

## АКТ №5

от 9 декабря 2023 года

### ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО–КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

документов, обосновывающих включение в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации выявленного объекта культурного наследия

#### **Достопримечательное место «Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г.»**

Настоящий акт государственной историко–культурной экспертизы (далее – экспертиза) составлен в соответствии с порядком организации проведения государственной историко–культурной экспертизы, установленным «Положением о государственной историко–культурной экспертизе», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 №569 и в соответствии со статьями 28, 29, 30, 32, 36 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73–ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

1. *Дата начала проведения экспертизы:* 11 октября 2023 года.
2. *Дата окончания проведения экспертизы:* 9 декабря 2023 года.
3. *Место проведения экспертизы:* Российская Федерация, Республика Саха (Якутия), г. Якутск.
4. *Заказчик экспертизы:* Комитет по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа РФ. Председатель Комитета – Девяткин Владимир Иванович.
5. *Сведения об эксперте:*  
*Фамилия, имя, отчество:* Кирьянов Николай Сергеевич.  
*Образование:* высшее.  
*Специальность:* историк, преподаватель истории.  
*Ученая степень (звание):* кандидат исторических наук.  
*Стаж работы по профилю экспертной деятельности:* 19 лет.  
*Место работы:* Государственное бюджетное учреждение «Арктический научно–исследовательский центр Республики Саха (Якутия)».

*Должность:* ведущий научный сотрудник – руководитель Музея арктической археологии им. С.А. Федосеевой.

*Реквизиты решения уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы:* аттестован Приказом Министерства культуры Российской Федерации №2176 от 20 июля 2023 года.

*Объекты экспертизы:* выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр.

6. *Ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:* эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко–культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации №569 от 15 июля 2009 года, а также со ст. 307 Уголовного Кодекса Российской Федерации.

7. *Отношение эксперта к заказчику экспертизы:* эксперт Кирьянов Н.С. не имеет родственных связей с заказчиком, не состоит с ним в трудовых отношениях, не имеет перед ним долговых или иных имущественных обязательств, не владеет ценными бумагами, акциями заказчика, не заинтересован в результатах исследований либо решения, вытекающего из заключения экспертизы с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг преимущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

8. *Основания для проведения экспертизы:*

8.1 Федеральный закон № 73–ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г.;

8.2 Положение о государственной историко–культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации № 569 от 15.07.2009 г.;

8.3 Постановление Правительства Российской Федерации № 501 от 27.04.2017 г. «О внесении изменений в положение о государственной историко–культурной экспертизе»;

8.4 Приказ Министерства культуры РФ от 3 октября 2011 г. № 954 «Об утверждении Положения о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;

8.5 Государственный контракт №06–19/004 от 11 октября 2023 года на оказание услуг по проведению государственной историко–культурной экспертизы документации, обосновывающей принятие решения о включении в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации между Комитетом по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа и аттестованным экспертом Министерства культуры РФ Кирьяновым Н.С.

9. *Цель экспертизы:* Обоснование включения (либо отказа во включении) в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации выявленного объекта культурного наследия (далее – ВОКН) «Памятный знак младшему лейтенанту/командиру звена Второго перегонного полка Красноярской перегонной дивизии Федоренко Алексею Ефимовичу на месте аварии самолета. 2008 год». При положительном заключении экспертизы – определение категории историко–культурного значения ВОКН, его предмета охраны, границ территории и режима использования земель в границах территории.

10. *Объект экспертизы:* Выявленный объект культурного наследия «Памятный знак младшему лейтенанту/командиру звена Второго

перегоночного полка Красноярской перегоночной дивизии Федоренко Алексею Ефимовичу на месте аварии самолета. 2008 год», расположенный по адресу (местонахождение): Чукотский автономный округ, Иультинский район, Верховье реки Малый Кулючивеем, в 15 км южнее 80-го км автодороги Эгвекинот-Валунистый. ВОКН «Памятный знак младшему лейтенанту/командиру звена Второго перегоночного полка Красноярской перегоночной дивизии Федоренко Алексею Ефимовичу на месте аварии самолета. 2008 год» расположен на землях не разграниченной государственной собственности в границах кадастрового квартала 87:06:010002.

11. *Перечень документов, представленных заказчиком экспертизы:*

- Письмо Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №04–11/651 от 16.10.2023 г. аттестованному эксперту по проведению ГИКЭ Н.С. Кирьянову с указанием перечня имеющихся материалов по объектам экспертизы – на 7 (семи) листах;

- Приказ Департамента образования, культуры и молодежной политики №01-21/416 от 24.09. 2015 г. «О постановке на государственный учет, охрану и включении в государственный перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Чукотского автономного округа» - на 23 (двадцати трех) листах;

- Приказ Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №02-02/004 от 11.04.2023 г. «Об утверждении границ территорий и правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного наследия в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа» – на 16 (шестнадцати) листах;

- Аннотационный отчет ООО «АрхеоЧукотка» по проекту «Обследование современного состояния объектов культурного наследия, расположенных на территории городского округа Эгвекинот Чукотского

автономного округа» [рукопись]. Анадырь, 2022. – на 140 (ста сорока) листах;

- уведомление о внесении сведений в ЕГРН в соответствии с документами, поступающими в порядке межведомственного информационного взаимодействия от 02.06.2023 г. №2261 – на 1 (одном) листе;

- Мельников Б.В. АлСиб – крылья победы. Омск: издательство ОмГТУ, 2020 – на 100 (ста) страницах.

