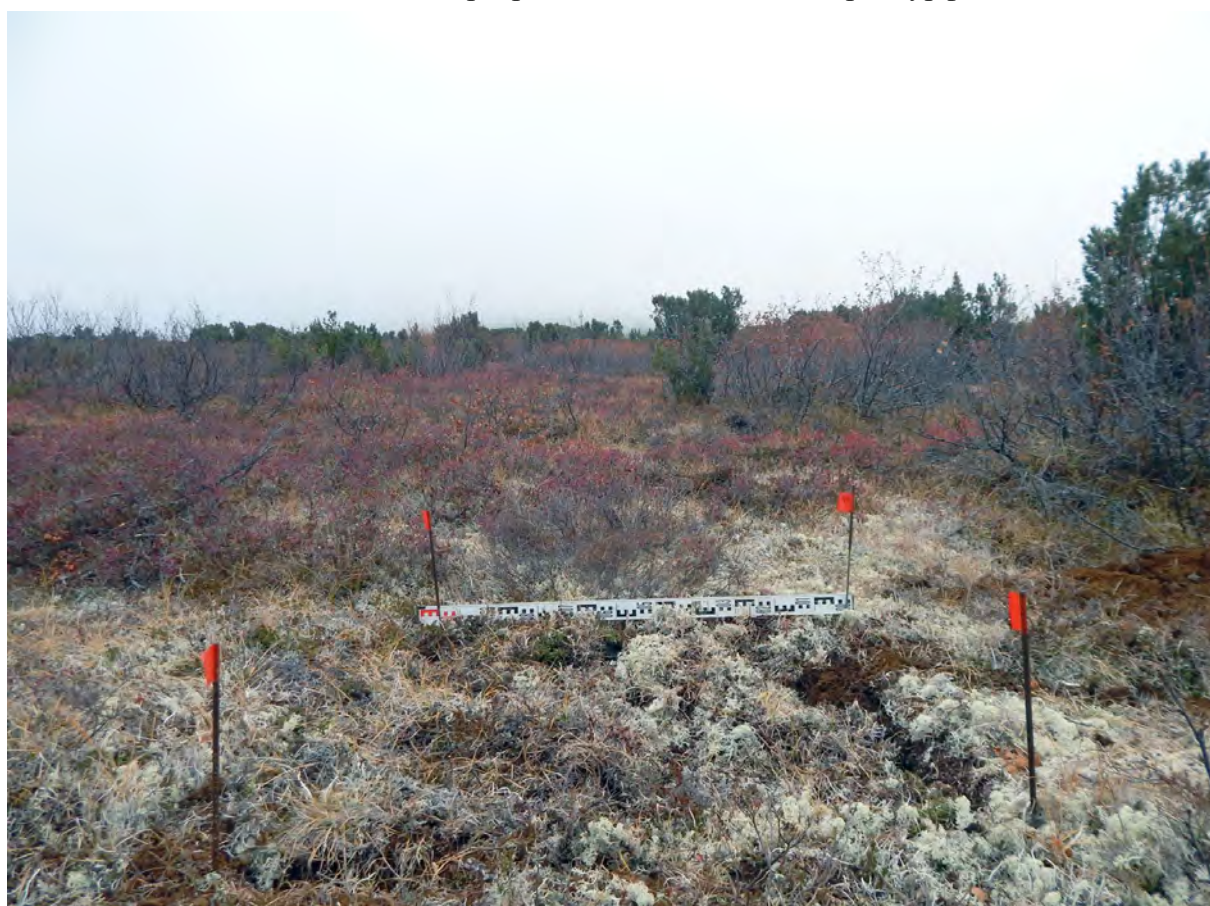


Рис. 17. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. Рекультивация шурфа № 1. Вид с юга.

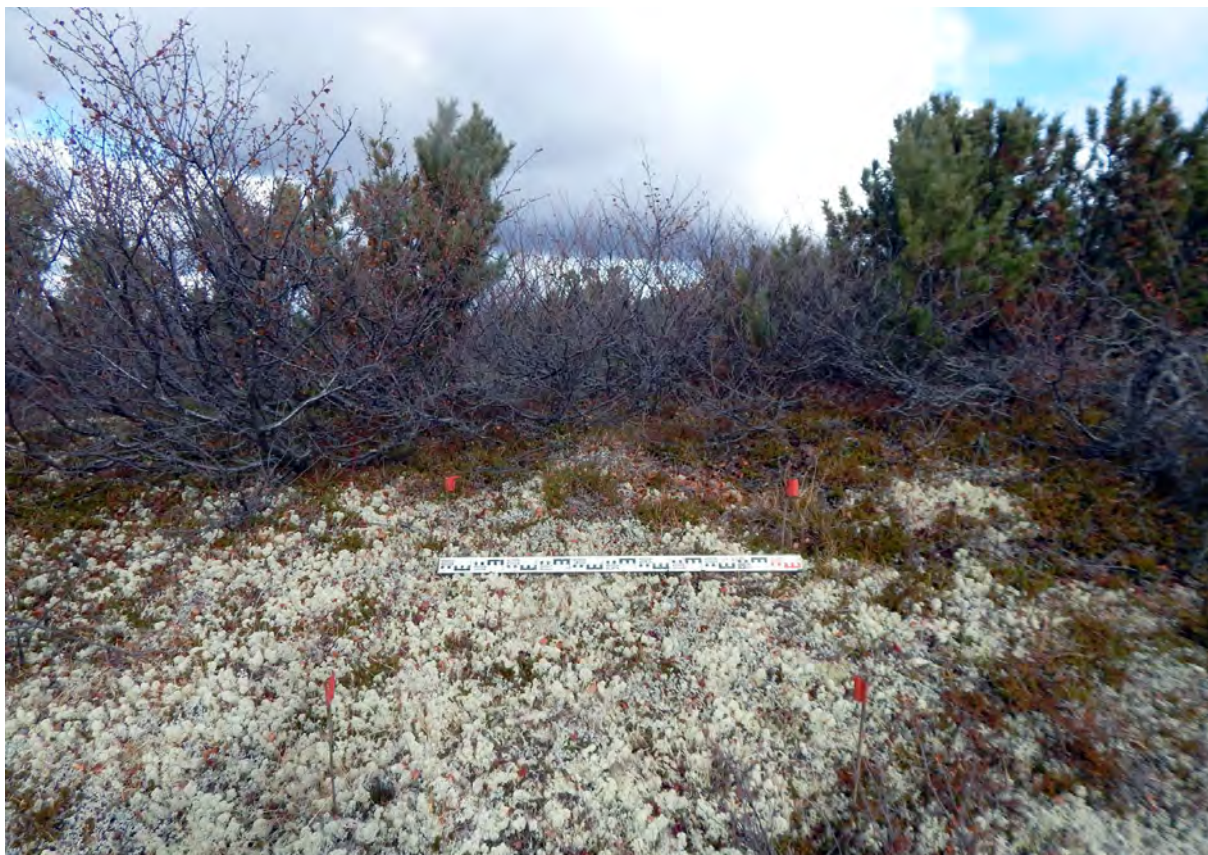


Рис. 18. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. Место расположения шурфа № 2. Вид с запада.



Рис. 19. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. Шурф № 2 после вскрытия. Вид с запада.



Рис. 20. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. Борт шурфа № 2. Вид с запада.



Рис. 21. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. Рекультивация шурфа № 2. Вид с запада.

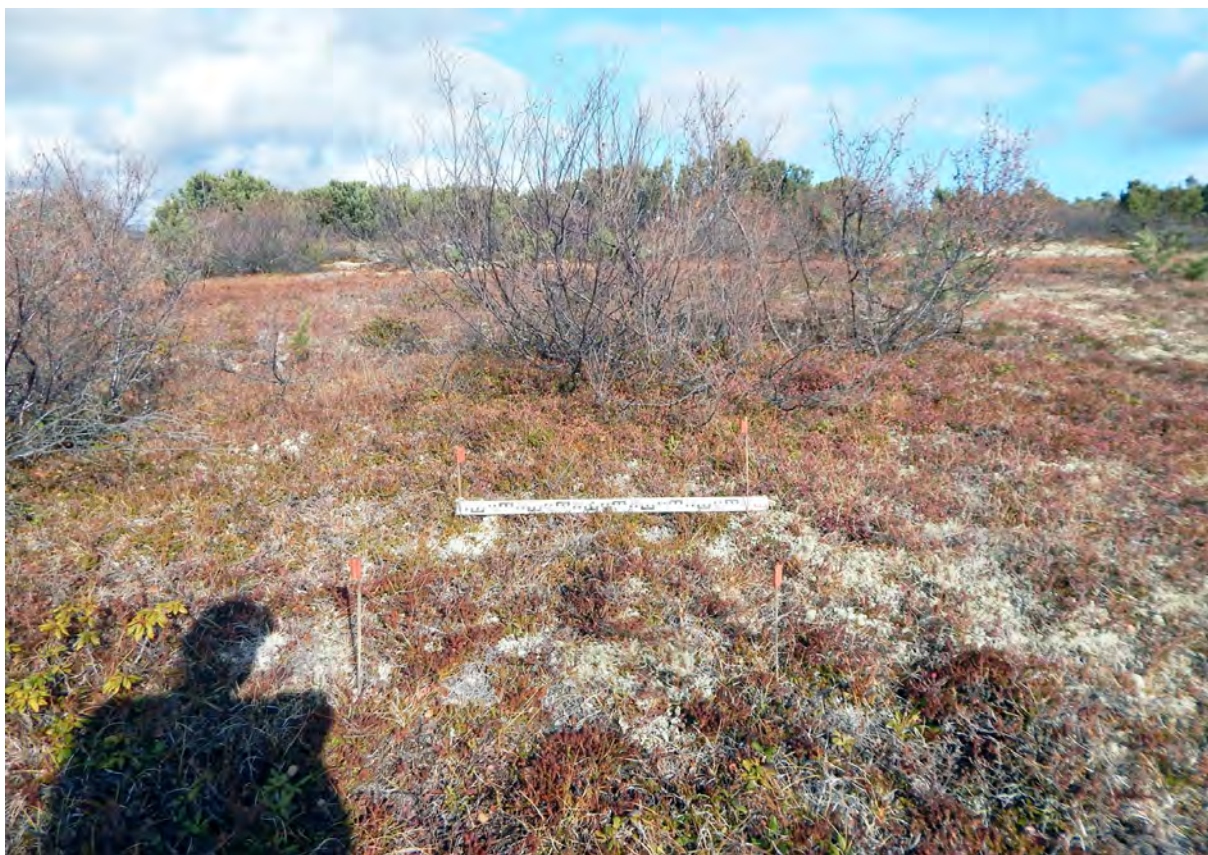


Рис. 22. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. Место расположения шурфа № 3. Вид с юга.



Рис. 23. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. Шурф № 3 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 24. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. Борт шурфа № 3. Вид с юга.



Рис. 25. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. Рекультивация шурфа № 3. Вид с юга.



Рис. 26. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. Место расположения шурфа № 4. Вид с запада.

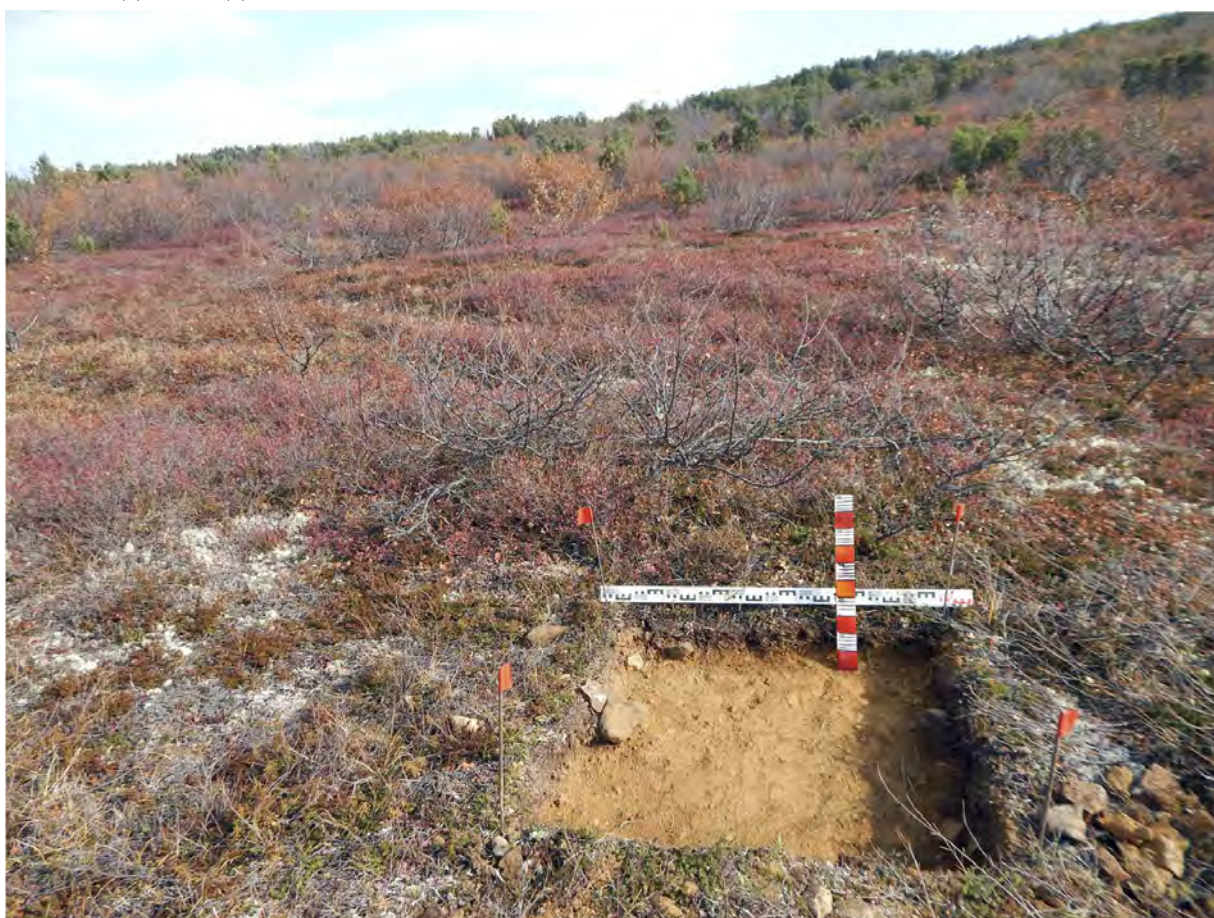


Рис. 27. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. Шурф № 4 после вскрытия. Вид с запада.



Рис. 28. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. Борт шурфа № 4. Вид с запада.

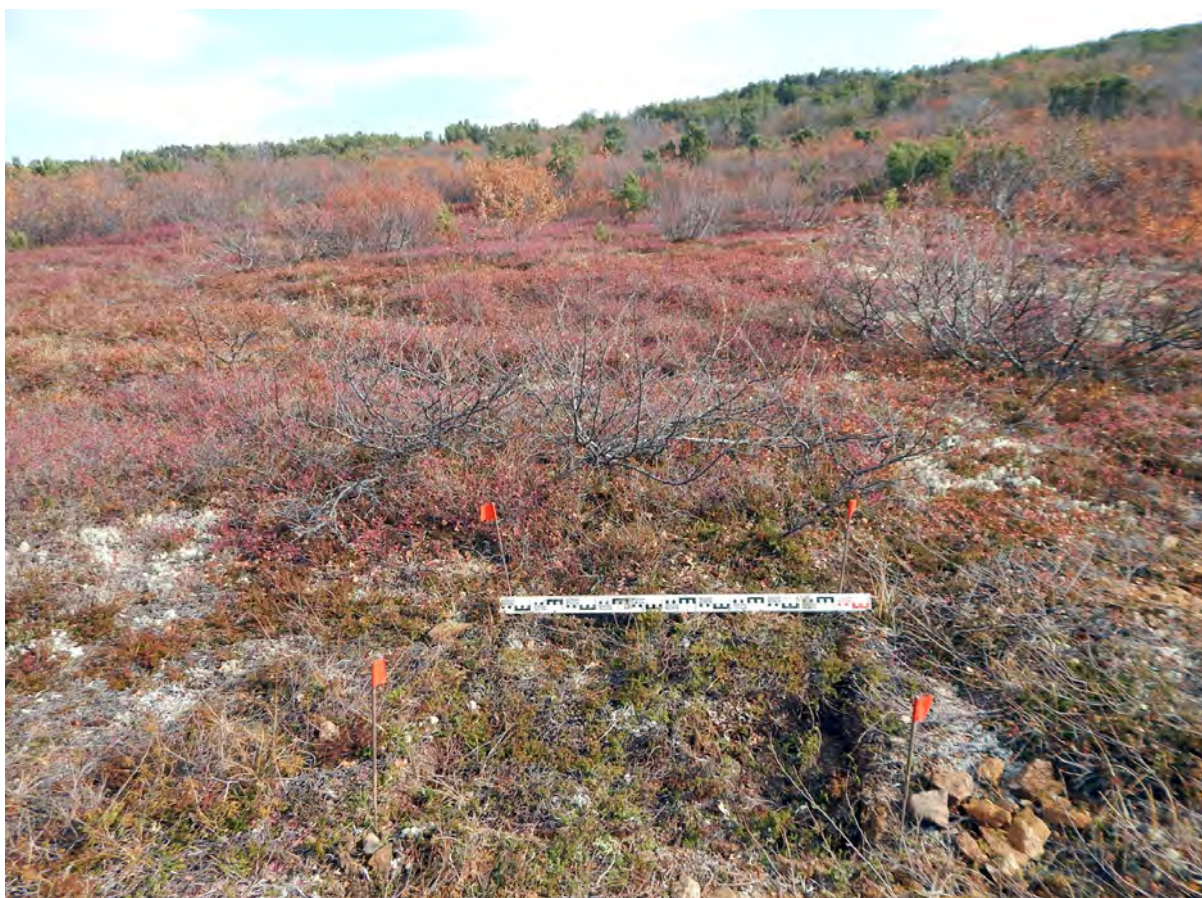


Рис. 29. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 39. Рекультивация шурфа № 4. Вид с запада.

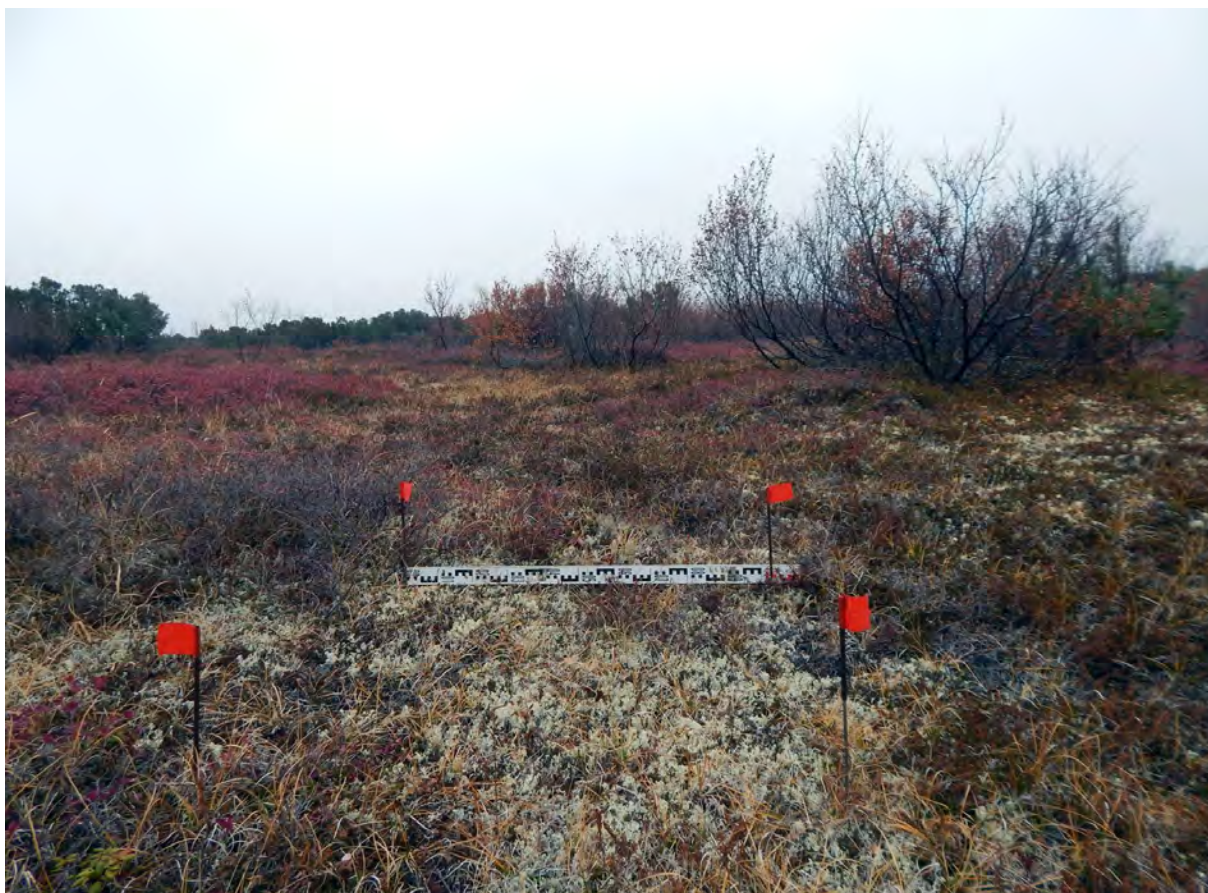


Рис. 30. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 39. Место расположения шурфа № 5. Вид с запада.



Рис. 31. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 39. Шурф № 5 после вскрытия. Вид с запада.



Рис. 32. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 39. Борт шурфа № 5. Вид с запада.

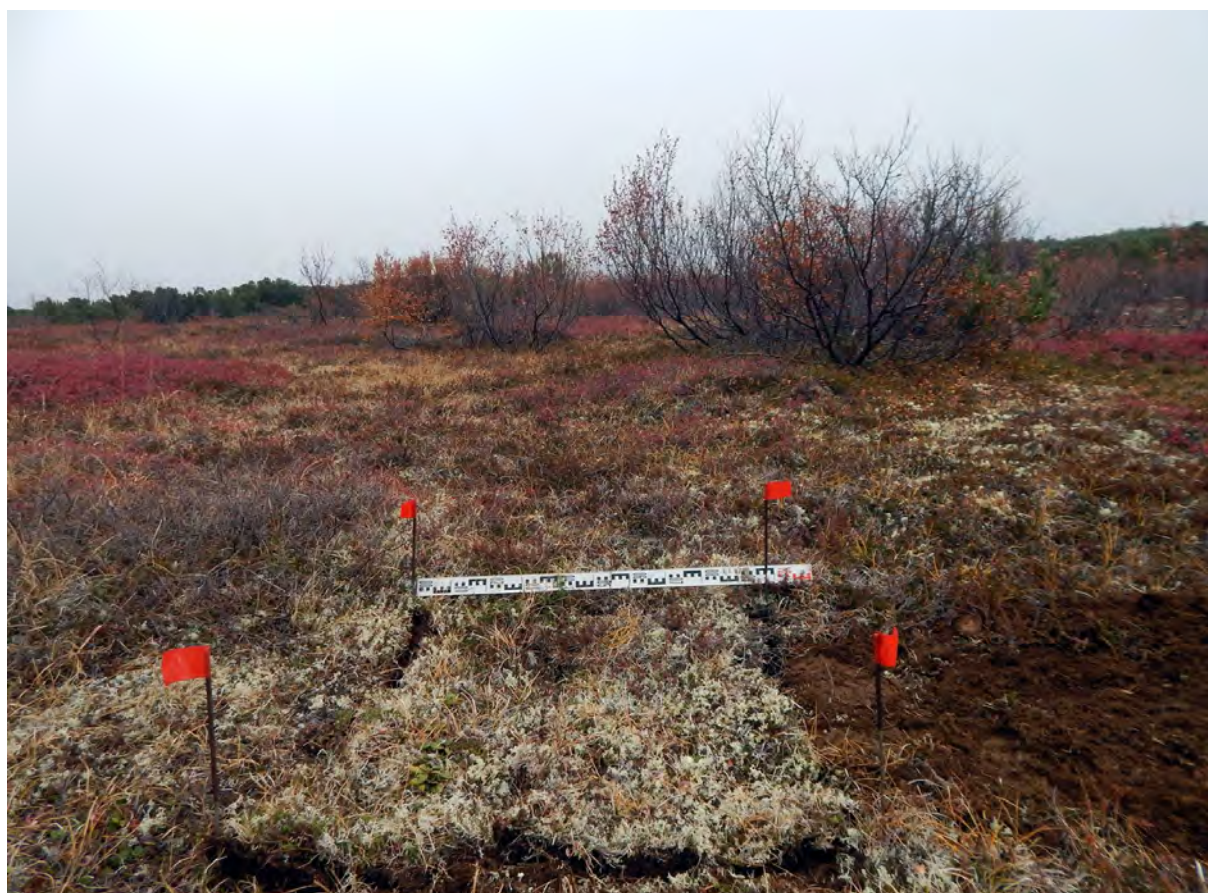


Рис. 33. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 39. Рекультивация шурфа № 5. Вид с запада.

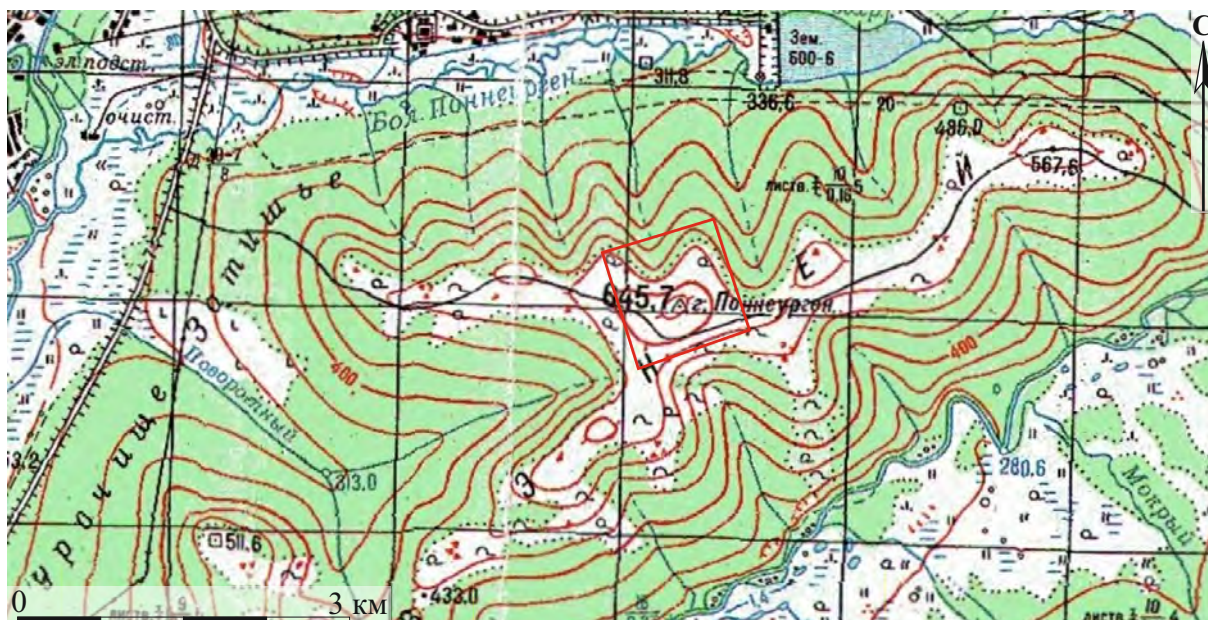


Рис. 34. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглейный. Карьеры ОПИ. Участок 41. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглейный». Участок 41 ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглейный"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглейный». Участок 41 — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглейный"» |
|--|---|



Рис. 35. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглейный. Карьеры ОПИ. Участок 41. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google © (07.2018).



Рис. 36. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 41. ТФ 7. Памятный крест на вершине горы Поннеурген. Вид с юго-востока.



Рис. 37. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 41. ТФ 8. Триангуляционный пункт на вершине горы Поннеурген. Вид с юго-востока.



Рис. 38. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 41 ТФ 9. Типичный горно-тундровый ландшафт террасированного северного склона г. Поннеурген. Вид с юго-востока.



Рис. 39. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 41. ТФ 10. Кочкарная терраса на западном склоне г. Поннеурген. Вид с запада.



Рис. 40. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 41. ТФ 11. Буровая скважина ЦГЭИ у вершины г. Поннеурген. Вид с востока.



Рис. 41. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 41 ТФ 12. Буровая скважина ЦГЭИ на вершине г. Поннеурген. Вид с северо-запада.



Рис. 42. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 41. ТФ 13. Типичный горно-тундровый ландшафт на северном склоне г. Поннеурген. Вид с юго-запада.



Рис. 43. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 41. ТФ 14. Типичный горно-тундровый ландшафт на вершине г. Поннеурген. Вид с запада.



Рис. 44. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 41. ТФ 15. Кочкарная терраса на западном склоне г. Поннеурген. Вид с востока.



Рис. 45. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 41. Место расположения зачистки № 6. Вид с северо-востока.



Рис. 46. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 41. Профиль зачистки № 6. Вид с северо-востока.

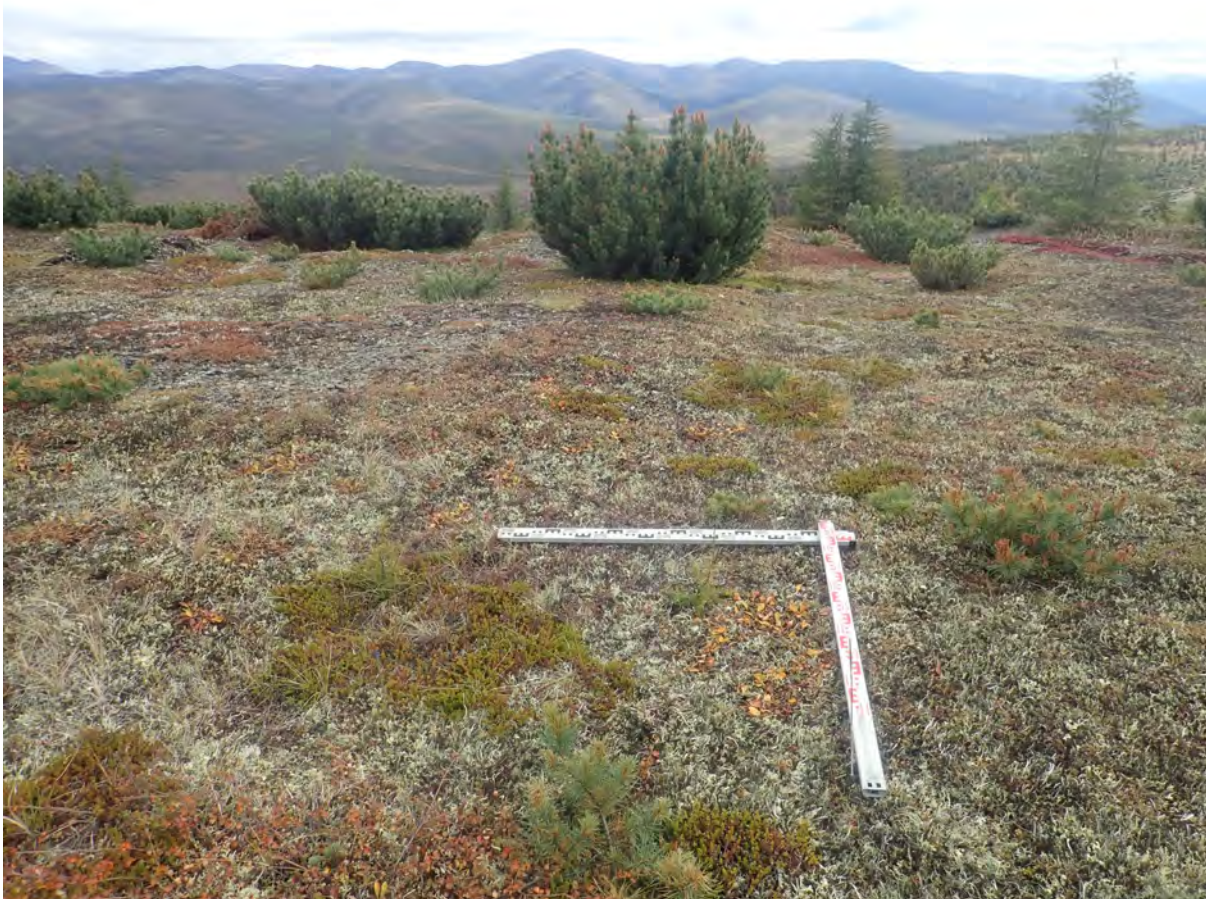


Рис. 47. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 41. Место расположения шурфа № 7. Вид с юга.



Рис. 48. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 41. Шурф № 7 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 49. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 41. Борт шурфа № 7. Вид с юга.



Рис. 50. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 41. Рекультивация шурфа № 7. Вид с юга.

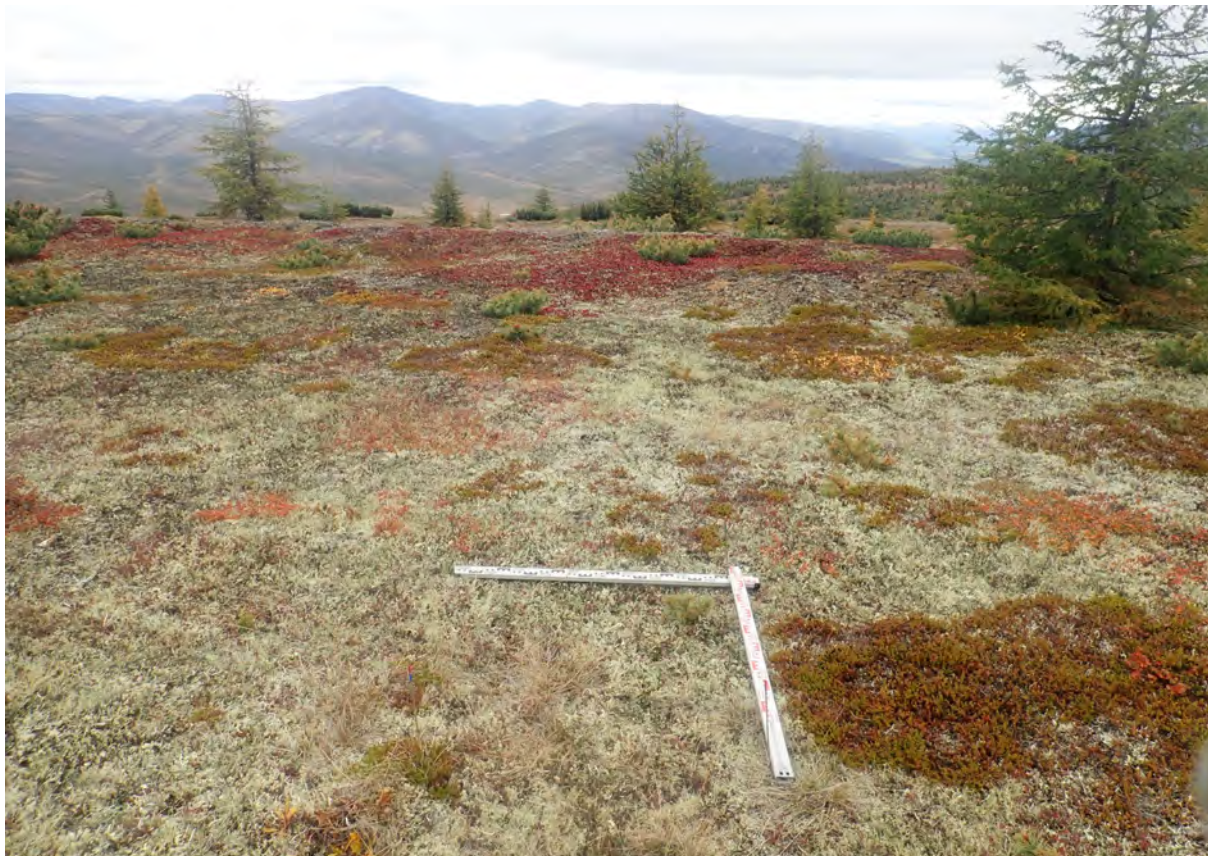


Рис. 51. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 41. Место расположения шурфа № 8. Вид с юга.



Рис. 52. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 41. Шурф № 8 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 53. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 41. Борт шурфа № 8. Вид с юга.



Рис. 54. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 41. Рекультивация шурфа № 8. Вид с юга.



Рис. 55. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглэйный. Карьеры ОПИ. Участок 42. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту | Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглэйный». Участок 42 |
| □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглэйный». Участок 42 | |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» |
| ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглэйный»» | — Объект «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглэйный»» |

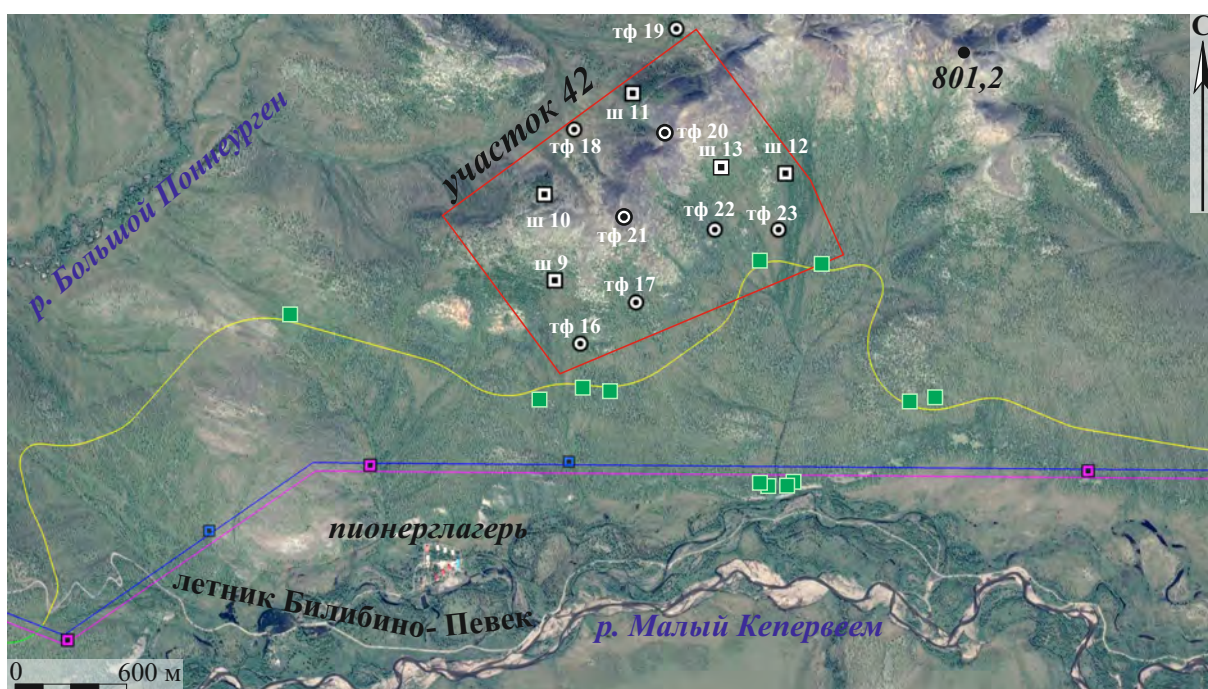


Рис. 56. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглэйный. Карьеры ОПИ. Участок 42. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google © (07.2018).



Рис. 57. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. ТФ 16. Типичный ландшафт в южной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 58. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. ТФ 17. Лиственничное редколесье в южной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 59. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. ТФ 18. Гольцовая вершина в центральной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 60. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. ТФ 19. Общий вид с севера на центральную часть площадки карьера.



Рис. 61. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. ТФ 20. Типичный горно-тундровый ландшафт в центральной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 62. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. ТФ 21. Типичный горно-тундровый ландшафт в северной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 63. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. ТФ 22. Типичный ландшафт в центральной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 64 СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. ТФ 23. Типичный ландшафт в восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 65. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. Место расположения шурфа № 9. Вид с востока.



Рис. 66. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. Шурф № 9 после вскрытия. Вид с востока.



Рис. 67. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. Борт шурфа № 9. Вид с востока.



Рис. 68. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. Рекультивация шурфа № 9. Вид с востока.



Рис. 69. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. Место расположения шурфа № 10. Вид с юга.



Рис. 70. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. Шурф № 10 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 71. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. Борт шурфа № 10. Вид с юга.



Рис. 72. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. Рекультивация шурфа № 10. Вид с юга.



Рис. 73. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. Место расположения шурфа № 11. Вид с запада.

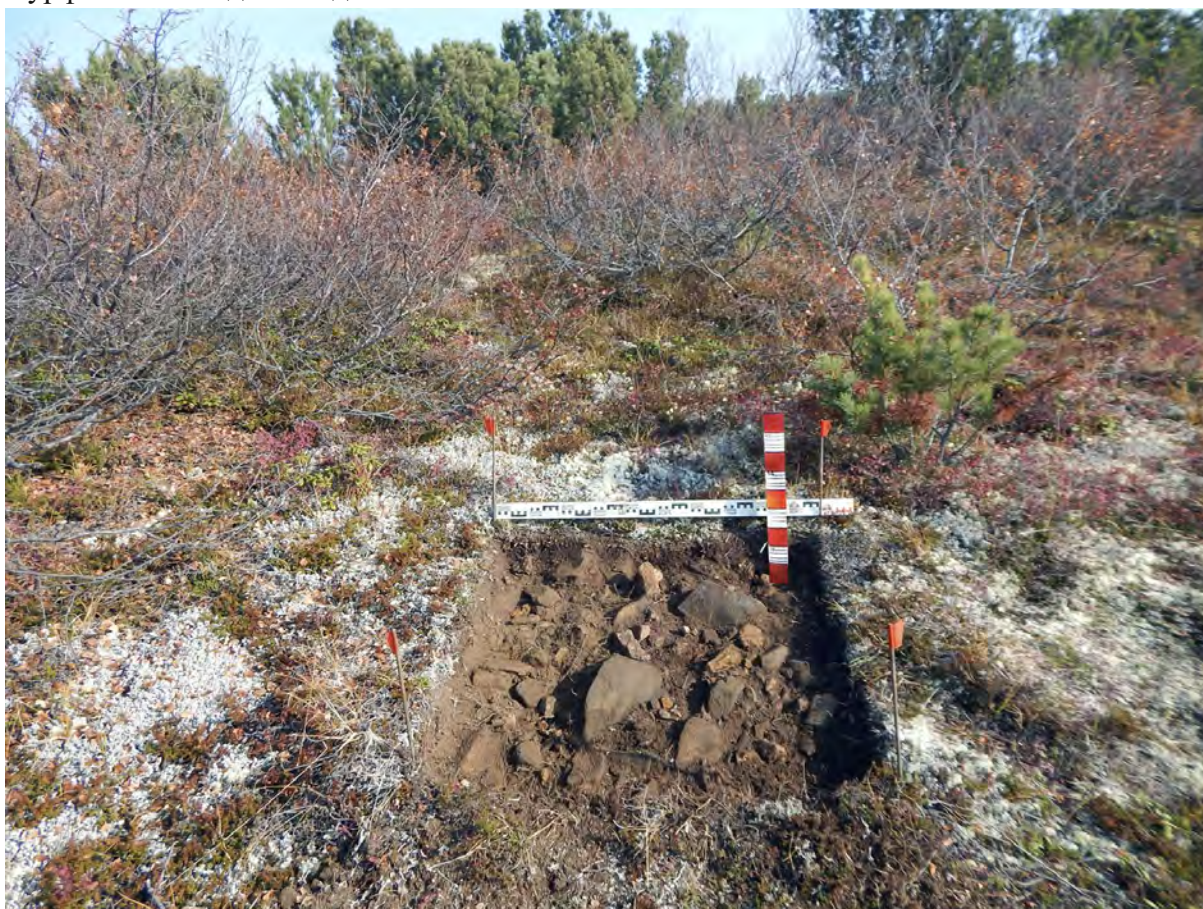


Рис. 74. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. Шурф № 11 после вскрытия. Вид с запада.



Рис. 75. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. Борт шурфа № 11. Вид с запада.

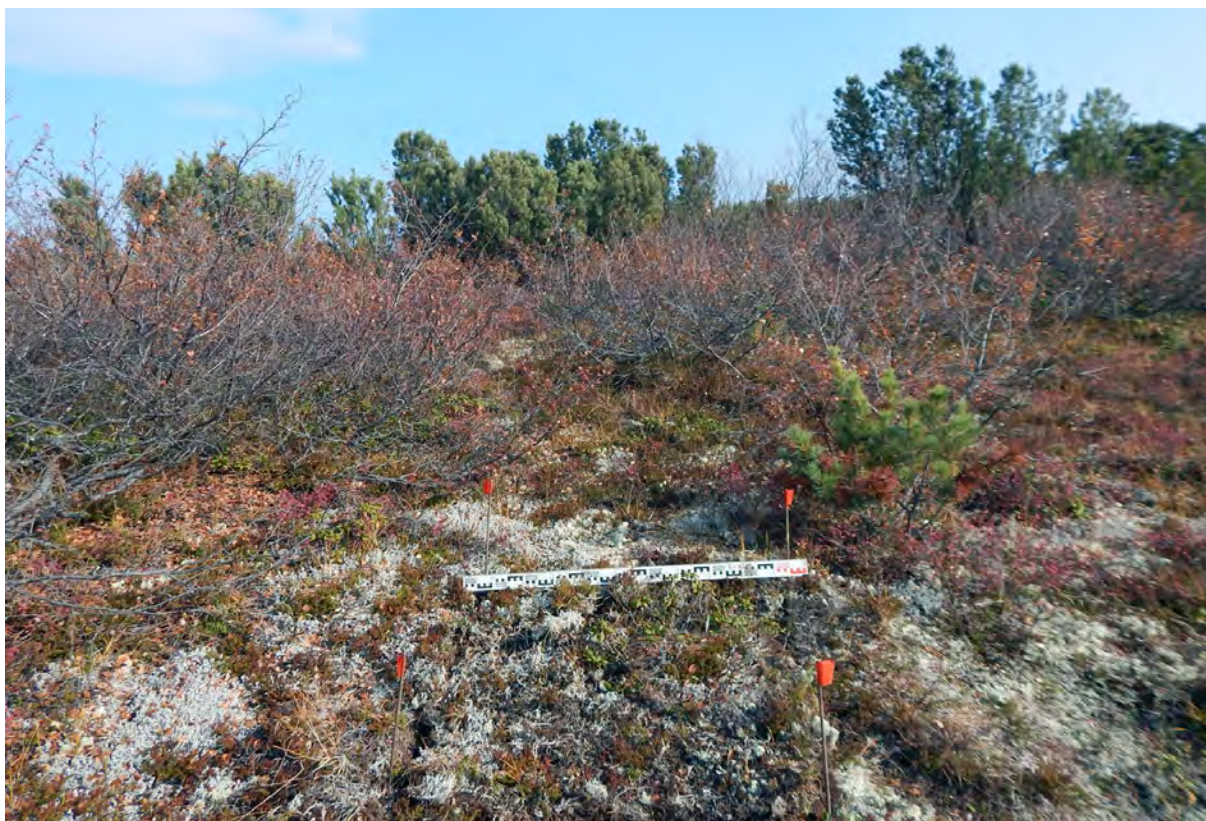


Рис. 76. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. Рекультивация шурфа № 11. Вид с запада.



Рис. 77. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. Место расположения шурфа № 12. Вид с востока.



Рис. 78. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. Шурф № 12 после вскрытия. Вид с востока.



Рис. 79. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. Борт шурфа № 12. Вид с востока.



Рис. 80. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. Рекультивация шурфа № 12. Вид с востока.



Рис. 81. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. Место расположения шурфа № 13. Вид с запада.



Рис. 82. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. Шурф № 13 после вскрытия. Вид с запада.

