

## АКТ №6

от 9 декабря 2023 года

### ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО–КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

документов, обосновывающих включение в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации выявленного объекта культурного наследия

#### **Достопримечательное место «Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года»**

Настоящий акт государственной историко–культурной экспертизы (далее – экспертиза) составлен в соответствии с порядком организации проведения государственной историко–культурной экспертизы, установленным «Положением о государственной историко–культурной экспертизе», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 №569 и в соответствии со статьями 28, 29, 30, 32, 36 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73–ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

1. *Дата начала проведения экспертизы:* 11 октября 2023 года.
2. *Дата окончания проведения экспертизы:* 9 декабря 2023 года.
3. *Место проведения экспертизы:* Российская Федерация, Республика Саха (Якутия), г. Якутск.
4. *Заказчик экспертизы:* Комитет по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа РФ. Председатель Комитета – Девяткин Владимир Иванович.
5. *Сведения об эксперте:*  
*Фамилия, имя, отчество:* Кирьянов Николай Сергеевич.  
*Образование:* высшее.  
*Специальность:* историк, преподаватель истории.  
*Ученая степень (звание):* кандидат исторических наук.  
*Стаж работы по профилю экспертной деятельности:* 19 лет.  
*Место работы:* Государственное бюджетное учреждение «Арктический научно–исследовательский центр Республики Саха (Якутия)».

*Должность:* ведущий научный сотрудник – руководитель Музея арктической археологии им. С.А. Федосеевой.

*Реквизиты решения уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы:* аттестован Приказом Министерства культуры Российской Федерации №2176 от 20 июля 2023 года.

*Объекты экспертизы:* выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр.

*6. Ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:* эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко–культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации №569 от 15 июля 2009 года, а также со ст. 307 Уголовного Кодекса Российской Федерации.

*7. Отношение эксперта к заказчику экспертизы:* эксперт Кирьянов Н.С. не имеет родственных связей с заказчиком, не состоит с ним в трудовых отношениях, не имеет перед ним долговых или иных имущественных обязательств, не владеет ценными бумагами, акциями заказчика, не заинтересован в результатах исследований либо решения, вытекающего из заключения экспертизы с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг преимущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

*8. Основания для проведения экспертизы:*

8.1 Федеральный закон № 73–ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г.;

8.2 Положение о государственной историко–культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации № 569 от 15.07.2009 г.;

8.3 Постановление Правительства Российской Федерации № 501 от 27.04.2017 г. «О внесении изменений в положение о государственной историко–культурной экспертизе»;

8.4 Приказ Министерства культуры РФ от 3 октября 2011 г. № 954 «Об утверждении Положения о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;

8.5 Государственный контракт №06–19/004 от 11 октября 2023 года на оказание услуг по проведению государственной историко–культурной экспертизы документации, обосновывающей принятие решения о включении в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации между Комитетом по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа и аттестованным экспертом Министерства культуры РФ Кирьяновым Н.С.

9. *Цель экспертизы:* Обоснование включения (либо отказа во включении) в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации выявленного объекта культурного наследия (далее – ВОКН) «Памятный знак на месте гибели экипажа самолета, разбившегося 28 августа 1943 г. 1984 год». При положительном заключении экспертизы – определение категории историко–культурного значения ВОКН, его предмета охраны, границ территории и режима использования земель в границах территории.

10. *Объект экспертизы:* Выявленный объект культурного наследия «Памятный знак на месте гибели экипажа самолета, разбившегося 28 августа 1943 г. 1984 год», расположенный по адресу (местонахождение): Чукотский автономный округ, городской округ Эгвекинот, в 65 км к западу – юго-западу

(азимут 262°) от п. Уэлькаль, верховья р. Эчувеем, на сопке на восточном берегу оз. Горное. ВОКН «Памятный знак на месте гибели экипажа самолета, разбившегося 28 августа 1943 г. 1984 год» расположен на землях не разграниченной государственной собственности в границах кадастрового квартала 87:06:010002.

11. *Перечень документов, представленных заказчиком экспертизы:*

- Письмо Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №04–11/651 от 16.10.2023 г. аттестованному эксперту по проведению ГИКЭ Н.С. Кирьянову с указанием перечня имеющихся материалов по объектам экспертизы – на 7 (семи) листах;

- Приказ Департамента образования, культуры и молодежной политики №01-21/416 от 24.09. 2015 г. «О постановке на государственный учет, охрану и включении в государственный перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Чукотского автономного округа» - на 23 (двадцати трех) листах;

- Приказ Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №02-02/004 от 11.04.2023 г. «Об утверждении границ территорий и правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного наследия в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа» – на 16 (шестнадцати) листах;

- Аннотационный отчет ООО «АрхеоЧукотка» по проекту «Обследование современного состояния объектов культурного наследия, расположенных на территории городского округа Эгвекинот Чукотского автономного округа» [рукопись]. Анадырь, 2022. – на 140 (ста сорока) листах;

- уведомление о внесении сведений в ЕГРН в соответствии с документами, поступающими в порядке межведомственного информационного взаимодействия от 02.06.2023 г. №2260 – на 1 (одном) листе;

- Паспорт выявленного объекта культурного наследия «Памятный знак «Место гибели экипажа Герасимова» от 10.08.2001 г. – на 4 (четырёх) листах;

- Учетная карточка выявленного объекта культурного наследия «Памятный знак «Место гибели экипажа Герасимова» от 13.10.2001 г. – на 8 (восьми) листах;

- Мельников Б.В. АлСиб – крылья победы. Омск: издательство ОмГТУ, 2020 – на 100 (ста) страницах.

12. *Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертиз:* отсутствуют.

13. *Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:* в ходе исследования эксперт стремился к достижению научной обоснованности, объективности и законности. Основным принципом проведения экспертизы являлось соблюдение презумпции сохранности объекта культурного наследия при любой намечаемой хозяйственной деятельности. Принцип соблюдения требований безопасности в отношении объекта культурного наследия дополнялся требованиями достоверности и полноты информации, которая легла в основу выводов эксперта.