12. *Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертиз:* отсутствуют.

13. *Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:* в ходе исследования эксперт стремился к достижению научной обоснованности, объективности и законности. Основным принципом проведения экспертизы являлось соблюдение презумпции сохранности объекта культурного наследия при любой намечаемой хозяйственной деятельности. Принцип соблюдения требований безопасности в отношении объекта культурного наследия дополнялся требованиями достоверности и полноты информации, которая легла в основу выводов эксперта.

При подготовке настоящего заключения изучены все представленные на экспертизу документы – нормативно–правовые акты и документы Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа, данные аннотационного отчета ООО «АрхеоЧукотка», ЕГРН, научно-популярной литературы, сведения из государственной информационной системы «Память народа» Министерства обороны РФ, а также фотографии современного состояния и границы, касающиеся ВОКН «Памятный знак младшему лейтенанту/командиру звена Второго перегонного полка Красноярской перегонной дивизии Федоренко Алексею Ефимовичу на месте аварии самолета. 2008 год», включающие в себя общую характеристику и состояние объекта, историю его возникновения, его

историко-культурное определение, наименование, адрес (в соответствии с приказом Департамента образования, культуры и спорта Чукотского автономного округа), время создания, современное состояние (на 2022 год), его расположение и границы (с указанием характерных поворотных точек границ территории объекта), размер площади. Имеющиеся материалы достаточны для выводов и заключения по предмету экспертизы.

Экспертом выполнен анализ представленной документации на предмет ее соответствия действующему федеральному законодательству в сфере охраны объектов культурного наследия и других соответствующих нормативно-правовых актов, проведены историко-библиографические изыскания, составлен сравнительно-исторический анализ имеющихся данных, собранных по предмету экспертизы с формулировкой выводов.

Окончательный результат исследований (заключение) оформлен в форме Акта государственной историко-культурной экспертизы.

14. *Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований:* по данным аннотационного отчета ООО «АрхеоЧукотка» [2022], в ходе обследования современного состояния объектов культурного наследия, расположенных на территории городского округа Эгвекинот Чукотского автономного округа установлено, что ВОКН «Памятный знак младшему лейтенанту/командиру звена Второго перегоночного полка Красноярской перегоночной дивизии Федоренко Алексею Ефимовичу на месте аварии самолета. 2008 год» расположен по адресу (местонахождение): Чукотский автономный округ, Иультинский район, Верховье реки Малый Кулючивеем, в 15 км южнее 80-го км автодороги Эгвекинот-Валунистый. ВОКН «Памятный знак младшему лейтенанту/командиру звена Второго перегоночного полка Красноярской перегоночной дивизии Федоренко Алексею Ефимовичу на месте аварии самолета. 2008 год» расположен на землях не разграниченной государственной собственности в границах кадастрового квартала 87:06:010002. Принят на государственную охрану Приказом Департамента

образования, культуры и молодежной политики №01-21/416 от 24.09. 2015 г. «О постановке на государственный учет, охрану и включении в государственный перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Чукотского автономного округа».

*История возникновения объекта:* объект связан с военными событиями периода Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.), когда через территорию Чукотки с 1942 по 1945 гг. пролегла авиационная трасса по маршруту Аляска (г. Фербенкс, США) – Сибирь (г. Красноярск, СССР) (АЛСИБ, другое название - «Красноярская перегоночная (или воздушная) трасса»), по которому происходил перегон военных самолетов и грузов по договору ленд-лиза между США и СССР, а также доставка дипломатической почты и перевоз делегаций.

Перегон самолетов осуществляли летчики восьми авиаполков Первой Краснознаменной перегоночной дивизии Гражданского воздушного флота СССР (командиры дивизии и начальники трассы – 1. Герой Советского Союза, полковник Мазурук И.П. (1942-1944 гг.), 2. полковник/генерал-майор Мельников А.Г. (1944-1945 гг.)). Всего за годы войны было перегнано около 8 (восемью) тысяч самолётов для военных нужд. Объекты аэродромов и наземных служб на Чукотке возводили с нуля, инфраструктура отсутствовала. Перелеты проходили в экстремальных погодных условиях с тяжелыми нагрузками. Всего за время существования дивизии и трассы АЛСИБ произошло 39 катастроф, 49 аварий, 131 поломка и 60 вынужденных посадок, в которых погибло 114 человек.

По данным аннотационного отчета ООО «АрхеоЧукотка» [2022], установлено, что, по архивным сведениям, 18 октября 1942 г. при перелете истребителей из Уэлькаля на Сеймчан в районе с. Марково пропал без вести истребитель Р-40, который пилотировал командир звена 2-го перегоночного авиаполка младший лейтенант Федоренко Алексей Ефимович (1918-1942 гг.).

«...18 октября 1942 г. командир Ли-2 капитан Добровольский получил приказ лидировать группу истребителей с аэродрома Уэлькаль на аэродром

Сеймчан. На правом сиденье самолета – заместитель командира 1 ПАП батальонный комиссар Тихомиров. Полет группы проходил на высоте 1200-1300 футов при видимости на отдельных участках менее 1 км. Добровольский встретил ухудшающуюся погоду, не установил связь с Марково и завел группу в снегопад при видимости менее 500 метров. Приняв запоздалое решение о возвращении в Уэлькаль, Добровольский произвел разворот группы на высоте около 500 метров при видимости менее 500 метров. В результате младший лейтенант Федоренко пилотирующий самолет Р-40Е оторвался от группы и был потерян. Розыски результатов не дали».