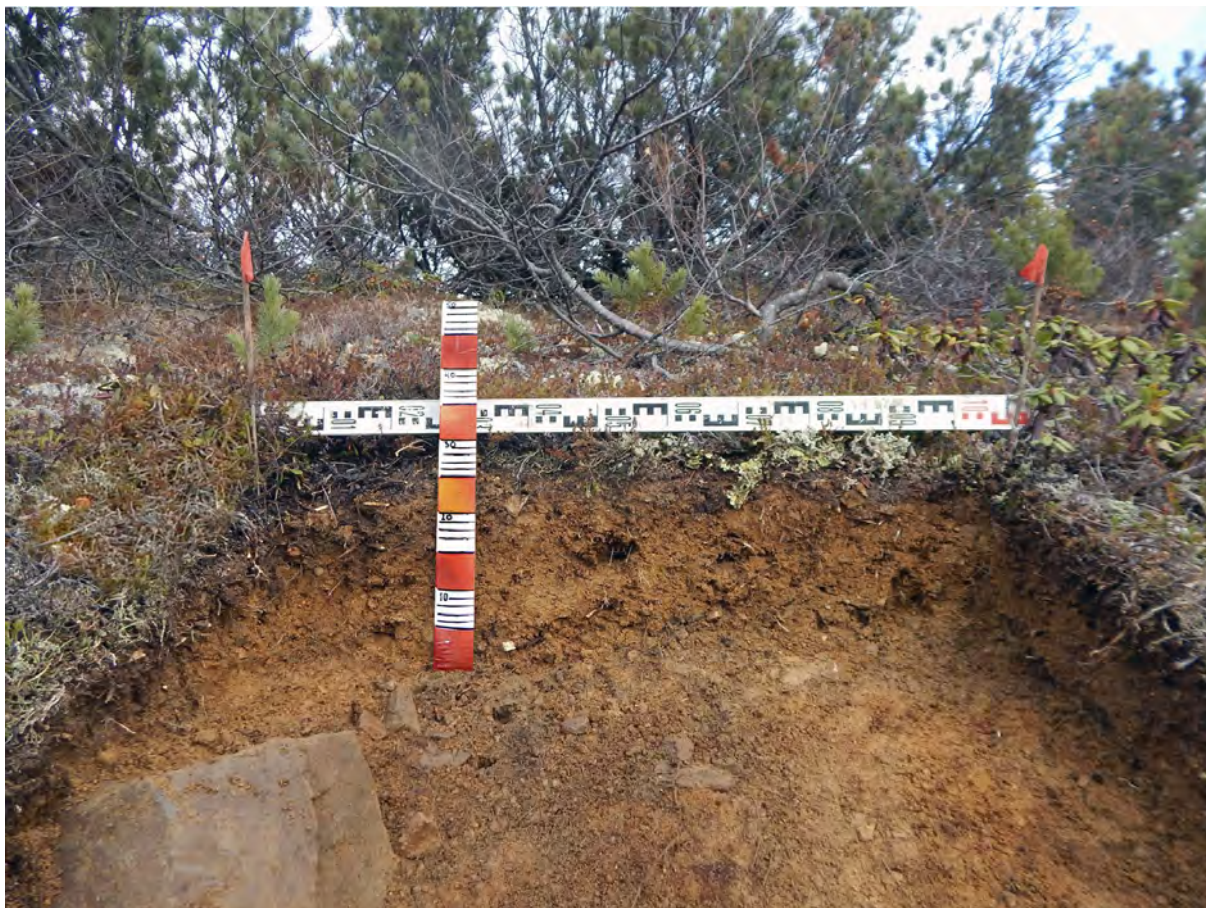


Рис. 83. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 42. Борт шурфа № 13. Вид с запада.



Рис. 84. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 42. Рекультивация шурфа № 13. Вид с запада.

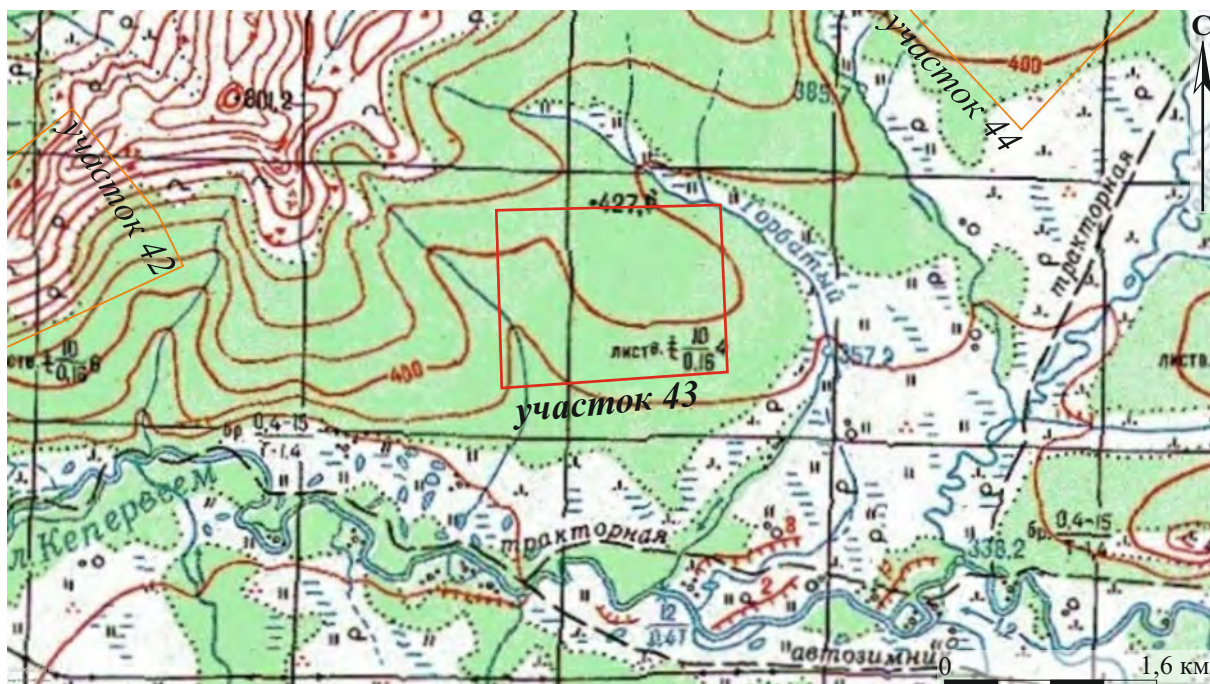


Рис. 85. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 43. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту | □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 43 |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» |
| ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын»» | — Объект «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын»» |

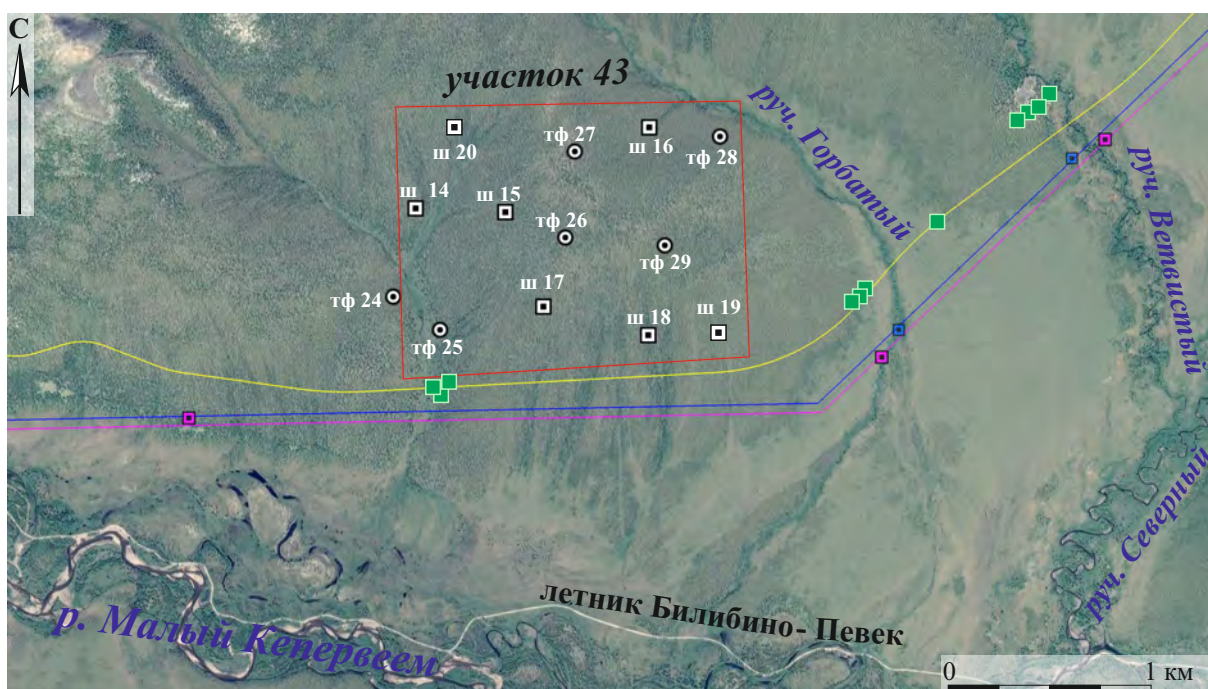


Рис. 86. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google © (07.2018).



Рис. 87. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. ТФ 24. Правый берег безымянного притока р. М. Кепервеем в юго-западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 88. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. ТФ 25. Левый берег безымянного притока р. М. Кепервеем в юго-западной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 89. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. ТФ 26. Выходы алевролитовых пород в центральной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 90. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. ТФ 27. Лиственничное редколесье на склоне сопки в северной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 91. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. ТФ 28. Правый берег руч. Горбатый в восточной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 92. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. ТФ 29. Лиственничное редколесье на кочкарниках в южной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 93. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Место расположения шурфа № 14. Вид с севера.



Рис. 94. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Шурф № 14 после вскрытия. Вид с севера.



Рис. 95. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Борт шурфа № 14. Вид с севера.



Рис. 96. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Рекультивация шурфа № 14. Вид с севера.



Рис. 97. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Место расположения шурфа № 15. Вид с запада.



Рис. 98. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Шурф № 15 после вскрытия. Вид с запада.



Рис. 99. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Борт шурфа № 15. Вид с запада.



Рис. 100. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Рекультивация шурфа № 15. Вид с запада.



Рис. 101. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Место расположения шурфа № 16. Вид с запада.



Рис. 102. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Шурф № 16 после вскрытия. Вид с запада.



Рис. 103. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Борт шурфа № 16. Вид с запада.



Рис. 104. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Рекультивация шурфа № 16. Вид с запада.



Рис. 105. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Место расположения шурфа № 17. Вид с юга.



Рис. 106. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Шурф № 17 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 107. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Борт шурфа № 17. Вид с юга.



Рис. 108. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Рекультивация шурфа № 17. Вид с юга.



Рис. 109. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Место расположения шурфа № 18. Вид с юга.



Рис. 110. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Шурф № 18 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 111. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Борт шурфа № 18. Вид с юга.



Рис. 112. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Рекультивация шурфа № 18. Вид с юга.

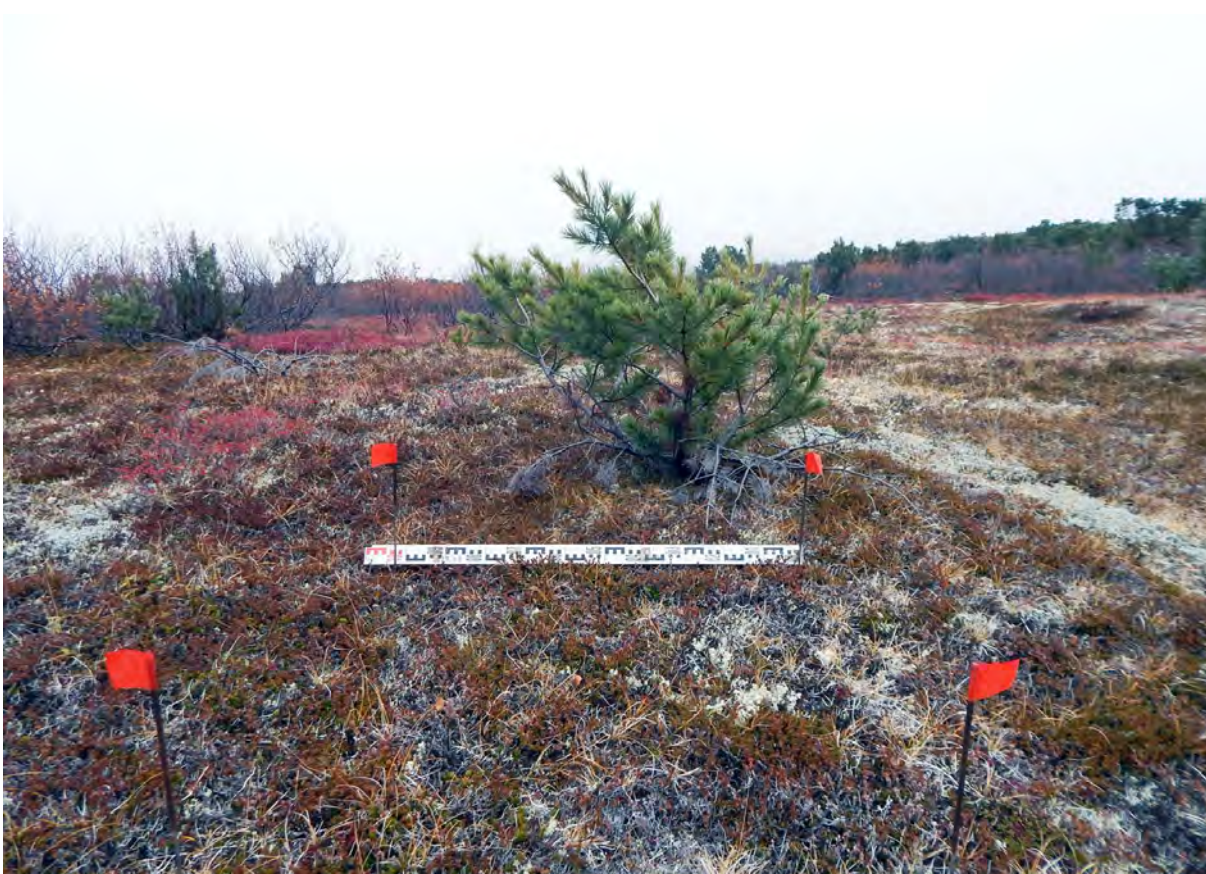


Рис. 113. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры. ОПИ. Участок 43. Место расположения шурфа № 19. Вид с юга.



Рис. 114. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Шурф № 19 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 115. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Борт шурфа № 19. Вид с юга.



Рис. 116. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Рекультивация шурфа № 19. Вид с юга.



Рис. 117. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Место расположения шурфа № 20. Вил с севера.



Рис. 118. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Шурф № 20 после вскрытия. Вид с севера.



Рис. 119. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Борт шурфа № 20. Вид с юга.



Рис. 120. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 43. Рекультивация шурфа № 20. Вид с севера.

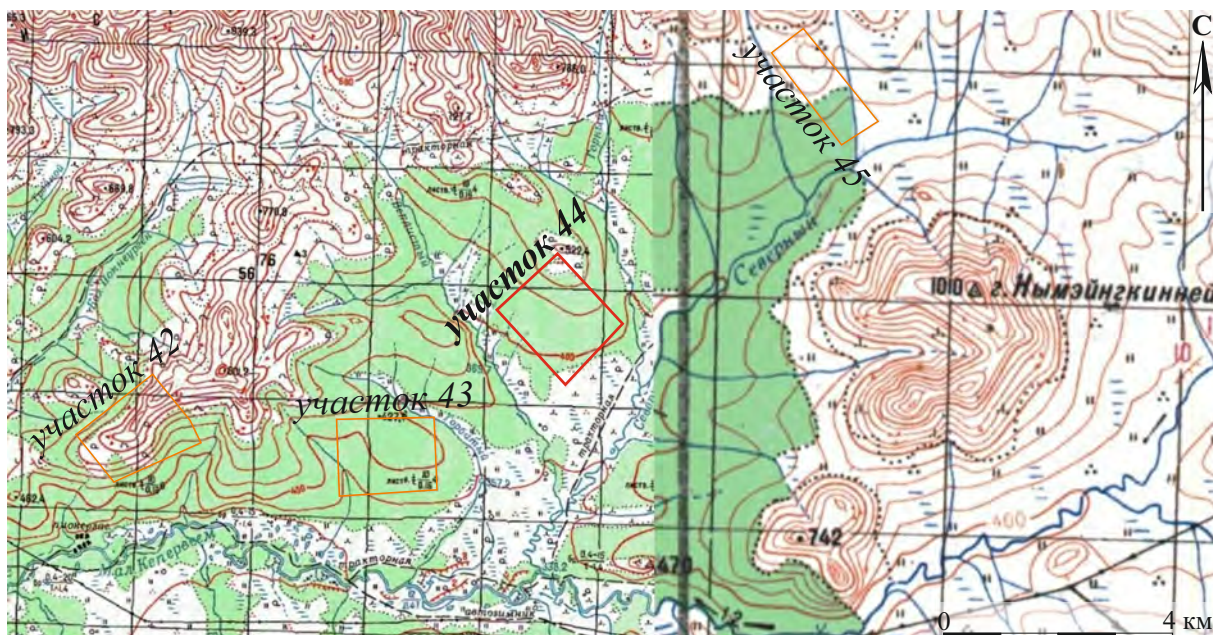


Рис. 121. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 44. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карты СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 44. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 44. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
|---|--|

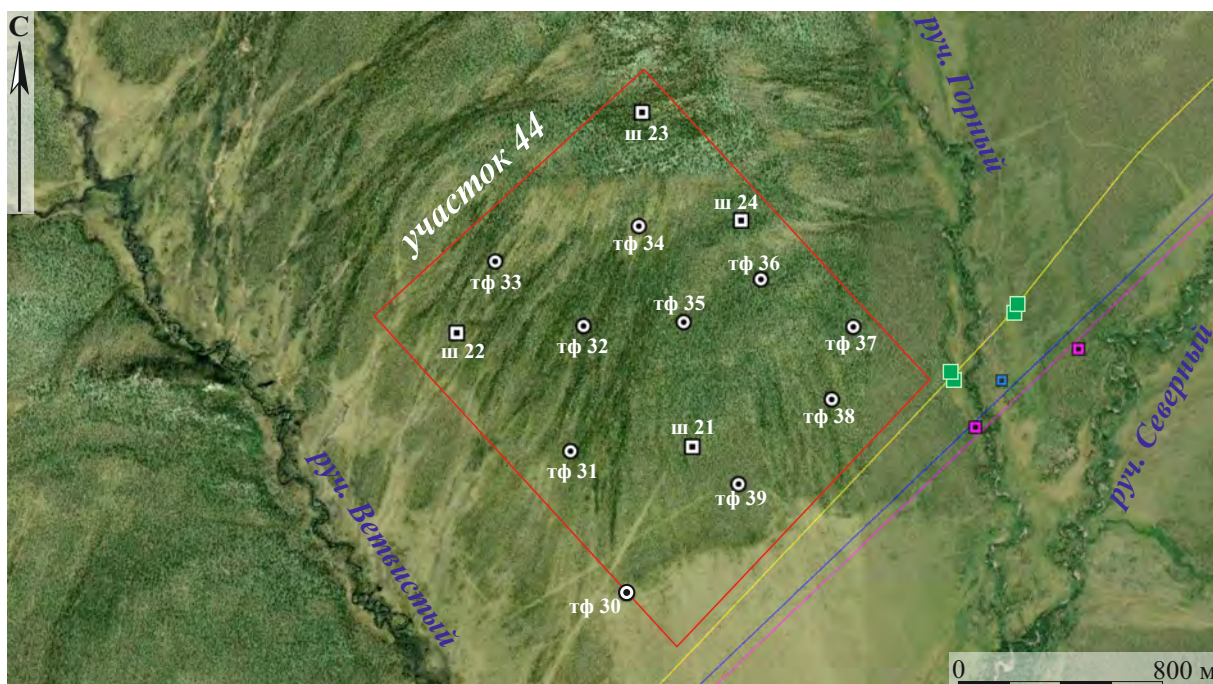


Рис. 122. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google © (07.2018).



Рис. 123. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. ТФ 30. Типичный ландшафт в южной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 124. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. ТФ 31. Листоенничное редколесье на кочкарниках западного склона сопки в западной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 125. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. ТФ 32. Локальные раздернованные участки на кочкарниках на склоне сопки в центральной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 126. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. ТФ 33. Лиственничное редколесье в западной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 127. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. ТФ 34. Листоветничное редколесье на кочкарниках в северной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 128. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. ТФ 35. Типичный ландшафт в центральной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 129. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. ТФ 36. Типичный ландшафт в восточной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 130. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. ТФ 37. Выходы коренных пород в основании предгорной террасы в восточной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 131. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. ТФ 38. Типичный ландшафт в восточной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 132. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. ТФ 39. Вездеходные колеи в южной части площадки карьера. Вид с востока.

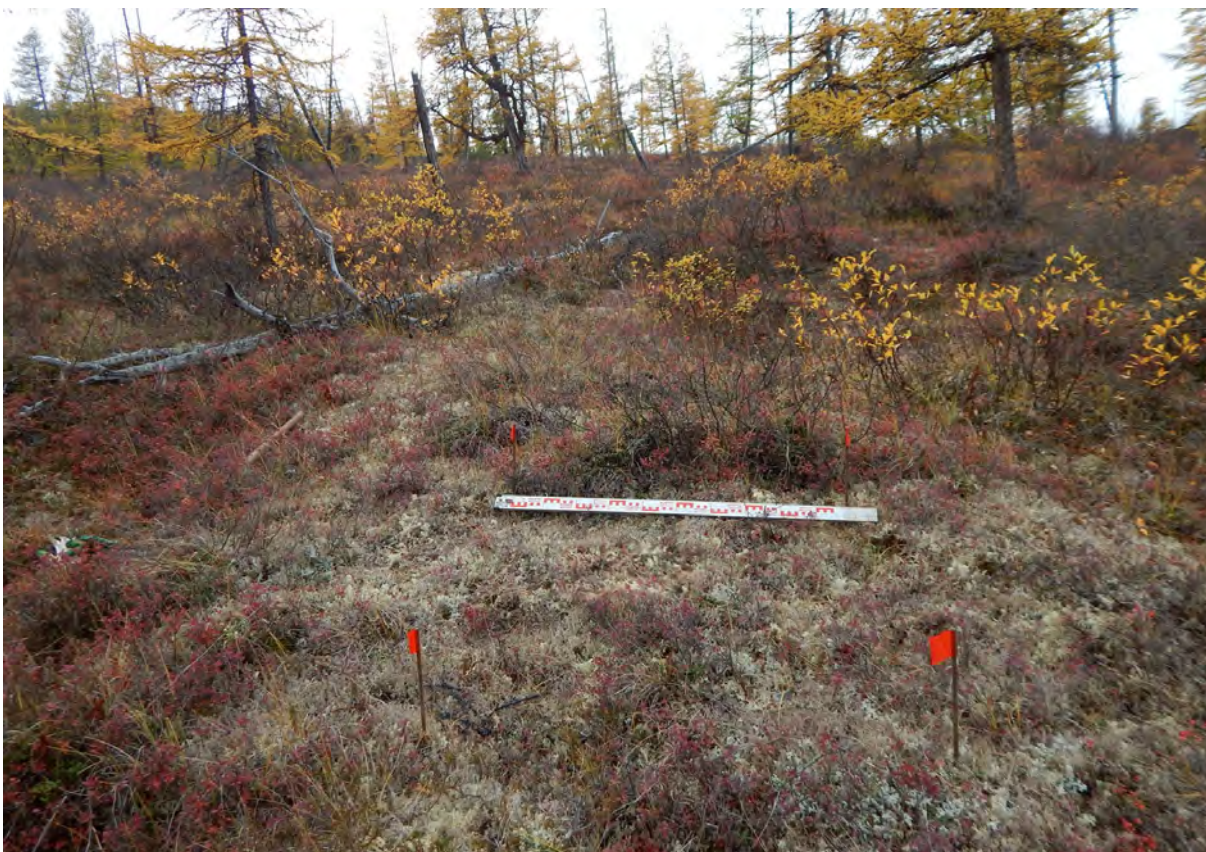


Рис. 133. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. Место расположения шурфа № 21. Вид с юга.



Рис. 134. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. Шурф № 21 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 135. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. Борт шурфа № 21. Вид с юга.

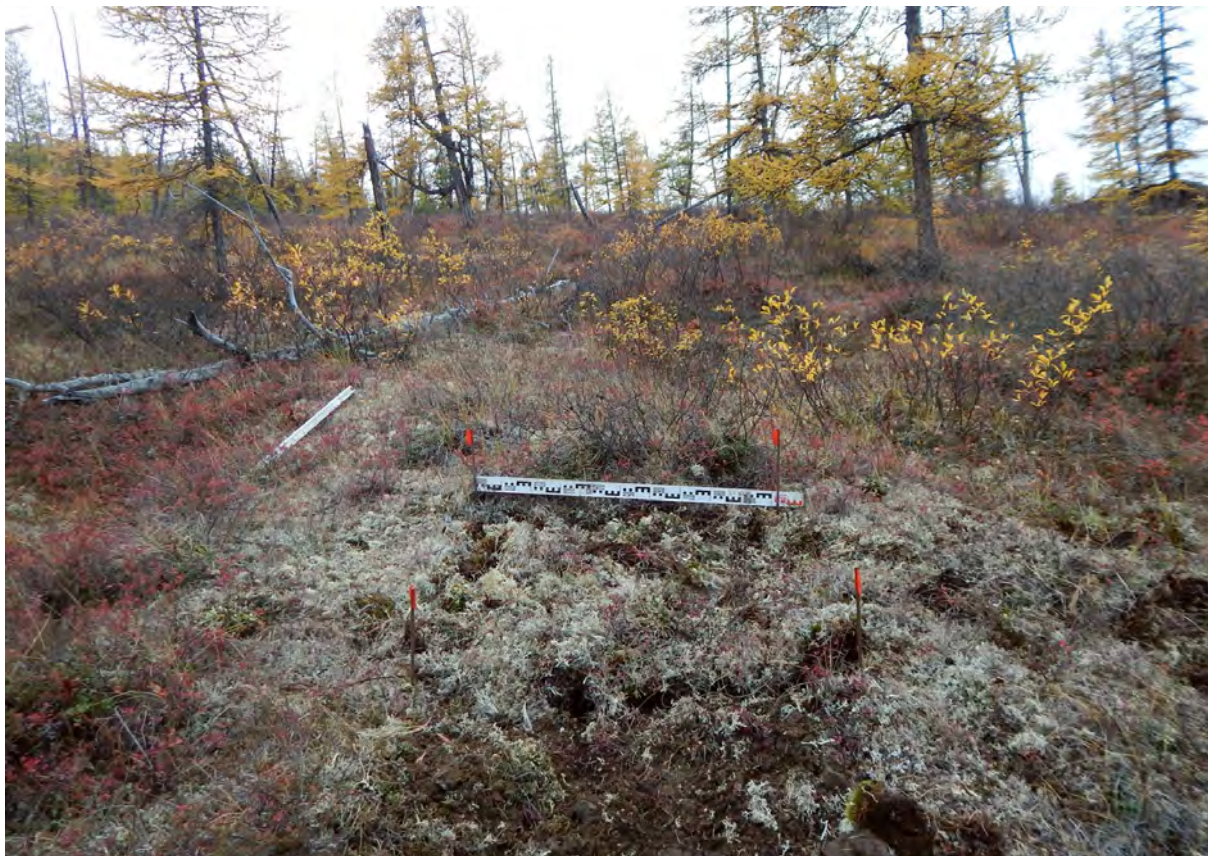


Рис. 136. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. Рекультивация шурфа № 21. Вид с юга.

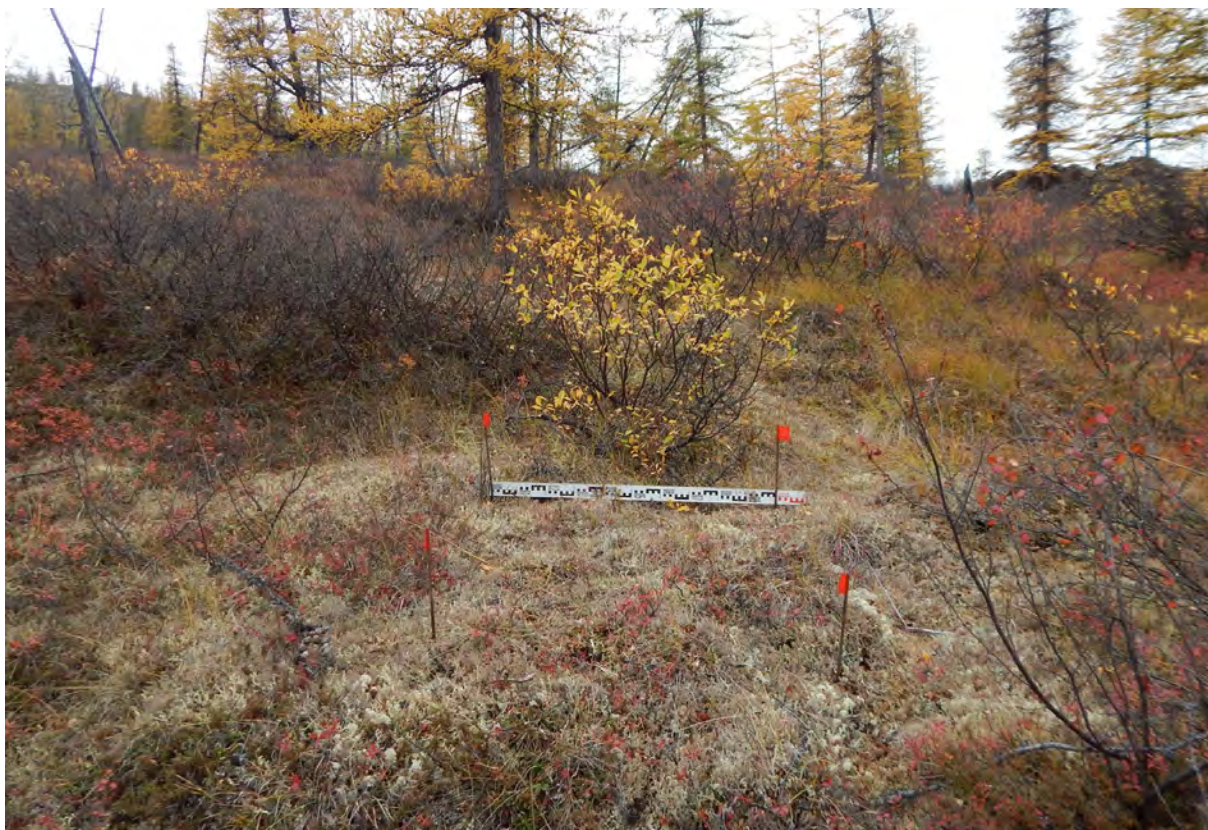


Рис. 137. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. Место расположения шурфа № 22. Вид с юга.



Рис. 138. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. Шурф № 22 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 139. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. Борт шурфа № 22. Вид с юга.



Рис. 140. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. Рекультивация шурфа № 22. Вид с юга.

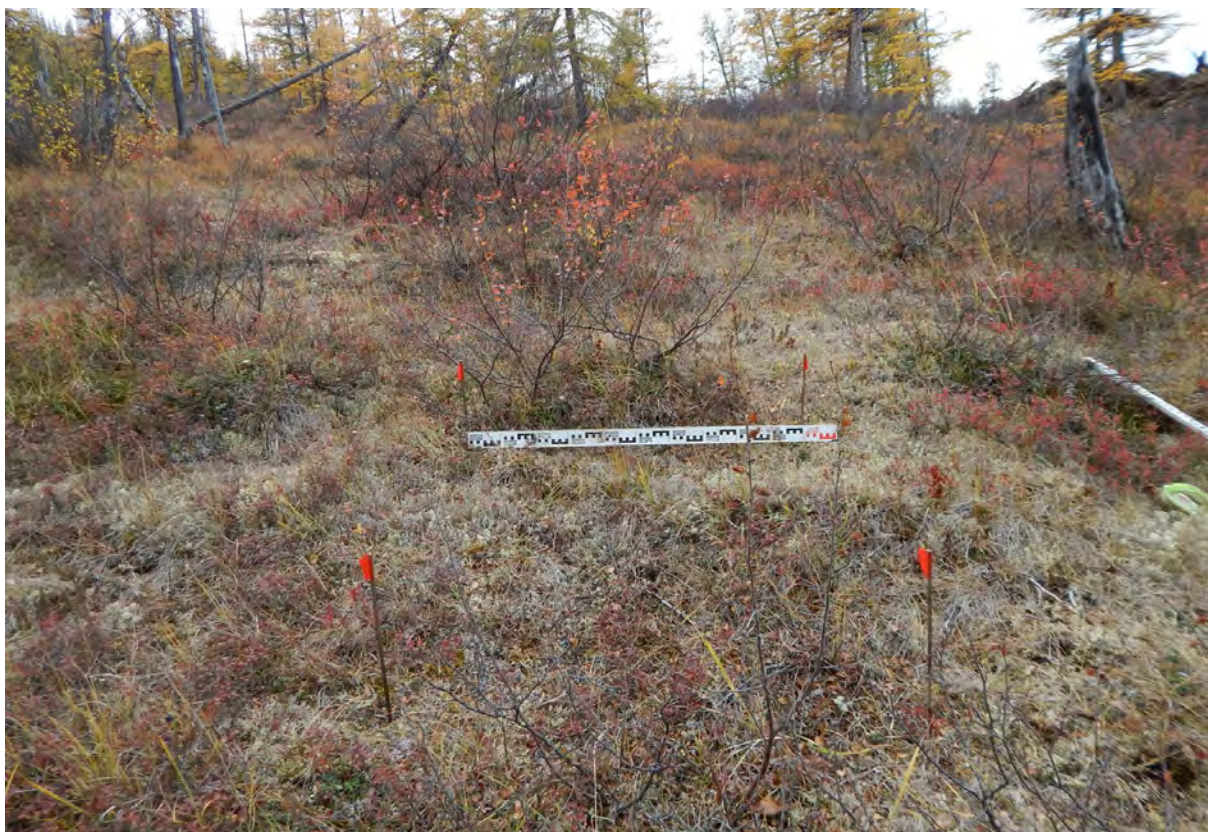


Рис. 141. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. Место расположения шурфа № 23. Вид с севера.



Рис. 142. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. Шурф № 23 после вскрытия. Вид с севера.



Рис. 143. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. Борт шурфа № 23. Вид с севера.



Рис. 144. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. Рекультивация шурфа № 23. Вид с севера.



Рис. 145. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. Место расположения шурфа № 24. Вид с юга.



Рис. 146. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. Шурф № 24 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 147. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. Борт шурфа № 24. Вид с юга.



Рис. 148. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 44. Рекультивация шурфа № 24. Вид с юга.



Рис. 149. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 45. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту | □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 45 |
| ■ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 45 | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» | — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
| ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | |

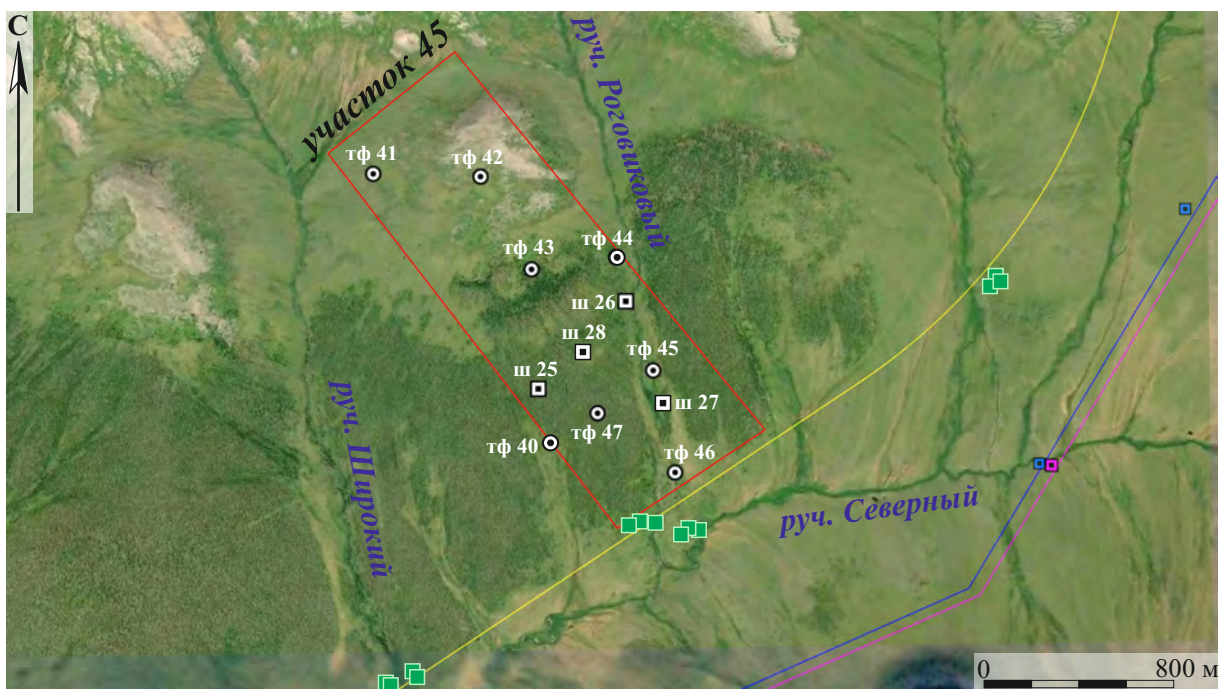


Рис. 150. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google © (07.2018).



Рис. 151. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. ТФ 40. Граница высотных ярусов в южной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 152. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. ТФ 41. Тундровый ландшафт в северо-западной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 153. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. ТФ 42. Локальные раздернованные участки на сопке в северной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 154. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. ТФ 43. Тундровый ландшафт в центральной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 155. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. ТФ 44. Долина руч. Роговиковый в восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 156. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. ТФ 45. Долина руч. Роговиковый в южной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 157. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. ТФ 46. Типичный ландшафт в восточной части площадки карьера. Долина ручья Северный на заднем плане. Вид с севера.



Рис. 158. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. ТФ 47. Лиственничное редколесье на кочкарниках в южной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 159. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. Место расположения шурфа № 25. Вид с юга.



Рис. 160. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. Шурф № 25 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 161. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. Борт шурфа № 25. Вид с юга.



Рис. 162. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. Рекультивация шурфа № 25. Вид с юга.

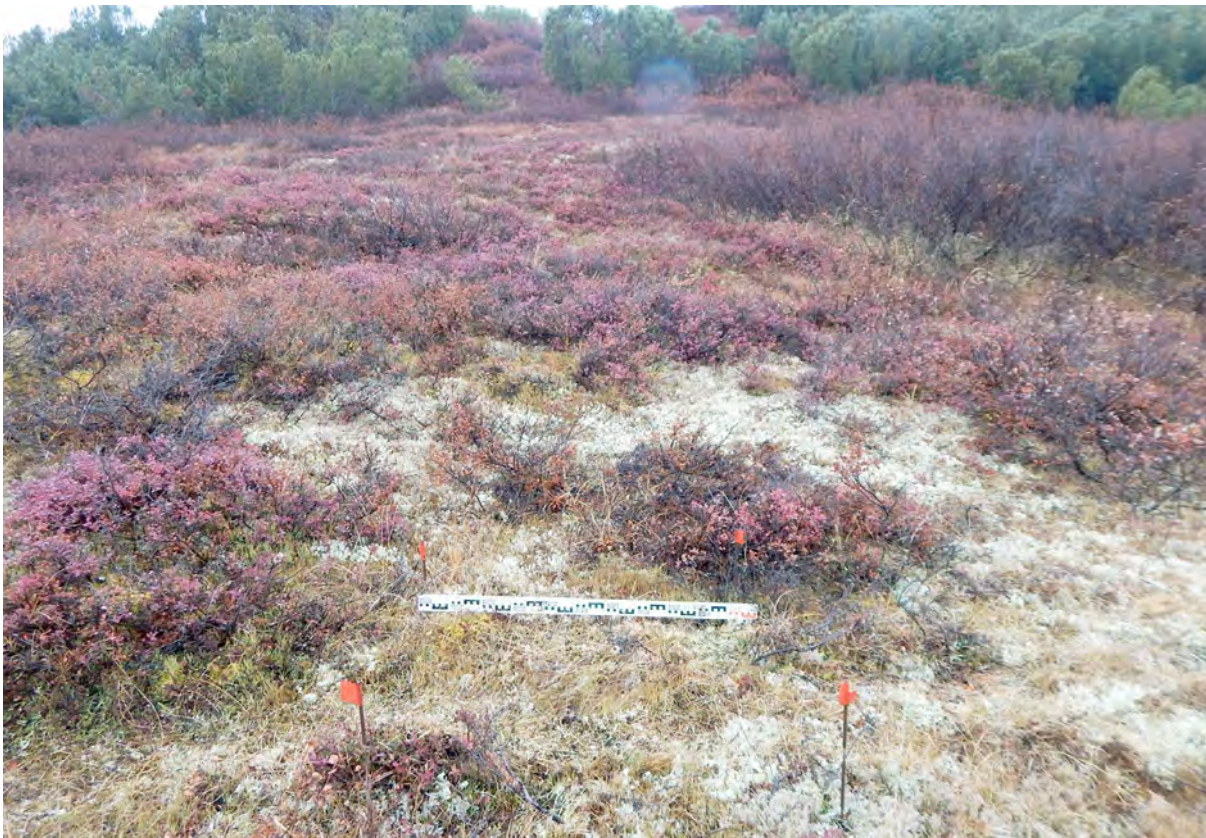


Рис. 163. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. Место расположения шурфа № 26. Вид с юга.



Рис. 164. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. Шурф № 26 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 165. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. Борт шурфа № 26. Вид с юга.

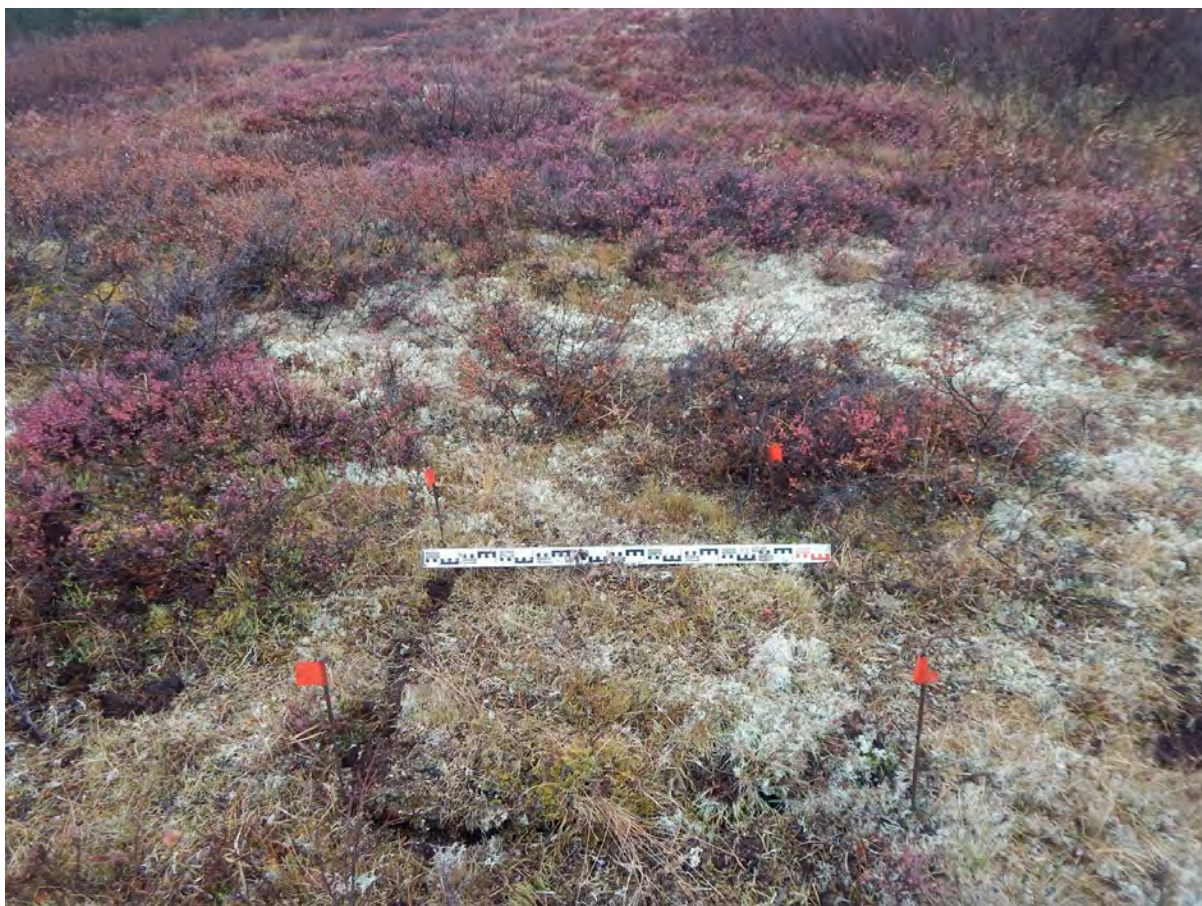


Рис. 166. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. Рекультивация шурфа № 26. Вид с юга.



Рис. 167. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. Место расположения шурфа № 27. Вид с востока.



Рис. 168. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. Шурф № 27 после вскрытия. Вид с востока.



Рис. 169. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. Борт шурфа № 27. Вид с востока.



Рис. 170. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. Рекультивация шурфа № 27. Вид с востока.

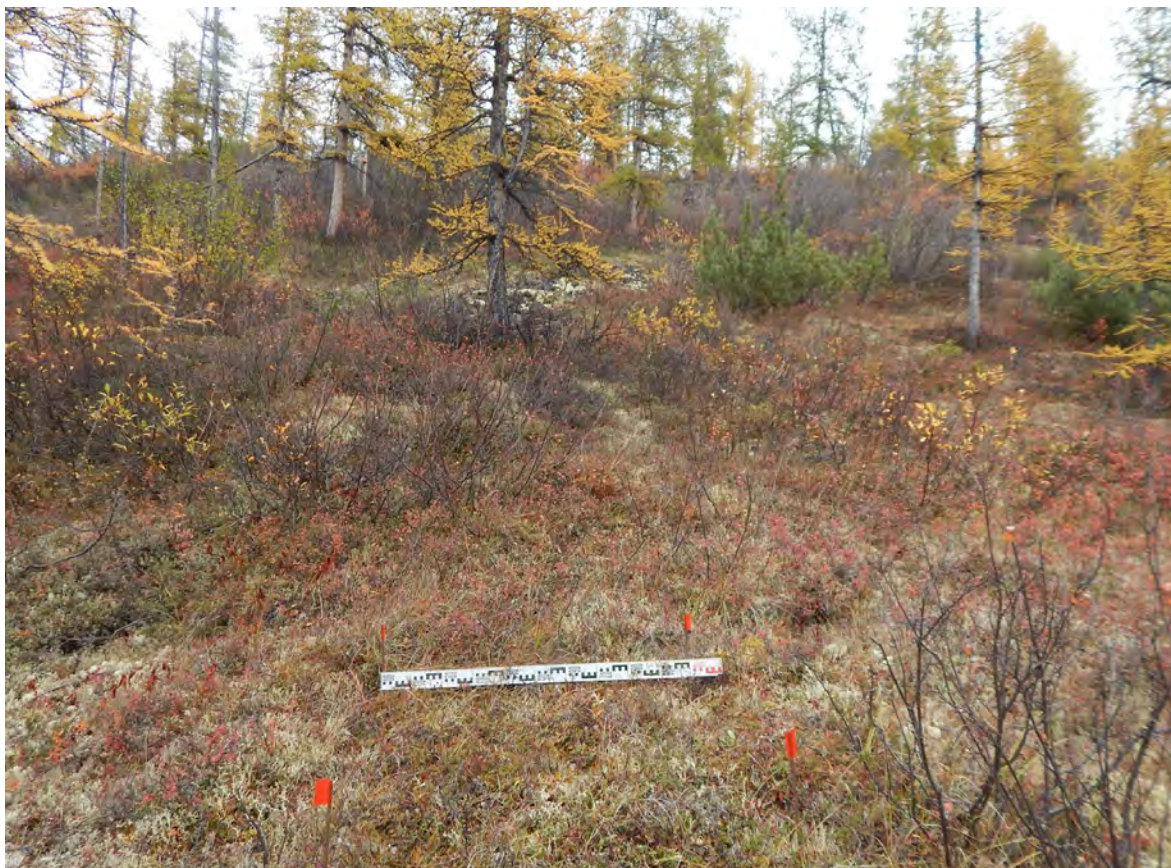


Рис. 171. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. Место расположения шурфа № 28. Вид с юга.



Рис. 172. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. Шурф № 28 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 173. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. Борт шурфа № 28. Вид с юга.



Рис. 174. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 45. Рекультивация шурфа № 28. Вид с юга.

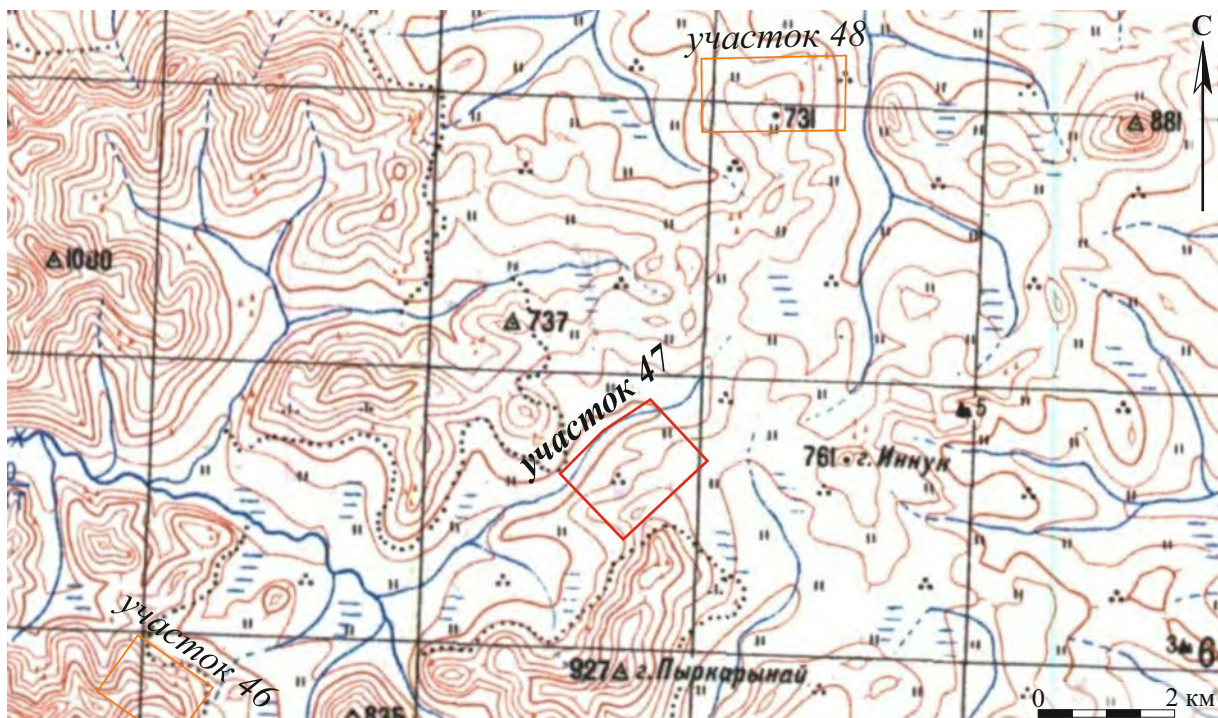


Рис. 175. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 47. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 47. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 47. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги “Билибино-мыс Наглёйнын”» |
|--|--|



Рис. 176. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 47. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google © (07.2018).