При подготовке настоящего заключения изучены все представленные на экспертизу документы – нормативно–правовые акты и документы Департамента образования, культуры и молодежной политики, Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа, данные аннотационного отчета ООО «АрхеоЧукотка», ЕГРН, паспорта и учетной карточки выявленного объекта культурного наследия, научно-популярной литературы, сведения из государственной информационной системы «Память народа» Министерства обороны РФ, а также фотографии современного состояния и границы, касающиеся ВОКН достопримечательного места «Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года», включающие в себя общую

характеристику и состояние объекта, историю его возникновения, его историко-культурное определение, наименование, адрес (в соответствии с приказом Департамента образования, культуры и спорта Чукотского автономного округа), время создания, современное состояние (на 2022 год), его расположение и границы (с указанием характерных поворотных точек границ территории объекта), размер площади. Имеющиеся материалы достаточны для выводов и заключения по предмету экспертизы.

Экспертом выполнен анализ представленной документации на предмет ее соответствия действующему федеральному законодательству в сфере охраны объектов культурного наследия и других соответствующих нормативно-правовых актов, проведены историко-библиографические изыскания, составлен сравнительно-исторический анализ имеющихся данных, собранных по предмету экспертизы с формулировкой выводов.

Окончательный результат исследований (заключение) оформлен в форме Акта государственной историко-культурной экспертизы.

14. *Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований:* по данным аннотационного отчета ООО «АрхеоЧукотка» [2022], в ходе обследования современного состояния объектов культурного наследия, расположенных на территории городского округа Эгвекинот Чукотского автономного округа установлено, что ВОКН достопримечательное место «Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года» расположен по адресу (местонахождение): Чукотский автономный округ, городской округ Эгвекинот, в 65 км к западу – юго-западу (азимут 262°) от п. Уэлькаль, верховья р. Эчувеем, на сопке на восточном берегу оз. Горное. ВОКН достопримечательное место «Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года» расположен на землях не разграниченной государственной собственности в границах кадастрового квартала 87:06:010002. Принят на государственную охрану Приказом Департамента образования, культуры и молодежной политики №01-21/416 от

24.09. 2015 г. «О постановке на государственный учет, охрану и включении в государственный перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Чукотского автономного округа».

*История возникновения объекта:* объект связан с военными событиями периода Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.), когда через территорию Чукотки с 1942 по 1945 гг. пролегла авиационная трасса по маршруту Аляска (г. Фербенкс, США) – Сибирь (г. Красноярск, СССР) (АЛСИБ, другое название - «Красноярская перегоночная (или воздушная) трасса»), по которому происходил перегон военных самолетов и грузов по договору ленд-лиза между США и СССР, а также доставка дипломатической почты и перевоз делегаций.

Перегон самолетов осуществляли летчики восьми авиаполков Первой Краснознаменной перегоночной дивизии Гражданского воздушного флота СССР (командиры дивизии и начальники трассы – 1. Герой Советского Союза, полковник Мазурук И.П. (1942-1944 гг.), 2. полковник/генерал-майор Мельников А.Г. (1944-1945 гг.)). Всего за годы войны было перегнано около 8 (восьми) тысяч самолётов для военных нужд. Объекты аэродромов и наземных служб на Чукотке возводили с нуля, инфраструктура отсутствовала. Перелеты проходили в экстремальных погодных условиях с тяжелыми нагрузками. Всего за время существования дивизии и трассы АЛСИБ произошло 39 катастроф, 49 аварий, 131 поломка и 60 вынужденных посадок, в которых погибло 114 человек.

По данным аннотационного отчета ООО «АрхеоЧукотка» [2022], приводится историческая справка 2014 года Эгвекинотского краеведческого музея об аварии самолета экипажа Герасимова: «В 1974 году геологи Мамчергыргынского отряда Восточно-Чукотской геологоразведочной экспедиции обнаружили в Ушканьих горах, в 50 км к западу от села Уэлькаль останки разбившегося американского самолета с опознавательными знаками ВВС СССР и погибшего экипажа. Были найдены личные вещи, документы, которые были переданы в милицию.

Из дневника старшего геолога ВЧКЭ Г. Капленкова: «9 сентября 1974 г. Маршрут в район высоты с отметкой 542 м. На восточном склоне найдены обломки самолета. Самолет 1942 г. выпуска. Обнаружены останки двух летчиков. Найдены многочисленные личные вещи, пачка истлевших документов, карманные часы с монограммой. Стрелки остановились в 11 час. 15 мин. Среди документов хорошо сохранился комсомольский билет Е. Ф. Герасимова 1912 г. рождения номер 2945846, выданный в 1931 г. в Ленинграде. Свидетельство о браке, зарегистрированном с гр. Бычковой в Тамбове. Все вывезенные в поселок документы, личные вещи, детали самолета были сданы в Иультинское районное отделение милиции для экспертизы». Преждевременное снижение самолета Си-47 произвел экипаж Е. Герасимова в Ушканьих горах 28 августа 1943 года. Экипаж погиб.

Информация из книги И. Негенбли «Аляска-Сибирь. Трасса мужества и дружбы»: «Самолет был выпущен из Марково помощником начальника Марковского аэропорта капитаном Мовчаном до получения подтверждения из Уэлькаля о разрешении посадки. До наступления темноты в Уэлькале оставался 1 час 43 минуты с момента вылета. А лететь из Марково 1 час 50 минут. Даже при благоприятном полете посадку пришлось бы производить в полной темноте, а Герасимов к полетам ночью не был допущен. Расчет Герасимова на пробивание облачности оказался неверным, в результате чего произошло столкновение с горами. По приказу начальника ГУ ГВФ виновными признаны Мовчан и Герасимов».

«Герасимов вылетел из Якутска рано утром, вслед за ним – экипаж Кирсанова, за ним экипаж Колмакова. Следом И.П. Мазурук. Самолет Герасимова не отвечал. Мазурук по радиации приказал Кирсанову и Колмакову садиться в Марково, где собрал командиров кораблей, поставив задачу поиска пропавшего самолета. Задачу облегчало то, что Герасимов доложил в Уэлькаль: через 15 минут буду у вас. Погода была прекрасная, на небе ни облачка, так же и ночью. Первым вылетел самолет Кирсанова. На подлете к

Ушканьим горам самолет выполнял круги. На сопке, плоской на запад и восток, лежал плашмя самолет. Видимо, Герасимов допустил преждевременное снижение и, заметив сопку, отвернул вправо, но посадка самолета не позволила отвернуть от сопки. Правый двигатель укатился на восточную сторону сопки, левый скатился к озеру на западную сторону. Обнаружив самолет, Мазурук приказал вернуться в Марково» (из воспоминаний Масловеца К.Я, 8-ой авиаполк).