Останки А.Е. Федоренко найдены 23 июня 1943 года поисковой группой Управления Полярной Авиации Главного Управления Северного Морского Пути (УПА ГУСМП) в 80-85 км от авиабазы Перевальная Чукотской авиагруппы УПА ГУСМП, в верховьях одного из притоков реки Малый Комогин. В Краеведческом музее городского округа Эгвекинот есть копия архивного акта об обнаружении места аварии:

«АКТ. Настоящий акт составлен на авиабазе Перевальной Чукотской авиагруппы УПА ГУСМП при СНК СССР 23 июня 1943 года, нами нижеподписавшимися: начальником р/метеостанции Новородским И.М., инструктором райкома ВКП(б) п. Лаврентия Кондратьевым В.И. и переводчиком Высоцким П. в том, что нами 20 июня с.г. было осмотрено место аварии самолёта Красноярской воздушной трассы, указанное местным населением. Место аварии находится от а/б Перевальной в юго-восточном направлении на расстоянии примерно 80-85 км, в верховье притока реки М. Комогин, в 10 км от истоков этого притока.

При осмотре места аварии обнаружено:

1. Остатки самолёта разбросаны на площади длиной 300 метров и шириной 50 метров.

2. В южной части площадки имеется след (борозда) длиной в 15 метров, в направлении с юга на север, сделанный корпусом самолёта при посадке.

3. Части самолёта разбросаны в следующем порядке: в начале площадки части плоскостей и корпуса, и в конце площадки — части мотора, электрорадиооборудования, вооружения, хвостовая часть самолёта и колёса. Труп пилота не обнаружен. Имеются только остатки форменной одежды, частично обгоревшие, и несколько изгрызенных костей.

4. В основном все части самолёта мелко разбиты. Наиболее сохранились: а) пять штук крупнокалиберных пулемётов, у которых только смяты или обломаны стволы, патронные ящики к ним (не полные) в количестве пяти штук; б) разбитый на отдельные блоки мотор, отдельные детали которого хорошо сохранились (клапаны, пружины клапанов, поршни с коленчатым валом и ряд других мелких деталей; в) электромашины разных размеров.

5. В районе аварии было найдено несколько описаний (на английском языке) отдельных частей самолёта с фотографиями. Все описания были сожжены на месте.

6. Личное оружие пилота не найдено. Найдена лишь пистолетная обойма № ПО1352 и в ней четыре патрона.

7. Из личных вещей пилота были найдены: три фотографии, обложка удостоверения личности, две частично обгоревшие записные книжки, инструкция Красноярской трассы.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Находки, указанные в пунктах акта № 7 и 8, прилагаются к акту.

2. До нашего прихода на место аварии, мимо него прошло много стойбищ чукчей, переходивших на летние пастбища скота. По разбросанным по дороге к месту аварии разным деталям видно, что местное население осматривало это место и частично растаскивало разные мелкие детали и патроны к пулемётам.

АКТ подписали НОВОРОДСКИЙ, КОНДРАТЬЕВ, ВЫСОЦКИЙ.

Верно: Начальник штаба Чукотской авиагруппы п/п (Баранов?)».

[Аннотационный отчет ООО «АрхеОЧукотка», 2022].

По данным ГИС Минобороны РФ «Память народа», младший лейтенант Федоренко Алексей Ефимович, летчик, командир звена Управления 2-го перегоночного авиаполка, родился в 1918 году в д. Высокая Шумяцкого района Смоленской области, в 1939 году был призван Горьковским военкоматом. Проходил службу также в 416 истребительном авиаполку, 159 истребительном авиаполку. Отец – Федоренко Ефим Анастасьевич, на дату призыва проживал в д. Высокая Шумяцкого района Смоленской области.



Федоренко Алексей Ефимович (1918 – 1942 гг.) [Государственная информационная система «Память народа» Министерства обороны РФ] [электронный ресурс] / URL: <https://pamyat-naroda.ru> (Дата обращения: 09.12.2023 г.).

По данным аннотационного отчета ООО «АрхеоЧукотка» [2022], памятный знак, поставленный на государственную охрану, первоначально был установлен в 2007 году по инициативе известного краеведа, тогда являвшегося сотрудником Эгвекинотского краеведческого музея В.Т. Переладова. Знак был оформлен в виде деревянного креста с закрепленными на перекладине стилизованными лопастями и гравированной мемориальной табличкой с картой перелета и данными об авиакатастрофе (автор проекта К. Добриев). Крест простоял несколько лет и разрушился под воздействием естественных факторов (со слов краеведов п. Эгвекинот).

В 2000 году по инициативе В.В. Березникова мемориальный знак был восстановлен. Новая конструкция оформлена в виде силуэта самолётного крыла (либо контура воинской пирамидки) с закрепленной в навершие красной звездой. А-образный памятный знак выполнен из сварных металлических швеллеров, закрепленных на прямоугольном бетонном основании 1,4x0,8 м. Общая высота 2,55 м. Знак установлен на холме, расположенном в северо-западной части территории авиакатастрофы.

Территория авиакатастрофы находится в частично заболоченной пойме пересыхающего безымянного ручья. Со стороны ручья (с юга) на перекладине закреплен эмалевый медальон с фотографией погибшего пилота с указанием дат жизни, в бетонном основании вмурован жестяной знак пятиконечной звезды в круге и закреплена схематическая карта перегона самолётов по Красноярской воздушной трассе (предположительно ранее установленные на первом памятном знаке). С обратной стороны конструкции (с севера) на перекладине закреплена гравированная металлическая табличка 0,17x0,15 м. На одной из балок ближе к основанию закреплен гравированный на металлической пластине шильдик с текстом «Установлен 5.09.20».