Рис. 177. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 47. ТФ 48. Общий вид с северо-запада на площадку карьера. Буровая скважина ВСТП на переднем плане.



Рис. 178. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 47. ТФ 49. Правый приток р. Пыркаринат в северной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 179. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 47. ТФ 50. Выходы коренных пород в центральной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 180. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 47. ТФ 51. Кочкарники в восточной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 181. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 47. ТФ 52. Выходы коренных пород в южной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 182. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 47. ТФ 53. Выходы коренных пород в центральной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 183. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 47. Место расположения зачистки № 29. Вид с севера.



Рис. 184. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 47. Профиль зачистки № 29. Вид с севера.



Рис. 185. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 47. Место расположения шурфа № 30. Вид с востока.



Рис. 186. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 47. Шурф № 30 после вскрытия. Вид с востока.



Рис. 187. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 47. Борт шурфа № 30. Вид с востока.



Рис. 188. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 47. Рекультивация шурфа № 30. Вид с востока.

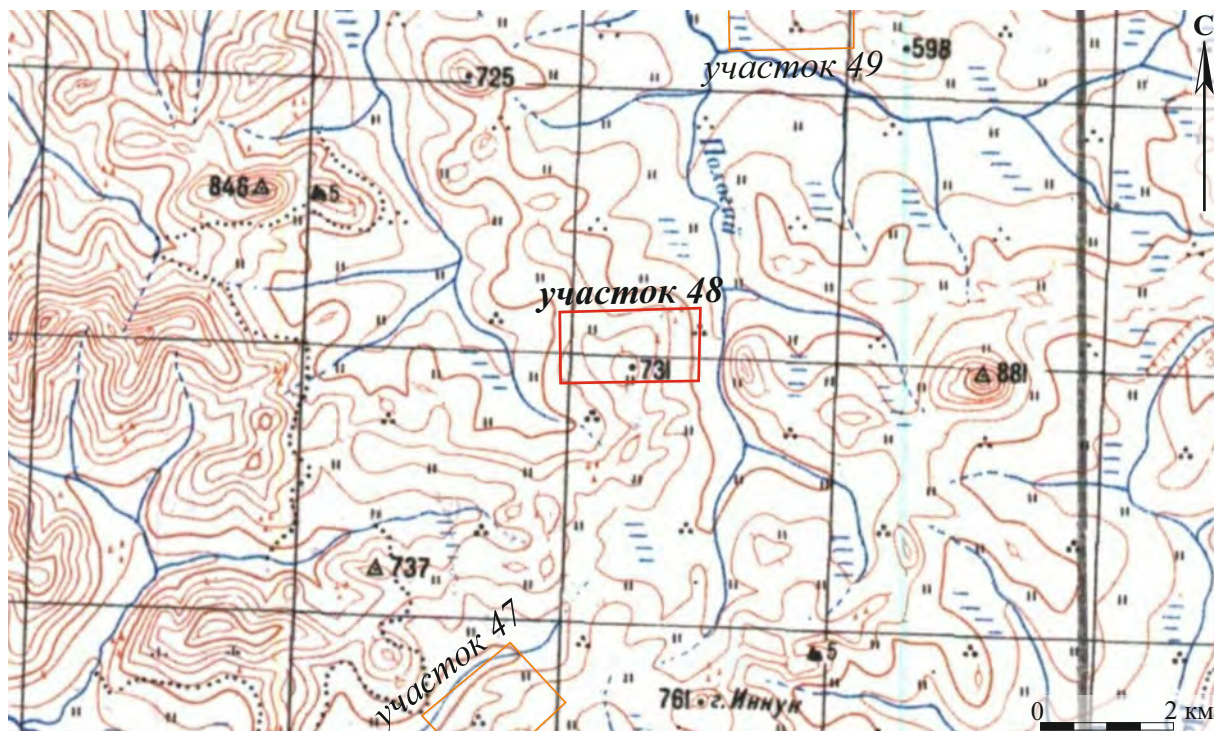


Рис. 189. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 48. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карты СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ⊙ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 48. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 48. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
|---|--|

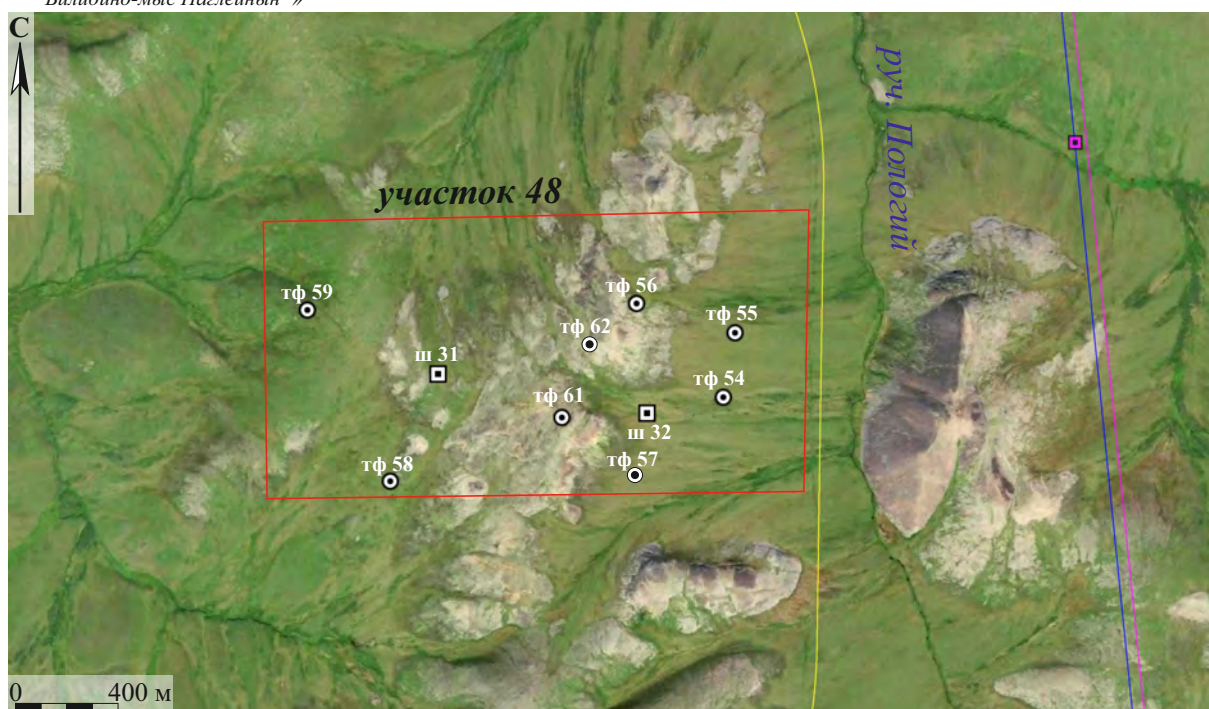


Рис. 190. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 48. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google © (07.2018).



Рис. 191. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 48. ТФ 54. Долина руч. Пологий в восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 192. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 48. ТФ 55. Кочкарная поверхность второй террасы руч. Пологий в северо-восточной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 193. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 48. ТФ 56. Характер проективного покрытия в центральной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 194. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 48. ТФ 57. Выходы коренных пород в центральной части площадки карьера. Долина руч. Пологий на заднем плане. Вид с северо-запада.



Рис. 195. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 48. ТФ 58. Подошва сопки в юго-западной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 196. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 48. ТФ 59. Раздернованные участки и выходы коренных пород в северо-западной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 197. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 48. ТФ 60. Вершина сопки в центральной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 198. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 48. ТФ 61. Вершина сопки в центральной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 199. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 48. Место расположения зачистки № 31. Вид с севера.



Рис. 200. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 48. Профиль зачистки № 31. Вид с севера.

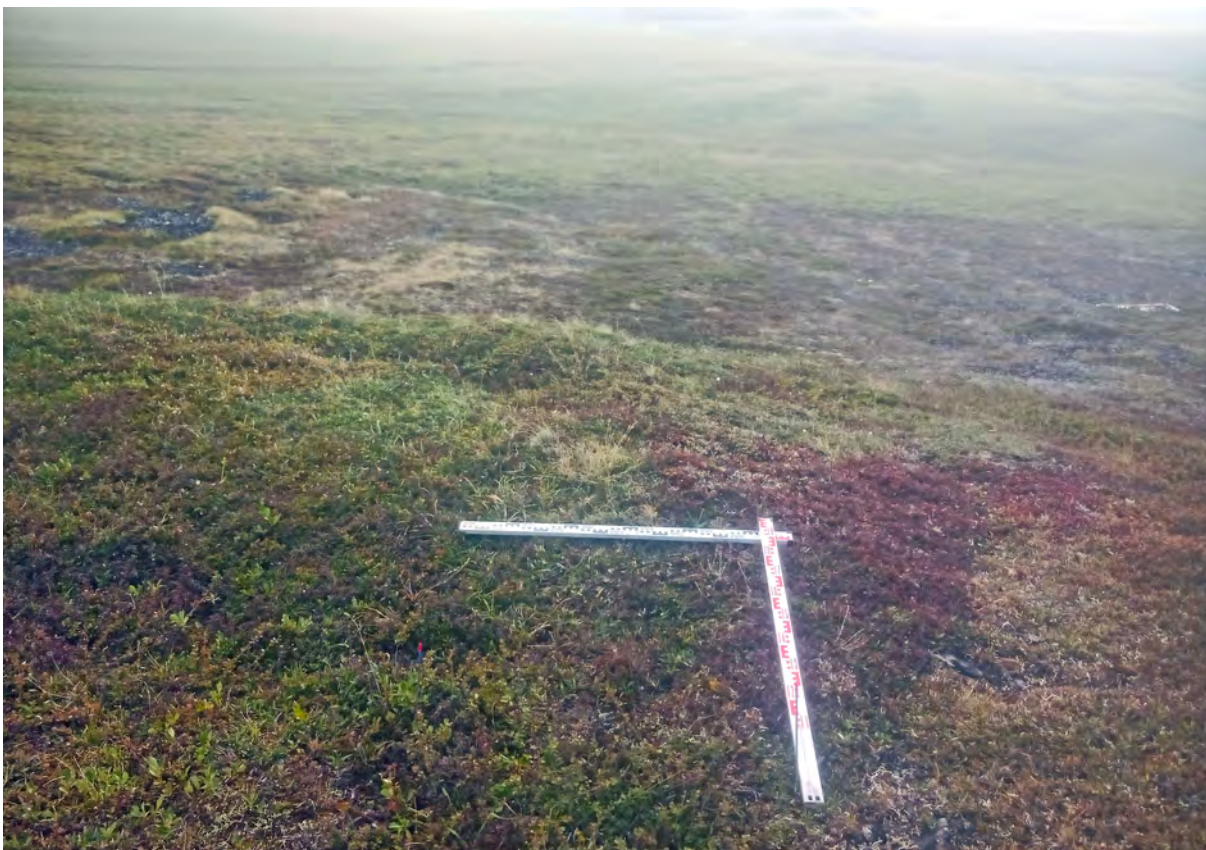


Рис. 201. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 48. Место расположения шурфа № 32. Вид с запада.



Рис. 202. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 48. Шурф № 32 после вскрытия. Вид с запада.



Рис. 203. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 48. Борт шурфа № 32. Вид с запада.



Рис. 204. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 48. Рекультивация шурфа № 32. Вид с запада.

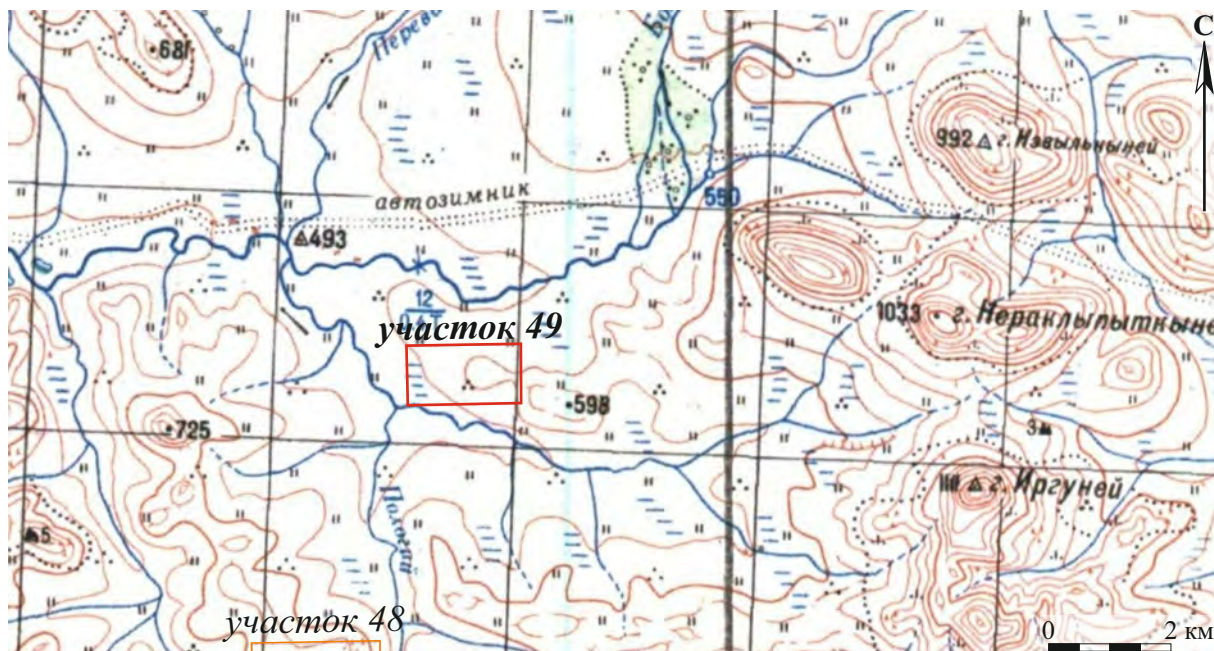


Рис. 205. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 49. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 49. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 49. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
|---|--|

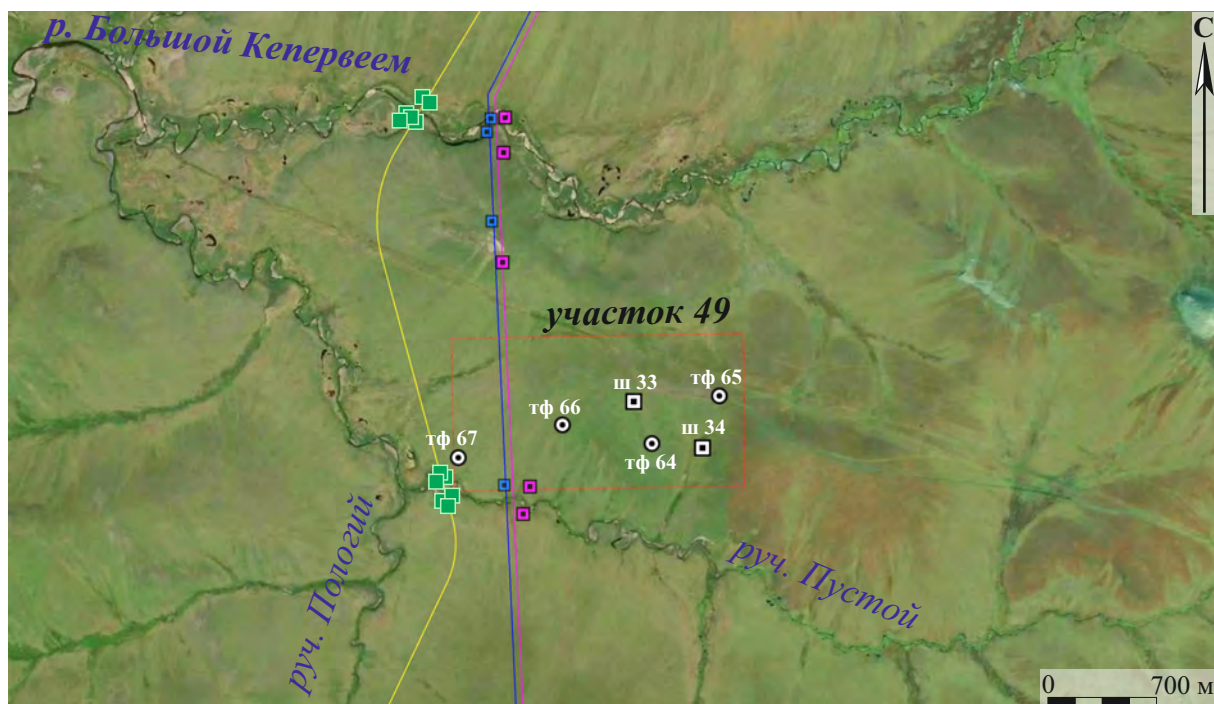


Рис. 206. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 49. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google © (07.2018).



Рис. 207. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 49. ТФ 62. Общий вид с юго-запада на площадку карьера.



Рис. 208. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 49. ТФ 63. Типичный тундровый ландшафт в границах площадки карьера. Долина р. Б. Кепервеем на заднем плане. Вид с юго-запада.



Рис. 209. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 49. ТФ 64. Кочкарная тундра в центральной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 210. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 49. ТФ 65. Кочкарная тундра в границах площадки карьера. Долина р. Б. Кепервеем на заднем плане. Вид с юго-востока.

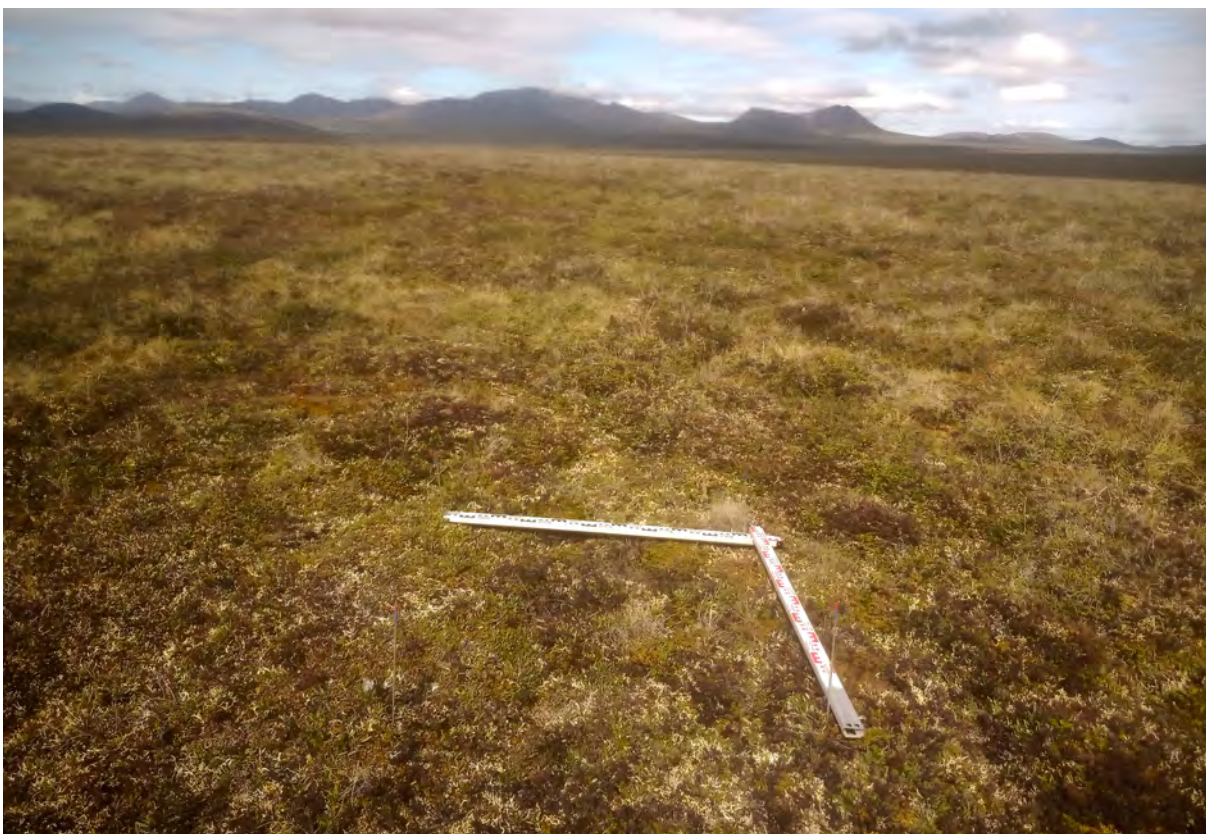


Рис. 211. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 49. Место расположения шурфа № 33. Вид с юга.



Рис. 212. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 49. Шурф № 33 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 213. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 49. Борт шурфа № 33. Вид с юга.



Рис. 214. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 49. Рекультивация шурфа № 33. Вид с юга.



Рис. 215. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 49. Место расположения шурфа № 34. Вид с севера.



Рис. 216. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 49. Шурф № 34 после вскрытия. Вид с севера.



Рис. 217. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 49. Борт шурфа № 34. Вид с севера.



Рис. 218. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 49. Рекультивация шурфа № 34. Вид с севера.

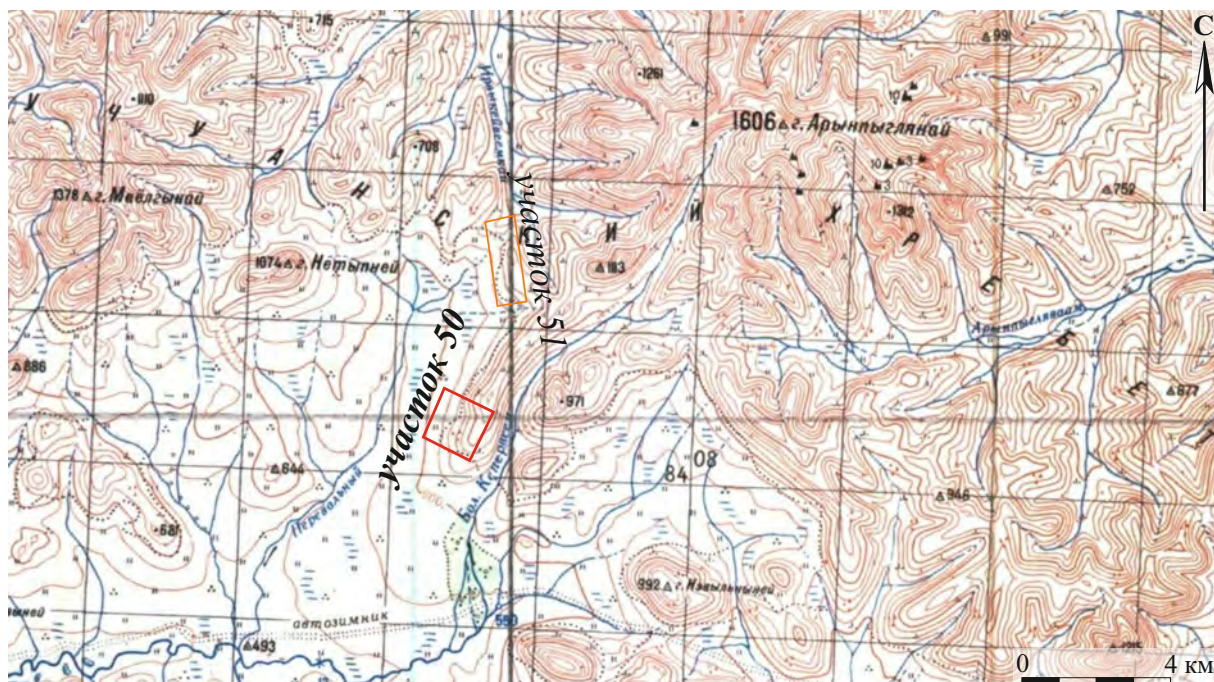


Рис. 219. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 50. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 50. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 50. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
|---|--|

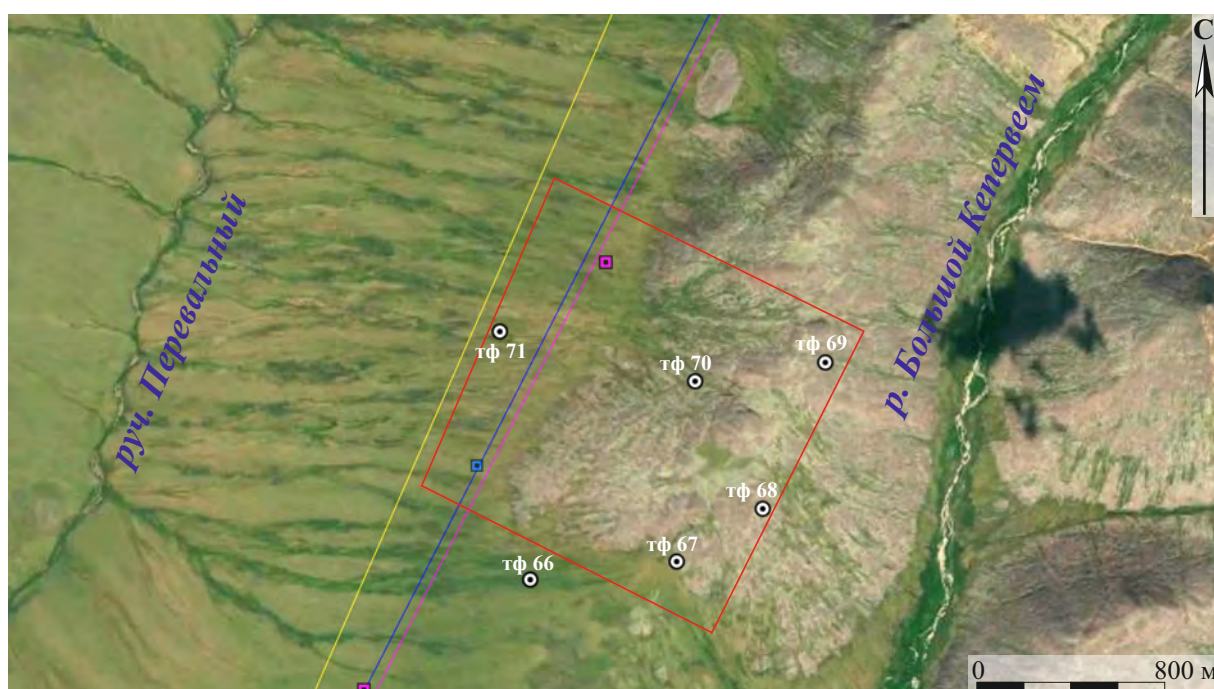


Рис. 220. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 50. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка Google © (07.2018).



Рис. 221. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 50. ТФ 66. Общий вид с юга на площадку карьера.



Рис. 222. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 50. ТФ 67. Типичный горно-тундровый ландшафт в границах площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 223. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 50. ТФ 68. Курумники на склонах сопки в восточной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 224. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 50. ТФ 69. Локальные выходы коренных пород в северо-восточной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 225. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 50. ТФ 70. Курумники на склонах сопки в центральной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 226. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 50. ТФ 71. Кочкарная терраса западного склона в западной площадке карьера. Вид с запада.

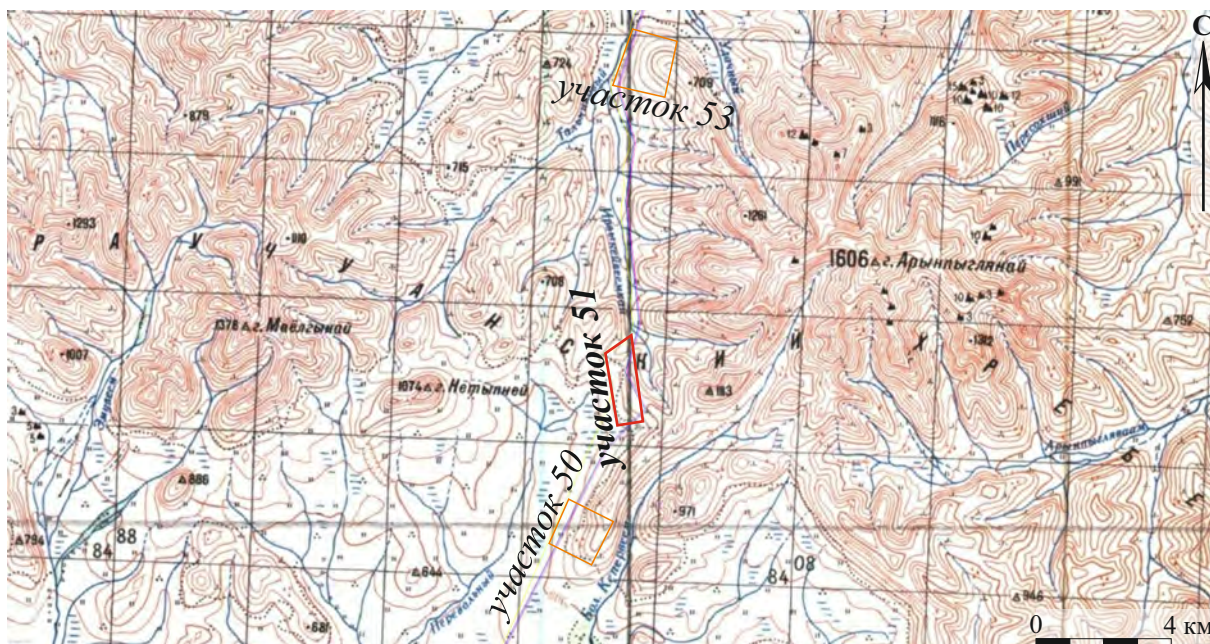


Рис. 227. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйный Карьеры ОПИ. Участок 51. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйный». Участок 51. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйный"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйный». Участок 51. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйный"» |
|---|--|

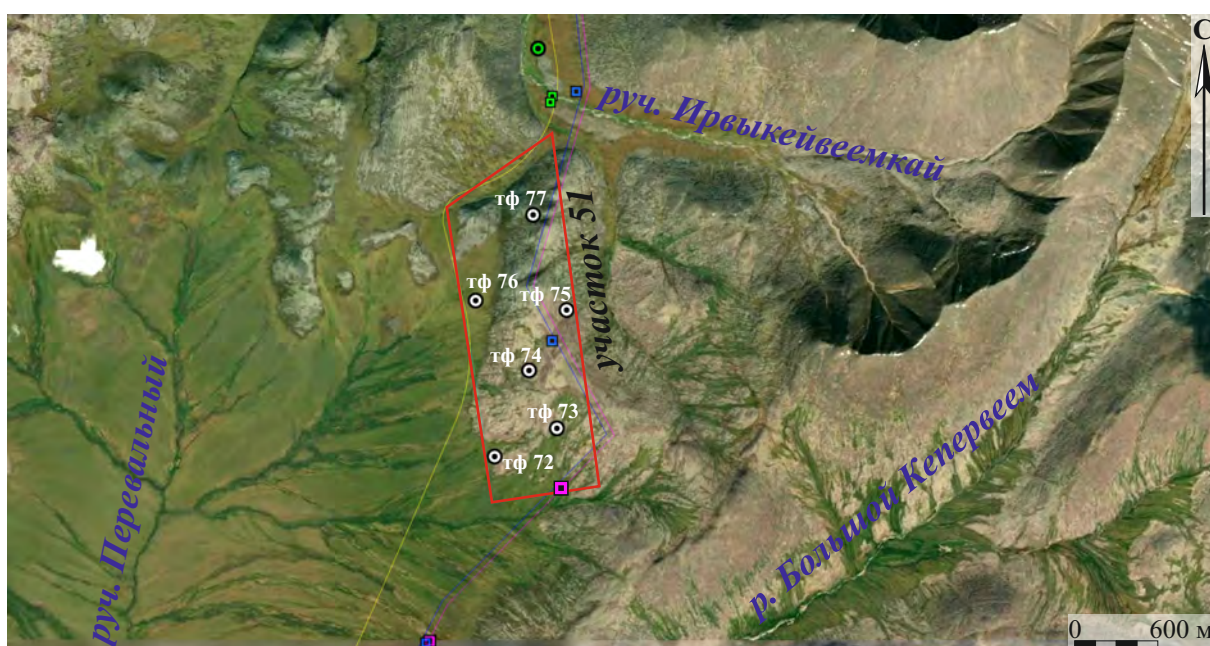


Рис. 228. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйный. Карьеры ОПИ. Участок 51. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



Рис. 229. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 51. ТФ 72. Общий вид с юго-запада на южную часть площадки карьера.



Рис. 230. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 51. ТФ 73. Типичный горно-тундровый ландшафт в южной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 231. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 51. ТФ 74. Типичный горно-тундровый ландшафт в центральной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 232. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 51. ТФ 75. Курумники в восточной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 233. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 51. ТФ 76. Кочкарная терраса западного склона в западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 234. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 51. ТФ 77. Типичный горно-тундровый ландшафт в северной части площадки карьера. Вид с северо-востока.

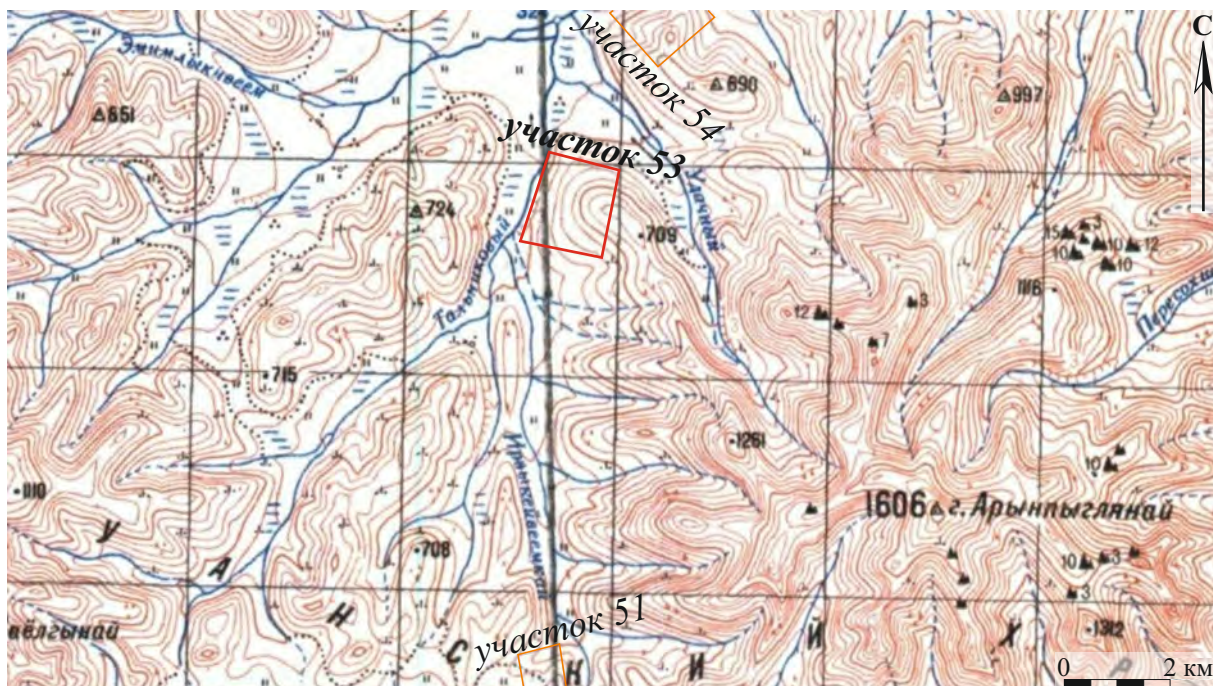


Рис. 235. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 53. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту | □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 53 |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» |
| ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын»» | — Объект «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын»» |

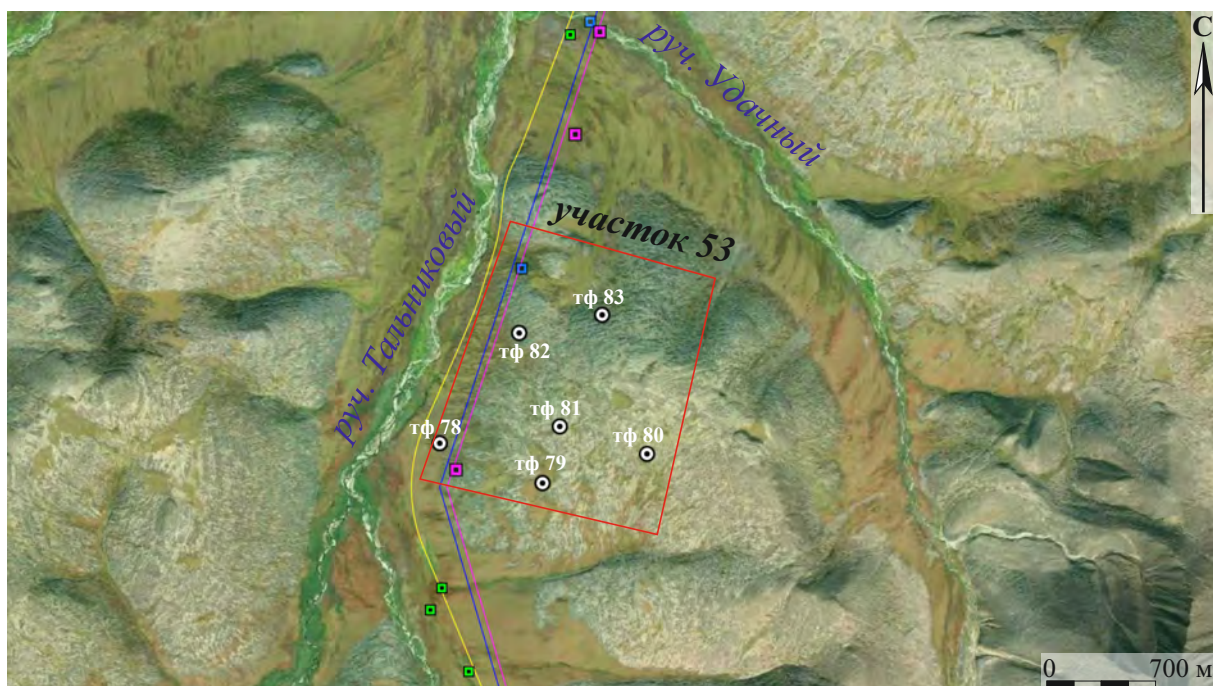


Рис. 236. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 53. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



Рис. 237. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 53. ТФ 78. Общий вид с юго-запада на площадку карьера.

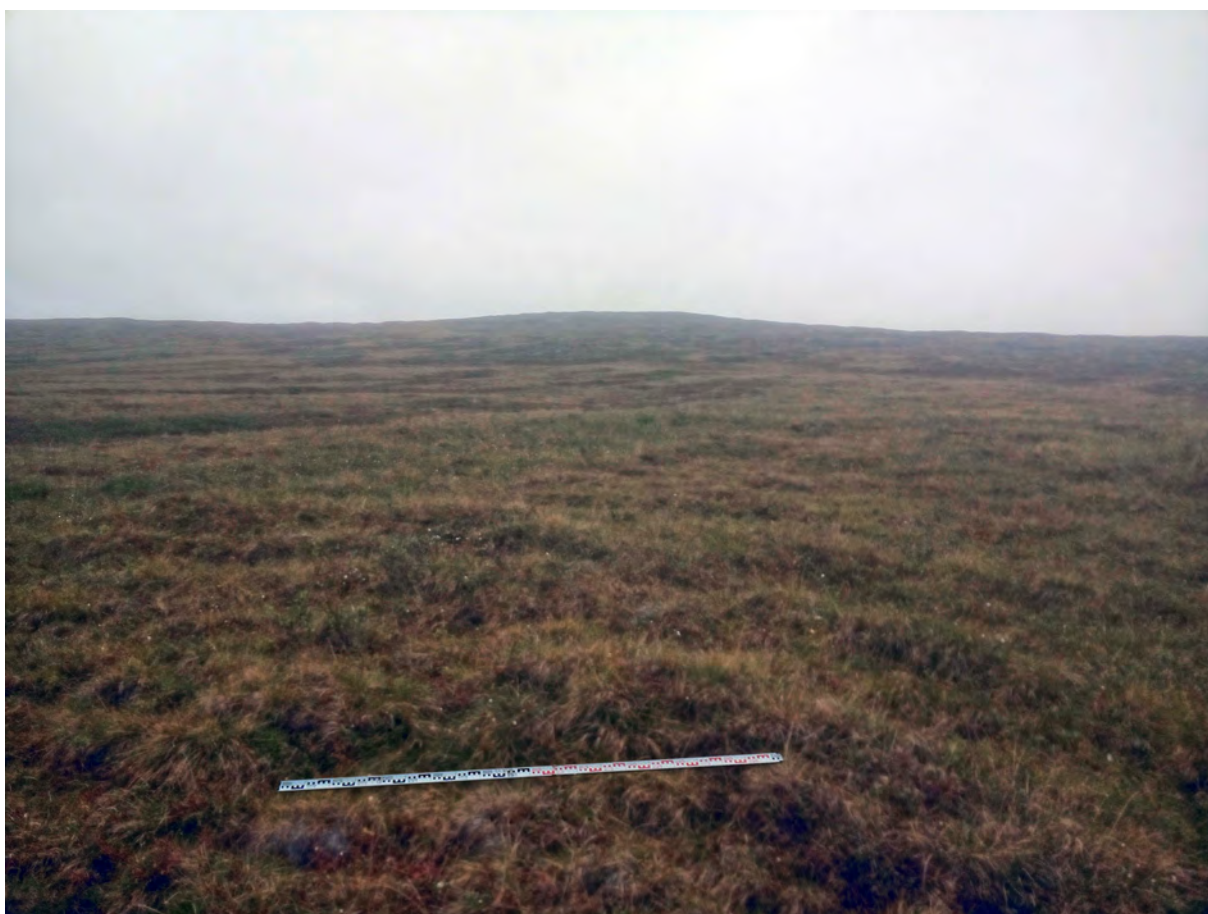


Рис. 238. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 53. ТФ 79. Кочкарная тундра в южной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 239. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 53. ТФ 80. Курумниковые россыпи в восточной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 240. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 53. ТФ 81. Курумники в центральной части площадки карьера. Долина руч. Тальниковый на заднем плане. Вид с востока.



Рис. 241. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 53. ТФ 82. Правый борт долины руч. Тальниковый в западной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 242. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 53. ТФ 83. Раздернованные участки в северной части площадки карьера. Вид с запада.

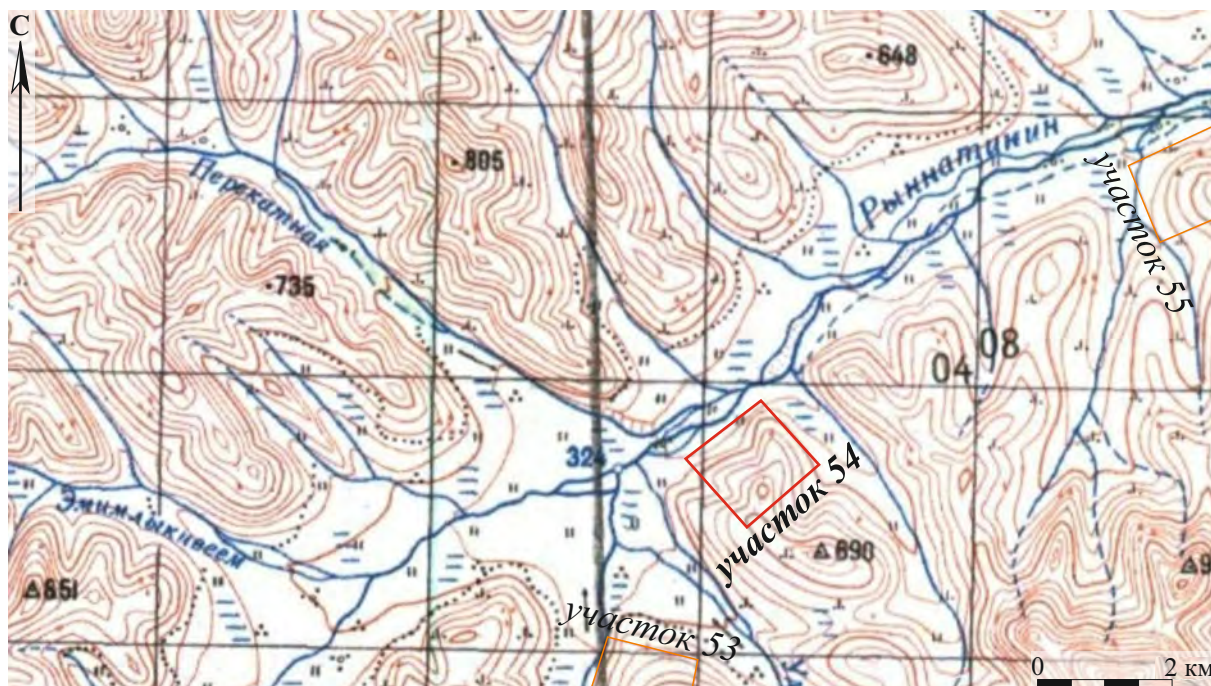


Рис. 243. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 54. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 54. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын»» | <ul style="list-style-type: none"> Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 54. Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» Объект «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын»» |
|---|--|

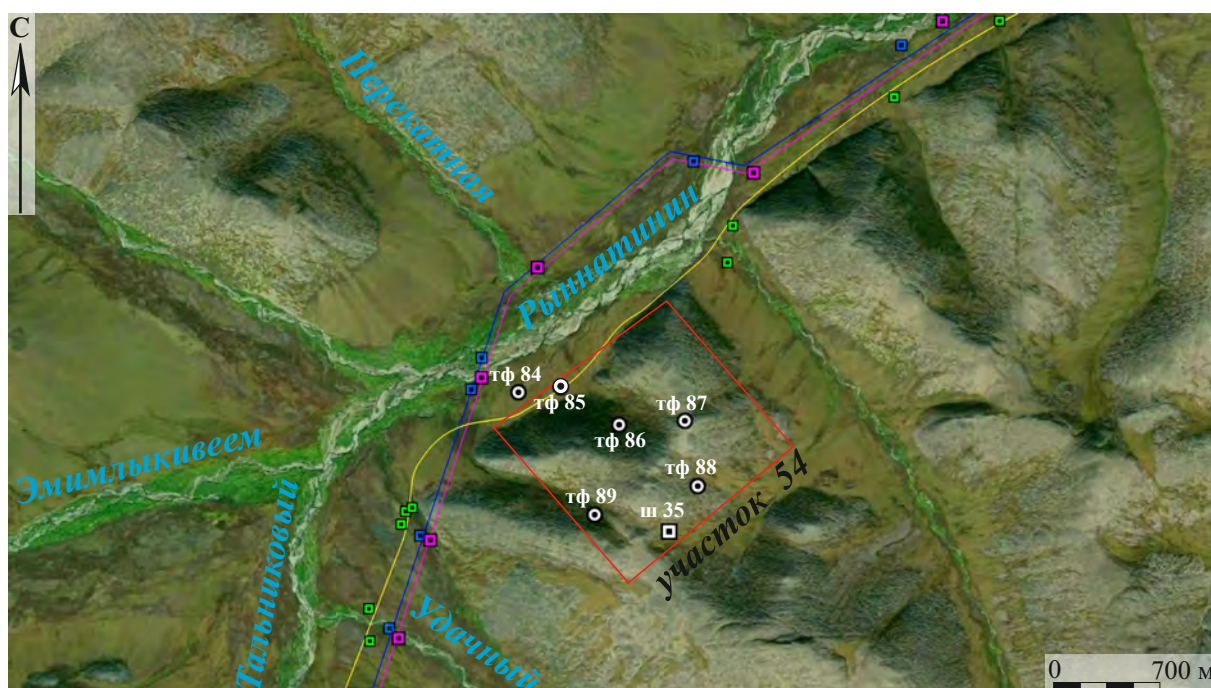


Рис. 244. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 54. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



Рис. 245. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 54. ТФ 84. Общий вид с северо-запада на площадку карьера.



Рис. 246. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 54. ТФ 85. Болотная марь в западной части площадки карьера. Вид с запада.