Из ответа зав. Центральным архивом А. Г. Ябриковой: «28 августа 1943 г. экипаж самолета Си-47 номер 25644 с мотором «Пратт-Уитни» номер 42-71812 (правый) и номер 42-71811 (левый) имел оперативное задание доставить строителей из Олекминска в Марково, произвел выгрузку пассажиров и через 20 минут (ночью) вылетел в Уэлькаль. По маршруту была облачность. Не уточнив своего местонахождения, пилот стал пробивать облачность и врезался в гору Ушканьего хребта. Самолет сгорел. Ввиду непроходимости местности погибший экипаж не удалось вывезти».

Поисковой работой занялись школьники 8 класса Эгвекинской средней школы. Из Центрального архива Министерства обороны СССР в 1977 г. пришел ответ, из которого следовало, что в Ушканьих горах потерпел катастрофу самолет американского производства Си-47 «Дуглас», пилотируемый экипажем 6 ТАЭ, командир корабля Е. Ф. Герасимов, второй пилот Н. Ф. Петухов, бортмеханик Н. А. Кутилин, бортрадист П. К. Оконечников. Случилось это 28 августа 1943 г.

Группа в составе геолога Станислава Петровича Амитирова, зав. отделом спортивной и оборонно-массовой работы РК ВЛКСМ Валерия Ткаченко, членов совета молодых специалистов аэропорта Залив Креста Супрунюка Максима и Николая Бережного, солдата-пограничника высадила с вертолетом на Ушканьем хребте в октябре 1984 г. На месте катастрофы был установлен скромный памятник (сварил его Н. Голицын из ЭППП, надпись сделал Р. Ниненко, работник ВОХР аэропорта, рейс

вертолета заказал гл. инженер ВЧГРЭ А.В. Амелин). Позднее, в 1989 г., останки летчиков перезахоронены у обелиска в Эгвекиноте.

Обелиск летчикам, погибшим на Чукотке в годы Великой Отечественной Войны, сооружен в 1985 г. Накануне 40-летия Великой Победы был объявлен конкурс эскизов памятника летчикам. Победителем конкурса стал художник Константин Добриев. Строительство памятника проходило на общественных началах, силами почти всех организаций района, включая совет директоров.

Группа «Поиск» продолжала свою работу в течение нескольких лет. Одни ребята сменили других, окончивших школу, сменился и руководитель группы «Поиск» - учитель химии ЭСШ Алехина Людмила Степановна (по 1980 г.), затем Константин Константинович Трескин (с 1980 по 1987 гг.). Эгвекинотский краеведческий музей, имея статус народного, в 1985 году подключился к поискам родственников погибших перегонщиков, а также ныне здравствующих героев трассы.

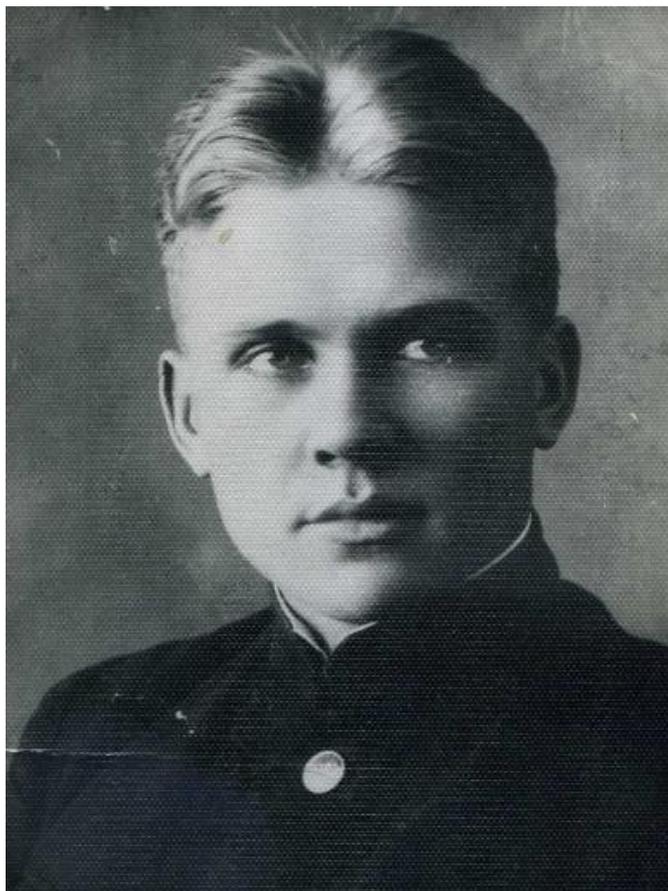
На церемонию перезахоронения останков погибшего экипажа Е. Герасимова были приглашены ветераны трассы Перов В. М., Елсуков В. М., Островенко Д. Ф., Рынана А. Я. (Рынана – бывшая телефонистка аэродрома Уэлькаль)» [Аннотационный отчет ООО «АрхеоЧукотка», 2022].

По данным аннотационного отчета ООО «АрхеоЧукотка» [2022]:

1. Герасимов Евгений Федорович, лейтенант, командир корабля 8 ТАП (транспортного авиаполка), прибыл из ГВФ (гражданский воздушный флот) в 1942 г. Родился в 1921 г. в Ленинграде. Из документов, найденных на месте катастрофы, по информации Капленкова Г.Н., зарегистрирован брак с гр. Бычковой, сын умер в возрасте 1 год. Имеется адрес отца Федора Андреевича в Казани;

2. Петухов Николай Федорович, мл. лейтенант, второй пилот экипажа Герасимова. Прибыл из ГВФ в 1943 г. Родился в 1918 в г. Кашии Калининской области. Призван на службу в 1939 году Октябрьским РВК Казахской ССР, г. Семипалатинск. Исключен из списков Горьковским

военкоматом. Жена – Мачинская Нина Евгеньевна – г. Арзамас, дочь Дубинова Людмила Николаевна – г. Волжский.