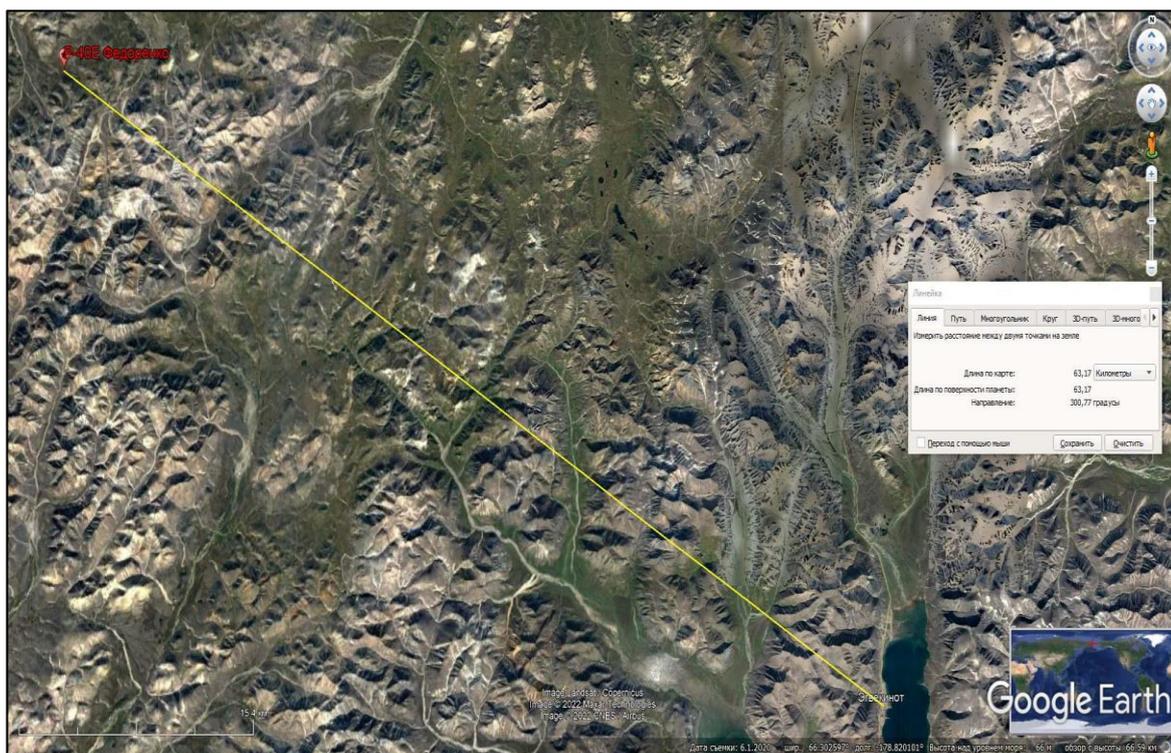


Рис. 1. Обследование достопримечательного места «Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г». Расстояние от пос. ЭгвекиноТ до места авиакатастрофы [Аннотационный отчет ООО «АрхеЧукотка», 2022, рис. 29].