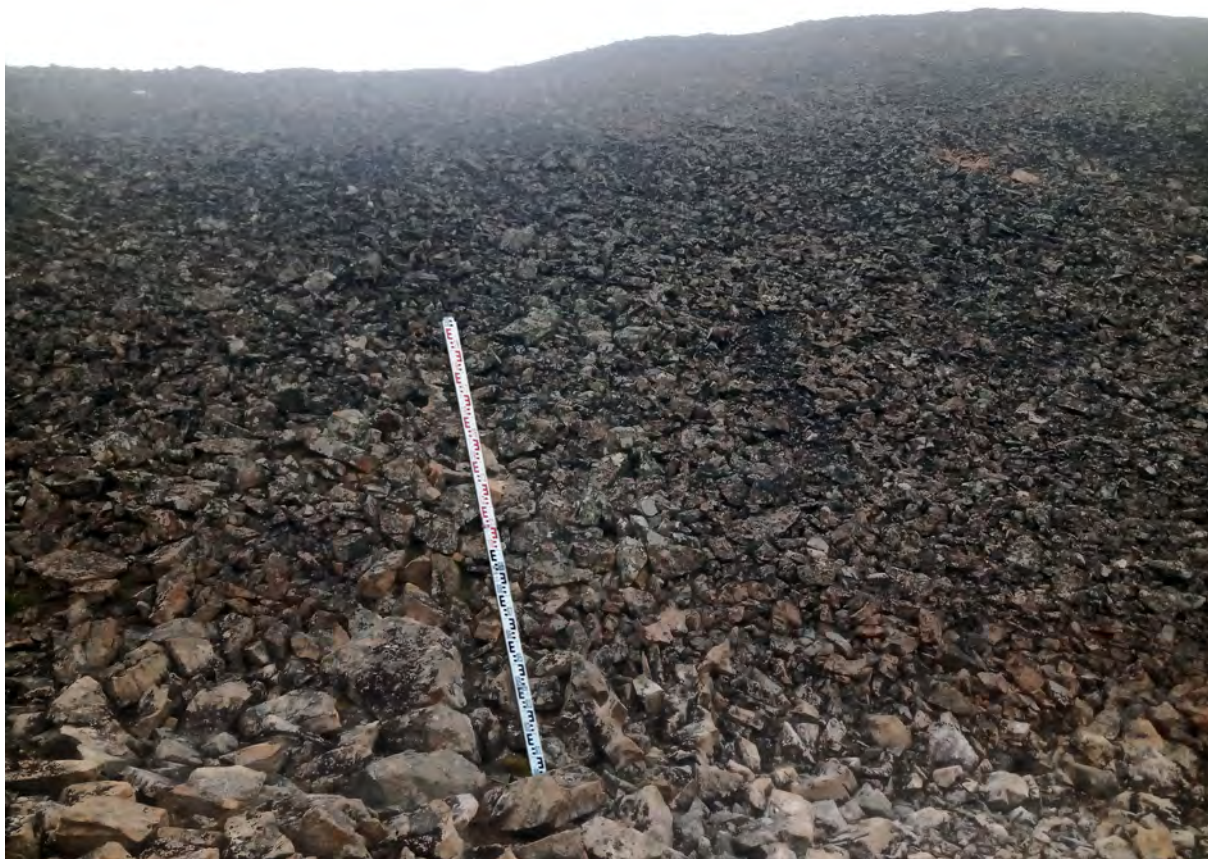


Рис. 247. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 54. ТФ 86. Характер склонов сопки в центральной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 248. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 54. ТФ 87. Характер склонов сопки в центральной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 249. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 54. ТФ 88. Гольцовые вершины в восточной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 250. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 54. ТФ 89. Курумники в северной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 251. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 54. Место расположения зачистки № 35. Вид с запада.



Рис. 252. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 54. Профиль зачистки № 35. Вид с запада.

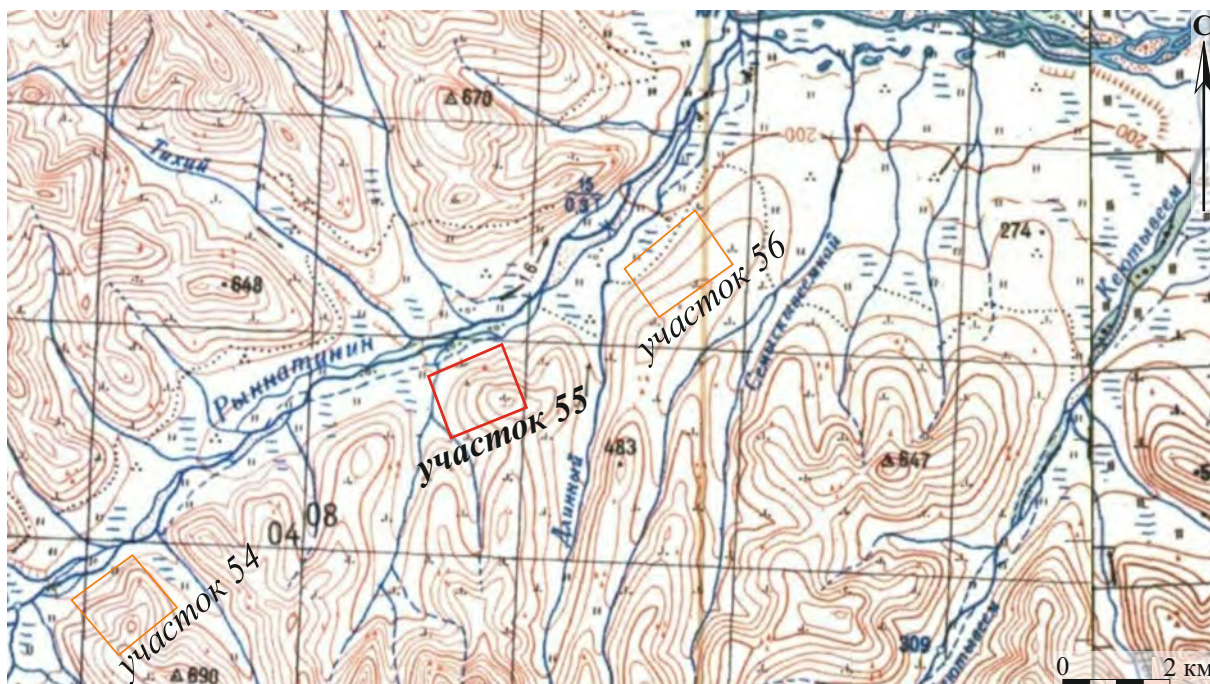


Рис. 253. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 55. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 55. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 55. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
|--|---|

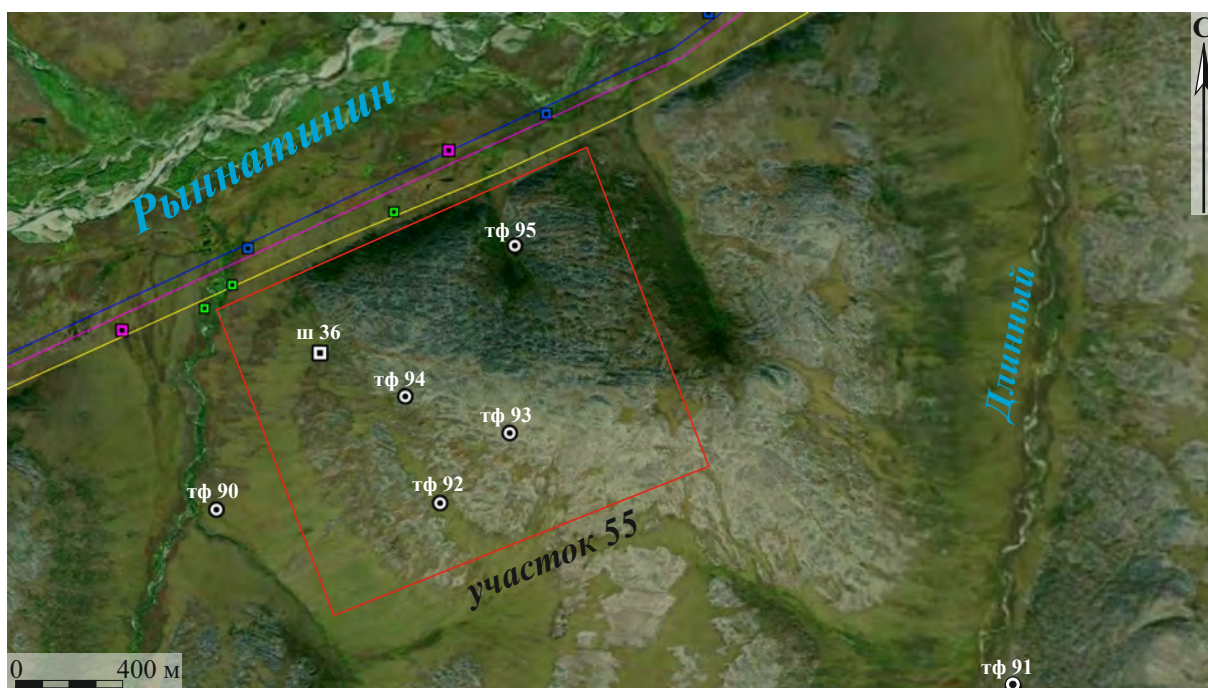


Рис. 254. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 55. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



Рис. 255. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 55. ТФ 90. Общий вид с запада на площадку карьера.



Рис. 256. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 55. ТФ 91. Общий вид с юго-востока, с правого берега руч. Длинный, на площадку карьера.



Рис. 257. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 55. ТФ 92. Типичный ландшафт в южной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 258. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 55. ТФ 93. Типичный ландшафт в центральной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 259. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 55. ТФ 94. Типичный ландшафт в центральной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 260. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 55. ТФ 95. Локальный заболоченный участок в северной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 261. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 55. Место расположения зачистки № 35. Вид с северо-востока.



Рис. 262. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 55. Профиль зачистки № 36. Вид с северо-востока.

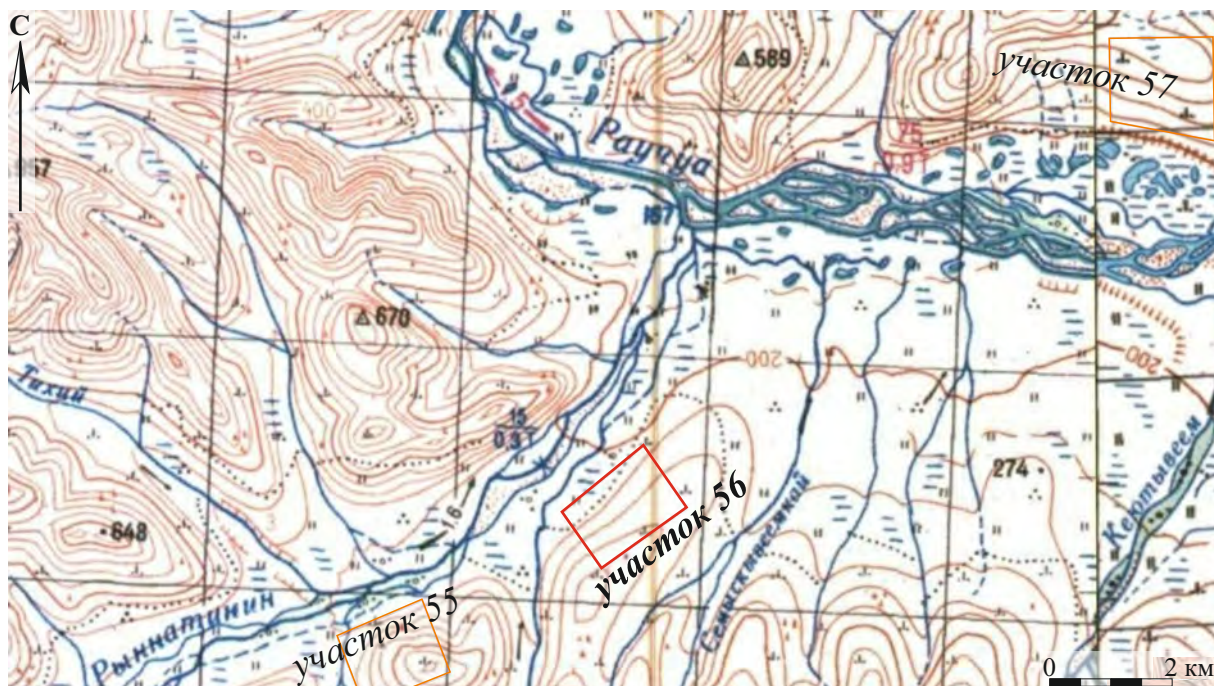


Рис. 263. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 56. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 56. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 56. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
|---|--|

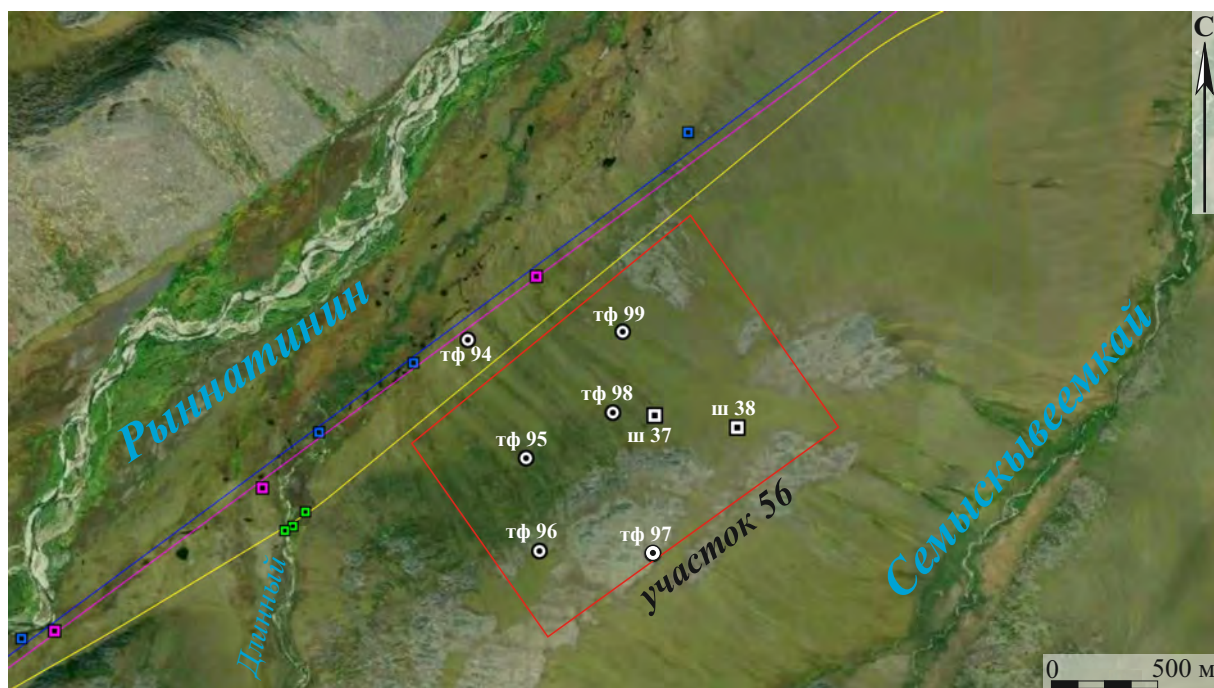


Рис. 264. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 56. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



Рис. 265. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 56. ТФ 94. Общий вид с северо-запада на площадку карьера.



Рис. 266. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 56. ТФ 95. Характер склонов сопки в западной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 267. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 56. ТФ 96. Типичный ландшафт в южной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 268. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 56. ТФ 97. Курумники в южной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 269. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 56. ТФ 98. Характер склонов в северной в северной части площадки карьера. Долина р. Рыннатинин на заднем плане. Вид с юго-восток.



Рис. 270. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 56. ТФ 99. Заболоченные участки в восточной части площадки карьера. Долина р. Семыскывеемкай на заднем плане. Вид с северо-запада.

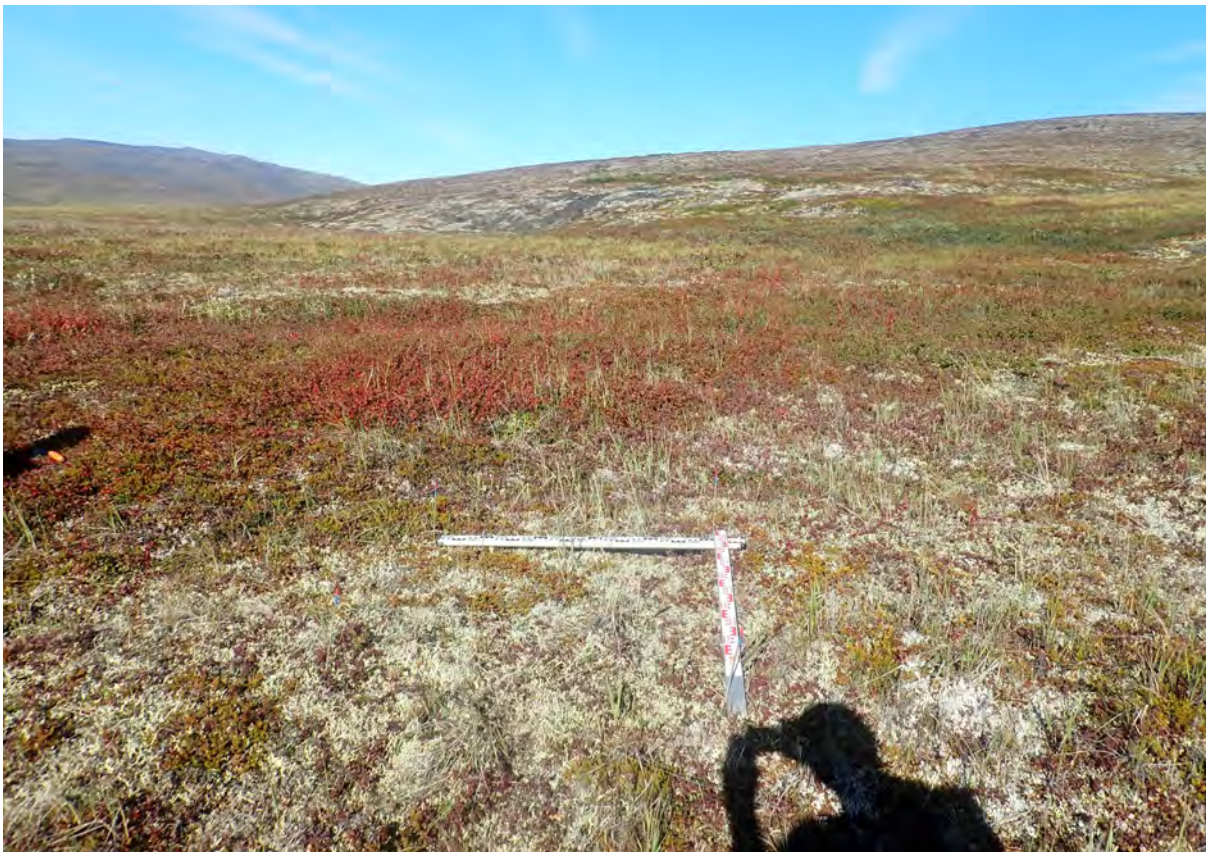


Рис. 271. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 56. Место расположения шурфа № 37. Вид с севера.



Рис. 272. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 56. Шурф № 37 после вскрытия. Вид с севера.



Рис. 273. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 56. Борт шурфа № 37. Вид с севера.



Рис. 274. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 56. Рекультивация шурфа № 37. Вид с севера.



Рис. 275. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 56. Место расположения шурфа № 38. Вид с запада.



Рис. 276. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 56. Шурф № 38 после вскрытия. Вид с запада.



Рис. 277. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 56. Борт шурфа № 38. Вид с запада.



Рис. 278. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 56. Рекультивация шурфа № 38. Вид с запада.

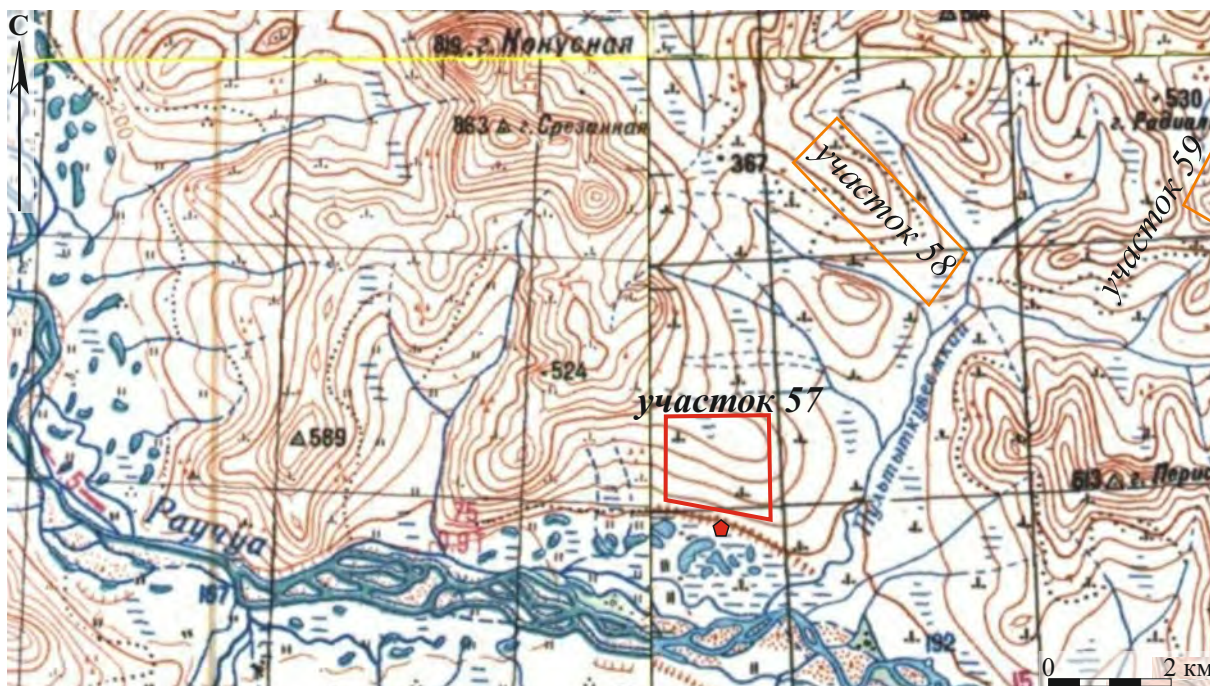







Рис. 279. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 57. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|--|
| ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту |  Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 57. |
| □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 57. |  Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» |  Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» |  Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
| ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |  ОАН «Раучуа-3» |

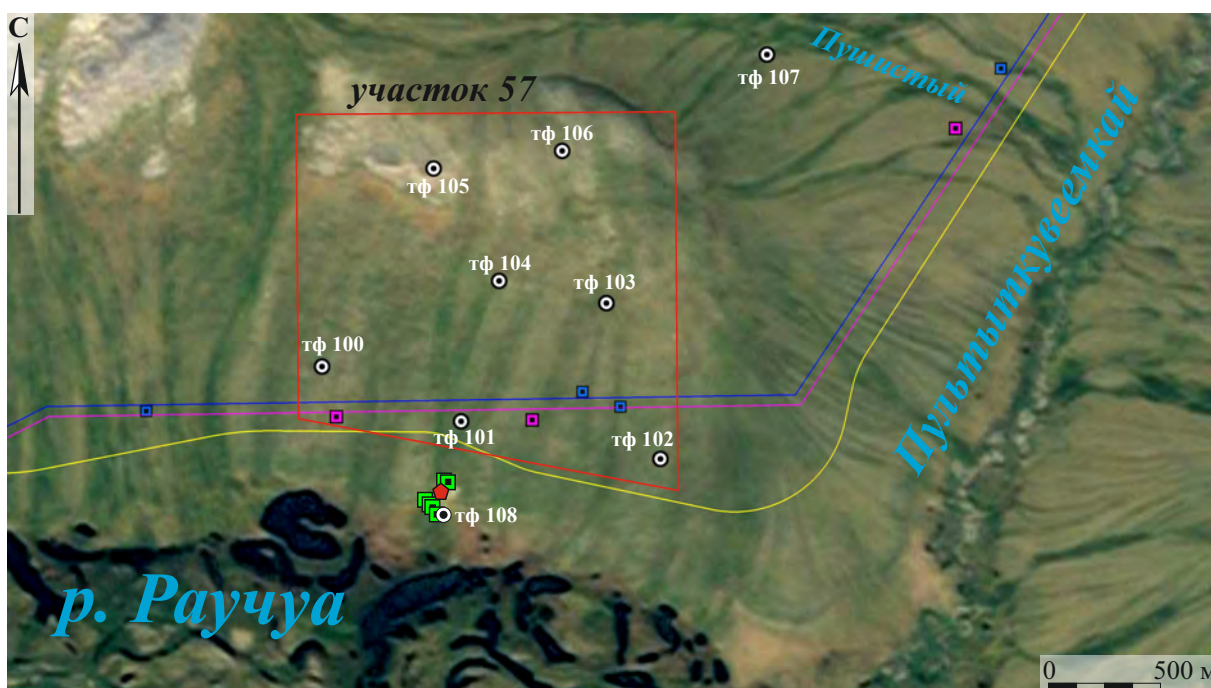


Рис. 280. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 57. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



Рис. 281. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 57. ТФ 100. Общий вид с юго-запада на площадку карьера.



Рис. 282. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 57. ТФ 101. Кочкарная поверхность склона сопки в южной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 283. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 57. ТФ 102. Типичный тундровый ландшафт предгорных террас по правому борту р. Раучуа в южной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 284. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 57. ТФ 103. Типичный ландшафт восточного склона сопки в восточной части площадки карьера. Долина руч. Пультыткувеемкой на заднем плане. Вид с запада.



Рис. 285. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 57. ТФ 104. Характер склонов в центральной части площадки карьера. Долина р. Раучуа на заднем плане. Вид с северо-востока.



Рис. 286. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 57. ТФ 105. Курумники на склонах сопки в северной части площадки карьера. Долина р. Раучуа на заднем плане. Вид с востока.



Рис. 287. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 57. ТФ 106. Курумники на склонах сопки в северной части площадки карьера. Долина р. Раучуа на заднем плане. Вид с северо-востока.



Рис. 288. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 57. ТФ 107. Общий вид с северо-востока, с правого берега руч. Пушистый, на площадку карьера.



Рис. 289. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 57. ТФ 108. Вид с юга на ОАН стоянка "Раучуа 3". Соотношение местоположения ОАН и южной границы территории обследования участка 57.

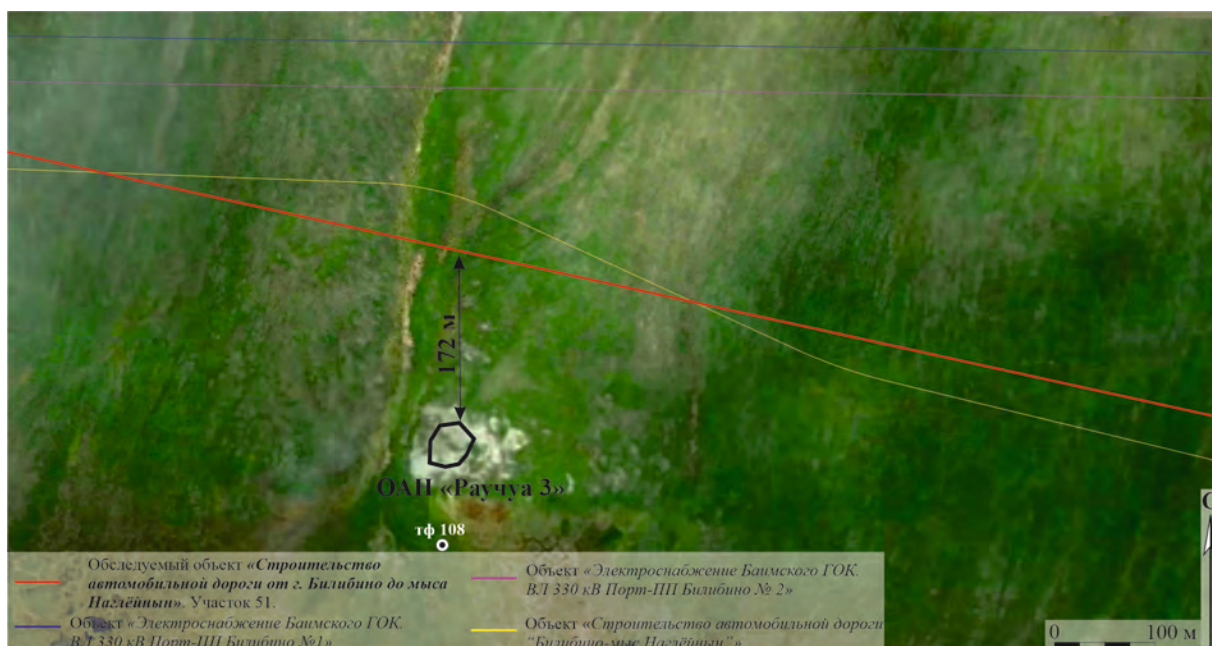


Рис. 290. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 57. Схема взаимоотношения местоположений стоянки ОАН "Раучуа 3", территории обследования участка 57 и створов проектируемых линейных объектов.



Рис. 291. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 58. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 58. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 58. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
|---|--|

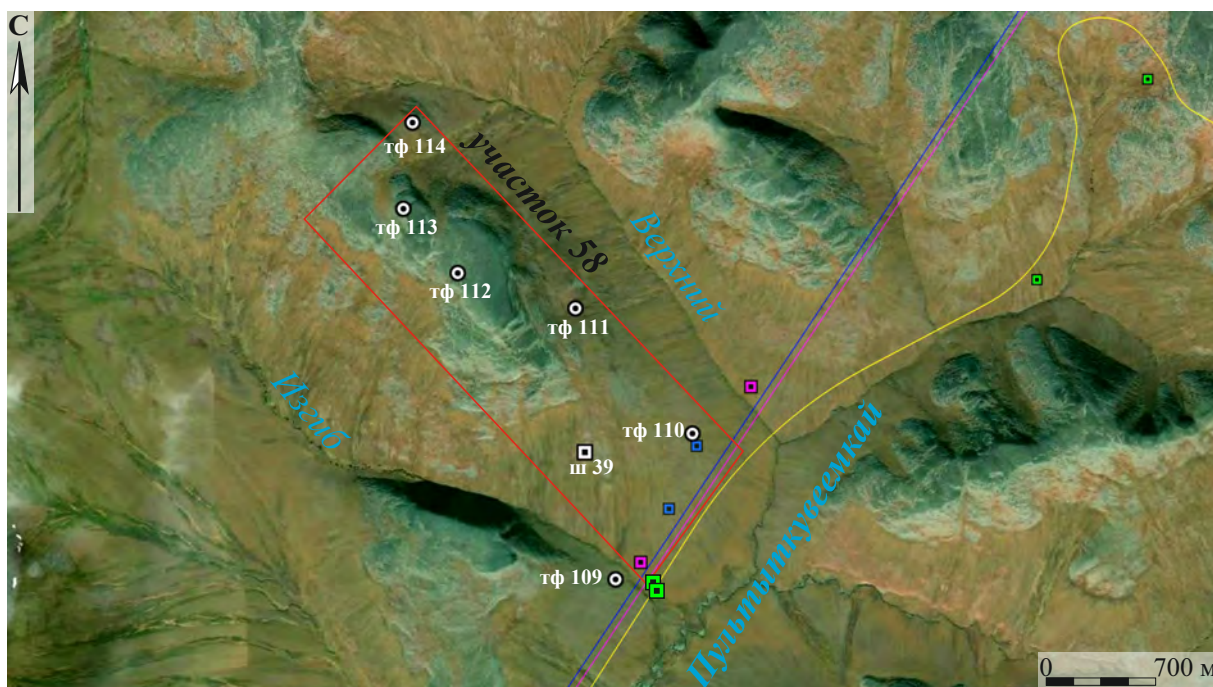


Рис. 292. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 58. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



Рис. 293. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 58. ТФ 109. Общий вид с юга, с правого берега руч. Изгиб, на площадку карьера.



Рис. 294. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 58. ТФ 110. Кочкарная поверхность на конусе выноса в юго-восточной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 295. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 58. ТФ 111. Раздернованные участки с выходами коренных пород в центральной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 296. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 58. ТФ 112. Курумники в центральной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 297. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 58. ТФ 113. Курумники в северной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 298. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 58. ТФ 114. Раздернованные участки с выходами коренных пород в северной части площадки карьера. Вид с северо-запада.

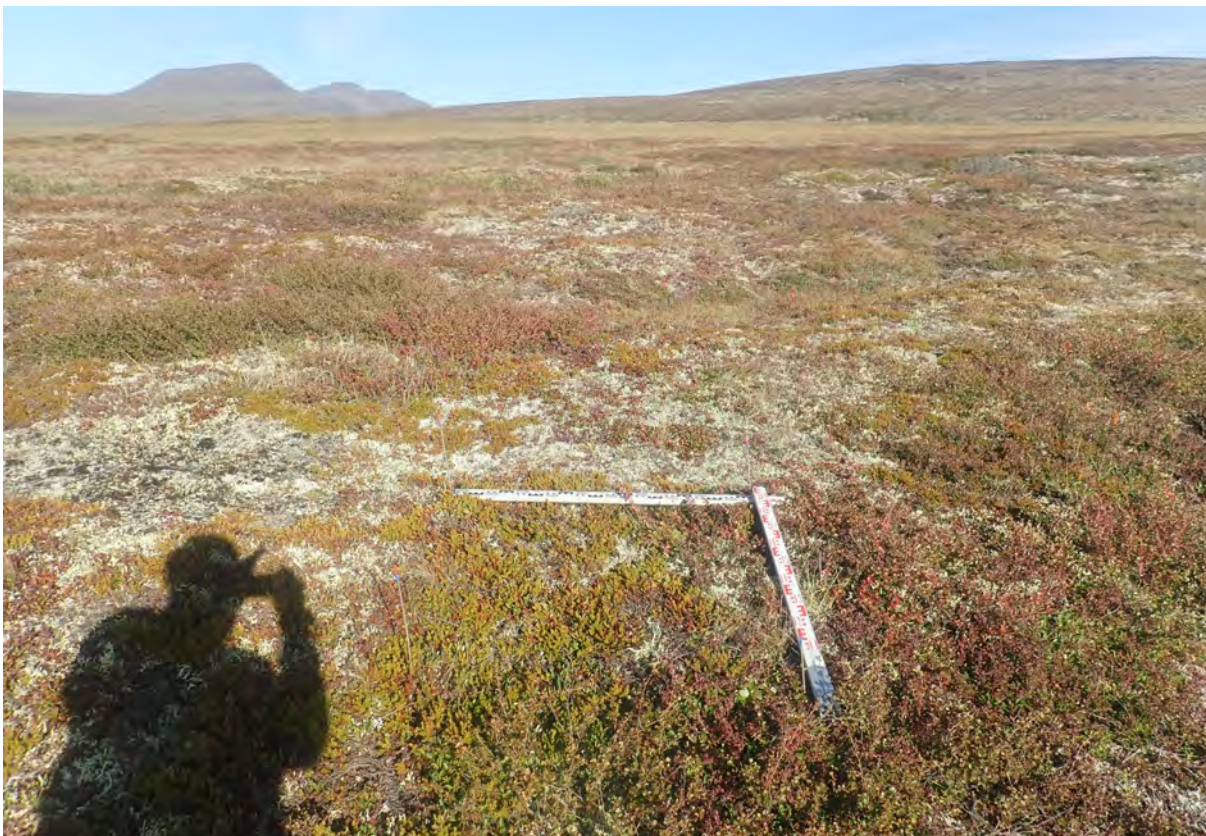


Рис. 299. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 58. Место расположения шурфа № 39. Вид с севера.



Рис. 300. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 58. Шурф № 39 после вскрытия. Вид с севера.



Рис. 301. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 58. Борт шурфа № 39. Вид с севера.

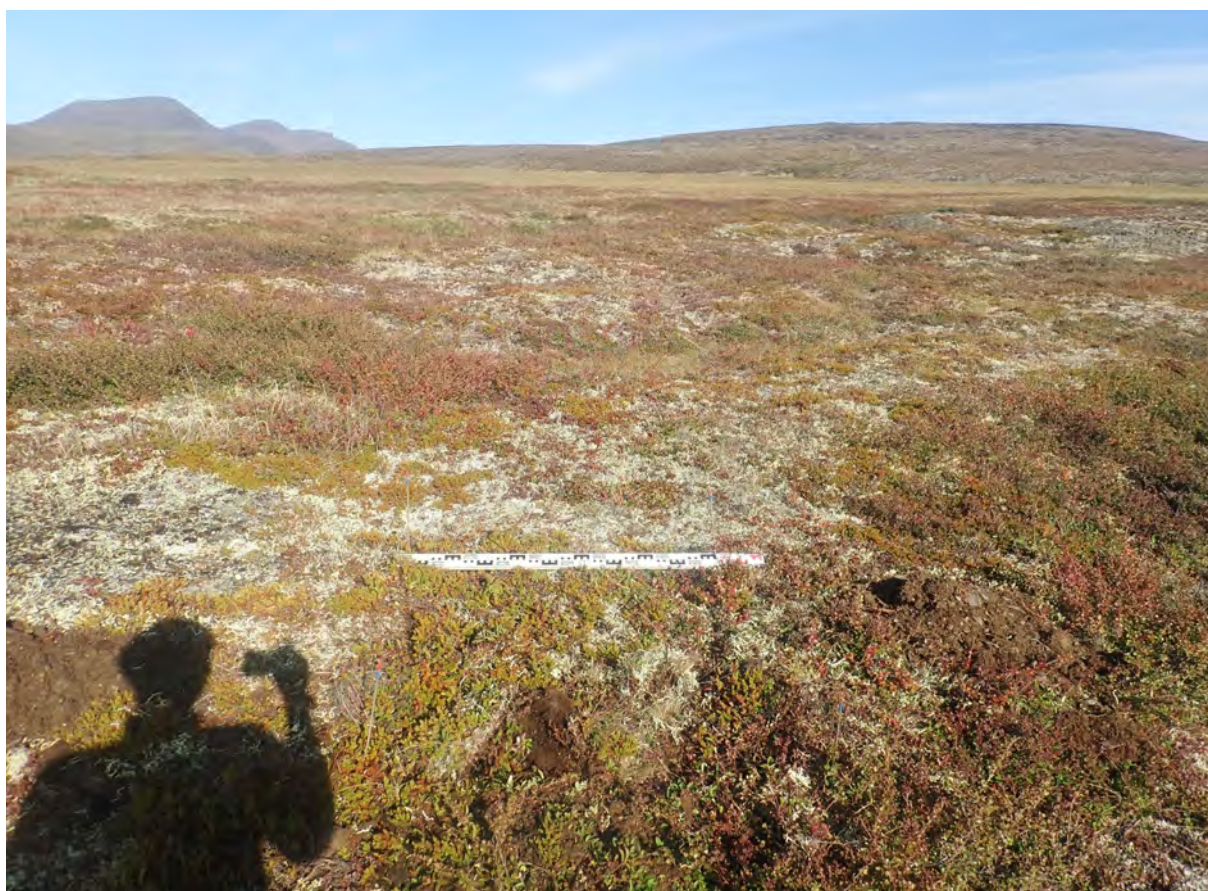


Рис. 302. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 58. Рекультивация шурфа № 39. Вид с севера.

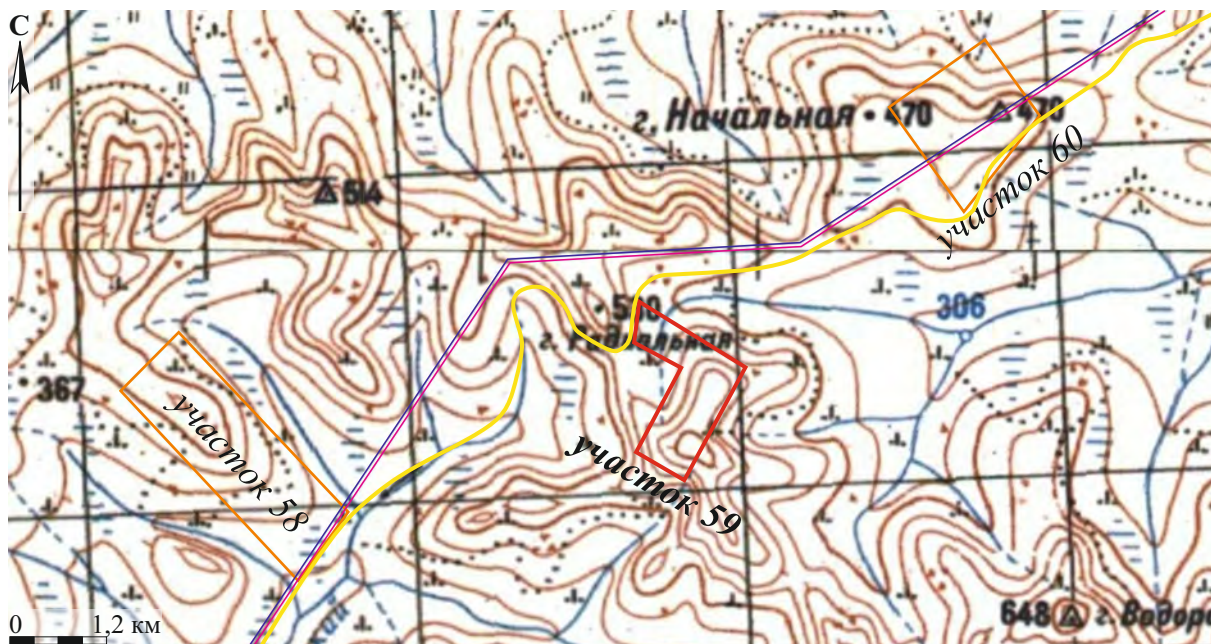


Рис. 301. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 59. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 59. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын»» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 59. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын»» |
|---|--|



Рис. 302. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 59. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).

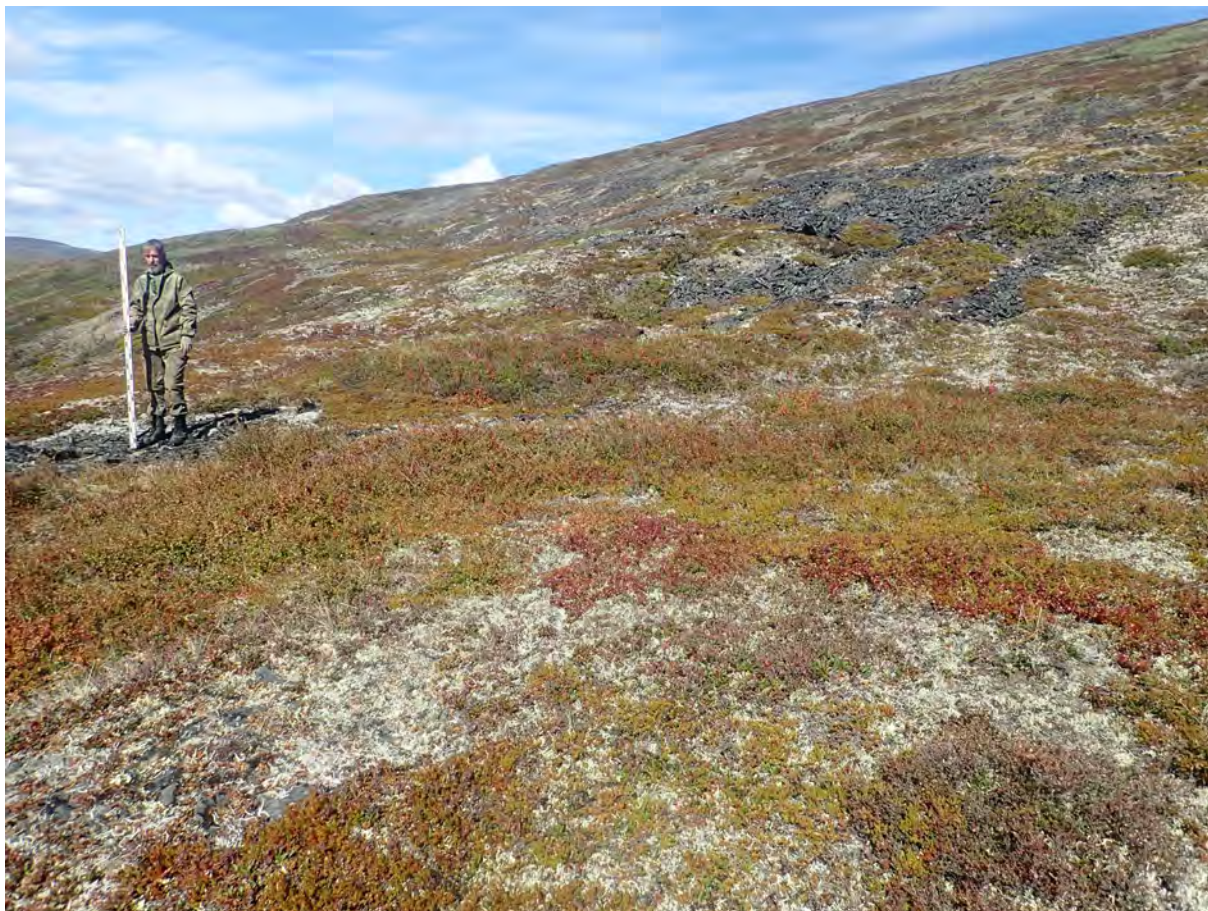


Рис. 303. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 59. ТФ 115. Типичный ландшафт высотного яруса в южной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 304. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 59. ТФ 116. Вершина сопки в южной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 305. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 59. ТФ 117. Раздернованные участки с в восточной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 306. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 59. ТФ 118. Терраса в седловине между вершинами в центральной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 307. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 59. ТФ 119. Вершины сопки в северной части площадки карьера. Вид с северо-запада.



Рис. 308. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 59. ТФ 120. Общий вид с северо-запада на площадку карьера.

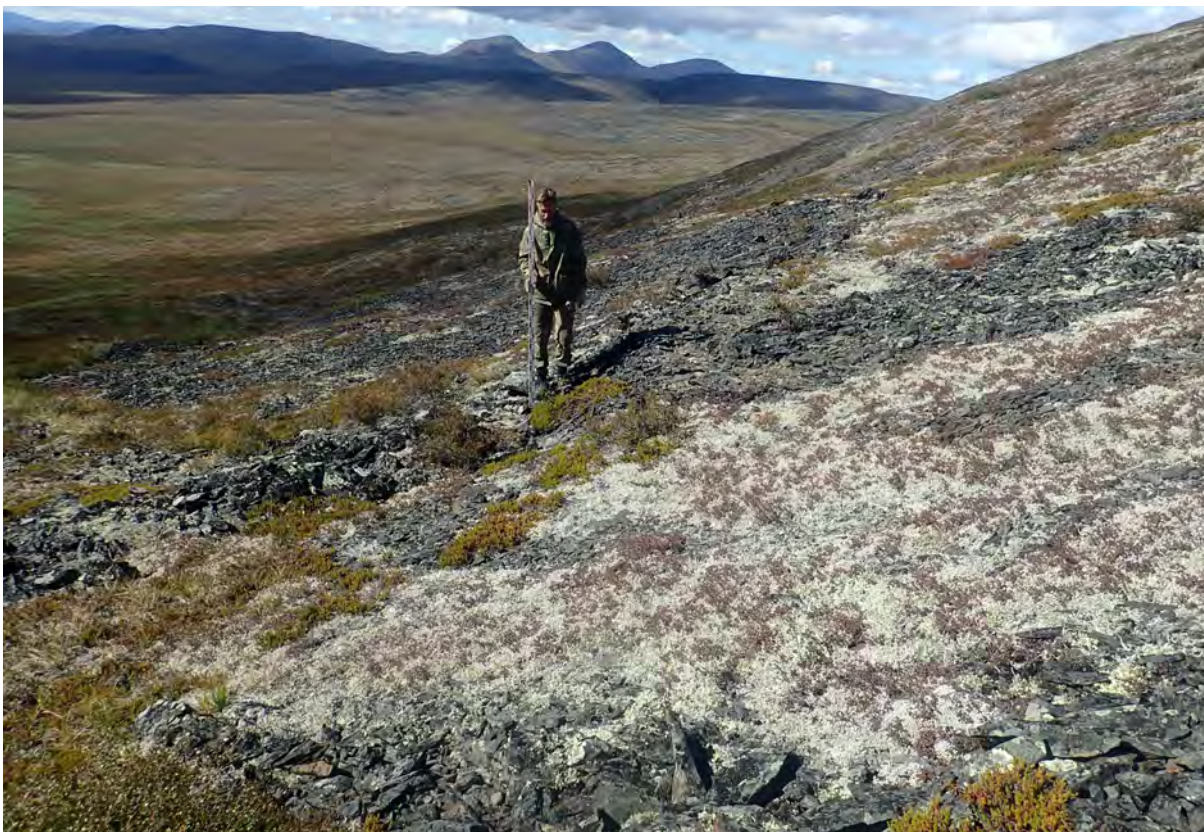


Рис. 309. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 59. ТФ 121. Типичный ландшафт в северной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 310. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 59. ТФ 122. Выходы коренной породы на вершине сопки в северной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 311. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 59. Место расположения шурфа № 40. Вид с юга.



Рис. 312. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 59. Шурф № 40 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 313. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 59. Борт шурфа № 40. Вид с юга.



Рис. 314. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 59. Рекультивация шурфа № 40. Вид с юга.