Петухов Николай Федорович (1918 – 1943 гг.) [Государственная информационная система «Память народа» Министерства обороны РФ] [электронный ресурс] / URL: <https://pamyat-naroda.ru> (Дата обращения: 09.12.2023 г.).

3. Кутилин Никодим Алексеевич, мл. лейтенант, воентехник, бортмеханик экипажа т. Герасимова, прибыл из ГВФ в 1942 г. Родился в 1915 г. в д. Мартыново Векшинского сельсовета, Зубцовского района Калининской области. Призывался РВК г. Ленинграда. Из крестьян. Окончил высшую войсковую подготовку при 1-ом Ленавтотехникуме в звании воентехника. Окончил начальную среднюю школу в 1934 году. Курсант 4-го курсантского 1-го Ленавтотехникума. Отец – Кутилин Алексей Васильевич, мать – Кутилина Александра Георгиевна, проживали на дату призыва в д. Мартыново Зубцовского района Калининской области.



Кутилин Никодим Алексеевич (1915 – 1943 гг.) [Государственная информационная система «Память народа» Министерства обороны РФ] [электронный ресурс] / URL: <https://pamyat-naroda.ru> (Дата обращения: 09.12.2023 г.).

4. Оконечников Петр Капитонович, 24.01.1924 г. После окончания 8 класса работал радистом в аэропорту г. Зырянска Восточно-Казахстанской области. В армию призван в 1942 г. Бортрадист экипажа Герасимова. Отец – Оконечников Капитон Васильевич, Зырянский район, д. Кутиха.



Оконечников Петр Капитонович (1924 – 1942 гг.) [Государственная информационная система «Память народа» Министерства обороны РФ] [электронный ресурс] / URL: <https://pamyat-naroda.ru> (Дата обращения: 09.12.2023 г.).

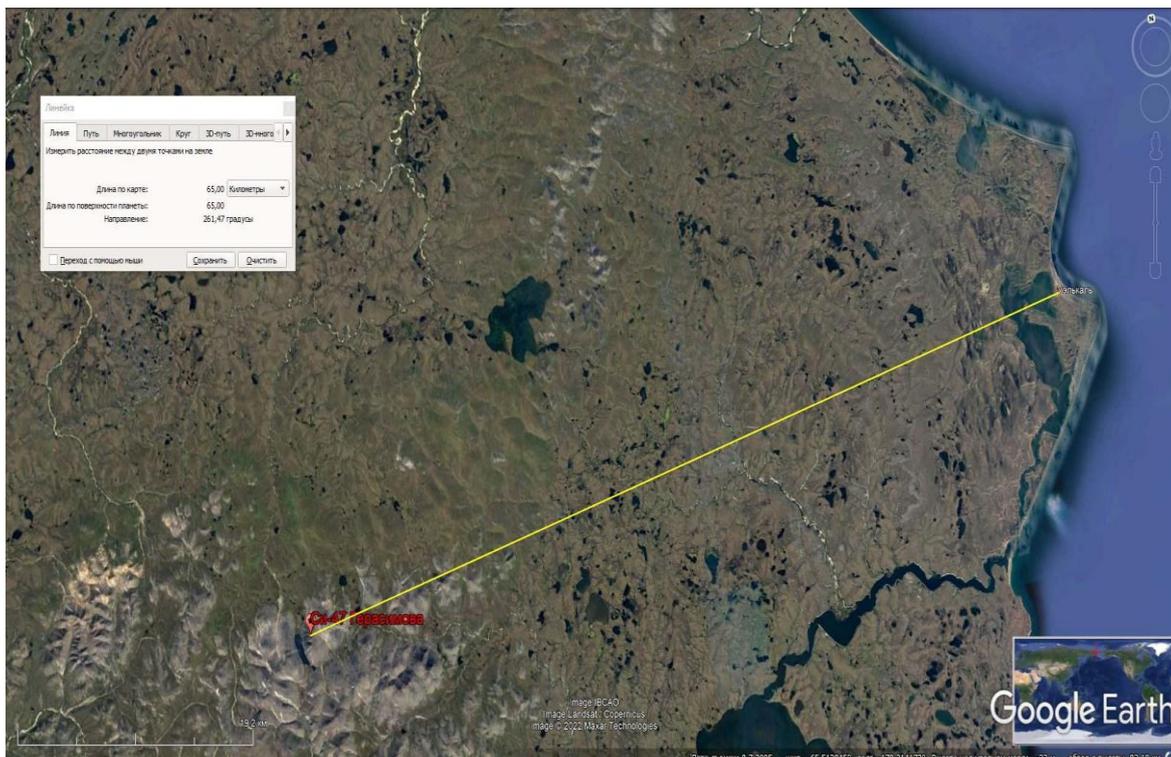


Рис. 1. Обследование достопримечательного места «Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года». Направление полета Си-47 экипажа Герасимова перед катастрофой [Аннотационный отчет ООО «АрхеОЧукотка», 2022, рис. 2].