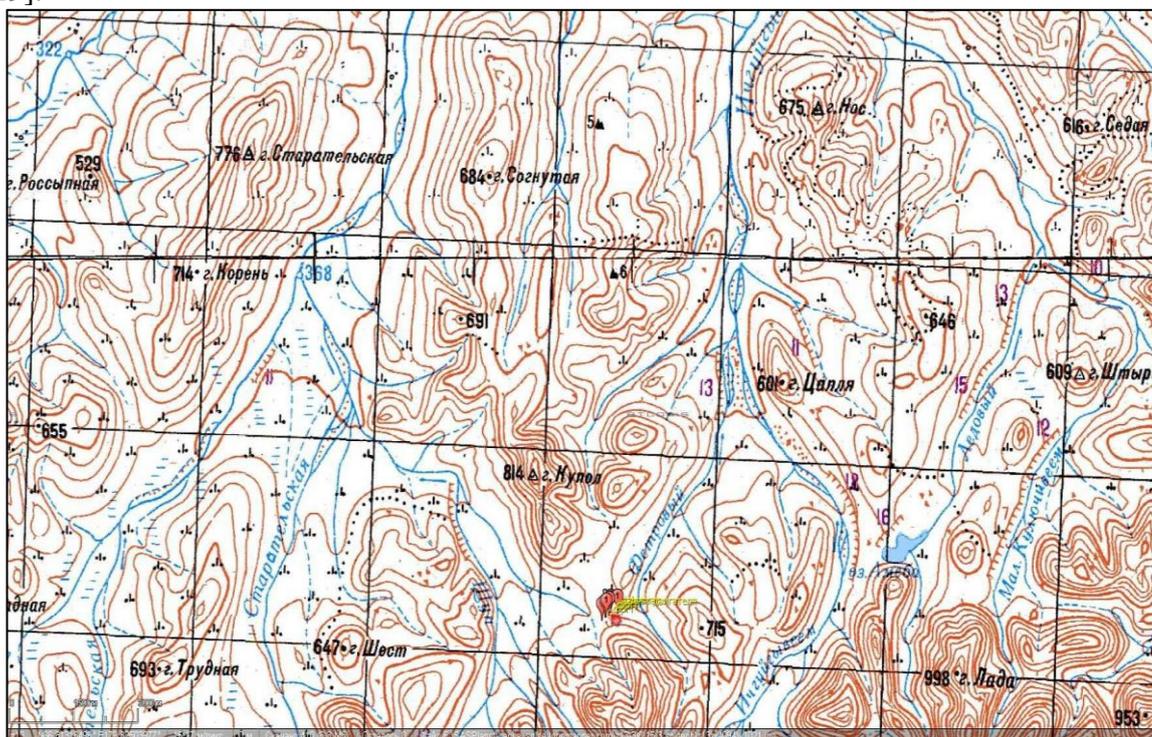


Рис. 2. Обследование достопримечательного места «Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г». Место аварии самолета Р-40 18.10.1942 г. Месторасположение участка катастрофы в верховьях р. Малый Кулючивеем [Аннотационный отчет ООО «АрхеЧукотка», 2022, рис. 30].



Рис. 3. Обследование достопримечательного места «Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г». Установка памятного знака в 2007 году [Аннотационный отчет ООО «АрхеоЧукотка», 2022, рис. 19].



Рис. 4. Обследование достопримечательного места «Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г». Памятный знак в 2007 году, оформление [Аннотационный отчет ООО «АрхеоЧукотка», 2022, рис. 20].



Рис. 5. Обследование достопримечательного места «Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г». Памятный знак 2020 года, вид с севера [Аннотационный отчет ООО «АрхеоЧукотка», 2022, рис. 21].



Рис. 6. Обследование достопримечательного места «Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г» в 2022 году, вид с юга [Аннотационный отчет ООО «АрхеоЧукотка», 2022, рис. 22].



Рис. 7. Памятный знак младшему лейтенанту/командиру звена Второго перегоночного полка Красноярской перегоночной дивизии Федоренко Алексею Ефимовичу на месте аварии самолета. в 2022 году. Эмалевый медальон с фотографией пилота [Аннотационный отчет ООО «АрхеоЧукотка», 2022, рис. 25].



Рис. 8. Памятный знак младшему лейтенанту/командиру звена Второго перегоночного полка Красноярской перегоночной дивизии Федоренко Алексею Ефимовичу на месте аварии самолета в 2022 году. Мемориальная табличка [Аннотационный отчет ООО «АрхеоЧукотка», 2022, рис. 26].

*Современное состояние объекта:* По данным аннотационного отчета ООО «АрхеоЧукотка» [2022], в 2022 году на месте крушения прошла экспедиция Русского Географического общества, которой было составлено следующее описание места аварии (П. Филин): «Общий осмотр остатков говорит о том, что они часто посещаются и уже достаточно сильно растащены. На некоторых осколках имеются надписи. Из архивных документов мы знаем, что кочующие чукчи посещали этот самолет и забирали с него предметы еще в годы войны. В дальнейшем, по сведениям, полученным от сотрудников амгуэмского совхоза (через зам. директора Кунсткамеры В.Н. Давыдова) известно, что упавшие самолеты являются важными визуальными пунктами при перекочевках, их местоположение знают, а предметы раньше, возможно и сейчас используют как ресурс для изготовления ножей, элементов упряжи и т.п.

В составе осколков можно выделить четыре блока: 1) На западе ручья – двигатель, поршни, элементы мотора. Все сильно в растащенном, разобранном состоянии; 2) В центральной части разброса осколков – остатки шасси и крупный фрагмент хвостовой части с номером; 3) Немного восточнее – остатки крыльев и других частей самолета; 4) В восточной части в районе болота – множество веером разбросанных осколков фюзеляжа и крыльев.

Осмотр объектов был проведен путем прочесывания дельты ручья с фотофиксацией фрагментов фиксацией GPS координат наиболее характерных фрагментов. Осмотр был начат в западной части разлета фрагментов. Сохранился двигатель, от которого окружены все возможные детали и сбиты шильды. На одном из фрагментов [прим.– фрагмент самолёта] имеется надпись: «Были 4/III 75 г. Рочгыттын С. Тегрынкеу В Широких Л»

Самый большой из сохранившихся фрагментов – хвостовая часть. Сохранился фрагмент киля с бортовым номером. Читаются цифры 46. Примерно в 100 м от хвоста – крупный фрагмент крыла. Далее на запад

начинается болотистая местность, закиданная некрупными, до 1 м фрагментами обшивки. Между крупными фрагментами встречается множество мелких обрывков обшивки и различных сильно разбитых элементов конструкции.

По итогам осмотра возникает ощущение 1) что самолет был сильно разбит; и 2) многие фрагменты и детали был растащены. Практически не встречаются детали с шильдами. Практически не встречаются элементы радио-электроаппаратуры. По итогам осмотра была предложена гипотеза, что потерявшийся Федоренко А.Е. выработал все горючее и производил посадку в горах, выискивая более-менее ровное место. Он заходил на ручей в распадке, с запада на восток, но местность не позволила произвести нормальную посадку. Видимо, самолет, после соприкосновения с неровной поверхностью, скапотировал и начал рассыпаться на мелкие фрагменты – вначале остались тяжелые фрагменты (двигатель), далее шасси и рядом наиболее прочная часть корпуса – хвостовая часть, далее крылья и многочисленные мелкие обломки».

К описанию, сделанному экспедицией РГО, можно сказать, что фрагменты с самолёта А.Е. Федоренко в разное время передавались краеведами в Эгвекинский краеведческий музей: в том числе лопасти пропеллеров, часть фонаря кабины, фрагмент кресла пилота, пулемёты и мелкие фрагменты с шильдами.