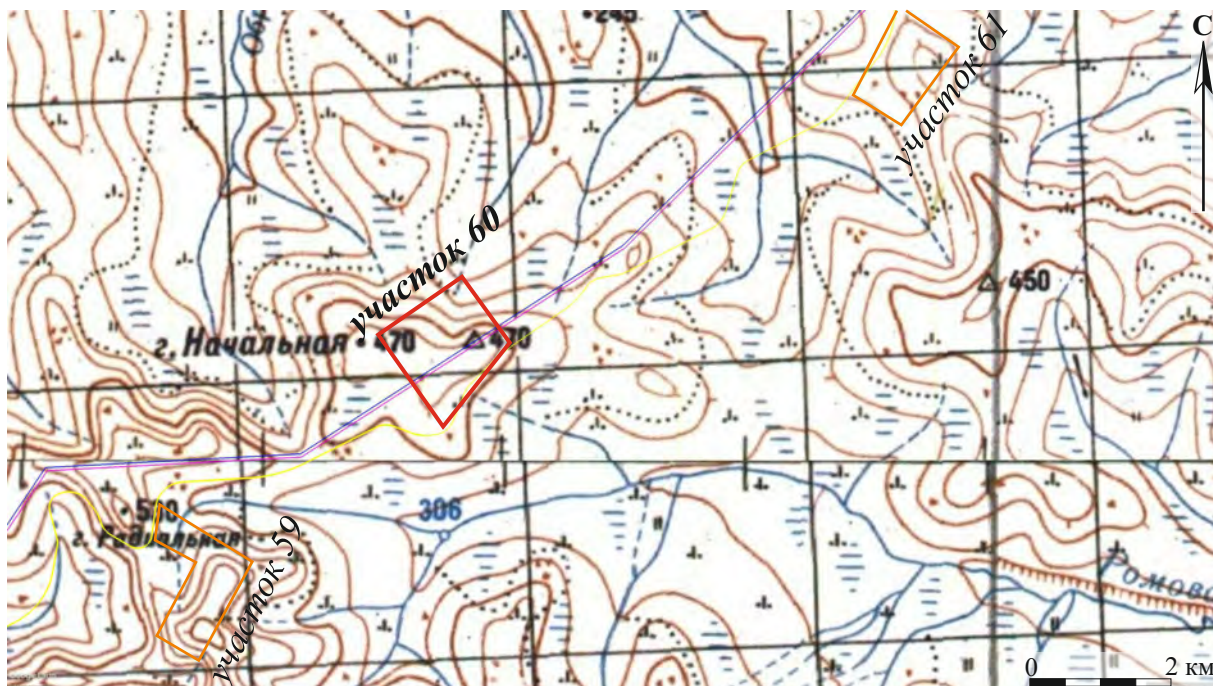


Рис. 315. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 60. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 60. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 60. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
|---|--|

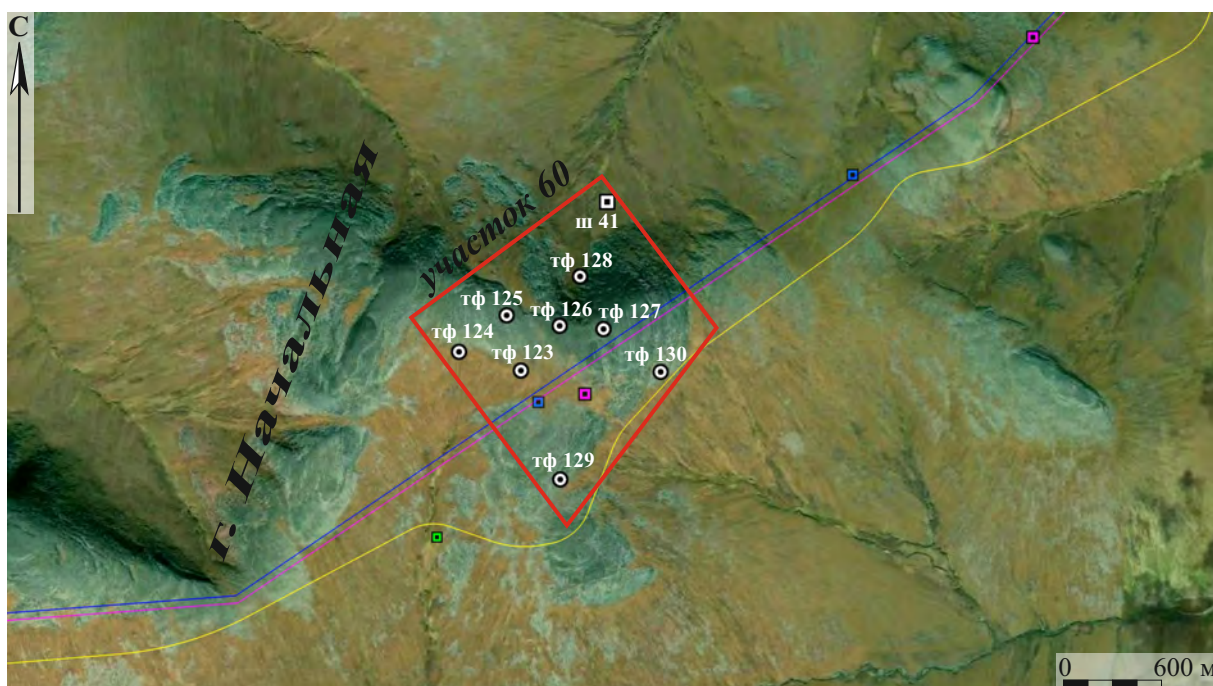


Рис. 316. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 60. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



Рис. 317. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 60. ТФ 123. Выходы коренных пород в районе истока левого притока р. Ромоваам в западной части площадки карьера. Вид с востока.

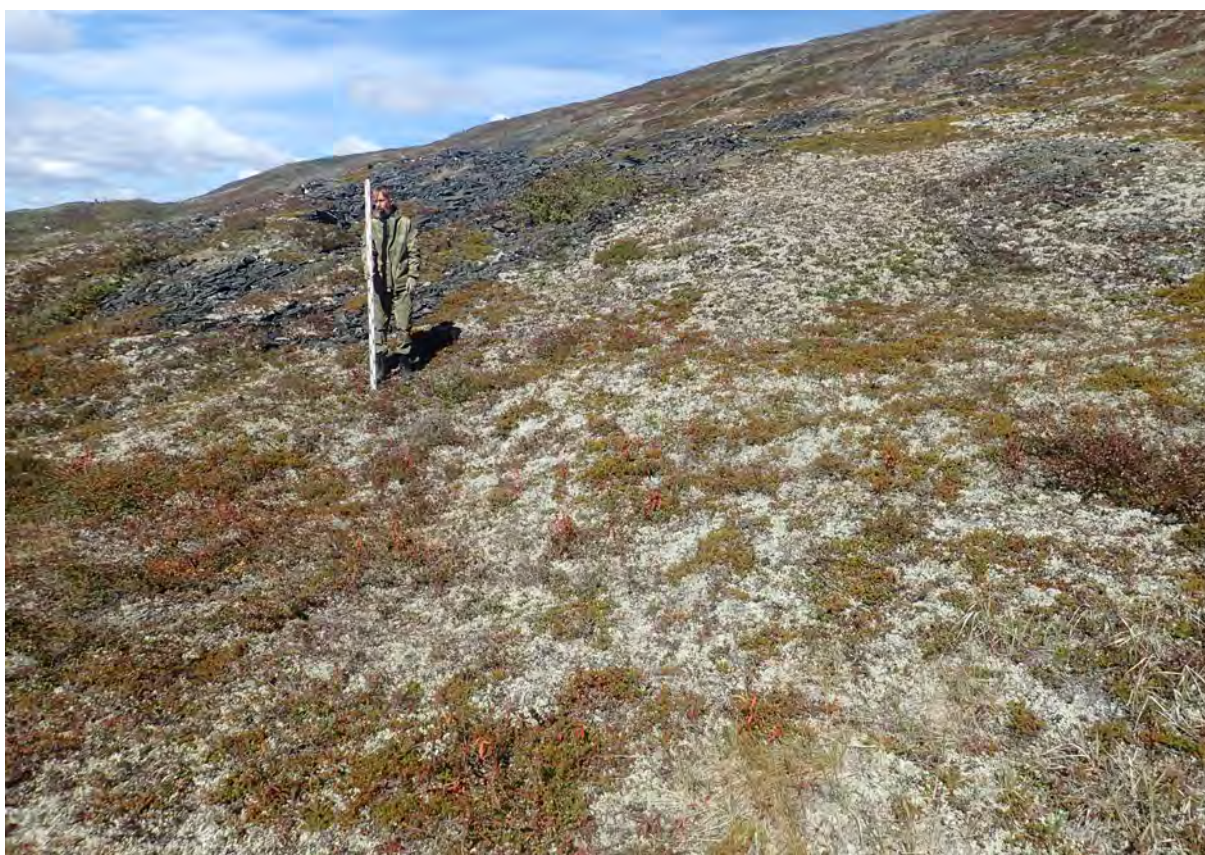


Рис. 318. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 60. ТФ 124. Курумники в западной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 319. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 60. ТФ 125. Выходы коренных пород в северной части площадки карьера. Вид с юго-востока.

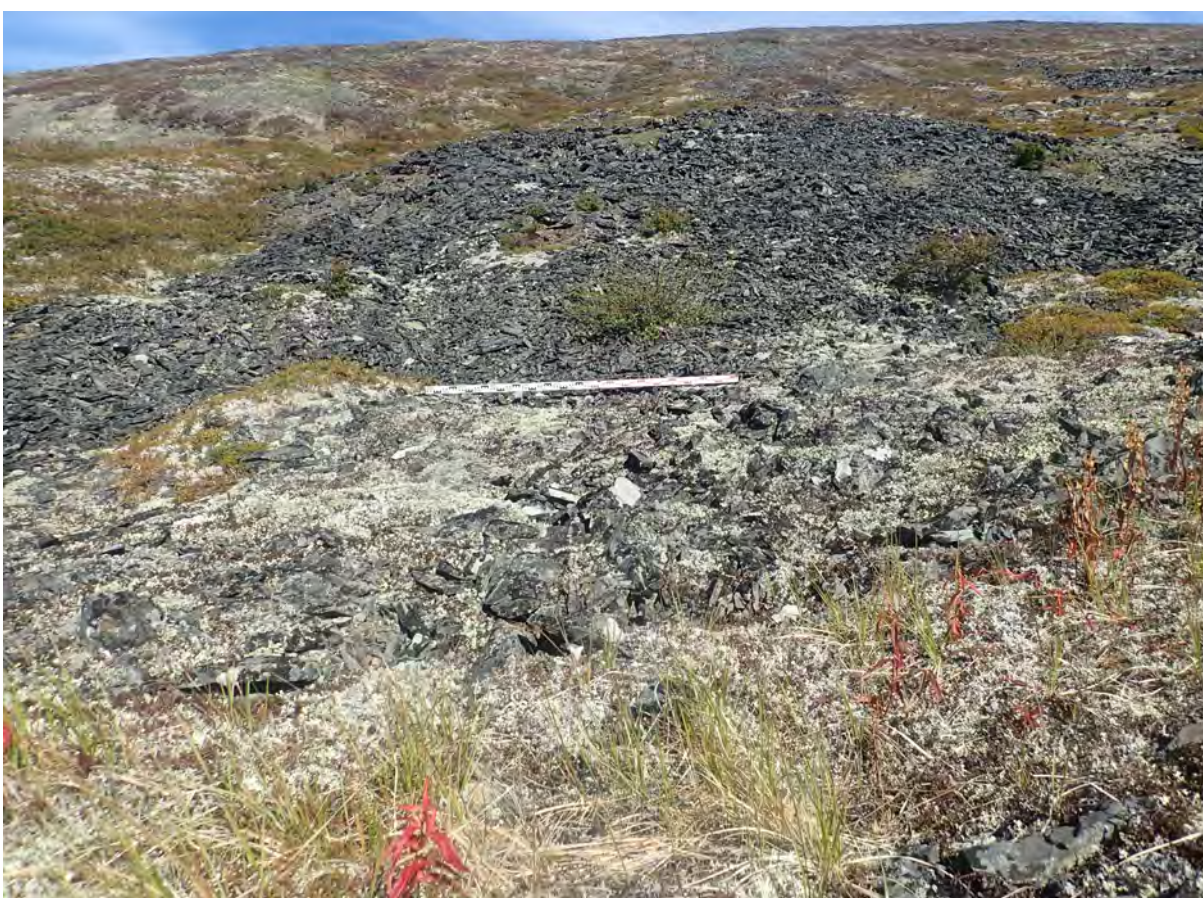


Рис. 320. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 60. ТФ 126. Курумники в центральной части площадки карьера. Вид с севера.

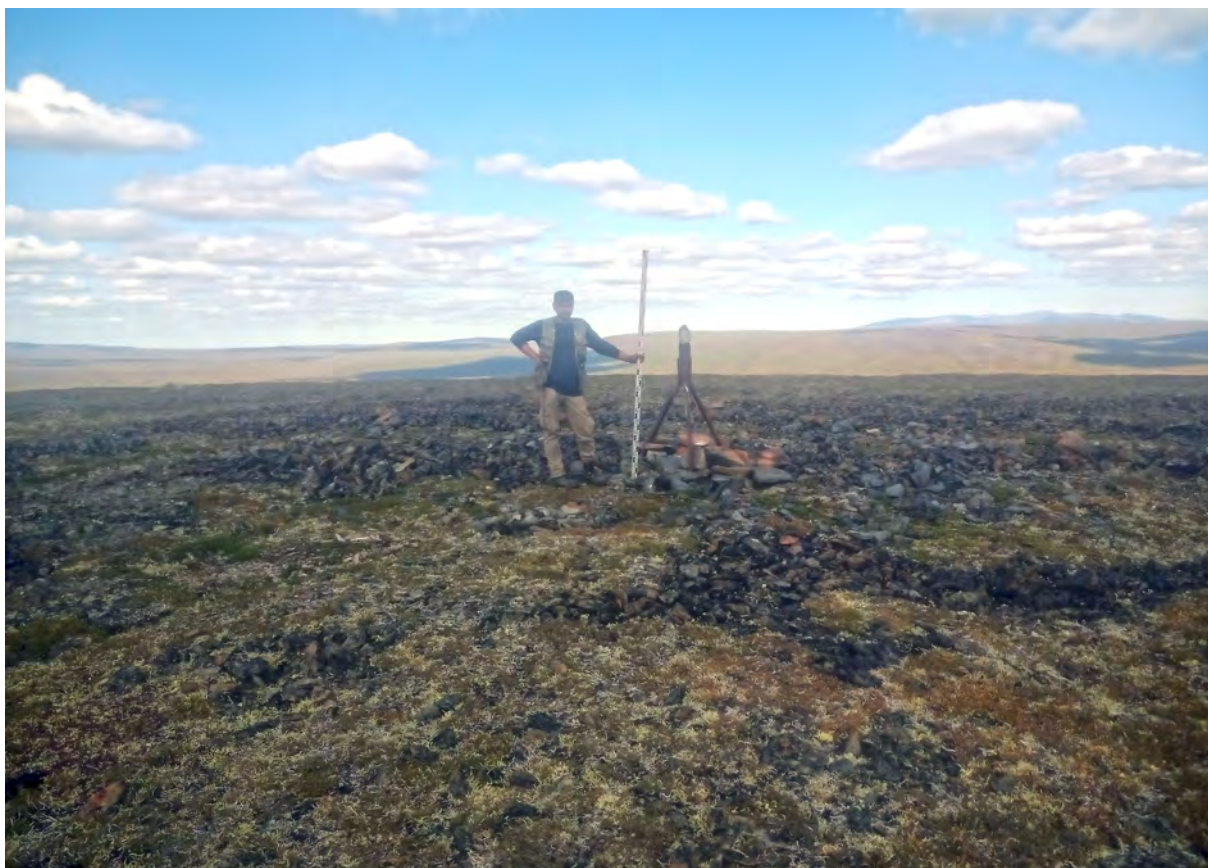


Рис. 321. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 60. ТФ 127. Триангуляционный знак на г. Начальная в центральной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 322. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 60. ТФ 128. Долина левого безымянного притока р. Конэваам в северной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 323. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 60. ТФ 129. Полигональный ландшафт на вершине г. Начальная в южной части площадки карьера. Вид с юго-запада.

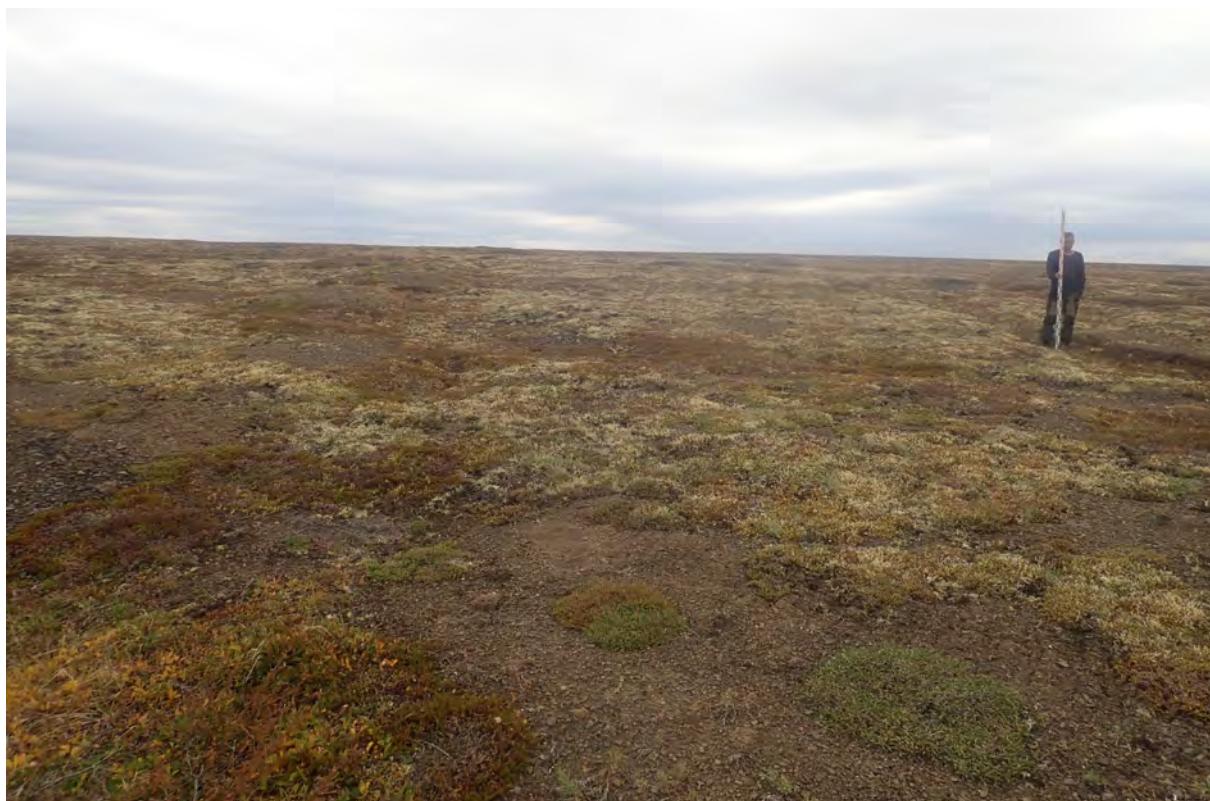


Рис. 324. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 60. ТФ 130. Полигональный ландшафт на вершине г. Начальная в южной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 325. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 60. Место расположения шурфа № 41. Вид с востока.



Рис. 326. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 60. Шурф № 41 после вскрытия. Вид с востока.



Рис. 327. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 60. Борт шурфа № 41. Вид с востока.



Рис. 328. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 60. Рекультивация шурфа № 41. Вид с востока.

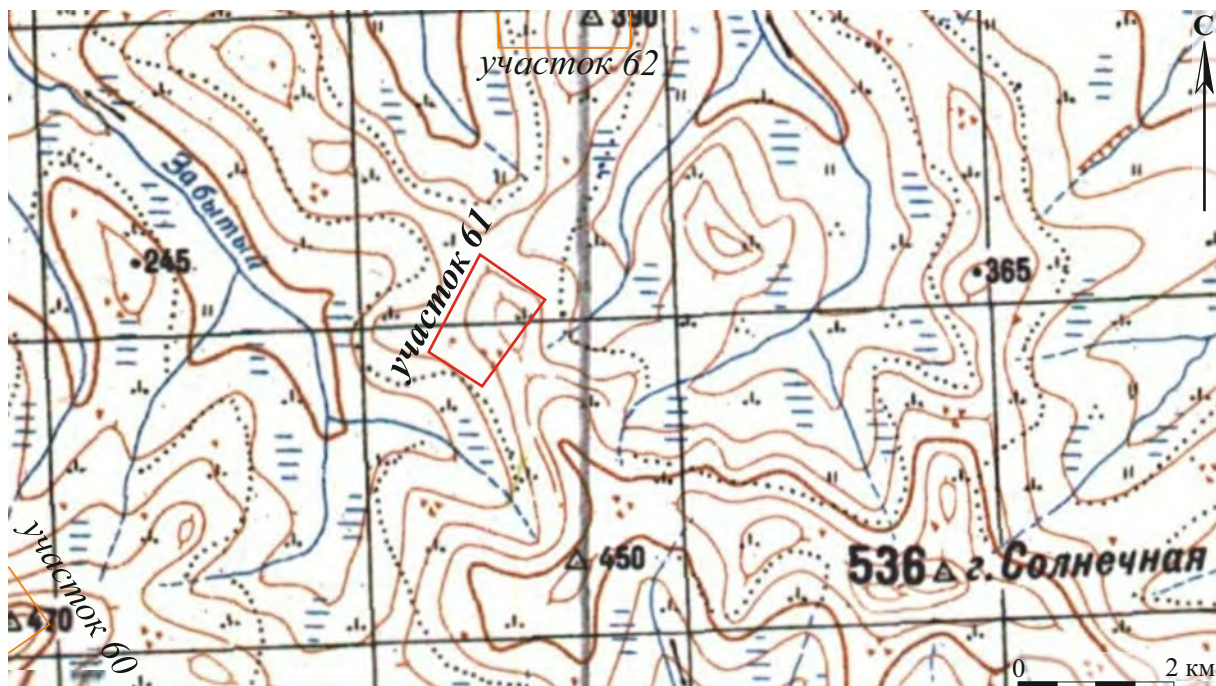


Рис. 329. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 61. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 61. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 61. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
|---|--|

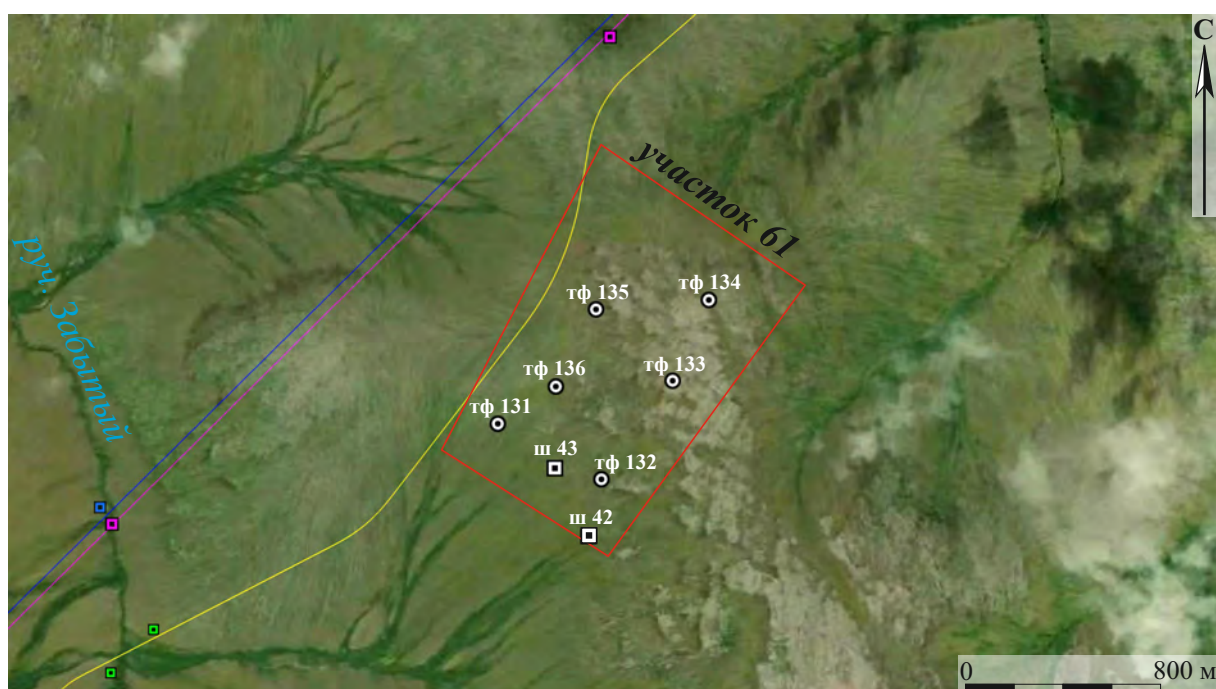


Рис. 330. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 61. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).

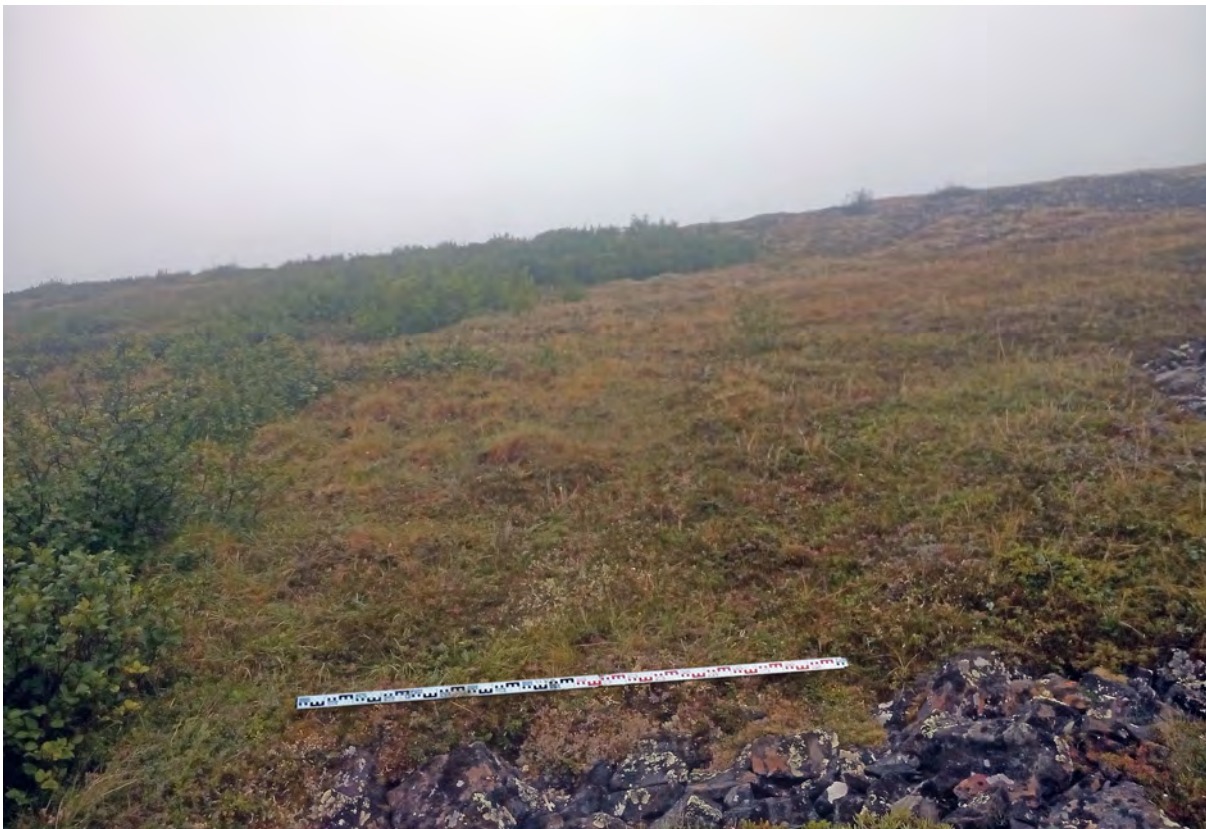


Рис. 331. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 61. ТФ 131. Выходы коренных пород в юго-западной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 332. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 61. ТФ 132. Раздернованные участки в южной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 333. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 61. ТФ 133. Выходы коренных пород в центральной части площадки карьера. Долина р. Конэваам на заднем плане. Вид с юга.



Рис. 334. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 61. ТФ 134. Курумники в восточной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 335. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 61. ТФ 135. Курумники в центральной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 336. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 61. ТФ 136. Курумники в северной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 337. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 61. Место расположения шурфа № 42. Вид с востока.



Рис. 338. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 61. Шурф № 42 после вскрытия. Вид с востока.



Рис. 339. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 61. Борт шурфа № 42. Вид с востока.



Рис. 340. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 61. Рекультивация шурфа № 42. Вид с востока.

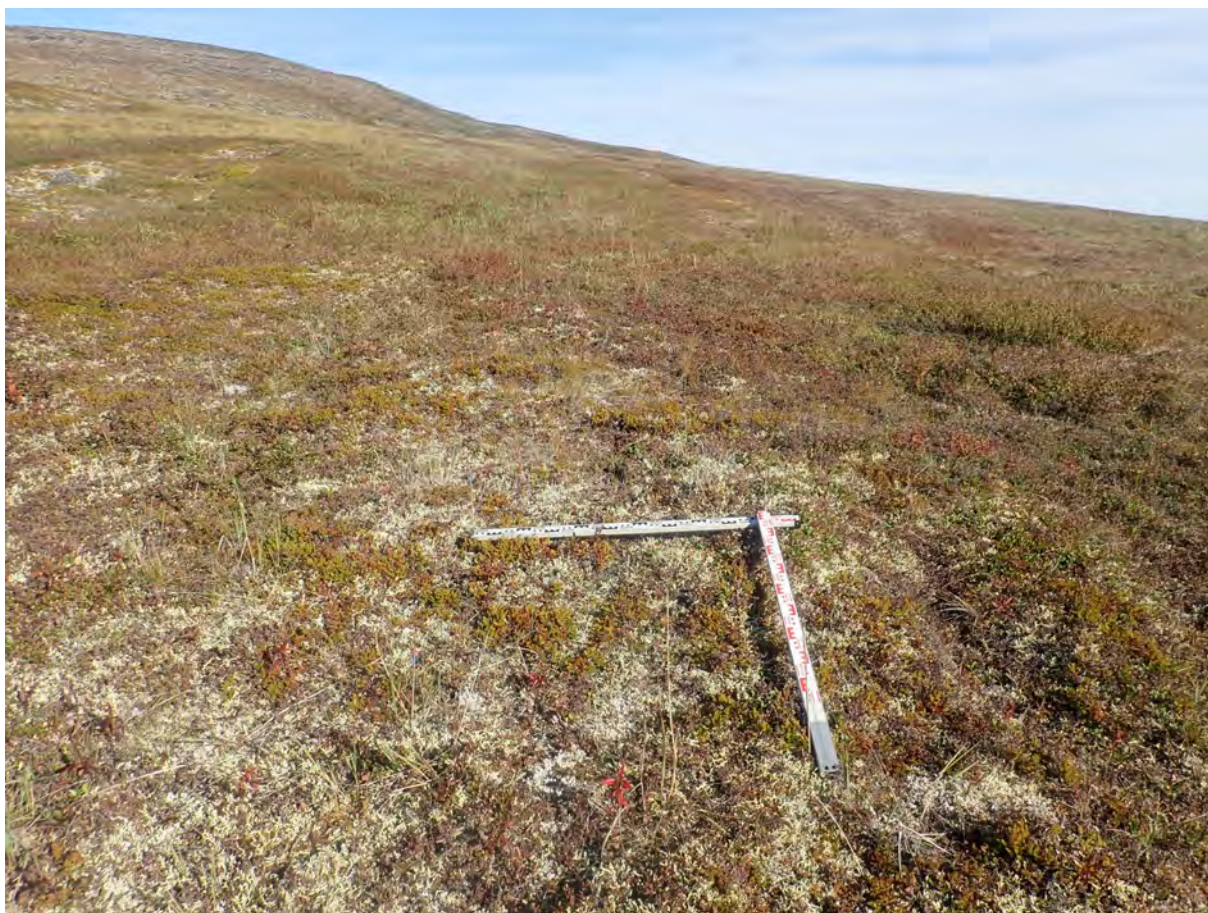


Рис. 341. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 61. Место расположения шурфа № 43. Вид с запада.

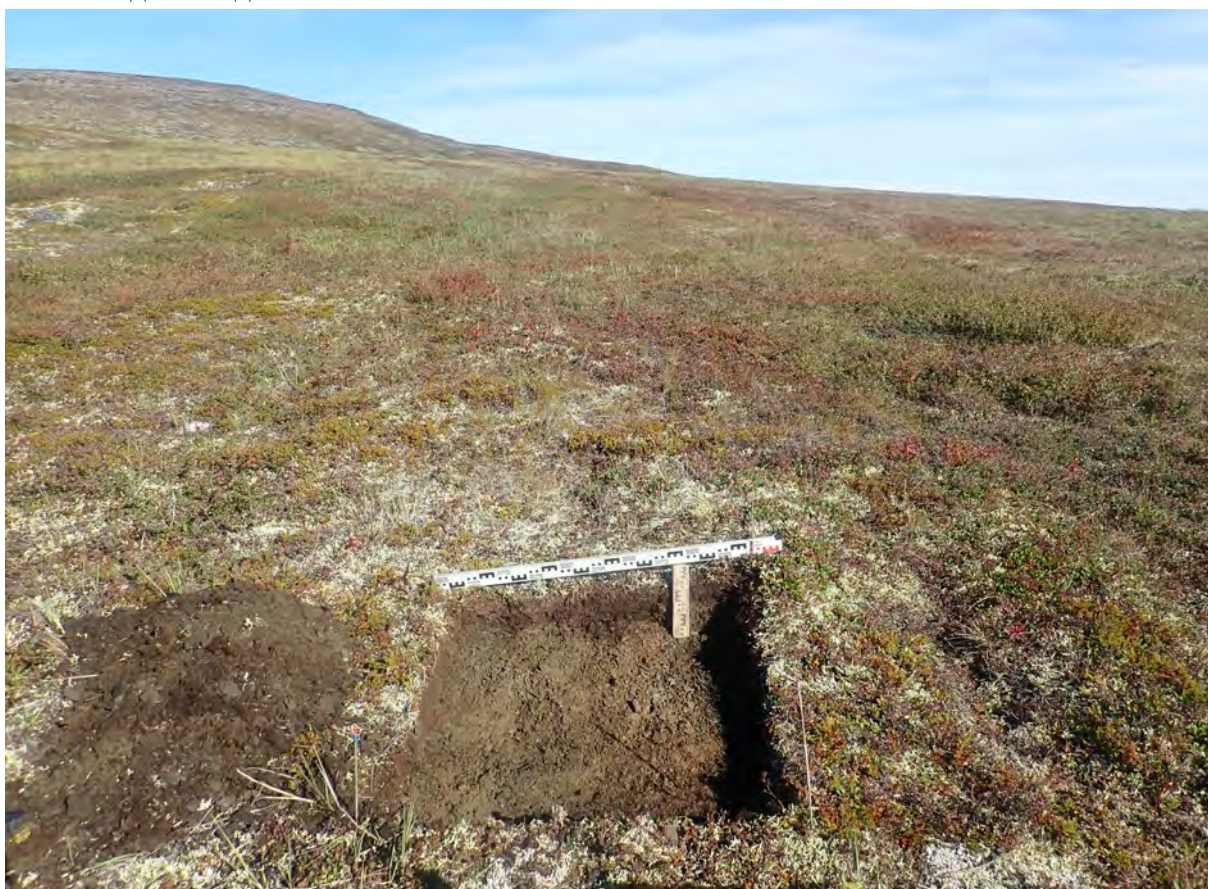


Рис. 342. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 61. Шурф № 43 после вскрытия. Вид с запада.



Рис. 343. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 61. Борт шурфа № 43. Вид с запада.

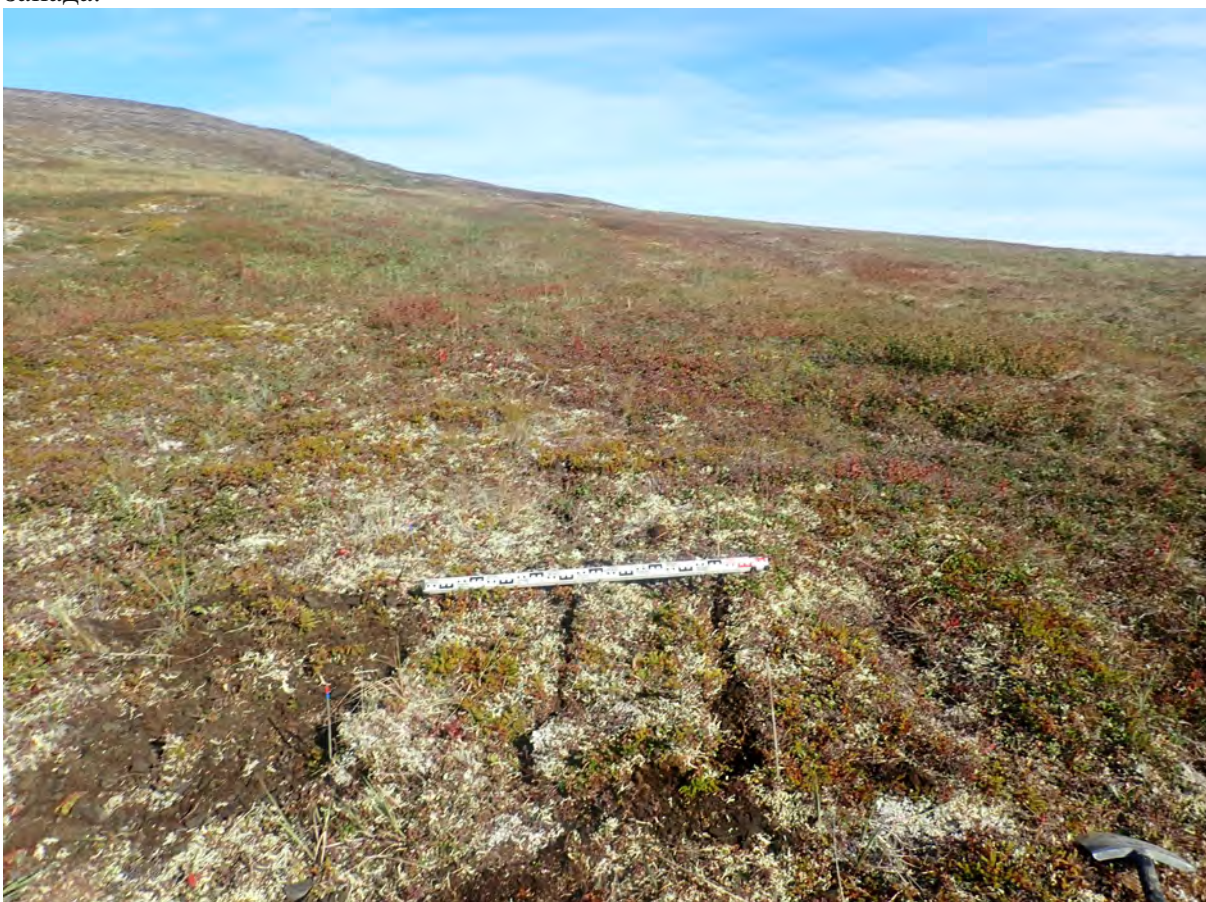


Рис. 344. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 61. Рекультивация шурфа № 43. Вид с запада.

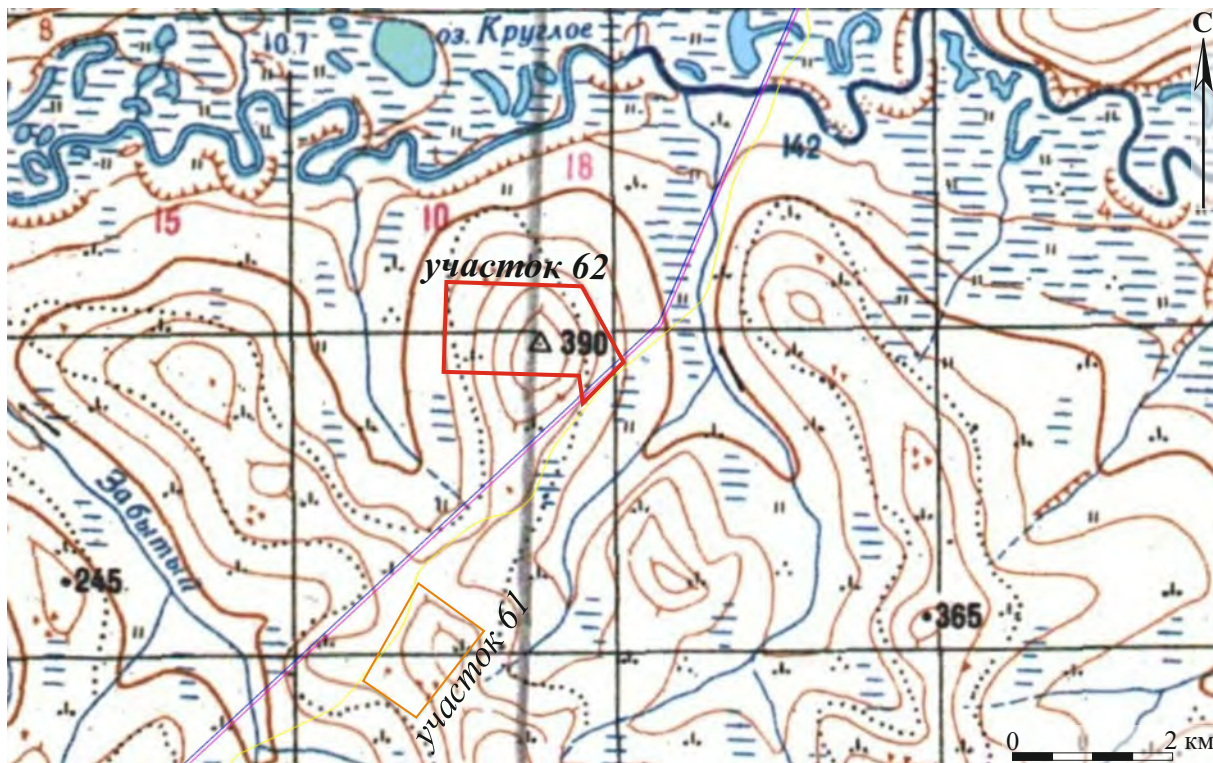


Рис. 345. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 62. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 62. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 62. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
|---|--|

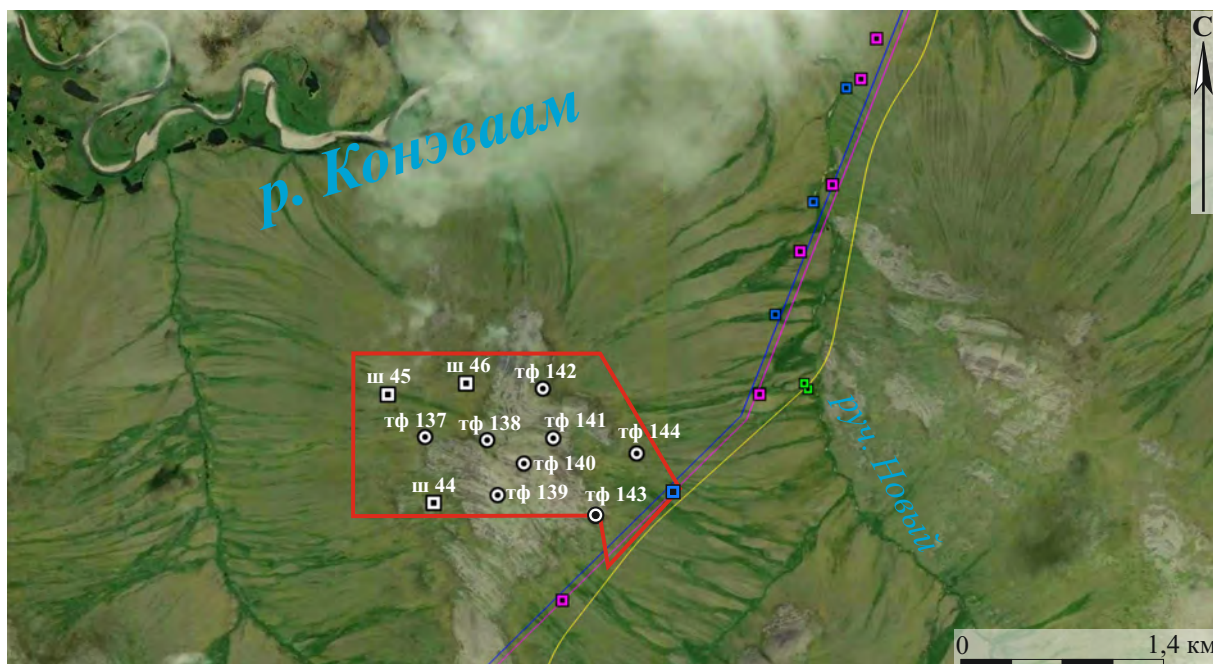


Рис. 346. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 62. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



Рис. 347. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 62. ТФ 137. Раздернованные участки на плоской вершине сопки в западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 348. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 62. ТФ 138. Раздернованные участки на плоской вершине сопки в центральной части площадки карьера. Вид с юго-запада.

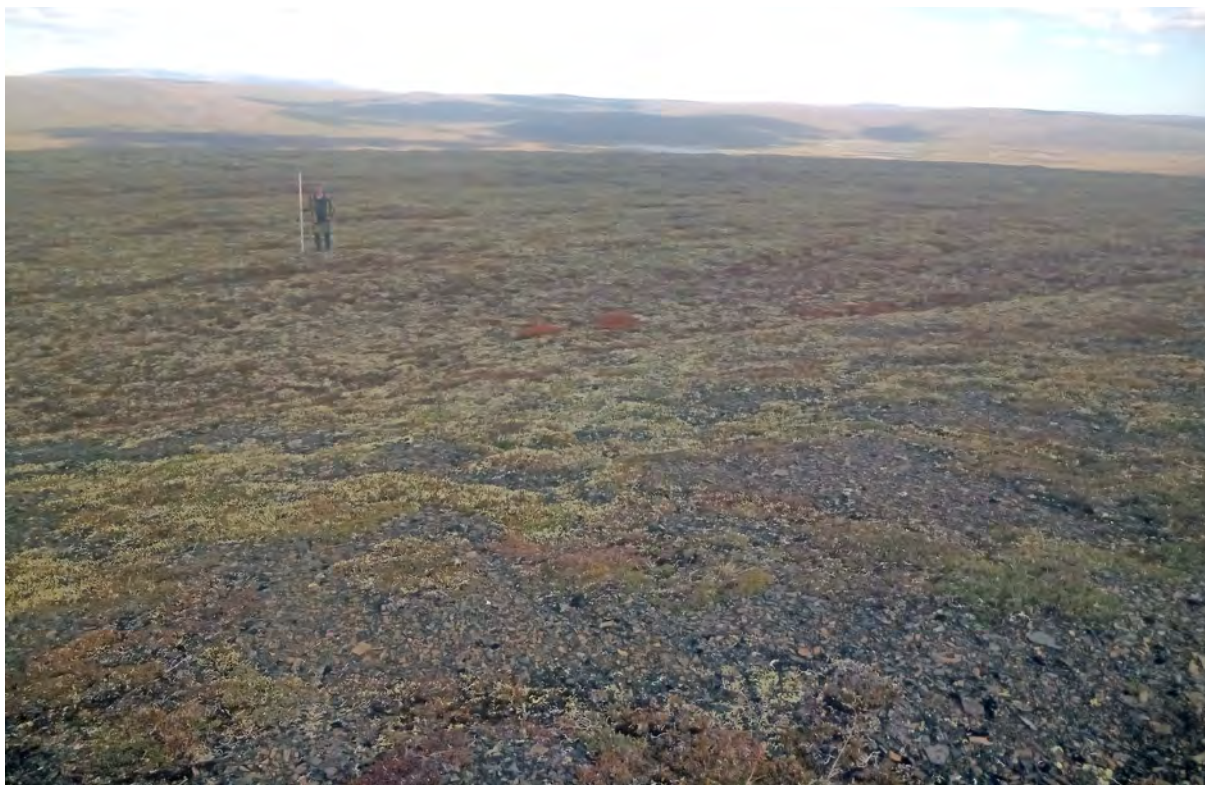


Рис. 349. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 62. ТФ 139. Уплощённая вершина сопки в южной части площадки карьера. Долина р. Конэваам на заднем плане. Вид с юго-запада.



Рис. 350. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 62. ТФ 140. Триангуляционный знак в центральной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 351. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 62. ТФ 141. Раздернованные участки в восточной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



Рис. 352. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 62. ТФ 142. Северный склон в северо-восточной части площадки карьера. Долина р. Конэваам на заднем плане. Вид с востока.



Рис. 353. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 62. ТФ 143. Раздернованные участки в восточной части площадки карьера. Вид с юго-востока.