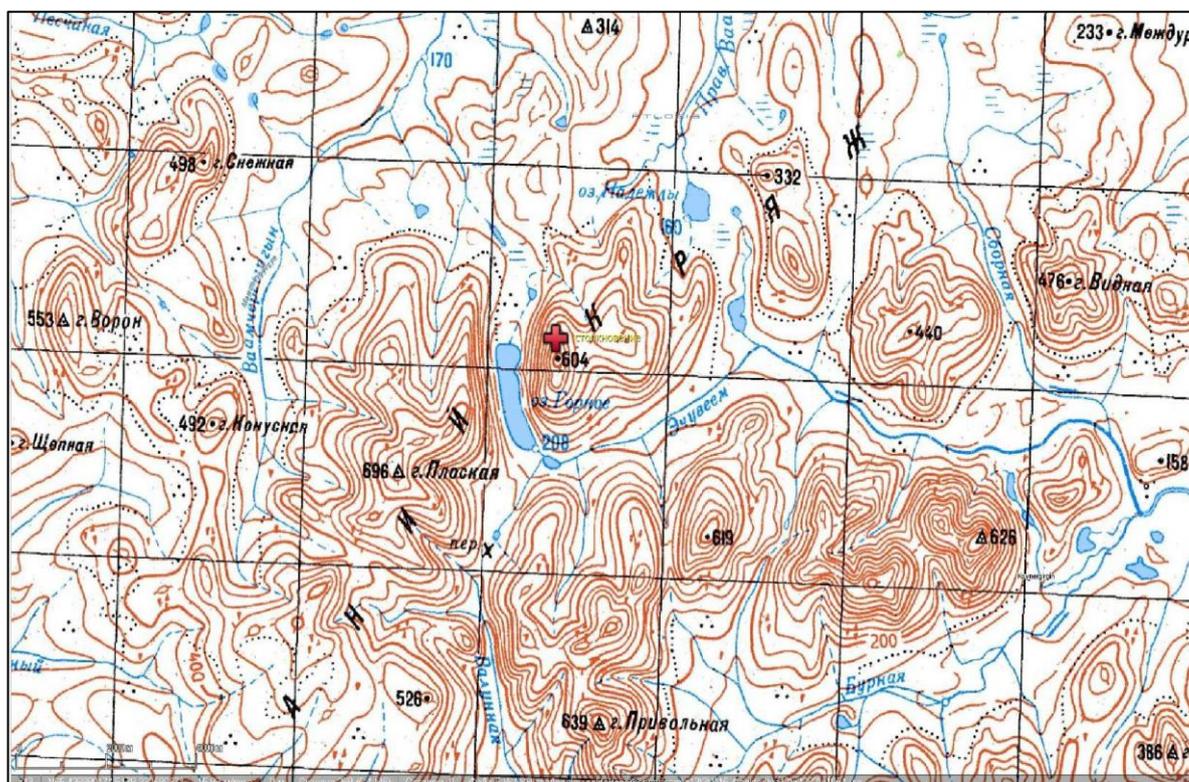


Рис. 2. Обследование достопримечательного места «Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года». Место авиакатастрофы самолета Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28.08.1943 г. [Аннотационный отчет ООО «АрхеОЧукотка», 2022, рис. 3].



Рис. 3. Обследование достопримечательного места «Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года». Установка памятного знака экипажу Си-47 Е.Ф. Герасимова в октябре 1984 года [Аннотационный отчет ООО «АрхеОЧукотка», 2022, рис. 8].

*Современное состояние объекта:* По данным аннотационного отчета ООО «АрхеоЧукотка» [2022], в 2022 году на месте авиакатастрофы поисковая группа РГО (работавшая два дня) обнаружила комсомольский билет, несколько некрупных костных фрагментов, предположительно кого-то из погибших членов экипажа, небольшие фрагменты обгоревших документов и карты. Таким образом на месте крушения возможно произвести дополнительные детальные поисковые работы.

В ходе поисковых работ экспедиции РГО составлено следующее описание места катастрофы (использованы данные из отчета о результатах экспедиции, предоставленные П. Филиным): «Катастрофа произошла в 110 км на северо-западе от Анадыря на западном берегу оз. Горного. Место катастрофы хорошо читается по космоснимку как россыпь блестящих фрагментов на склоне горы за перевалом. Высота горы 609 м. Именно здесь, всего в 10-20 м от вершины все и случилось – вмятые в камни и свернувшиеся в трубку лопасти, различные приборы, преимущественно радио, остатки магнитного компаса, гирокомпаса, панелей управления. Что-то горело, в каше из разбитых камней и алюминия даже не сразу разглядел второй комплект винтов, которые вошли в гору. Сами камни в месте крушения раздроблены, видны «проплешины» более желтого цвета с мелкими битыми камнями среди крупных камней, образовавшиеся в результате удара самолета в крутой склон. Здесь же остатки одежды на молнии, остатки обуви и несколько фрагментов человеческих костей. Среди камней и под камнями встречаются многочисленные предметы. Так, под камнями нашелся комсомольский билет и кусочки карты и инструкции.

Важным отличительным признаком билета являются надписи на казахском, причем латиницей, что было принято в 1930-х гг. По архивным документам мы знаем, что бортрадист Петр Капитонович Оконечников, 1924 г.р., родился в Восточно-Казахстанская обл., Зыряновский р-н, д. Кутихи. Скорее всего, именно ему принадлежит комсомольский билет.

Экспедиция РГО, работавшая в 2022 году, пришла к следующему заключению: «Самолет летел из Марково в сторону Уэлькаля. Расстояние между ними порядка 490 км. Пройдя около 425 км, самолет начал снижение, находясь, видимо, в условиях тумана или облачности. Экипаж, перелетая озеро, совершенно неожиданно увидел перед собой высокую сопку и рванул вверх, но до вершины не дотянул совсем немного – метров 10-20 и со всего размаха врезался в крутой склон.

По GPS высота перевала – 604 м, что совпадает с данными по карте. Высота эпицентра столкновения (винт с редуктором) – 593 м. Т.е. самолету не хватило буквально 10-15 метров, чтобы избежать столкновения. Винты вмялись в камни, один двигатель развалился, лежат отдельные горшки, основная его часть скатилась вниз к озеру. Второй перелетел через гору и лежит сразу за перевалом.

Очень может быть, что самолет, помимо того, что пытался резко набрать высоту, еще пытался увернуться в сторону. За гору также улетели оба крыла и хвост. Крупных фрагментов фюзеляжа нет, его разметало на некрупные - 0,5 – 1,5 метра фрагменты».

В ходе экспедиции РГО и Министерства обороны был установлен памятный знак вблизи места авиакатастрофы. Памятный знак представляет из себя полую металлопластиковую конструкцию в виде воинской пирамидки красного цвета. Основание укреплено валунами, на фасаде закреплена мемориальная табличка с информацией о дате катастрофы и составе экипажа. Так как конструкция не укреплена капитально и не представляет самостоятельной художественной или исторической ценности, включение в состав объекта культурного наследия представляется нецелесообразным.

*Замечание эксперта:* эксперт согласен с выводами аннотационного отчета ООО «АрхеоЧукотка» [2022] о несоответствии параметров ВОКН «Памятный знак на месте гибели экипажа самолета, разбившегося 28 августа 1943 г. 1984 год» его статусу и имеющимся характеристикам объекта

культурного наследия по следующим причинам: 1. Мемориальную ценность представляет собой непосредственно место авиакатастрофы и гибели лётчика, а не памятный знак; 2. Место авиакатастрофы может быть обозначено любым долговременным мемориальным знаком, от замены конструкции памятного знака мемориальная ценность места авиакатастрофы не изменяется; 3. Мемориальный знак представляет собой небольшую конструкцию в виде сварной металлической пирамиды со звездой, и самостоятельной архитектурной или художественной ценности знак не представляет; 4. Мемориальный знак был установлен за пределами границ территории участка авиакатастрофы, на соседней вершине, в месте, наиболее удобном для посадки вертолётa; 5. Мемориальный знак установлен в 1984 году, менее 40 лет назад, что по формальным признакам не позволяло поставить его на государственную охрану в 2015 году.