Уточненные данные о местонахождении объекта: городской округ Эгвекинот, в 130 км к северо-северо-западу от п. Уэлькаль, пойма безымянного сезонного ручья, в междуречье руч. Щуп, правого притока р. Старательская и руч. Фетровый, левого притока р. Ичгуйгывеем, впадающих в р. Малый Кулючивеем, и в 3,2 км к юго-востоку от горы Купол (814 м). По состоянию на 2022 год радиус расположения фрагментов истребителя составляет до 400 м. Местонахождение обломков приурочено к пойме безымянного ручья, частично заболоченной. Фрагменты самолёта

подвергаются перемещению и утрачиваются в связи с антропогенным воздействием (близость вездеходных маршрутов, нахождение на пути сезонных перекочёвок оленеводческих бригад). Визуально определимый эпицентр столкновения истребителя с землёй отсутствует. Предположительно самолёт разрушился при попытке приземления после выработки горючего и возгорания.

*Замечание эксперта:* эксперт согласен с выводами аннотационного отчета ООО «АрхеоЧукотка» [2022] о несоответствии параметров ВОКН «Памятный знак младшему лейтенанту/командиру звена Второго перегоночного полка Красноярской перегоночной дивизии Федоренко Алексею Ефимовичу на месте аварии самолета. 2008 год» его статусу и имеющимся характеристикам объекта культурного наследия по следующим причинам: 1. Мемориальную ценность представляет собой непосредственно место авиакатастрофы и гибели лётчика, а не памятный знак; 2. Место авиакатастрофы может быть обозначено любым долговременным мемориальным знаком, от замены конструкции памятного знака мемориальная ценность места авиакатастрофы не изменяется; 3. Мемориальный знак самостоятельной архитектурной или художественной ценности не представляет; 4. Мемориальный знак установлен в 2007 году, менее 40 лет назад, что по формальным признакам не позволяло поставить его на государственную охрану в 2015 году.

Эксперт предлагает изменить наименование выявленного объекта культурного наследия, исключив из названия формулировки «памятный знак» и в дальнейшем основным исторически значимым объектом считать не мемориальные знаки, а непосредственно место авиакатастрофы, то есть ***«Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г.»***

*Фотографическое изображение современного состояния объекта:*

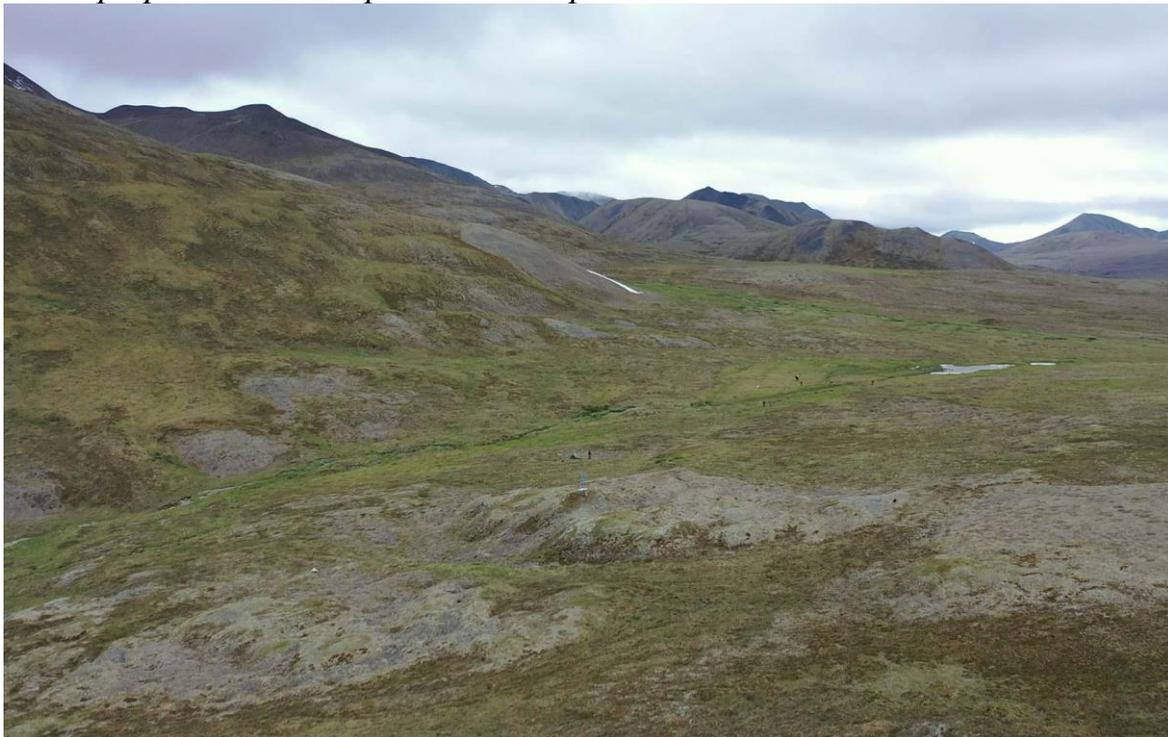


Рис. 9. Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г. Современный ландшафт в месте авиакатастрофы [Аннотационный отчет ООО «АрхеОчукотка», 2022, рис. 23].



Рис. 10. Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г. Фрагмент самолета Р-40 [Аннотационный отчет ООО «АрхеОчукотка», 2022, рис. 31].