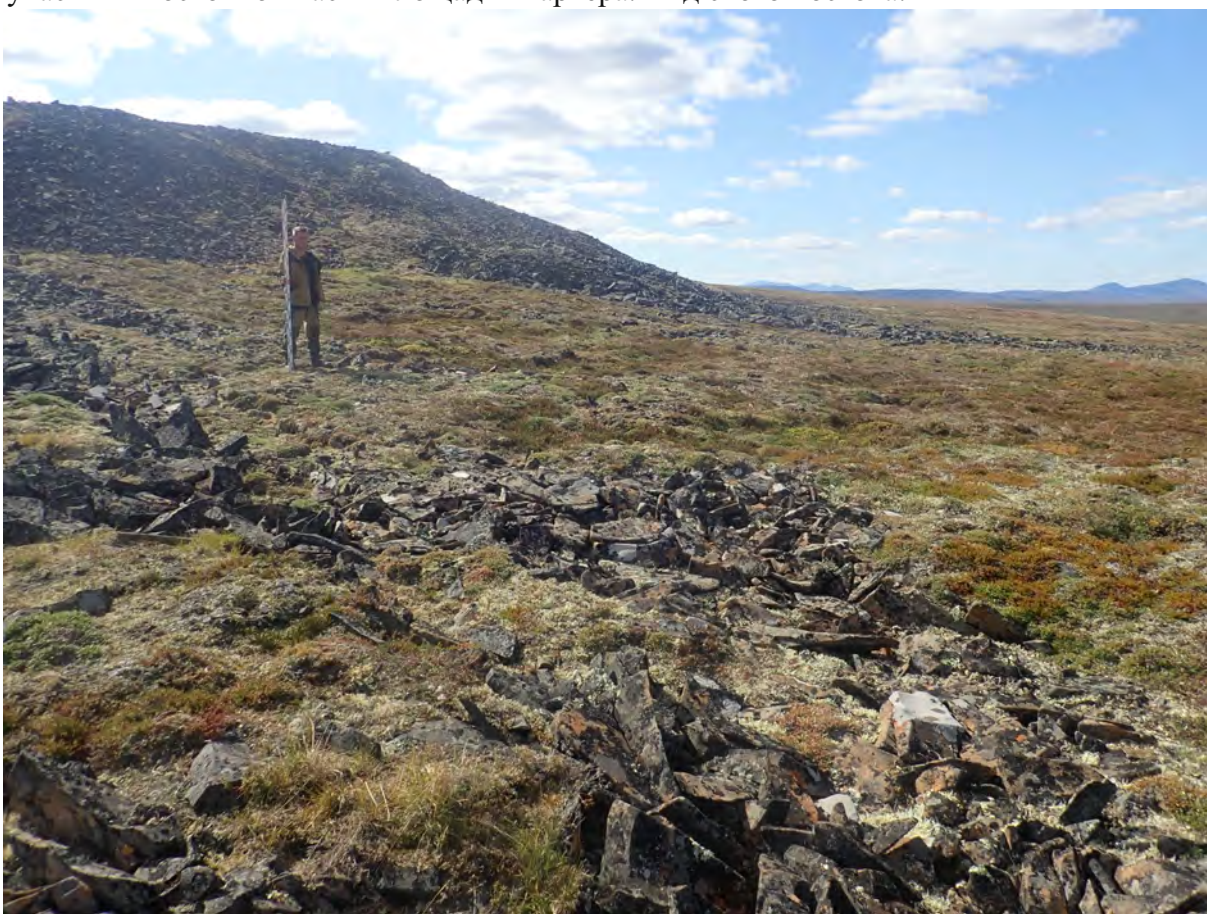


Рис. 354. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 62. ТФ 144. Северный склон в северо-восточной части площадки карьера. Долина р. Конэваам на заднем плане. Вид с востока.

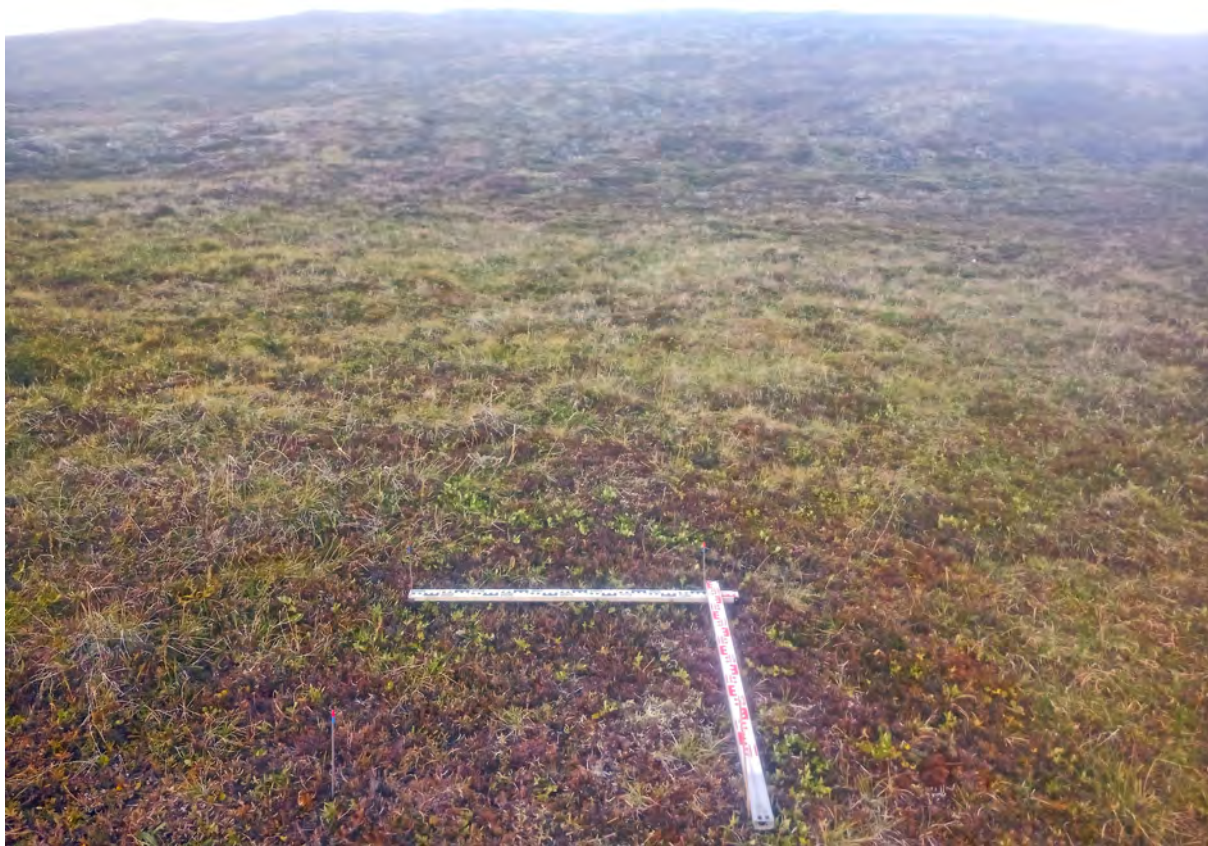


Рис. 355. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 62. Место расположения шурфа № 44. Вид с запада.



Рис. 356. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 62. Шурф № 44 после вскрытия. Вид с запада.



Рис. 357. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 62. Борт шурфа № 44. Вид с запада.



Рис. 358. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 61. Рекультивация шурфа № 44. Вид с запада.



Рис. 359. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 62. Место расположения шурфа № 45. Вид с запада.

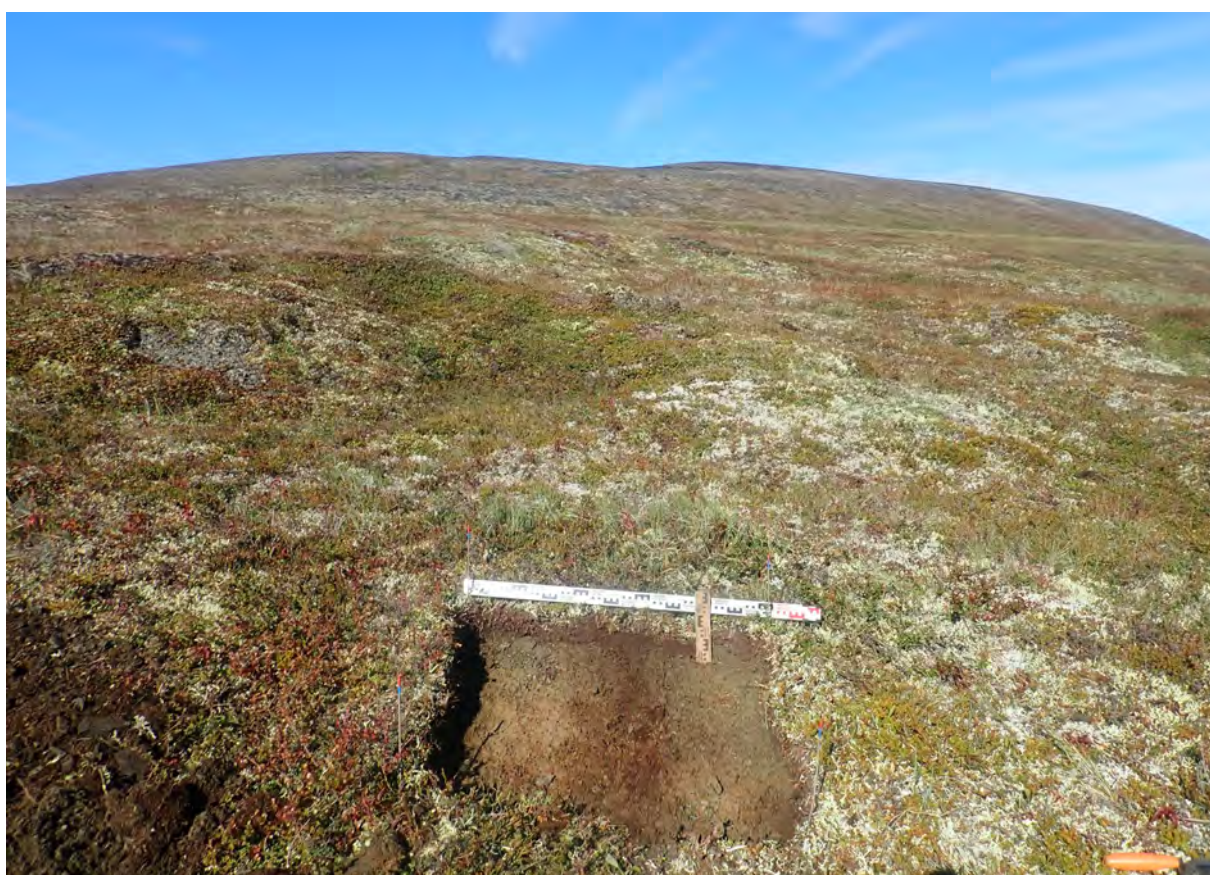


Рис. 360. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 62. Шурф № 45 после вскрытия. Вид с запада.

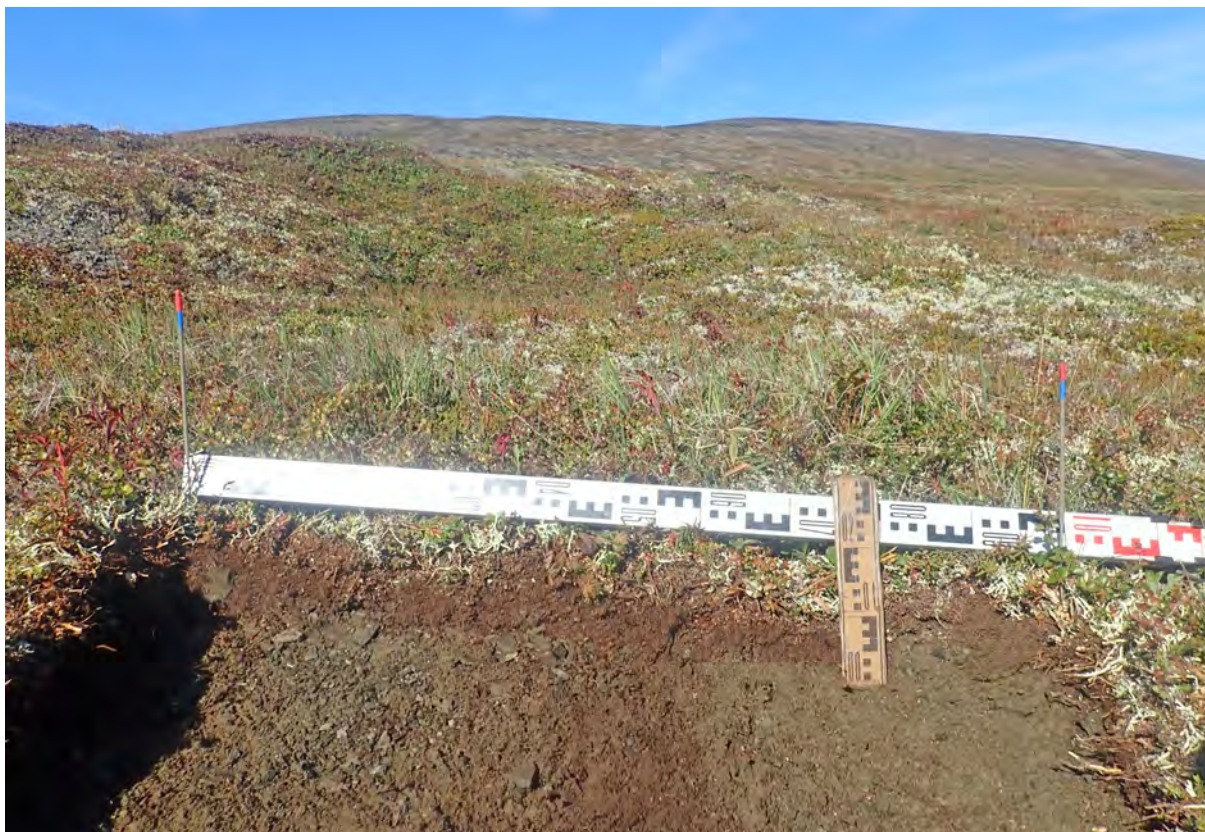


Рис. 361. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 62. Борт шурфа № 45. Вид с запада.



Рис. 362. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 62. Рекультивация шурфа № 45. Вид с запада.



Рис. 363. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 62. Место расположения шурфа № 46. Вид с запада.



Рис. 364. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 62. Шурф № 46 после вскрытия. Вид с запада.



Рис. 365. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 62. Борт шурфа № 46. Вид с запада.



Рис. 366. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 62. Рекультивация шурфа № 46. Вид с запада.

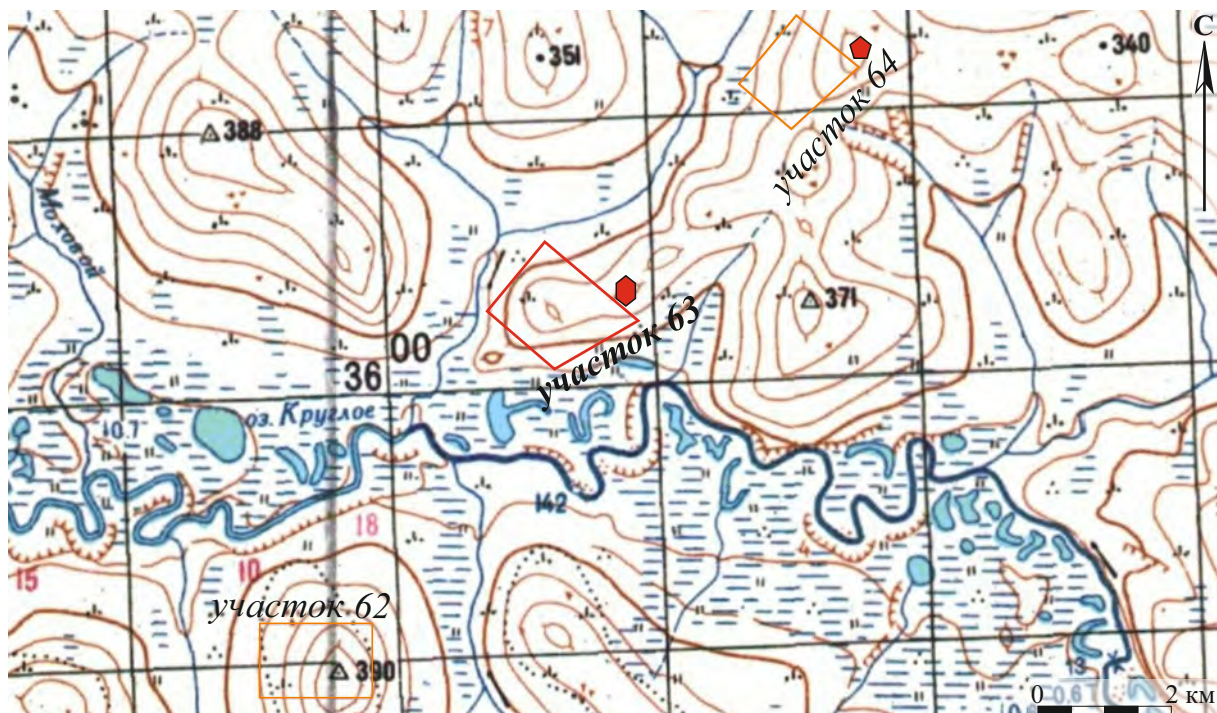


Рис. 367. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 63. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|---|
| ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту | □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 63. |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» |
| ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын»» | — Объект «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын»» |
| ◆ ОАН «Конэваам-1» | ◆ ОАН «Конэваам-2» |

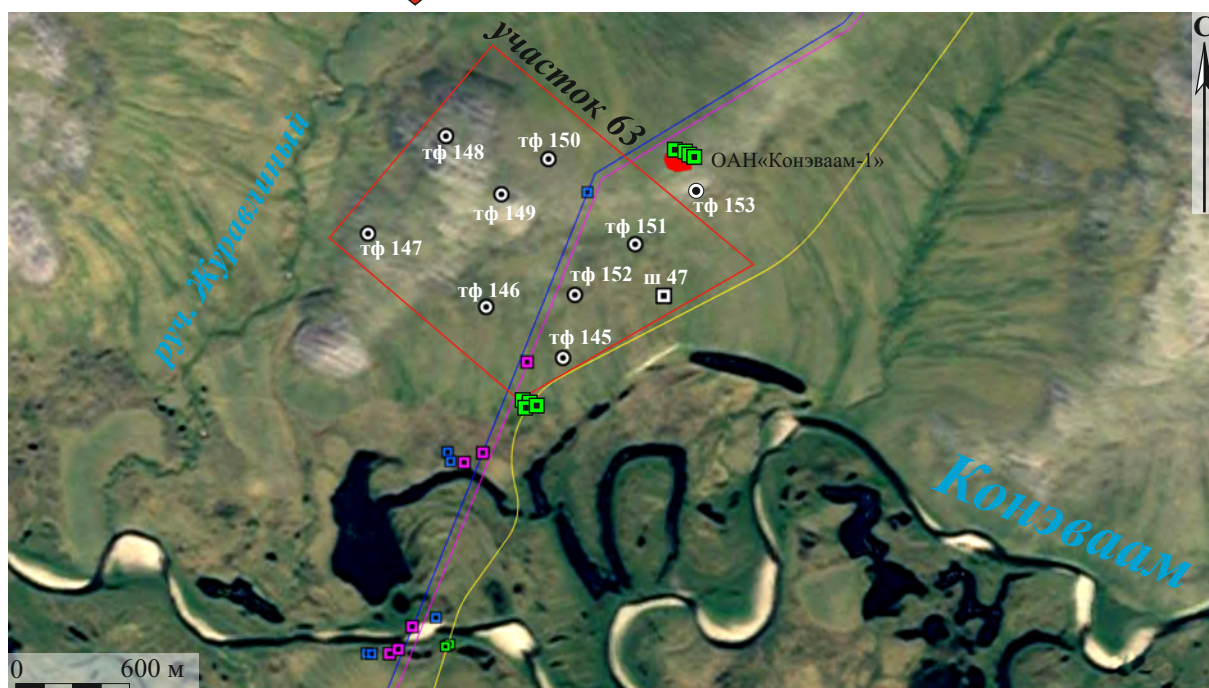


Рис. 368. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 63. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



Рис. 369. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 63. ТФ 145. Характер поверхности склона сопки в южной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 370. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 63. ТФ 146. Характер поверхности склона сопки в центральной части площадки карьера. Долина р. Конэваам на заднем плане. Вид с севера.



Рис. 371. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 63. ТФ 147. Курумники в западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 372. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 63. ТФ 148. Локальные раздернованные участки на вершине сопки в северной части площадки карьера. Долина р. Конэваам на заднем плане. Вид с севера.



Рис. 373. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 63. ТФ 149. Курумники на склонах сопки в центральной части площадки карьера. Долина р. Конэваам на заднем плане. Вид с северо-востока.

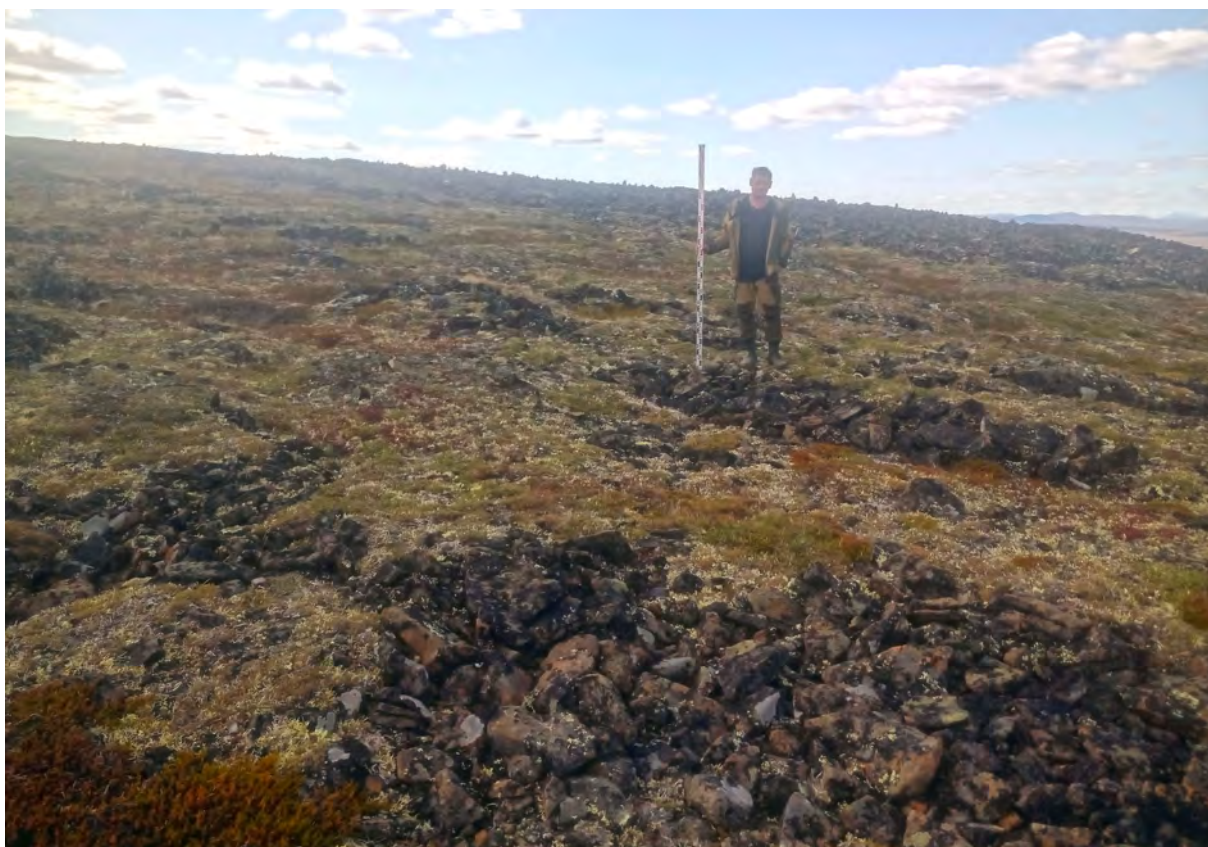


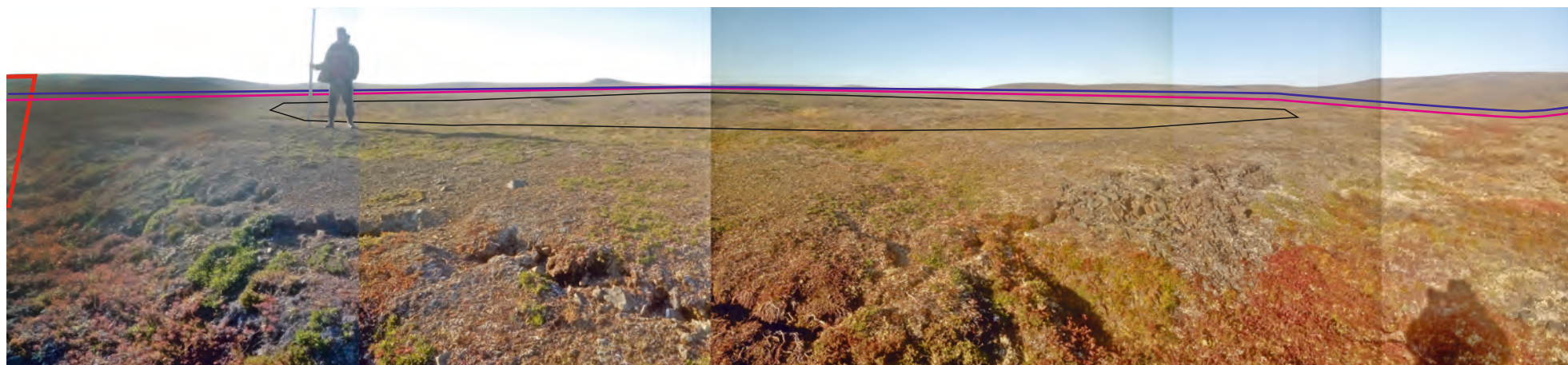
Рис. 374. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 63. ТФ 150. Курумники на склоне сопки в северной части площадки карьера. Вид с востока.







Рис. 375. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 63. ТФ 151. Восточный склон сопки в восточной части площадки карьера. Долина р. Конэваам на заднем плане. Вид с севера.



Рис. 376. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 63. ТФ 152. Выходы коренных пород на склоне сопки в южной части площадки карьера. Вид с юго-востока.



-  Обследуемый объект «**Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйны**». Участок 63.
-  Объект «**Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1**»
-  Объект «**Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2**»
-  Объект «**Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйны"**»

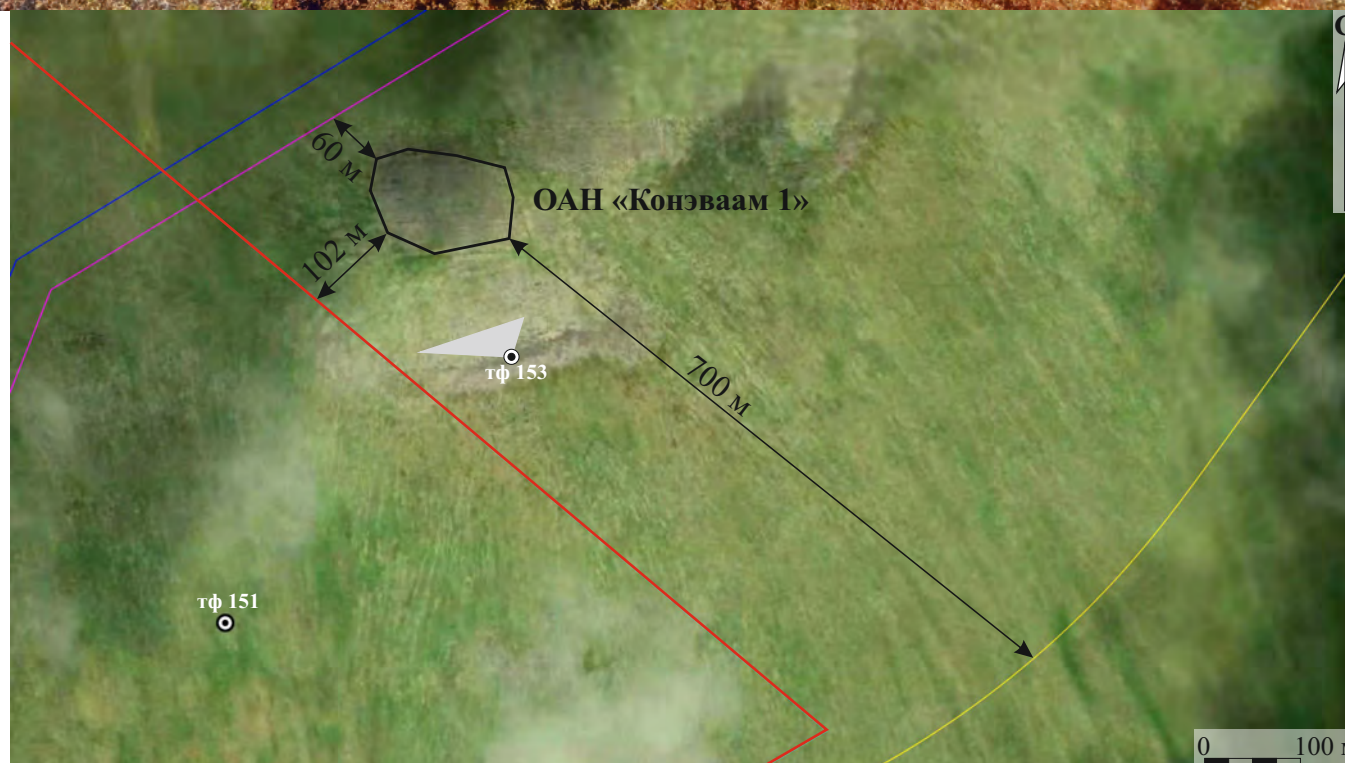


Рис. 377. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйны. Карьеры ОПИ. Участок 63: а - ТФ 153, панорамный вид на ОАН «Конэваам 1» с юга; б - схема взаиморасположения ОАН «Конэваам 1» и проектируемых объектов на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



Рис. 378. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 63. Место расположения шурфа № 47. Вид с севера.



Рис. 379. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 63. Шурф № 47 после вскрытия. Вид с севера.

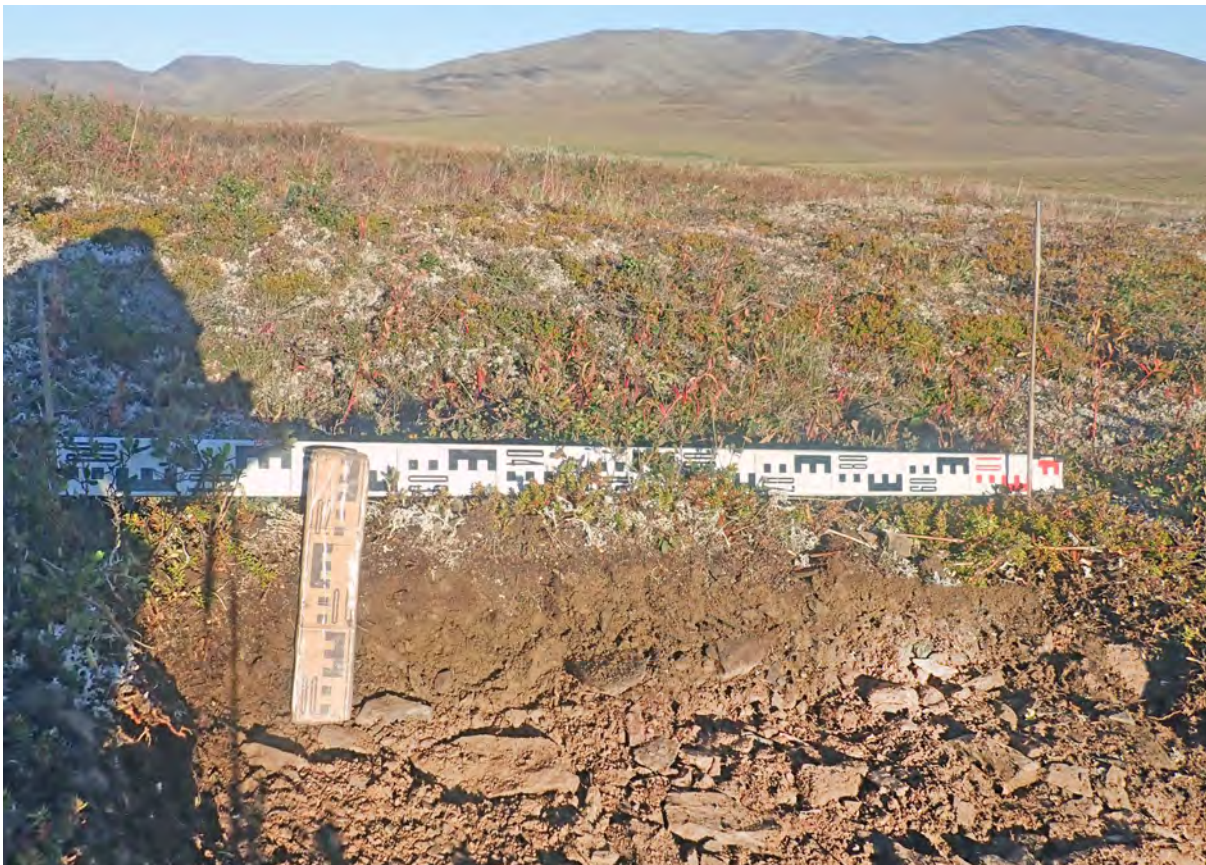


Рис. 380. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 63. Борт шурфа № 47. Вид с севера.



Рис. 381. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 63. Рекультивация шурфа № 47. Вид с севера.

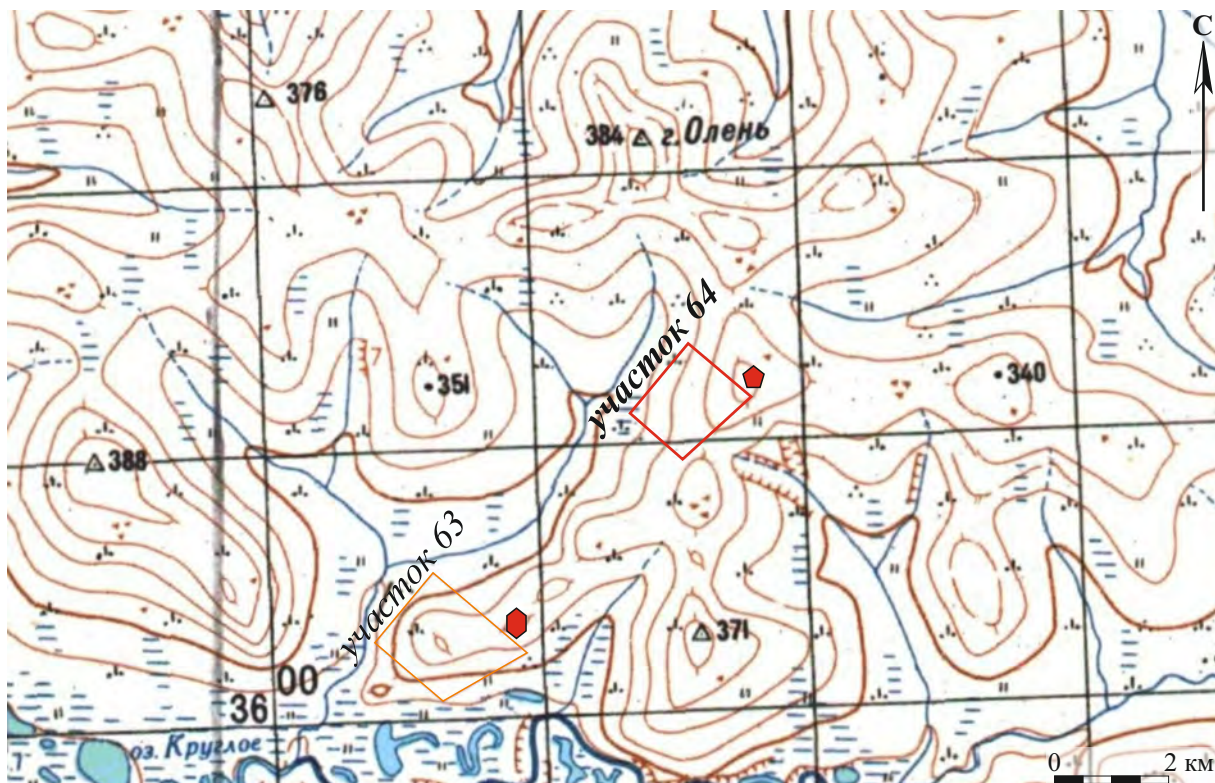


Рис. 382. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 64. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ⊙ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту ▣ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 64. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> ▣ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 64. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» |
| <ul style="list-style-type: none"> ◆ ОАН «Конэваам-1» ◆ ОАН «Конэваам-2» | |

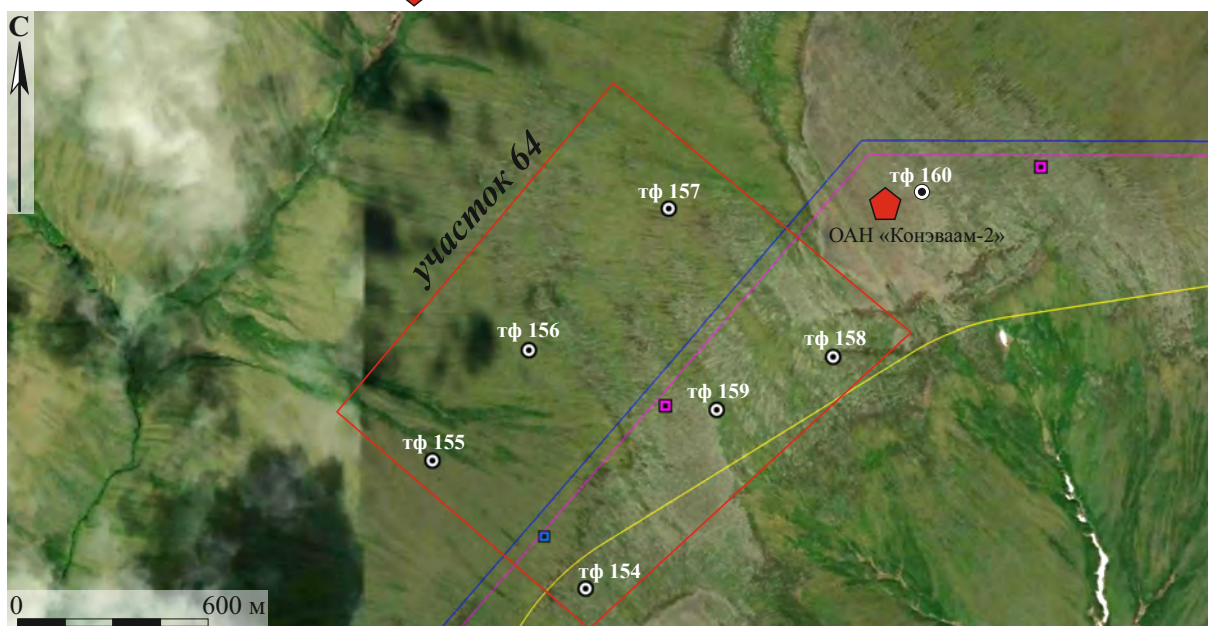


Рис. 383. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 64. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



Рис. 384. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 64. ТФ 154. Типичный ландшафт в южной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 385. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 64. ТФ 155. Типичный ландшафт в западной части площадки карьера. Вид с севера.

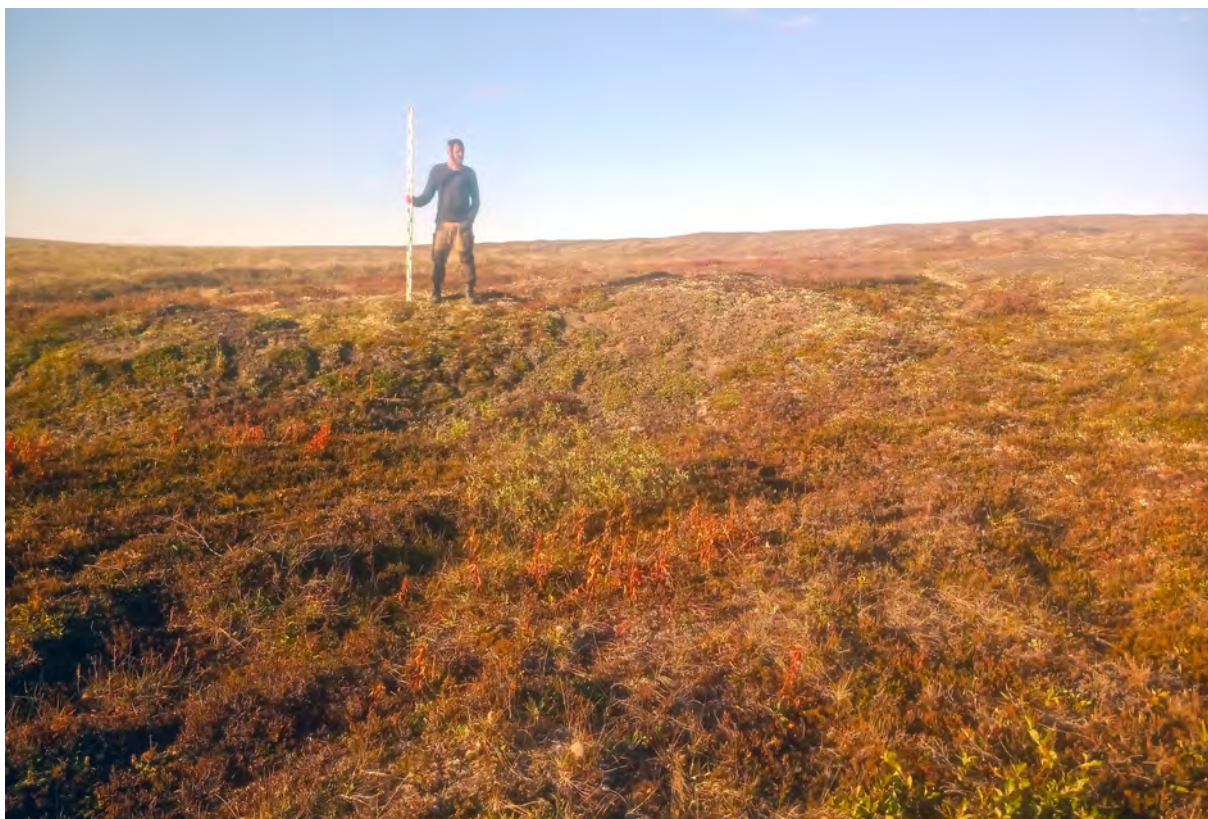


Рис. 386. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 64. ТФ 156. Типичный ландшафт северного склона сопки в западной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 387. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 64. ТФ 157. Локальные раздернованные участки на северном склоне сопки в северной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 388. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 64. ТФ 158. Раздернованные участки в восточной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 389. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 64. ТФ 159. Типичный ландшафт в центральной части площадки карьера. Вид с северо-востока.

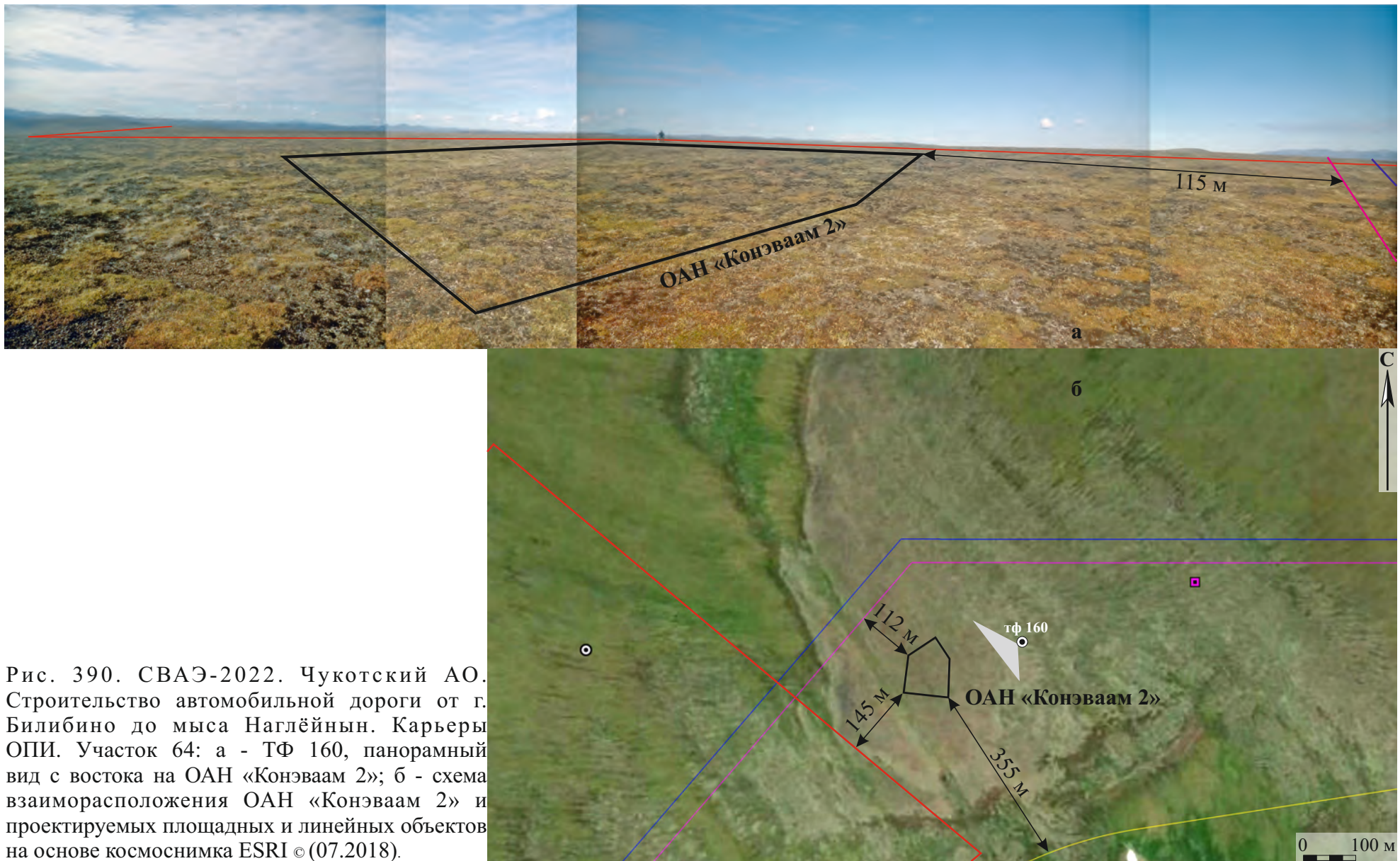


Рис. 390. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглэйнын. Карьеры ОПИ. Участок 64: а - ТФ 160, панорамный вид с востока на ОАН «Конэваам 2»; б - схема взаиморасположения ОАН «Конэваам 2» и проектируемых площадных и линейных объектов на основе космоснимка ESRI © (07.2018).