Эксперт предлагает изменить наименование выявленного объекта культурного наследия, исключив из названия формулировки «памятный знак» и в дальнейшем основным исторически значимым объектом считать не мемориальные знаки, а непосредственно место авиакатастрофы, то есть ***«Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 г.»***.

Фотографическое изображение современного состояния объекта:

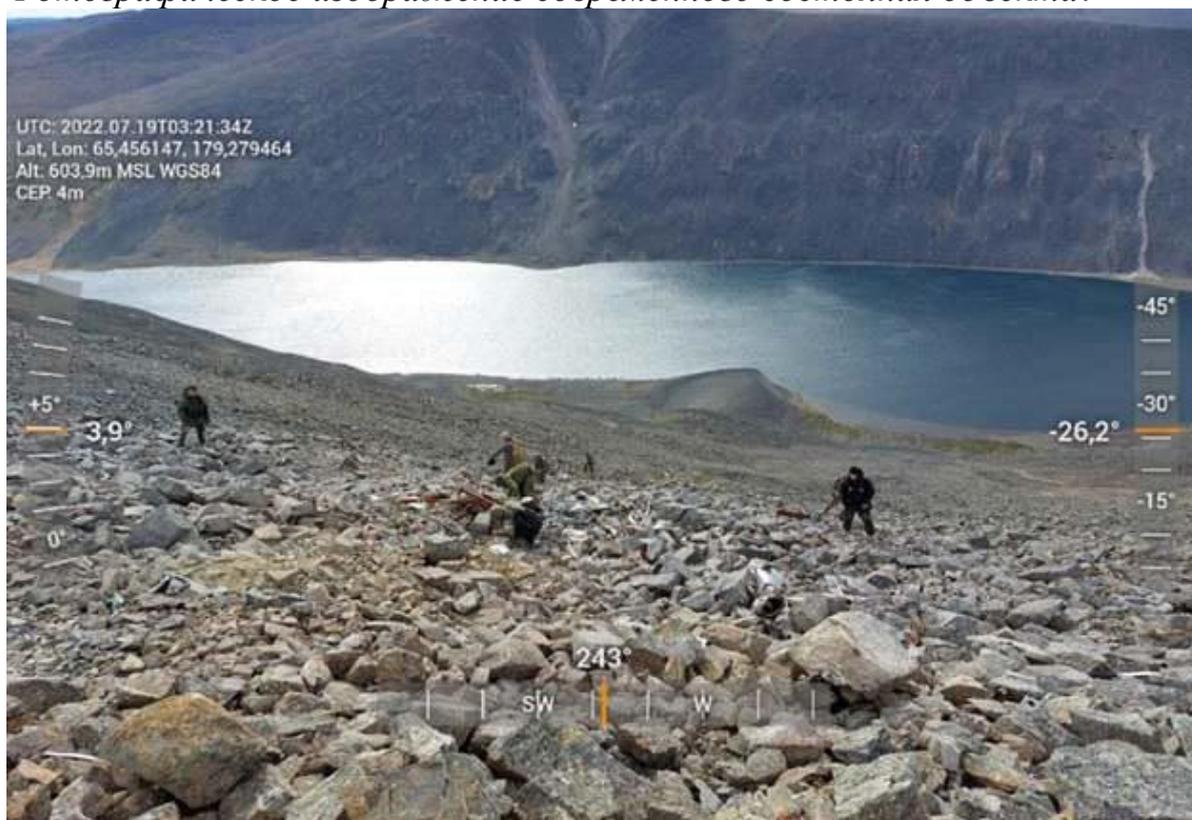


Рис. 4. Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года. Члены поисковой группы РГО ищут обломки самолета в 2022 году [Аннотационный отчет ООО «АрхеоЧукотка», 2022, рис. 10].



Рис. 5. Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года. Эпицентр столкновения самолета с сопкой [Аннотационный отчет ООО «АрхеоЧукотка», 2022, рис. 11].

*Границы и площадь объекта:*



Табл. 1. Достопримечательное место «Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года». Границы территории достопримечательного места [Аннотационный отчет ООО «АрхеоЧукотка», 2022, рис. 18].