Рис. 11. Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г. Фрагмент двигателя самолета Р-40 [Аннотационный отчет ООО «АрхеОчукотка», 2022, рис. 32].

*Границы и площадь объекта:*



Табл. 1. Достопримечательное место «Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г.». Границы территории достопримечательного места [Аннотационный отчет ООО «АрхеОчукотка», 2022, рис. 33].

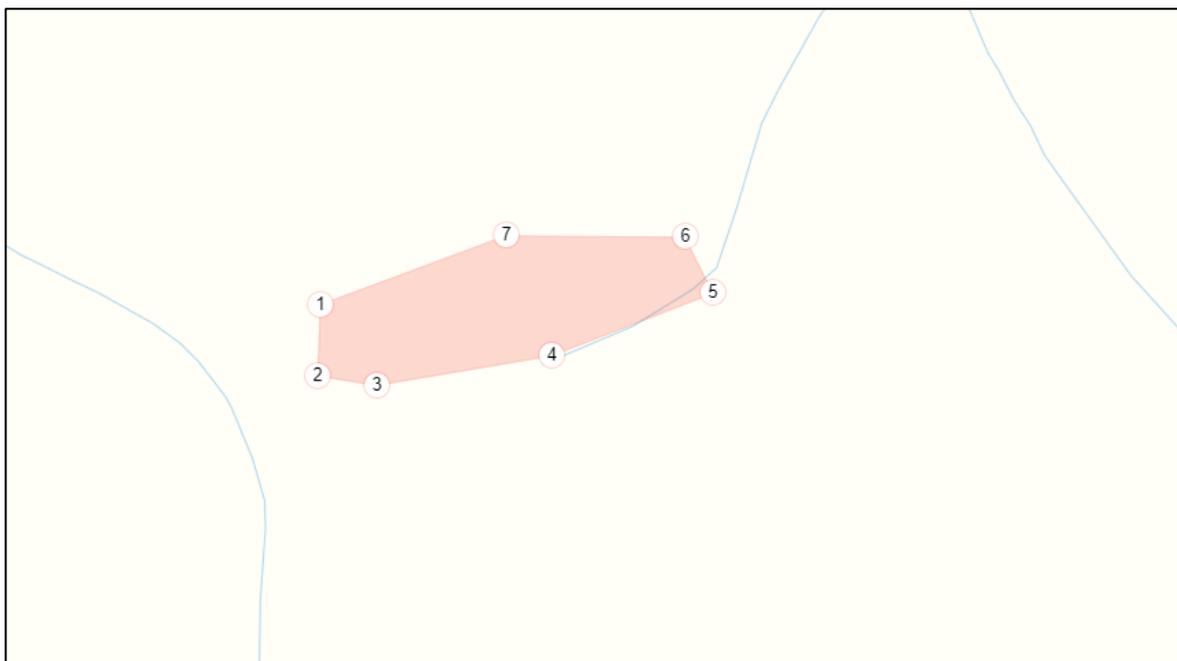


Табл. 2. Схема границы территории достопримечательного места «Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г.». [Приказ Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №02-02/004 от 11.04.2023 г.].

*Географические координаты границ территории объекта:*

<i>№ поворотной точки</i>	<i>Северная широта</i>	<i>Восточная долгота</i>
1	66.6034856110518	179.652219677132
2	66.6025985036193	179.652133846443
3	66.6024790828817	179.653957748574
4	66.6028544032588	179.659429454964
5	66.6036306159725	179.66445055024
6	66.6043300395345	179.663570785683
7	66.6043470983987	179.657991790932

Табл. 3. Координаты поворотных точек достопримечательного места «Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г.». (в системе WGS-84) [Приказ Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №02-02/004 от 11.04.2023 г.]. Периметр объекта – 1 км 273, 74 м. Площадь объекта – 7,45 Га.

*15. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы:*

15.1 Письмо Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №04–11/651 от 16.10.2023 г. аттестованному эксперту по проведению ГИКЭ Н.С. Кирьянову с указанием перечня имеющихся материалов по объектам экспертизы – на 7 (семи) листах;

15.2 Приказ Департамента образования, культуры и молодежной политики №01-21/416 от 24.09. 2015 г. «О постановке на государственный учет, охрану и включении в государственный перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Чукотского автономного округа» - на 23 (двадцати трех) листах;

15.3 Приказ Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №02-02/004 от 11.04.2023 г. «Об утверждении границ территорий и правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного наследия в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа» – на 16 (шестнадцати) листах;

15.4 Аннотационный отчет ООО «АрхеоЧукотка» по проекту «Обследование современного состояния объектов культурного наследия, расположенных на территории городского округа Эгвекинот Чукотского автономного округа» [рукопись]. Анадырь, 2022. – на 140 (ста сорока) листах;

15.5 Уведомление о внесении сведений в ЕГРН в соответствии с документами, поступающими в порядке межведомственного информационного взаимодействия от 02.06.2023 г. №2261 – на 1 (одном) листе;

15.6 Мельников Б.В. АлСиб – крылья победы. Омск: издательство ОмГТУ, 2020 – на 100 (ста) страницах.

15.7 Федоренко Алексей Ефимович (1918 - 1942). Альбом участника Великой Отечественной войны [Государственная информационная система «Память народа» Министерства обороны РФ] [электронный ресурс] / URL: <https://pamyat-naroda.ru> (Дата обращения: 09.12.2023 г.) – на 16 (шестнадцати) листах.