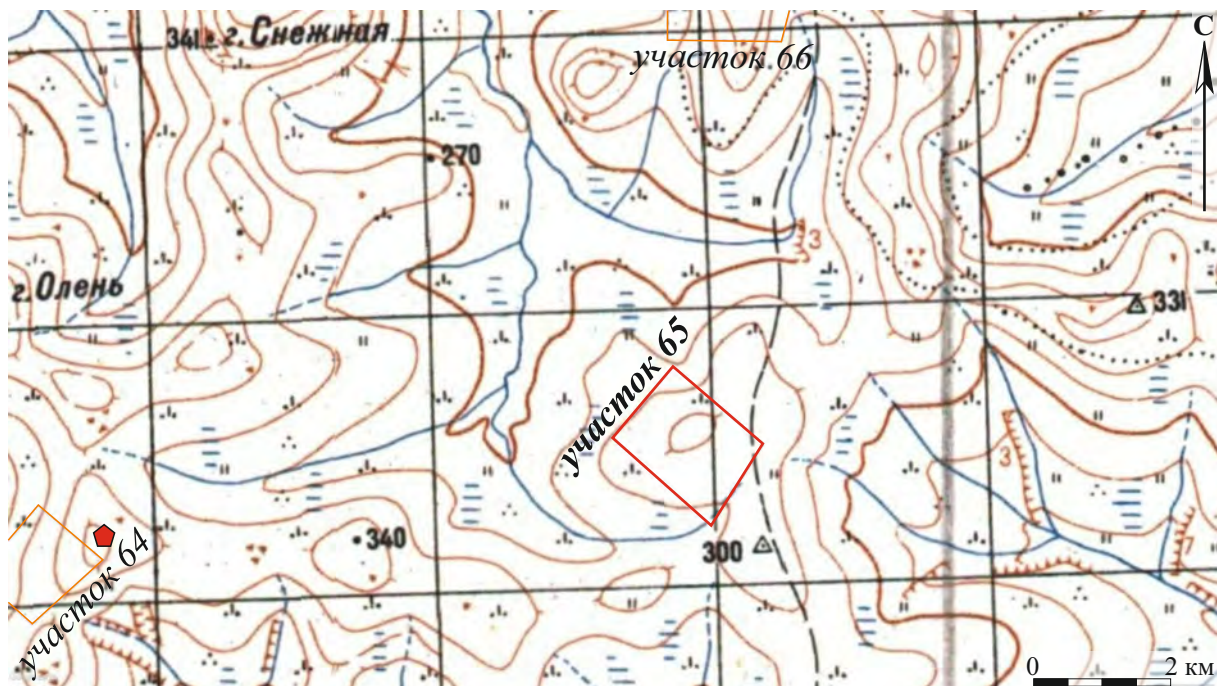


Рис. 391. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 65. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту | □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 65. |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» |
| ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын» | — Объект «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын» |
| ◆ ОАН «Конэваам-2» | |

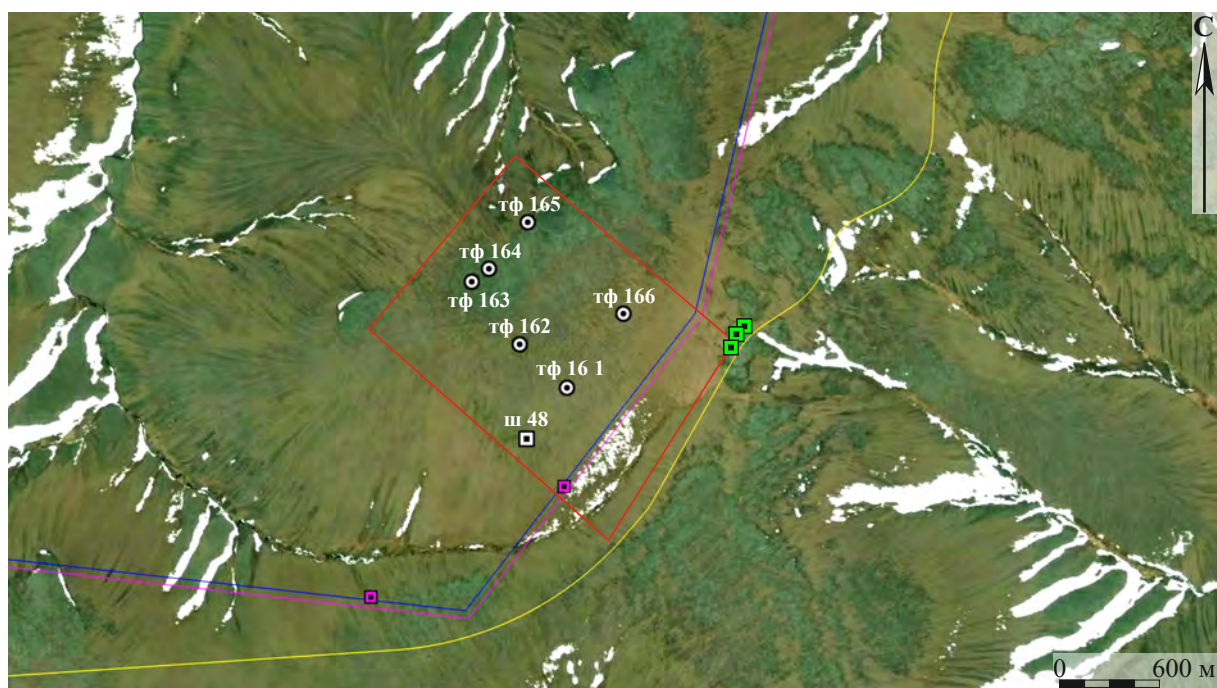


Рис. 392. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 65. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).

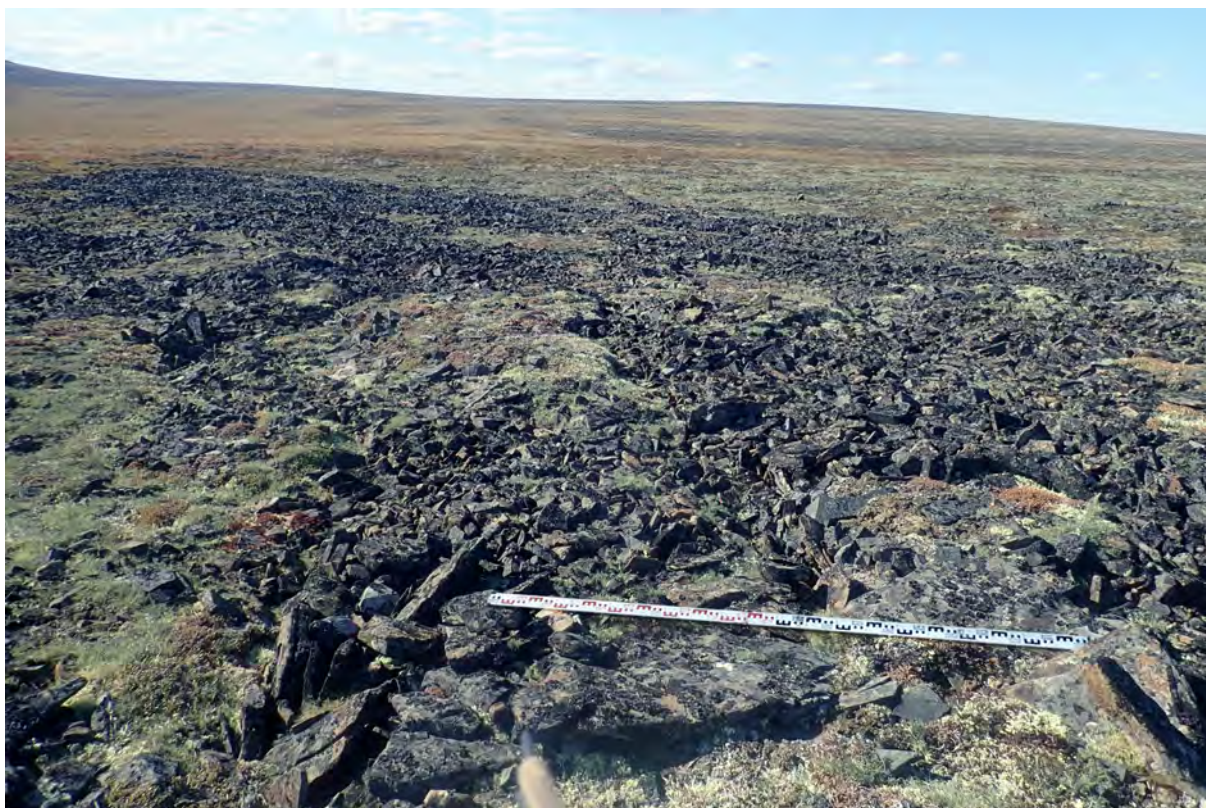


Рис. 393. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 65. ТФ 161. Типичный ландшафт в центральной части площадки карьера. Вид с севера.

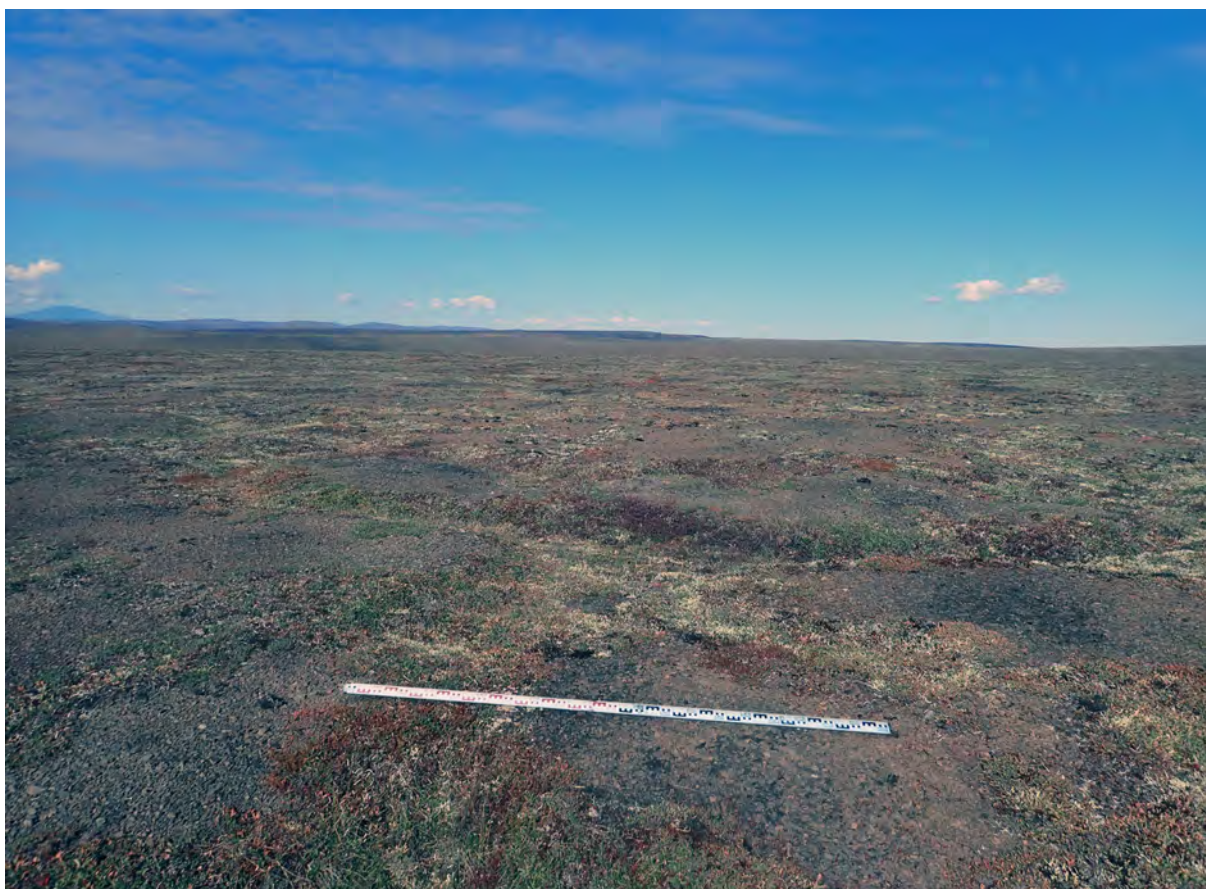


Рис. 394. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 65. ТФ 162. Полигональный ландшафт в центральной части площадки карьера. Вид с запада.

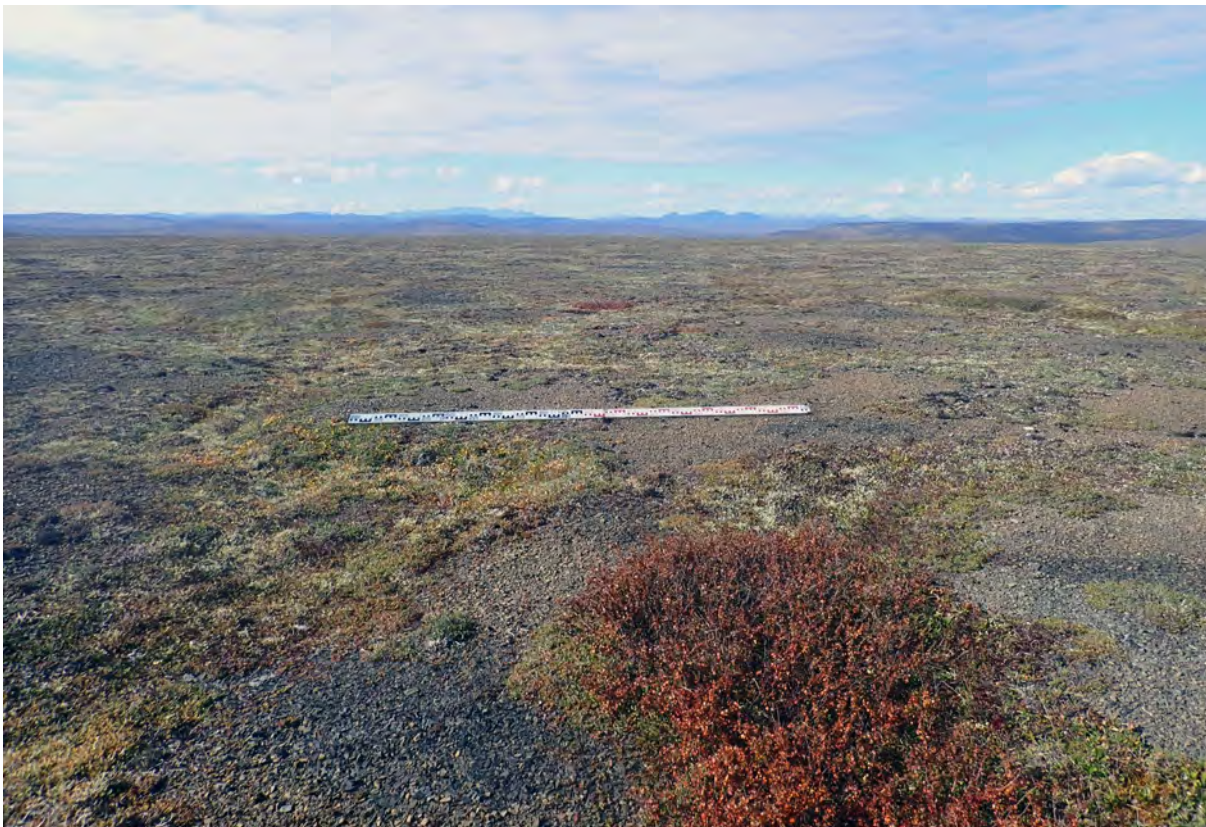


Рис. 395. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 65. ТФ 163. Типичный ландшафт северного склона сопки в западной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 396. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 65. ТФ 164. Локальные раздернованные участки на северном склоне сопки в северной части площадки карьера. Вид с востока.

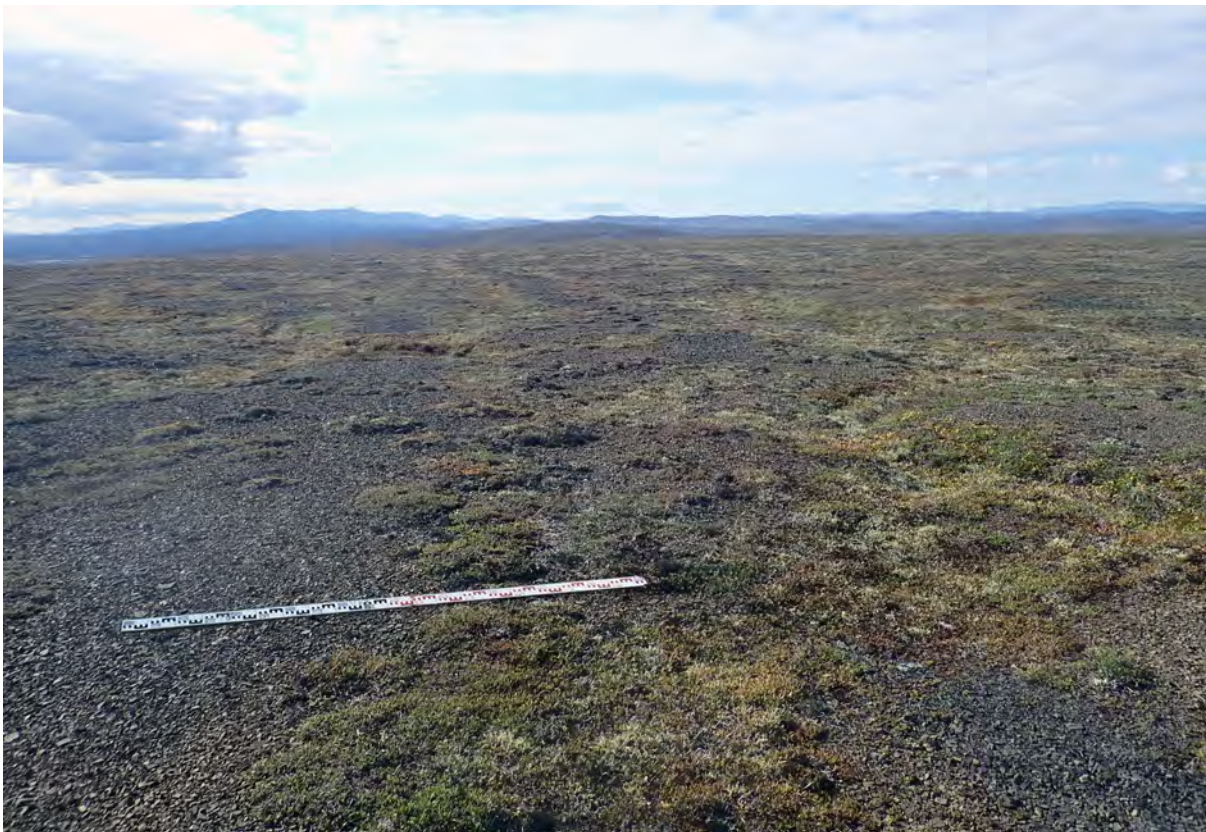


Рис. 397. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 65. ТФ 165. Раздернованные участки на вершине сопки в северной части площадки карьера. Вид с севера.

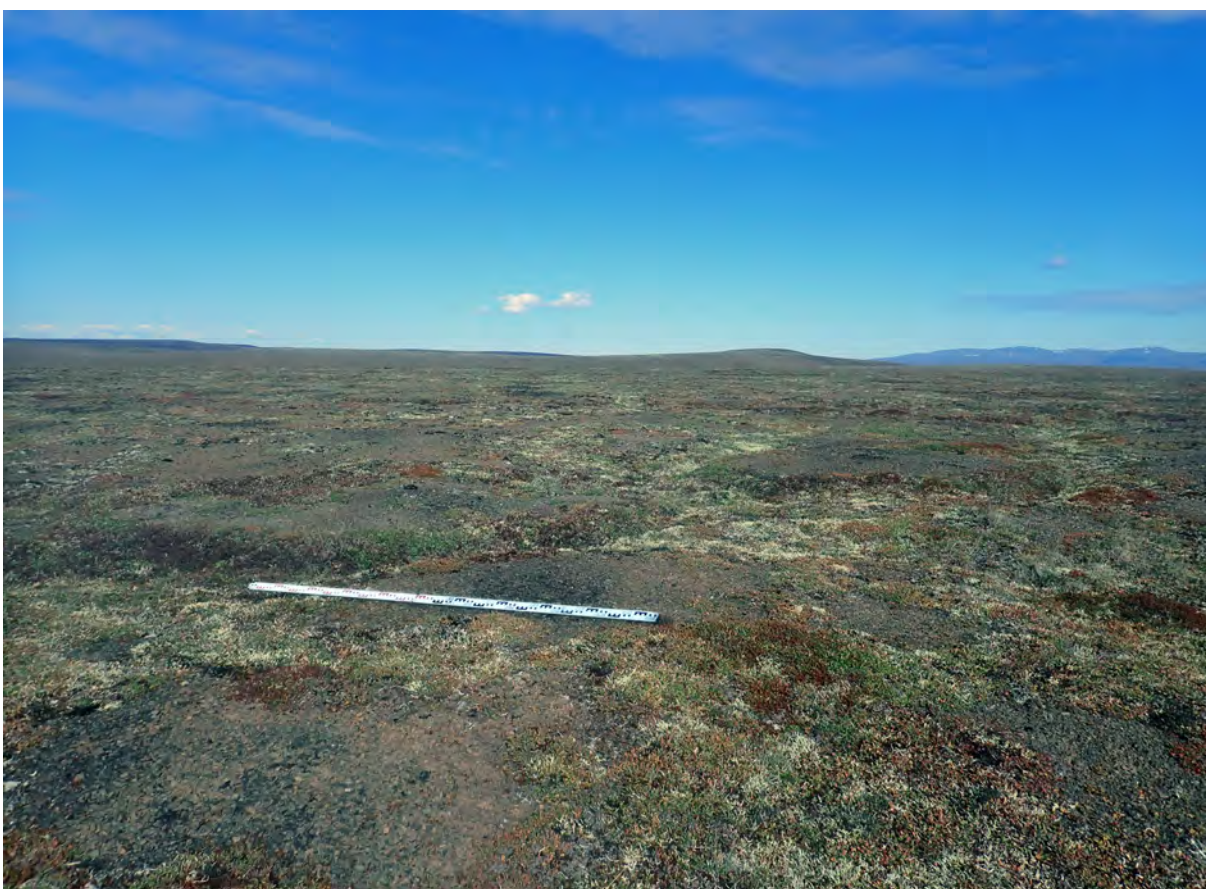


Рис. 398. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 65. ТФ 166. Раздернованные участки на вершине сопки в восточной части площадки карьера. Вид с востока.

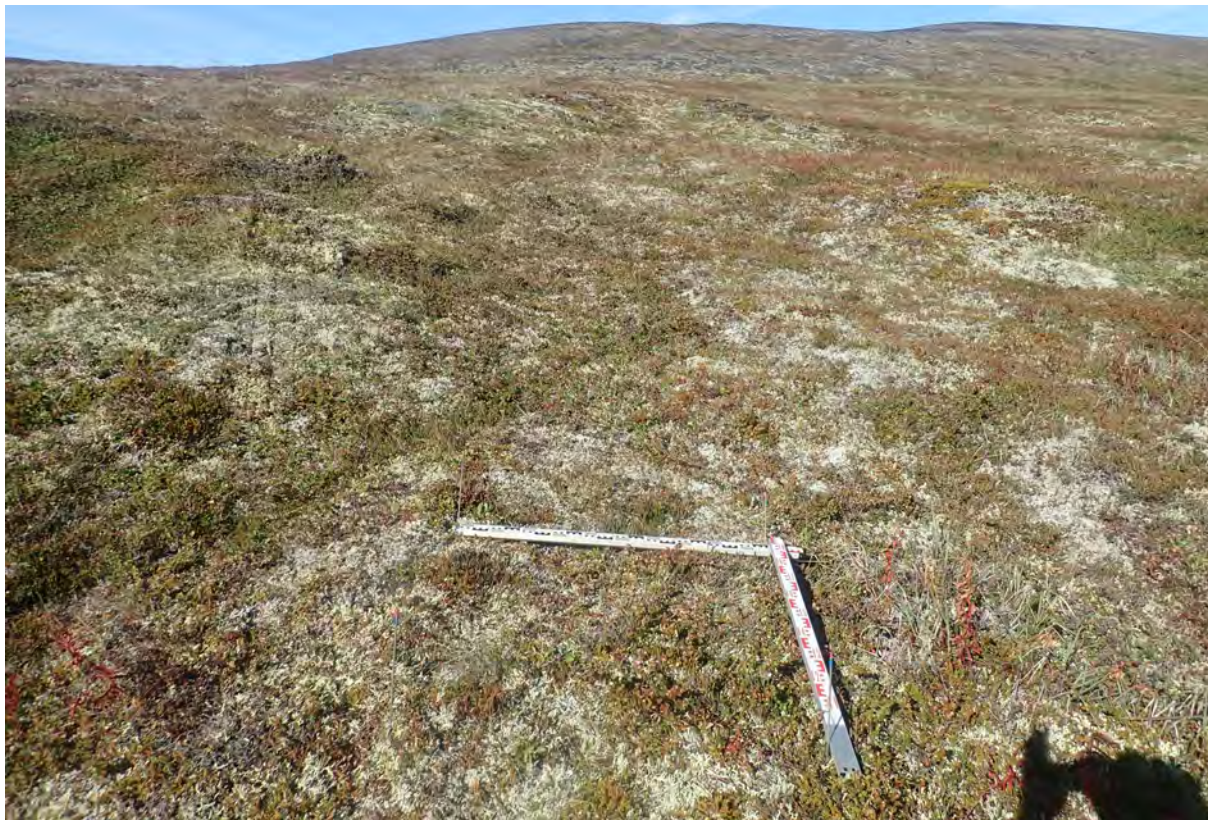


Рис. 399. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 65. Место расположения шурфа № 48. Вид с юга.

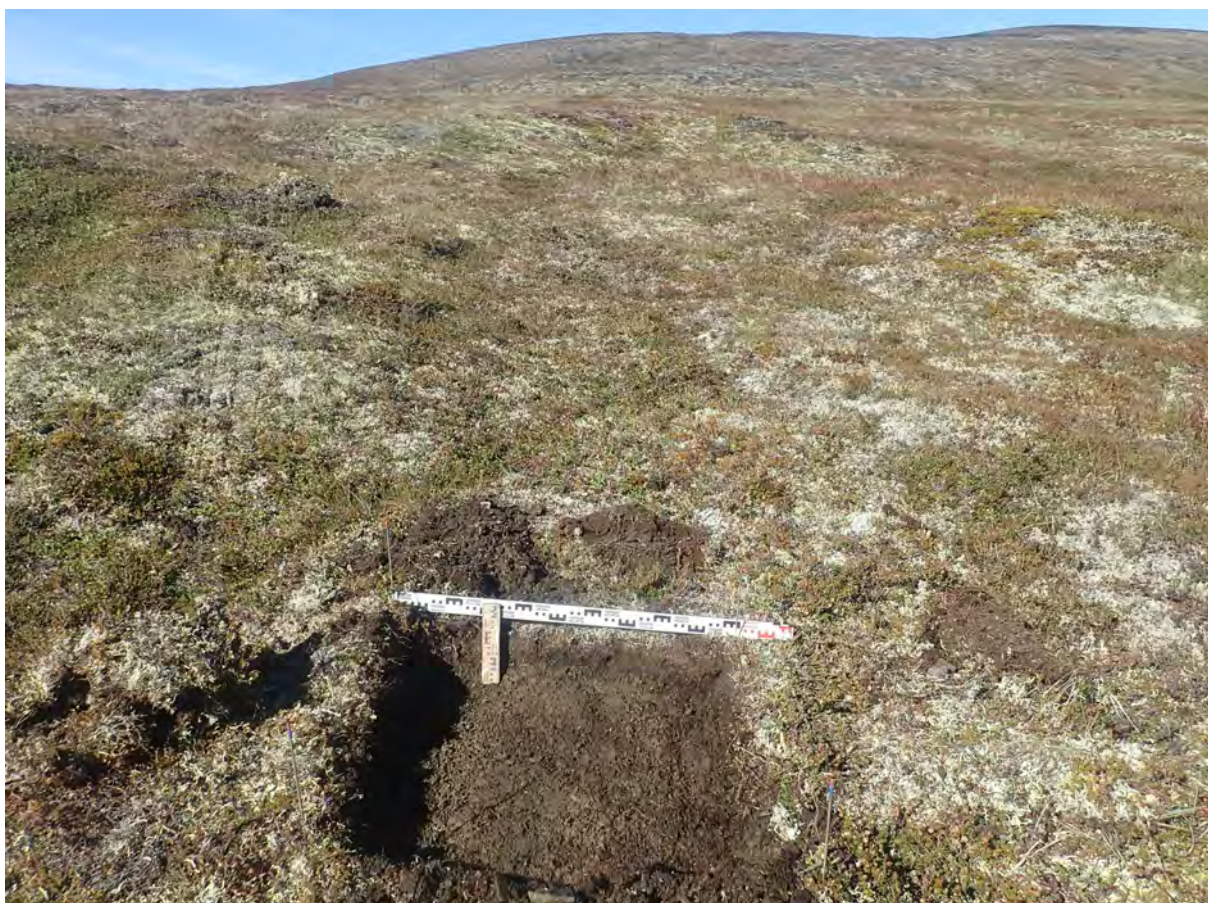


Рис. 400. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 65. Шурф № 48 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 401. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 65. Борт шурфа № 48. Вид с юга.

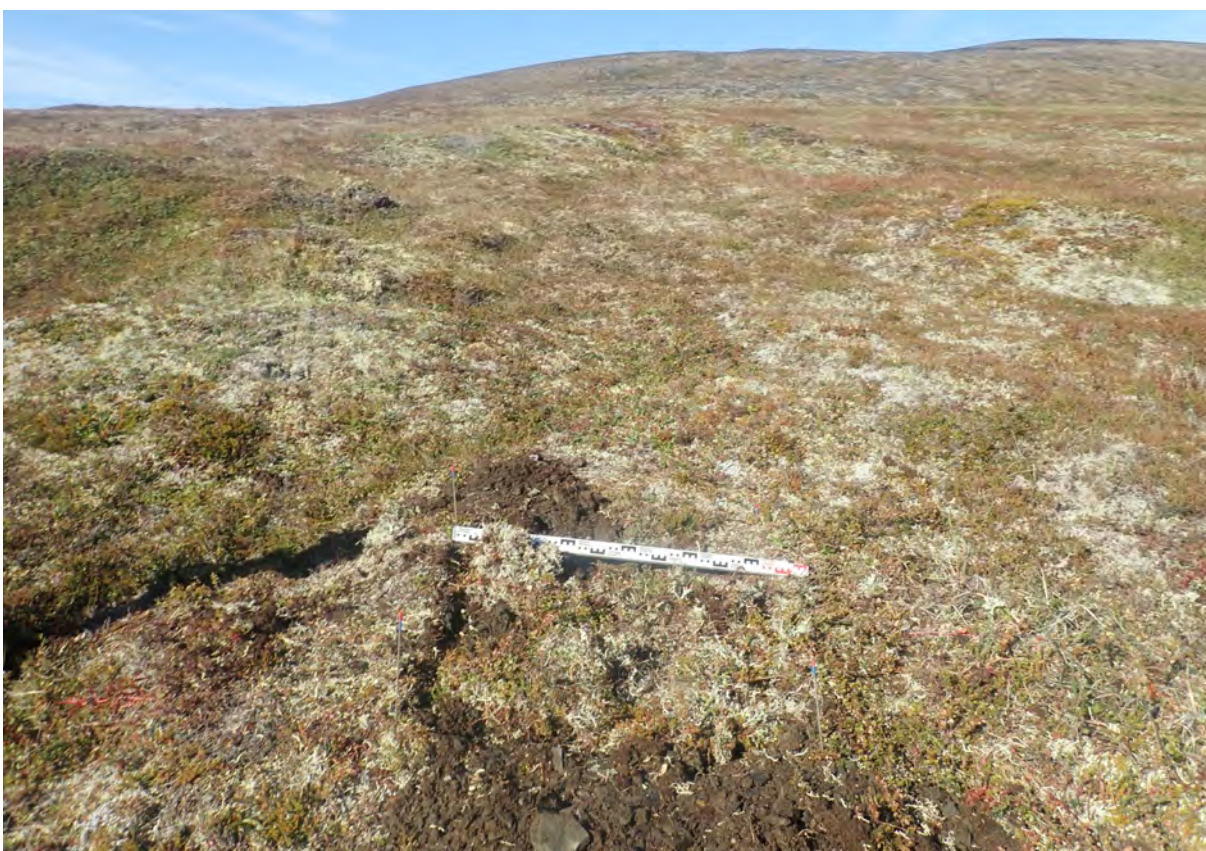


Рис. 402. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 65. Рекультивация шурфа № 48. Вид с юга.

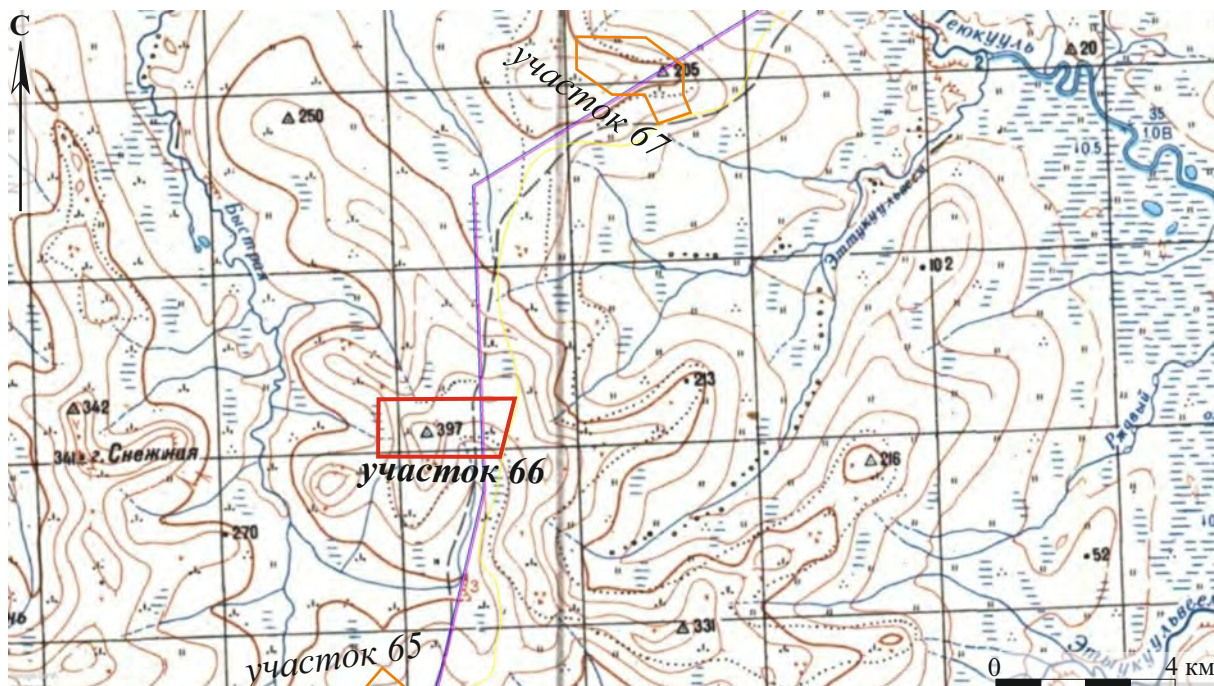


Рис. 403. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 66. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|---|
| ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту | □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 66. |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» |
| ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» | — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» |
| ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын»» | — Объект «Строительство автомобильной дороги «Билибино-мыс Наглёйнын»» |

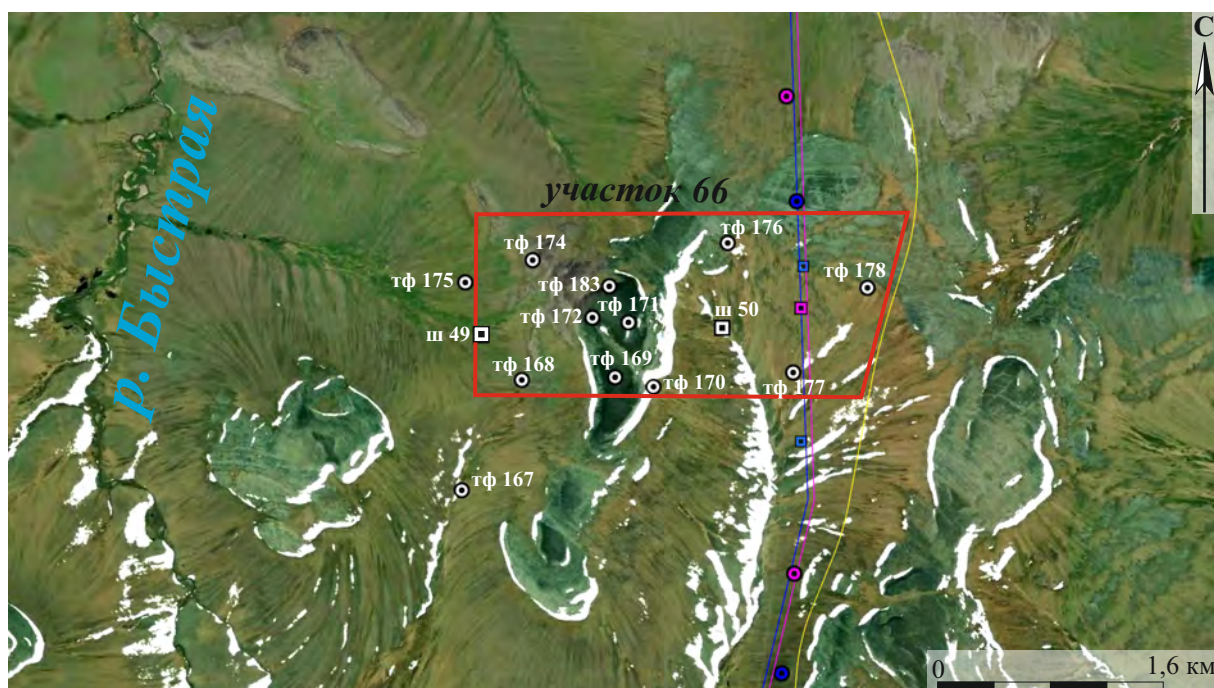


Рис. 404. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



Рис. 405. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. ТФ 167. Общий вид с юго-запада на площадку карьера.



Рис. 406. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. ТФ 168. Курумники в юго-западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.

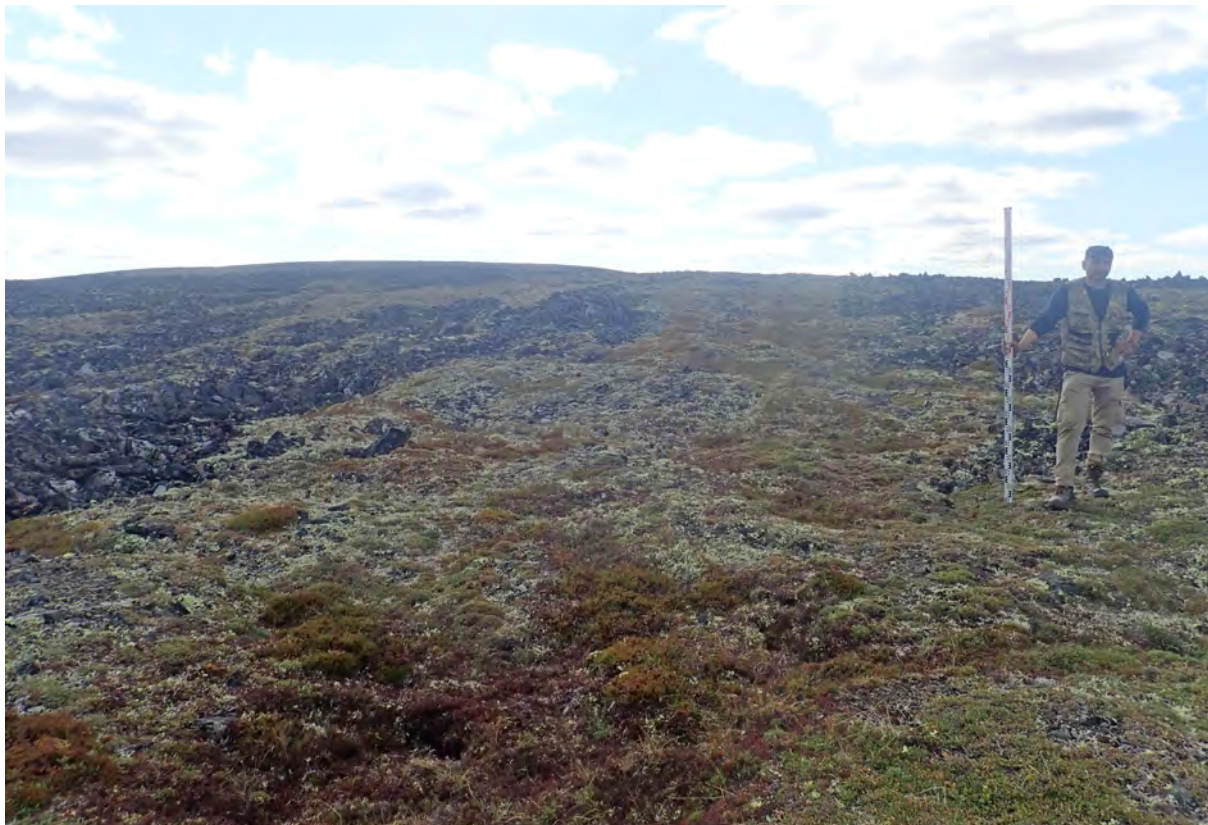


Рис. 407. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. ТФ 169. Курумники на вершине сопки в южной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 408. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. ТФ 170. Курумники на вершине сопки в южной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 409. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. ТФ 171. Пункт триангуляции на вершине сопки в центральной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 410. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. ТФ 172. Типичный ландшафт на вершине сопки в центральной части площадки карьера. Вид с северо-востока.

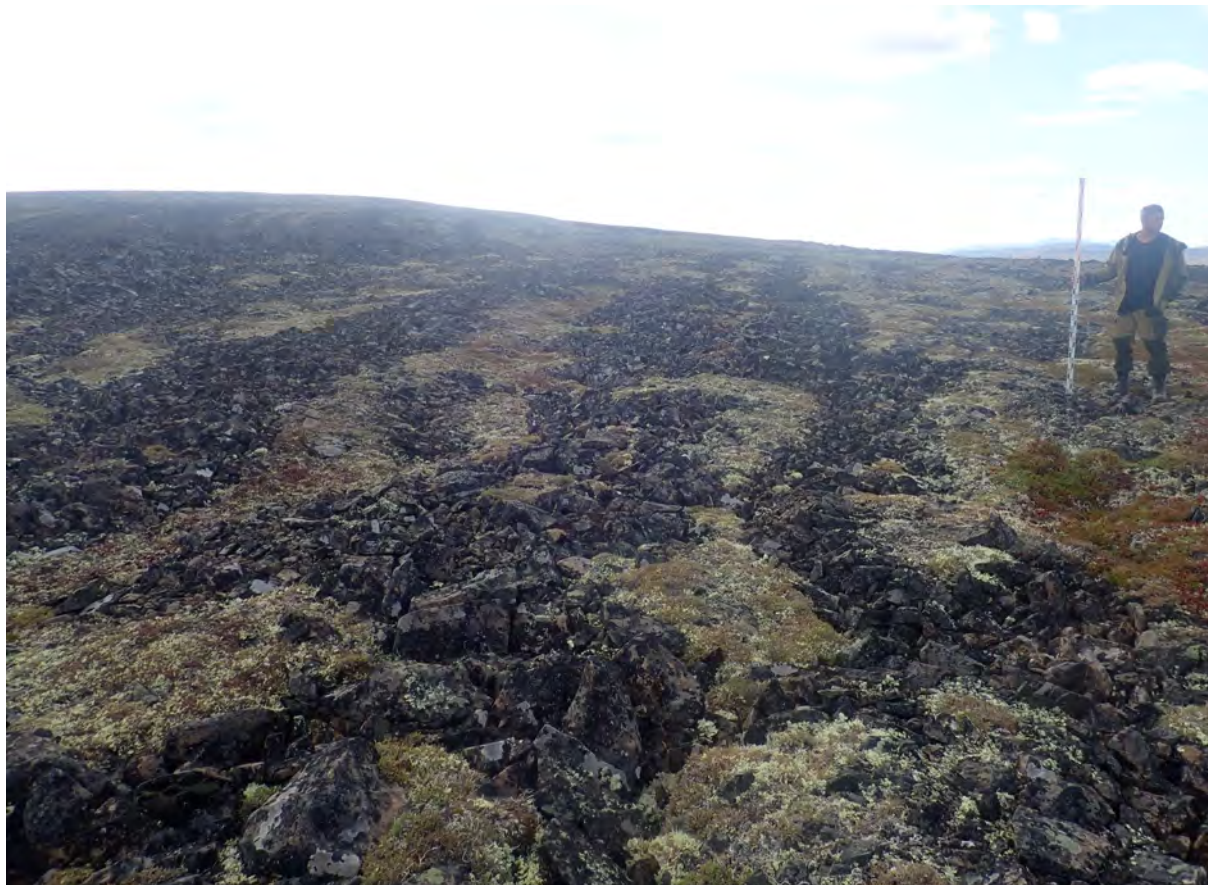


Рис. 411. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. ТФ 173. Курумники северного склона сопки в центральной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 412. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. ТФ 174. Курумники северного склона сопки в северной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 413. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. ТФ 175. Общий вид с запада на площадку карьера.



Рис. 414. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. ТФ 176. Типичный ландшафт в северо-восточной части площадки карьера. Вид с северо-востока.



Рис. 415. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. ТФ 177. Кочкарники в западной части площадки карьера. Вид с юго-запада.



Рис. 416. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. ТФ 178. Общий вид с востока на площадку карьера.



Рис. 417. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. Место расположения шурфа № 49. Вид с севера.



Рис. 418. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. Шурф № 49 после вскрытия. Вид с севера.



Рис. 419. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. Борт шурфа № 49. Вид с севера.



Рис. 420. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. Рекультивация шурфа № 49. Вид с севера.

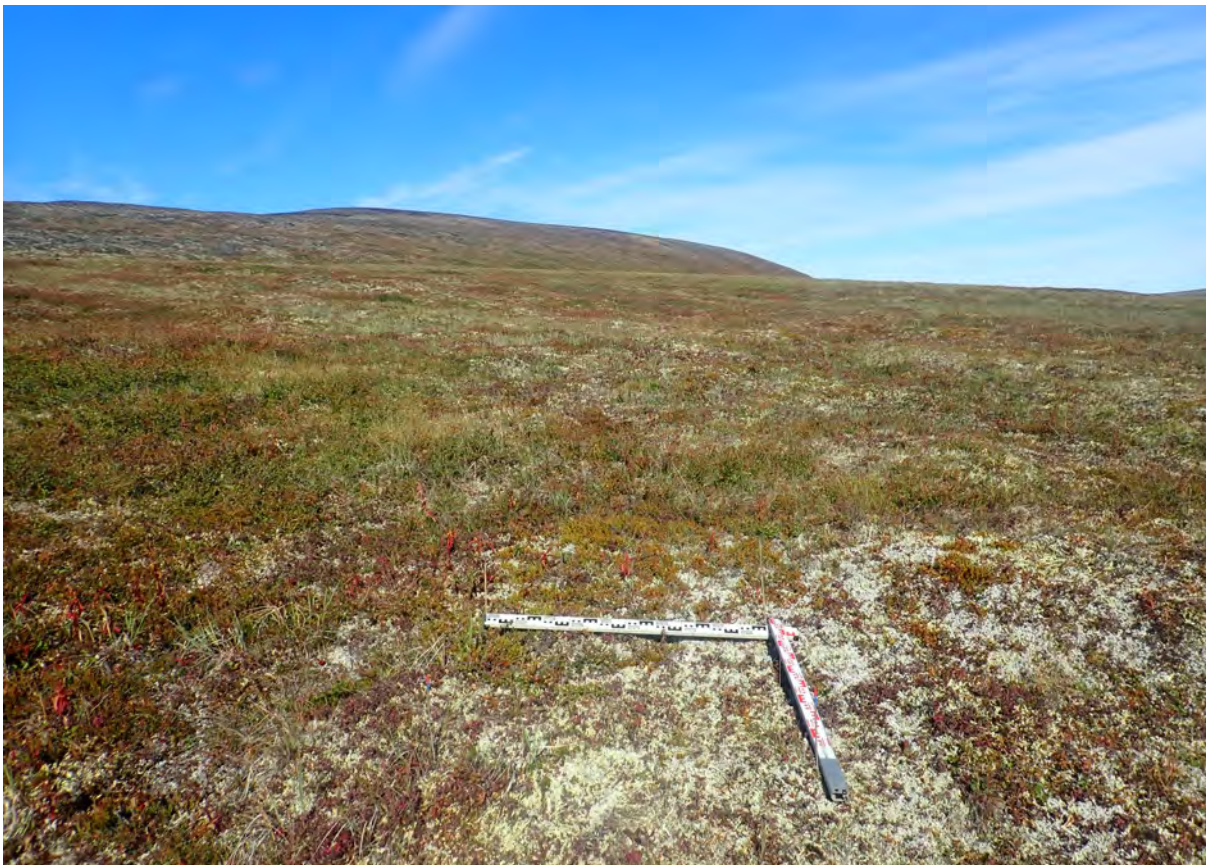


Рис. 421. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. Место расположения шурфа № 50. Вид с востока.

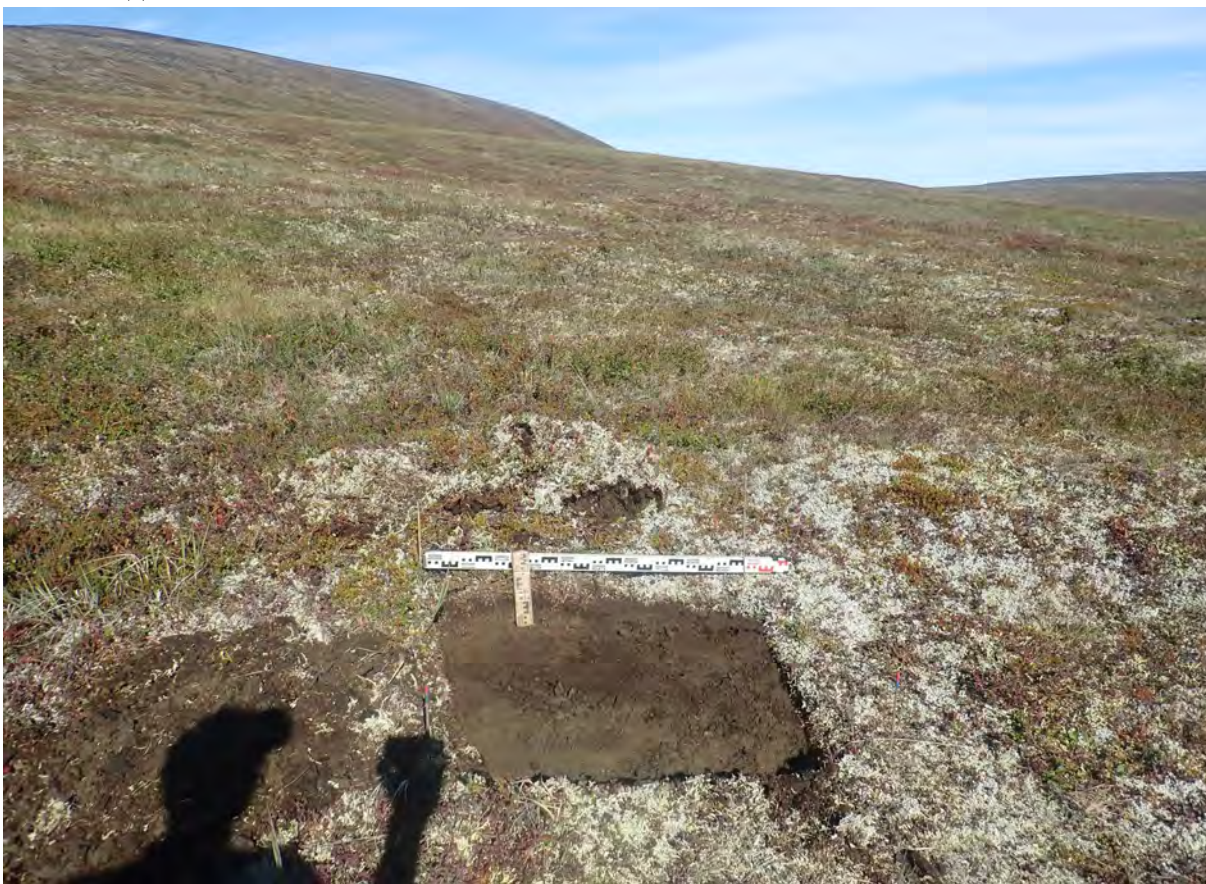


Рис. 422. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. Шурф № 50 после вскрытия. Вид с востока.