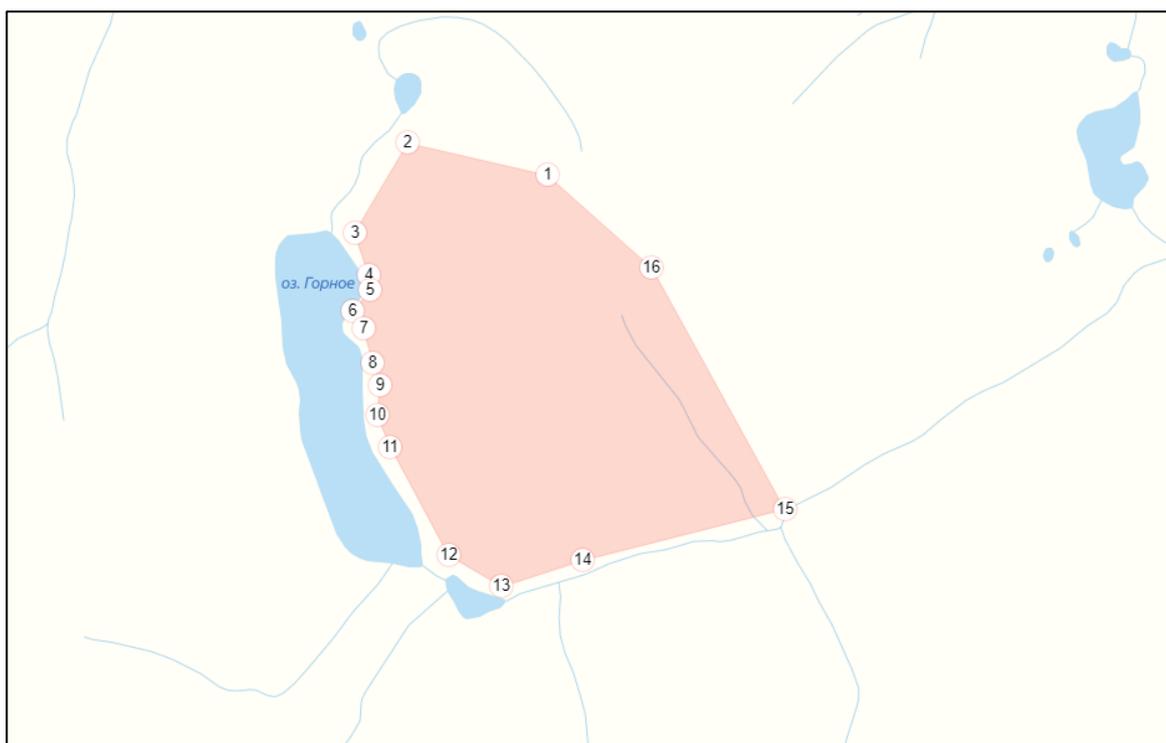


Табл. 2. Схема границы территории достопримечательного места «Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года» [Приказ Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №02-02/004 от 11.04.2023 г.].

*Географические координаты границ территории объекта:*

<i>№ поворотной точки</i>	<i>Северная широта</i>	<i>Восточная долгота</i>
1	65.4623011312194	179.286746978759
2	65.4641567486847	179.267520904541
3	65.4589821017098	179.26022529602
4	65.456519323173	179.262199401855
5	65.4556626500813	179.262285232543
6	65.4544489817407	179.259967803955
7	65.4534494477971	179.261426925659
8	65.4514859661323	179.262800216674
9	65.4501649953813	179.263744354248
10	65.4484512040057	179.263315200805
11	65.4466301774198	179.265203475952
12	65.4404163074133	179.273099899291
13	65.438594720519	179.2804813385
14	65.4400948601322	179.291467666625
15	65.4430591684276	179.319276809692
16	65.456947649176	179.301080703735

Табл. 3. Координаты поворотных точек достопримечательного места «Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года» [Приказ Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №02-02/004 от 11.04.2023 г.].

Периметр объекта – 8 км 774, 07 м. Площадь объекта – 490 Га.

*15. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы:*

15.1 Письмо Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №04–11/651 от 16.10.2023 г. аттестованному эксперту по проведению ГИКЭ Н.С. Кирьянову с указанием перечня имеющихся материалов по объектам экспертизы – на 7 (семи) листах;

15.2 Приказ Департамента образования, культуры и молодежной политики №01-21/416 от 24.09. 2015 г. «О постановке на государственный учет, охрану и включении в государственный перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Чукотского автономного округа» - на 23 (двадцати трех) листах;

15.3 Приказ Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №02-02/004 от 11.04.2023 г. «Об

утверждении границ территорий и правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного наследия в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа» – на 16 (шестнадцати) листах;

15.4 Аннотационный отчет ООО «АрхеоЧукотка» по проекту «Обследование современного состояния объектов культурного наследия, расположенных на территории городского округа Эгвекинот Чукотского автономного округа» [рукопись]. Анадырь, 2022. – на 140 (ста сорока) листах;

15.5 Уведомление о внесении сведений в ЕГРН в соответствии с документами, поступающими в порядке межведомственного информационного взаимодействия от 02.06.2023 г. №2260 – на 1 (одном) листе;

15.6 Мельников Б.В. АлСиб – крылья победы. Омск: издательство ОмГТУ, 2020 – на 100 (ста) страницах;

15.7 Паспорт выявленного объекта культурного наследия «Памятный знак «Место гибели экипажа Герасимова» от 10.08.2001 г. – на 4 (четырёх) листах;

15.8 Учетная карточка выявленного объекта культурного наследия «Памятный знак «Место гибели экипажа Герасимова» от 13.10.2001 г. – на 8 (восьми) листах;

15.9 Герасимов Евгений Федорович (1921 - 1943). Альбом участника Великой Отечественной войны [Государственная информационная система «Память народа» Министерства обороны РФ] [электронный ресурс] / URL: <https://pamyat-naroda.ru> (Дата обращения: 09.12.2023 г.) – на 8 (восьми) листах;

15.10 Петухов Николай Федорович (1918 - 1943). Альбом участника Великой Отечественной войны [Государственная информационная система «Память народа» Министерства обороны РФ] [электронный ресурс] / URL:

<https://pamyat-naroda.ru> (Дата обращения: 09.12.2023 г.) – на 16 (шестнадцать) листах;

15.11 Кутилин Никодим Алексеевич (1915 - 1943). Альбом участника Великой Отечественной войны [Государственная информационная система «Память народа» Министерства обороны РФ] [электронный ресурс] / URL: <https://pamyat-naroda.ru> (Дата обращения: 09.12.2023 г.) – на 15 (пятнадцать) листах;

15.12 Оконечников Петр Капитонович (1919-1943). Альбом участника Великой Отечественной войны [Государственная информационная система «Память народа» Министерства обороны РФ] [электронный ресурс] / URL: <https://pamyat-naroda.ru> (Дата обращения: 09.12.2023 г.) – на 9 (девяти) листах.

#### *16. Обоснование вывода экспертизы:*

Предоставленные для экспертизы документы, касающиеся ВОКН «Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года» достоверны и достаточны для однозначного вывода, что ВОКН «Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года» обладает исторической, культурной, патриотической и мемориальной ценностью для Чукотки, Сибири и Дальнего Востока и в целом для истории России, как объект, тесно связанный с историей Великой Отечественной войны и историей перегоночной трассы «Аляска - Сибирь» (АЛСИБ).

*Целесообразность включения ВОКН «Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года» в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации:* обусловлена исторической, культурной, патриотической и мемориальной значимостью объекта как для истории пос. Эгвекинот Чукотского автономного округа, так и в целом для всей Чукотки, а также Сибири и Дальнего Востока и в целом России; истории Первой Краснознаменной перегоночной дивизии

Гражданского воздушного флота СССР, истории АЛСИБ и в целом истории ленд-лиза в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.).