#### *16. Обоснование вывода экспертизы:*

Предоставленные для экспертизы документы, касающиеся ВОКН «Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18

октября 1942 г.» достоверны и достаточны для однозначного вывода, что ВОКН «Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г.» обладает исторической, культурной, патриотической и мемориальной ценностью для Чукотки, Сибири и Дальнего Востока и в целом для истории России, как объект, тесно связанный с историей Великой Отечественной войны и историей перегоночной трассы «Аляска - Сибирь» (АЛСИБ).

*Целесообразность включения ВОКН «Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г.» в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации:* обусловлена исторической, культурной, патриотической и мемориальной значимостью объекта как для истории пос. Эгвекинот Чукотского автономного округа, так и в целом для всей Чукотки, а также Сибири и Дальнего Востока и в целом России; истории Первой Краснознаменной перегоночной дивизии Гражданского воздушного флота СССР, истории АЛСИБ и в целом истории ленд-лиза в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.).

*Обоснование границ территории ВОКН «Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г.»:* Границы определены исходя из местонахождения фрагментов самолёта и ландшафтных особенностей. Территория объекта приурочена к пойме безымянного сезонного ручья в междуречье руч. Щуп, правого притока р. Старательская и руч. Фетровый, левого притока р. Ичгуйгывеем, впадающих в р. Малый Кулючивеем.

*Обоснование вида ВОКН «Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г.»:* объект представляет собой памятное место авиакатастрофы военного самолета Р-40 18 октября 1942 года, пилотируемого младшим лейтенантом А.Е. Федоренко, которое характеризуется значимой исторической репрезентативностью и

наглядным отражением и примером подвига и мужества советских военных летчиков в истории Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

*Обоснование категории историко-культурного значения ВОКН «Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г.»:* согласно ст. 4 Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. данное достопримечательное место относится к категории объектов культурного наследия регионального значения.

*Обоснование предмета охраны ВОКН «Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г.»:* связано с имеющимися ландшафтно-топографическими характеристиками территории земельного участка, где произошла авиакатастрофа военного самолета Р-40 18 октября 1942 года, которые влияют или могут влиять на целостность и сохранность объекта.

#### *17. Заключение экспертизы:*

Включение выявленного объекта культурного наследия «Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г.» в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации правомочно и является обоснованным (**положительное заключение**).

Включить выявленный объект культурного наследия «Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г.» в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в установленном порядке со следующими сведениями:

- а) *сведения о наименовании объекта:* «Место авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 г.»;
- б) *время создания объекта:* 1942 год;

в) *сведения о местонахождении объекта:* Чукотский автономный округ, Иультинский район, Верховье реки Малый Кулючивеем, в 15 км южнее 80-го км автодороги Эгвекинот-Валунистый;

г) *категория историко-культурного значения объекта:* объект культурного наследия регионального значения;

д) *сведения о виде объекта:* достопримечательное место;

е) *описание особенностей объекта, являющихся основанием для включения его в реестр и подлежащих обязательному сохранению (предмет охраны объекта):*

- *объемно-пространственная композиция:* территории места авиакатастрофы самолёта Р-40 младшего лейтенанта А.Е. Федоренко 18 октября 1942 года в границах, установленных приказом Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №02-02/004 от 11.04.2023 г. «Об утверждении границ территорий и правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного наследия в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа» [Приложение №3];

ж) *сведения о границах территории объекта:* установить в соответствии с приказом Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №02-02/004 от 11.04.2023 г. «Об утверждении границ территорий и правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного наследия в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа» [Приложение №3];

к) *режим использования земель в границах территории объекта:* установить в соответствии с приказом Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №02-02/004 от 11.04.2023 г. «Об утверждении границ территорий и правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных

объектов культурного наследия в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа» [Приложение №3].

*18. Приложения:*

18.1 Письмо Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №04–11/651 от 16.10.2023 г. аттестованному эксперту по проведению ГИКЭ Н.С. Кирьянову с указанием перечня имеющихся материалов по объектам экспертизы – на 7 (семи) листах;

18.2 Приказ Департамента образования, культуры и молодежной политики №01-21/416 от 24.09. 2015 г. «О постановке на государственный учет, охрану и включении в государственный перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Чукотского автономного округа» - на 23 (двадцати трех) листах;

18.3 Приказ Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №02-02/004 от 11.04.2023 г. «Об утверждении границ территорий и правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного наследия в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа» – на 16 (шестнадцати) листах;

18.4 Аннотационный отчет ООО «АрхеоЧукотка» по проекту «Обследование современного состояния объектов культурного наследия, расположенных на территории городского округа Эгвекинот Чукотского автономного округа» [рукопись]. Анадырь, 2022. – на 140 (ста сорока) листах;

18.5 Уведомление о внесении сведений в ЕГРН в соответствии с документами, поступающими в порядке межведомственного информационного взаимодействия от 02.06.2023 г. №2261 – на 1 (одном) листе;

18.6 Федоренко Алексей Ефимович (1918 - 1942). Альбом участника Великой Отечественной войны [Государственная информационная система «Память народа» Министерства обороны РФ] [электронный ресурс] / URL:

<https://pamyat-naroda.ru> (Дата обращения: 09.12.2023 г.) – на 16 (шестнадцати) листах.

Эксперт по проведению государственной  
историко–культурной экспертизы



/ Н.С. Кирьянов/

«9» декабря 2023 г.

Настоящий акт содержит 27 (двадцать семь) страниц, оформлен в электронном виде в формате PDF и подписан усиленной квалифицированной электронной подписью эксперта, проводившего экспертизу.