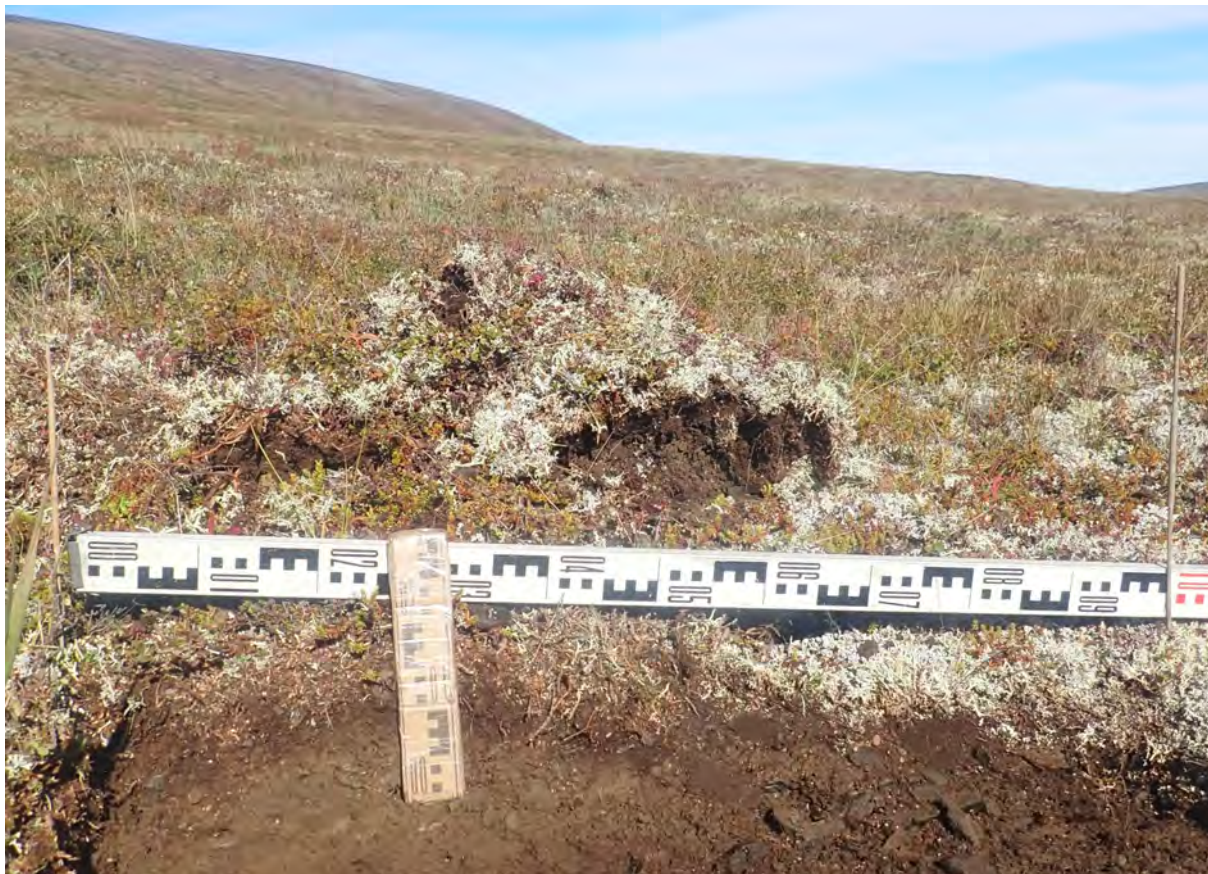


Рис. 423. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. Борт шурфа № 50. Вид с востока.

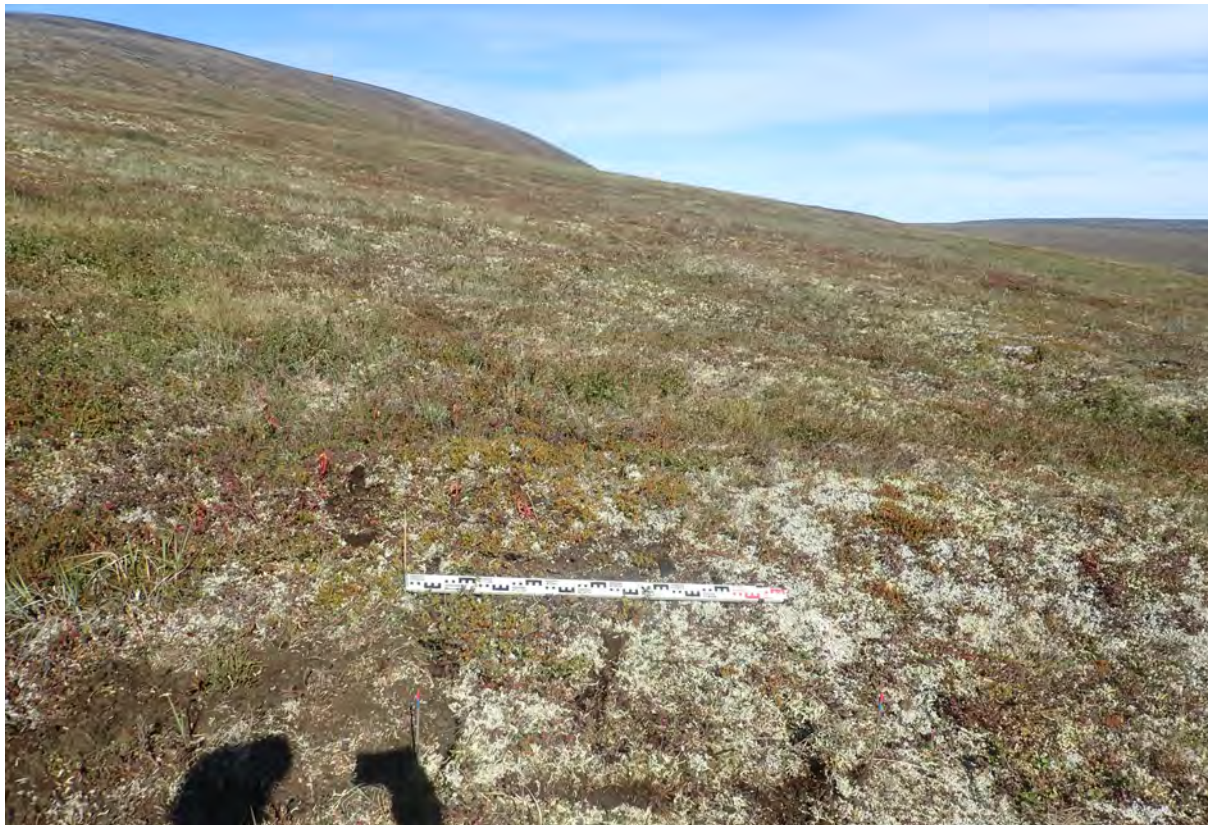


Рис. 424. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 66. Рекультивация шурфа № 50. Вид с востока.



Рис. 425. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 67. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту ■ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 67. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» | <ul style="list-style-type: none"> ■ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 67. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» — Объект «Порт Наглёйнын»» |
|---|--|

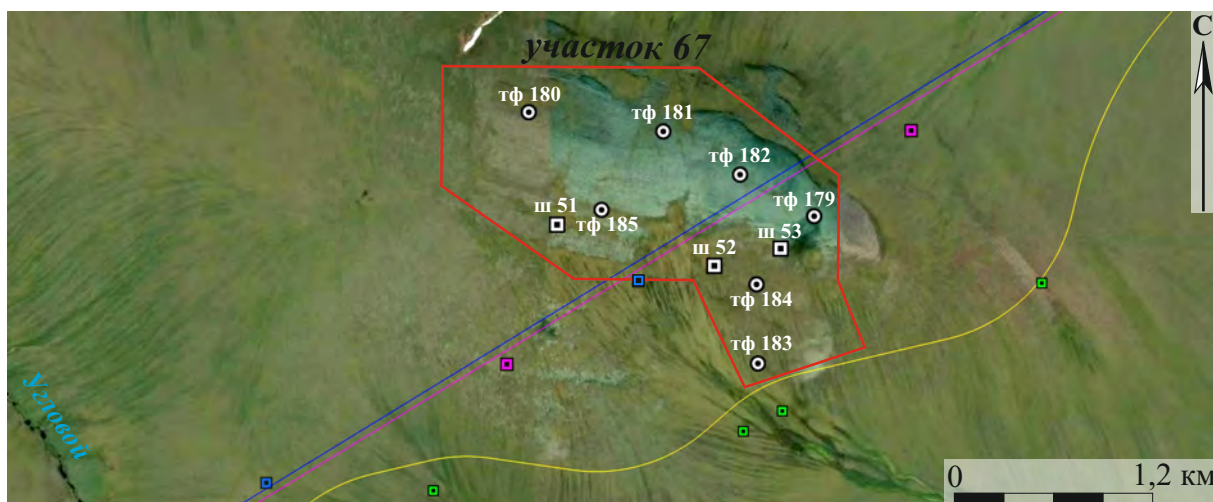


Рис. 426. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



Рис. 427. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. ТФ 179. Кочкарная тундра в северо-восточной части площадки карьера. На горизонте г. Наглёйнын. Вид с юго-востока.



Рис. 428. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. ТФ 180. Кочкарная тундра в северной части площадки карьера. На горизонте г. Наглёйнын. Вид с востока.



Рис. 429. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. ТФ 181. Типичный ландшафт в северной части площадки карьера. Вид с севера.

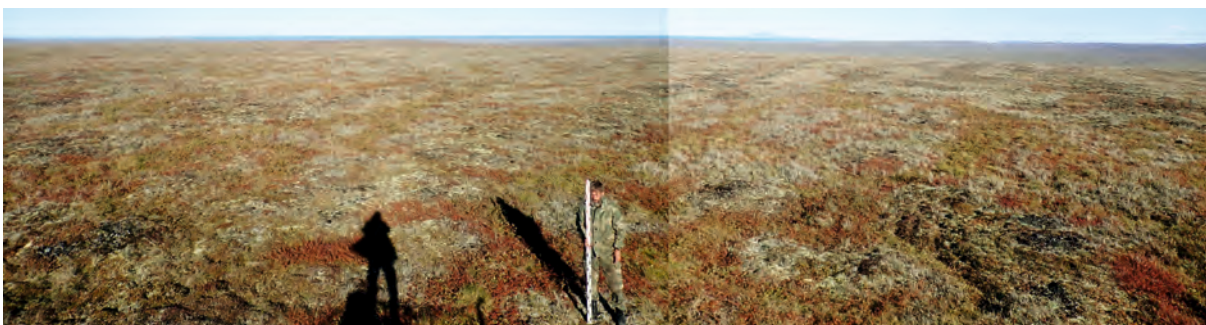


Рис. 430. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. ТФ 182. Типичный ландшафт в центральной части площадки карьера. На горизонте Чаунская Губа. Вид с запада.



Рис. 431. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. ТФ 183. Типичный тундровый ландшафт в восточной части площадки карьера. На горизонте Чаунская Губа. Вид с запада.

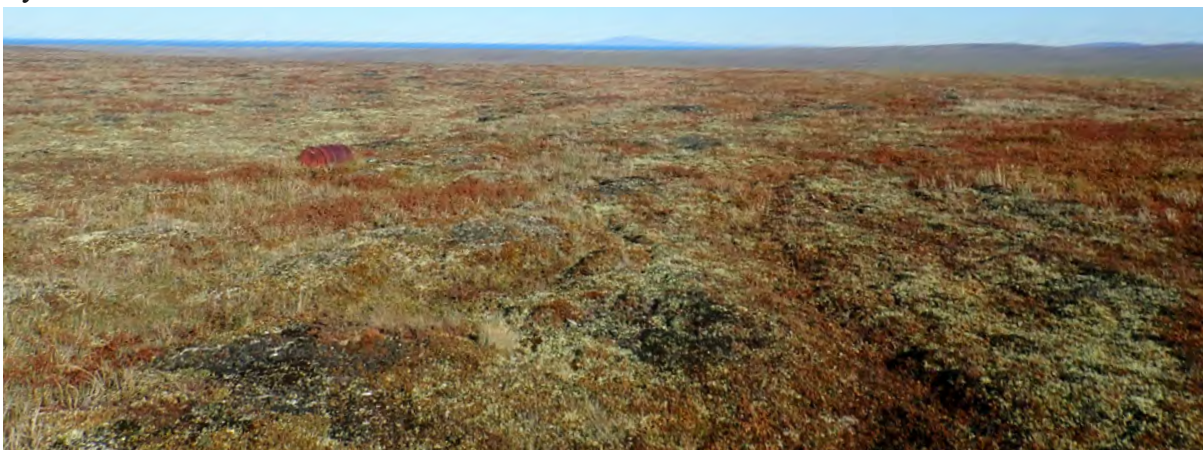


Рис. 432. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. ТФ 184. Типичный тундровый ландшафт в западной части площадки карьера. На горизонте Чаунская Губа. Вид с запада.



Рис. 433. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. ТФ 185. Типичный тундровый ландшафт в южной части площадки карьера. Вид с севера.

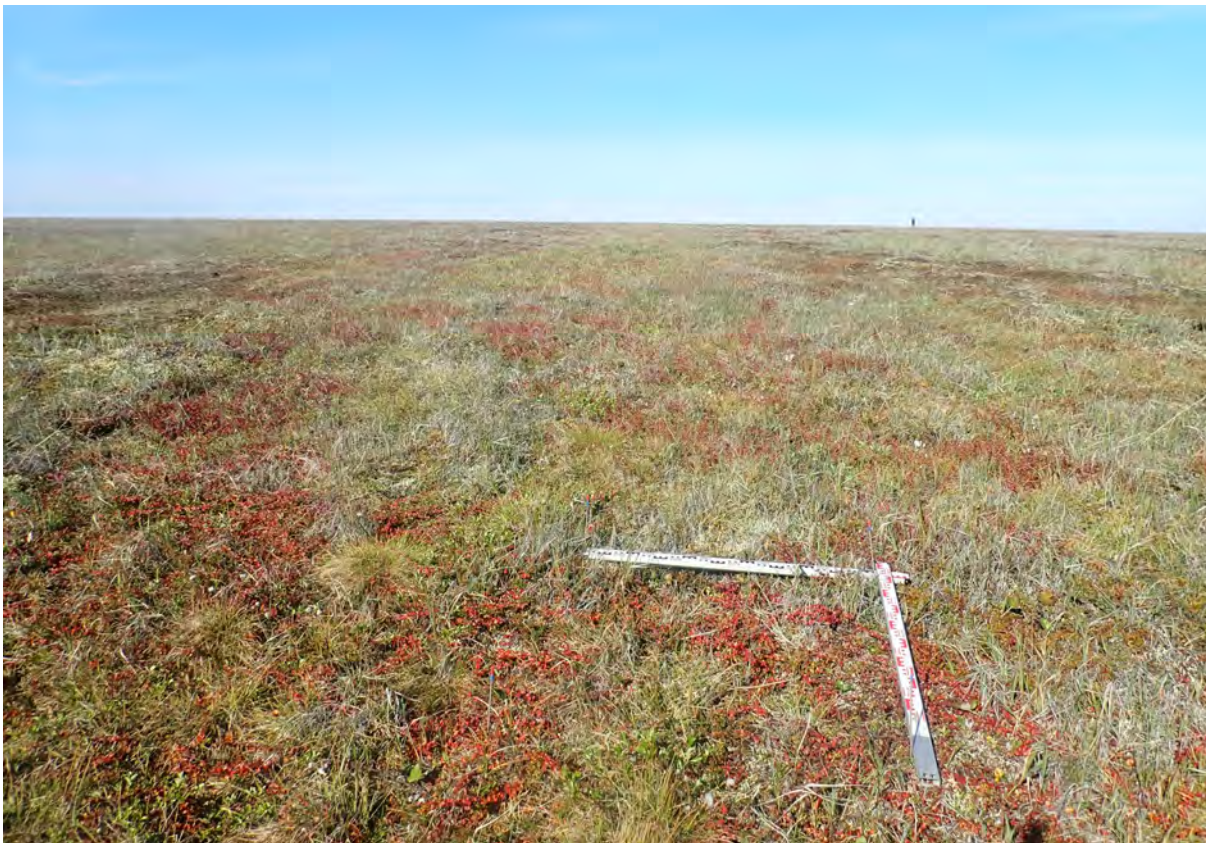


Рис. 434. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. Место расположения шурфа № 51. Вид с юга.



Рис. 435. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. Шурф № 51 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 436. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. Борт шурфа № 51. Вид с юга.

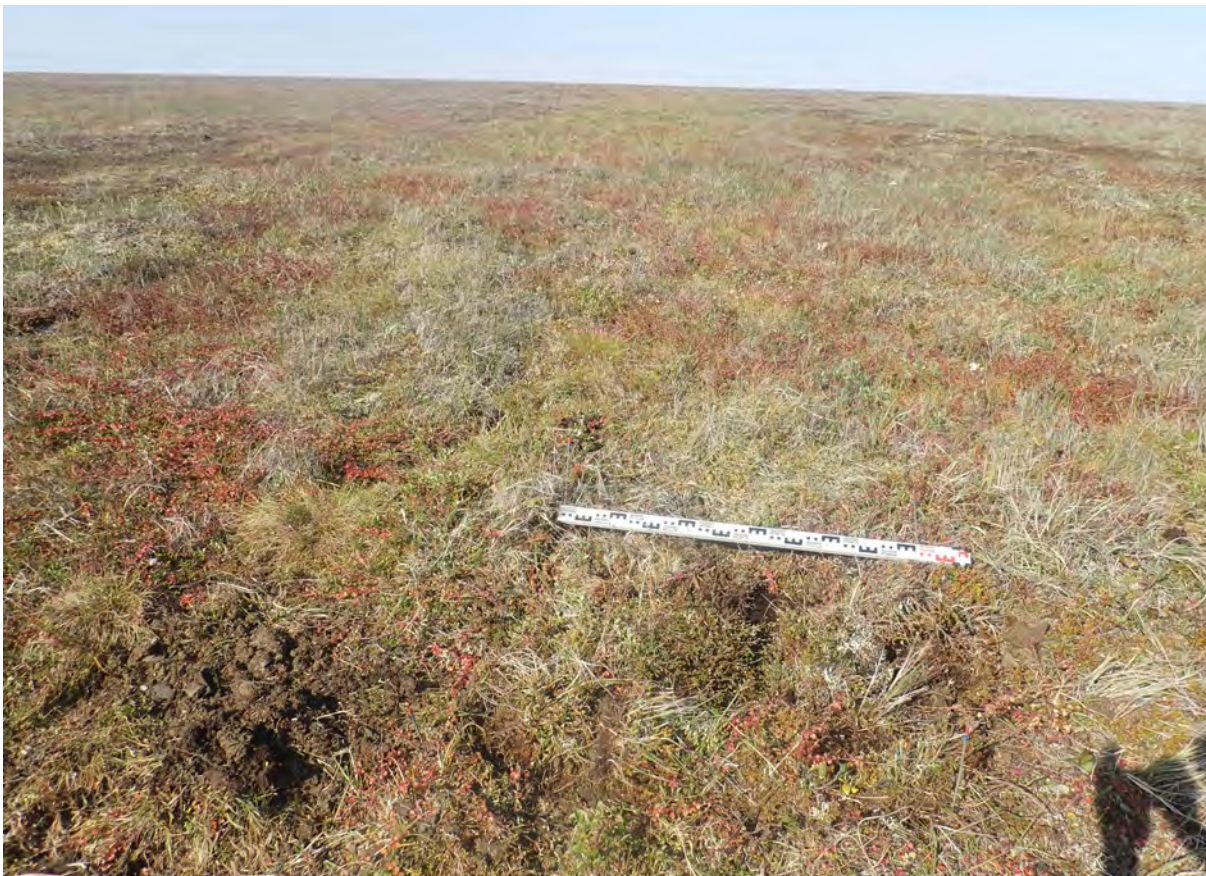


Рис. 437. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. Рекультивация шурфа № 51. Вид с востока.

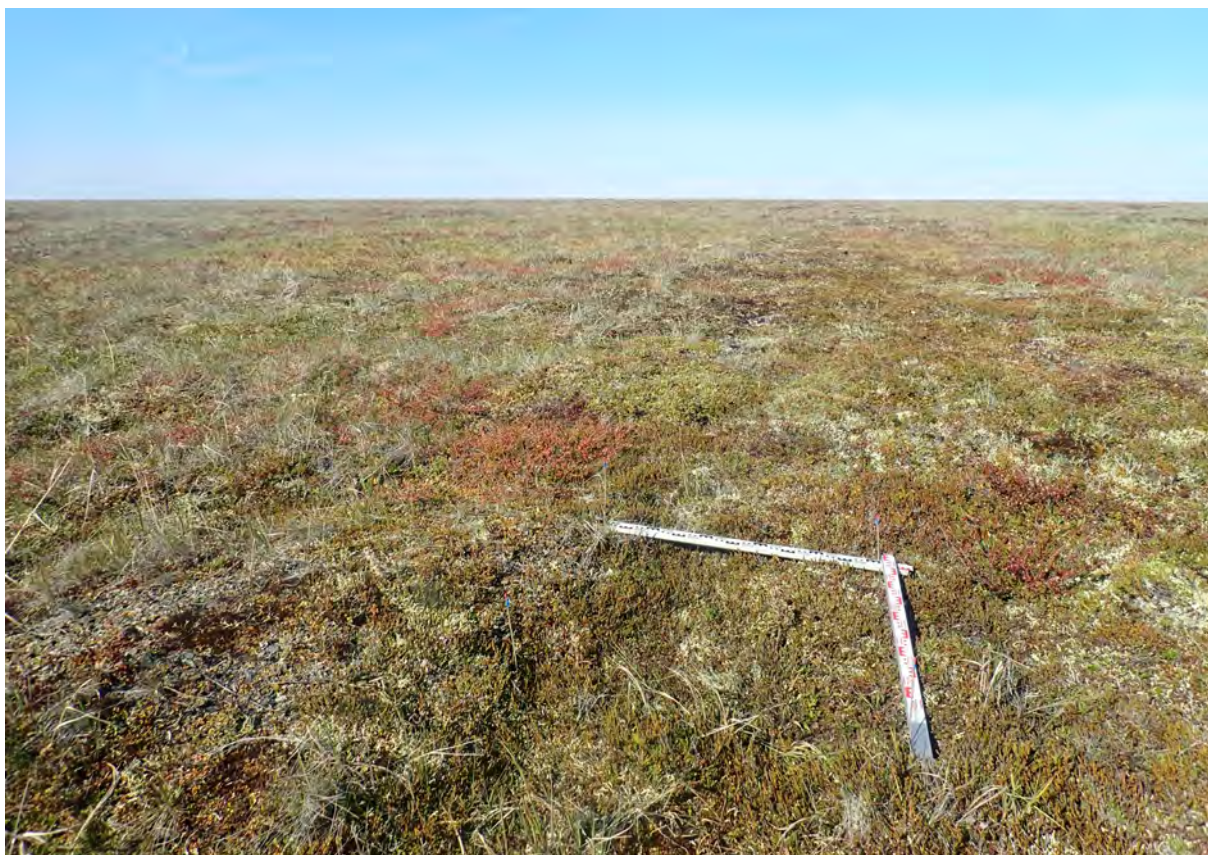


Рис. 438. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. Место расположения шурфа № 52. Вид с юга.

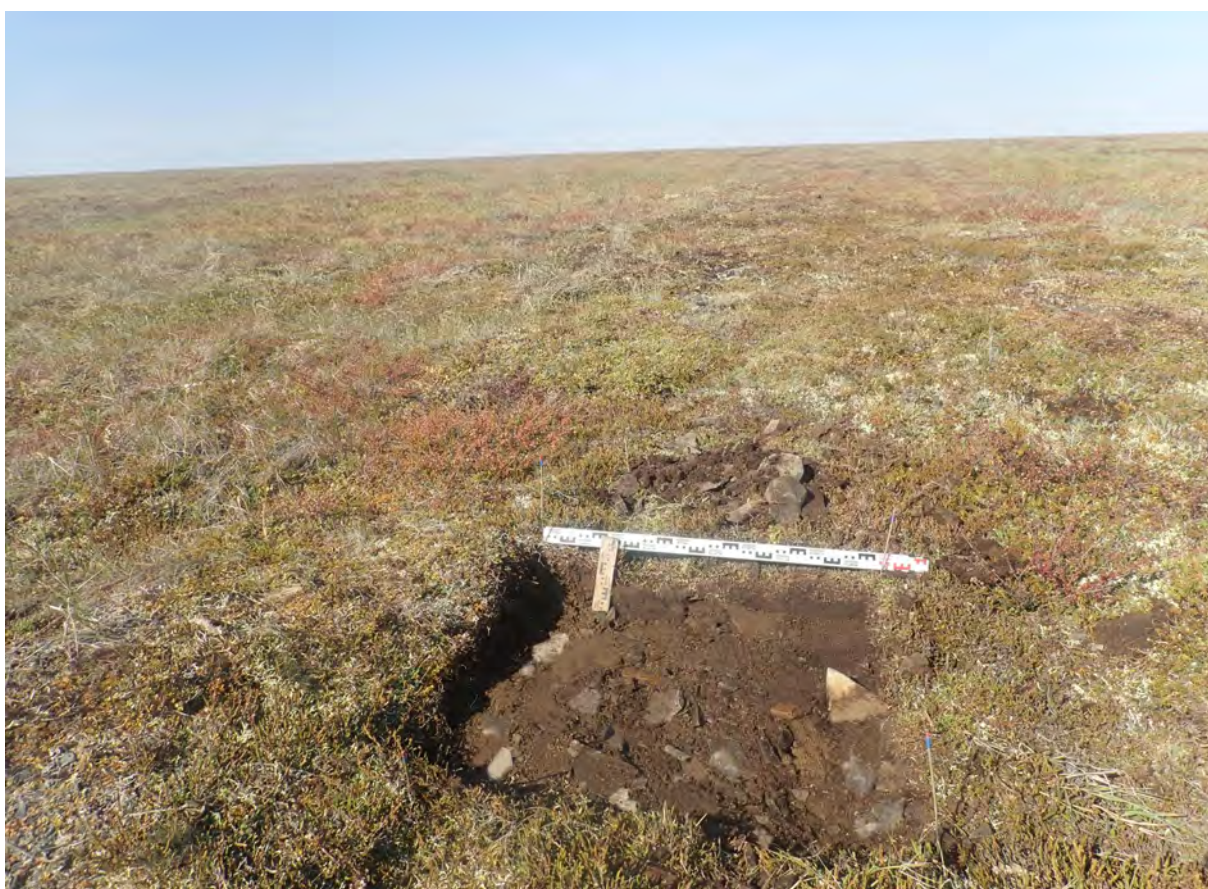


Рис. 439. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. Шурф № 52 после вскрытия. Вид с юга.

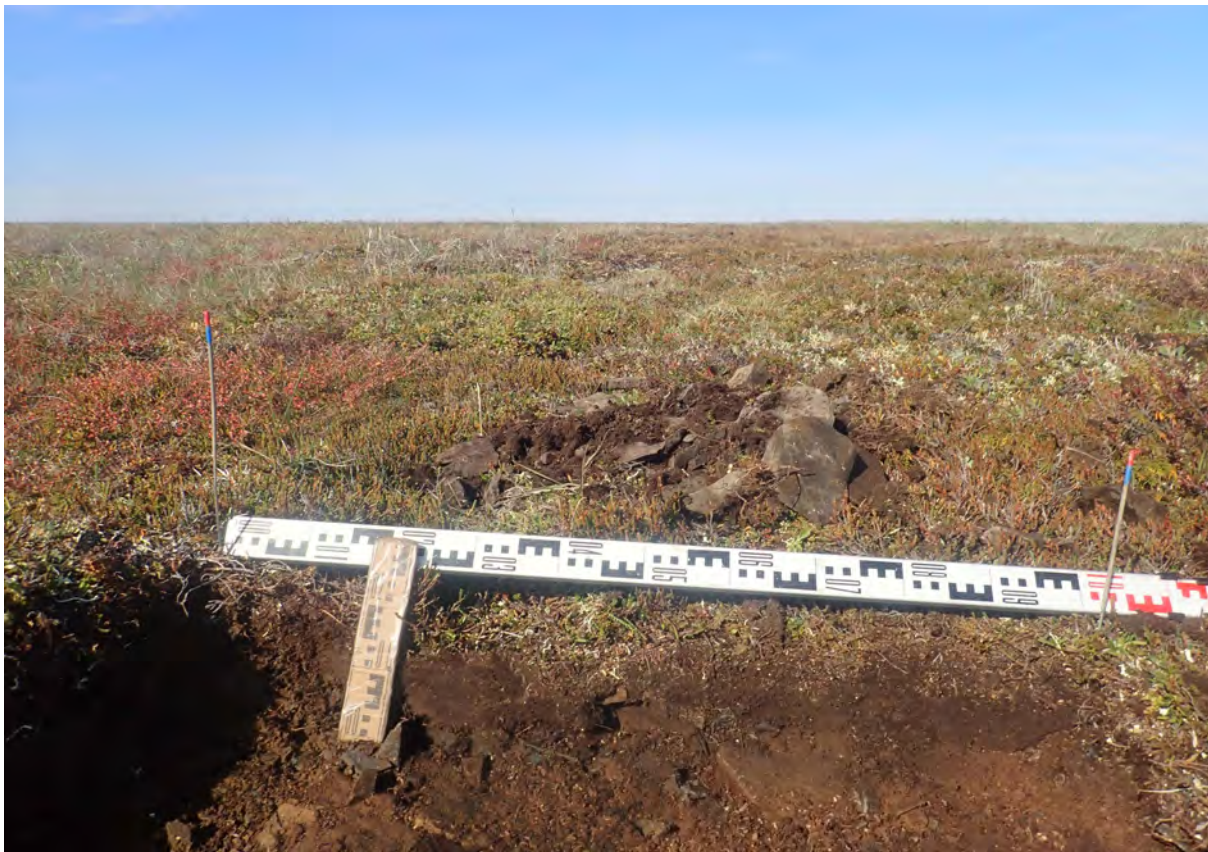


Рис. 440. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. Борт шурфа № 52. Вид с юга.

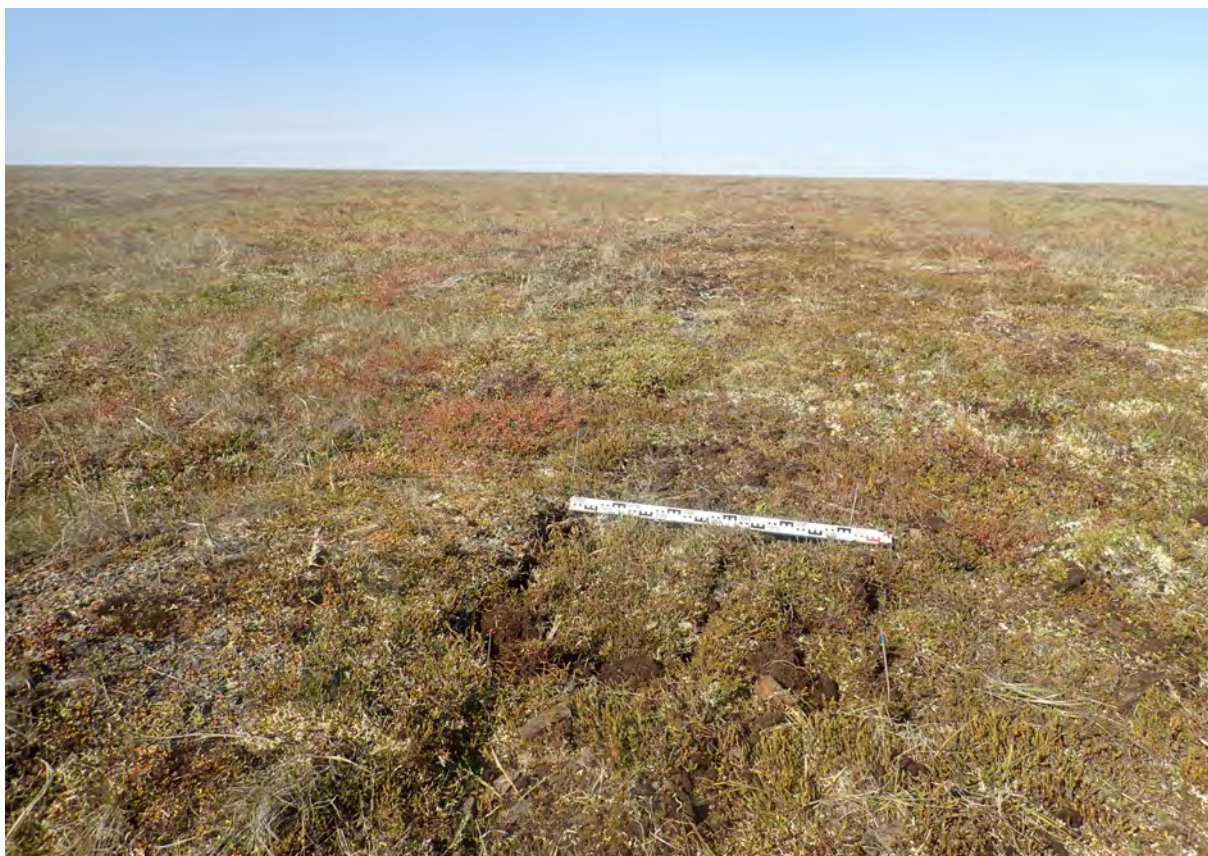


Рис. 441. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. Рекультивация шурфа № 52. Вид с юга.

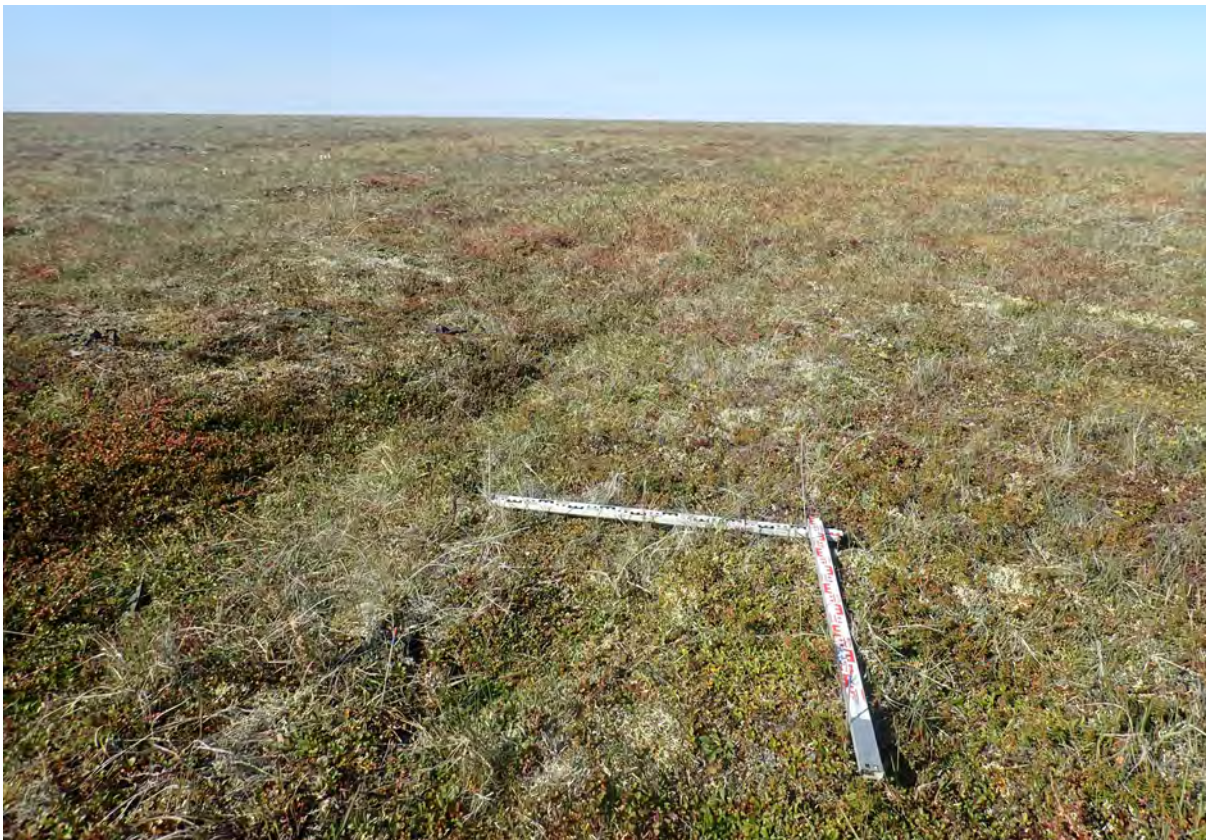


Рис. 442. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. Место расположения шурфа № 53. Вид с юга.



Рис. 443. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. Шурф № 53 после вскрытия. Вид с юга.



Рис. 444. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. Борт шурфа № 53. Вид с юга.

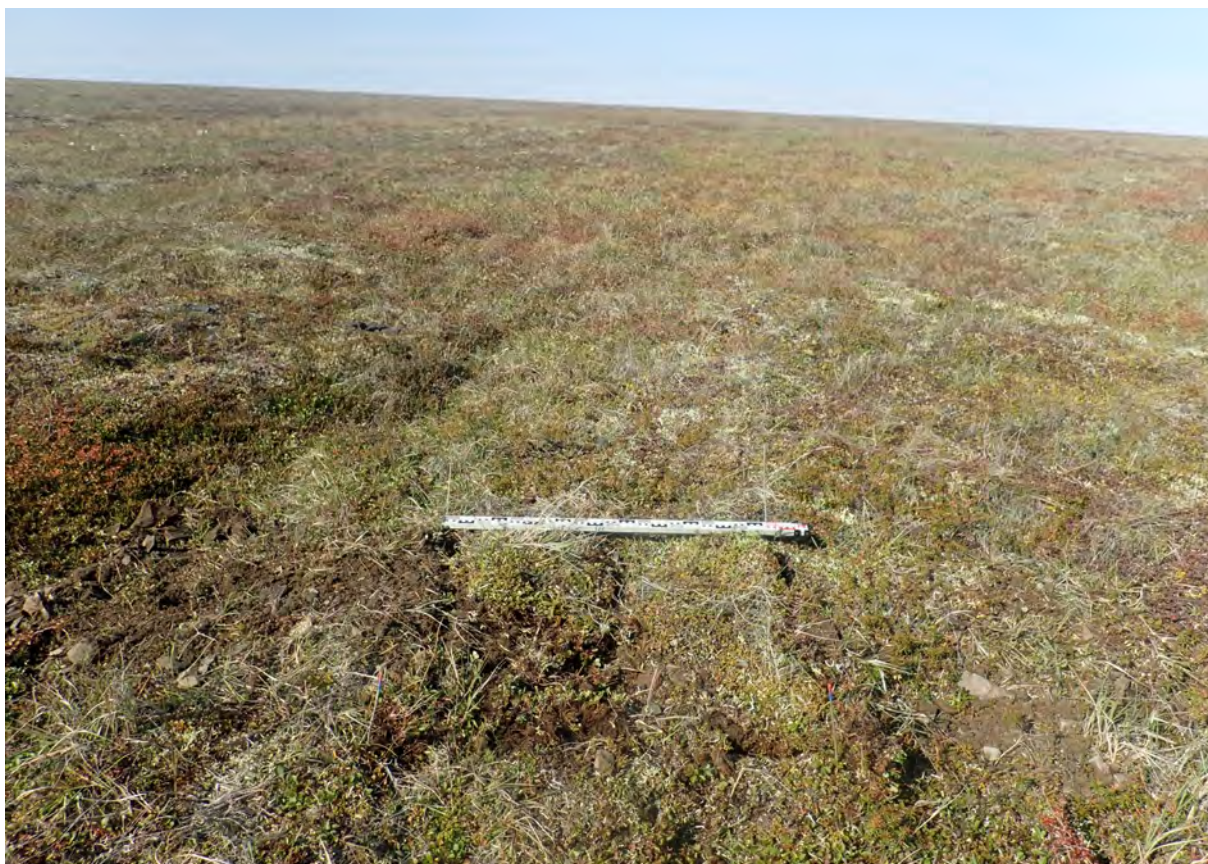


Рис. 445. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. Рекультивация шурфа № 53. Вид с юга.

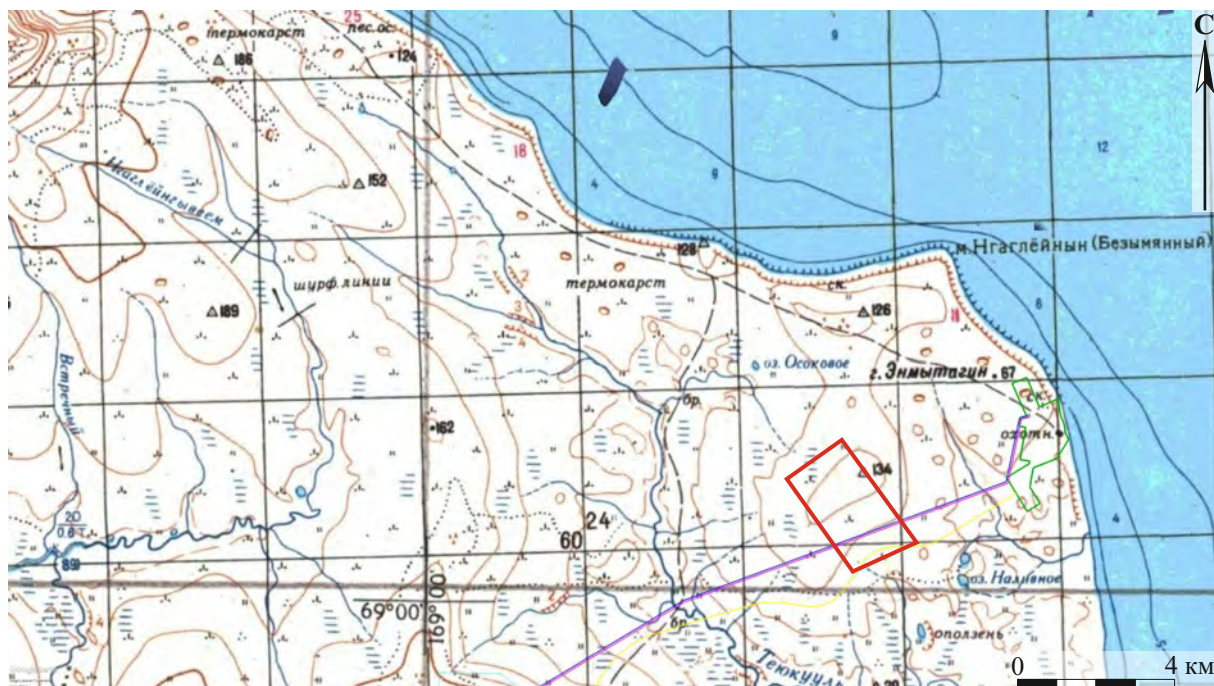


Рис. 446. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын Карьеры ОПИ. Участок 68. Расположение обследуемого объекта на основе топографической карте СССР, 1970-1990 гг., лист Q-58.

Условные обозначения:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Шурфы и точки фотофиксации по обследуемому объекту □ «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 68. ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» ■ Шурфы по объекту «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» ■ Шурфы по объекту «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» ■ Шурфы по объекту «Порт Наглёйнын» | <ul style="list-style-type: none"> □ Обследуемый объект «Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын». Участок 68. — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1» — Объект «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино № 2» — Объект «Строительство автомобильной дороги "Билибино-мыс Наглёйнын"» — Объект «Порт Наглёйнын» |
|--|---|

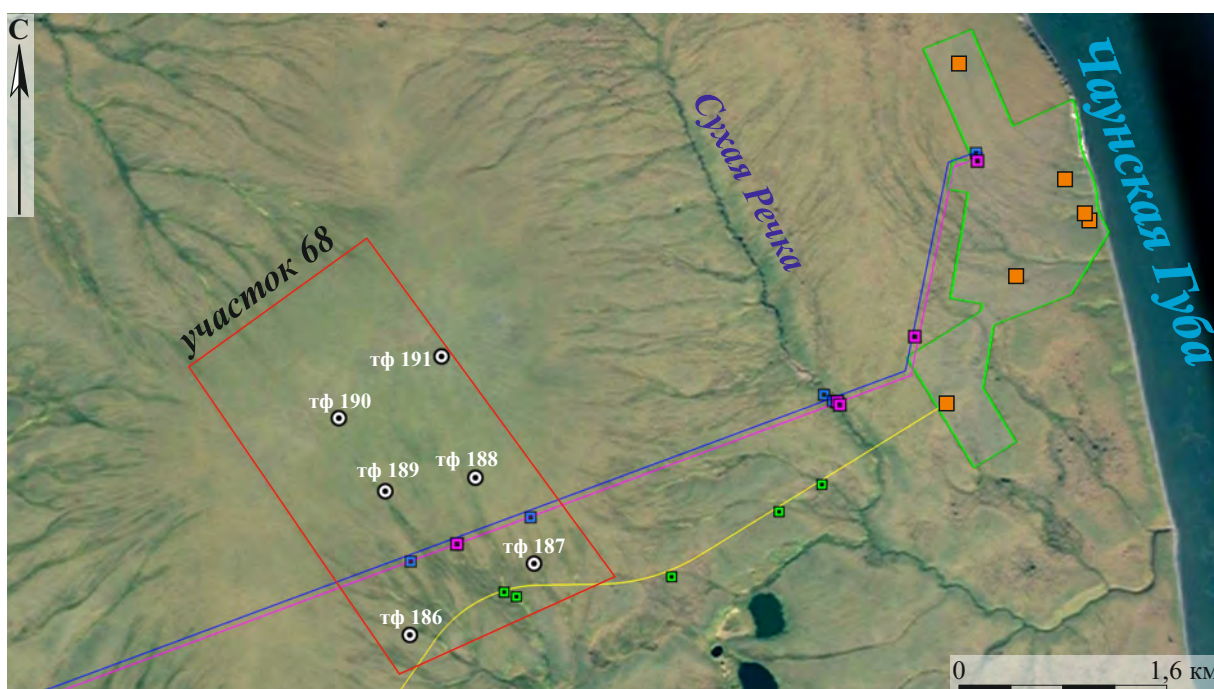


Рис. 447. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 67. Размещение шурфов и точек фотофиксации на основе космоснимка ESRI © (07.2018).



Рис. 448. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 68. ТФ 186. Общий вид с юга на площадку карьера.



Рис. 449. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 68. ТФ 187. Типичный ландшафт в юго-восточной части площадки карьера. Вид с запада.



Рис. 450. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 68. ТФ 188. Кочкарная тундра в восточной части площадки карьера. Вид с севера.



Рис. 451. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 68. ТФ 189. Кочкарная тундра в центральной части площадки карьера. Вид с юга.



Рис. 452. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 68. ТФ 190. Типичный ландшафт в северной части площадки карьера. Вид с востока.



Рис. 453. СВАЭ-2022. Чукотский АО. Строительство автомобильной дороги от г. Билибино до мыса Наглёйнын. Карьеры ОПИ. Участок 68. ТФ 191. Пункт триангуляции в восточной части площадки карьера. Вид с юга.



Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 2008-2022

Настоящий открытый лист выдан:

Макарову Игорю Вячеславовичу

паспорт 4516 № 905449

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
в зоне работ по объектам «ВЛ 330 кВ «Порт-ПП Билибино № 1, № 2»; «ВЛ 330 кВ «ПП Билибино-Баимский ГОК № 1, № 2»; «Электроснабжение Баимского ГОК. Переключательный пункт 330 кВ Билибино»; «Строительство автомобильной дороги «Баимский ГОК — Билибино — Порт Наглёйнын». Карьеры ОПИ» в Билибинском и Чаунском районах Чукотского автономного округа.

(место проведения археологических полевых работ)

На основании открытого листа

Макаров Игорь Вячеславович

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 2 августа 2022 г. по 21 июля 2023 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 2 августа 2022 г.

Заместитель Министра

(должность)

(подпись)

(подпись)

О.С.Ярилова

(Ф.И.О.)

Дата 2 августа 2022 г.

М.П.



027541