*Обоснование границ территории ВОКН «Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года»:* Границы определены исходя из местонахождения фрагментов самолёта и ландшафтных особенностей. Территория объекта приурочена к верховья р. Эчувеем, к сопке на восточном берегу оз. Горное.

*Обоснование вида ВОКН «Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года»:* объект представляет собой памятное место авиакатастрофы военного самолета Си-47 28 августа 1943 года, пилотируемого экипажем лейтенанта Е.Ф. Герасимова, которое характеризуется значимой исторической репрезентативностью и наглядным отражением и примером подвига и мужества советских военных летчиков в истории Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

*Обоснование категории историко-культурного значения ВОКН «Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года»:* согласно ст. 4 Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. данное достопримечательное место относится к категории объектов культурного наследия регионального значения.

*Обоснование предмета охраны ВОКН «Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года»:* связано с имеющимися ландшафтно-топографическими характеристиками территории земельного участка, где произошла авиакатастрофа военного самолета Си-47 28 августа 1943 года, которые влияют или могут влиять на целостность и сохранность объекта.

#### *17. Заключение экспертизы:*

Включение выявленного объекта культурного наследия «Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года» в Единый государственный реестр объектов культурного наследия

(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации правомочно и является обоснованным (**положительное заключение**).

Включить выявленный объект культурного наследия «Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года» в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в установленном порядке со следующими сведениями:

а) *сведения о наименовании объекта*: «Место авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года»;

б) *время создания объекта*: 1943 год;

в) *сведения о местонахождении объекта*: Чукотский автономный округ, городской округ Эгвекинот, в 65 км к западу – юго-западу (азимут 262°) от п. Уэлькаль, верховья р. Эчувеем, на сопке на восточном берегу оз. Горное.;

г) *категория историко-культурного значения объекта*: объект культурного наследия регионального значения;

д) *сведения о виде объекта*: достопримечательное место;

е) *описание особенностей объекта, являющихся основанием для включения его в реестр и подлежащих обязательному сохранению (предмет охраны объекта)*:

- *объемно-пространственная композиция*: территории места авиакатастрофы самолёта Си-47 экипажа лейтенанта Е.Ф. Герасимова 28 августа 1943 года в границах, установленных приказом Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №02-02/004 от 11.04.2023 г. «Об утверждении границ территорий и правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного наследия в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа» [Приложение №3];

ж) *сведения о границах территории объекта*: установить в соответствии с приказом Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №02-02/004 от 11.04.2023 г. «Об утверждении границ

территорий и правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного наследия в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа» [Приложение №3];

к) *режим использования земель в границах территории объекта:* установить в соответствии с приказом Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №02-02/004 от 11.04.2023 г. «Об утверждении границ территорий и правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного наследия в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа» [Приложение №3].

#### *18. Приложения:*

18.1 Письмо Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №04–11/651 от 16.10.2023 г. аттестованному эксперту по проведению ГИКЭ Н.С. Кирьянову с указанием перечня имеющихся материалов по объектам экспертизы – на 7 (семи) листах;

18.2 Приказ Департамента образования, культуры и молодежной политики №01-21/416 от 24.09. 2015 г. «О постановке на государственный учет, охрану и включении в государственный перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Чукотского автономного округа» - на 23 (двадцати трех) листах;

18.3 Приказ Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского автономного округа №02-02/004 от 11.04.2023 г. «Об утверждении границ территорий и правового режима использования земельных участков в границах территорий выявленных объектов культурного наследия в городском округе Эгвекинот Чукотского автономного округа» – на 16 (шестнадцати) листах;

18.4 Аннотационный отчет ООО «АрхеоЧукотка» по проекту «Обследование современного состояния объектов культурного наследия, расположенных на территории городского округа Эгвекинот Чукотского

автономного округа» [рукопись]. Анадырь, 2022. – на 140 (ста сорока) листах;

18.5 Уведомление о внесении сведений в ЕГРН в соответствии с документами, поступающими в порядке межведомственного информационного взаимодействия от 02.06.2023 г. №2260 – на 1 (одном) листе;

18.6 Паспорт выявленного объекта культурного наследия «Памятный знак «Место гибели экипажа Герасимова» от 10.08.2001 г. – на 4 (четырёх) листах;

18.7 Учетная карточка выявленного объекта культурного наследия «Памятный знак «Место гибели экипажа Герасимова» от 13.10.2001 г. – на 8 (восьми) листах;

18.8 Герасимов Евгений Федорович (1921 - 1943). Альбом участника Великой Отечественной войны [Государственная информационная система «Память народа» Министерства обороны РФ] [электронный ресурс] / URL: <https://pamyat-naroda.ru> (Дата обращения: 09.12.2023 г.) – на 8 (восьми) листах;

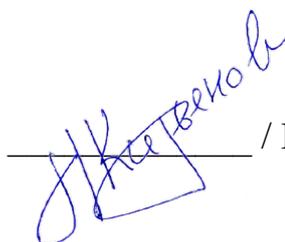
18.9 Петухов Николай Федорович (1918 - 1943). Альбом участника Великой Отечественной войны [Государственная информационная система «Память народа» Министерства обороны РФ] [электронный ресурс] / URL: <https://pamyat-naroda.ru> (Дата обращения: 09.12.2023 г.) – на 16 (шестнадцати) листах;

18.10 Кутилин Никодим Алексеевич (1915 - 1943). Альбом участника Великой Отечественной войны [Государственная информационная система «Память народа» Министерства обороны РФ] [электронный ресурс] / URL: <https://pamyat-naroda.ru> (Дата обращения: 09.12.2023 г.) – на 15 (пятнадцати) листах;

18.11 Оконечников Петр Капитонович (1919-1943). Альбом участника Великой Отечественной войны [Государственная информационная система «Память народа» Министерства обороны РФ] [электронный ресурс] / URL:

<https://pamyat-naroda.ru> (Дата обращения: 09.12.2023 г.) – на 9 (девяти) листах.

Эксперт по проведению государственной  
историко–культурной экспертизы

 / Н.С. Кирьянов/

«9» декабря 2023 г.

Настоящий акт содержит 27 (двадцать семь) страниц, оформлен в электронном виде в формате PDF и подписан усиленной квалифицированной электронной подписью эксперта, проводившего экспертизу.